

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано IX Комиссией на заседании  
в Бухаресте с 5 по 9 июня 1990 г.

Дата вступления в силу 26 июня 1990 г.

Примечания:

P

759/I

РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО СТРЕКОЧНЫМ ПЕРИОДАМ С ВЕЩЬЮ РАСПОЛОЖЕНИЕМ  
БРУСЬЕВ

## Рекомендации

по стрелочным переводам с веерным  
расположением брусьев

Рекомендуется предусматривать в стрелочных переводах веерное расположение брусьев. Это означает, что от начала кривой до конца кривой бокового пути стрелочного перевода переводные брусья расположены перпендикулярно биссектрисе угла поворота бокового пути, рассчитанного для каждого бруса. Началом расчетной точки положения оси брусьев является положение вертикального радиуса бокового пути стрелочного перевода. Для расчетов последовательного положения осей брусьев, оси прямых и кривых рельсов приводятся в систему координат, а текущий угол поворота каждой оси бруса рассчитывается по уравнению:

$$\operatorname{tg} \frac{\alpha}{2} = \frac{XK}{2R_k}$$

Полученная таким образом с помощью точек А, В, С и Д ось бруса позволяет одновременно получить расположение подкладок и определить схему сверления отверстий в брусьях. Для определения положения рельсовых стыков и длины внутренних криволинейных рельсовых нитей в расчете принимается угол  $\alpha$ .

При укладке стрелочных переводов в кривых методом изгибания типовых переводов возникает изменение длины рельсов и в связи с этим изменение расстояния между брусьями путем пропорционального распределения разницы по длине всей кривой.

Приложение - рис. I

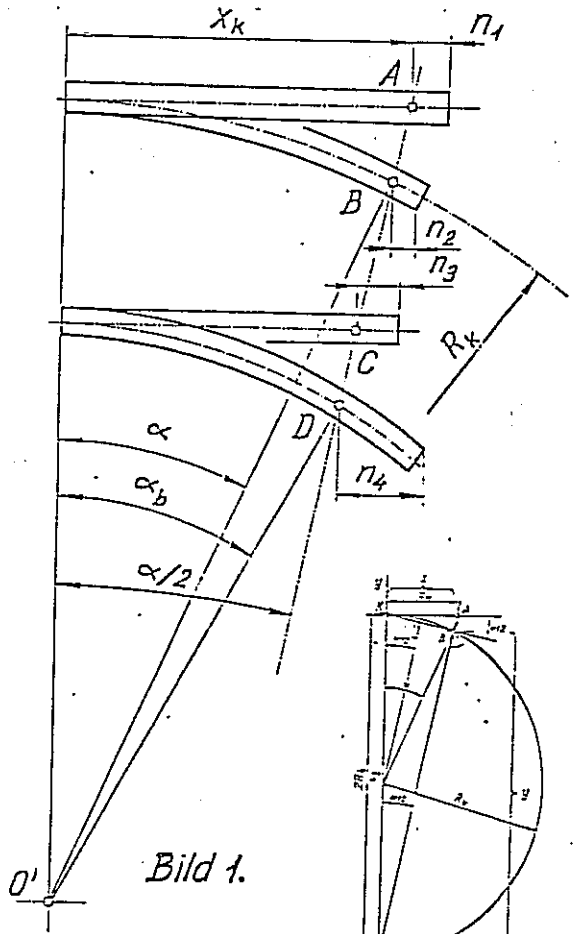


Bild 1.