

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)**

II издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 12-13 сентября 2024 года,  
Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 5-7 ноября 2024 года,  
Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 7 ноября 2024 года.

Примечание: Теряет силу I издание Памятки от 31.10.2013 года.

**P 600**

**ТЕРМИНОЛОГИЯ УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ  
НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

**ЧАСТЬ I. «ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ»**

## СОДЕРЖАНИЕ

	Алфавитный указатель терминов .....	3
01.01	Общие понятия .....	15
01.02	Системы тягового железнодорожного электроснабжения .....	15
01.03	Железнодорожная тяговая сеть .....	16
01.04	Железнодорожная контактная сеть .....	17
	Общие термины .....	17
	(Железнодорожная) контактная подвеска .....	20
	Опоры, фундаменты и анкеры .....	27
	Гибкие поперечины .....	30
	Жесткие поперечины .....	31
	Поддерживающие конструкции .....	32
	Воздушные стрелки .....	34
	Изоляторы .....	35
	Компенсаторы .....	36
	Линейная арматура .....	37
01.05	Железнодорожная тяговая рельсовая сеть .....	40
01.06	Линии электропередачи для электроснабжения нетяговых потребителей .....	42
01.07	Железнодорожные тяговые и трансформаторные подстанции, распределительные пункты, линейные устройства системы тягового железнодорожного электроснабжения .....	45
01.08	Защита от коротких замыканий и перегрузок, автоматизация управления, телемеханизация и техническое диагностирование .	51
01.09	Процессы и явления, присущие системам тягового железнодорожного электроснабжения, и режимы работы этих систем .....	53
01.10	Техническое содержание объектов железнодорожного электроснабжения, безопасность персонала, средства защиты .....	58

### Алфавитный указатель терминов

автоколебание проводов (железнодорожной контактной сети [воздушной линии электропередачи])	01.09.013
автоматика сетевая	01.08.002
автотрансформатор (железнодорожной тяговой подстанции)	01.07.022
анкер опоры (железнодорожной) контактной сети	01.04.099
анкеровка (провода [троса] железнодорожной контактной сети)	01.04.010
анкеровка (цепной железнодорожной контактной подвески) средняя	01.04.032
арматура (железнодорожной контактной сети) линейная	01.04.160

арматура линейная обжимная (железнодорожной контактной сети)	01.04.163
арматура линейная с крепежом (железнодорожной контактной сети)	01.04.162
арматура линейная с резьбой (железнодорожной контактной сети)	01.04.164
арматура линейная токоведущих [нетоковедущих] соединений (железнодорожной контактной сети)	01.04.161
ветроустойчивость (железнодорожной) контактной подвески	01.04.054
время срабатывания (устройства защиты станции стыкования)	01.05.018
вставка (железнодорожной контактной сети) нейтральная	01.04.009
выключатель (железнодорожной тяговой подстанции)	01.07.025
вынос контактного провода (железнодорожной контактной подвески)	01.04.066
высота (железнодорожной) контактной подвески конструктивная	01.04.060
высота оставшегося сечения контактного провода (железнодорожной контактной подвески)	01.04.071
высота подвеса (провода [троса] железнодородной контактной сети [линии электропередачи])	01.04.018
высота подвеса контактного провода (железнодорожной контактной подвески)	01.04.061
вышка изолирующая съёмная	01.10.009
диагностирование (электроустановок или их частей) техническое	01.08.010
диагностирование (электроустановок или их частей) техническое постоянное [периодическое]	01.08.011
длина (железнодорожной) контактной сети развернутая	01.04.003
длина межструнового пролета (железнодорожной) контактной подвески	01.04.058
длина пролета (воздушной) линии электропередачи	01.06.016
длина пролета (железнодорожной) контактной подвески	01.04.057
длина пролета гибкой [жесткой] поперечины (железнодорожной контактной сети)	01.04.114
длина эквивалентного пролета (воздушной) линии электропередачи	01.06.017
длина эквивалентного пролета (железнодорожной) контактной подвески	01.04.059
длительность искрения (при токосъеме токоприемником железнодородного электроподвижного состава) относительная	01.04.079
дроссель-трансформатор (железнодорожной тяговой рельсовой сети)	01.05.004
зажим (железнодорожной контактной подвески) нетоковедущий фиксирующий	01.04.173
зажим (железнодорожной контактной подвески) струновой	01.04.171
зажим (железнодорожной контактной подвески) токоведущий фиксирующий	01.04.168
зажим (железнодорожной контактной сети) концевой	01.04.176
зажим (железнодорожной контактной сети) нетоковедущий плащечный	01.04.174
зажим (железнодорожной контактной сети) питающий	01.04.167
зажим (железнодорожной контактной сети) стыковой	01.04.166

зажим (железнодорожной контактной сети) токоведущий плашечный	01.04.169
зажим (железнодорожной контактной сети) цанговый	01.04.165
зажим комбинированного соединения (железнодорожной контактной подвески)	01.04.170
зажим рессорного троса (железнодорожной контактной подвески)	01.04.175
зажим средней анкеровки (железнодорожной контактной подвески)	01.04.172
заземление опор (железнодорожной контактной сети) групповое	01.05.009
заземление опор (железнодорожной контактной сети) индивидуальное	01.05.008
заземление опоры (железнодорожной контактной сети)	01.05.007
заземлитель диодно-искровой	01.05.012
заземлитель диодный	01.05.011
защита (ригеля жесткой поперечины железной контактной сети) электрорепеллентная	01.04.119
защита (электроустановок от коротких замыканий и перегрузок)	01.08.001
зигзаг контактного провода (железнодорожной контактной подвески)	01.04.063
зигзаг несущего троса (железнодорожной контактной подвески)	01.04.062
зона (железнодорожной тяговой рельсовой сети) анодная	01.09.014
зона (железнодорожной тяговой рельсовой сети) знакопеременная	01.09.016
зона (железнодорожной тяговой рельсовой сети) катодная	01.09.015
зона (железнодорожной тяговой сети) межподстанционная	01.03.005
зона (железнодорожной тяговой сети) подстанционная	01.03.006
зона подхвата (железнодорожной контактной подвески)	01.04.056
изменение уклона контактного провода (железнодорожной контактной подвески)	01.04.068
изнашивание контактного(-ых) провода(ов)	01.09.008
изнашивание контактного(-ых) провода(ов) волнообразное	01.09.012
изнашивание контактного(-ых) провода(ов) местное	01.09.011
изнашивание контактного(-ых) провода(ов) механическое	01.09.010
изнашивание контактного(-ых) провода(ов) электрическое	01.09.009
износ контактного провода (железнодорожной контактной подвески)	01.04.072
износ контактного провода (железнодорожной контактной подвески) средний	01.04.073
износ контактного провода (железнодорожной контактной подвески) удельный	01.04.074
изолятор (железнодорожной контактной подвески) секционный	01.04.152
изолятор (железнодорожной контактной сети)	01.04.147
изолятор (железнодорожной контактной сети) консольный	01.04.150
изолятор (железнодорожной контактной сети) натяжной	01.04.149
изолятор (железнодорожной контактной сети) подвесной	01.04.148
изолятор (железнодорожной контактной сети) секционирующий	01.04.153
изолятор (железнодорожной контактной сети) фиксаторный	01.04.151
искрение (при токосъеме токоприемником железной контактной подвески)	01.09.005

электроподвижного состава)	
испытатель коротких замыканий (железнодорожной тяговой подстанции постоянного тока)	01.07.033
категорирование работ в электроустановках по степени опасности	01.10.013
компенсатор (железнодорожной контактной подвески)	01.04.154
компенсатор (железнодорожной контактной подвески) грузовой барабанный	01.04.157
компенсатор (железнодорожной контактной подвески) грузовой блочно-полиспастный	01.04.156
компенсатор (железнодорожной контактной подвески) грузовой блочный	01.04.155
компенсатор (железнодорожной контактной подвески) пружинный с продольным [поперечным] расположением пружин	01.04.158
комплекс (для измерения параметров железной контактной сети) измерительно-вычислительный мобильный	01.10.003
консоль (железнодорожной контактной подвески)	01.04.121
консоль (железнодорожной контактной подвески) горизонтальная	01.04.125
консоль (железнодорожной контактной подвески) для жесткой поперечины	01.04.129
консоль (железнодорожной контактной подвески) для консольной опоры	01.04.128
консоль (железнодорожной контактной подвески) изолированная [неизолированная]	01.04.127
консоль (железнодорожной контактной подвески) наклонная	01.04.124
консоль (железнодорожной контактной подвески) однопутная [двухпутная]	01.04.122
консоль (железнодорожной контактной подвески) перевернутая	01.04.126
консоль (железнодорожной контактной подвески) прямая [изогнутая]	01.04.123
конструкции (железнодорожной контактной сети) поддерживающие	01.04.120
контур заземления (железнодорожной) тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] постоянного тока внутренний	01.07.037
контур заземления (железнодорожной) тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] постоянного тока внешний	01.07.038
короткозамыкатель отсасывающей линии	01.05.014
коэффициент дефектности токоведущей (линейной) арматуры (железнодорожной контактной сети)	01.04.177
коэффициент неравномерности эластичности (железнодорожной) контактной подвески	01.04.065
кронштейн (железнодорожной контактной сети [воздушной линии электропередачи])	01.04.141
круг (железнодорожный) энергодиспетчерский	01.08.009
лестница (для работ на контактной сети и (или) воздушных линиях	01.10.025

электропередачи) приставная лестница (для работ на контактной сети и (или) воздушных линиях электропередачи) подвесная	01.10.026
линия (железнодорожной контактной сети) шунтирующая	01.03.004
линия (железнодорожной тяговой сети) отсасывающая	01.03.003
линия (железнодорожной тяговой сети) питающая	01.03.002
линия электропередачи «контактный провод – дополнительный про- вод – рельсы»	01.06.009
линия электропередачи автоблокировки	01.06.005
линия электропередачи воздушная	01.06.002
линия электропередачи для электроснабжения нетяговых потребите- лей	01.06.001
линия электропередачи кабельная	01.06.003
линия электропередачи комбинированная	01.06.004
линия электропередачи продольного электроснабжения	01.06.006
линия электропередачи системы «два провода – рельсы»	01.06.008
линия электропередачи системы «провод – рельсы»	01.06.007
место опасное	01.10.022
момент опоры (железнодорожной контактной сети) изгибающий нормативный	01.04.107
накладка (воздушной стрелки с пересечением контактных проводов железнодорожной контактной подвески) ограничительная	01.04.145
напряжение (в системе тягового железнодорожного электроснабже- ния) наведенное	01.09.004
напряжение (диодного заземлителя) пробивное	01.05.017
напряжение пробоя (искрового промежутка) статическое	01.05.016
напряжение срабатывания (разрядного устройства)	01.05.019
небаланс электроэнергии (в системе тягового железнодорожного электроснабжения)	01.09.031
ограничитель перенапряжений (нелинейный)	01.01.004
опора (воздушной) линии электропередачи	01.06.011
опора (воздушной) линии электропередачи концевая	01.06.012
опора (воздушной) линии электропередачи промежуточная	01.06.014
опора (воздушной) линии электропередачи угловая	01.06.013
опора (железнодорожной) контактной сети	01.04.082
опора (железнодорожной) контактной сети (консольная) переходная	01.04.096
опора (железнодорожной) контактной сети (консольная) промежу- точная	01.04.097
опора (железнодорожной) контактной сети анкерная	01.04.089
опора (железнодорожной) контактной сети железобетонная	01.04.091
опора (железнодорожной) контактной сети консольная	01.04.085
опора (железнодорожной) контактной сети металлическая	01.04.090
опора (железнодорожной) контактной сети нераздельная	01.04.093
опора (железнодорожной) контактной сети одностоечная [двухсто- ечная]	01.04.095

опора (железнодорожной) контактной сети отдельная	01.04.094
опора (железнодорожной) контактной сети с композитным армированием	01.04.092
опора (железнодорожной) контактной сети фиксирующая	01.04.088
опоры гибкой поперечины (железнодорожной) контактной сети	01.04.086
опоры жесткой поперечины (железнодорожной) контактной сети	01.04.087
отжатие контактного провода (железнодорожной контактной подвески)	01.04.069
отклонение (провода [троса] железнодорожной контактной сети [линии электропередачи]) ветровое	01.04.017
отклонение высоты подвеса (контактных проводов цепных железнодорожных контактных подвесок) на границе зоны подхвата	01.04.077
оттяжка (опоры железнодорожной контактной сети [воздушной линии электропередачи])	01.04.083
оценка (технического состояния железнодорожной) контактной подвески балльная	01.04.081
параметр контактной подвески технический основной [дополнительный]	01.04.080
пережог (провода железнодорожной контактной сети)	01.09.006
переключатель станции стыкования	01.07.040
перемычка (тяговой рельсовой сети) междурельсовая [междупутная]	01.05.003
плавка гололеда (на проводах железнодорожной тяговой сети тяговой сети [линии электропередачи])	01.09.030
площадка (специального самоходного подвижного состава) переходная	01.10.024
площадка (специального самоходного подвижного состава) рабочая	01.10.023
поворот основного [дополнительного] фиксатора	01.04.078
подвеска (железнодорожная полукомпенсированная [компенсированная] цепная) контактная с односторонней компенсацией	01.04.044
подвеска (железнодорожная полукомпенсированная [компенсированная] цепная) контактная с двусторонней компенсацией	01.04.045
подвеска (железнодорожная цепная) контактная с простыми опорными струнами	01.04.046
подвеска (железнодорожная цепная) контактная со смещенными опорными струнами	01.04.047
подвеска (железнодорожная) контактная	01.04.021
подвеска (железнодорожная) контактная автокомпенсированная	01.04.038
подвеска (железнодорожная) контактная двойная цепная	01.04.031
подвеска (железнодорожная) контактная компенсированная	01.04.037
подвеска (железнодорожная) контактная некомпенсированная	01.04.035
подвеска (железнодорожная) контактная полукомпенсированная	01.04.036
подвеска (железнодорожная) контактная простая	01.04.029
подвеска (железнодорожная) контактная равноэластичная	01.04.055
подвеска (железнодорожная) контактная цепная	01.04.030
подвеска (железнодорожная) контактная цепная вертикальная	01.04.041

подвеска (железнодорожная) контактная цепная косая	01.04.042
подвеска (железнодорожная) контактная цепная полукосая	01.04.040
подвеска (железнодорожная) контактная цепная ромбовидная	01.04.043
подвеска жесткая (железнодорожная) контактная	01.04.048
поджог (провода железнодорожной контактной сети)	01.09.007
подкос (опоры железнодорожной контактной сети [воздушной линии электропередачи])	01.04.084
подогрев (проводов железнодорожной тяговой сети [линии электропередачи]) профилактический	01.09.029
подстанция (железнодорожная) трансформаторная	01.07.007
подстанция (железнодорожная) тяговая	01.07.001
подстанция (железнодорожная) тяговая опорная	01.07.003
подстанция (железнодорожная) тяговая отпаечная	01.07.005
подстанция (железнодорожная) тяговая стыковая	01.07.002
подстанция (железнодорожная) тяговая транзитная	01.07.004
подстанция (железнодорожная) тяговая тупиковая	01.07.006
поперечина (железнодорожной контактной сети) гибкая	01.04.109
поперечина (железнодорожной контактной сети) жесткая	01.04.116
пост секционирования (железнодорожной контактной сети)	01.07.011
пост секционирования (железнодорожной контактной сети) активный [пассивный]	01.07.012
потребители (электроэнергии железнодорожные) нетяговые	01.01.003
преобразователь (железнодорожной тяговой подстанции постоянного тока) статический	01.07.027
преобразователь (железнодорожной тяговой подстанции) с вольтодобавочной схемой статический	01.07.030
преобразователь (железнодорожной тяговой подстанции) статический неуправляемый [управляемый]	01.07.028
преобразователь (железнодорожной тяговой подстанции) статический выпрямительный [выпрямительно-инверторный, инверторный]	01.07.029
присоединение (электрического) распределительного устройства (железнодорожной тяговой подстанции)	01.07.020
провод (железнодорожной контактной подвески) контактный	01.04.022
провод (железнодорожной контактной подвески) контактный нерабочий	01.04.028
провод (железнодорожной контактной подвески) контактный рабочий	01.04.027
провод (железнодорожной контактной сети системы тягового электроснабжения переменного тока напряжением 2×25 кВ) питающий	01.04.013
провод (железнодорожной контактной сети системы тягового электроснабжения переменного тока с усиливающим и экранирующим проводами) экранирующий	01.04.014
провод (железнодорожной контактной сети) усиливающий	01.04.012
прогиб опоры (железнодорожной контактной сети)	01.04.108
прогиб ригеля жесткой поперечины (железнодорожной контактной	01.04.118

