ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД) МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)

IX издание

Разработано: экспертами ЗССК КАРГО в 2024 году,

Рассмотрено: на совещании экспертов ПРГ КИ 10-11 октября 2024 г.,

Согласовано: итоговым совещанием ПРГ КИ 12-14 ноября 2024 г.,

Утверждено на XXXIX заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 14-17 апреля

2025г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 17 апреля 2025 г.,

Примечание: теряет силу VIII издание Памятки от 19.04.2023 г.

O 920-13

ЕДИНОЕ КОДИРОВАНИЕ И СТРУКТУРА ДАННЫХ, ТРЕБУЕМЫХ В МЕЖДУНАРОДНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ

Данную памятку следует включить в том IX - Общие исследования — Разное

Изменения

Дата	Содержание	

Действует с 26 апреля 2013 года.

Для всех железнодорожных предприятий Союза.

Примечания

Знак (|) обозначает изменения, которые вступают в силу в срок, указанный в конце страницы.

Вступлением в силу настоящей памятки регулируются все постановления, указанные в разделе «Действует».

Оглавление

Обобщение памятки	4
Главная часть памятки	5
Часть І	5
1. Цель памятки	
2. Применение единого кода	
3. Ведение дел по кодам	5
Часть II: Эксплуатационная информация	6
Часть III: Коммерческая информация	7
Часть IV: Информация необходимая для	
расчетов8	
Приложения	
Часть II, Приложение 1: Кодирование ограничений по перевозкам	9
Часть II, Приложение 2: Кодирование электроснабжения железнодорожных	
магистралей.	
Часть II, Приложение 3: Кодирование видов ручных тормозов вагонов	13
Часть II, Приложение 4: Кодирование видов пневматических тормозов вагонов	14
Часть II, Приложение 5: Кодирование ограничений или запрета	
повторного использования грузовых вагонов	19
Часть II, Приложение 6: Кодирование съемных частей или специального оборудовани	ЯΚ
вагонов	20
Часть II, Приложение 7: Кодирование типов перевозки и плана перевозки	23
Часть ІІ, Приложение 8: Кодирование операций, производимых с грузом	
или вагоном	24
Часть II, Приложение 9: Кодирование этикеток для опасных грузов	
Часть II, Приложение 10: Кодирование погрузочных средств	
Часть II, Приложение 11: Кодирование местоположения вагона в составе поезда по отнош	
к направлению движения поезда	
Часть II, Приложение 12: Кодирование предписанных операций и	
операций, действительно производимых с грузом	29
Часть II, Приложение 13: Кодирование таможенных условий	
Часть ІІ, Приложение 14: Кодирование состояний вагона груженый/порожний	
Часть II, Приложение 15: Кодирование типов сцепки	
Часть ІІ, Приложение 16: Кодирование максимальной грузоподъемности	
Часть II, Приложение 17: Коды для интермодального сообщения	
Часть II, Приложение 18: Дополнительные признаки вида перевозимого груза	
Часть II, Приложение 19: Соответствие рода вагона колеи 1520мм и типа вагона колеи	
1435мм	
Часть II, Приложение 20: Модели тележек грузовых вагонов колеи	
1520мм	39
Часть III, Приложение 1: Кодирование видов договора	
Часть III, Приложение 2: Кодирование видов перевозки	
Часть III, Приложение 3: Кодирование заявлений отправителя	
Часть III, Приложение 4: Кодирование типов контейнеров	
Часть III, Приложение 5: Кодирование статуса перевозчика	
Часть III, Приложение 6: Кодирование заявлений перевозчика	
Часть III, Приложение 7: Кодирование сопроводительных Документов	
Часть IV, Приложение 1: Коды ошибок расчета провозной платы	
Примеры и случаи применения	
Глоссарий	61

Сокращения	62
Авторские права	63
Обобщение памятки	

Данная памятка дает определение кодов и принципов кодирования важной информации, используемой в обмене данными в международном грузовом сообщении, кодирование которой не было определено в других памятках.

Коды и принципы кодирования различной информации определены в нижеперечисленных приложениях.

Главная часть памятки

Часть І

1. Цель памятки.

Данная памятка дает определение кодов и принципов кодирования важной информации, используемой в обмене данными в международном грузовом сообщении, кодирование которой не было определено в других памятках.

2. Применение единых кодов

Компетентные рабочие группы МСЖД/ОСЖД определяют для каждого случая список данных, имеющих обязательный или необязательный характер.

В случае обмена такого вида данными путем их передачи по сети или их обработки с помощью ЭВМ, следует в обязательном порядке применять коды, присвоенные этим данным.

3. Ведение дел по кодам

Ведение дел по кодированию информации, содержащейся в данной памятке, возлагается на Совместную группу МСЖД/ОСЖД «Кодирование и информатика».

Со стороны МСЖД: заявки на новые коды, поступающие от членов или рабочих органов МСЖД, анализируются руководителем/рабочей группой, отвечающим за ведение дел по памятке и вносятся в список изменений или в новые издания памятки после одобрения высшим органом МСЖД. Они также включаются в повестку дня рабочих встреч Совместной группы МСЖД/ОСЖД «Кодирование и информатика».

Со стороны ОСЖД: заявки на новые коды, поступающие от членов или рабочих органов ОСЖД, анализируются рабочей группой ОСЖД и включаются в повестку дня рабочих встреч Совместной группы МСЖД/ОСЖД «Кодирование и информатика».

Часть II: Эксплуатационная информация

Данные, требуемые при выполнении эксплуатационных операций в международном грузовом сообщении, определены в памятке МСЖД 404-2.

Кодирование некоторой необходимой информации определено в приложениях данной памятки.

Приложение	Наименование
1	Ограничения по перевозкам
2	Виды электроснабжения железнодорожных магистралей
3	Виды ручных тормозов
4	Виды пневматических тормозов
5	Ограничения или запрет повторного использования вагонов
6	Съемные части или специальное оборудование вагонов
7	Типы перевозки и планы перевозки
8	Операции с грузом или с вагоном
9	Этикетки на опасных грузах
10	Погрузочные средства
11	Местоположениевагона в составе поезда по отношению направления
	движения поезда
12	Операции, предписанные по грузу и операции, действительно
	выполненные по грузу в связи с простоем груженого вагона
13	Таможенные условия
14	Состояния погрузки вагона
15	Типы сцепки
16	Максимальная грузоподъемность
17	Коды для интермодального сообщения
18	Дополнительные признаки вида перевозимого груза
19	Соответствие рода вагона колеи 1520мм и типа вагона колеи 1435мм
20	Модели тележек грузовых вагонов колеи 1520мм

Принципы кодирования отдельных вышеуказанных данных представлены в соответствующих приложениях.

Часть III: Коммерческая информация

Данные, требуемые при коммерческой реализации международного грузового сообщения, определены в разных памятках МСЖД/ ОСЖД.

Кодирование некоторой необходимой информации определено в приложениях данной памятки.

Приложение	Наименование
1	Виды договоров
2	Виды перевозки
3	Заявления отправителя
4	Типы контейнеров
5	Статус перевозчика
6	Заявления перевозчика
7	Сопроводительные документы

Принципы кодирования отдельных вышеуказанных данных представлены в соответствующих приложениях.

Часть IV:Информация, необходимая для расчетов

Расчетные центры нуждаются в следующей информации, кодирование которой определено в приложениях данной памятки.

Приложение	Наименование
1	Коды ошибок расчета провозной платы

Принципы кодирования отдельных вышеуказанных данных представлены в соответствующем приложении.

Приложения

Часть II, Приложение 1: Кодирование ограничений по перевозкам

1. Цель

Кодирование должно отражать те особенности или ограничения, которые оказывают влияние на операции, выполняемые с вагоном на станциях формирования поездов или в составе поезда и те, которые следуют из технической конструкции вагона, связаны с его погрузкой или повреждением. Необходимо отразить также количество ограничений, влияющих на транспотировку вагона.

2. Структура кодирования

С целью избежания затруднений при обработке и учете данных требуется, чтобы кодирование имело наиболее простую структуру.

Код имеет следующую структуру:

Количество ограничений	вид ограничений
	Эти значения повторяются в соответствии с цифрой, которая указывает количество ограничений. Они отменяются, если количество ограничений равно 0.

Коды для видов ограничений указаны в нижеследующей таблице.

