

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ТУРКМЕНИСТАНА



В Туркменистане продолжается широкомасштабная реализация проектов по строительству и развитию объектов транспортной инфраструктуры с целью дальнейшего укрепления и совершенствования единой транспортной системы страны и её интеграции в международную транспортную сеть региона и евразийского пространства в целом для дальнейшего экономического процветания.

О реализации основных и самых ярких проектов в этой области рассказывается в статье, предоставленной Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана.

Туркменистан по праву гордится теми свершениями в экономическом и социальном развитии страны. Для обеспечения устойчивого экономического процветания особое внимание уделяется и развитию целостного современного транспортного комплекса страны, где сегодня для нового этапа в его совершенствовании заложена солидная основа.

Благодаря последовательной политике главы государства в области транспортно-коммуникационной сферы в эпоху всестороннего процветания и развития успешно реализуются крупномасштабные инфраструктурные проекты как национального, так и международного значения. Уделяя особое внимание реализации логистического потенциала страны, которая обладает выгодным геополитическим положением и является связующим звеном между странами региона, расположенными на маршруте Великого шёлкового пути, по инициативе лидера нации создаются новые международные транзитные транспортные коридоры.

В качестве примера могут служить коридоры «Ляпис Лазули» (Афганистан – Туркменистан –

Азербайджан – Грузия – Турция), «Север – Юг» (Казахстан – Туркменистан – Иран), коридор Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман (Ашхабадское соглашение), «Запад – Восток». Коридор «Запад – Восток» берёт своё начало из порта Туркменбаши с выходом на пограничный переход с Узбекистаном «Фарап» и пограничные переходы с Афганистаном «Имамназар» и «Серхетабад». Этот коридор, соединяющий транспортные артерии всего Каспия в порту Туркменбаши, является визитной карточкой Центральной Азии. По нему проходят грузы из стран Европы, США, Азии. В зимний период, в момент закрытия Волго-Донского канала, который соединяет Чёрное и Каспийское моря, используется «Кавказский коридор» по маршруту Потти – Баку – Туркменбаши и в обратном направлении.

Агентство «Туркмендениздерьяёллары»

Туркменистан играет одну из ключевых ролей в сфере морских перевозок в Каспийском бас-





*Президент Туркменистана
Сердар Бердымухамедов*

сейне. Морские перевозки находятся под управлением Агентства «Туркмендениздеряёллары», которое является центральным органом исполнительной власти в области водного транспорта, уполномоченным для осуществления государственного управления в сфере торгового мореплавания и проводящим государственную политику в сфере водных перевозок в пределах Туркменистана.

В 2018 году был открыт новый международный морской порт Туркменбаши. Общая площадь порта составляет более 150 гектаров. Для обеспечения подхода судов к причалу был выпол-

нен колоссальный объем работ по выемке около 10 миллионов кубометров грунта и углублению морского дна.

Общая длина причала шириной 20 метров составляет 3 тысячи 600 метров, что позволяет нескольким грузовым и пассажирским судам одновременно прибывать, отправляться и обслуживаться в порту.

Порт включает в себя паромные и пассажирские терминалы, контейнерные терминалы, терминалы генеральных и навалочных грузов.

Помимо причальных гидротехнических сооружений в порту построены многочисленные объекты береговой инфраструктуры, в том числе транспортное обеспечение: автомобильные дороги с путепроводами общей протяженностью почти 4000 метров и около 30 000 метров железнодорожных путей.

Общая пропускная способность Международного Туркменбашинского порта составляет в среднем около 300 тыс. пассажиров и 17 миллионов тонн грузов в год без учета нефтепродуктов, в том числе 75 тыс. грузовых автомобилей, 400 тыс. контейнеров, 3 миллиона тонн навалочных и 4 миллиона тонн генеральных грузов, в одно и то же время может принимать 17 судов.

