

Развитие международного пассажирского сообщения на железных дорогах стран – членов ОСЖД в 2023 году

В 2023 году на железных дорогах стран – членов ОСЖД продолжалась работа по развитию международного пассажирского сообщения в постпандемийный период. Итоги данной работы, а также многие другие вопросы и задачи, связанные с организацией и осуществлением международных пассажирских перевозок, были рассмотрены в ходе итогового совещания представителей железных дорог ОСЖД по рассмотрению результатов работы Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам за 2023 год. Подробнее об этом – в статье председателя Комиссии Александра СЕРГИЕНКО.

Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам за 2023 год было проведено с 24 по 26 октября 2023 г. в Комитете ОСЖД с участием представителей железных дорог ОСЖД от ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), Управления железных дорог Афганистана (АРА), Белорусской железной дороги (БЧ), ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «Грузинская железная дорога» (ГР), АО «Национальная компания “Казакстан темир жолы”» (КЗХ), Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД), Министерства железных дорог КНДР (ЗЧ), Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL), ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (КРГ), ГАО «Латвийская железная дорога» (ЛДЗ), ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), Железных дорог Словацкой Республики (ЖСР), ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ), Железных дорог Туркменистана (ТРК), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), АО «Українська залізниця» (АО «Укрзалізниця») (УЗ), АО Эстонская железная дорога (ЭВР), а также присоединённых предприятий ОСЖД – АО «Почта России», Gerard Express SE, и Комитета ОСЖД.

Приветствуя участников во время открытия совещания, Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович проинформировал о ряде важных решений, принятых руководящими органами

ОСЖД – Совещанием Министров и Конференцией Генеральных директоров железных дорог ОСЖД, которые состоялись в 2023 году в очном формате в г. Пусане и г. Варшаве. Он отметил, что с декабря 2022 г. Лаосская Народно-Демократическая Республика стала полноправным членом ОСЖД, а в 2023 г. члены Совещания Министров ОСЖД, являющиеся одновременно сторонами СМПС и/или СМГС, согласились с присоединением к соглашениям СМГС и СМПС Правительства Республики Кореи. Председатель Комитета ОСЖД поблагодарил всех присутствующих за участие в работе и отметил важность принимаемых решений в интересах всех железных дорог ОСЖД и развития международного пассажирского сообщения на пространстве ОСЖД.

В приветственном обращении к участникам совещания секретарь Комитета ОСЖД Аттила Кишш поблагодарил представителей железных дорог ОСЖД за участие в работе по дальнейшему развитию железнодорожных пассажирских перевозок на евроазиатском пространстве.



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (24-26.10.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Александр Сергиенко, председательствовавший на совещании, проинформировал о ходе выполнения Плана работы Комиссии за 2023 год, констатируя, что в текущем году повысилась заинтересованность участия в работе Комиссии ряда железных дорог и присоединённых предприятий ОСЖД. Он также обратил внимание на то, что ряд плановых совещаний был проведён в гибридном формате, и призвал железные дороги ОСЖД к более активному переходу на очный формат участия в совещаниях и максимальному использованию платформы ОСЖД для реализации новых проектов в области международных пассажирских перевозок.



Президиум итогового совещания Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (24-26.10.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

При рассмотрении темы *«Согласование расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении I и II групп железных дорог ОСЖД на 2023-2024 гг.»* было отмечено, что в 2023 году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам было организовано и проведено совещание по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов в международном сообщении на 2023-2024 гг. II группы железных дорог ОСЖД с 11 по 15 сентября 2023 г. в г. Санкт-Петербурге (подробнее – в журнале «Бюллетень ОСЖД» № 4-5/2023).

Совещание констатировало, что процесс возобновления международного пассажирского сообщения в азиатском регионе начался в 2022 году с курсирования поездов формирования АО «ФПК» и АО «УБЖД» № 306/305 в сообщении Иркутск (РЖД) – Улан-Батор (УБЖД). В текущем году с 31 августа возобновлено курсирование поезда № 22/21 в сообщении Улан-Батор (УБЖД) – Эрлянь (КЖД).

Железные дороги ОСЖД II группы согласовали курсирование пассажирских поездов и беспересадочных вагонов в международном сообщении по 14 маршрутам.