Код	Содержание	конструкция	груз	повреждение
07	Выполнение маневров толчками или роспуск с сортировочной горки только с применением ручного тормоза	X	X	X
08	Вагон-цистерна загружен жидким веществом		X	
09	Вагон с пассажирами		X	
11	Вагон (за исключением тележечного вагона) с расстоянием между осями более 9 м	X		
12	Тележечный вагон с внутренним расстоянием между осями от 14 до 17,5 м включительно	X		
13	Тележечный вагон с внутренним расстоянием между осями более 17,5 м	X		
15	Запрещается роспуск с сортировочной горки	X	X	X
16	Выполнение маневров толчками или роспуск с сортировочной горки запрещены (три красных треугольника)	X	X	X

18	Запрещен наезд на тормозные			
10	устройства, в рабочем состоянии	X		
25	Вагон-цистерна с продольными			
23	оранжевыми полосами	X	X	
30	ССS ошибка (смотри ССS кодовый			
30	список)			X
31	Неисправности тормозов			X
32	Дефект оси, тележки			X
33	Неисправность переднего или заднего			
33	освещения			X
34	Повреждение переднего стекла			X
35	Неисправность звукового сигнала			X
36	Повреждение рации			X
37	Повреждение энергоснабжения			X
38	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			X
	Повреждение привода или двигателя			X
39	Повреждение входных дверей			Λ
41	Вагон следует перевозить в голове	X	X	X
40	поезда			
42	Вагон следует перевозить в хвостовой	X	X	X
7 0	части поезда		***	***
50	Ограничена скорость		X	X
52	Замена тепловоза на электровоз			
61	Вагон принадлежит к отправке		X	
	перевозимой группой вагонов			
62	Вагон принадлежит к группе вагонов,		X	
	которую нельзя разделять			
63	Нестандартный груз	X	X	X
68	Первый или последний вагон из			
	группы вагонов, которую нельзя		X	
	разделять			
70	Маневровые работы с вагоном			
	следует выполнять осторожно	X	X	X
	(1 красный треугольник)			
71	Маневровые работы с вагоном			
	следует выполнять особенно	X	X	X
	осторожно (2 красных треугольника)			
72	В груженном состоянии с горки не			
	спускать!			
90	Грузовой поезд по нитке			
	пассажирского			
91	Пассажирский поезд по нитке			
	грузового			
92	Сплотка локомотивов			
94	Вагон для перевозки газа, без		X	
	оранжевых продольных полос		Λ	
99	Другие			

3. Комментарий

Код 63

Код 63 не указывает на вид нестандартного груза. Не позволяет также определить, все ли участвующие в перевозке железные дороги обрабатывают данную отправку как нестандартную. Однако, код 63 следует применять от станции отправления до станции назначения, если отправка является нестандартной в смысле предписаний памятки О 502-1. Исключением являются отправки, которые являются нестандартными в обязательном порядке только для железной дороги отправления.

Код 68

Примеры:

- 1. Группа, составленная из трех вагонов
- → представляет: 68 62 68
- 2. Несколько групп, составленных из двух вагонов

Первая группа: 68 - 68 Вторая группа: 68 - 68 Третья группа: 68 - 68

 \rightarrow представляет 68 - 68 - 68 - 68 - 68 - 68

Часть II, Приложение 2: Кодирование видов электроснабжения железнодорожных магистралей

1. Цель

Кодирование служит определению вида электроснабжения железнодорожной магистрали в соответствии с международными предписаниями, что позволяет оценить возможность включения вагона в состав поезда.

2. Структура кодирования

Для единого кодирования требуется только однозначный код, которому соответствует следующее содержание:

Код	Содержание
0	Без электроснабжения магистрали
1	Магистраль для 3000 вольт (постоянный ток)
2	Магистраль для 3000 вольт (50 Гц)
3	Магистраль для 1500 вольт (постоянного тока)
4	Магистраль для 1500 вольт (50 Гц)
5	Магистраль для 1000 вольт (16 2/3 Гц)
6	Магистраль для 1000 вольт (50 Гц)
7-9	Резерв

Часть II, Приложение 3: Кодирование видов ручных тормозов вагонов

1. Цель

Кодирование определяет вид ручного тормоза.

2. Структура кодирования

Единое кодирование вида ручного тормоза содержит однозначный код, который обозначает:

Код	Содержание
0	Без ручного тормоза
1	Ручной тормоз, который приводится в действие с уровня пола
2	Ручной тормоз, который приводиться в действие из кабины (пульта)
	тормозного кондуктора

3. Комментарий

В случае необходимости код 2 будет применяться для указания наличия винтового ручного тормоза, недоступного, например, в локомотиве, который везется в составе поезда или пассажирском вагоне с закрытыми дверьми, и т.п.

Часть ІІ, Приложение 4: Кодирование видов пневматических тормозов вагонов

1. Цель

Для составления и проверки Международного списка вагонов и международной справки о тормозах в рамках системы ZLGV требуется применение единого кодирования технических признаков тормозного оборудования грузовых вагонов.

При этом кодирование должно позволять:

- расчет действительного тормозного веса вагона;
- контроль за приемлемым действительным тормозным весом в случаях, в которых следует его (вес) установить вручную;
- контроль за соблюдением некоторых положений, содержавшихся в национальных правилах формирования грузовых поездов, например,
 - ограничения по количеству вагонов с пролетной трубой и месту этих вагонов в составе поезда;
 - допуск вагонов с наличием исключительно тормоза типа P, в поездах в тормозном режиме G и наоборот,
 - учет увеличения тормозного веса у вагонов с ускорителями (тормозных приборов)
- уведомление машиниста о некоторых особенностях торможения, таких как:
 - бесступенчатый или ступенчатый отпуск
 - переключающее устройство «равнина / уклон»
 - дисковый тормоз
 - композиционные тормозные колодки

2. Структура кодирования

Кодирование включает в себя постоянную часть, в которой отражена конструкция пневматического тормоза (5 знаков) и меняющуюся часть, в которой отражены тормозной вес или вес, вызывающий переключение тормозного режима (группы по 3 знака). Все значения веса указываются в тоннах.

Кодируемые таким образом данные базируются на надписях, которые в обязательном порядке наносятся на вагоны согласно памятке МСЖД № 545.

Постоянная часть	меняющаяся часть
Код для вида пневматического тормоза	Тормозной вес (или вес, вызывающий переключение тормозного режима). Эти значения могут появляться несколько раз в зависимости от значения кода «вид пневматического тормоза» (как минимум один раз)

Кодирование постоянной части

1-ый знак: Вид тормоза

Код	Содержание
0	Вагон с пролетной трубой
1	Только тормоз типа G
2	Только тормоз типа Р
3	Смешанный тормоз G/P
4-7	Резерв
9	Не кодируемые виды тормозов

Другие возможные режимы работы (R, PR, GPR) не учитываются в рамках этого кодирования, так как они не представляют интереса для эксплуатационного обслуживания грузовых вагонов (см. п. 3 комментария).

2-ой знак: рукоятка переключения – режим торможения зависит от тормозного веса

Код	Содержание			
0	Без рукоятки переключения			
1	Ручное или автоматизированное переключающее устройство с: 1			
	весом, вызывающим переключение тормозного режима и 2			
	положениями			
2	С 2 или 3 весами, вызывающими переключение тормозного режима и			
	2 или 3 положениями			
3-7	Резерв			
8	Без пневматического тормоза и без тормозной магистрали			
9	Не кодируемые виды тормозов			

Другие возможные переключающие устройства с 4 и более позициями, а также старые автоматизированные переключающие устройства, для которых расписаны на вагонах таблицы с пятью графами и т.п. не подлежат в настоящее время кодированию, так как они не представляют интереса для эксплуатационного обслуживания грузовых вагонов (см. п. 3 комментария).

3-ий знак: ускоритель разгрузки тормозной магистрали¹

Код	Содержание
0	Без ускорителя
1-8	Резерв
9	Не кодируемый ускоритель

 $^{^{1} =}$ предложение по применению пятизначного кода в более поздний срок

4-ый знак: дополнительные признаки, которые не влияют на тормозной вес 1

Код	Содержание
0	Без устройства торможения двигателем
1-8	Резерв
9	Не кодируемая информация

4-тый знак зарезервирован для того, чтобы - при необходимости - добавить код, который позволит различить постепенно работающее устройство (клапан, воздухораспределитель + клапан типа Rihosek-Leuchter) и не постепенно работающее устройство (воздухораспределитель) для отпуска, а также переключающее устройство для режимов работы «равнина / подъем».

5-ый знак: особые признаки 1

7.0	
Код	Содержание
0	Без особого признака (многоступенчатый тормоз с литыми
	накладками)
1	Дисковый тормоз
2	Пластмассовые тормозные накладки
3	Одноступенчатый тормоз
4	Одноступенчатый тормоз с пластмассовыми тормозными накладками
5	L тормозные блоки
6	LL тормозные блоки
7-8	Резерв
9	Не кодируемая информация

Если ЖДП не может выбрать между кодами 2, 5 и 6 или точное определение композитных тормозных блоков невозможно, должен быть использован код 2.

Кодирование меняющейся части

Как было выше отмечено, эта часть может содержать минимум 1 и максимум 6 групп (при настоящем состоянии кодирования) по три знака каждая, которые указывают на тормозной вес или вес, вызывающий переключение на другой режим работы. В соответствии

с сочетанием 2 первых знаков кода «вид пневматического тормоза» определяется количество групп:

2-ой знак	0	1	2	8	9
1-ый знак					
0	1(1)	-	-	-	-
1	1	3	6	1 (2)	1(3)
2	1	3	6	1 (2)	1(3)
3	2	5	6	1 (2)	2 (3)
8	1(1)	-	-	-	-
9	1(1)	1(2)	6	1 (2)	1(1)

 $^{^{1}}$ = предложение по применению пятизначного кода в более поздний срок

Значение указаний, содержащихся в таблице.

- (1) значение «000»
- (2) значение самого максимального тормозного веса
- (3) значение тормозного веса, соответствующего собственному весу (состояние «порожний»)

Значение 3-значных групп в соответствии с количеством групп:

- 1- тормозной вес (возможный самый максимальный или стандартное значение)
- 1- тормозной вес в позиции G
 - 2- тормозной вес в позиции Р
- 3- 1- тормозной вес в позиции «порожний»
 - 2- вес, вызывающий переключение на другой режим работы
 - 3- тормозной вес в позиции «груженый»
- 4- 1- тормозной вес в позиции G + «порожний»
 - 2- вес, вызывающий переключение на другой режим работы
 - 3- тормозной вес в позиции G + «груженый»
 - 4- тормозной вес в позиции P + «порожний»
 - 5- тормозной вес в позиции P + «груженый»
- 5- 1- вес, вызывающий переключение на другой режим работы 1
 - 2- тормозной вес 1
 - 3- вес, вызывающий переключение на другой режим работы 2
 - 4- тормозной вес 2
 - 5- вес, вызывающий переключение на другой режим работы 3 (4)
 - 6- тормозной вес 3 (4)

3. Комментарий

Настоящее кодирование охватывает виды тормозов большинства грузовых вагонов.