Паромный пассажирский терминал

Здания пассажирского терминала позволяют обеспечить качественное обслуживание пассажиров, грузовых автомобилей и транспортных средств между морскими портами Каспийского моря. На этом терминале есть центр технического осмотра, здание дезинфекции, здание железнодоро-



Международный морской порт Туркменбаши



Паромный пассажирский терминал в порту Туркменбаши

рожного контроля и стоянка для грузовиков. Имея общую площадь 230 000 квадратных метров, пассажирский терминал способен обслуживать 300 000 пассажиров и 75 000 транспортных средств в год. На территории терминала находится гостиница на 50 мест. Терминал имеет причал, равный 256 метрам, который предназначен для пропуска поезда с одной стороны и транспортных средств с другой.

Здание пассажирского терминала имеет билетную кассу, пункт обмена валюты, справочную стойку, регистрационную стойку, карантинную зону для растений и животных, рабочие кабинеты, СИР-зал, багажные отделения, паспортный контроль, автоматизированное оборудование, электронные проходы, террасы для отдыха на свежем воздухе.

Контейнерный терминал

При общей площади в 249 000 квадратных метров контейнерный терминал способен обрабатывать 400 000 контейнеров в год. Имея общую длину причала 480 метров, терминал способен одновременно принимать 3 судна с полной грузоподъемностью до 5000 тонн, что способствует развитию экспорта и импорта, соединяя логистическую инфраструктуру Туркменистана, железные дороги, воздушные и морские линии. Терминал располагает двумя судовыми кранами грузоподъемностью 70 тонн каждый, способными обрабатывать 30 контейнеров в час, двумя железнодорожными кранами грузоподъемностью 48 тонн каждый и шестью колёсными кранами

грузоподъемностью 45 тонн каждый, а также транспортными средствами для перемещения и укладки контейнеров грузоподъемностью 25, 45 и 50 тонн. Терминал имеет крытые склады общей площадью 9984 квадратных метра, сортировочный склад общей площадью 3060 квадратных метров.

Центр управления судами построен для обеспечения безопасной навигации судов, заходящих в порт, и оснащён современным навигационным оборудованием мировых стандартов, рекомендованным Международной морской организацией. Кроме того, рядом с этим зданием находится здание пожарной безопасности и медицинский центр, оснащённый современным оборудованием.

Терминал для сыпучих грузов

Имея общую пропускную способность 3 000 000 тонн грузов в год, терминал для сыпучих грузов построен для обработки и хранения сыпучих грузов, таких как железная руда, цемент, уголь, крупы, сахар, соль и другие. При длине причала в 440 метров терминал способен одновременно обслуживать 3 судна с полной грузоподъемностью до 5000 тонн каждое. Терминал оснащён тремя железнодорожными кранами грузоподъемностью 42 тонны, двумя ленточными конвейерами грузоподъемностью 650 тонн сыпучих грузов в час, пятью колёсными погрузчиками грузоподъемностью 20 тонн и одним передвижным краном грузоподъемностью 20 тонн. Помимо хранения зерна терминал располагает 14 силосами общей вместимостью 35 000 кубометров и 8 цементными силосами общей вместимостью 6000 кубометров. Терминал имеет открытый склад площадью 37 000 квадратных метров и крытые склады общей площадью 8512 квадратных метров.

Терминал генеральных грузов

Общая площадь терминала генеральных грузов составляет 261 000 квадратных метров. Имея возможность обрабатывать 4 000 000 тонн грузов в год, терминал предназначен для погрузки



Контейнерный терминал в порту Туркменбаши

и разгрузки стали, железа, древесных материалов, транспортных средств, оборудования и тяжёлых грузов. Имея причальную длину 625 метров, терминал генеральных грузов имеет возможность одновременно обрабатывать 4 судна с полной грузоподъёмностью 5000 тонн. Этот терминал имеет шесть железнодорожных кранов грузоподъёмностью 20 тонн и один колёсный передвижной кран грузоподъёмностью 84 тонны, а также два 330-тонных крана и 1500-тонный транспортёр для тяжёлых и негабаритных грузов. Существуют также различные вилочные погрузчики грузоподъёмностью от 3 до 60 тонн. Терминал имеет открытый склад площадью 75 000 квадратных метров и крытые склады площадью 26 394 квадратных метра.