В сообщении Китай – Россия в графике движения на 2023-2024 гг. предусматривается курсирование поезда № 20/19 формирования АО «ФПК» по маршруту Москва – Пекин, а также группы беспересадочных вагонов по маршруту Чита – Маньчжурия через погранич-

ный переход Забайкальск (РЖД) – Маньчжурия (КЖД). В новом расписании также сохраняется курсирование поездов № 3/4 Пекин – Москва формирования КЖД через пограничные переходы Эрлянь (КЖД) – Дзамын-Удэ (УБЖД) и Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД). В приграничном сообщении согласовано расписание поезда № 402/401 по маршруту Суйфэньхэ (КЖД) – Гродеково (РЖД) формирования КЖД.

В связи с планируемой КЖД заменой подвижного состава поезда № 3/4 Пекин – Москва представители КЖД, УБЖД и ОАО «РЖД» подтвердили намерение о проведении пробной поездки обновлённым подвижным составом в направлении Пекин – Улан-Батор – Москва и обратно по возможности в кратчайшие сроки после возобновления движения международных пассажирских поездов.

В сообщении Монголия – Россия согласовано курсирование поездов № 5/6 Улан-Батор – Москва формирования УБЖД и № 306/305 Иркутск – Улан-Батор составами формирования АО «ФПК» и УБЖД через пограничный переход Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД).

ОАО «РЖД», УБЖД и КЖД согласовали, что при возникновении спроса на туристические поездки курсирование поездов в сообщении Иркутск – Дзамын-Удэ/Эрлянь будет восстановлено по разработанному новому расписанию.

В сообщении Китай – Монголия расписанием предусмотрено курсирование поездов № 23/24 по маршруту Улан-Батор – Пекин формирования на паритетной основе КЖД и УБЖД, а также поезда № 22/21 по маршруту Улан-Батор – Эрлянь (КЖД)

формирования УБЖД. Сохраняется также курсирование беспересадочных вагонов по маршруту Улан-Батор – Хух-Хот (КЖД) через пограничный переход Дзамын-Удэ (УБЖД) – Эрлянь (КЖД).

В международном пассажирском сообщении между Китаем и Корейской Народно-Демократической Республикой расписанием предусматривается курсирование групп беспересадочных вагонов принадлежности КЖД и ЗЧ на паритетных условиях по маршрутам Пекин – Пхеньян (ЗЧ) и Даньдун (КЖД) – Пхеньян (ЗЧ) через пограничный переход Даньдун (КЖД) – Синьчжу (ЗЧ).

В сообщении между Россией и КНДР сохранено курсирование беспересадочных вагонов АО «ФПК» по маршрутам Москва – Туманган и беспересадочных вагонов ЗЧ по маршрутам Пхеньян – Москва, Пхеньян – Хабаровск через пограничный переход Хасан (РЖД) – Туманган (ЗЧ).