сети)	
пролет (воздушной) линии электропередачи	01.06.015
пролет (железнодорожной) контактной подвески	01.04.049
пролет (железнодорожной) контактной подвески переходной	01.04.051
пролет (цепной железнодородной) контактной подвески межструно- вой	01.04.050
промежуток искровой	01.05.010
пункт (железнодорожной контактной сети) дежурный	01.10.002
пункт (железнодорожный) распределительный	01.07.008
пункт (железнодорожный) энергодиспетчерский	01.08.008
пункт автотрансформаторный	01.07.010
пункт группировки	01.07.014
пункт параллельного соединения (железнодорожной контактной се- ти)	01.07.013
пункт подключения пассажирских вагонов	01.07.015
работа (на контактной сети и (или) воздушных линиях электропере- дачи) со снятием напряжения и заземлением	01.10.014
работа (на контактной сети и (или) воздушных линиях электропере- дачи) под напряжением	01.10.015
работа (на контактной сети и (или) воздушных линиях электропере- дачи) вблизи частей, находящихся под напряжением	01.10.016
работа (на контактной сети и (или) воздушных линиях электропере- дачи) вдали от частей, находящихся под напряжением	01.10.017
работа (на контактной сети и (или) воздушных линиях электропере- дачи) на высоте	01.10.018
работа (на тяговых и трансформаторных подстанциях, распредели- тельных пунктах, линейных устройствах системы тягового железно- дорожного электроснабжения) со снятием напряжения	01.10.019
работа (на тяговых и трансформаторных подстанциях, распредели- тельных пунктах, линейных устройствах системы тягового железно- дорожного электроснабжения) без снятия напряжения вдали от то- копроводящих частей, находящихся под напряжением	01.10.020
работа (на тяговых и трансформаторных подстанциях, распредели- тельных пунктах, линейных устройствах системы тягового железно- дорожного электроснабжения) без снятия напряжения на токоведу- щих частях и вблизи них	01.10.021
раздел питания межподстанционной зоны	01.09.024
разъединитель (железнодорожной тяговой подстанции)	01.07.026
разъединитель контактной сети [линии электропередачи] секцион- ный	01.04.006
режим (работы системы тягового железнодородного электроснаб- жения) нормальный	01.09.017
режим (работы системы тягового железнодородного электроснаб- жения) вынужденный	01.09.018
режим питания межподстанционной зоны	01.09.019

режим питания межподстанционной зоны двусторонний	01.09.020
режим питания межподстанционной зоны комбинированный	01.09.028
режим питания межподстанционной зоны односторонний	01.09.021
режим питания межподстанционной зоны односторонний с разделом	01.09.023
режим питания межподстанционной зоны параллельный	01.09.027
режим питания межподстанционной зоны раздельный	01.09.025
режим питания межподстанционной зоны узловой	01.09.026
режим питания подстанционной зоны консольный	01.09.022
реле заземления (железнодорожной) тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] постоянного тока	01.07.039
ригель жесткой поперечины (железнодорожной контактной сети)	01.04.117
секционирование (железнодорожной) контактной сети [линии электропередачи]	01.04.004
секция (железнодорожной) контактной сети [линии электропередачи]	01.04.005
секция (железнодорожной) контактной сети переключаемая	01.04.007
секция (системы сборных) шин (железнодорожной тяговой подстанции)	01.07.019
сеть (железнодорожная) контактная	01.04.001
сеть (железнодорожная) рельсовая тяговая	01.05.001
сеть (железнодорожная) тяговая	01.03.001
система (сборных) шин (железнодорожной тяговой подстанции)	01.07.017
система (сборных) шин (железнодорожной тяговой подстанции) рабочая [обходная]	01.07.018
система тягового (железнодорожного) электроснабжения	01.02.001
система тягового (железнодорожного) электроснабжения переменного тока	01.02.003
система тягового (железнодорожного) электроснабжения переменного тока с обратным проводом	01.02.004
система тягового (железнодорожного) электроснабжения переменного тока напряжением 2×25 кв	01.02.005
система тягового (железнодорожного) электроснабжения переменного тока с усиливающим и экранирующим проводами	01.02.006
система тягового (железнодорожного) электроснабжения постоянного тока	01.02.002
содержание (объектов железнодорожного электроснабжения) техническое	01.10.001
соединитель (железнодорожной тяговой рельсовой сети) дроссельный	01.05.005
соединитель (проводов железнодорожной контактной сети) электрический	01.04.015
соединитель (проводов железнодорожной контактной сети) электрический поперечный [продольный]	01.04.016
соединитель рельсовый стыковой	01.05.002

сопряжение анкерных участков (железнодорожной контактной подвески)	01.04.052
сопряжение анкерных участков (железнодорожной контактной подвески) изолирующее [неизолирующее]	01.04.053
составляющая небаланса электроэнергии (в системе тягового железнодорожного электроснабжения) техническая	01.09.032
составляющая небаланса электроэнергии (в системе тягового железнодорожного электроснабжения) коммерческая	01.09.033
средства телемеханизации (в системах железнодорожного электроснабжения)	01.08.006
средства технического диагностирования (электроустановок или их частей)	01.08.012
средства электрозащитные	01.10.006
средство изолирующее электрозащитное дополнительное	01.10.008
средство изолирующее электрозащитное основное	01.10.007
станция стыкования (железнодорожная)	01.02.007
стержень сочлененного фиксатора (железнодорожной контактной подвески) основной [дополнительный]	01.04.134
стойка (железнодорожной контактной подвески) фиксаторная	01.04.137
стойка ригеля жесткой поперечины [двухпутной консоли] (железнодорожной контактной сети) фиксирующая	01.04.138
стрела провеса (провода [троса] железнодорожной контактной сети [линии электропередачи])	01.04.019
стрела провеса (провода [троса] железнодорожной контактной сети [линии электропередачи]) малая [большая]	01.04.020
стрела провеса контактного провода (железнодорожной контактной подвески)	01.04.075
стрела провеса контактного провода (цепной железнодорожной контактной подвески) межструновая	01.04.076
стрела провеса поперечно-несущего [верхнего фиксирующего, нижнего фиксирующего] троса гибкой [жесткой] поперечины (железнодорожной контактной сети)	01.04.115
стрелка (железнодорожной контактной подвески) воздушная	01.04.142
стрелка (железнодорожной контактной подвески) воздушная с пересечением [без пересечения] контактных проводов	01.04.143
стрелка (с пересечением контактных проводов железнодорожной контактной подвески) воздушная фиксированная	01.04.144
струна (сочлененного фиксатора железнодорожной контактной подвески) ветровая	01.04.140
струна (цепной железнодорожной контактной подвески)	01.04.024
струна (цепной железнодорожной контактной подвески) регулируемая	01.04.026
струна (цепной железнодорожной контактной подвески) электропроводящая	01.04.025
струна гибкой поперечины (железнодорожной контактной сети)	01.04.111

стык (железнодорожного пути) изолирующий	01.05.006
температура беспровесного положения контактного провода (железнодорожной контактной подвески)	01.04.070
терминал присоединения интеллектуальный	01.08.007
ток (системы тягового железнодорожного электроснабжения переменного тока) уравнивающий	01.09.003
ток (системы тягового железнодорожного электроснабжения) блуждающий	01.09.002
токоприемник измерительный	01.10.004
токосъем (токоприемником железнодорожного электроподвижного состава)	01.09.001
трансформатор (железнодорожной тяговой подстанции постоянного тока) (силовой) преобразовательный	01.07.023
трансформатор (железнодорожной тяговой подстанции) силовой	01.07.021
трансформатор тока [напряжения] (железнодорожной тяговой подстанции)	01.07.024
трос (гибкой [жесткой] поперечины железнодорожной контактной сети) фиксирующий	01.04.112
трос (гибкой [жесткой] поперечины железнодорожной контактной сети) фиксирующий верхний [нижний]	01.04.113
трос (гибкой поперечины железнодорожной контактной сети) поперечно-несущий	01.04.110
трос (сочлененного фиксатора железнодорожной контактной подвески) страхующий	01.04.139
трос (цепной железнодорожной контактной подвески) несущий	01.04.023
трос (цепной железнодорожной контактной подвески) рессорный	01.04.034
трос средней анкеровки (цепной железнодорожной контактной подвески)	01.04.033
узел (провода [троса] железнодорожной контактной сети [линии электропередачи]) опорный	01.04.011
узел фиксации (контактного провода цепной железнодорожной контактной подвески)	01.04.039
уклон контактного провода (железнодорожной контактной подвески)	01.04.067
управление (оборудованием систем железнодорожного электроснабжения) местное	01.08.003
управление (оборудованием систем железнодорожного электроснабжения) дистанционное	01.08.004
управление (оборудованием систем железнодорожного электроснабжения) телемеханическое	01.08.005
устройство (железнодорожной тяговой подстанции переменного тока) фильтрокомпенсирующее	01.07.035
устройство (железнодорожной тяговой подстанции постоянного тока) сглаживающее	01.07.031
устройство (железнодорожной тяговой подстанции) (электрическое)	01.07.016

распределительное	
устройство (железнодорожной) тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] заземляющее	01.07.036
устройство защиты станции стыкования	01.05.013
устройство одновременного подъема проводов (воздушной стрелки с пересечением контактных проводов железнодорожной контактной подвески)	01.04.146
устройство поперечной [продольной] компенсации реактивной мощности (железнодорожной тяговой подстанции переменного тока)	01.07.034
устройство разрядное	01.05.015
устройство системы тягового железнодорожного электроснабжения линейное	01.07.009
участок (железнодорожной контактной сети [питающей линии, отсоединяющей линии, шунтирующей линии, воздушной линии электропередачи]) анкерный	01.04.002
участок (железнодорожной) контактной сети	01.04.008
участок линии электропередачи	01.06.010
фиксатор (железнодорожной контактной подвески)	01.04.130
фиксатор (железнодорожной контактной подвески) гибкий	01.04.131
фиксатор (железнодорожной контактной подвески) жесткий	01.04.132
фиксатор (железнодорожной контактной подвески) обратный	01.04.136
фиксатор (железнодорожной контактной подвески) прямой	01.04.135
фиксатор (железнодорожной контактной подвески) сочлененный	01.04.133
фильтрующее устройство (сглаживающего устройства железнодорожной тяговой подстанции постоянного тока)	01.07.032
фундамент (опоры железнодорожной) контактной сети) с анкерным креплением стойки	01.04.105
фундамент (опоры железнодорожной) контактной сети) со стаканным креплением стойки	01.04.106
фундамент [анкер] (железнодорожной) контактной сети железобетонный	01.04.101
фундамент [анкер] (железнодорожной) контактной сети металлический	01.04.100
фундамент [анкер] (железнодорожной) контактной сети с композитным армированием	01.04.102
фундамент [анкер] (опоры железнодорожной контактной сети) набивной	01.04.104
фундамент [анкер] (опоры железнодорожной контактной сети) погружной [завинчиваемый]	01.04.103
фундамент опоры (железнодорожной) контактной сети	01.04.098
штанга (изолирующая) заземляющая	01.10.010
штанга (изолирующая) измерительная	01.10.012
штанга (изолирующая) оперативная	01.10.011
эластичность (железнодорожной) контактной подвески	01.04.064

электрификация железных дорог	01.01.002
электробезопасность	01.10.005
электроснабжение железнодорожное	01.01.001

## 01. Электроснабжение железных дорог

### 01.01 Общие понятия

- 01.01.001 - Железнодорожное электроснабжение – Обеспечение электроэнергией железнодорожного электроподвижного состава и нетяговых железнодорожных потребителей.
- 01.01.002 - Электрификация железных дорог – Оснащение действующих или вновь сооружаемых железнодорожных линий системой тягового электроснабжения.
- 01.01.003 - Нетяговые (железнодорожные) потребители (электроэнергии) – Стационарные объекты функциональных подсистем железнодорожной инфраструктуры, для функционирования которых необходима электроэнергия.
- 01.01.004 - Ограничитель перенапряжений (нелинейный) – Аппарат, предназначенный для защиты изоляции электрооборудования от грозовых и коммутационных перенапряжений, состоящий из последовательно и (или) параллельно соединенных нелинейных металлооксидных резисторов без каких-либо последовательных или параллельных искровых промежутков, заключенных в изоляционный корпус с выводами для электрического и механического соединения.

Примечание: здесь и в последующем тексте настоящей памятки круглыми скобками выделена необязательная часть термина.

Примечание: применение нелинейных ограничителей перенапряжений характерно для систем как тягового электроснабжения, так и электроснабжения нетяговых потребителей, вследствие чего данный термин вынесен в раздел «Общие понятия».

Примечания к подразделу «Общие понятия» (в окончательную редакцию Памятки не включаются):

1. Ст. 01.01.003 «Скоростной электрифицированный участок железной дороги» и 01.01.004 «Высокоскоростной электрифицированный участок железной дороги» из действующей редакции Памятки Р 600 исключены, поскольку классификация участков железных дорог по скорости движения выходит за рамки отдельно взятой подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта (электроснабжения) и должна рассматриваться в документах более общего характера, распространяющихся на железнодорожный транспорт в целом. Для справки: в странах Таможенного союза термин «Высокоскоростной железнодорожный транспорт» стандартизован ГОСТ 34530—2018 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения» (ст. 2.13.2).

2. Ст. 01.01.008 «Железнодорожный волновод» из действующей редакции Памятки Р 600 исключена, поскольку относится к иной подсистеме инфраструктуры железнодорожного транспорта. Для справки: в странах Таможенного союза термин «направляющие линии поездной радиосвязи гектометрового диапазона» стандартизован ГОСТ 33889—2016 «Электросвязь железнодорожная. Термины и определения», ст. 159.

## 01.02 Системы тягового железнодорожного электроснабжения

- |  |   |
|--|---|
| 01.02.001 - Система тягового (железнодорожного) электроснабжения   | – Совокупность электроустановок, предназначенная для преобразования, распределения и передачи электроэнергии к железнодорожному электроподвижному составу.  |
| 01.02.002 - Система тягового (железнодорожного) электроснабжения постоянного тока <sup>1</sup>                           | – Система тягового железнодорожного электроснабжения, в которой для передачи электроэнергии от тяговых подстанций к электроподвижному составу используется постоянный ток.  |
| 01.02.003 - Система тягового (железнодорожного) электроснабжения переменного тока <sup>1</sup>                           | – Система тягового железнодорожного электроснабжения, в которой для передачи электроэнергии от тяговых подстанций к электроподвижному составу используется переменный ток.  |
| 01.02.004 - Система тягового (железнодорожного) электроснабжения переменного тока с обратным проводом                    | – Система тягового железнодорожного электроснабжения переменного тока, в которой имеется обратный провод, включенный параллельно тяговой рельсовой сети.  |
| 01.02.005 - Система тягового (железнодорожного) электроснабжения переменного тока напряжением 2×25 кВ                    | – Система тягового железнодорожного электроснабжения переменного тока с номинальным напряжением в контактной сети 25 кВ, в которой имеется питающий провод с номинальным напряжением 50 кВ по отношению к контактной сети.      |
| 01.02.006 - Система тягового (железнодорожного) электроснабжения переменного тока с усиливающим и экранирующим проводами | – Система тягового железнодорожного электроснабжения переменного тока, в которой имеются:<br>усиливающий провод, включенный параллельно контактной сети;<br>экранирующий провод, включенный параллельно тяговой рельсовой сети. |
| 01.02.007 - (Железнодорожная) станция стыкования   | – Железнодорожная станция на границе электрифицированных железнодорожных участков с различными системами тягового электроснабжения, имеющая одну или несколько переключаемых секций контактной сети.                            |

<sup>1</sup> Для дополнительной идентификации системы целесообразно дополнять словом «напряжением», номинальным значением напряжения и сокращенным обозначением единицы измерения напряжения.