Полипропиленовый терминал

Терминал способен перерабатывать до 120 000 тонн полипропилена в год. Он может одновременно принимать до 3 судов грузоподъёмностью до 5000 тонн. Терминал имеет закрытый склад вместимостью до 18 750 тонн.

В составе туркменского флота имеются танкеры по перевозке нефти и нефтепродуктов, авто-пассажирские паромы и сухогрузные суда. С целью пополнения туркменского флота начаты работы по организации строительства двух судов типа «Ro-Ro» и одного сухогруза на судостроительном заводе «Балкан».

Акционерное общество открытого типа «Судостроительный и судоремонтный завод «Балкан» в городе Туркменбаши является первым шагом страны в сфере создания и ремонта

судов, а также большим вкладом в развитие национальной экономики и отрасли морского и речного транспорта страны.

Общая площадь завода составляет 166 000 квадратных метров. Производственная мощность завода позволяет переработать 10 000 тонн стали в год. С помощью современного технологического оборудования и систем автоматизации, соответствующих международным требованиям, можно изготавливать до 4-6 судов. В этом производственном сооружении имеются все необходимые усло-

вия для обработки 2000 тонн стали и выполнять ремонтные работы на 20-30 судах.

Завод судостроения и ремонта оснащён системой для спускоподъёмных операций и перемещению судов грузоподъёмностью до 10 000 тонн, чтобы спускать на воду новые построенные и отремонтированные суда и поднимать с воды суда для выполнения ремонта.

Колёсный портовый кран грузоподъёмностью 84 тон, рельсовые краны грузоподъёмностью 42, 64, 80 тон используются для различных работ производственного назначения. В администрации завода скоординировано работают отделы по дизайну судна, управлению проектом, снабжению, ремонту, производству, техническому обслуживанию, качеству и безопасностью труда.

Агентство «Туркмендемирёллары»

Немал вклад железной дороги Туркменистана в развитие транспортного сектора страны. Всего имеется 12 стыковочных пограничных железнодорожных переездов, а именно Серхетяка (Казахстан), Таллымерджен, Тахьяташ, Фарап и разъезд 161 (Узбекистан), Имамназар и Серхетабад (Афганистан), Сарахс, Артык и Акяйла (Иран). Общая протяжённость железнодорожной сети Туркменистана составляет более 5000 километров. В настоящее время у туркменских железных дорог имеется обширный парк грузовых вагонов для осуществления высококачественных грузовых железнодорожных перевозок, такие как думпкары, крытые и полукрытые, рефрижераторы, цистерны и фитинговые



Первый поезд на линии Атамурат – Имамназар (Туркменистан) – Акина (Афганистан) (28.11.2016, пограничная станция Имамназар)

платформы. Отмечая выгодное геостратегическое положение Туркменистана и его важность в укреплении транспортной соединяемости региона, весьма значимым является стальная магистраль Казахстан – Туркменистан – Иран (Север – Юг). Пропускная способность данного железнодорожного коридора составляет более 20 000 000 тонн в год. Данная ветка максимально выгодным образом соединяет страны Центральной Азии со странами Персидского залива. Туркменистан активно сотрудничает с соседствующими странами для воплощения в жизнь грандиозных проектов. Железная дорога Серхетабат (Туркменистан) – Тургунди (Афганистан), часть

транспортно-транзитного коридора «Ляпис Лазули», была сдана в эксплуатацию в феврале 2018 года. Железнодорожная магистраль Керки – Имамназар – Акина, введённая в строй осенью 2016 года, является первым звеном Азиатского международного транспортно-транзитного коридора. На регулярной основе проводятся работы по обновлению вагонного и локомотивного парков Туркменистана. На железнодорожной станции Этрек и Сарахс имеются грузовые дворы и открытые, крытые склады, где осуществляется перестановка тележек, в насто-

ящее время имеются все необходимые условия для пропуска более 400 вагонов. Также имеются хорошо оснащённые и раскинутые по стране грузовые дворы Кипчак, Этрек, Дашогуз, Бизмеин, Геокдепе, Сарахс, Алтын Асыр, Анау, Теджен, Кахка и Мары.