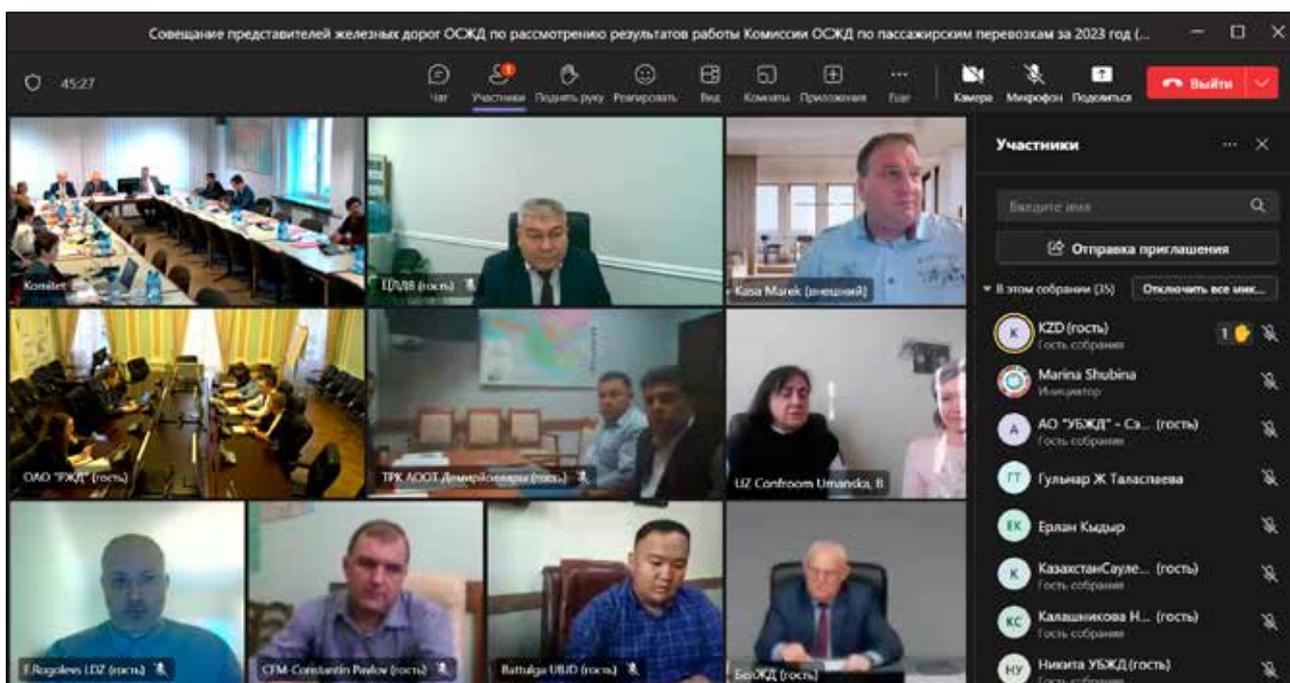
В сообщении Китай – Вьетнам согласовано расписание поездов, которым предусматривается курсирование беспересадочных вагонов принадлежности КЖД по маршруту Пекински (КЖД) – Ханой (станция Зялам, ВЖД) через пограничный переход Пинсян (КЖД) – Донгданг (ВЖД).

В сообщении Китай – Казахстан предусматривается курсирование скорых международных поездов по маршрутам Урумчи – Алматы-2

формирования КЖД через пограничный переход Хоргос (КЖД) – Алтынколь (КЗХ). В сообщении Казахстан – Китай подтверждено курсирование скорого поезда Алматы-2/Нур-Султан – Нурлы жол – Урумчи формирования КЗХ через пограничный переход Достык (КЗХ) – Алашаньюу (КЖД).

Белорусская железная дорога проинформировала, что до настоящего времени не возобновлено курсирование поездов Будапешт – Тересполь – Брест, Краков – Гродно, Варшава – Брест и поездов, курсирующих в приграничном сообщении Брест – Тересполь. В рамках итогового совещания БЧ инициировала вопрос возобновления курсирования международных пассажирских поездов в сообщении Будапешт – Тересполь – Брест, Краков – Гродно, согласованных поездов Варшава – Брест – Минск и поездов в приграничном сообщении Брест – Тересполь.

АО «Укрзалізниця» проинформировало, что проводит соответствующую работу в двухстороннем формате с перевозчиками Польши, Словакии, Венгрии, Румынии, Молдовы и Австрии для обеспечения курсирования пассажирских поездов и перевозки пассажиров в сообщениях Украина – страны ЕС, Украина – Молдова на график движения 2023-2024 гг. Все расписания и схемы пассажирских поездов будут согласованы и объявлены установленным порядком для обеспечения продажи проездных документов.



Рассмотрение вопросов повестки дня итогового совещания Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (24-26.10.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

АО «Почта России» представило участникам совещания презентацию на тему «Организация перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом», где было отмечено, что расписанием движения пассажирских поездов в международном сообщении на 2023-2024 гг. согласовано включение багажного вагона в состав поезда 306/305 в сообщении Иркутск – Улан-Батор. АО «Почта России» предложено и в дальнейшем продолжить эту работу по включению багажных вагонов в составы пассажирских поездов, курсирующие в международном сообщении, и проведению тестовых отправок этих вагонов.

Совещание констатировало важность проведения совещаний по согласованию расписаний движения поездов на платформе ОСЖД, используя формат двухсторонних и многосторонних переговоров в качестве вспомогательного формата.

В рамках темы «*Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирования финансовой отчётности*» в 2023 году в Комитете ОСЖД были проведены два совещания экспертов – с 28 февраля по 1 марта и с 26 по 27 сентября 2023 г., на которых железными дорогами ОСЖД была представлена информация по развитию систем и услуг в данной области.

