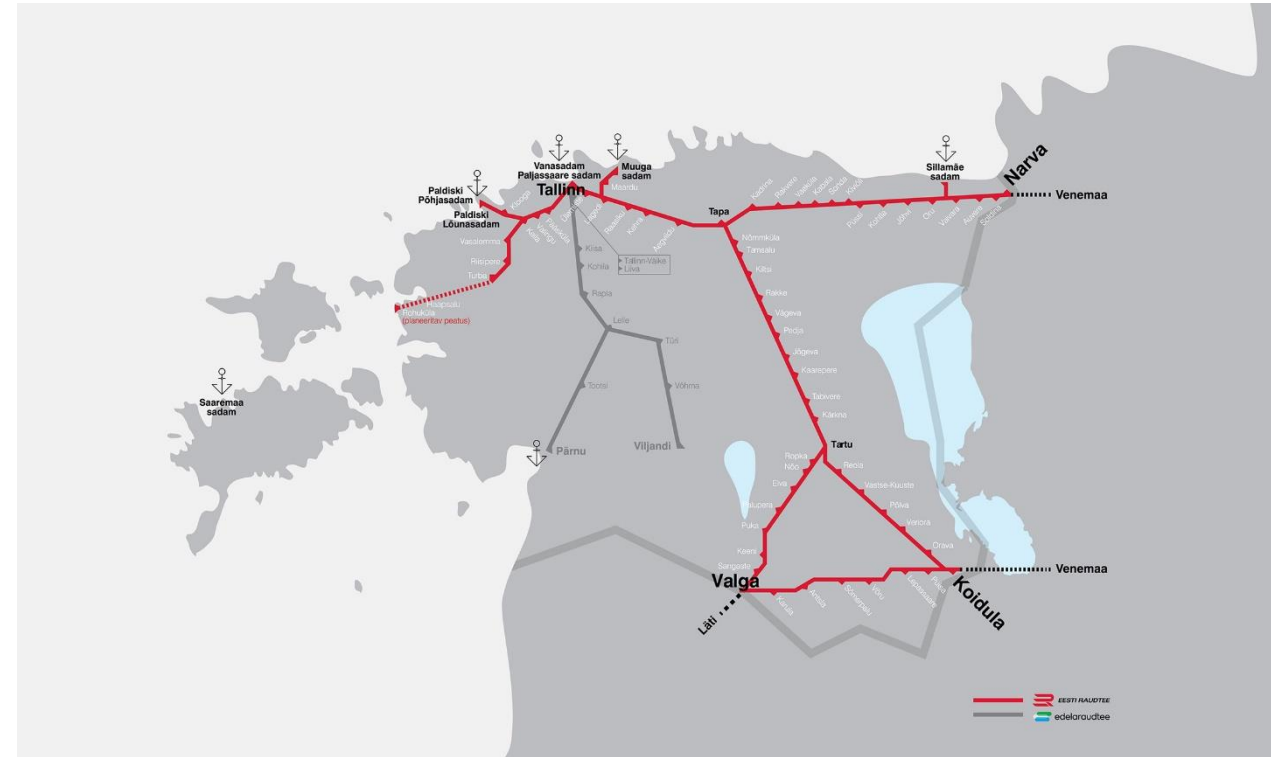




EESTI RAUDTEE

AS EESTI RAUDTEE (АО «Эстонская железная дорога»)

- Государственное предприятие
- Предприятие по железнодорожной инфраструктуре, управляющее крупнейшей в Эстонии железнодорожной сетью
- Железнодорожная администрация, которая самостоятельно или под руководством правительства участвует в исполнении международных контрактов в железнодорожном секторе
- Главные задачи в соответствии с Законом о железной дороге
 - распределение пропускной способности железных дорог
 - обеспечение использования железнодорожной инфраструктуры
 - сбор плат за использование железнодорожной инфраструктуры



AS EESTI RAUDTEE

Клиентами Eesti Raudtee являются предприятия по железнодорожным перевозкам как грузов, так и пассажиров. Наша деятельность помогает позиционировать Эстонию как страну, обеспечивающую эффективную и надежную транзитную цепочку.