### 01.03 Железнодорожная тяговая сеть

- 01.03.001 - (Железнодорожная) тяговая сеть – Часть системы тягового электроснабжения, предназначенная для передачи электроэнергии от одной или нескольких тяговых подстанций к железнодорожному электроподвижному составу.
- Примечание: железнодорожная тяговая сеть в наиболее общих случаях состоит из контактной сети, тяговой рельсовой сети, питающих, отсасывающих и шунтирующих линий.
- 01.03.002 - Питающая линия (железнодорожной тяговой сети) – Линия электропередачи, соединяющая распределительное устройство тяговой подстанции, поста секционирования, автотрансформаторного пункта, пункта параллельного соединения или пункта группировки с контактной сетью.
- 01.03.003 - Отсасывающая линия (железнодорожной тяговой сети) – Линия электропередачи, соединяющая заземленную фазу или отрицательный полюс тяговой подстанции или автотрансформаторного пункта с тяговой рельсовой сетью.
- 01.03.004 - Шунтирующая линия (железнодорожной контактной сети) – Линия электропередачи, соединяющая между собой секции железнодорожной контактной сети, не являющиеся смежными.
- 01.03.005 - Межподстанционная зона (железнодорожной тяговой сети) – Часть тяговой сети, электроэнергия в которую может быть подана с двух или более смежных тяговых подстанций.
- 01.03.006 - Подстанционная зона (железнодорожной тяговой сети) – Часть тяговой сети, электроэнергия в которую может быть подана только с одной тяговой подстанции.

### 01.04 Железнодорожная контактная сеть

#### Общие термины

- 01.04.001 - (Железнодорожная) контактная сеть – Часть тяговой сети, предназначенная для передачи электроэнергии электроподвижному составу.
- Примечание: в наиболее общих случаях контактная сеть состоит из: контактной подвески, опор, фундаментов, анкеров, гибких и жестких поперечин, поддерживающих конструкций, изоляторов, линейной арматуры и компенсаторов.
- 01.04.002 - Анкерный участок (железнодорожной контактной сети) [пи- – Участок контактной сети, расположенный между двумя анкерными опорами, или питающей линии, отсасывающей ли-

- тающей линии, отсасывающей линии, шунтирующей линии, воздушной линии электропередачи])
- 01.04.003 - Развернутая длина (железнодорожной) контактной сети
- 01.04.004 - Секционирование (железнодорожной) контактной сети [линии электропередачи]
- 01.04.005 - Секция (железнодорожной) контактной сети [линии электропередачи]
- 01.04.006 - Секционный разъединитель контактной сети [линии электропередачи]
- 01.04.007 - Переключаемая секция (железнодорожной) контактной сети
- 01.04.008 - Участок (железнодорожной) контактной сети
- 01.04.009 - Нейтральная вставка (железнодорожной) контактной сети
- нии, шунтирующей линии, воздушной линии электропередачи, расположенный между двумя концевыми опорами.
- Суммарная длина всех анкерных участков контактной сети.
- Электрическое разделение контактной сети или линии электропередачи на изолированные друг от друга секции.
- Часть контактной сети [линии электропередачи], неразрывная в электрическом отношении и ограниченная:  
у контактной сети – изолирующими сопряжениями анкерных участков контактной подвески, секционными изоляторами и секционирующими изоляторами;  
у линии электропередачи – секционирующими изоляторами.
- Контактный коммутационный аппарат, предназначенный для коммутации электрической цепи без тока или с незначительным током, имеющий в отключенном положении изоляционный промежуток для обеспечения безопасности и предназначенный для электрического соединения секций контактной сети [линии электропередачи] между собой или секции контактной сети с питающей линией.
- Секция контактной сети, на которую с целью обеспечения работы станции стыкования может подаваться напряжение различного номинального напряжения или рода тока.
- Часть контактной сети, имеющая одну и ту же марку, сечение и количество проводов и одинаковое расположение их на опорах.
- Участок контактной сети, исключаяющий возникновение электрического контакта между соседними секциями контактной сети при проходе электроподвижного состава с поднятым токоприемником.

- 01.04.010 - Анкеровка (провода [троса] железнодорожной контактной сети) – Точка в конце анкерного участка, воспринимающая тяжение провода [троса] контактной сети.
- 01.04.011 - Опорный узел (провода [троса] железнодорожной контактной сети [линии электропередачи]) – Точка, воспринимающая вес провода [троса] контактной сети [линии электропередачи].
- 01.04.012 - Усиливающий провод (железнодорожной контактной сети) – Провод, проложенный вдоль контактной подвески и электрически соединенный параллельно с ней для увеличения электрической проводимости контактной сети.
- 01.04.013 - Питающий провод (железнодорожной контактной сети системы тягового электроснабжения переменного тока напряжением  $2 \times 25$  кВ) – Провод контактной сети системы тягового электроснабжения переменного тока напряжением  $2 \times 25$  кВ, номинальное напряжение которого по отношению к контактной сети составляет 50 кВ.
- 01.04.014 - Экранирующий провод (железнодорожной контактной сети системы тягового электроснабжения переменного тока с усиливающим и экранирующим проводами) – Провод, проложенный вдоль контактной подвески и электрически соединенный параллельно с тяговой рельсовой сетью для увеличения электрической проводимости тяговой сети.
- 01.04.015 - Электрический соединитель (проводов железнодорожной контактной сети) – Провод, предназначенный для электрического соединения между собой нескольких проводов контактной сети.
- 01.04.016 - Поперечный [продольный] электрический соединитель (проводов железнодорожной контактной сети) – Электрический соединитель, предназначенный для электрического соединения между собой нескольких проводов контактной сети одного и того же анкерного участка [разных анкерных участков].
- 01.04.017 - Ветровое отклонение (провода [троса] железнодорожной контактной сети [линии электропередачи]) – Расстояние по горизонтали между положениями провода [троса] контактной сети [линии электропередачи] при наличии ветра и при его отсутствии.
- 01.04.018 - Высота подвеса (про- – Расстояние по вертикали между прово-

вода [троса] железнодорожной контактной сети [линии электропередачи])

Примечание: данное определение применимо ко всем проводам и тросам, за исключением контактного провода, см. ст. 01.04.061.

- 01.04.019 - Стрела провеса (провода [троса] железнодорожной контактной сети [линии электропередачи]) – Разность между высотой подвеса и расстоянием по вертикали между проводом [тросом] контактной сети [линии электропередачи] и поверхностью грунта или сооружения в наинизшей точке пролета при одинаковых значениях высоты подвеса.

Примечание: данное определение применимо ко всем проводам и тросам, за исключением контактного провода цепной контактной подвески, см. ст. 01.04.075 и 01.04.076.

- 01.04.020 - Малая [большая] стрела провеса (провода [троса] железнодорожной контактной сети [линии электропередачи]) – Разность между меньшей [большой] высотой подвеса и расстоянием по вертикали между проводом [тросом] контактной сети [линии электропередачи] и поверхностью грунта или сооружения в наинизшей точке пролета при различных значениях высоты подвеса.

#### (Железнодорожная) контактная подвеска

- 01.04.021 - (Железнодорожная) контактная подвеска – Часть контактной сети, обеспечивающая токосъем.

Примечания:

1. В наиболее общих случаях цепная контактная подвеска состоит из контактного провода (одинарного или двойного), несущего(их) троса(ов) и струн.

2. Различают контактные подвески:

по конструкции – простые, цепные и двойные цепные;

по наличию и способу компенсации температурного удлинения проводов – некомпенсированные, полукompенсированные, компенсированные и автокомпенсированные.

Цепные контактные подвески различают:

по взаимному расположению несущего(их) троса(ов) и контактного(ых) провода(ов) в плане – полукосые, вертикальные, косые и ромбовидные.

Полукompенсированные и компенсированные цепные контактные подвески различают:

по расположению компенсаторов – подвески с одно- и двухсторонней компенсацией;

по наличию (отсутствию) рессорного троса и расположению струн в опорных узлах несущего троса – контактные подвески с простыми опорными струнами, контактные подвески со смещенными опорными струнами, контактные подвески с рессорным тросом.

Отдельную категорию составляет жесткая контактная подвеска.

- 01.04.022 - Контактный провод (железнодорожной контактной подвески) – Провод, находящийся в непосредственном контакте с полозами токоприемников железнодорожного электроподвиж-

- ного состава с целью обеспечения токо-  
съема.
- 01.04.023 - Несущий трос (цеп-  
ной железнодорожной  
контактной подвески) – Трос, к которому подвешен контактный  
провод.
- Примечание: в ст. 01.04.022 и 01.04.023, а также в последующем тексте настоящей  
памятки термины «несущий трос» и «контактный провод» употребляются, как прави-  
ло, в единственном числе, по умолчанию распространяя определения на контактные  
подвески как с одинарным, так и с двойным контактным проводом и как с одним, так  
и с двумя несущими тросами. Во множественном числе данные термины употребле-  
ются только в определениях, относящихся исключительно к контактным подвескам с  
двойным контактным проводом и (или) с двумя несущими тросами.
- 01.04.024 - Струна (цепной же-  
лезнодорожной кон-  
тактной подвески) – Провод или трос контактной подвески,  
предназначенный для подвешивания кон-  
тактного провода или секционных изоля-  
торов к несущему тросу или рессорному  
тросу цепной контактной подвески.
- 01.04.025 - Электропроводящая  
струна (цепной желез-  
нодорожной контакт-  
ной подвески) – Струна, предназначенная не только для  
подвешивания контактного провода к не-  
сущему тросу цепной контактной под-  
вески, но и для электрического соедине-  
ния между ними.
- 01.04.026 - Регулируемая струна – Струна, конструкция которой позволяет  
(цепной железнодо-  
рожной контактной  
подвески) изменять ее длину при монтаже и в про-  
цессе эксплуатации.
- 01.04.027 - Рабочий контактный  
провод (железнодорож-  
ной контактной  
подвески) – Контактный провод, взаимодействующий  
с полозом токоприемника.
- 01.04.028 - Нерабочий контакт-  
ный провод (железно-  
дорожной контактной  
подвески) – Контактный провод, не взаимодейству-  
ющий с полозом токоприемника.
- Примечание к терминам 01.04.027 – 01.04.028: термины «Рабочий контактный провод  
(железнодорожной контактной подвески)» и «Нерабочий контактный провод (желез-  
нодорожной контактной подвески)» применяются как отличительные и имеют физи-  
ческий смысл только в тех пролетах, в которых расположено две или более контакт-  
ных подвесок (контактных проводов). Примерами таких пролетов являются, в частно-  
сти, переходные пролеты на сопряжениях, пролеты, заканчивающиеся анкерровкой, и  
пролеты в стрелочных районах железнодорожных станций.
- 01.04.029 - (Железнодорожная) – Контактная подвеска, состоящая из одно-  
простая контактная  
подвеска го контактного провода.
- 01.04.030 - (Железнодорожная) – Контактная подвеска, состоящая из одно-  
цепная контактная  
подвеска го или двух несущих тросов, к которо-  
му(ым) с помощью струн подвешен кон-  
тактный провод.

- 01.04.031 - (Железнодорожная) двойная цепная контактная подвеска – Контактная подвеска, состоящая из основного несущего троса, к которому с помощью струн подвешен дополнительный несущий трос, к которому с помощью струн подвешен контактный провод.
- 01.04.032 - Средняя анкеровка (цепной железнодорожной контактной подвески) – Конструкция, предназначенная для предотвращения продольного перемещения контактного провода относительно несущего троса той же контактной подвески в средней части анкерного участка.
- 01.04.033 - Трос средней анкеровки (цепной железнодорожной контактной подвески) – Трос, используемый в конструкции средней анкеровки, воспринимающий натяжение контактного провода.
- 01.04.034 - Рессорный трос (цепной железнодорожной контактной подвески) – Трос, закрепленный на несущем тросе цепной контактной подвески с двух сторон от опорного узла.
- 01.04.035 - (Железнодорожная) некомпенсированная контактная подвеска – Контактная подвеска, провод(а) которой в анкеровках закреплен(ы) жестко и компенсация температурного удлинения проводов не предусмотрена.
- 01.04.036 - (Железнодорожная) полукомпенсированная контактная подвеска – Контактная подвеска, в анкеровке(ах) которой несущий трос закреплены жестко, а контактный провод – с помощью компенсаторов.
- 01.04.037 - (Железнодорожная) компенсированная контактная подвеска – Контактная подвеска, в анкеровке(ах) которой несущий трос и контактный провод закреплены с помощью компенсаторов.
- 01.04.038 - (Железнодорожная) автокомпенсированная контактная подвеска – Контактная подвеска, несущие тросы и контактные провода которой в анкеровках закреплены жестко, а компенсация температурного удлинения проводов обеспечивается за счет их пространственного перемещения.
- 01.04.039 - Узел фиксации (контактного провода цепной железнодорожной контактной подвески) – Точка, воспринимающая поперечную по отношению к оси железнодорожного пути составляющую тяжения контактного провода.
- 01.04.040 - (Железнодорожная) полукосая цепная контактная подвеска – Цепная контактная подвеска, в которой на прямых участках железнодорожного пути опорные узлы несущего троса не имеют смещения в поперечном направлении относительно оси пути.
- 01.04.041 - (Железнодорожная) – Цепная контактная подвеска, в которой

- вертикальная цепная контактная подвеска
- 01.04.042 - (Железнодорожная) косая цепная контактная подвеска
- 01.04.043 - (Железнодорожная) ромбовидная цепная контактная подвеска
- 01.04.044 - (Железнодорожная полукомпенсированная [компенсированная] цепная) контактная подвеска с односторонней компенсацией
- 01.04.045 - (Железнодорожная полукомпенсированная [компенсированная] цепная) контактная подвеска с двусторонней компенсацией
- 01.04.046 - (Железнодорожная цепная) контактная подвеска с простыми опорными струнами
- 01.04.047 - (Железнодорожная цепная) контактная подвеска со смещенными опорными струнами
- 01.04.048 - Жесткая (железнодорожная) контактная подвеска
- 01.04.049 - Пролет (железнодорожной) контактной подвески
- на прямых участках железнодорожного пути опорные узлы несущего троса и узлы фиксации контактного провода смещены в поперечном направлении относительно оси пути в одну и ту же сторону.
- Цепная контактная подвеска, в которой на прямых участках железнодорожного пути опорные узлы несущего троса и узлы фиксации контактного провода смещены в поперечном направлении относительно оси пути в разные стороны.
- Цепная контактная подвеска с двойным контактным проводом, в которой на прямых участках железнодорожного пути узлы фиксации контактных проводов смещены в поперечном направлении относительно оси пути в разные стороны.
- Полукомпенсированная [компенсированная] цепная контактная подвеска, в которой несущий трос и (или) контактный провод закреплены с помощью компенсатора(ов) только на одном конце анкерного участка.
- Полукомпенсированная [компенсированная] цепная контактная подвеска, в которой несущий трос и (или) контактный провод закреплены с помощью компенсатора(ов) на обоих концах анкерного участка.
- Цепная контактная подвеска, в которой одна из струн находится в опорном узле несущего троса.
- Цепная контактная подвеска, в которой нет струн в опорном узле несущего троса.
- Простая или цепная контактная подвеска, в которой контактный провод закреплен в токопроводящей шине.
- Часть контактной подвески: у простой контактной подвески – между двумя смежными опорным узлами кон-

- тактного провода;  
у цепной контактной подвески – между двумя смежными опорным узлами несущего троса.
- 01.04.050 - Межструновой пролет (цепной железно-дорожной) контактной подвески – Часть цепной контактной подвески между двумя смежными струнами.
- 01.04.051 - Переходной пролет (железнодорожной) контактной подвески – Пролет (железнодорожной) контактной подвески, на опорах которого располагаются контактные подвески смежных анкерных участков одного и того же железнодорожного пути.
- 01.04.052 - Сопряжение анкерных участков (железнодорожной контактной подвески) – Часть контактной подвески, обеспечивающая проход токоприемника между смежными анкерными участками контактных подвесок одного и того же железнодорожного пути.
- 01.04.053 - Изолирующее [неизолирующее] сопряжение анкерных участков (железнодорожной контактной подвески) – Сопряжение смежных анкерных участков, контактная сеть которых относится к разным секциям [одной и той же секции], обеспечивающее электрическую изоляцию [электрическое соединение] между ними.
- 01.04.054 - Ветроустойчивость (железнодорожной) контактной подвески – Способность контактной подвески обеспечивать токосъем при ветре расчетной интенсивности.
- 01.04.055 - Равноэластичная (железнодорожная) контактная подвеска – Контактная подвеска, у которой коэффициент неравномерности эластичности не превышает 1,05.
- 01.04.056 - Зона подхвата (железнодорожной контактной подвески) – Участок, в пределах которого полз токоприемника взаимодействует с контактными подвесками разных анкерных участков.
- 01.04.057 - Длина пролета (железнодорожной) контактной подвески – Расстояние:  
у простой контактной подвески – между двумя смежными опорным узлами контактного провода;  
у цепной контактной подвески – между двумя смежными опорным узлами несущего троса.
- 01.04.058 - Длина межструнового пролета (железнодорожной) контактной подвески – Расстояние между двумя смежными струнами цепной контактной подвески.