Агентство «Туркменховаёллары»

Внешнеэкономические взаимоотношения в отрасли воздушного транспорта осуществляются на основе международных соглашений, заключённых с зарубежными государствами, и на основе международных конвенций в области граждан-



Центральный железнодорожный вокзал в г. Ашхабаде

ской авиации. Так, отрасль является участником более 50 различных соглашений с зарубежными государствами и членом Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Совета об использовании воздушного пространства, а также Межгосударственного авиационного комитета, взаимодействует с Европейским агентством по безопасности полётов (EASA).

Гражданская авиация Туркменистана, преобразуясь год за годом быстрыми темпами, успешно выполняет относящиеся к себе задачи по обеспечению различных потребностей населения Туркменистана, таких как, авиаперевозки пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений в народном хозяйстве Туркменистана, в медицине, в обеспечении движения воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана.

Сегодня Гражданская авиация Туркменистана представляет многофункциональную систему: международные аэропорты в Ашхабаде, Туркменбаши, Туркменабаде, Дашогузе, Мары, а также международный аэропорт Керки, которые способны принимать все типы воздушных судов. Помимо международных аэропортов достойны упоминания школа подготовки авиационного персонала, Медицинский центр, Гостиничный комплекс «Лачин» и Акционерное общество открытого Медицинский центр, Гостиничный комплекс «Лачин» и Акционерное общество открытого типа «Авиакомпания “Туркменистан”», а также ряд других авиационных организаций, обеспечивающих единый производственно-технологический процесс по безопасному выполнению авиаперевозок и авиационных работ и обеспечению транзитных коридоров воздушного пространства Туркменистана.

Предприятия Гражданской авиации Туркменистана предоставляют следующие виды услуг.

Аэропортовое обслуживание:

- обеспечение взлёта и посадки воздушных судов (ВС);
- аэронавигационное обеспечение;
- обеспечение авиационной безопасности;

- предоставление места стоянки ВС (сверхнормативно);
- пользование аэровокзалом.

Наземное обслуживание:

- обслуживание коммерческой загрузки ВС;
- обслуживание пассажиров;
- обработка различных видов грузов;
- обслуживание экипажей ВС;
- медицинский осмотр экипажей;
- доставка экипажей к ВС и обратно.

1. Характеристика аэродрома Международного аэропорта Ашхабада

Международный аэропорт Ашхабада работает во всепогодных условиях круглосуточно. Взлётно-посадочная полоса имеет все необходимые технические характеристики и оборудована всеми необходимыми техническими средствами для обслуживания воздушных судов любых типов. Аэропорт имеет тридцать восемь искусственных рулёжных дорожек (РД); а также перрон на 69 стоянок самолётов и 8 стоянок для вертолётов. Пропускная способность аэропорта составляет 17 000 000 пассажиров в год.

2. Характеристика аэродрома Международного аэропорта в Туркменбаши

Международный аэропорт Туркменбаши работает во всепогодных условиях круглосуточно.



Новое здание международного аэропорта в г. Ашхабаде, выполненное в виде белой птицы, поражает своей красотой, необычностью архитектурных решений, объёмностью помещений, удовлетворяя растущие транспортные потребности страны для обеспечения экономических, торговых и культурных связей



Международный аэропорт в Туркменбашии

Взлётно-посадочная полоса имеет все необходимые технические характеристики и оборудована всеми необходимыми техническими средствами для обслуживания воздушных судов любых типов. Аэропорт имеет четыре искусственные рулёжные дорожки, а также перрон на 14 стоянок самолётов и 2 посадочные площадки для вертолётов.