Имеется большое количество технических решений устройств переключения тормозов на другой режим работы, в частности в пассажирских и багажных вагонах.

В случае учета этих устройств при кодировании коды стали бы намного сложнее, и увеличилось бы значительно количество значений для тормозного веса, которые следовало бы отразить в этих кодах.

Однако, на более длительную перспективу, имеет смысл, включить в процесс кодирования и другие типы переключающих устройств, так как помимо грузовых вагонов в состав грузовых поездов могут включаться и другие единицы подвижного состава. С другой стороны, современные грузовые вагоны, предназначенные для специализированных перевозок, могут в будущем оснащаться еще технически более продвинутыми тормозными системами.

Для целей ZLGV кодированная информация будет получена в большинстве случаев из технических данных подвижного состава. Если ZLGV не будет иметь доступа к техническим данным пассажирского подвижного состава или этих данных не будет, то не будет возможной передача информации об этом типе вагона. По этой причине необходимо ограничиться при кодировании самими наиболее распространенными типами грузовых вагонов.

4. Примеры кодирования

	Описание оснащения	Постоянная часть кода	Меняющаяся часть кода
1	Не тормозной вагон (вагон с пролетной трубой)	00	000
2	Вагон только с позицией тормоза G	11	024 040 048
	Переключатель «порожний/груженый»		
3	Вагон с позицией тормоза G и Р	31	015 022 024 013
	Переключатель «порожний/груженый»		024
4	Вагон с позицией тормоза G и Р	38	066
	Автоматическое торможение		
5	Вагон только с позицией тормоза G	29	025
	Переключатель «порожний/груженый» с 3		
	позициями		
6	Пассажирский вагон с позицией тормоза G/P +R	99	000
	автоматический переключатель с максимально		
	допускаемым весом менее чем 50%		
	собственного веса		
7	Вагон с двумя изменяющими массами	32	000 029 040 040
			058 055

Часть II, Приложение 5: Кодирование ограничений или запрета повторного использования грузовых вагонов

1. Цель

С помощью этих кодов отражены ограничения или запрет повторного использования определенных грузовых вагонов.

Коды идентифицируют различные ограничения или повреждения вагонов.

2. Структура кода

Единое кодирование ограничений или запрета повторного использования грузовых вагонов содержит двузначный код, который обозначает:

Код	Содержание
00	Вагон пригоден для эксплуатации (без ограничений или запретов)
10	Ограничение по повторному использованию для какого-либо вида
	груза или маршрута (особая договоренность)
20	Ограничение по повторному использованию, предписанное РИВ и
	АВВ (платформа с пониженной грузовой площадкой §3.1 №51.5 РИВ
	2000)
Вагон пригод	ен для эксплуатации, но следует его проверить по техническим
причинам:	
31	- М «следует проверить»
32	- R1 «ручной тормоз в нерабочем состоянии»
33	- Пневматический тормоз или автоматический вакуумный тормоз в
	нерабочем состоянии
34	- Ручной тормоз и пневматический тормоз в нерабочем состоянии
35	ППВ= приложения 15, 15а, 20
Вагон по техн	ническим причинам не пригоден для эксплуатации
41	- К синий «не загружать повторно – после разгрузки»
42	- L синий «серьезно поврежден – в порожнем состоянии отправить
	на станцию приписки»
43	- R2 (воздушная магистраль в нерабочем состоянии)
44	ППВ= приложения 15, 15a
Повторное ис	пользование по РИВ
70	Повторная загрузка только по заявке ЖТП, являющегося владельцем
71	Новое распоряжение вагоном только в соответствии с заявкой ЖТП,
	являющегося владельцем
72	Повторная загрузка только при следовании груза на станции
	согласно указанию ЖТП, являющегося владельцем
73	Свободная повторная загрузка, если перевозка осуществляется в
	поездном составе ЖТП, являющегося владельцем
74	Свободная повторная загрузка, если перевозка осуществляется в
	направлении ЖТП, являющегося владельцем
•	•

Часть II, Приложение 6: Кодирование съемных частей или специального оборудования вагонов

1. Цель

Кодирование касается съемных частей или специального оборудования вагона. Временно они могут сниматься с вагона, затем должны повторно на нем крепиться.

Кодирование съемных частей или специального оборудования вагона дает информацию о:

- количестве различных съемных частей вагона или специального оборудования, которые указываются как закодированная информация,
- виде съемных частей вагона или специального оборудования,
- количестве съемных частей вагона или специального оборудования данного вида.

2. Структура кодирования

Кодирование съемных частей или специального оборудования вагона имеет следующую структуру:

Количество видов	Вид съемного оборуд.	Количество съемного оборуд.
съемного оборуд.		данного вида
	Эти знаки повто	ряются в зависимости от цифр,
	которые указаны	в обоих знаках кода количества
	съемного оборудо	вания

Кодирование видов съемных частей или специального оборудования вагона приведено ниже:

Код	Содержание					
01	Закладная стойка					
02	Съемные боковые борта на вагонах платформах					
03	Съемные торцевые борта					
04	Съемные створки боковых стенок					
05	Съемные промежуточные стойки,	для крепления груза				
06	Увязочные цепи					
07	Кривошипная рукоятка для вагоно	в для перевозки автомобилей				
08	Турникет (со стойками)					
09	Сцепное дышло (жесткая сцепка)					
10	Карман для льда					
11	Вставная передняя стенка с карман	ном для льда				
12	Вставная рама с карманом для льда	a				
13	Кронштейны для подвешивания мя	яса или крюки для подвешивания				
14	Съемный средний брусок для ваго	онов с пониженной площадкой				
	погрузки					
15	Съемные кронштейны					
16	Прикладная балка	Для вагонов, предназначенных				
17	Часть съемного пола	для перевозки определенных				
		грузов				
18	Упорная шпонка					
19	Тормозная тяга с или без					
	тормозных колодок	Для вагонов, предназначенных				
20	Натяжной ремень	для перевозки транспортных				
21	Небольшая поперечина для	средств				
	передвижной погрузочной					
	площадки					
22	Заменяемое межвагонное полусоед	цинение поездного отопления				
23	Огнетушитель	T				
24	Противооткатный башмак для	П				
	фиксирования колеса	Для специальных вагонов,				
25	транспортного средства	предназначенных для перевозки				
25	Впадина	транспортных средств				
26	Седлообразная рама из металла дл.	я рулонов листового металла				
27	Защитные щиты для надписей					
28	<u> </u>	Погрузочные рамы для специальных грузов				
29	Буферный брус для поезда типа « RoLa»					
99	Прочий инвентарь, приписанный вагону					

4. Примеры кодирования

Для вагона со следующим съемным оборудованием:

- 24 закладных стоек (код 01)
- 10 съемных створок боковых стенок (код 04)
- 4 погрузочных рам для специальных грузов (код 28)

кодировка представляется следующим образом:

- 03 0124 0410 2804

5. Примечание

На вагонах, курсирующих в рамках предписаний РИВ и ТЕН, съемное оборудование вагона указывается на кузове вагона следующим образцом:

$$\frac{m}{k}$$

где:

А = маркировка съемного инвентаря вагона

т = коды приписного инвентаря вагона

k = количество приписного инвентаря вагона

Часть II, Приложение 7: Кодирование типов перевозки и плана перевозки

1. Цель

Данная кодировка указывает на действительный вид перевозки, выполняемой вагоном независимо от того, по какому тарифу ведется его расчет.

Вагон отправленный, как «груз» может на основании двухсторонних или многосторонних договоренностей перевозиться как груз большой скорости.

Если по данному вагону, отправляемому как «груз» ведется расчет как по грузу большой скорости только на одной железной дороге, то данной информации присваивается код 1, а не код 2, так как в данном случае не имеется никакой двухсторонней договоренности.

Код позволяет также описать вагоны, перевозка которых отслеживается центральными органами надзора по грузовому сообщению заинтересованных железных дорог.

2. Структура кодирования

Кодировка состоит из 13 знаков, из которых первых три являются обязательными, а последующих 10 знаков имеет необязательный характер.

Вид перевозки -							
	1		1				
Коды для целей надзора							
Номер плана перевозки							

2.1. Кодирование вида перевозки

Код	Содержание
1	Сеть стандартных грузовых перевозок
2	Сеть перевозок грузов большой скоростью
3-9	На основании двухсторонних договоренностей

2.2. Кодирование надзора по перевозке

Код	Содержание
00	Не выполняется надзор за перевозкой
01	Выполняется надзор за перевозкой
02-99	На основании двухсторонних договоренностей

3. Комментарий

Добавление номера плана перевозки к коду вида перевозки будет являться возможным только в том случае, когда различные международные планы перевозок будут охвачены единым кодированием.

Часть II, Приложение 8: Кодирование операций, производимых с грузом или вагоном

1. Цель

Необходимо дать описание некоторых операций, производимых с грузом или с вагоном. Помимо операций кодирование должно указывать на количество операций и место выполнения каждой из них.

2. Структура кодирования

Код имеет следующую структуру:

Количество различных операций	Вид операций	Количество мест, в которых выполняются операции	Место, в котором должна выполняться операция (кодирование по памятке МСЖД № 920-2)	
			Данные знаки повторяются в зависимости от количества указанных мест	

Данные знаки повторяются в зависимости от количества различных операций, выраженного цифрой первого знака.