- 01.04.059 - Длина эквивалентного пролета (железнодорожной) контактной подвески – Длина пролета контактной подвески, в котором натяжение несущего троса изменяется так же, как и во всем анкерном участке.
- 01.04.060 - Конструктивная высота (железнодорожной) контактной подвески – Расстояние по вертикали между несущим тросом в его опорном узле и контактным проводом в отсутствие воздействия токоприемника.
- 01.04.061 - Высота подвеса контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Расстояние между контактным проводом и прямой, соединяющей поверхности головок рельсов, в плоскости, перпендикулярной оси железнодорожного пути, в отсутствие воздействия токоприемника.
- 01.04.062 - Зигзаг несущего троса (железнодорожной контактной подвески) – Расстояние по горизонтали между вертикальной плоскостью, проходящей через ось железнодорожного пути на прямом участке, и осью несущего троса в опорном узле.
- 01.04.063 - Зигзаг контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Расстояние по горизонтали между вертикальной плоскостью, проходящей через ось железнодорожного пути на прямом участке, и осью контактного провода (при двойном контактном проводе – осью наиболее удаленного от плоскости контактного провода) в узле фиксации.
- 01.04.064 - Эластичность (железнодорожной) контактной подвески – Отношение высоты подъема контактного провода к силе, вызвавшей этот подъем.
- 01.04.065 - Коэффициент неравномерности эластичности (железнодорожной) контактной подвески – Отношение наибольшего значения эластичности контактной подвески к наименьшему.
- 01.04.066 - Вынос контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Наибольшее отклонение контактного провода между соседними точками фиксации относительно перпендикуляра к середине линии, которая соединяет головки рельсов и представляет собой линию хода средней части токоприемника.
- 01.04.067 - Уклон контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Отнесенная к длине пролета разность между высотой подвеса контактного провода:  
у простой контактной подвески – в двух смежных опорных узлах контактного провода;

- у цепной контактной подвески – в двух смежных узлах фиксации контактного провода.
- 01.04.068 - Изменение уклона контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Разница уклонов контактного провода при однонаправленном изменении высоты подвеса и сумма уклонов при разнонаправленном изменении высоты подвеса контактного провода.
- 01.04.069 - Отжатие контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Разность между значениями высоты подвеса контактного провода в одной и той же точке при воздействии токоприемника и его отсутствии.
- 01.04.070 - Температура беспробного положения контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Температура окружающего воздуха, при которой высота подвеса контактного провода цепной контактной подвески в отсутствие тока в нем одинакова во всех точках крепления струн.
- 01.04.071 - Высота оставшегося сечения контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Наименьшее расстояние между контактной поверхностью контактного провода и верхней точкой его поперечного сечения.
- 01.04.072 - Износ контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Разность площади поперечного сечения нового и изношенного контактного провода той же марки.
- 01.04.073 - Средний износ контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Среднее арифметическое значение износа контактного провода, измеренного в нескольких точках.
- 01.04.074 - Удельный износ контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Износ контактного провода, отнесенный к 10000 проходов токоприемника.
- 01.04.075 - Стрела провеса контактного провода (железнодорожной контактной подвески) – Разность между высотой подвеса контактного провода в опорном узле и расстоянием между контактным проводом и прямой, соединяющей поверхности головок рельсов, в плоскости, перпендикулярной оси железнодорожного пути, в наинизшей точке пролета в отсутствие воздействия токоприемника.
- 01.04.076 - Межструновая стрела провеса контактного провода (цепной же- – Разность между высотой подвеса контактного провода в точках крепления смежных струн и расстоянием между

лезнодорожной контактной подвески)

контактным проводом и прямой, соединяющей поверхности головок рельсов, в плоскости, перпендикулярной оси железнодорожного пути, в наинизшей точке межструнового пролета в отсутствие воздействия токоприемника.

Примечание: термин «Межструновая стрела провеса контактного провода (цепной железнодорожной контактной подвески)» применим только к цепным контактными подвескам, а термин «Стрела провеса контактного провода (железнодорожной контактной подвески)» – как к цепным, так и к простым контактными подвескам.

- 01.04.077 - Отклонение высоты подвеса (контактных проводов цепных железнодорожных контактных подвесок) на границе зоны подхвата – Разность высоты подвеса контактных проводов двух контактных подвесок на границе зоны подхвата.
- 01.04.078 - Поворот основного [дополнительного] фиксатора – Угол между основным [дополнительным] фиксатором и перпендикуляром (в кривых участках – нормалью) к оси железнодорожного пути.
- 01.04.079 - Относительная длительность искрения (при токосъеме токоприемником железнодорожного электроподвижного состава) – Отношение суммарного времени, в течение которого наблюдалось искрение с яркостью, превышающей нормированное значение, к суммарному времени, в течение которого ток через движущийся токоприемник превышал 30 % наибольшего допустимого длительного тока.
- 01.04.080 - Основной [дополнительный] технический параметр контактной подвески – Физическая величина, учитываемая [не учитываемая] при определении балльной оценки контактной подвески.
- 01.04.081 - Балльная оценка (технического состояния железнодорожной контактной подвески) – Показатель технического состояния контактной подвески, выраженный в штрафных баллах за несоответствие допустимому диапазону одного или нескольких основных технических параметров контактной подвески.

### Опоры, фундаменты и анкера

- 01.04.082 - Опора (железнодорожной) контактной сети – Конструкция, воспринимающая все механические нагрузки от контактной сети.
- Примечание: различают опоры: по назначению – консольные опоры, опоры гибких поперечин, опоры жестких поперечин, фиксирующие опоры и анкерные опоры;

по материалу – металлические опоры, железобетонные опоры и опоры с композитным армированием;  
 по наличию (отсутствию) фундамента – нераздельные опоры и отдельные опоры;  
 по количеству стоек – одно- и двухстоечные опоры.  
 Консольные опоры различают по назначению: переходные опоры и промежуточные опоры.

- 01.04.083 - Оттяжка (опоры железнодорожной контактной сети [воздушной линии электропередачи]) – Конструкция, предназначенная для повышения стойкости опоры контактной сети [воздушной линии электропередачи] к воздействию горизонтальных составляющих нагрузок путем передачи их на грунт или анкер через работающие на растяжение тросы и (или) стержни.
- 01.04.084 - Подкос (опоры железнодорожной контактной сети [воздушной линии электропередачи]) – Конструкция, предназначенная для повышения стойкости опоры контактной сети [воздушной линии электропередачи] к воздействию горизонтальных составляющих нагрузок путем передачи их на грунт через работающие на сжатие стержни.
- 01.04.085 - Консольная опора (железнодорожной) контактной сети – Опора, на которую механические нагрузки от контактной сети передаются через консоль(и).
- 01.04.086 - Опоры гибкой поперечины (железнодорожной) контактной сети – Опоры, на которые механические нагрузки от контактной сети передаются через систему тросов, образующих гибкую поперечину.
- 01.04.087 - Опоры жесткой поперечины (железнодорожной) контактной сети – Опоры, на которые механические нагрузки от контактной сети передаются через ригель жесткой поперечины.
- 01.04.088 - Фиксирующая опора (железнодорожной) контактной сети – Опора, на которую механические нагрузки от контактной подвески передаются через фиксатор(ы).
- 01.04.089 - Анкерная опора (железнодорожной) контактной сети – Опора, на которую механические нагрузки от контактной подвески передаются через анкер(ы).  
 Примечание: основным отличительным признаком, определяющим принадлежность опоры к категории анкерных, является наличие анкерной контактной подвески.
- 01.04.090 - Металлическая опора (железнодорожной) контактной сети – Опора, стойка(и) которой изготовлена(ы) из металла.
- 01.04.091 - Железобетонная опора (железнодорожной) контактной сети – Опора, стойка(и) которой изготовлена(ы) из железобетона.
- 01.04.092 - Опора (железнодорожной) контактной сети – Опора, стойка(и) которой изготовлена(ы) из железобетона.

- рожной) контактной сети с композитным армированием
- 01.04.093 - Нераздельная опора (железнодорожной) контактной сети – Опора, стойка(и) которой установлена(ы) непосредственно в грунт или прикреплена(ы) к строительной конструкции искусственного сооружения.
- 01.04.094 - Раздельная опора (железнодорожной) контактной сети – Опора, стойка(и) которой установлена(ы) на фундамент(ы), установленный(ые) в грунт.
- 01.04.095 - Одностоечная [двух-стоечная] опора (железнодорожной) контактной сети – Опора, изготовленная с применением одной [двух] стоек.
- 01.04.096 - Переходная (консольная) опора (железнодорожной) контактной сети – Консольная опора, расположенная в пределах переходного пролета или ограничивающая последний.
- 01.04.097 - Промежуточная (консольная) опора (железнодорожной) контактной сети – Консольная опора, не являющаяся анкерной или переходной.
- 01.04.098 - Фундамент опоры (железнодорожной) контактной сети – Часть раздельной опоры, устанавливаемая в грунт.
- Примечание: различают фундаменты:  
по материалу – металлические фундаменты, железобетонные фундаменты и фундаменты с композитным армированием;  
по способу соединения со стойкой – фундаменты со стаканным креплением стойки и фундаменты с анкерным креплением стойки.  
Железобетонные фундаменты и фундаменты с композитным армированием различают по способу закрепления в грунте – погружные фундаменты, завинчиваемые фундаменты и набивные фундаменты.
- 01.04.099 - Анкер опоры (железнодорожной) контактной сети – Конструкция, устанавливаемая в грунт для восприятия части горизонтальной составляющей нагрузки анкерной опоры.  
Примечание: анкеры различают по материалу – металлические анкеры, железобетонные анкеры и анкеры с композитным армированием.  
Железобетонные анкеры и анкеры с композитным армированием различают по способу закрепления в грунте – погружные анкеры, завинчиваемые анкеры и набивные анкеры.
- 01.04.100 - Металлический фундамент [анкер] (железнодорожной) контактной сети – Фундамент [анкер], изготовленный из металла.
- 01.04.101 - Железобетонный фундамент [анкер] – Фундамент [анкер], изготовленный из железобетона.

- (железнодорожной)  
контактной сети
- 01.04.102 - Фундамент [анкер] (железнодорожной)  
контактной сети с  
композитным армиро-  
ванием – Фундамент [анкер], изготовленный из  
бетона с армированием из композитного  
материала.
- 01.04.103 - Погружной [завинчи-  
ваемый] фундамент  
[анкер] (опоры желез-  
нодорожной контакт-  
ной сети) – Фундамент [анкер], изготовленный в за-  
водских условиях и устанавливаемый в  
грунт путем погружения [завинчивания].
- 01.04.104 - Набивной фундамент  
[анкер] (опоры желез-  
нодорожной контакт-  
ной сети) – Фундамент [анкер], изготовленный непо-  
средственно на месте эксплуатации путем  
залитки цементным раствором полости в  
грунте, в которой предварительно разме-  
щен арматурный каркас.
- 01.04.105 - Фундамент (опоры  
железнодорожной)  
контактной сети) с ан-  
керным креплением  
стойки – Фундамент, у которого стойка опоры по-  
гружена внутрь оголовка и стык омоно-  
личен цементным раствором.
- 01.04.106 - Фундамент (опоры  
железнодорожной)  
контактной сети) со  
стаканным креплением  
стойки – Фундамент, к которому стойка опоры  
прикреплена с помощью закладных бол-  
тов.
- 01.04.107 - Нормативный изги-  
бающий момент опоры  
(железнодорожной  
контактной сети) – Момент внутренних нормальных сил от-  
носительно осей поперечного сечения  
стойки на уровне условного обреза фун-  
дамента при воздействии на опору ком-  
бинации нагрузок, при которых начина-  
ется неограниченное возрастание дефор-  
мации стойки.
- 01.04.108 - Прогиб опоры (же-  
лезнодорожной кон-  
тактной сети) – Расстояние по горизонтали между поло-  
жением оси симметрии стойки в свобод-  
ном и нагруженном состояниях.

#### Гибкие поперечины

- 01.04.109 - Гибкая поперечина  
(железнодорожной  
контактной сети) – Конструкция, состоящая из двух опор и  
закрепленной на них системы тросов,  
обеспечивающих крепление к ним кон-  
тактных подвесок.

Примечание: в наиболее общем случае гибкая поперечина состоит из опор, поперечно-несущего(их) троса(ов), фиксирующего(их) троса(ов) и струн гибкой поперечины.

- 01.04.110 - Поперечно-несущий трос (гибкой поперечины железнодорожной контактной сети) – Трос(ы), через который(ые) вертикальная нагрузка от контактных подвесок передается на опоры гибкой поперечины.
- 01.04.111 - Струна гибкой поперечины (железнодорожной контактной сети) – Трос, через который вертикальная нагрузка от контактных подвесок передается на поперечно-несущий трос.
- 01.04.112 - Фиксирующий трос (гибкой [жесткой] поперечины железнодорожной контактной сети) – Трос, через который горизонтальная нагрузка от контактных подвесок передается на опоры гибкой [жесткой] поперечины.
- 01.04.113 - Верхний [нижний] фиксирующий трос (гибкой [жесткой] поперечины железнодорожной контактной сети) – Трос, через который горизонтальная нагрузка от несущих тросов [контактных проводов] контактных подвесок передается на опоры гибкой [жесткой] поперечины.
- 01.04.114 - Длина пролета гибкой [жесткой] поперечины (железнодорожной контактной сети) – Расстояние по горизонтали между продольными осями опор гибкой [жесткой] поперечины на уровне головок рельсов железнодорожных путей (в кривых участках пути – наружных рельсов).
- 01.04.115 - Стрела провеса поперечно-несущего [верхнего фиксирующего, нижнего фиксирующего] троса гибкой [жесткой] поперечины (железнодорожной контактной сети) – Разность между средним арифметическим значением высоты крепления поперечно-несущего [верхнего фиксирующего, нижнего фиксирующего] троса к опорам гибкой [жесткой] поперечины и расстоянием по вертикали между наинизшей точкой троса и уровнем головок рельсов железнодорожных путей (в кривых участках пути – наружных рельсов).