3. Характеристика аэродрома Международного аэропорта в Дашогузе

Международный аэропорт в Дашогузе работает во всепогодных условиях круглосуточно. Взлётно-посадочная полоса имеет все необходимые технические характеристики и оборудована всеми необходимыми техническими средствами для обслуживания воздушных судов любых типов. Имеется пять искусственных рулёжных дорожек, а также перрон на 10 стоянок.

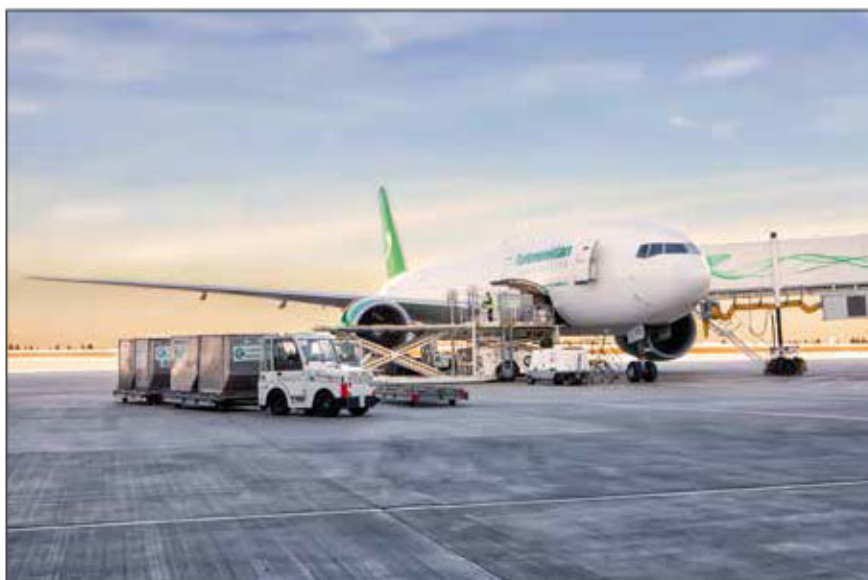
4. Характеристика аэродрома Международного аэропорта в Туркменабаде

Международный аэропорт в Туркменабаде работает во всепогодных условиях круглосуточно. Взлётно-посадочная полоса имеет все необходимые технические характеристики и оборудована всеми необходимыми техническими средствами для обслуживания воздушных судов любых типов. Аэропорт

имеет пять искусственных рулёжных дорожек, а также перрон на 8 стоянок самолётов и 4 стоянки для вертолётов.

5. Характеристика аэродрома Международного аэропорта в Мары

Международный аэропорт в Мары работает во всепогодных условиях круглосуточно. Взлётно-посадочная полоса имеет все необходимые технические характеристики и оборудована всеми необходимыми техническими средствами для обслуживания воздушных судов любых типов. Аэропорт имеет 10 искусственных рулёжных дорожек, а также перрон на 11 стоянок самолётов и 3 посадочные площадки для вертолётов.



Гражданская авиация Туркменистана, преображаясь год за годом быстрыми темпами, успешно выполняет стоящие перед ней задачи по перевозке пассажиров и грузов, занимая значимое место в транспортном комплексе страны

Агентство «Туркменавтоулаглары»

В целях удовлетворения потребностей населения Туркменистана в автомобильном транспорте, в обеспечении высокого качества пассажирских перевозок, а также в обслуживании населения автомобильным транспортом соответствующие ведомства и подведомства Агентства «Туркменавтоулаглары» выполняют перевозки пассажиров по 607 маршрутам, из них 168 являются городскими, 336 пригородными и 103 междугородними маршрутами. Также, соответствующими ведомствами предоставляются качественные и культурные автобусные услуги по пассажирским перевозкам на заказ.

Чтобы удовлетворить потребности населения и обеспечить высококачественные и культурные услуги, с начала 2021 года по настоящее время было открыто 26 автобусных маршрутов и модифицировано 22 автобусных маршрута.

Современные легковые автомобили такси, приобретённые по распоряжению Президента Туркменистана, предоставляют пассажирам качественные и культурные услуги такси в столице и в велятах страны.