Максимальное количество возможных операций не определено.

3. Кодирование операций

Стандартные операции, выполняемые с вагоном		
01	Поворачивание вагона	
02	Направление вагона в мастерскую	
03	Очистка/дезинфекция вагона	
04	Перестановка вагона на колею другой ширины	
05	Перестановка вагона на роликовый поворотный круг/роликовые	
	тележки	
08	Предварительная задержка вагона	
09	Передача вагона на путь отстоя	

Стандартные операции, выполняемые с грузом	
11	Контроль груза
12	Корректировка размещения груза в вагоне
13	Перегрузка в порту
14	Перегрузка на станции, на которой производится перестановка на
	колею другой ширины: перегрузка
15	Перегрузка на станции, на которой производится перестановка на
	колею другой ширины: перекачка
16	Перегрузка (по причине повреждения)

Стандартные операции, выполняемые с растениями и живностью		
21	Пойка	
22	Кормление	
23	Дойка	
24	Полив	
25	Закрытие вентиляционных люков	
26	Открытие вентиляционных люков	

Операции, выполняемые со скоропортящимися продуктами		
41	Контроль температуры	
42	Пополнение льдом	
43	Подогрев	
44	Контроль за рефрижераторными устройствами	
45	Заправка топливом оборудования	
46	Переключение оборудования на другой режим работы	

Административное оформление	
74	Взвешивание
75	Резерв
76	Переоформление накладной
77	Фитосанитарный контроль
78	Ветеринарный контроль

Дополнительная информация	
99	Ссылка на телеграмму, в которой указываются дополнительные
	операции по грузу

4. Комментарий

Несмотря на то, что, на первый взгляд, кажется более практичным упорядочивание данных операций по месту их проведения, то такой способ имеет некоторые недостатки, в частности в ситуациях, когда место, произведения операций является неопределенными в момент отправления груза.

Поэтому как более целесообразное рассматривается упорядочивание операций по их виду.

Для информационных целей могут каждый раз составляться электронные списки операций, производимых в определенных местах.

5. Примеры кодирования

Следует выполнить два пополнения льдом,

- одно в Мульххаус код 8718206 (2 знака - железнодорожный код страны, 5 знаков - код станции)

второе в Кобленции код 8019021

Получаем следующий код: 01 42 02 8718206 8019021

Часть II, Приложение 9: Кодирование этикеток опасных грузов по РИД

1. Цель

Кодирование дает описание требуемых этикеток опасных грузов, наносимых на вагоны и грузовые места.

•	
2. Структура кодирования	
Код построен следующим образом:	
Количество этикеток опасных грузов	код этикетки
1,7	эти знаки повторяются в зависимости от цифр,

грузов

которые информируют об этикетках опасных

Код	Содержание
10	1 – взрывоопасный (подкласс 1.1.,1.2.,1.3)
14	1.4 взрывоопасный (подкласс 1.4)
15	1.5 взрывоопасный (подкласс 1.5)
16	1.6 - взрывоопасный (подкласс 1.6)
21	2.1 воспламеняющиеся газы
22	2.2 – невоспламеняющиеся газы, нетоксичные газы
23	2.3 токсичные газы
30	3 – огнеопасные (воспламеняющиеся жидкие вещества)
41	4.1 огнеопасные (воспламеняющиеся твердые вещества)
42	4.2- самовозгораемый
43	4.3 газы, воспламеняющиеся при контакте с водой
51	5.1. – вещества, действующие воспламеняющим образом
52	5.2 – органические перекиси
61	6.1 – ядовитые вещества
62	6.2 – инфекционные вещества
71	7A – радиоактивные вещества грузовое место- категории I – белого
	цвета
72	7В- радиоактивные вещества грузовое место- категории II – желтого
	цвета
73	7C- радиоактивные вещества грузовое место- категории III –желтого
	цвета
74	7D – крупная этикетка для радиоактивных веществ в соответствии с
	7A,7B+7C
75	7Е – расщепляемые вещества
80	8- агрессивные вещества
90	Разные опасные вещества и предметы
96	Вещество, опасное для окружающей среды (RID 5.2.1.8)
97	Более 8 тонн опасных грузов упаковано в ограниченном количестве
	(LQ)

Часть II, Приложение 10: Кодирование погрузочных средств

1. Цель

Кодирование устройств, применяемых для крепления и защиты груза в вагоне.

2. Структура кодирования

Кодирование погрузочных средств, приписанных к вагону, выполняется следующим образом:

Количество видов	виды погрузочных средств	количество погрузочных средств одного вида

Данные знаки повторяются в зависимости от числа (количество видов погрузочных средств), выраженного двумя первыми знаками.

Виды погрузочных средств кодируется с помощью кодов, указанных в нижеследующей таблице:

Код	Содержание
00	Резерв
01	Брезент, перекрытие
02	Канат, трос
03	Натяжной ремень
04	Цепь
05	Обменный стандартный поддон
06	Рама-надставка для обменных поддонов
07	Обменный поддон ящичного типа
08	Крышка для обменного поддона ящичного типа
09	Обменная защитная доска
10	Контейнер малой емкости
99	Прочие погрузочные средства

Часть II, Приложение 11: Кодирование порядкового места вагона в составе поезда по отношению к направлению движения поезда

1. Цель

Кодирование должно дать информацию о порядковом месте вагона в составе поезда по отношению к направлению движения поезда.

2. Структура кодирования

Единое кодирование порядкового места вагона в составе поезда по отношению к направлению движения поезда содержит однозначный код, который обозначает:

Код	Содержание	
1	Первый вагон в списке является первым вагоном в составе по	
	направлению движения поезда (в алфавитной системе А-Z)	
9	Первый вагон в списке является последним вагоном в составе по	
	направлению движения поезда (в алфавитной системе А-Z)	

Часть II, Приложение 12: Кодирование предписанных операций и операций, действительно производимых с грузом

1. Цель

Кодирование должно дать информацию о виде требуемых операций по грузу. Помимо этого оно позволяет определить, были ли требуемые операции действительно выполнены.

2. Структура кодирования

Единое кодирование предписанных операций и операций, действительно производимых с грузом содержит двузначный код, который обозначает:

2.1. Содержание первого знака

Код	Содержание
1	Планируемые операции или меры по грузу или грузовому вагону, который был снят с поезда
	который оыл снят с поезда
2	Действительно выполненные операции по грузу или вагону,
	который был снят с поезда
3	Действительно выполненные операции по грузу или по вагону,
	который был включен в состав после простоя одного или нескольких
	вагонов

2.2. Содержание второго знака

выполненные или планируемые операции по грузу или вагону, который был снят с поезда (первый знак- код 1 или 2)

Код	Содержание
0	Операция неизвестна
1	Полная перегрузка в один вагон
2	Полная перегрузка в два вагона
3	Частичная перегрузка в один вагон
4	Частичная перегрузка в два вагона
5	Другой вид перегрузки
6	Вагон прикрытия (включение в состав по причине простоя)
7	Корректировка размещения груза или другие операции (например,
	повторное крепление перекрытия вагона и т.п.)
8	Ремонт вагона
9	Резерв

2.3. Содержание второго знака

действительное использование вагона, который был включен в состав после простоя одного или нескольких вагонов или перевозимого в них груза (первый знак – код 3)

920-13

Код	Содержание
0	Операция неизвестна
1	Полная перегрузка из одного вагона
2	Полная перегрузка из двух вагонов
3	Частичная перегрузка из одного вагона
4	Частичная перегрузка из двух вагонов
5	Другой вид перегрузки
6	Вагон прикрытия
7	Резерв
8	Резерв
9	Резерв

Часть II, Приложение 13: Кодирование таможенных условий

1. Цель

Кодирование отражает информацию об условиях, при которых должно выполняться таможенное оформление вагона.

2. Структура кодирования

код вида места проведения таможенной отправки

Код	Содержание
1	Таможенная отправка выполняется на станции назначения
2	Таможенная отправка выполняется на входной пограничной станции
3	Таможенная отправка выполняется на промежуточной станции
4	Таможенная отправка выполняется у получателя, который имеет
	право выполнять такие процедуры
5	Таможенная отправка выполняется по указанию таможенного органа

Обозначение транзитного экспедитора (20 алфавитно-цифровых знаков)

- 4 цифровых знака для обозначения ЖТП
- 16 алфавитно-цифровых знаков для обозначения экспедитора

Данная информация является необязательной.

Обозначение места проведения таможенной отправки

і. Код страны станции, на которой выполняется таможенная отправка (2 цифры) в соответствии с памяткой 920-14.

Информация «место выполнения таможенной отправки» дается только в тех случаях, когда вид места выполнения отправки закодировано кодами 3 или 5.

2.4. Обозначение таможенных процедур

2.4.1. Коды вида таможенных процедур, которые следует выполнить (2 цифры)

Код	Содержание
01	VgVV
02	Swiss korridor
03	NCTS/ MRN
09	Прочие

2.4.2. Коды таможенных процедур (25 алфавитно-цифровых знаков)

примеры:

- MRN Muvement Reference Number (18 алфавитно-цифровых знаков)
- NZE разрешающее отделение (20 алфавитно-цифровых знаков)
- Swiss Korridor номер разрешения (15 алфавитно-цифровых знаков)
- EMCS процедура приостановления выполнения таможенных операции (25 алфавитно-цифровых знаков).

Часть II, Приложение 14: Кодирование состояний грузового вагона груженый/порожний

1. Цель

Кодирование дает информацию о состоянии грузового вагона «груженый/порожний».