Примечание: термин «стрела провеса поперечно-несущего троса» применим только к гибким поперечинам.

### Жесткие поперечины

- 01.04.116 - Жесткая поперечина (железнодорожной контактной сети) – Конструкция, состоящая из двух опор и закрепленного на них ригеля, обеспечивающего крепление к нему контактных подвесок.

Примечание: в наиболее общем случае жесткая поперечина состоит из опор, ригеля жесткой поперечины и фиксирующего(их) троса(ов).

- 01.04.117 - Ригель жесткой поперечины (железнодорожной контактной сети) – Металлическая ферма, предназначенная для крепления к нему контактных подвесок.
- 01.04.118 - Прогиб ригеля жесткой поперечины (железнодорожной контактной сети) – Расстояние между одной и той же точкой в середине ригеля в свободном и нагруженном состояниях.
- 01.04.119 - Электрорепеллентная защита (ригеля жесткой поперечины железнодорожной контактной сети) – Устройство, предназначенное для отпугивания птиц и предотвращения их гнездования в конструкциях ригеля жесткой поперечины путем создания небольшой по амплитуде разности потенциалов между ригелем и специально подвешиваемым вдоль него проводом.

#### Поддерживающие конструкции

- 01.04.120 - Поддерживающие конструкции (железнодорожной контактной сети) – Обобщающее наименование для консолей, фиксаторов и кронштейнов  
Примечание: различают поддерживающие конструкции – консоли, фиксаторы и кронштейны.
- 01.04.121 - Консоль (железнодорожной контактной подвески) – Поддерживающая конструкция, предназначенная для закрепления в определенном положении в пространстве контактной(ых) подвески(ок), основу которой составляют:  
кронштейн, один конец которого закреплен от перемещения в вертикальном и горизонтальном направлениях;  
тяга и (или) подкос, фиксирующие второй конец кронштейна.  
Примечание: консоли различают по числу путей, контактные подвески которых могут размещаться на консоли – однопутные и двухпутные.  
Однопутные консоли различают:  
по форме кронштейна: прямые консоли и изогнутые консоли;  
по рабочему положению кронштейна в пространстве: наклонные консоли, горизонтальные консоли и перевернутые консоли;  
по наличию изоляции: изолированные консоли и неизолированные консоли;  
по месту установки: консоли для консольной опоры и консоли для жесткой поперечины.
- 01.04.122 - Однопутная [двухпутная] консоль (железнодорожной контактной подвески) – Консоль, предназначенная для закрепления контактной(ых) подвески(ок) одного [двух] железнодорожных путей.

- 01.04.123 - Прямая [изогнутая] консоль (железнодорожной контактной подвески) – Консоль, кронштейн которой имеет форму, близкую к прямолинейной [форму с изгибом].
- 01.04.124 - Наклонная консоль (железнодорожной контактной подвески) – Консоль, кронштейн которой располагается под углом к горизонтали, близким к 45°.
- 01.04.125 - Горизонтальная консоль (железнодорожной контактной подвески) – Консоль, кронштейн которой располагается в положении, близком к горизонтальному, и фиксируется в этом положении с помощью тяги или тяги и подкоса, находящейся(ихся) выше кронштейна.
- 01.04.126 - Перевернутая консоль (железнодорожной контактной подвески) – Консоль, кронштейн которой располагается в положении, близком к горизонтальному, и фиксируется в этом положении с помощью подкоса, находящегося ниже кронштейна.
- 01.04.127 - Изолированная [неизолированная] консоль (железнодорожной контактной подвески) – Консоль, имеющая [не имеющая] в составе конструкции рассчитанную на рабочее напряжение контактной сети изоляцию по отношению к стойке опоры или консольной стойке ригеля жесткой поперечины.
- 01.04.128 - Консоль (железнодорожной контактной подвески) для консольной опоры – Консоль, предназначенная для установки на стойке опоры контактной сети.
- 01.04.129 - Консоль (железнодорожной контактной подвески) для жесткой поперечины – Консоль, предназначенная для установки на консольной стойке ригеля жесткой поперечины.
- 01.04.130 - Фиксатор (железнодорожной контактной подвески) – Поддерживающая конструкция, предназначенная для образования узла фиксации.  
Примечание: различают фиксаторы: по конструкции – гибкие фиксаторы, жесткие фиксаторы и сочлененные фиксаторы; по характеру механической нагрузки – прямые фиксаторы и обратные фиксаторы.
- 01.04.131 - Гибкий фиксатор (железнодорожной контактной подвески) – Фиксатор, передающий механическую нагрузку посредством троса.
- 01.04.132 - Жесткий фиксатор (железнодорожной контактной подвески) – Фиксатор, передающий механическую нагрузку посредством одного жесткого стержня.
- 01.04.133 - Сочлененный фиксатор (железнодорожной контактной подвески) – Фиксатор, передающий механическую нагрузку посредством основного и до-

- контактной подвески)      полнительного жестких стержней, имеющих возможность взаимного перемещения.
- 01.04.134 - Основной [дополнительный] стержень сочлененного фиксатора (железнодорожной контактной подвески)      Стержень сочлененного фиксатора, предназначенный для механического соединения с опорой, консолью или фиксирующей стойкой [с контактными проводами].
- 01.04.135 - Прямой фиксатор (железнодорожной контактной подвески)      – Фиксатор, передающий механическую нагрузку посредством троса или жесткого стержня, работающего на растяжение.
- 01.04.136 - Обратный фиксатор (железнодорожной контактной подвески)      – Фиксатор, передающий механическую нагрузку посредством жесткого стержня (у сочлененных фиксаторов – основного стержня), работающего на сжатие.
- 01.04.137 - Фиксаторная стойка (железнодорожной контактной подвески)      – Деталь, предназначенная для механического соединения между собой основного и дополнительного стержней сочлененного фиксатора.
- 01.04.138 - Фиксирующая стойка ригеля жесткой поперечины [двухпутной консоли] (железнодорожной контактной сети)      – Конструкция, предназначенная для механического соединения фиксатора (у сочлененного фиксатора – основного стержня) с ригелем жесткой поперечины [двухпутной консолью].
- 01.04.139 - Страховый трос (сочлененного фиксатора железнодорожной контактной подвески)      – Трос, предназначенный для предотвращения перемещения основного стержня сочлененного фиксатора в габарит подвижного состава в случае разрушения фиксаторного изолятора.
- 01.04.140 - Ветровая струна (сочлененного фиксатора железнодорожной контактной подвески)      – Трос, предназначенный для дополнительного механического соединения между собой основного и дополнительного стержней сочлененного фиксатора в целях повышения стойкости последнего к воздействию ветра.
- 01.04.141 - Кронштейн (железнодорожной контактной сети [воздушной линии электропередачи])      – Поддерживающая конструкция, предназначенная для закрепления в определенном положении в пространстве или анкерной проводки проводов контактной сети, не входящих в состав контактной(ых) подвески(ок), и иных объектов.

Примечание: примерами проводов контактной сети, не входящих в состав контактной(ых) подвески(ок), являются усиливающие провода, экранирующие провода, обратные провода, питающие провода системы тягового электроснабжения переменного тока напряжением 2×25 кВ и тросы группового заземления. Примерами иных объек-

тов являются провода воздушных линий электропередачи, силовые и контрольные кабели, кабели волоконно-оптических линий передачи, направляющие провода поезда радиосвязи, разъединители и их приводы, ограничители перенапряжений, диодные заземлители и т. д.

### Воздушные стрелки

- 01.04.142 - Воздушная стрелка (железнодорожной контактной подвески) – Часть контактной подвески, обеспечивающая проход токоприемника между анкерными участками контактных подвесок разных железнодорожных путей в местах соединения или пересечения последних.
- 01.04.143 - Воздушная стрелка (железнодорожной контактной подвески) с пересечением [без пересечения] контактных проводов – Воздушная стрелка, в составе которой имеется [отсутствует] взаимное(ые) пересечение(ия) контактных проводов контактных подвесок соединяющихся или пересекающихся железнодорожных путей.
- 01.04.144 - Фиксированная воздушная стрелка (с пересечением контактных проводов железнодорожной контактной подвески) – Воздушная стрелка с пересечением контактных проводов, в составе которой имеются узлы фиксации последних.
- 01.04.145 - Ограничительная накладка (воздушной стрелки с пересечением контактных проводов железнодорожной контактной подвески) – Элемент конструкции воздушной стрелки с пересечением контактных проводов, предназначенный для поднятия контактного провода пересекаемого железнодорожного пути при движении токоприемника по контактному проводу пересекающего железнодорожного пути и наоборот.
- 01.04.146 - Устройство одновременного подъема проводов (воздушной стрелки с пересечением контактных проводов железнодорожной контактной подвески) – Элемент конструкции воздушной стрелки с пересечением контактных проводов, предназначенный для поднятия контактного провода и несущего троса пересекаемого железнодорожного пути при движении токоприемника по контактному проводу пересекающего железнодорожного пути и наоборот.

### Изоляторы

- 01.04.147 - Изолятор (железнодорожной контактной) – Элемент контактной сети, предназначенный для механического соединения и,

сети) одновременно, электрической изоляции других элементов контактной сети.

Примечание: различают изоляторы:

по материалу и конструктивным особенностям (соответствующие термины приведены в ГОСТ 27744—78);

по назначению: подвесные изоляторы, натяжные изоляторы, консольные изоляторы, фиксаторные изоляторы, секционные изоляторы и секционирующие изоляторы.

- 01.04.148 - Подвесной изолятор (железнодорожной контактной сети) – Изолятор, предназначенный для крепления провода или троса и воспринимающий растягивающую нагрузку в направлении, близком к вертикальному.
- 01.04.149 - Натяжной изолятор (железнодорожной контактной сети) – Изолятор, предназначенный для крепления провода или троса и воспринимающий растягивающую нагрузку в направлении, близком к горизонтальному.
- 01.04.150 - Консольный изолятор (железнодорожной контактной сети) – Изолятор, предназначенный для крепления кронштейна изолированной консоли к стойке опоры или консольной стойке ригеля жесткой поперечины.
- 01.04.151 - Фиксаторный изолятор (железнодорожной контактной сети) – Изолятор, предназначенный для крепления троса гибкого фиксатора, стержня жесткого фиксатора или основного стержня сочлененного фиксатора к неизолированной консоли, фиксирующей стойке ригеля жесткой поперечины или двухпутной консоли.
- 01.04.152 - Секционный изолятор (железнодорожной контактной подвески) – Изолятор, предназначенный для электрического разделения контактных подвесок разных секций контактной сети, обеспечивающий проход токоприемника между контактными подвесками смежных секций.
- Примечание: в цепных контактных подвесках изолятор(ы) в несущем(их) тросе(ах), предназначенные для электрического разделения секций контактной сети, рассматриваются как часть конструкции секционного изолятора, вследствие чего введение специального наименования для этого(их) изолятора(ов) является избыточным.
- 01.04.153 - Секционирующий изолятор (железнодорожной контактной сети) – Изолятор, предназначенный для электрического разделения проводов или тросов контактной сети, не входящих в состав контактных подвесок.

### Компенсаторы

- 01.04.154 - Компенсатор (железнодорожной контактной подвески) – Устройство, предназначенное для автоматического поддержания установленного натяжения проводов контактной под-

вески при изменении температуры и механических воздействий на провода и компенсации температурных удлинений проводов.

Примечание: по конструкции различают: грузовые компенсаторы и пружинные компенсаторы.

Грузовые компенсаторы различают: блочные грузовые компенсаторы, блочно-полиспастные грузовые компенсаторы и барабанные грузовые компенсаторы.

Пружинные компенсаторы различают: пружинные компенсаторы с продольным расположением пружин и пружинные компенсаторы с поперечным расположением пружин.

- |           |  |  |
|-----------|--|--|
| 01.04.155 | - Блочный грузовой компенсатор (железнодорожной контактной подвески)   | – Грузовой компенсатор, у которого натяжение проводов передается на груз через систему подвижных блоков.   |
| 01.04.156 | - Блочно-полиспастный грузовой компенсатор (железнодорожной контактной подвески)                             | – Грузовой компенсатор, у которого натяжение проводов передается на груз через систему подвижных и неподвижных блоков.   |
| 01.04.157 | - Барабанный грузовой компенсатор (железнодорожной контактной подвески)                                      | – Грузовой компенсатор, у которого натяжение проводов передается на груз через блоки разного диаметра, установленные на одной и той же оси.  |
| 01.04.158 | - Пружинный компенсатор (железнодорожной контактной подвески) с продольным [поперечным] расположением пружин | – Пружинный компенсатор, у которого пружины соединены последовательно [параллельно].   |
| 01.04.159 | - Верхний [нижний] запас хода грузов (грузового компенсатора железнодорожной контактной подвески)            | – Расстояние между верхней [нижней] частью грузов грузового компенсатора и крайним верхним [нижним] положением этой же точки, при котором обеспечивается нормальная работа компенсатора. |

#### Линейная арматура

- |           |   |   |
|-----------|---|---|
| 01.04.160 | - Линейная арматура (железнодорожной контактной сети) | – Элементы контактной сети, предназначенные для выполнения одной или нескольких функций из числа следующих: механическое и (или) электрическое соединение проводов, тросов и (или) изоляторов между собой; механическое соединение провода и (или) троса с элементами конструкции |
|-----------|---|---|

поддерживающих устройств, изоляторов и компенсаторов;  
 фиксация проводов, тросов и (или) изоляторов на определенном расстоянии друг от друга.

Примечание: различают арматуру:

по назначению – арматуру токоведущих соединений и арматуру нетоковедущих соединений;

по конструкции – арматуру с крепежом и обжимную арматуру;

по материалу основного элемента конструкции – арматуру из чугуна, арматуру из цветных металлов и их сплавов и арматуру из углеродистых сталей.

Арматуру с крепежом различают по виду крепежа – арматуру с резьбой, цанговые зажимы.

Арматуру токоведущих соединений различают по видам соединения – стыковые зажимы, питающие зажимы и токоведущие фиксирующие зажимы.

Питающие зажимы различают по видам соединения – токоведущие плашечные зажимы и зажимы комбинированного соединения.

Арматуру нетоковедущих соединений различают по видам – струновые зажимы, зажимы средней анкеровки, нетоковедущие фиксирующие зажимы, нетоковедущие плашечные зажимы, зажимы рессорного троса, концевые зажимы, седла, серьги, коромысла, штанги, соединительные планки, коуши, скобы, валики, регулировочные петли и крюковые болты.

Питающие зажимы, струновые зажимы и зажимы средней анкеровки различают по видам сопрягаемых проводов и (или) тросов – зажимы для фасонного провода, зажимы для провода и (или) троса круглого сечения (несущего троса, троса средней анкеровки или рессорного троса).