В целях обеспечения качественных и культурных услуг транспортировки и создания благоприятных условий для пассажиров в городских автобусах столицы внедрена система безналичных электронных платежей. В автомобили такси были установлены специальные устройства для оплаты услуг через Интернет. Также были установлены системы GPS/GLONASS на автобусах, легковых автомобилях такси и грузовых автомо-

билях находящихся в распоряжении предприятий в велятах. Имеется возможность приобретения билетов через Интернет на автобусы, следующие по междугородним и пригородным маршрутам.

Грузовые автомобили также широко используются в различных отраслях народного хозяйства: в строительной отрасли, а также для перевозки зерна и других сельскохозяйственных культур, выращиваемых в Туркменистане. Кроме того, грузовые автомобили с полуприцепами с седельным тягачом КАМАЗ 5490 (4x2) и эвакуатором типа НЕФАЗ-93341 размещены в пунктах пропуска через Государственную границу и широко используются в перевозке грузов по всей стране.

В составе Агентства «Туркменавтоулаглары» в 2020 году была создана Транспортно-экспедиционная компания «Улаг Экспедиторчылык Хызматлары», которая вот уже более 1,5 года успешно работает на рынке транспортных логистических услуг.

В настоящее время компания оказывает весь спектр транспортно-логистических услуг, связанных с перемещением грузов на территории Туркменистана.

На каждом автомобиле Транспортно-экспедиционной компании «Улаг Экспедиторчылык Хызматлары» установлен GPS-трекер для слежения за транспортным средством, а также оформлен пропуск для проезда по Туркменистану.

В дополнение Транспортно-экспедиционная компания «Улаг Экспедиторчылык Хызматлары» на сегодняшний день имеет долгосрочные контракты с автотранспортными компаниями.

Учитывая высокую степень ответственности



Международный пассажирский автовокзал в Ашхабаде



Автобусные перевозки в Туркменистане постоянно развиваются: на линии выходят современные автобусы, многие остановки оборудуются системами кондиционирования воздуха (для лета) и обогрева (для зимы), торговыми точками с предметами первой необходимости, автоматическими раздвижными дверями и другими удобствами для пассажиров

при осуществлении экспедирования и перевозки грузов, с целью подтверждения высокой степени надёжности, Транспортно-экспедиционная компания «Улаг Экспедиторчылык Хызматлары» сотрудничает с ведущими страховыми компаниями.

Международные автомобильные грузовые перевозки осуществляются через контрольно-пропускные пункты Артык, Алтын Асыр, Ховдан и Сарахс (Иран), Дашогуз, Таллымерджен, Куняургенч и Фарап (Узбекистан), Гарабогаз (Казахстан), Серехетабад и Имамназар (Афганистан).

Акционерное общество открытого типа «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (АООТ «ТЛЦТ»)

С целью увеличения грузовых перевозок по территории Туркменистана в 2018 году было создано АООТ «ТЛЦТ», учредителями и акционерами которого являются все транспортные ведомства Туркменистана. АООТ

«Транспортно-логистический центр Туркменистана» выполняет перевозки грузов различными видами транспорта, в том числе мультимодальные перевозки, сочетая автомобильные, железнодорожные, воздушные, морские и контейнерные перевозки, путём отгрузки товаров от места погрузки груза до места его разгрузки, а также работы по хранению, погрузке и разгрузке грузов и таможенному оформлению.

В целях своевременного, эффективного и качественного оказания данных услуг, а также координации соответствующих решений, связанных с транспортом и грузами, в каждом велаяте Туркменистана, а также в международном порту Туркменбаши

имеются квалифицированные представители. В настоящий момент прорабатывается вопрос открытия филиала АООТ «ТЛЦТ» в Российской Федерации, а также представительств в таких странах, как Турецкая Республика, Китайская Народная Республика, Объединённые Арабские Эмираты, Республика Узбекистан и Республика Индия. ■



АООТ «ТЛЦТ» выполняет перевозки грузов различными видами транспорта, в том числе мультимодальные перевозки с использованием автомобильного, железнодорожного, воздушного и морского транспорта