По информации Белорусской железной дороги, в настоящее время на дороге обеспечивается возможность оформления билетными кассирами проездных документов (билетов) на поезда межрегиональных линий и региональных линий бизнес-класса (с нумерованными местами) с использованием стационарных билетопечатающих машин. С сентября 2023 года также введено в опытную эксплуатацию модернизированное программное обеспечение (ПО) портативных билетопечатающих машин в части оформления начальниками поездов проездных документов (билетов) пассажирам. При этом проездные



Открытие совещания II группы железных дорог ОСЖД по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов, схем формирования составов поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2023-2024 гг. (11-15.09.2023, г. Санкт-Петербург, Россия)

документы распечатываются на термоленте без использования бланков с определённой степенью защиты.

Контроль легитимности электронных билетов обеспечивается за счёт применения следующих систем: «Автоматизированная система контроля посадки пассажиров» (АСКПП) и ПО «Контроль легитимности».

Также доработана система продажи проездных документов через Интернет, мобильное приложение «БЧ.Мой поезд» и единый раздел «Услуги пассажирам» официального интернет-сайта Белорусской железной дороги с целью реализации функционала третьего режима использования электронной регистрации (снятие ограничений по возврату ЭПД на Web-ресурсах до отправления поезда) в АСУ «Экспресс» при оформлении проездных документов (билетов) в международном сообщении.

В рамках подпрограммы «Доступная среда жизнедеятельности инвалидов и физически ослабленных лиц» Государственной программы «Социальная защита» на 2021-2025 гг. планируется до 2025 года проведение мероприятий по обеспечению доступности для физически ослабленных лиц на шести вокзалах железнодорожных станций Лунинец, Полоцк, Козенки, Лида, Молодечно, Слуцк.

ГК «Вьетнамская железная дорога» представила информацию о том, что с ноября 2014 года

успешно функционирует электронная система продажи билетов на сайте <https://dsvn.vn>, которая постоянно совершенствуется для удовлетворения потребностей пассажиров. Нововведения включают:

- электронные платежи: пассажиры могут оплачивать билеты через банковские системы и платёжные шлюзы, также доступны электронные счета и билеты;
- мобильные приложения: разработаны приложения для смартфонов, включая модули ценообразования и различные сценарии оформления билетов для разных поездов и временных периодов;
- интеграцию услуг: внедрена интеграция многофункциональных транспортных услуг, а также услуга проката автомобилей;
- приложения партнёров в электронной коммерции: билеты можно приобрести через приложения крупных партнёров во Вьетнаме, таких как VinGroup, Ngan Luong, Momo, Viettel, Zalo и другие;
- долю онлайн-продаж: в настоящее время 50-55 % всех проданных билетов Вьетнамской железной дороги приходится на продажу через Web-сайт и мобильные приложения;
- увеличение сроков продажи билетов: в разные периоды года можно продавать билеты заранее за несколько месяцев. В период приближения праздника Лунного Нового года можно продавать билеты за 4 месяца до праздника.

По информации АО «НК «Казакстан темір жолы»», основная задача в области пассажирских перевозок состоит в удовлетворении растущих потребностей пассажиров и расширении ассортимента услуг, обеспечивающих комфортную поездку, начиная от этапа планирования и приобретения билетов.

С этой целью в Казахстане развёрнута крупнейшая сеть по продажам проездных документов, включающая:

- традиционные билетные кассы на вокзалах;
- собственный сайт и мобильное приложение,

а также множество альтернативных сайтов и мобильных приложений по продаже электронных билетов;

- возможность приобретения билетов в личном кабинете банковских приложений (kaspi, halyk bank);
- широкую сеть билетных агентств;
- 20 тыс. платёжных терминалов, предоставляющих услугу продажи билетов;
- возможность покупки билетов во всех отделениях АО «Казпочта».

В 2023 году завершены работы по интеграции системы продажи электронных билетов с системами государственных органов для обеспечения возможности онлайн-оформления билетов для льготных категорий пассажиров по ИИН. В процессе оформления билета выполняется обращение к базе данных Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан для подтверждения права на льготу. В случае положительной верификации пассажиру предоставляется скидка 50 % на железнодорожный билет.

АО «НК «КТЖ»» внедрило практику выпуска дисконтных карт. Карта «Саяхатшы» оформляется бесплатно для постоянных клиентов и предоставляет скидку, размер которой зависит от размера суммы, потраченной пассажиром на поездки в течение последних 12 месяцев.