2. Структура кодирования

Единое кодирование состояний грузового вагона груженый/порожний содержит однозначный код, который обозначает:

Код	Содержание
0	Порожний
1	Груженый

Часть II, Приложение 15: Кодирование типов сцепки

1. Цель

Кодирование дает информацию о виде сцепки.

2. Структура кодирования

Единое кодирование типов сцепки содержит однозначный код, который обозначает:

Код	Содержание
0	Без сцепки
1	Стандартная сцепка < 85 т
2	Усиленная сцепка = 85 т
3	Особо усиленная сцепка > 85 т
4	Автосцепка (нецифровая)
40	DAC4
41	DAC4 и стандартная сцепка < 85 т
42	DAC4 и усиленная сцепка = 85 т
43	DAC4 и особо усиленная сцепка > 85 т
44	DAC4 и автосцепка (не DAC)
50	DAC5
51	DAC5 и стандартная сцепка < 85 т
52	DAC5 и усиленная сцепка = 85 т
53	DAC5 и особо усиленная сцепка > 85 т
54	DAC5 и автосцепка (не DAC)

Часть II, Приложение 16: Кодирование максимальной грузоподъемности

1. Цель

Данное кодирование дает описание максимально допускаемой загрузки вагона для каждой скорости, указанной на вагоне и для категории железнодорожной линии. *

2. Структура кодирования

2.1.	Количество растров максимальной загрузки,	n1	[1N]
	которые следует передать		
2.2.	Количество стран, для которых действует	n 2	[2N]
	растр		
2.3.	Количество скоростей имеющихся в растре	n 3	[3N]
	максимальной загрузки		
2.4.	Количество категории железнодорожных	n 4	[4N]
	линий, имеющихся в растре максимальной		
	загрузки		
2.5.	Печатание стран		n 2 x [2N]
2.6.	Печатание скоростей		n 3 x [3N]
2.7.	Количество звезд		n 3 x [1N]
2.8.	Печатание категорий линий		n 4 x [2AN]
2.9.	Печатание максимальных допускаемых		n 3 x n 4 x
	погрузок (1/10 т)		[4N]

^{*}Данная информация касается обозначения на борту вагонов колеи 1435 мм.

Относительно 2.1. Речь идет о главных вагонных таблицах данных максимальной загрузки и в случае необходимости об имеющихся добавочных вагонных таблиц данных максимальной загрузки.

Относительно 2.2. Если вагонные таблицы данных действуют во всех странах, то следует применить «00»

Относительно 2.3.

Относительно 2.4. В случае комбинированного вида записи категории линии, например C3/C4 в растре следует указать их отдельно.

Относительно 2.5. Кодирование стран по памятке МСЖД 920-14. Количество должно соответствовать указанному значению. Если значение в 2.2. равняется «00» информация может выпасть.

Относительно 2.6. Скорость указывается в км/ч. Количество должно соответствовать значению, указанному в 2.3. Надпись на вагоне «S» следует передать как «100». Надпись на вагоне «SS» следует передать как «120».

Относительно 2.7. Количество должно соответствовать значению, указанному в 2.3. . Если не имеется ни одной звезды следует указать значение «0».

Относительно 2.8. Категории железнодорожной линии главных вагонных таблиц данных максимальной погрузки определены в памятке МСЖД № 700. Для добавочных вагонных таблиц данных допускаются коды согласованные в двухстороннем порядке.

Относительно 2.9. Представление последовательности передаваемых масс.

Начиная с первой категории железнодорожной линии согласно 2.8 и всех скоростей согласно 2.6. начиная с первой. Эту последовательность следует сохранить для всех категорий железнодорожных линий.

Часть II, Приложение 17: Коды для интермодального сообщения

1. Цель

Данное кодирование дает информацию о виде грузовых мест погруженных в грузовом вагоне.

2. Структура кодирования

Единое кодирование содержит двузначный код, который обозначает:

Код	Содержание
01	Контейнер
02	Другое интермодальное сообщение
04	Rollende Landstrasse (автопоезда на вагона)
06	Седельные прицепы на тележках
10	Контейнер < 20`
11	Контейнер 20`
12	Контейнер 30`
13	Контейнер 40`
40	Автопоезд
41	Тягач автопоезда
42	Грузовая машина без прицепа
43	Грузовая машина с прицепом
50	Седельный полуприцеп
51	Съемный кузов

Часть II, Приложение 18: Дополнительные признаки вида перевозимого груза

1. Структура кодирования

Единое кодирование дополнительных признаков вида перевозимого груза содержит двузначный код, который обозначает:

Код	Содержание
96	Вещества, опасные для окружающей среды
97	Опасные грузы более 8 т, упакованные в ограниченных количествах
	(LQ)
98	Живность
99	Скоропортящиеся продукты

Часть II, Приложение 19: Соответствие рода вагона колеи 1520мм и рода вагона колеи 1435 мм

1. Цель

Установление соответствия рода вагона колеи 1520 мм и рода вагона колеи 1435 мм для электронного обмена данными при передаче грузовых вагонов с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и в обратном направлении в соответствии с Памяткой О 402.

2. Структура кодирования

Единое кодирование родов грузовых вагонов для колеи 1520 мм и колеи 1435 мм содержит однозначный цифровой код и имеет следующие значения:

Род (тип) вагона 1520 мм		Род (тип) вагона 1435 мм		
Наименование	Цифровой	Мнемокод	Цифровой	Мнемокод
	код		код	
Крытые	20	КР	1	G
Платформы	40	ПЛ	3	R
Полувагоны	60	ПВ	5	Е
Цистерны	70	ЦС	7	Z
Изотермические	80	РΦ	8	I
Прочие	90	ПР	2, 3, 5, 6, 8, 9	H, R, E, F, I, U

Часть II, Приложение 20: Модели тележек грузовых вагонов колеи 1520мм

Кодирование дает информацию о моделях тележек грузовых вагонов.

1. Структура кодирования

Единое кодирование модели тележек грузовых вагонов содержит двузначный код, который обозначает:

	_	Краткая
Код	Полное наименование	характеристика
01	УВЗ-7, УВЗ-9М, УВЗ-10М, УВЗ-11А	3-х осная
02	18-578, 18-9771	2-х осная
04	18-102, 18-522	3-х осная
05	18-101,18-6875	4-х осная
06	ЦВМ-Дессау	2-х осная
07	КВ3-И2	2-х осная
08	СУИМИТОМО, 18-6052, 18-6052-01	Специальная
09	18-100, 18-109, 18-131, 18-120, 18-755, 18-	2-х осная
	477, 18-9770, 18-1750, 18-2128, 18-9801, 18-	
	9845, 18-7055, 18-9875, 18-9896, 18-9876,	
	18-9903, 18-9841, 18-9922, 18-9918, 18-	
	6941,18-9597	
10	18-7020	2-х осная
11	18-194-1	2-х осная, 25 т/ось
12	18-7033	2-х осная, 25 т/ось
13	18-9817	2-х осная, 25 т/ось
14	18-9800	2-х осная, 25 т/ось
15	18-9810	2-х осная, 23,5 т/ось
16	18-9836	2-х осная, 25 т/ось
17	18-9829	2-х осная, 27 т/ось
18	18-9855	2-х осная, 25 т/ось
19	18-1711	2-х осная, 25 т/ось
20	18-555	2-х осная, 23,5 т/ось
21	18-555-1	2-х осная, 23,5 т/ось
22	18-2145	2-х осная, 20,5 т/ось
23	18-6863	2-х осная, 27 т/ось
24	18-6863 (АРВ ТЦ)	2-х осная, 27 т/ось

Часть III, Приложение 1: Кодирование видов договора перевозки

1. Цель

Данное кодирование содержит информацию о виде договора перевозки.

2. Структура кодирования

Единое кодирование видов договора перевозки содержит двузначный код, который обозначает:

Код	Содержание
01	Договор с клиентом (договорный перевозчик/ железная дорога с
	клиентом)
02	Договор купли-продажи (между главным перевозчиком и
	перевозчиком, работающим в системе подряда)
03-09	Резерв

Часть III, Приложение 2: Кодирование видов перевозки

1. Цель

Кодирование дает информацию о согласованном виде перевозки грузового вагона.

2. Структура кодирования

Единое кодирование видов перевозки содержит трехзначный код, который обозначает:

•	
Код	Содержание
001	Повагонные перевозки – отдельный (одиночный) вагон
002	Повагонные перевозки – группа вагонов
003	Повагонные перевозки – отправительский маршрутный поезд
006	Комбинированные перевозки - отдельный (одиночный) вагон
007	Комбинированные перевозки - группа вагонов
008	Комбинированные перевозки - отправительский маршрутный поезд
011	Ночные перевозки 01
012	Ночные перевозки 02
013	Ночные перевозки 03
016	Ночные перевозки 06
017	Ночные перевозки 07
018	Ночные перевозки 08
021	План перевозок 01
022	План перевозок 02
023	План перевозок 03
026	План перевозок 06
027	План перевозок 07
028	План перевозок 08
051	Согласованное паромное сообщение
140	Почта

Часть III, Приложение 3: Кодирование заявлений отправителя

1. Цель

Данное кодирование дает информацию об указаниях, переданных отправителем в его заявлениях.