- 153 года истории – продолжение деятельности, начатой предприятием Balti Raudtee Selts, например, открытие движения поездов в Эстонии в 1870 году.
- 1219 км железнодорожных путей (в т.ч. 237 км электрифицированных)
- 61 станция
- 135 пассажирских платформ
- 711 работников по всей Эстонии



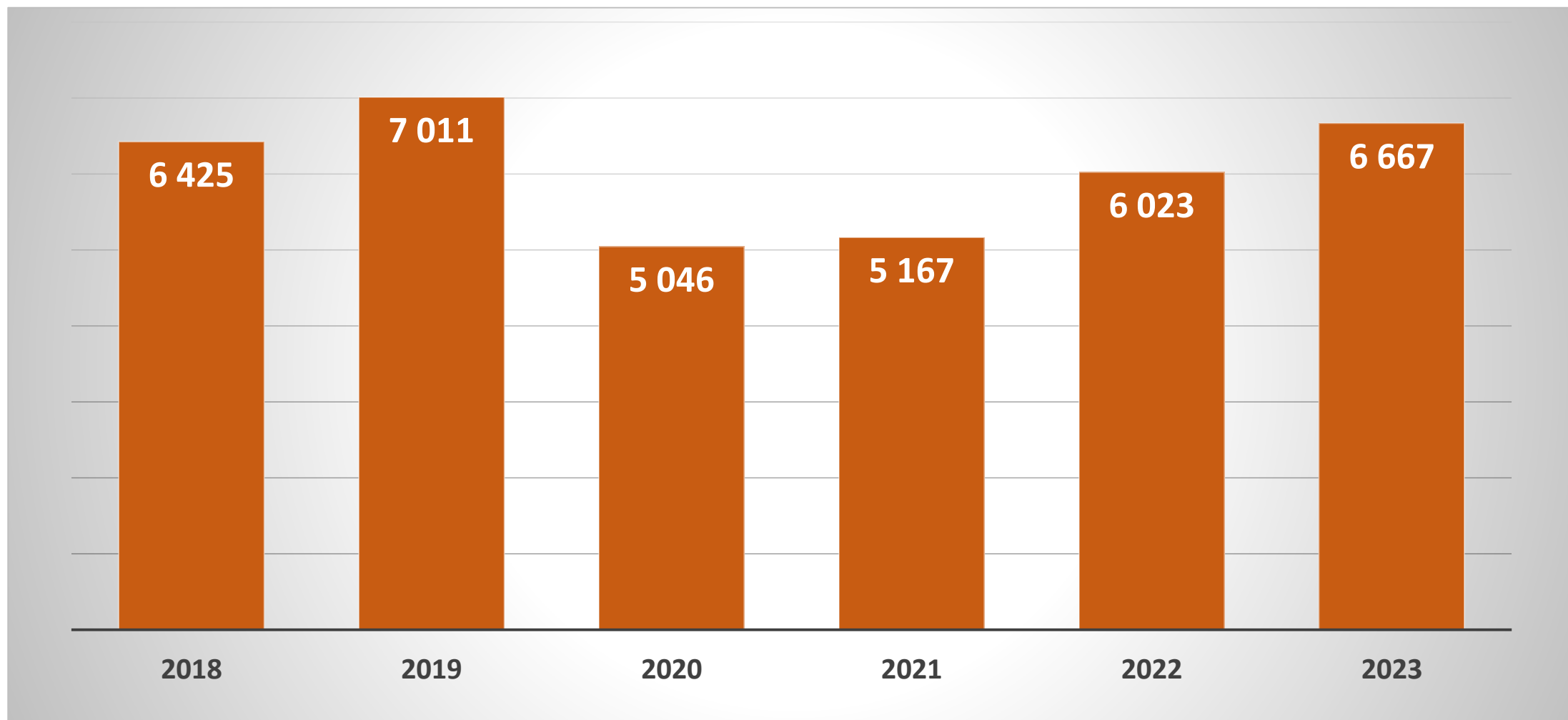
ЭСТОНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА 2023

- Объем грузоперевозок **5,0** млн. тонн
 - ✓ Минеральное топливо
 - ✓ Горючий сланец
 - ✓ Руда металлов
 - ✓ Навалочные грузы
- **6,6** млн. пассажиров
- Чистая сумма продаж **27,8** млн. евро
- EBITDA **23,3** млн. евро
- Общая сумма активов **470,0** млн. евро
- Инвестиции **82,0** млн. евро

Прогнозируемые цифры до конца года



Количество пассажиров во внутреннем сообщении на Эстонской железной дороге, тыс. тонн