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| 01.04.161 | - Линейная арматура токоведущих [нетоковедущих] соединений (железнодорожной контактной сети) | – Вид линейной арматуры, предназначенный [не предназначенный] для длительного протекания тока, соизмеримого с длительно допустимым током соединяемых проводов и (или) тросов. |
| 01.04.162 | - Линейная арматура с крепежом (железнодорожной контактной сети)                             | – Вид линейной арматуры, монтируемый путем сборки и допускающая возможность демонтажа с применением инструмента.  |
| 01.04.163 | - Обжимная линейная арматура (железнодорожной контактной сети)                               | – Вид линейной арматуры, монтируемый путем обжима или опрессовки, демонтаж которой возможен только путем разрушения.  |
| 01.04.164 | - Линейная арматура с резьбой (железнодорожной контактной сети)                              | – Вид линейной арматуры с крепежом, основным видом которого являются изделия с резьбой.   |
| 01.04.165 | - Цанговый зажим (железнодорожной контактной сети)   | – Вид линейной арматуры с крепежом, основным видом которого является цанга, деформирующаяся под действием приложенной к зажиму нагрузки.                                      |
| 01.04.166 | - Стыковой зажим (железнодорожной  | – Вид линейной арматуры токоведущих соединений, предназначенный для соеди-  |

- контактной сети)
- 01.04.167 - Питающий зажим (железнодорожной контактной сети) – Вид линейной арматуры токоведущих соединений, предназначенный для соединения проводов или тросов в отсутствие требования к соосному их расположению.
- 01.04.168 - Токоведущий фиксирующий зажим (железнодорожной контактной подвески) – Вид линейной арматуры токоведущих соединений, предназначенный для электрического соединения между несущим тросом и контактным проводом в узле его фиксации.
- 01.04.169 - Токоведущий пласечный зажим (железнодорожной контактной сети) – Питающий зажим, предназначенный для соединения проводов или тросов круглого сечения.
- 01.04.170 - Зажим комбинированного соединения (железнодорожной контактной подвески) – Питающий зажим, предназначенный для соединения провода или троса круглого сечения с фасонным проводом, обеспечивающий проход токоприемника.
- 01.04.171 - Струновой зажим (железнодорожной контактной подвески) – Вид линейной арматуры, предназначенный для механического, а у электропроводящих струн – еще и электрического соединения струн с несущим тросом и (или) контактным проводом.
- 01.04.172 - Зажим средней анкеровки (железнодорожной контактной подвески) – Вид линейной арматуры нетоковедущих соединений, предназначенный для механического соединения троса средней анкеровки с несущим тросом или контактным проводом.
- 01.04.173 - Нетоковедущий фиксирующий зажим (железнодорожной контактной подвески) – Вид линейной арматуры нетоковедущих соединений, предназначенный для механического соединения фиксатора (у сочлененных фиксаторов – дополнительного стержня фиксатора) с контактным проводом.
- 01.04.174 - Нетоковедущий пласечный зажим (железнодорожной контактной сети) – Вид линейной арматуры нетоковедущих соединений, предназначенный для соединения проводов или тросов круглого сечения.
- 01.04.175 - Зажим рессорного троса (железнодорожной контактной под-
- Вид линейной арматуры нетоковедущих соединений, предназначенный для механического соединения рессорного троса с

- вески)
- 01.04.176 - Концевой зажим (железнодорожной контактной сети) – несущим тросом или контактным проводом.  
– Вид линейной арматуры нетоковедущих соединений, предназначенный для механического соединения провода или троса с элементами анкеровки.
- 01.04.177 - Коэффициент дефектности токоведущей (линейной) арматуры (железнодорожной контактной сети) – Отношение омического электрического сопротивления двух проводов или тросов, соединенных с помощью арматуры, к омическому электрическому сопротивлению участка провода или троса той же длины.

### 01.05 Железнодорожная тяговая рельсовая сеть

- 01.05.001 - (Железнодорожная) тяговая рельсовая сеть – Часть тяговой сети, состоящая из рельсов железнодорожного пути, стыковых рельсовых соединителей, междурельсовых и междупутных перемычек, дроссель-трансформаторов и дроссельных соединителей.
- 01.05.002 - Стыковой рельсовый соединитель – Проводник на стыке рельсов железнодорожного пути.
- 01.05.003 - Междурельсовая [междупутная] перемычка (тяговой рельсовой сети) – Проводник, соединяющий между собой разные рельсовые нити одного и того же железнодорожного путей [рельсовые нити разных железнодорожных путей].
- 01.05.004 - Дроссель-трансформатор (железнодорожной тяговой рельсовой сети) – Катушка индуктивности, предназначенная для пропуска тягового тока в обход изолирующих стыков железнодорожного пути.
- 01.05.005 - Дроссельный соединитель (железнодорожной тяговой рельсовой сети) – Проводник, предназначенный для электрического соединения выводов дроссель-трансформаторов между собой или с рельсом(ами) железнодорожного пути.
- 01.05.006 - Изолирующий стык (железнодорожного пути) – Стыковое соединение рельсов железнодорожного пути, электрически изолирующее их друг от друга.
- 01.05.007 - Заземление опоры (железнодорожной контактной сети) – Преднамеренное электрическое соединение металлических нетоковедущих частей опоры с рельсом железнодорожного пути или средней точкой дроссель-трансформатора.
- 01.05.008 - Индивидуальное за- – Заземление опор, при котором каждая

земление опор (железнодорожной контактной сети)

опора соединяется с рельсом железнодорожного пути или средней точкой дроссель-трансформатора с помощью самостоятельного заземляющего проводника.

01.05.009 - Групповое заземление опор (железнодорожной контактной сети)

– Заземление, при котором несколько опор объединены общим заземляющим проводником, соединяемым с рельсом железнодорожного пути или средней точкой дроссель-трансформатора.

Примечание: понятия «заземление опоры (железнодорожной контактной сети)» (ст. 01.05.007), «индивидуальное заземление опор (железнодорожной контактной сети)» (ст. 01.05.008) и «групповое заземление опор (железнодорожной контактной сети)» (ст. 01.05.009) применимы не только к опорам контактной сети, но и к опорам питающих, отсасывающих и шунтирующих линий.

01.05.010 - Искровой промежуток

– Бесконтактный однополюсный коммутационный аппарат, предназначенный для электрического соединения между собой подлежащих соединению с заземляющим устройством нетоковедущих частей электроустановок и заземляющего устройства или заземляющих проводников, автоматически переходящий из непроводящего состояния в проводящее состояние при повышении приложенного к нему напряжения.

Примечания:

1. Различают искровые промежутки общего применения и искровые промежутки для тяговых подстанций.

2. Для искровых промежутков общего применения в качестве нетоковедущих частей электроустановок, подлежащих соединению с заземляющим устройством, рассматривают размещенные на опорах контактной сети, питающих линий, шунтирующих линий, отсасывающих линий и линий электропередачи металлические нетоковедущие части (консоли, кронштейны и т. д., за исключением тех из них, которые вследствие особенностей конструкции или в целях безопасности подлежат электрическому соединению с заземляющим устройством без искрового промежутка), а также металлические нетоковедущие части сооружений.

3. Для искровых промежутков для тяговых подстанций в качестве нетоковедущих частей электроустановок, подлежащих соединению с заземляющим устройством, рассматривают систему проводников, образующих внешний контур заземления. В качестве заземляющего устройства рассматривают отсасывающую линию.

01.05.011 - Диодный заземлитель

– Бесконтактный однополюсный коммутационный аппарат, предназначенный для электрического соединения металлических нетоковедущих частей опор контактной сети постоянного тока с рельсом железнодорожного пути (при непосредственном соединении или соединении через обмотки путевых дроссель-трансформаторов), обладающий односто-

- ронней проводимостью, обеспечивающий возможность протекания тока от опоры к рельсу и препятствующий протеканию тока от рельса к опоре.
- 01.05.012 - Диодно-искровой заземлитель – Бесконтактный однополюсный коммутационный аппарат, представляющий собой электрически соединенные последовательно искровой(ые) промежуток(ки) и диодный заземлитель.
- 01.05.013 - Устройство защиты станции стыкования – Коммутационный аппарат, предназначенный для электрического соединения токоведущих частей, нормально находящихся под напряжением выше 1000 В постоянного тока пунктов группировки, с рельсом железнодорожного пути, автоматически переходящий из непроводящего состояния в проводящее состояние при повышении напряжения на токоведущих частях.
- 01.05.014 - Короткозамыкатель отсасывающей линии – Коммутационный аппарат, предназначенный для электрического соединения отсасывающей линии тяговой подстанции постоянного тока или стыковой тяговой подстанции с заземляющим устройством этой подстанции.
- 01.05.015 - Разрядное устройство – Коммутационный аппарат, предназначенный для электрического соединения между собой выводов сглаживающего реактора тяговой подстанции постоянного тока или стыковой тяговой подстанции в целях снижения перенапряжения, возникающего во время разрыва тока выключателем.
- 01.05.016 - Статическое напряжение пробоя (искрового промежутка) – Напряжение постоянного тока, при котором происходит автоматический переход искрового промежутка из непроводящего состояния в проводящее.
- 01.05.017 - Пробивное напряжение (диодного заземлителя) – Обратное напряжение, приложенное к диодному заземлителю, вызывающее пробой переходов диодов.
- 01.05.018 - Время срабатывания (устройства защиты станции стыкования) – Время между моментом превышения напряжением на токоведущих частях, к которым подключено устройство, напряжения срабатывания, и переходом устройства в проводящее состояние.

- 01.05.019 - Напряжение срабатывания (разрядного устройства) – Напряжение, приложенное между выводами разрядного устройства, при котором происходит автоматический переход разрядного устройства из непроводящего состояния в проводящее.

### **01.06 Линии электропередачи для электроснабжения нетяговых потребителей**

- 01.06.001 - Линия электропередачи для электроснабжения нетяговых потребителей – Электроустановка, состоящая из проводов, кабелей, изолирующих элементов и несущих конструкций, предназначенная для передачи электроэнергии между железнодорожными тяговыми или трансформаторными подстанциями и нетяговыми потребителями.

Примечания:

1. По конструктивному исполнению различают воздушные линии электропередачи, кабельные линии электропередачи и комбинированные линии электропередачи.

2. По назначению различают: линии электропередачи автоблокировки, линии электропередачи продольного электроснабжения, линии электропередачи системы «провод – рельсы», линии электропередачи системы «два провода – рельсы», линии электропередачи «контактный провод – дополнительный провод – рельсы» и прочие линии электропередачи.

3. К линиям электропередачи применимы термины, приведенные в ст. 01.04.002, 01.04.004 – 01.04.006, 01.04.011, 01.04.017 – 01.04.020, 01.04.083, 01.04.084 и 01.04.141.

- 01.06.002 - Воздушная линия электропередачи – Линия электропередачи, провода которой поддерживаются над землей с помощью опор и изоляторов.
- 01.06.003 - Кабельная линия электропередачи – Линия электропередачи, выполненная одним или несколькими кабелями, уложенными непосредственно в землю, кабельные каналы, трубы, на кабельные конструкции.
- 01.06.004 - Комбинированная линия электропередачи – Линия электропередачи, состоящая из участков воздушной и кабельной линии электропередачи.
- 01.06.005 - Линия электропередачи автоблокировки – Трехфазная линия электропередачи напряжением выше 1000 В, предназначенная для основного электроснабжения технических средств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи.
- 01.06.006 - Линия электропередачи продольного электроснабжения – Трехфазная линия электропередачи напряжением выше 1000 В, предназначенная для резервного электроснабжения технических средств железнодорожной

- автоматики, телемеханики и связи, а также для электроснабжения иных нетяговых потребителей.
- 01.06.007 - Линия электропередачи системы «провод – рельсы» – Однофазная линия электропередачи напряжением выше 1000 В, в которой в качестве одного фазного проводника используется специальный провод, а вместо второго фазного проводника – рельсы железнодорожного пути, предназначенная для основного электроснабжения технических средств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи.
- 01.06.008 - Линия электропередачи системы «два провода – рельсы» – Трехфазная линия электропередачи напряжением выше 1000 В, в которой в качестве двух фазных проводников используются специальные провода, а вместо третьего фазного проводника – рельсы железнодорожного пути, предназначенная для резервного электроснабжения технических средств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, а также для электроснабжения иных нетяговых потребителей.
- 01.06.009 - Линия электропередачи «контактный провод – дополнительный провод – рельсы» – Трехфазная линия электропередачи напряжением выше 1000 В, в которой в качестве одного фазного проводника используется специальный провод, вместо второго фазного проводника – провода контактной сети, а вместо третьего фазного проводника – рельсы железнодорожного пути, предназначенная для основного или резервного электроснабжения технических средств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, а также для электроснабжения иных нетяговых потребителей.
- 01.06.010 - Участок линии электропередачи – Часть линии электропередачи, имеющая одно и то же исполнение (воздушное или кабельное), одну и ту же марку, сечение и количество проводов или кабелей, одинаковое расположение проводов на опорах или кабелей в грунте или кабельных сооружениях.
- 01.06.011 - Опора (воздушной) линии электропередачи – Конструкция, воспринимающая все механические нагрузки от воздушной линии

	чи	электропередачи.
01.06.012	- Концевая опора (воздушная) линии электропередачи	– Опора линии электропередачи, воспринимающая натяжение закрепленных на ней проводов этой линии.
01.06.013	- Угловая опора (воздушная) линии электропередачи	– Опора линии электропередачи, расположенная в точке изменения направления воздушной линии электропередачи.
01.06.014	- Промежуточная опора (воздушной) линии электропередачи	– Опора линии электропередачи, не имеющая признаков концевой или угловой.
01.06.015	- Пролет (воздушной) линии электропередачи	– Часть линии электропередачи между двумя смежными опорами линии электропередачи.
01.06.016	- Длина пролета (воздушной) линии электропередачи	– Расстояние между двумя смежными опорами линии электропередачи.
01.06.017	- Длина эквивалентного пролета (воздушной) линии электропередачи	– Длина пролета линии электропередачи, в котором натяжение проводов изменяется так же, как и во всем анкерном участке этой линии.

### **01.07 Железнодорожные тяговые и трансформаторные подстанции, распределительные пункты, линейные устройства системы тягового железнодорожного электроснабжения**

01.07.001	- (Железнодорожная) тяговая подстанция	– Электрическая подстанция, предназначенная для электроснабжения железнодорожного электроподвижного состава.
	Примечание: различают тяговые подстанции:	
	по степени мобильности – стационарные тяговые подстанции и передвижные тяговые подстанции;	
	по роду тока распределительного устройства для питания электроподвижного состава – тяговые подстанции постоянного тока, тяговые подстанции переменного тока и стыковые тяговые подстанции;	
	по конструктивному исполнению зданий – тяговые подстанции с капитальным зданием, тяговые подстанции с мобильными зданиями, комбинированные тяговые подстанции.	
	Тяговые подстанции с высшим напряжением 110 и 220 кВ различают по схеме внешнего электроснабжения: опорные тяговые подстанции, транзитные тяговые подстанции, отпаечные тяговые подстанции и тупиковые тяговые подстанции.	
01.07.002	- (Железнодорожная) стыковая тяговая подстанция	– Тяговая подстанция, предназначенная для электроснабжения железнодорожного электроподвижного состава постоянного и переменного тока.
01.07.003	- (Железнодорожная) опорная тяговая подстанция	– (Железнодорожная) тяговая подстанция с высшим напряжением 110 или 220 кВ, на которую электроэнергия может быть по-

- дана по трем или более линиям электропередачи.
- 01.07.004 - (Железнодорожная) транзитная тяговая подстанция – (Железнодорожная) тяговая подстанция с высшим напряжением 110 или 220 кВ, включенная в разрыв одной или двух линий электропередачи с двусторонним питанием.
- 01.07.005 - (Железнодорожная) отпаечная тяговая подстанция – (Железнодорожная) тяговая подстанция с высшим напряжением 110 или 220 кВ, подключенная к ответвлению ответвлениям от одной или двух линий электропередачи с двусторонним питанием.
- 01.07.006 - (Железнодорожная) тупиковая тяговая подстанция – (Железнодорожная) тяговая подстанция с высшим напряжением 110 или 220 кВ, подключенная к соседней подстанции с помощью одной или двух линий электропередачи с односторонним питанием.
- 01.07.007 - (Железнодорожная) трансформаторная подстанция – Электрическая подстанция, предназначенная для преобразования электроэнергии одного напряжения в электроэнергию другого напряжения с помощью трансформаторов.
- Примечание: мачтовые подстанции с однофазным трансформатором, комплектные подстанции независимо от количества силовых трансформаторов, а также так называемые «пункты питания», от которых получают электроэнергию линии электропередачи автоблокировки и продольного электроснабжения на участках железных дорог с автономной тягой, рассматриваются как частный случай более общего понятия «трансформаторная подстанция».
- 01.07.008 - (Железнодорожный) распределительный пункт – Электрическое распределительное устройство, не входящее в состав подстанции.
- Примечание: основное отличие распределительного пункта от трансформаторной подстанции заключается в отсутствии силовых трансформаторов.
- 01.07.009 - Линейное устройство системы тягового железнодорожного электроснабжения – Электроустановка, предназначенная для передачи, преобразования или распределения электроэнергии, передаваемой от тяговых подстанций к железнодорожному подвижному составу.
- Примечание: термин используется как обобщающий для автотрансформаторных пунктов, постов секционирования железнодорожной контактной сети, пунктов параллельного соединения железнодорожной контактной сети, пунктов группировки и пунктов подключения пассажирских вагонов.
- 01.07.010 - Автотрансформаторный пункт – Линейное устройство системы тягового железнодорожного электроснабжения переменного тока напряжением  $2 \times 25$  кВ, предназначенное для снижения напряжения питающего провода до напряжения