2. Структура кодирования

Единое кодирование заявлений отправителя содержит двухзначный код, который обозначает:

Код	Значение / содержание отметки	Нормативный источник
01	Отметка – «Получатель не имеет права	ЦИМ/СМГС
	распоряжаться грузом»	
02	Отметка – «Признанный получатель (согласно	ЦИМ/СМГС
	таможенному праву)»	
03	Указывается информация – Проводник груза	ЦИМ/СМГС
	ФИО, номер документа, удостоверяющего	
	личность	
04	Указывается информация – Наполненная	ЦИМ/СМГС
	масса в кг [для газовых вагонов-цистерн,	
	заполненных в неочищенном виде, см. Разделы	
	5.4.1.2.2 c) РИД / 5.4.1.2.2 в) Приложения 2	
0.5	CMFC]	WW (10) (FG
05	Указывается информация – Экстренный номер	ЦИМ/СМГС
	телефона на случай нестандартных ситуаций	
06	или аварий с опасными грузами	HIN A/CNAEC
06	Отметка – «Уполномочивать фактического	ЦИМ/СМГС
07	перевозчика не разрешается» Отметка – «Погружено перевозчиком»	HHM/CMFC
08	1, 1	ЦИМ/СМГС
	Отметка – «Разгрузка перевозчиком»	ЦИМ/СМГС
09	Указывается информация – Установленный	ЦИМ/СМГС
10	срок доставки:	HIAM/CMEC
10	з казывается информация — исполнение административно-ведомственных	ЦИМ/СМГС
	формальностей (см. статью 15 ЦИМ /	
	статью 22 СМГС)	
11	Указывается информация – Дополнительные	ЦИМ/СМГС
11	отметки – см. статью 15 § 4 ЦИМ и статью 11	HIIII CIII C
	§1 CMΓC	
12	Указывается информация – Необычная	ЦИМ/СМГС
	отправка: (номер согласования всех	7-23-3 3-22-3
	участвующих перевозчиков/управляющих	
	инфраструктурой)	
13	Указывается информация – Другие заявления:	ЦИМ/СМГС
	(наименование уполномоченного лица,	
	наименование фактического перевозчика,	
	требование следить за отправкой в пути	
	следования и т.д.)	
14	Указывается информация – В зависимости от	ЦИМ/СМГС

	способа определения массы груза	
	проставляются отметки: «на весах»	
	(указывается тип весов), «по трафарету», «по	
	стандарту», «по обмеру», «по замеру», «по	
	счетчику»	
15	Указывается информация – Погружено	ЦИМ/СМГС
	(отправителем или перевозчиком)	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
16	Указывается информация – Перевозка	ЦИМ/СМГС
10	согласована (указываются сокращенное	Дим, смі с
	наименование каждого перевозчика,	
	согласовавшего перевозку, номера и даты	
	документов о согласовании) (см. пункт 14.2.1	
	Руководства ЦИМ/СМГС)	
17	Указывается информация – При перевозке	ЦИМ/СМГС
1 /	груза на особых условиях в соответствии со	ЦИМ/СМІ С
	статьей 8 СМГС проставляется отметка	
	«Перевозка на особых условиях согласована	
	(указываются сокращенное	
	наименование каждого перевозчика,	
	наименование каждого перевозчика, согласовавшего особые условия, номера и	
	даты документов о согласовании)».	
18	Указывается информация – Перевозка на	ЦИМ/СМГС
10	особых условиях согласована	HIM/CMI C
	(указываются сокращенное наименование	
	каждого перевозчика, согласовавшего особые	
	условия, номера и даты документов о	
	согласовании) см. пункт 14.2.2 настоящего	
	Руководства	
19	Указывается информация – Другие заявления	ЦИМ/СМГС
	(конкретный маршрут перевозки при	
	перевозке кружным путем)	
20	Указывается информация – Другие заявления	ЦИМ/СМГС
_~	(указания о том, как поступать с грузом в	
	случае возникновения препятствий к	
	перевозке или выдаче груза)	
21	Указывается информация – Другие заявления	ЦИМ/СМГС
2.	(меры защиты и температурный режим	14211VII CIVII C
	при перевозке скоропортящихся грузов)	
22	Указывается информация – Другие заявления	ЦИМ/СМГС
	(описание повреждений вагона, ИТЕ и	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH
	автомобильного транспортного средства,	
	предоставленных отправителем,	
	констатированных при предъявлении груза к	
	перевозке)	
23	Отметка – «Перевозка без защиты бьющихся	ЦИМ/СМГС
23	деталей» при перевозке автотракторной	
	техники	
24	Отметка – «Ключ от машины № » при	ЦИМ/СМГС
2 1	перевозке автотракторной техники	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
25	Отметка – «Перегрузка в вагон другой	ЦИМ/СМГС
23	OTHIOTRA WITEPOTPYSKA B BATOTI APYTON	LIMINI/CIVII C

	HIMAHIMI KATAWA AATH HADADARA	
	ширины колеи», если перевозка	
	осуществляется по железным дорогам разной	
26	ширины колеи	HID COLOR
26	Отметка – «Перестановка вагона на тележки	ЦИМ/СМГС
	другой ширины колеи (договор на	
	перестановку № отпри его	
	наличии)», если перевозка осуществляется по	
	железным дорогам разной ширины колеи	
27	Отметка – «Применение раздвижных	ЦИМ/СМГС
	колесных пар», если перевозка	
	осуществляется по железным дорогам разной	
	ширины колеи	
28	Указывается информация – Другие заявления	ЦИМ/СМГС
	(заявления отправителя о внесенных им	,
	исправлениях)	
29	Отметка – «Груз проморожен» при перевозке	ЦИМ/СМГС
	смерзающихся грузов	,
30	Отметка – «Пересыпан известью в количестве	ЦИМ/СМГС
	%» при перевозке смерзающихся грузов	,
31	Отметка – «Обработан маслом в	ЦИМ/СМГС
	количестве%» при перевозке	
	смерзающихся грузов	
32	Отметка – «Переложен послойно древесными	ЦИМ/СМГС
02	опилками» при перевозке смерзающихся	
	грузов	
33	Указывается информация – Другие заявления	ЦИМ/СМГС
	(другие отметки при перевозке	
	смерзающихся грузов)	
34	Указывается информация – Другие заявления	ЦИМ/СМГС
31	(объем полномочий проводника)	Дим/смі с
35	Указывается информация – Другие заявления	ЦИМ/СМГС
33	(опасные грузы упакованы в	HIMM/CIMI C
	ограниченном количестве, общая масса брутто	
	которых превышает 8 т на вагон или ИТЕ)	
36		HHM/CMFC
30	Указывается информация – маршрут доставки по ЦИМ	ЦИМ/СМГС
37		HHM/CMFC
31	Указывается информация – транспортный	ЦИМ/СМГС
20	ПОТОК	HHM/CMEC
38	Указывается информация – перевозчик,	ЦИМ/СМГС
20	которому поручена перевозка, путь, качество	
39	Указывается информация – установленные	ЦИМ/СМГС
	пограничные станции (для необычных	
40	отправок)	HID COLORS
40	Указывается информация – другие требуемые	ЦИМ/СМГС
	условия(например, указание номеров	
	других договоров с клиентом или тарифов в	
	сфере ЦИМ)	
41	Указывается информация – маршрут доставки	ЦИМ/СМГС
	по СМГС	

42	Отметка – «Скоропортящийся»	ЦИМ/СМГС
43	Отметка – «С вентилированием»	ЦИМ/СМГС
44	Указывается информация – текст с наклеек	ЦИМ/СМГС
7-7	или печатей с пиктограммами для отправок,	ципи/сти
	находящихся под таможенным контролем	
45	Указывается информация –	ЦИМ/СМГС
1.5	идентификационный таможенный номер	ципи, сти
	(MRN): «E MRN», «T MRN», «TS MRN»,	
	«EXS MRN», «ENS MRN»	
47	Отметка – «EXPORT»	ЦИМ/СМГС
46	Указывается информация – налоговый	ЦИМ/СМГС
	административный код «ARC»	7-23-3
48	Отметка: «Негабаритный груз на железных	ЦИМ/СМГС
	дорогах (сокращенное обозначение	,
	железных дорог согласно п.3 Приложения 6 к	
	CMΓC)»	
49	Отметка – О применении условий размещения	ЦИМ/СМГС
	и крепления габаритного груза, погруженного	
	на открытый подвижной состав (кроме	
	транспортеров) колеи 1520 мм:	
	«ПунктглавыТУ», «НТУ №»,	
	«МТУ № » или «Эскиз № ». В	
	сообщении ЦИМ →СМГС эти сведения	
	заносятся перевозчиком, осуществляющим	
	перегрузку/смену колёсных пар. В обратном	
	направлении данные сведения заносит	
50	отправитель или перевозчик. Отметка – «Досылочная дорожная ведомость /	ЦИМ/СМГС
	сопроводительный документ к части отправки	ципи/сти с
	по накладной № (идентификация	
	отправки) от (дата из графы 70 или 28) для	
	(получатель, почтовый адрес)»	
51	Отметка – «Задержка из-за от (дата)	ЦИМ/СМГС
	(час) до (дата) (час)»	7
52	Отметка – О минимальных нормах прикрытия,	ЦИМ/СМГС
	если осуществляется перевозка опасных	,
	грузов	
53	Отметка – Отметка по условиям роспуска	ЦИМ/СМГС
	вагонов с сортировочных горок и при	
	маневрах, если осуществляется перевозка	
	опасных грузов	
54	Отметка – «Взрывоопасно»	ЦИМ/СМГС
55	Отметка – «Воспламеняющийся газ»	ЦИМ/СМГС
56	Отметка – «Невоспламеняющийся неядовитый	ЦИМ/СМГС
	газ»	
57	Отметка – «Ядовитый газ»	ЦИМ/СМГС
58	Отметка – «Легко воспламеняется»	ЦИМ/СМГС
59	Отметка – «Самовозгорается»	ЦИМ/СМГС
60	Отметка – «При взаимодействии с водой	ЦИМ/СМГС