План инвестиций 2023 - 2028

mln EUR

Projekt	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Kokku 2023...2028
Tapa-Tartu raudtee rekonstrueerimine (ÜF ja omavahendid, projekt YFTAPATART)	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Tallinn-Tartu raudtee kiiruste tõstmine (riigieelarve, projekt TALTARTU)	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Tapa-Narva raudtee renoveerimine ja kiiruste tõstmine (ÜF ja riigieelarve, projekt TAPANARVA)	0,2	6,6	7,1	0,0	0,0	0,0	13,9
Lääne-Harju raudteeliinide rekonstrueerimine (ÜF ja omavahendid, projekt YFTALPAL_2)	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Lääne-Harju raudteeliinide turvangusüsteemide moderniseerimine (ÜF ja omavahendid, projekt YFLJSTLPAL)	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
Taristuülese turvangusüsteemide uuendamise I etapp CCS (oma- ja laenuvahendid, projekt TATUM)	14,5	35,6	37,3	14,8	24,1	0,0	126,3
Liikluskorralduse protsesside automatiseerimine TTMCS (oma- ja laenuvahendid, projekt LKAPROJEKT)	3,9	3,7	3,4	2,5	0,7	0,0	14,2
Haapsalu(-Rohuküla) raudtee taastamise II etapp (riigieelarve, projekt HAAPSALU)	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Raudtee elektrifitseerimine (ÜF, riigieelarve ja omavahendid, projekt ELEKTRIF)	24,2	94,3	76,2	58,3	31,2	0,0	284,2
Tapa sorteerimispargi rekonstrueerimine (ÜF ja omavahendid, projekt YFTAPASORT)	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
TAF-TAP ühisprojekt Läti raudteega (projekt ELIT)	0,1	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
Ülesõitude moderniseerimine (ICF, projekt YLESMODERN)	4,8	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
Kapitaalremont (MiMo ja omavahendid, projekt CEFKAPREM)	0,0	1,5	1,5	7,5	0,0	0,0	10,5
Kapitaalremont (ÜF ja riigieelarve, projekt YFKAPREM)	20,8	28,8	0,0	5,0	0,0	0,0	54,6
Muud (omavahendid)	11,9	8,7	9,8	6,9	8,3	7,3	52,9
Kokku, sh	105,0	183,2	135,2	95,1	64,2	7,3	590,1
<i>Euroopa Liidu vahendid</i>	<i>66,1</i>	<i>125,5</i>	<i>82,5</i>	<i>47,7</i>	<i>8,6</i>	<i>0,0</i>	<i>330,3</i>
<i>riigieelarve</i>	<i>1,7</i>	<i>7,1</i>	<i>2,3</i>	<i>23,2</i>	<i>22,6</i>	<i>0,0</i>	<i>56,8</i>
<i>omavahendid</i>	<i>37,2</i>	<i>50,6</i>	<i>50,4</i>	<i>24,3</i>	<i>33,0</i>	<i>7,3</i>	<i>203,0</i>

Ilma kapitaliseeritavate tööjõu- ja intressikuludeta

Линия 1А (Таллинн) - Юлемисте
2025 Обновление системы CCS
2026 Система TCMS
2026-27 (?) Электрификация

Линия 1Е Мууга
2025 Обновление системы CCS
2026 Система TCMS
2027 Электрификация

Линия 1D (Юлемисте)-ВР4-Маарду-(Мууга), (Лагеди) - (ВР4)
2025 Обновление системы CCS
2026 Система TCMS
2027 Электрификация

Линия 7 Таллинн-Кейла-Палдиски
2024 Система TCMS

Линия 1С Копли, (Юлемисте) - Аэгвйду
2023 Модернизация переездов
2025 Обновление системы CCS
2026 Электрификация
2026 Система TCMS

Линия 1В (Аэгвйду) - Тапа
2022 – 2023 Обновление железной дороги, укрепление кривых
2023 Реконструкция сортировочного парка
2023 – 2024 Новый объект в Тапа
2023 Модернизация переезда в Тапа
2024 Обновление системы CCS
2024 Электрификация
2026 Система TCMS

Линия 2 (Тапа) - Нарва
2022 – 2024 Модернизация переездов
2025 Обновление железной дороги, укрепление кривых
2026 Обновление системы CCS
2026 Электрификация
2026 Система TCMS