- 01.07.011 - Пост секционирования (железнодорожной контактной сети) – Контактной сети.  
– Линейное устройство системы тягового железнодорожного электроснабжения, предназначенное для электрического соединения секций контактной сети с целью снижения потерь электроэнергии, для селективного отключения одной или нескольких секций железнодорожной контактной сети при повреждении на ней (на них) или для решения указанных задач одновременно.
- Примечания:  
1. Различают посты секционирования: по наличию связи с распределительным устройством тяговой подстанции – активные посты секционирования и пассивные посты секционирования; по наличию выключателей – посты секционирования с выключателями и посты секционирования без выключателей.  
2. Посты секционирования без выключателей функцию отключения одной или нескольких секций железнодорожной контактной сети при повреждении на ней (на них) реализуют в неавтоматическом режиме.
- 01.07.012 - Активный [пассивный] пост секционирования (железнодорожной контактной сети) – Пост секционирования, распределительное устройство которого связано [не связано] питающей линией с распределительным устройством тяговой подстанции.
- 01.07.013 - Пункт параллельного соединения (железнодорожной контактной сети) – Линейное устройство системы тягового железнодорожного электроснабжения, предназначенное для электрического соединения секций контактной сети главных путей двухпутного участка железнодорожной линии с целью снижения потерь напряжения и электроэнергии в контактной сети.
- 01.07.014 - Пункт группировки – Линейное устройство системы тягового железнодорожного электроснабжения, предназначенное для размещения переключателей станции стыкования.
- 01.07.015 - Пункт подключения пассажирских вагонов – Линейное устройство системы тягового железнодорожного электроснабжения, предназначенное для подключения к тяговой сети цепей электрического отопления пассажирских железнодорожных вагонов, находящихся на путях отстоя.
- 01.07.016 - (Электрическое) распределительное устройство (железно- – Электроустановка, предназначенная для приема и распределения электрической энергии на одном напряжении и содер-

дорожной тяговой подстанции)

жащая коммутационные аппараты и соединяющие их сборные шины или секции шин, а также устройства управления и защиты.

Примечание: термины, приведенные в ст. 01.07.016 – 01.07.026, применимы также к отдельным видам трансформаторных подстанций, распределительных пунктов и линейных устройств системы тягового железнодорожного электроснабжения.

- 01.07.017 - Система (сборных шин (железнодорожной тяговой подстанции)) – Комплект элементов, связывающих между собой все присоединения распределительного устройства.
- Примечание: применительно к распределительным устройствам постоянного тока вследствие отсутствия понятия «фаза» для простоты целесообразно употребление терминов «шина», «положительная шина», «отрицательная шина» и «обходная шина», не требующих специальных разъяснений.
- 01.07.018 - Рабочая [обходная] система (сборных шин (железнодорожной тяговой подстанции)) – Система шин, к которой все присоединения электрического распределительного устройства подключены в нормальном режиме [на время вывода в ремонт рабочей системы шин].
- 01.07.019 - Секция (системы сборных) шин (железнодорожной тяговой подстанции) – Часть системы шин, отделенная от другой ее части коммутационным(и) аппаратом(ами).
- 01.07.020 - Присоединение (электрического) распределительного устройства (железнодорожной тяговой подстанции) – Часть распределительного устройства, относящаяся к трансформатору, генератору или другой цепи.
- 01.07.021 - Силовой трансформатор (железнодорожной тяговой подстанции) – Статическое электромагнитное устройство, имеющее две или более индуктивно связанных обмоток и предназначенное для преобразования посредством электромагнитной индукции одной или нескольких систем переменного тока в одну или несколько других систем переменного тока.
- 01.07.022 - Автотрансформатор (железнодорожной тяговой подстанции) – Силовой трансформатор, две или более обмоток которого гальванически связаны так, что они имеют общую часть.
- 01.07.023 - (Силовой) преобразовательный трансформатор (железнодорожной тяговой подстанции постоянного

- тока)
- 01.07.024 - Трансформатор тока [напряжения] (железнодорожной тяговой подстанции) – Трансформатор, в котором при нормальных условиях применения вторичный ток [вторичное напряжение] практически пропорционален [пропорционально] первичному току [первичному напряжению] и при правильном включении сдвинут [сдвинуто] относительно него по фазе на угол, близкий к нулю.
- 01.07.025 - Выключатель (железнодорожной тяговой подстанции) – Контактный коммутационный аппарат, имеющий два коммутационных положения или состояния и предназначенный для включения и отключения тока.
- 01.07.026 - Разъединитель (железнодорожной тяговой подстанции) Контактный коммутационный аппарат, предназначенный для коммутации электрической цепи без тока или с незначительным током, который для обеспечения безопасности имеет в отключенном положении изоляционный промежуток.
- Примечание: под незначительным током в данном случае понимаются токи измерительных цепей, токи утечки, емкостные токи выводных шин, коротких кабелей, токи холостого хода трансформаторов.
- 01.07.027 - Статический преобразователь (железнодорожной тяговой подстанции постоянного тока) – Полупроводниковый преобразователь электроэнергии, передаваемой через тяговую сеть железнодорожному электроподвижному составу постоянного тока и(или) от железнодорожного электроподвижного состава постоянного тока во внешнюю сеть.
- Примечание: различают статические преобразователи: по наличию или отсутствию автоматического управления – неуправляемые статические преобразователи и управляемые статические преобразователи; по назначению – выпрямительные статические преобразователи, выпрямительно-инверторные статические преобразователи и инверторные статические преобразователи. Отдельную категорию составляют статические преобразователи с вольтодобавочной схемой.
- 01.07.028 - Статический неуправляемый [управляемый] преобразователь (железнодорожной тяговой подстанции) – Статический преобразователь, конструкция которого не предусматривает [предусматривает] возможность регулирования напряжения на выходе.
- 01.07.029 - Статический выпрямительный [выпрямительно-инверторный, инверторный] преоб-

- разователь (железнодорожной тяговой подстанции)
- 01.07.030 - Статический преобразователь (железнодорожной тяговой подстанции) с вольтодобавочной схемой
- 01.07.031 - Сглаживающее устройство (железнодорожной тяговой подстанции постоянного тока)  
В наиболее общем случае сглаживающее устройство представляет собой совокупность фильтрующего и сглаживающего(их) реактора(ов).
- 01.07.032 - Фильтрующее устройство (сглаживающего устройства железно-дорожной тяговой подстанции постоянного тока)
- 01.07.033 - Испытатель коротких замыканий (железнодорожной тяговой подстанции постоянного тока)
- 01.07.034 - Устройство поперечной [продольной] компенсации реактивной мощности (железнодорожной тяговой подстанции переменного тока)
- 01.07.035 - Фильтрокомпенсиру-
- составу постоянного тока [из внешней сети переменного тока к железнодорожному электроподвижному составу постоянного тока и наоборот, от железнодорожного подвижного состава постоянного тока во внешнюю сеть переменного тока].
- Статический преобразователь, предназначенный для передачи электроэнергии из внешней сети переменного тока к железнодорожному электроподвижному составу постоянного тока, состоящий из основного и дополнительного преобразователей, соединенных таким образом, что их напряжения на выходе складываются.
- Устройство, предназначенное для сглаживания пульсаций выпрямленного напряжения.
- Часть сглаживающего устройства, состоящая из резонансных контуров, настраиваемых на частоты гармонических составляющих тока железнодорожного электроподвижного состава.
- Устройство, предназначенное для блокирования автоматического повторного включения выключателя питающей линии контактной сети в зависимости от значения входного сопротивления контактной сети, определяемого после автоматического или вызванного действием защит отключения выключателя.
- Устройство, содержащее батарею конденсаторов, включаемую параллельно тяговой сети [последовательно с тяговой сетью] с целью компенсации реактивной энергии.
- Устройство поперечной компенсации реактивной мощности, имеющее дополни-

- ющее устройство (железнодорожной тяговой подстанции переменного тока)
- 01.07.036 - Заземляющее устройство (железнодорожной) тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения]
- Примечание: на тяговых подстанциях и линейных устройствах системы тягового электроснабжения постоянного тока различают внутренний и внешний контуры заземления.
- 01.07.037 - Внутренний контур заземления (железнодорожной) тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] постоянного тока
- 01.07.038 - Внешний контур заземления (железнодорожной) тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] постоянного тока
- 01.07.039 - Реле заземления (железнодорожной) тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] постоянного тока
- Примечание: в странах Таможенного союза термины «электрическое измерительное реле» и «реле тока» стандартизованы ГОСТ 16022—83 «Реле электрические. Термины и определения».
- 01.07.040 - Переключатель станции стыкования
- тельную функцию фильтрации высших гармонических составляющих тока электроподвижного состава.
- Совокупность проводников, предназначенных для образования электрической связи между подлежащими заземлению частями электроустановок тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] и заземлителем или землей.
- Часть заземляющего устройства тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] постоянного тока, с которой соединяются подлежащие заземлению части электроустановок напряжением выше 1000 В постоянного тока.
- Часть заземляющего устройства тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] постоянного тока, с которой соединяются подлежащие заземлению части электроустановок, за исключением электроустановок напряжением выше 1000 В постоянного тока.
- Электрическое измерительное реле тока, реагирующее на электрический ток в проводнике, соединяющем внутренний и внешний контур заземления тяговой подстанции [линейного устройства системы тягового электроснабжения] постоянного тока.
- Электрический коммутационный аппарат, предназначенный для поочередной подачи напряжения различного рода тока в переключаемую секцию контактной сети станции стыкования.

### 01.08 Защита от коротких замыканий и перегрузок, автоматизация управления, телемеханизация и техническое диагностирование

- 01.08.001 - Защита (электроустановок от коротких замыканий и перегрузок) – Совокупность устройств, предназначенных для автоматического выявления коротких замыканий и других ненормальных режимов работы электроустановок, которые могут привести к их повреждению и (или) нарушению нормальной работы, и действующих на коммутационные аппараты в целях отключения электроустановок и (или) формирование предупредительных сигналов.
- 01.08.002 - Сетевая автоматика – Совокупность устройств, реализующих функции автоматического повторного включения, автоматического ввода и (или) вывода резерва.
- 01.08.003 - Местное управление (оборудованием систем железнодорожного электроснабжения) – Управление путем воздействия лиц оперативного персонала на органы управления, расположенные непосредственно на оборудовании.
- 01.08.004 - Дистанционное управление (оборудованием систем железнодорожного электроснабжения) – Управление путем воздействия лиц оперативного персонала на органы управления, удаленные от оборудования, без использования средств телемеханизации.
- 01.08.005 - Телемеханическое управление (оборудованием систем железнодорожного электроснабжения) – Управление путем воздействия лиц оперативного персонала на органы управления, удаленные от оборудования, с использованием средств телемеханизации.
- 01.08.006 - Средства телемеханизации (в системах железнодорожного электроснабжения) – Совокупность аппаратных и (или) программных средств, осуществляющих в системах железнодорожного электроснабжения одну или несколько функций из числа следующих: телеуправление, телесигнализация, телеизмерение.

#### Примечания:

1. Средства телемеханизации могут быть как конструктивно законченными техническими средствами, так и составной частью других технических средств (например, интеллектуальных терминалов присоединения, приборов контроля технологических процессов).

2. Для справки: в странах Таможенного союза термины «телеуправление», «телесигнализация» и «телеизмерение» стандартизованы ГОСТ 26.005—82 «Телемеханика. Термины и определения».

- 01.08.007 - Интеллектуальный – Микропроцессорное устройство, осу-



средств (например, интеллектуальных терминалов присоединения, приборов контроля технологических процессов).

### **01.09 Процессы и явления, присущие системам тягового железнодорожного электроснабжения, режимы работы и энергетическая эффективность этих систем**

- |           |   |  |
|-----------|---|--|
| 01.09.001 | - Токоъем (токоприемником железнодорожного электроподвижного состава)                     | – Процесс передачи электроэнергии от контактного(ых) провода(ов) к токоприемнику через скользящий контакт.   |
| 01.09.002 | - Блуждающий ток (системы тягового железнодорожного электроснабжения)                     | – Явление, заключающееся в протекании части тока системы тягового железнодорожного электроснабжения в грунте и (или) подземных сооружениях.  |
| 01.09.003 | - Уравнительный ток (системы тягового железнодорожного электроснабжения переменного тока) | – Явление, заключающееся в протекании в системе тягового железнодорожного электроснабжения переменного тока, вызванная разностью потенциалов в местах подключения к тяговой сети смежных тяговых подстанций.                                       |
| 01.09.004 | - Наведенное напряжение (в системе тягового железнодорожного электроснабжения)            | – Явление, заключающееся в появлении в системе тягового железнодорожного электроснабжения, в воздушных линиях электропередачи и (или) на металлических сооружениях и коммуникациях электрического напряжения вследствие электромагнитной индукции. |
| 01.09.005 | - Искрение (при токо-съеме токоприемником железнодорожного электроподвижного состава)     | – Явление, заключающееся в возникновении электрической дуги вследствие процессов, протекающих в точке контакта токоприемника с контактным проводом.  |
| 01.09.006 | - Пережог (провода железнодорожной контактной сети)                                       | – Явление, заключающееся в разрыве провода вследствие воздействия электрической дуги.  |
| 01.09.007 | - Поджог (провода железнодорожной контактной сети)  | – Явление, заключающееся в возникновении на поверхности контактного провода каверн и (или) наплывов и (или) изменении размеров его поперечного сечения вследствие воздействия электрической дуги.  |
| 01.09.008 | - Изнашивание контактного(ых) провода(ов)   | – Явление, заключающееся в уменьшении сечения контактного(ых) провода(ов) в процессе эксплуатации.   |

- 01.09.009 - Электрическое изнашивание контактного(ых) провода(ов) – Изнашивание контактного(ых) провода(ов), вызываемое испарением и выбросом металла под воздействием искровых и дуговых процессов при токо съеме токоприемником электроподвижного состава.
- 01.09.010 - Механическое изнашивание контактного(ых) провода(ов) – Изнашивание контактного(ых) провода(ов), вызываемое трением токо съемных пластин токоприемников электроподвижного состава о контактный провод.
- 01.09.011 - Местное изнашивание контактного(ых) провода(ов) – Изнашивание контактного(ых) провода(ов) на длине, существенно меньшей длины анкерного участка.
- 01.09.012 - Волнообразное изнашивание контактного(ых) провода(ов) – Изнашивание контактного(ых) провода(ов), характеризующееся чередованием минимального и максимального износа контактного(ых) провода(ов).
- 01.09.013 - Автоколебание проводов (железнодорожной контактной сети [воздушной линии электропередачи]) – Явление, заключающееся в длительном устойчивом колебании проводов контактной сети [воздушной линии электропередачи] вследствие воздействия гололеда и (или) ветра.  
Примечание: автоколебанию присущи, как правило, но не исключительно, частота до 2 Гц и амплитуда до 1,5 м.
- 01.09.014 - Анодная зона (железнодорожной тяговой рельсовой сети) – Участок тяговой рельсовой сети системы тягового электроснабжения постоянного тока, на котором потенциал рельсов железнодорожного пути по отношению к земле имеет преимущественно положительное значение и ток нагрузки стекает с рельсов в землю.
- 01.09.015 - Катодная зона (железнодорожной тяговой рельсовой сети) – Участок тяговой рельсовой сети системы тягового электроснабжения постоянного тока, на котором потенциал рельсов железнодорожного пути по отношению к земле имеет преимущественно отрицательное значение и ток нагрузки притекает из земли в рельсы.
- 01.09.016 - Знакопеременная зона (железнодорожной тяговой рельсовой сети) – Участок тяговой рельсовой сети системы тягового электроснабжения постоянного тока, на котором потенциал рельсов железнодорожного пути по отношению к земле поочередно принимает положительные и отрицательные значения.
- 01.09.017 - Нормальный режим – Режим работы системы тягового желез-