	выделяет воспламеняющиеся газы»	
61	Отметка – «окислитель»	ЦИМ/СМГС
62	Отметка – «Органический пероксид»	ЦИМ/СМГС
63	Отметка – «органический перокейд» Отметка – «ядовито»	ЦИМ/СМГС
64		ЦИМ/СМГС
65	Отметка – «Инфекционное вещество»	,
66	Отметка – «Радиоактивно»	ЦИМ/СМГС
	Отметка – «Делящийся материал»	ЦИМ/СМГС
67	Отметка – «Коррозионное»	ЦИМ/СМГС
68	Отметка – «Едкое»	ЦИМ/СМГС
69	Отметка – «Прочие опасные вещества»	ЦИМ/СМГС
70	Указывается информация - Слова:	ЦИМ/СМГС
	«Порожний вагон-цистерна», «Порожняя	
	автоцистерна», «Порожняя съемная	
	цистерна», «Порожний контейнер-	
	цистерна», «Порожняя переносная цистерна», «Порожнее транспортное	
	средство- батарея», «Порожний вагон-	
	батарея», «Порожний МЭГК», «Порожнее	
	транспортное средство», «Порожний	
	вагон», «Порожний контейнер»,	
	«Порожний сосуд», если осуществляется	
	перевозка неочищенных порожних	
	перевозочных средств из-под опасных	
	грузов	
71	Указывается информация - Слова:	ЦИМ/СМГС
	«Отходы», если осуществляется	,
	перевозка опасных отходов	
72	Указывается информация – фактический	ШИМ/СМГС
	путь следования	,
73	Указывается информация – Новый путь	ЦИМ/СМГС
	следования с отметкой "Изменение	
	маршрута в результате "	
74	отметка – «Вагон/Контейнер №	ЦИМ/СМГС
' '	досылается по досылочной дорожной	1421111/01111
	ведомости №/сопроводительному	
	документу № от(дата)	
	составленному перевозчиком» с	
75	указанием причина отцепки	HHM/CMCC
75	Указывается информация – номер	цим/смі С
	разрешения для перевозки отправок	
	ЦИМ/СМГС	
76	Указывается информация –	ЦИМ/СМГС
	франкатурный счёт составлен (дата)	
77	Указывается информация –	ЦИМ/СМГС

	1 "	
	франкатурный счёт отослан назад	
70	(дата)	
78	Указывается информация – другие	ЦИМ/СМІ С
	заявления перевозчиков	
79	Указывается информация –	ЦИМ/СМІ С
	обоснованные оговорки	
80	Отметка – «Отгружен излишек массы	ЦИМ/СМГС
	груза»	
81	Отметка – «Перегружено в (указать	ЦИМ/СМГС
	количество) вагонов по причине	
	(указать конкретную причину)	
82	Указывается информация – другие	ЦИМ/СМГС
	отметки для исчисления и взимания	
	провозных платежей	
83	Отметка – «Акт вскрытия (дата),	ЦИМ/СМГС
	станция ж.д.»	
84	Отметка – « (наименование	ЦИМ/СМГС
	сопроводительного документа) №	
	изъят на станции»	
85	Отметка - « (количество)	ЦИМ/СМГС
	пломбы/ЗПУ со знаками заменены	
	(количество) пломбами/ЗПУ со	
	знаками наложены вместо	
	отсутствующих»	
86	Отметка – «Груз (кг/шт.) досылается	
	по (название документа, его номер)»	
87	Отметка – «Вагон досылается по	ЦИМ/СМГС
	(название документа, его номер)»	
88	Отметка – «Досылаемая часть груза	ЦИМ/СМГС
	выдана»	
89	Отметка – «Переадресован на станцию	ЦИМ/СМГС
	(наименование станции)	
	получателю (наименование	
	получателя) на основании	
	(наименование документа и дата)»	
90	Отметка – «Отклонение от указанного	ЦИМ/СМГС
	пути следования из-за (причина	
	препятствия к перевозке)»	
91	Отметка – « (название документа,	ЦИМ/СМГС
	составленного перевозчиком в пути	
	следования, для удостоверения	
	обстоятельств, влияющих или могущих	

	повлиять на перевозку груза, его номер,
	дата составления, наименование
	станции и железной дороги
	составления)»
92	Отметка – «При проверке массы груза <i>ЦИМ/СМГС</i>
	оказалось кг»

Часть III, Приложение 4: Кодирование типов контейнеров

1. Цель

Данное кодирование дает информацию о типах контейнеров, погруженных на грузовой вагон.

Для этой цели могут применяться цифровой код или алфавитные сокращения.

2. Структура кодирования

Единое кодирование типов контейнеров содержит двухзначный код, который обозначает:

Код	Сокращение	Тип	Наименование	
10	BX	Box	Контейнер - бокс	
11	FL	Flat	Контейнер - платформа	
12	НС	High Cube	Контейнер увеличенного	
1.0	0.77	- -	объема	
13	OT	Open Top	Контейнер	
			специализированный со	
			съемной крышей	
14	PW	Palettwide	Контейнер палетной	
			ширины	
15	RF	Reefer	Контейнер	
			рефрижераторный	
16	SL	Silo	Контейнер - бункер	
17	SB	Swap body	Контейнер	
			автомобильный	
18 19	TC	Tank	Танк - контейнер	
19	BK	Bulk	Контейнер для перевозки	
			насыпных грузов	
20	HT	Hard Top	Контейнер с	
		_	открывающимся верхом	
			(стальная крыша)	
21	IN	Insulated	Контейнер	
			изотермический	
22	НН	Half high	Контейнер с половинной	
			высотой	
23	OS	Open Side	Контейнер с	
		1	дополнительными	
			дверями в продольной	
			стенке	
24	SD	Side Door	Контейнер с дверьми	
			сбоку и с перегородкой	
25	VE	Ventilates	tes Контейнер	
			вентилируемый	
26	RH	Reefer high	Контейнер	
		8	рефрижераторный	
			(высокий)	
L			()	

Часть III, Приложение 5: Кодирование статуса перевозчика

1. Цель

Данное кодирование содержит информацию о том, в каком качестве выступает перевозчик вагона в пути его следования согласно договору перевозки.

2. Структура кодирования

Единое кодирование статуса перевозчика содержит однозначный код, который обозначает:

Код	Содержание
0	Договорный перевозчик
1	Смежный перевозчик
2	Исполнительный перевозчик
3-8	Резерв
9	Прочий статус перевозчика

Часть III, Приложение 6: Кодирование заявлений перевозчика

1. Цель

Данное кодирование дает информацию о заявлениях перевозчика.

2. Структура кодирования

Единое кодирование заявлений перевозчика содержит трехзначный код, который обозначает:

Код	Содержание	Нормативный источник
010	Не упакован	ЦИМ/СМГС
020	Упаковка повреждена	ЦИМ/СМГС
030	Недостаточно упакован	ЦИМ/СМГС
041	Плохое внешнее состояние	ЦИМ/СМГС
042	Повреждено	ЦИМ/СМГС
043	Мокрый	ЦИМ/СМГС
044	Замороженный	ЦИМ/СМГС
050	Погрузка выполняется перевозчиком	ЦИМ/СМГС
060	Погрузка выполняется перевозчиком в атмосферных	ЦИМ/СМГС
	условиях, приемлемых для груза, которые определяет отправитель	7
070	Разгрузка получателем	ЦИМ/СМГС
080	Разгрузка выполняется перевозчиком в атмосферных условиях, приемлемых для груза, которые определяет	ЦИМ/СМГС
	получатель	
091	Контроль невозможен по причине атмосферных условий	ЦИМ/СМГС
092	Контроль невозможен из-за замков на вагоне или на УТИ	ЦИМ/СМГС
093	Контроль невозможен по причине отсутствия доступа к грузу в вагоне или в УТИ	ЦИМ/СМГС
100	Запрос на выполнение контроля согласно ст.11.§ 3 ЦИМ поступил от отправителя с опозданием	ЦИМ/СМГС
110	Экспертиза не была сделана из-за нехватки ресурсов	ЦИМ/СМГС
120	Прочие запреты	ЦИМ/СМГС
300	Составление акта вскрытия («Акт вскрытия(дата), станция ж.д.»	ЦИМ/СМГС
301	Изъятие сопроводительного документа («(наименование сопроводительного документа) № изъят на станции »)	ЦИМ/СМГС
302	Замена пломб (« (количество) пломбы/ЗПУ со знаками заменены (количество) пломбами/ЗПУ со знаками »)	ЦИМ/СМГС
303	Наложение пломб при их отсутствии (« (количество) пломбы/ЗПУ со знаками наложены вместо отсутствующих»)	ЦИМ/СМГС
304	Составление документа на досылаемую часть груза («Груз (кг/шт.) досылается по (наименование документа, его номер)»)	ЦИМ/СМГС
305	Отцепка вагона от группы вагонов, оформленных одной накладной («Вагон № досылается по (наименование документа, его номер)»- в графе 30 накладной)	ЦИМ/СМГС
306	Отцепка вагона от группы вагонов, следующих по одной накладной («Вагон отцеплен» - в Ведомости вагонов напротив номера отцепленного вагона)	ЦИМ/СМГС
307	Выдача досылаемой части груза («Досылаемая часть груза выдана»)	ЦИМ/СМГС

