

Памятка МСЖД

419-1

Памятка ОСЖД

2-ое издание от 01.01.1993 г.

**O+P 419-1**

**Аналитическая нумерация  
международных пассажирских поездов**

**Памятку следует включить в тома:**

- I - Пассажирское сообщение  
 IV - Эксплуатация

**Изменения**

число	предмет

**действует**

с 01.01 1993г.

для всех железных дорог МСЖД

для железных дорог ОСЖД определен статус памятки О + Р

**Проведенные работы**

Последний титул в нынешней рабочей программе:

- Вопрос 4/В/ГИС- переработка памятки 419-1” Аналитическая нумерация международных пассажирских поездов”

(Комиссия “Эксплуатация”: Парис, юни 1991; подкомиссия; В служба эксплуатации в пассажирском сообщении: Парис, январь 1991, январь 1992 г.)

**Примечания:**

Обязательные предписания обозначены знаком “\*”.

( | ) на полях означает изменения, которые вступают в силу в срок, указанный на конце страницы.

Вступление в силу настоящей памятки регулируется предписаниями, определенными в завершающем разделе “ Действительно”

Оглавление	
Оглавление	3
Обобщение памятки	4
Главная часть памятки	5
1 - Предмет памятки	5
2- Условия применения	5
3- принципы аналитической нумерации международных пассажирских поездов	6
3.1 Признаки номера поезда	6
3.2 Направление езды	6
3.3. Транспортное соотношение	7
3.4. Категория поезда	7
3.5 . Частота курсирования поезда	7
Приложения	9
Приложение 1	10
приложение 2	14
Примеры и случаи применения	14
Словарь	16
Сокращения	17
Авторские права	18

Обобщение памятки  
? ????

## Главная часть памятки

### 1- Предмет памятки

Предметом данной памятки является определение принципов и условий применения системы аналитической нумерации международных пассажирских поездов.

Целью данной системы является:

- 1.1. идентификация международных пассажирских поездов по всему пути следования согласно единым принципам, исключительно по номеру
- 1.2. облегчение информации для пассажиров путем ее единого международного применения
- 1.3. предоставление персоналу железной дороги вспомогательной базы для хорошего запоминания на основании ее аналитической структуры
- 1.4. предоставление возможности для всех областей применения электронной обработки данных (эксплуатационное управление, резервирование мест и. т.п.) путем создания точного критерия идентификации

### 2- Условия применения

2.1. Аналитические номера поездов действуют для международных пассажирских поездов дальнего следования без изменения по всему маршруту следования. Они определяются по принципам данной памятки в ходе Европейской Конференции по расписаниям (ЕФК) или в двухстороннем порядке между соседними железными дорогами.

За исключением таких поездов,

- 2.1.1 которые прикасаются к другим железным дорогам в ходе въезда или выезда и едут там только по “участку вторжения”<sup>(1)</sup>
  - 2.1.2 которых состав существенно меняется на каждом пограничном переходе
- \*2.2 Международный номер поезда может появляться на одной железной дороге только один раз.

2.3. Чтобы возможной стала нумерация поездов внутреннего сообщения согласно этой системе были выделены для этой цели специальные ряды номеров.

2.4. Допускаются специальные двухсторонние соглашения между соседними железными дорогами

2.5. международные специальные поезда нумеруются согласно взаимной договоренности между железными дорогами, участвующими в данном сообщении.

---

<sup>(1)</sup>согласно §4 памятки МСЖД 471-1Е

### 3- Принципы аналитической нумерации международных пассажирских поездов

#### 3.1. Признаки номера поезда

\*3.1.1 Аналитический номер поезда состоит максимально из 5 цифр <sup>(2)</sup>

\*3.1.2. по номеру поезда можно определить

- направление следования поезда (разряд единиц)
- транспортное соотношение (разряд десятков для всех поездов кроме высокоскоростных поездов в сообщении с СНЦФ, разряд сотен для высокоскоростных поездов в сообщении с СНЦФ)
- категория поезда включая соотнесение к международному или между соседними железными дорогами или к внутреннему сообщению (разряд сотен и тысяч)
- частота курсирования (разряд тысяч и десятков тысяч).

