

Информация о ходе реформирования железнодорожного транспорта Литовской Республики

В правовых актах Литовской Республики закреплены основные принципы Европейского Союза по обеспечению свободного и недискриминационного доступа к пользованию публичной железнодорожной инфраструктурой, а также разделения деятельности по управлению публичной железнодорожной инфраструктурой и услугами по перевозке пассажиров и грузов.

Структура управления сектора железнодорожного транспорта выглядит так:

- Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики принимает решения по стратегии развития железнодорожного сектора Литвы, вместе с Министерством финансов Литовской Республики принимает решения по финансированию публичной железнодорожной инфраструктуры, пассажирских перевозок, других нужд на железнодорожном транспорте.
- Совет по регулированию связей Литовской Республики принимает решения по досудебным спорам о выделении мощностей публичной железнодорожной инфраструктуры, а также по спорам о структуре и величине оплаты за пользование публичной железнодорожной инфраструктурой.
- Государственная железнодорожная инспекция при Министерстве транспорта и коммуникаций Литовской Республики принимает решения о выделении публичной железнодорожной инфраструктуры перевозчикам, утверждает расписания следования поездов и устанавливает величину оплаты за пользование публичной железнодорожной инфраструктурой.
- АО «Литовские железные дороги» выполняют функции управляющего железнодорожной инфраструктуры общего пользования и национального перевозчика пассажиров и грузов (других перевозчиков, за исключением предприятий, выполняющих маневровые работы на станциях, на железнодорожной инфраструктуре общего пользования нет).

В настоящее время АО «Литовские железные дороги» разделены на три главные дирекции с отдельными бухгалтерскими счетами: Дирекцию по управлению публичной инфраструктурой, Дирекцию по перевозкам грузов и Дирекцию по перевозкам пассажиров. Формирование и решение стратегических целей осуществляет Администрация предприятия. Созданная для реализации проекта «Rail Baltica» Дирекция, задачей которой была организация строительства железнодорожной линии европейской ширины колеи от границы Литовской Республики с Польшей до Каунаса, в 2017 г. будет включена в структуру ЗАО «*Rail Baltica statytba*» (ЗАО «Строительство «Rail Baltica»). В структуре предприятия также имеется Центр информационных технологий, Центр по закупкам и Центр по управлению топливными базами.

В группу АО «Литовские железные дороги» входит ряд закрытых дочерних акционерных обществ:

- ЗАО «*Vilniaus lokomotyvu remonto depas*» (ЗАО Вильнюсское локомотиворемонтное депо») выполняет работы по обслуживанию, ремонту, модернизации и производству подвижного состава.

- ЗАО «*Geležinkelio tiesimo centras*» (ЗАО «*Центр строительства железных дорог*») выполняет работы по ремонту и модернизации объектов железнодорожной инфраструктуры.
- ЗАО «*Gelsauga*» (ЗАО «*Охрана железных дорог*») предоставляет услуги по охране железных дорог.
- ЗАО «*Geležinkelių projektavimas*» (ЗАО «*Проектирование железных дорог*») предоставляет услуги по проектированию железнодорожных объектов, разработке нормативно – технической документации, выполнению сопутствующих с данной деятельностью работ.
- ЗАО «*Geležinkelių aplinkosaugos centras*» (ЗАО «*Центр охраны окружающей среды железных дорог*») предоставляет услуги по эксплуатации и охране зеленых насаждений в полосе отвода, эксплуатации очистных сооружений, выполнению лабораторных исследований сопутствующих с данной деятельностью работ.
- ЗАО «*Rail Baltica statytba*» (ЗАО «*Строительство «Rail Baltica»*») ответственно за организацию внедрения проекта строительства новой железнодорожной линии шириной колеи 1435 мм.

Отметим тот факт, что особенно много дискуссий в Литве вызвал вопрос о выделении железнодорожной инфраструктуры общего пользования из структуры АО «Литовские железные дороги» в отдельное государственное предприятие. На основании изученного опыта Европейских стран, в которых система железнодорожного транспорта была раздроблена, Сейм Литовской Республики в сентябре 2011 г. принял решение о сохранении интегрированной структуры АО «Литовские железные дороги», так как отделение железнодорожной инфраструктуры общего пользования от услуг по перевозке, существенно уменьшает эффективность сектора железнодорожного транспорта, увеличивает расходы (особенно деятельности по перевозке грузов), а значительного влияния на создание эффективной конкуренции в данном секторе не имеет. Поэтому, исключительной особенностью стратегически важной составляющей экономики Литвы – сектора железнодорожного транспорта – является именно интегрированная структура АО «Литовские железные дороги», которая позволяет предприятию стабильно работать, обеспечивая качественные и надежные услуги местным и зарубежным клиентам, а также минимизировать потребности в государственных средствах, направляемых на развитие данного сектора.