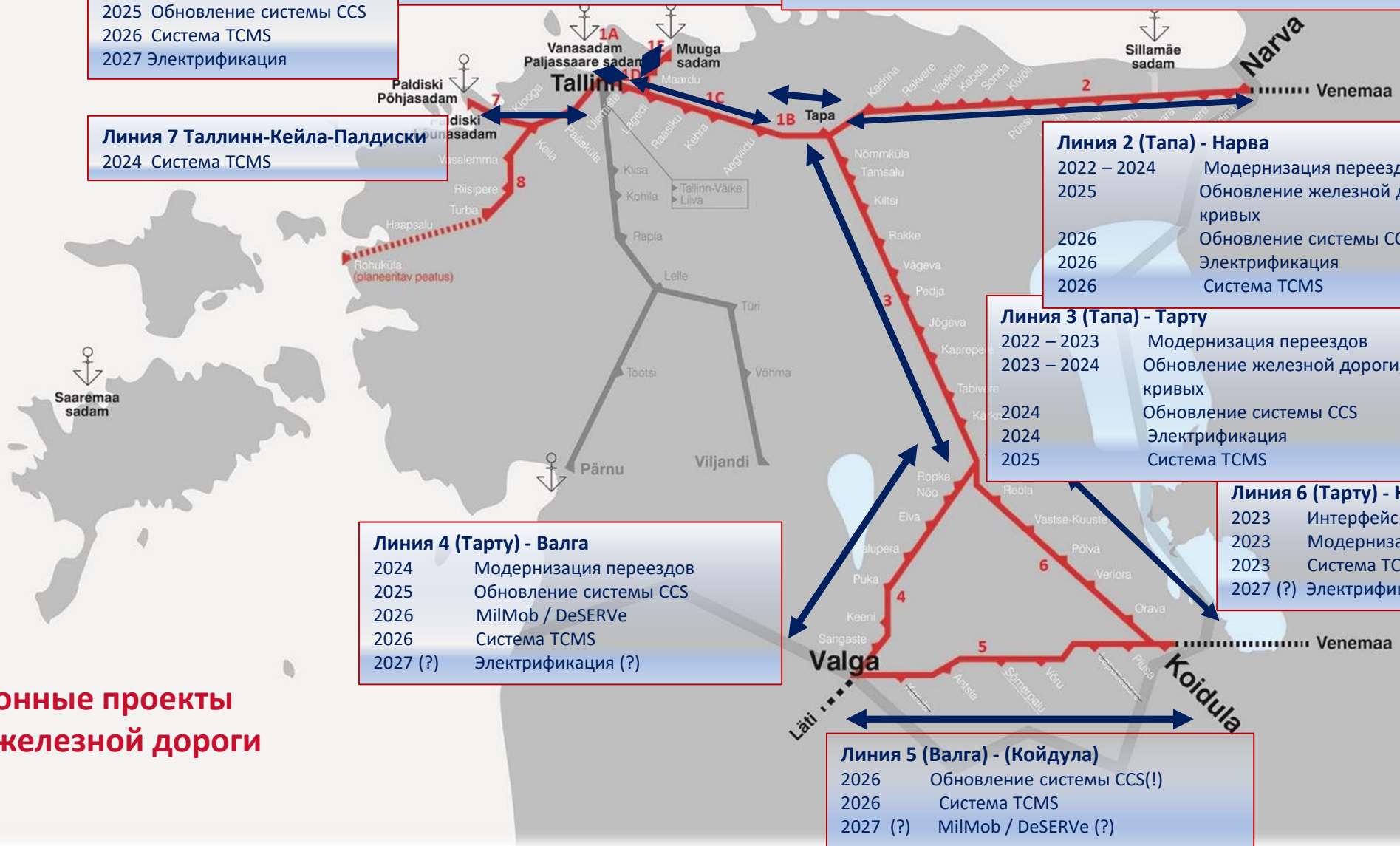
Линия 3 (Тапа) - Тарту
2022 – 2023 Модернизация переездов
2023 – 2024 Обновление железной дороги, укрепление кривых
2024 Обновление системы CCS
2024 Электрификация
2025 Система TCMS

Линия 6 (Тарту) - Койдула
2023 Интерфейс системы CCS
2023 Модернизация переездов
2023 Система TCMS
2027 (?) Электрификация (?)

