

Информация
к совещанию экспертов
по теме «Направление стратегического развития железнодорожного
транспорта стран-членов ОСЖД»
(6 по 8 февраля 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, в режиме ВКС)

Основные направления стратегического развития железнодорожного транспорта Республики Казахстан:

В настоящее время в соответствии с поручением Главы государства ведется проработка вопроса по трансформации АО «НК «ҚТЖ» в транзитно-логистическую корпорацию.

В рамках исполнения поручений Главы государства АО «НК «ҚТЖ» определены следующие векторы стратегического развития железнодорожного транспорта:

повышение привлекательности трансказахстанских транспортных коридоров;

развитие мультимодальных перевозок;

развитие коммерческой работы в местах рождения/поглощения грузов;

совместно с зарубежными администрациями расшивка узких мест на транзитных коридорах;

совместно с транспортно-логистическими компаниями выстраивание логистических маршрутов за рубежом и др.

АО «НК «ҚТЖ» в рамках исполнения обязательства по организации пассажирских перевозок, успешно реализует полномочия по:

выработке и внедрению новых подходов субсидирования пассажирских перевозок, и совершенствование уровня взаимодействия с госорганами;

обновлению парка современными пассажирскими вагонами;

проведению модернизации системы продажи билетов, улучшение информационной поддержки пассажиров;

внедрению качественной обратной связи с пассажирами за счет развития клиентоориентированного подхода;

реализации хабовой и интермодальной концепции в целях повышения эффективности использования вагонного парка. В частности, предусматривается выстраивание маршрутов и графиков движения с учетом потребности пассажиров и на принципах интермодальности, отказ от обслуживания экономически нецелесообразных маршрутов, станций в пользу других видов транспорта;

качественному обеспечению транзитных пассажирских перевозок;

использованию международного опыта управления пассажирскими перевозками и передачи знаний казахстанским работникам в рамках привлечения стратегического партнера - «Deutsche Bahn AG» к сотрудничеству.

Строительство и модернизация инфраструктуры

Важным направлением привлечения и увеличения транзитного грузопотока - является развитие инфраструктуры. В рамках реализации государственных программ Республики Казахстан, создания условий при осуществлении перевозок грузов по территории Казахстана, а также обеспечения транспортной связанности регионов, Компания активно развивает строительство и модернизацию инфраструктуры на ключевых транзитных маршрутах. В настоящее время начато строительство:

- вторых путей Достык – Мойынты протяженностью 836 км;
- железнодорожной линии в обход Алматы протяженностью 75 км;
- железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал протяженностью 170 км;
- железнодорожной линии Бахты – Аягоз протяженностью 577 км.

Контейнеризация грузов и повышение эффективности логистики

Одной из важнейших стратегических задач транспортной отрасли в сфере логистики и перевозок грузов является контейнеризация.

В настоящее время в отрасли прорабатываются меры по стимулированию контейнеризации грузов, традиционно перевозимых в вагонах.

Пересмотр системы отправок, оптимизация структуры затрат, переход на технологию регулярных контейнерных поездов, расширение линейки услуг: поэтапная реализация данных мероприятий должна повысить конкурентоспособность существующих транспортных продуктов.

Применяемая контейнеризация значительно расширит пропускную способность, что в свою очередь увеличит инфраструктурную мощность в морском порту Актау, на котором запланировано также строительство контейнерного хаба.

Предполагается возможность доставки груза до порта, с использованием автомобильного и железнодорожного транспорта с дальнейшей отправкой в контейнерах.

Проводимые мероприятия позволят сформировать контейнерный парк на территории порта для стран Каспийского региона и Центральной Азии.

Развитие и применение цифровых технологий для повышения эффективности деятельности Компании

Одним из приоритетных направлений развития железнодорожного транспорта является вопрос развития цифровизации, которое позволит:

- устранить нефизические барьеры и внедрить цифровизацию маршрутов;
- модернизировать IT системы Компании;
- внедрить единый центр обслуживания клиентов (ЕЦО).

Применение цифровизации в Компании позволяет улучшить управление производственными процессами, повысить эффективность работы и улучшить качество услуг.

Для развития Транскаспийского международного транспортномаршрута (ТМТМ) и создания цифрового торгового коридора АО «НК «ҚТЖ» и сингапурской компанией «PSA INTERNATIONAL PTE LTD» создано совместное предприятие КРМС Ltd. в мае прошлого года.

Деятельность которого направлена на привлечение дополнительных объемов грузов на ТМТМ, а также интеграции цифровой платформы DTC¹ с информационными платформами АО «НК «ҚТЖ», что в свою очередь позволит обеспечить бесшовный документооборот, унифицировать и стандартизировать формат обмена данными, в том числе с внедрением электронной цифровой подписи.

Вместе с тем АО «НК «ҚТЖ» совместно с мировыми лидерами в области цифровизации – Huawei, Wabtec и PSA – приступили к реализации проекта «Умная железная дорога».