По многочисленным просьбам от пассажиров на официальном сайте bilet.railways.kz, а также в мобильном приложении, реализована возможность получения посадочного талона по



Совещание экспертов железных дорог ОСЖД по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирования финансовой отчётности» (28.02-01.03.2023, Комитет ОСЖД)

произведённым поездкам. В случае необходимости подтверждения факта проезда (в части командировок, возмещения расходов, судебных разбирательств и пр.) владельцы электронных билетов после регистрации посадки проводником поезда могут в личном кабинете в течение 30 дней после совершения поездки получить посадочный талон к своему электронному билету.



Совещание экспертов железных дорог ОСЖД по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирования финансовой отчётности» (26-27.09.2023, Комитет ОСЖД)

Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL) проинформировала об истории и современном состоянии системы резервирования мест, интеграции с внешними платформами и её эффектах, а также внедрении единого билета на поезд и самолёт.

Начиная с распечатки билетов с 80-х годов, система резервирования мест в Республике Корея достигла поворотного момента после запуска в стране первого высокоскоростного поезда КТХ в 2004 году. В настоящее время через собственную систему резервирования мест предоставляется онлайн-сервис в режиме реального времени. В результате этого доля онлайн-заказов билетов превысила 80 %. Именно внедрение мобильного приложения KorailTalk стало рычагом для роста онлайн-продаж билетов. Покупка билетов через мобильное приложение KorailTalk происходит по следующим этапам:

- на входной странице приложения выбирается станция отправления и назначения, дата и время, количество и тип пассажиров;
- на следующей странице сравниваются расписания поездов по указанному маршруту, выбирается номер поезда, класс вагона (люкс или обычный) и место пассажира (по ходу/против хода);
- на последней странице осуществляется покупка по зарегистрированной карте или переводом с банковского счёта и получение электронного билета в личном кабинете приложения.

Но для непостоянных клиентов, среди которых низка доля пользователей мобильного приложения KorailTalk, компанией были запущены услуги

продажи и оформления билетов на внешних платформах, таких как NAVER и КАКАО, большинство пользователей которых постоянно находятся в сети. При этом используется технология API, программного интерфейса приложения, который предоставляет доступ к платформе данных для разработки новых сервисов. Покупка и оформление билетов через внешние платформы осуществляются подобно тому, как и через мобильное приложение KorailTalk.

Кроме того, с июня 2023 года официально стали продаваться единые билеты на поезд и самолёт путём взаимодействия системы резервирования мест с системой GDS (Глобальной дистрибуторской системой), которую используют более 125 тыс. компаний-продавцов авиабилетов по всему миру. Данные услуги доступны на сайтах туристических агентств или через мобильные приложения авиакомпаний, с которыми компания KORAIL заключила контракт по продаже единого билета на поезд и самолёт.

Проверка билетов в поезде: система резервирования мест синхронизируется с мобильными терминалами проводников, что освобождает пассажиров от необходимости распечатывать билеты, носить их с собой и удостоверять личность во время каждой поездки. Благодаря этому в 2009 году были демонтированы турникеты на всех вокзалах в стране.

ОАО «РЖД» проинформировало о том, что:

- доля электронных продаж билетов составляет более 76 %, а ежегодный прирост электронных

продаж билетов достигается за счёт реализации новых задач, связанных с упрощением приобретения услуги и развитием продуктового предложения для различных категорий пассажиров;

- среди населения развивается применение способа безналичной оплаты через «Систему быстрых платежей» (СБП): с 2023 года через СБП можно оплатить билеты не только в кассах и на сайте, но и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам»; для увеличения количества клиентов, использующих такую оплату, ОАО «РЖД» организовано проведение лотереи, по итогам розыгрыша которой пассажиром, оплатившим билеты с использованием СБП, предоставлен выигрыш 4000 баллов «РЖД Бонус»;
- оформление льготного билета по виртуальному транспортному требованию (ВТТ) для железнодорожников стало доступно не только на поезда дальнего следования через сайт компании и мобильное приложение, но и на поезда ряда пригородных пассажирских компаний;
- на сайте компании разработан раздел, где собрана вся информация по региональным детским железным дорогам с описанием, как добраться, расписанием работы и обучения;
- внедрён искусственный интеллект для работы контактного центра на сайте компании, в мобильном приложении и в электронной почте ticket@rzd.ru, в популярных мессендже-