Линия 4 (Тарту) - Валга
2024 Модернизация переездов
2025 Обновление системы CCS
2026 MilMob / DeSERVe
2026 Система TCMS
2027 (?) Электрификация (?)

Линия 5 (Валга) - (Койдула)
2026 Обновление системы CCS(!)
2026 Система TCMS
2027 (?) MilMob / DeSERVe (?)

**Инвестиционные проекты
Эстонской железной дороги
2023-2027**



Основные проекты

Обновление систем безопасности в Ляэне-Харью

Система CCS

Железнодорожные переезды (транспортные средства и пассажиры)

Сортировочный парк в Тапа

Электрификация

Новая система управления движением

Проект FSM

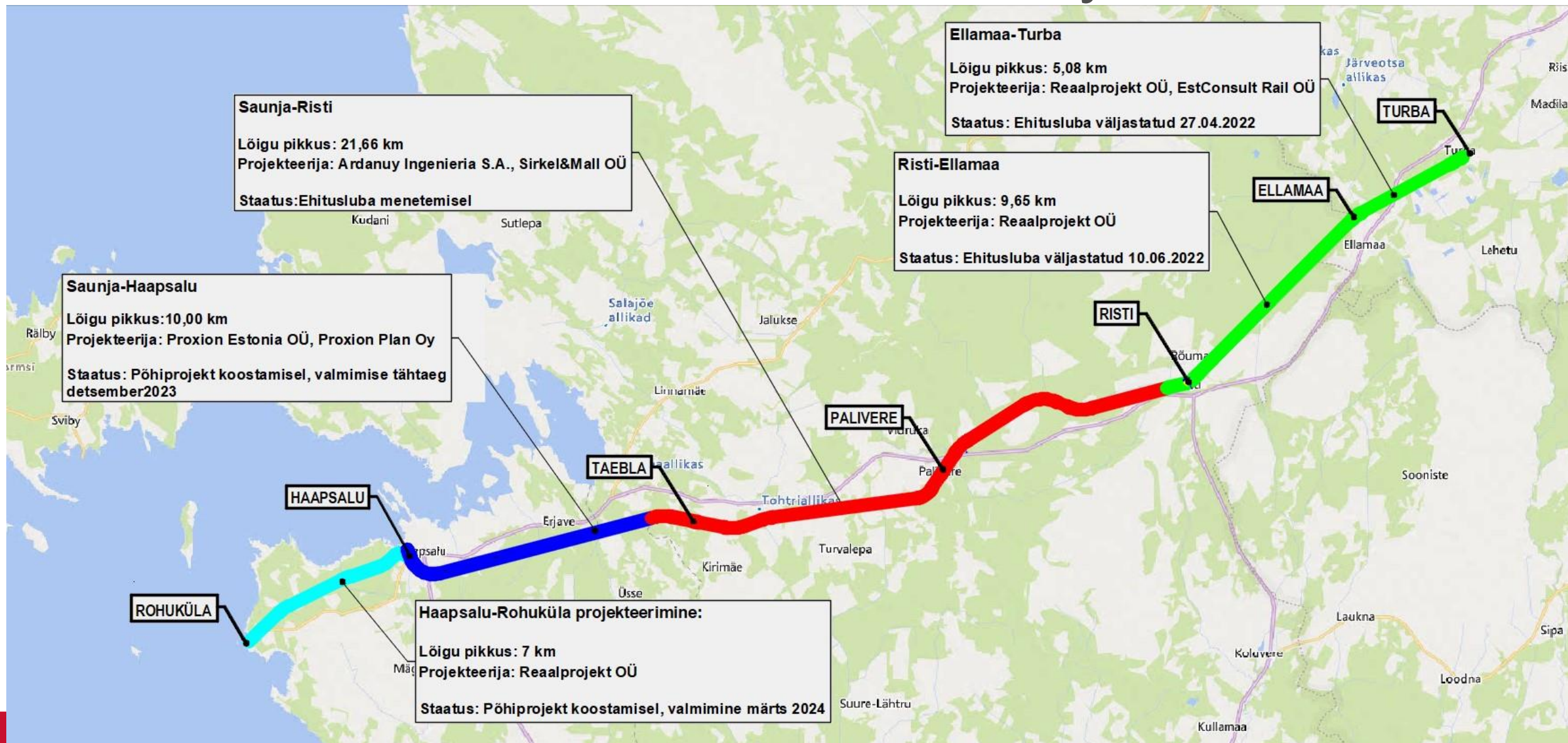
Повышение максимальной допустимой скорости до 160 км/ч