Внедрение принципов ESG

АО «НК «ҚТЖ» стремится повысить уровень ответственности перед обществом и окружающей средой, обеспечить устойчивый рост бизнеса и повышение качества жизни людей. Это повысит уровень доверия со стороны инвесторов и общественности и улучшит долгосрочную устойчивость и рентабельность Компании.

22 декабря 2023 года независимое рейтинговое агентство S&P Global присвоило АО «НК «ҚТЖ» ESG-рейтинг на уровне 54 баллов из 100 в Глобальной оценке корпоративной устойчивости (Corporate Sustainability Assessment).

Оценки АО «НК «ҚТЖ» по компонентам ESG составили: экологический – 61 балл, социальный – 59 баллов, корпоративное управление – 40 баллов.

Средний показатель в отрасли «Транспорт и транспортная инфраструктура» составил 26 баллов.

Внедрение принципов ESG является ключевым направлением Стратегии развития АО «НК «ҚТЖ» до 2032 года. Присвоенная оценка является отражением усилий Компании в реализации принципов ESG и подтверждает ее стремление к высоким стандартам в области окружающей среды, социальной ответственности и корпоративного управления.

Справочно:

Рейтинг S&P Global ESG Score — это относительная оценка, измеряющая эффективность компании в области управления ESG-рисками, возможностями и воздействиями по сравнению с ее аналогами в той же отраслевой классификации.

¹ DTC - это мультимодальная цифровая платформа, которая способствует увеличению торгового потока по Среднему коридору. Она оптимизирует процесс документирования с помощью цифровых технологий для экономии средств и повышения эффективности между участниками логистических процессов во многих странах.

Реализация транзитного потенциала в тесном партнерстве с соседними странами

Через территорию Казахстана проходит более десяти транспортных коридоров.

За 7 лет транзит по территории Республики Казахстан вырос в 5,2 раза (с 244,6 тыс. ДФЭ в 2016 году до 1 282,3 тыс. ДФЭ в 2023 году).

Динамика роста поддерживается мерами со стороны АО «НК «ҚТЖ»:

- 1) Обеспечение сроков доставки и скорости контейнерных поездов;
- 2) Стабильные тарифные условия (не изменялись в течение 5 лет, в то время как стоимость морского фрахта за этот период увеличилась до 20 раз);
- 3) Слаженная работа с партнерами и соседними железнодорожными администрациями.

Многолетним примером успешно реализуемого партнерского проекта является совместное предприятие с участием России, Беларуси, Казахстана – ОТЛК ЕРА, которое оперирует на маршруте Китай-Европа-Китай с предоставлением единого коммерческого сервиса.

Также в Республике Казахстан проводится работа по развитию мультимодальных перевозок. Активно развиваемым проектом с использованием железнодорожного и морского транспорта является ТМТМ. По маршруту наблюдается ежегодный рост транзита.

В г.Сиань открыт важный логистический грузовой терминал, который станет основным хабом для отправки контейнерных поездов в Казахстан, Центральную Азию, Европу, Турцию и Иран.

В активной фазе подготовка ТЭО по строительству контейнерного терминала в порту Актау. Срок завершения проекта – 2025 год.

Реализация проекта строительства контейнерного хаба в порту Актау позволит увеличить пропускную способность порта Актау по перевалке контейнеров до 250 тыс. ДФЭ и сформировать контейнерный парк на территории порта для стран Каспийского региона и Центральной Азии с предоставлением полного спектра услуг по перевалке контейнеров и перетариванию грузов, складских услуг, железнодорожных тупиков, цехов по ремонту и освидетельствованию контейнеров и т.д.

В целом, в прошедшем году усилия АО «НК «ҚТЖ» были направлены на создание условий для дальнейшего роста транзита и экспорта.

Это создает для АО «НК «ҚТЖ» определенные конкурентные преимущества (опережение, компетенции, инвестиции, высокий уровень сервиса, грузовая база) и повышает привлекательность логистического рынка страны.

Следующим этапом на основе уже проведенной работы будет внедрение выработанных механизмов по логистическим маршрутам, которые должны в целом увеличить объем грузоперевозок.

Информация о работе по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом:

В соответствии с Посланием Главы государства Республики Казахстан Токаева К.К. от 1 сентября 2023 года Министерство индустрии и инфраструктурного развития было реорганизовано путём разделения, в том числе на Министерство транспорта с целью улучшения управления транспортной системой страны, повышения ее конкурентоспособности, развития инфраструктуры, а также улучшения качества обслуживания и безопасности пассажиров и грузов.

Министерство транспорта осуществляет функции и полномочия в сферах железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного транспорта; торгового мореплавания; в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации; естественных монополий в области услуг аэронавигации и аэропортов; общественно значимых рынков в области услуг аэропортов; автомобильных дорог.

Кроме того, в 2023 году в целях обеспечения независимости операционной деятельности Национального оператора инфраструктуры от Национального перевозчика АО «НК «ҚТЖ» начало работу, направленную на самостоятельное выполнение Национальным оператором инфраструктуры функций планирования и нормирования перевозок, моделирования перевозочного процесса и разработки плана формирования поездов, разработки и утверждения графика движения

Подписано

31.01.2024 10:15 Калиактаров Максат Кайыржанулы