рах, а также при звонке на горячую линию;

- реализованы новые опции в мобильном приложении «РЖД Пассажирам»;
- в августе 2023 года открыта продажа электронных билетов через Web-ресурс ОАО «РЖД» из нормы мест обратного выезда в поезд российского перевозчика, следующий из Улан-Батора в Иркутск: для реализации данной задачи в поезд была установлена модернизированная автоматизированная система контроля посадки, что позволило без ограничений по времени осуществлять продажу билетов в поезд до прибытия его на станцию назначения;
- в апреле 2023 года на сайте ОАО «РЖД» пассажирам предложена услуга дистанционного получения справки о стоимости проезда, провоза багажа в поезде АО «ФПК» с квалифицированной электронной подписью на электронную почту с оплатой услуги по ссылке;
- проведена доработка программного обеспечения системы АСУ «Экспресс»;
- пассажирам предложены различные акции в рамках программы «РЖД Бонус», которая позволяет накапливать баллы за поездки и тратить их на новые путешествия;
- отмечен рост популярности туристических поездов за четыре года в 10 раз: с 1 июля 2023 г. внедрена новая программа поощрения путешественников в туристических поездах «Клуб Путешественников» по накоплению баллов на

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПОЧТА РОССИИ

ТЕХНОЛОГИИ ДОСТАВКИ ПОЧТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ



Почтово-багажная технология

1. Почтово-багажный поезд № 990/989
 - Маршрут Москва – Владивосток – Москва
 - Ежедневное курсирование
 - 9 суток в пути
 - Емкость поезда 1480-3000 м³
 - 30 остановок на маршруте
2. Почтовые вагоны в составах пассажирских поездов



Контейнерная технология

1. Почтовый контейнерный поезд «Россия»
 - Маршрут Москва – Владивосток – Москва
 - Частота курсирования – 3 раза в неделю
 - 11 суток в пути
 - Емкость поезда 4700-5900 м³
 - 8 остановок на маршруте
2. Отдельные контейнеры в составе грузовых поездов

будущие поездки. Предоставлена возможность приобрести экскурсионный туристический пакет (тур) при покупке билета на туристический поезд в виде дополнительной услуги в билетной кассе и на сайте ОАО «РЖД».

АО «Укрзалізниця» проинформировало о проведении работ по улучшению и развитию онлайн-сервисов для пассажиров, чтобы все процессы оформления билетов были более удобными, а сервисы – более доступными.

В 2023 году около 80 % билетов на поезда дальнего следования продавались онлайн, в том числе через официальный сайт, мобильное приложение АО «Укрзалізниця», чат-боты и партнёрские каналы продаж. Доля продажи железнодорожных проездных документов через официальное мобильное приложение превысила объёмы продаж в билетных кассах и составляет 22,8 % от общего количества оформленных проездных документов.

АО «Укрзалізниця» активно внедряется практика оформления электронных проездных документов в международном сообщении. В условиях повышенного спроса на международные железнодорожные перевозки оформление именно электронных проездных документов в международном сообщении особенно актуально. Заключены Соглашения об организации продажи электронных проездных документов с оплатой через Интернет с АО «ПКП Интерсити», ГП «Железная дорога Молдовы», АО «Железнодорожная компания Словакии», ЗАО «Железнодорожные пассажирские перевозки – МАВ-Штарт».

Согласно соглашению с АО «ПКП Интерсити» оформление электронных проездных документов производится на все поезда сообщением Украина – Польша через Web-сервисы АО «Укрзалізниця».

Соглашение с ЗССК предусматривает оформление ЭПД через Web-системы АО «Укрзалізниця» и Словакии на поезда формирования ЗССК.

Согласно соглашению между АО «Укрзалізниця» и ЗАО «МАВ-Штарт» электронные проездные документы оформляются на Web-сайте ЗАО «МАВ-Штарт» и через мобильное приложение MAV app на поезда формирования ЗАО «МАВ-Штарт», курсирующие в международном сообщении между Венгрией и Украиной.

Также ведутся работы по модернизации Web-сайта в плане оформления электронных проездных

документов и создания программного обеспечения по взаимодействию с межсистемными платформами государств Европы для оформления проездных документов в международном сообщении.