Реконструкция сортировочного парка в Тапа

Контракт с OÜ GRK, примерно 9 млн., срок 2023



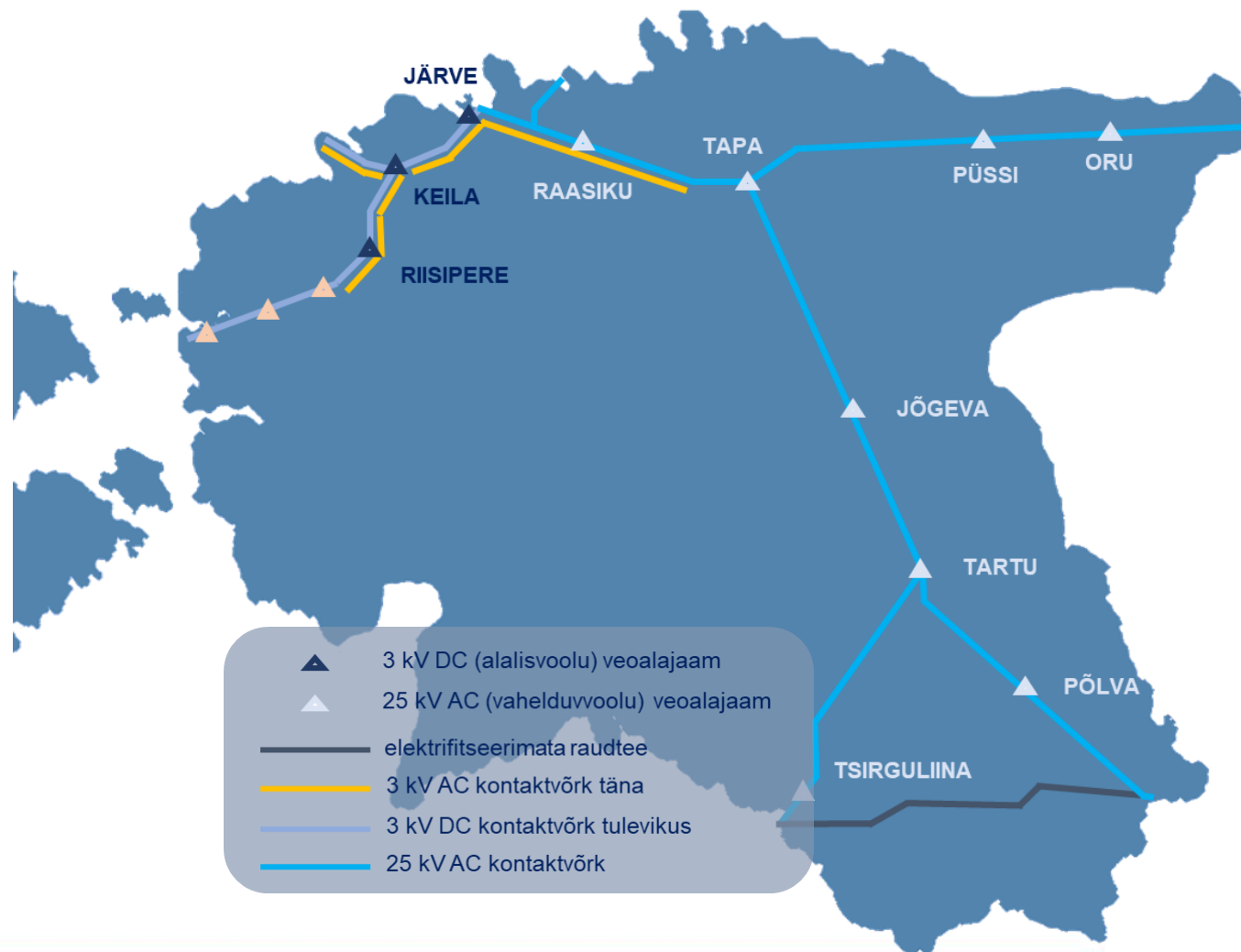
Видение сообщения с Хаапсалу





Электрификация железной дороги

I этап (Таллинн–Аэгвийду–Тапа–
Тарту, Тапа–Нарва) 2023...2028
стоимость строительных работ
284,2 млн. евро





Thank You!



EESTI RAUDTEE