#### 3.2. Направление следования поезда

Пары поездов обозначаются как правило двумя последующими номерами. На всякий случай всем поездам одного транспортного соотношения в одинаковом направлении придается четную цифру а в противоположном направлении нечетную цифру в разряде единиц.

При этом является возможным и допустимым, чтобы поезда различных транспортных соотношений на участках сообщества отличались противоположной “ парностью”<sup>(3)</sup>.

- В графических изображениях транспортных соотношений (Приложение 2) направление следования поезда с нечетным номером определяется с помощью стрелки;

#### 3.3. Транспортное соотношение

- Транспортное соотношение выражается во всех поездах кроме высокоскоростных поездов в сообщении с СНЦФ в разряде десятков (декада) и в высокоскоростных поездах в сообщении с СНЦФ в разряде сотен номера поезда.
- Главные транспортные соотношения европейской железнодорожной сети разделяются согласно приложению 2 на декады (или разряды сотен) 0-9, и с учетом необходимости одна и та же декада предусмотрена для нескольких транспортных соотношений.

В приложении 1 п.2 представлены транспортные соотношения высокоскоростных поездов в сообщении с СНЦФ особым способом.

(2) в сообщении с СНЦФ см. П.3.5

(3) железные дороги, на которых “ парность “ должна обязательно соответствовать направлению следования поезда, такие отклонения регулируются внутренними мерами.

Для маршрутов, которые не были особо выделены следует применять декаду (или разряд сотен), которые лучше всего годны для этой цели.

### 3.4. Категория поезда

Отдельные категории поездов присвоены - в зависимости от их принадлежности к международному или местному сообщению - согласно Приложению 1 п.1.1. определенным разрядам сотен и тысяч.

### 3.5. Частота курсирования поездов

#### \*3.5.1. Поезда, которые

- курсируют круглый год т.е. в рамках годового расписания движения поездов ежедневно или постоянно по определенным дням недели
- в рамках годового расписания движения поездов в определенный период времени вообще не курсируют по их определенному маршруту - сезонные поезда <sup>(4)</sup>

присваиваются согласно приложению 1 п.1.1. определенным разрядам сотен и тысяч.

#### \* 3.5.2. Поездам, которые для разгрузки пассажиропотока регулярного поезда

- заранее планируются для периода пиковых перевозок <sup>(5)</sup>
- должны быть запущены срочно для внезапно возникшего повышенного спроса
- необходимы в случае эксплуатационных помех

присваивается цифра “1” в разряде десятков тысяч, которая согласно приложению 1 п.1.2. комбинируется с определенной цифрой в разряде тысяч.

3.5.3 Для сезонных поездов бюро путешествий (транспорт по заказу агентов представленных на железной дороге) был определен специальный пятизначный номер в отличие от поездов общественного характера. Разделение этого номера между основную часть поезда и часть поезда, которая уходит по ответвлениям можно проследить на основании приложения 1 п.1.3.

---

(4) в сообщении с СНЦС применяется исключительно номера с 1100 по 1199.

(5) в сообщении с СНЦФ эти поезда получают четырехзначный номер предпочтительно из ряда номеров 1200 по 1299.

## Приложения

### Приложение 1

1- Обзор нумерации пассажирских поездов за исключением высокоскоростных поездов в сообщении с СНЦФ

#### 1.1. общественное регулярное сообщение (по п. 3.4)

номер	категория поезда	примечания
*000-199	ЕС- дневные поезда	-не обязательное для железных дорог ОСЖД и ЦП -кроме сезонных поездов
*200-299	ЕС- ночные поезда  экспрессы и скорые поезда международного сообщения	- кроме сезонных поездов
* 300-499	экспрессы и скорые поезда международного сообщения	- кроме сезонных поездов
500 -999	ИС экспрессы и скорые поезда внутреннего сообщения	-кроме высокоскоростных поездов в сообщении с СНЦФ
* 1000-1099	сезонны международные экспрессы и скоростные поезда	-кроме сообщения с СНЦФ
*1100-1199	сезонные международные экспрессы и скорые поезда	
*1200-1299	сезонные международные экспрессы и скорые поезда	- кроме сообщения с СНЦФ
	заранее запланированные поезда для разгрузки пассажиропотока как поезда дополнительные, идущие раньше чем регулярный поезд и после регулярного поезда	- только в сообщении с СНЦФ
*1300-1499	международные пассажирские поезда для перевозки автомобилей	
1500-8999	другие поезда внутреннего сообщения	- включая высокоскоростные поезда СНЦФ

1.2. Поезда для разгрузки пассажиропотока, регулярно курсирующих поездов  
( по п. 3.5.2.)