На совещании экспертов было принято решение использовать памятки ОСЖД: О 171 «Предписания по составлению резервационных списков», О 172 «Комбинированные бланки проездных документов, оформляемые электронным способом с использованием АСУ «Экспресс» и АСУ ПП УЗ», Р 914 «Электронное резервирование мест и продажи билетов в международном сообщении (Общие положения)» в текущей редакции, а вопрос их актуализации в перспективе рассматривать в сотрудничестве с другими международными организациями.

Совещание отметило важность дальнейшего обмена опытом по перспективам развития электронных систем резервирования, взаимодействию информационных систем, связанных с резервированием и продажей билетов, и продолжению сотрудничества с другими международными организациями в этой области.

В рамках темы «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (Договор о МПТ) и самого МПТ» в Комитете ОСЖД с 23 по 25 мая 2023 г. было проведено совещание представителей железных дорог ОСЖД – Сторон Договора о МПТ, в котором приняли участие представители БЧ, ВЖД, КЗХ, КРГ, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ, ТРК, УТИ и ЭВР.

Комитет ОСЖД проинформировал Стороны Договора о МПТ о вступлении в силу с 1 сентября 2023 г. изменений и дополнений в Договор об МПТ и сам МПТ и о вступлении в силу с 11 февраля 2023 г. изменения и дополнения в Статью 4 Договора о МПТ.

Рабочим аппаратом Комиссии был подготовлен и направлен Сторонам Договора в электронном виде актуализированный текст Договора о МПТ по состоянию на 1 сентября 2023 года с учётом объявленных изменений и дополнений, который также размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>). Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о МПТ, будут изданы и направлены Сторонам Договора заверенные копии актуализированного текста Договора о МПТ по состоянию на 1 января 2024 года.

История создания компании

- 2020 - Начало регулярного автобусного сообщения
- 2020 - Начало периодических пассажирских железнодорожных перевозок
- 2021 - Аренда железнодорожного транспорта крупным перевозчикам
- 2022 - Присоединение к ОСЖД и FTE
- 2023 - Регулярное железнодорожное сообщение с аэропортом Вены из Чехии



История создания компании Gepard Express (присоединённое предприятие ОСЖД)

Итоговое совещание согласовало продолжить в 2024 году работу по теме «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (Договор о МПТ) и самого МПТ».

В рамках темы «**Совершенствование Договора о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении»** (Договор о ППВ) и самих ППВ» в Комитете ОСЖД с 31 мая по 2 июня 2023 г. было проведено совещание представителей железных дорог ОСЖД – Сторон Договора о ППВ с участием представителей от БЧ, КЗХ, КЖД, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ и ЭВР.

По результатам совещания Комитет ОСЖД проинформировал о введении в действие с 1 января 2024 г. согласованных изменений и дополнений в ППВ, а также, будучи депозитарием Договора о ППВ, об издании и направлении сторонам Договора заверенных копий актуализированного текста Договора о ППВ по состоянию на 1 января 2024 года.

Участники совещания рассмотрели предложения Сторон Договора по вопросу совершенствования Договора о ППВ и самих ППВ и согласовали дальнейшее проведение ревизии Договора о ППВ и создание с этой целью экспертной группы в составе представителей от БЧ, КЗХ, ОАО «РЖД» и рабочего аппарата Комиссии.

Совещание согласовало продолжить в 2024 году работу по теме «Совершенствование Договора о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении» (Договор о ППВ) и самих ППВ».

Компания Gepard Express SE представила участникам совещания презентацию Проекта по организации прямого пассажирского сообщения по маршруту Прага – Братислава – Будапешт – Бухарест – София – Стамбул – Тбилиси – Баку – Ашхабад – Ташкент – Астана. По результатам обмена мнениями совещание предложило заинтересованным железным дорогам ОСЖД продолжить работу по реализации вышеуказанного Проекта на двухсторонней основе.

Совещание рассмотрело и согласовало проекты отчёта «О результатах работы Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам за 2023 год», Плана работы на 2024 год, Программы работы ОСЖД на 2025 год и последующие годы в области пассажирских перевозок, решения XXXVIII заседания КГД в части результатов работы Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам за 2023 год.

Совещанием принято решение включить в проект Плана работы Комиссии на 2024 г. новую тему «Управление вокзалами и пассажирскими железнодорожными станциями» и провести семинар по данной теме в августе 2024 года. ■