200		T
308	Изменение договора перевозки («Переадресован на	ЦИМ/СМГС
	станцию(наименование станции)	
	получателю (наименование получателя) на	
	основании(наименование документа и	
	дата)»)	
309	Отклонение от указанного в накладной пути следования	ЦИМ/СМГС
	(«Отклонение от указанного пути следования из-за	
	(причина препятствия к перевозке)»)	
310	Удостоверение обстоятельств, влияющих или могущих	ЦИМ/СМГС
	повлиять на перевозку груза (« (наименование	
	документа, составленного перевозчиком в пути следования	
	для удостоверения обстоятельств, влияющих или могущих	
	повлиять на перевозку груза, его номер, дата составления,	
	наименование станции и сокращенное наименование	
	железной дороги)»)	
311	Удостоверение несоответствия массы груза данным,	ЦИМ/СМГС
	указанным в накладной («При проверке массы груза	
	оказалось кг»)	
312	Приложение предназначенного для получателя листа	ЦИМ/СМГС
	накладной другого международного соглашения,	,
	устанавливающего правовые нормы о договоре перевозки	
	груза («Приложена накладная (указывается	
	номер и дата)»)	
313	Приложение дополнительных листов накладной	ЦИМ/СМГС
	(«Приложено (указывается количество	
	дополнительных листов, приложенных к накладной	
	перевозчиком)»)	
314	Составление акта о повреждении (неисправности) вагона	ЦИМ/СМГС
	(«Акт о повреждении (неисправности) вагона	
	№(указывается номер акта) от	
	(указывается дата составления),	
	(указывается наименование станции и	
	сокращенное наименование железной дороги, на которой	
	составлен акт)».	
315	Наложение пломб при перегрузке груза на станции	ЦИМ/СМГС
	примыкания железных дорог разной ширины колеи	
316	Сведения о согласовании перевозки необычного груза по	ЦИМ/СМГС
	железным дорогам или водному участку пути.	•
317	Переход с электронной накладной на бумажную	ЦИМ/СМГС
318	Отметка – «Вагон/Контейнер № досылается по	ЦИМ/СМГС
	досылочной дорожной ведомости	,
	№ /сопроводительному документу № от (дата)	
	составленный/го перевозчиком » с указанием причина	
	отцепки	
319	Указывается информация – номер разрешения для	ЦИМ/СМГС
319		,
319	перевозки отправок ЦИМ/СМГС	
	перевозки отправок ЦИМ/СМГС Указывается информация — франкатурный счёт составлен	ПИМ/СМГС
320	Указывается информация – франкатурный счёт составлен	ЦИМ/СМГС
		ЦИМ/СМГС ЦИМ/СМГС

322	Указывается информация – другие заявления перевозчиков	ЦИМ/СМГС
323	Указывается информация – обоснованные оговорки ЦИМ/СМІ	
324	Отметка – «Отгружен излишек массы груза»	ЦИМ/СМГС
325	Отметка – «Перегружено в (указать количество) <i>ЦИМ/СМГС</i>	
	вагонов по причине (указать конкретную причину)	
326	Указывается информация – другие отметки для исчисления	ЦИМ/СМГС
	и взимания провозных платежей	
327	РС (указывается номер рефрижераторной	ЦИМ/СМГС
	секции) (указывается количество грузовых	
	вагонов в секции)	
328	сцеп	ЦИМ/СМГС
329	Смотри прилагаемую ведомость	ЦИМ/СМГС
330	Договор перевозки изменен	ЦИМ/СМГС
331	Негабаритный груз (индекс негабаритного	ЦИМ/СМГС
	груза)	
332	Негабаритный груз на (сокращенные	ЦИМ/СМГС
	наименования железных дорог)	
333	Отгружен излишек массы груза	ЦИМ/СМГС
334	Перегружено в (указать количество) вагонов по	ЦИМ/СМГС
	причине (указать конкретную причину)	, ,
999	Прочие заявления перевозчика	ЦИМ/СМГС

Часть III, Приложение 7: Кодирование сопроводительных документов

1. Цель

Данное кодирование дает информацию о сопроводительных документах, приложенных к накладной.

2. Структура кодирования

Единое кодирование сопроводительных документов содержит трехзначный код, который обозначает:

TC	
Код	Содержание
2	Сертификат соответствия
3	Сертификат качества
6	Спецификация
48	Инструкция в соответствии с ADR ст. № 10385
97	(Нормы транспортного) правила извещения о доставке
271	Отгрузочная спецификация (Упаковочный лист)
311	Квоты
325	Счет-проформа (Инвойс)
380	(Инвойс) счет-фактура
520	Карта страхования
630	(Товаросопроводительный) документ доставки
701	Универсальный/многоцелевой транспортный документ
705	Товаросопроводительная накладная
710	Накладная для перевозки морем (коносамент)
790	Извещение о комплектовании
811	Экспортная лицензия
833	Декларация контроля обмена, экспорт
840	Акт экспертизы (Свидетельство о контроле товара)
841	Сертификат продукции
851	Фитосанитарный сертификат
852	Санитарный (паспорт), сертификат
853	Ветеринарный сертификат
856	Сертификат
861	Сертификат происхождения
862	Декларация (о) происхождения (товара)
890	Декларация об опасных грузах
911	Лицензия на поставку груза (Лицензия на импорт)
916	Другие прилагаемые документы
933	Декларация груза (прибытие)
935	Счет-фактура
950	Транзитная декларация (ТД)
954	Сертификат EUR
990	Справка к товарной транспортной накладной
Z01	Сертификат согласования автомобиля (транспортного средства)
Z03	Сертификат пожарной безопасности
Z20	Санитарно-эпидемиологическое заключение
Z22	Копия лицензии
Z32	Удостоверение о взрывоопасности
Z33	Товаросопроводительный документ
Z34	Чертеж
Z50	Свидетельство о государственной регистрации
Z51	Разрешительный документ на ввоз отходов на территорию
231	Таможенного союза ЕАЭС
Z61	Копия транзитной декларации
Z66	Удостоверение об огневзрывобезопасности
Z69	Паспорт качества
Z73	•
L/3	Товарная транспортная накладная

Z74	(Справка к товарной транспортной накладной) Свидетельство о	
	накладной	
Z91	Сертификат о радиационной и взрывобезопасности	
Z94	Паспорт на груз №	
Z95	Дополнительный экземпляр дорожной ведомости	
Z96	Гигиеническое заключение о радиационной безопасности	
Z97	(Качественное удостоверение) Проверка качества	
Z99	Пассажирская таможенная декларация	

Часть IV, Приложение 1: Коды ошибок расчета провозной платы

1. Цель

При расчете указываемых в накладной издержек могут появиться различные ошибки.

2. Структура кодирования

Код служит для идентификации ошибок расчета провозной платы. Эти знаки могут столько раз повторяться, сколько обнаружено ошибок в накладной.

Единое кодирование ошибок расчета провозной платы содержит двухзначный код, который обозначает:

Код	Содержание	Графа накладной	Графа накладной
, ,		ЦИМ	СМГС
01	Изменение настоящей массы по другой	25	13
	причине, чем повторное взвешивание		
02	Несоблюдение правила предварительной	20	X
	оплаты перевозки груза		
03	Неправильный тариф	75	67
04	Неправильный тариф и тарифный вес	74,75	63,67
05	Неправильный код NHM	72	·
06	Неправильное или неучтенное повышение или	77	X
	снижение провозной платы		
07	Неправильная тарифная ставка	78	62
08	Неправильные тарифная ставка и тарифный	74,78	63,62
	вес		·
09	Неправильная тарифная ставка и оплаты за	78,79	62,78
	выполнение таможенных процедур		·
10	Изменение тарифного веса по причине	74	63
	особенностей категории вагона		
11	Изменение тарифного веса по другим	74	63
	причинам		
12	Неправильный тарифный вес оплата за	74,79	63,78
	выполнение таможенных положений		
13	Резерв		
14	Ошибка в вычислениях	81,82,84,85, 87,	74-77,78-
		88, 89, 90, 91, 92	81,82,83,84,85-89
15	Неправильно указанное расстояние	76	66
16	Неправильная или отсутствующая плата за	79	78
	выполнение таможенных процедур		
17	Неправильные или отсутствующие другие	79	78
	дополнительные оплаты		
18	Неправильная валюта	73	70-73
99	Прочие ошибки		

Примеры и случаи применения

Пусто

Глоссарий

Пусто

Сокращения

ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
МСЖД	Международный союз железных дорог
ждп	Железнодорожное предприятие
ППВ	Правила пользования вагонами в международном
	сообщении
РИВ	Соглашение о совместном использовании грузовых
	вагонов в международном сообщении
РИД	Регламент о международной железнодорожной
	перевозке опасных грузов
ЦИМ	Международное соглашение о перевозках грузов
	(МГК ООН); Единые правила, касающиеся Договора
	международной перевозки грузов железнодорожным
	транспортом
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном
	грузовом сообщении (в рамках ОСЖД)
ИТЕ	Интермодальная транспортная единица
ЗПУ	Запорно-Пломбировочное устройство
NHM	ГНГ - Гармонизированная номенклатура грузов

© Copyright:

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международный Союз железных дорог (МСЖД) – Варшава 2013

ISBN* 83-88171-40-2 на русском языке ISBN* 83-88171-41-0 на китайском языке

Напечатано Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

00-681 Варшава, ул. Хожа, 63/67

тел.: (022) 657 36 34 факс: (022) 6219417

Запрещается всякое копирование, воспроизведение или распространение (высылка), а также частичное, всякое рода, в том числе электронное, для общественного пользования без особого согласия Международного Союза железных дорог. Это касается также обработки или переработки, компоновки или воспроизведения каким-либо способом.