номер	категория поезда	примечания
*10000-10999	заранее запланированные поезда для разгрузки регулярных поездов, курсирующие раньше чем регулярный поезд	- кроме сообщения с СНЦФ и ФС - такое же обслуживание как и главного поезда
	не запланированные заранее поезда для разгрузки пассажиропотока как поезда курсирующие раньше чем регулярный поезд или после регулярного поезда	- кроме сообщения с СНЦФ и ФС - такое же обслуживание как и главного поезда
*11000-11999	заранее запланированные поезда для разгрузки пассажиропотока, курсирующие после регулярного поезда	- кроме сообщения с СНЦФ и ФС - такое же обслуживание как и главного поезда
12000-12999	не запланированные раньше поезда для разгрузки пассажиропотока (срочно запущенные параллельные поезда, дополнительные вагоны прямого сообщения в составе другого поезда чем обычно, параллельные дополнительные поезда с немножко отличающимися маршрутами и. т.п.)	

\* Три последние цифры совпадают с тремя последними цифрами номера главного поезда. Если это не возможно, то это требование касается двух последних цифр.

## 1.3.Транспорт по заказу агентов (бюро путешествий), представленных на железной дороге

номер	категория поезда	примечания
* 13000-13299	международные поезда агентов	- не обязывает железных дорог ОСЖД - кроме СНЦФ
13300-13499	национальные поезда агентов	
13500-13999	поезда агентов, поезда, идущие по ответвлениям	
16000-16299	международные поезда агентов	- только на СНЦФ

2- Обзор нумерации пассажирских поездов высокоскоростного движения в сообщении с СНЦФ (§ 3.3.)

Номер	транспортное соотношение	примечания
9 000-9 249	СНЦФ-БР СНЦБ-СНЦФ-БР	канал под Ла-Маншем
9 250-9299	СНЦФ-СББ-ФС	
9 300-9499	СНЦФ-СНЦБ-ДБ, НС	ПБКФА Париж- Брюссель - Кельн - Франкфурт - Амстердам
9 500-9 699	СНЦФ-ДБ	ПЕС Париж-Ост/Ест - Штутгарт
9 700- 9 799	СНЦФ - РЕНФЕ	
9 800 -9 899	СНЦФ - СНЦБ	Интерконнексин
9 900-9 999	остаётся свободным	

C:\ мои документы 1999\памятка 2\419-1 Приложение 2 карта 0.doc  
C:\ мои документы 1999\памятка 2\419-1 Приложение 2 карта 1.doc  
C:\ мои документы 1999\памятка 2\419-1 Приложение 2 карта 2.doc  
C:\ мои документы 1999\памятка 2\419-1 Приложение 2 карта 3.doc  
C:\ мои документы 1999\памятка 2\419-1 Приложение 2 карта 4.doc  
C:\ мои документы 1999\памятка 2\419-1 Приложение 2 карта 5.doc  
C:\ мои документы 1999\памятка 2\419-1 Приложение 2 карта 6.doc  
C:\ мои документы 1999\памятка 2\419-1 Приложение 2 карта 7.doc  
C:\ мои документы 1999\памятка 2\419-1 Приложение 2 карта 8.doc  
C:\ мои документы 1999\памятка 2\419-1 Приложение 2 карта 9.doc

Примеры и случаи применения

пустое

Словарь

пустой

Сокращения

пустое

## Авторские права

Материал защищен авторским правом. Следующее из этого право на размножение или изображение другого вида, как электронным так и механическим способом, включая фотокопирование и снятие микрофильмов остается также при использовании только в виде издержек за держателем авторского права и требует прежнего согласия издательства.

© 1977 Международный союз железных дорог  
16, ул. Жан-Рей 75015 Париж ( Франция)

разряд десятков

разряд сотен

направление стрелок определяет

направление следования поездов  
с нечеткими номерами

действует только для ТЖВ