- (работы системы тягового железнодорожного электроснабжения)
- 01.09.018 - Вынужденный режим (работы системы тягового железнодорожного электроснабжения) – Режим работы системы тягового железнодорожного электроснабжения, при отключении элемента или элементов этой системы, обеспечивающий за счет заложенного в ней резерва, допускающий временное ограничение размеров движения железнодорожного электроподвижного состава и ухудшение основных показателей, характеризующих работу системы тягового электроснабжения, без выхода этих показателей за предельно допускаемые значения по нормам.
- 01.09.019 - Режим питания межподстанционной зоны – Режим, характеризующийся использованием одной или двух смежных тяговых подстанций для подачи электроэнергии в контактную сеть межподстанционной зоны, а на межподстанционных зонах с двумя или более главными путями – еще и наличием или отсутствием параллельной работы контактной сети разных главных путей.
- Примечания:  
 1. В зависимости от использования одной или двух смежных тяговых подстанций различают двусторонний и односторонний режимы питания межподстанционной зоны. В зависимости от наличия или отсутствия параллельной работы контактной сети разных главных путей различают отдельный, узловый и параллельный режимы питания межподстанционной зоны.  
 2. Термины, касающиеся режима питания межподстанционной зоны (ст. 01.09.020 – 01.09.028), характеризуют состояние системы тягового железнодорожного электроснабжения безотносительно к аварийным ситуациям.
- 01.09.020 - Двусторонний режим питания межподстанционной зоны – Режим питания межподстанционной зоны, при котором электроэнергия электроподвижному составу, находящемуся в пределах межподстанционной зоны, подается одновременно от обеих ограничивающих эту межподстанционную зону тяговых подстанций.
- 01.09.021 - Односторонний режим питания меж-
- нодорожного электроснабжения, при котором параметры всех элементов этой системы не выходят за пределы допустимых по нормам значений и система обеспечивает снабжение электроэнергией железнодорожного электроподвижного состава при расчетных параметрах движения поездов.
- Режим работы системы тягового железнодорожного электроснабжения, при отключении элемента или элементов этой системы, обеспечивающий за счет заложенного в ней резерва, допускающий временное ограничение размеров движения железнодорожного электроподвижного состава и ухудшение основных показателей, характеризующих работу системы тягового электроснабжения, без выхода этих показателей за предельно допускаемые значения по нормам.
- Режим, характеризующийся использованием одной или двух смежных тяговых подстанций для подачи электроэнергии в контактную сеть межподстанционной зоны, а на межподстанционных зонах с двумя или более главными путями – еще и наличием или отсутствием параллельной работы контактной сети разных главных путей.
- Режим питания межподстанционной зоны, при котором электроэнергия электроподвижному составу, находящемуся в пределах межподстанционной зоны, подается одновременно от обеих ограничивающих эту межподстанционную зону тяговых подстанций.
- Режим питания межподстанционной зоны, при котором электроэнергия элект-

подстанционной зоны      троподвижному составу, находящемуся в пределах межподстанционной зоны, подается только от одной тяговой подстанции.

Примечание: в зависимости от наличия или отсутствия тяговой подстанции на противоположном конце межподстанционной зоны различают консольный режим питания межподстанционной зоны и односторонний режим питания межподстанционной зоны с разделом.

01.09.022 - Консольный режим питания подстанционной зоны      – Односторонний режим питания подстанционной зоны, при котором электроэнергия электроподвижному составу, находящемуся в пределах подстанционной зоны, подается только от одной тяговой подстанции вследствие отсутствия тяговой подстанции на противоположном конце этой подстанционной зоны.

01.09.023 - Односторонний режим питания межподстанционной зоны с разделом      – Односторонний режим питания межподстанционной зоны, при которой электроэнергия электроподвижному составу, находящемуся в пределах межподстанционной зоны, подается только от одной из тяговых подстанций вследствие технической невозможности или экономической нецелесообразности применения двустороннего режима питания межподстанционной зоны.

Примечание: в зависимости от места положения раздела различают односторонний режим питания межподстанционной зоны с разделом по посту секционирования и односторонний режим питания межподстанционной зоны с разделом по изолирующему сопряжению или секционному изолятору контактной сети.

01.09.024 - Раздел питания межподстанционной зоны      – Пост секционирования, изолирующее сопряжение или секционный изолятор контактной сети, электрически разделяющие межподстанционную зону по длине на две части, каждая из которых имеет односторонний режим питания межподстанционной зоны.

01.09.025 - Раздельный режим питания межподстанционной зоны      – Режим питания межподстанционной зоны с двумя или более главными путями, предусматривающий полное отсутствие электрического соединения контактной сети каждого из главных путей на всем протяжении межподстанционной зоны.

01.09.026 - Узловой режим питания межподстанционной зоны      – Режим питания межподстанционной зоны с двумя или более главными путями, предусматривающий электрическое со-

- единение контактной сети каждого из главных путей в одной точке.
- 01.09.027 - Параллельный режим питания межподстанционной зоны – Режим питания межподстанционной зоны с двумя или более главными путями, предусматривающий электрическое соединение контактной сети каждого из главных путей в нескольких точках.
- 01.09.028 - Комбинированный режим питания межподстанционной зоны – Режим питания межподстанционной зоны, представляющий собой комбинацию из одностороннего и двустороннего, а также раздельного, узлового и параллельного режимов.
- 01.09.029 - Профилактический подогрев (проводов железнодорожной тяговой сети [линии электропередачи]) – Преднамеренное увеличение тока, протекающего по проводам тяговой сети [линии электропередачи], в целях предотвращения образования гололеда.
- 01.09.030 - Плавка гололеда (на проводах железнодорожной тяговой сети [линии электропередачи]) – Преднамеренное увеличение тока, протекающего по проводам железнодорожной тяговой сети или линии электропередачи, в целях удаления образовавшегося на них гололеда.
- 01.09.031 - Небаланс электроэнергии (в системе тягового железнодорожного электроснабжения) – Разница между электроэнергией, поступившей в систему железнодорожного электроснабжения извне и выработанной внутри этой системы, и электроэнергией, принятой потребителями системы железнодорожного электроснабжения.
- Примечания к ст. 01.10.001:
1. В качестве потребителей в наиболее общем случае рассматриваются как электроподвижной состав, так и нетяговые железнодорожные потребители.
  2. Факторы, приводящие к образованию разницы в показаниях средств измерений, имеют различную природу. В зависимости от этого различают техническую и коммерческую составляющие небаланса электроэнергии.
  3. Электроэнергия, поступившая в систему железнодорожного электроснабжения вследствие стихийных процессов (например, разряда молнии), не рассматривается при определении небаланса электроэнергии.
- 01.09.032 - Техническая составляющая небаланса электроэнергии (в системе тягового железнодорожного электроснабжения) – Составляющая небаланса электроэнергии в системе железнодорожного электроснабжения, вызванная погрешностью средств измерений и потерями электроэнергии при ее передаче.
- 01.09.033 - Коммерческая составляющая небаланса электроэнергии (в системе тягового желез-

нодорожного электро- отсутствием, неисправностью или не-снабжения) санкционированным отбором электро-энергии.

### **01.10 Техническое содержание объектов железнодорожного электроснабжения, безопасность персонала, средства защиты**

- 01.10.001 - Техническое содержание (объектов железнодорожного электроснабжения) – Совокупность работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожной техники.  
Примечание: в странах Таможенного союза термины «техническое содержание», «техническое обслуживание» и «ремонт» применительно к железнодорожному транспорту стандартизованы ГОСТ 32192—2013 «Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения».
- 01.10.002 - Дежурный пункт (железнодорожной контактной сети) – Место размещения персонала, осуществляющего техническое содержание контактной сети, а также необходимых материалов и средств технологического оснащения.  
Примечание: к средствам технологического оснащения в наиболее общем случае относятся машины и механизмы, средства малой механизации, станочного оборудования, ручного инструмента и монтажных приспособлений, средств измерений, испытательного оборудования, средств обеспечения безопасности и прочие.
- 01.10.003 - Мобильный измерительно-вычислительный комплекс (для измерения параметров железнодорожной контактной сети) – Функционально объединенная совокупность средств измерений, программных и аппаратных средств обработки результатов измерений и вспомогательного оборудования, предназначенная для измерения значений физических величин, характеризующих техническое состояние железнодорожной контактной сети, и выполнения функций, не имеющих отношения к измерениям, но связанных с определением технического состояния железнодорожной контактной сети.
- 01.10.004 - Измерительный токоприемник – Устройство, которое по механическим характеристикам, определяющим взаимодействие с контактной подвеской, идентично токоприемнику железнодорожного электроподвижного состава, но отличается от него тем, что предназначено для размещения датчиков для измерения параметров железнодорожной контактной сети.
- 01.10.005 - Электробезопасность – Система организационных и технических мероприятий и средств, обеспечивающих

защиту персонала от вредного и опасного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества.

Примечание: в странах Таможенного союза термины «электрический ток», «электрическая дуга», «электромагнитное поле» и «статическое электричество» стандартизованы ГОСТ 12.1.009—2017 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Термины и определения».

- 01.10.006 - Электрозащитные средства – Изделия, служащие для защиты от поражения электрическим током.
- 01.10.007 - Основное изолирующее электрозащитное средство – Изолирующее электрозащитное средство, изоляция которого длительно выдерживает рабочее напряжение электроустановки и которое позволяет работать на токоведущих частях, находящихся под напряжением.
- 01.10.008 - Дополнительное изолирующее электрозащитное средство – Изолирующее электрозащитное средство, которое само по себе не может при данном напряжении обеспечить защиту от поражения электрическим током, но дополняет основное средство защиты, а также служит для защиты от напряжения прикосновения и прикосновения шага.
- 01.10.009 - Съёмная изолирующая вышка – Основное изолирующее электрозащитное средство, представляющее собой съёмную вышку с лестницами из изолирующего материала, предназначенное для выполнения работ по техническому содержанию контактной сети под напряжением с железнодорожного пути.
- 01.10.010 - (Изолирующая) заземляющая штанга – Приспособление, предназначенное для заземления контактной сети без подъёма на высоту.

Примечание: в наиболее общем случае заземляющая штанга состоит из гибкого проводника, зажимов для соединения этого проводника с проводом и рельсом и штанги из диэлектрического материала, длина которой позволяет присоединить проводник к проводу без подъёма на высоту.

- 01.10.011 - (Изолирующая) оперативная штанга – Приспособление, предназначенное для выполнения операций с оборудованием, размещённым на высоте, под напряжением без подъёма на высоту.

Примечание: примерами операций, выполняемых с применением оперативной штанги, являются включение и отключение разъединителей, снятие и установка предохранителей.

- 01.10.012 - (Изолирующая) измерительная штанга – Приспособление, предназначенное для выполнения измерений на оборудовании, размещённом на высоте, под напряжением без подъёма на высоту.
- 01.10.013 - Категорирование ра – Отнесение работ, которые могут выпол-

бот в электроустановках по степени опасности

няться в электроустановках, к категориям, определяющим степень опасности этих работ с точки зрения воздействия на работника опасных производственных факторов, а также номенклатуры организационных и технических мероприятий, необходимых для снижения риска воздействия этих факторов.

Примечания:

1. На контактной сети и (или) воздушных линиях электропередачи различают следующие категории работ по степени опасности: работа со снятием напряжения и заземлением, работа под напряжением, работа вблизи частей, находящихся под напряжением, работа вдали от частей, находящихся под напряжением, и работа на высоте.

2. На тяговых и трансформаторных подстанциях, распределительных пунктах, линейных устройствах системы тягового железнодорожного электроснабжения различают следующие категории работ по степени опасности: работа со снятием напряжения, работа без снятия напряжения вдали от токоведущих частей, находящихся под напряжением, и работа без снятия напряжения на токоведущих частях и вблизи них.

01.10.014 - Работа (на контактной сети и (или) воздушных линиях электропередачи) со снятием напряжения и заземлением

– Работа, при выполнении которой с токоведущих частей, на которых выполняется работа, и с токоведущих частей, к которым возможно приближение на расстояние менее допустимого, напряжение должно быть снято и токоведущие части должны быть заземлены.

Примечание: в ст. 01.10.014 и 01.10.016 – 01.10.020 значения допустимых расстояний не оговариваются, во-первых, потому, в разных странах-участницах ОСЖД они могут отличаться, а во-вторых, вследствие того, что эти значения не имеют решающего значения для однозначного понимания смысла определений.

01.10.015 - Работа (на контактной сети и (или) воздушных линиях электропередачи) под напряжением

– Работа, при выполнении которой токоведущие части, на которых выполняется работа, находятся под рабочим и (или) наведенным напряжением и основным техническим мероприятием по предотвращению травмирования электрическим током является изоляция работника от земли.

01.10.016 - Работа (на контактной сети и (или) воздушных линиях электропередачи) вблизи частей, находящихся под напряжением

– Работа, при выполнении которой с токоведущих частей, на которых выполняется работа, напряжение должно быть снято и эти токоведущие части должны быть заземлены, а токоведущие части, к которым возможно приближение на расстояние менее допустимого, находятся под рабочим и (или) наведенным напряжением и основным техническим мероприятием по предотвращению травмирования электрическим током является изоляция работника от этих токоведущих частей.

- 01.10.017 - Работа (на контактной сети и (или) воздушных линиях электропередачи) вдали от частей, находящихся под напряжением – Работа, при выполнении которой отсутствует необходимость прикосновения работника к токоведущим частям, находящимся под рабочим и (или) наведенным напряжением, и приближения к таким токоведущим частям на расстояние менее допустимого.
- 01.10.018 - Работа (на контактной сети и (или) воздушных линиях электропередачи) на высоте – Работа, при выполнении которой расстояние от ног работника до земли или рабочего настила превышает допустимое.
- 01.10.019 - Работа (на тяговых и трансформаторных подстанциях, распределительных пунктах, линейных устройствах системы тягового железнодорожного электроснабжения) со снятием напряжения – Работа, при выполнении которой напряжение должно быть снято с токоведущих частей, на которых производится работа, а также с токоведущих частей, к которым в процессе работы возможно приближение на расстояние менее допустимого.
- 01.10.020 - Работа (на тяговых и трансформаторных подстанциях, распределительных пунктах, линейных устройствах системы тягового железнодорожного электроснабжения) без снятия напряжения вдали от токоведущих частей, находящихся под напряжением – Работа, при выполнении которой исключено случайное приближение работающих людей и используемых ими ремонтной оснастки и инструмента к токоведущим частям на расстояние менее допустимого и не требуется принятия технических или организационных мер (например, непрерывного надзора) для предотвращения такого приближения.
- 01.10.021 - Работа (на тяговых и трансформаторных подстанциях, распределительных пунктах, линейных устройствах системы тягового железнодорожного электроснабжения) без снятия напряжения на токоведущих частях и вблизи них – Работа, при выполнении которой токоведущие части, на которых выполняется работа, находятся под рабочим и (или) наведенным напряжением и основной мерой защиты является применение соответствующих электрозащитных средств.
- 01.10.022 - Опасное место – Присоединение распределительного

- устройства или иная часть электроустановки, для безопасного выполнения работ в которой недостаточно выполнения технических мероприятий, предусмотренных правилами по охране труда, распространяющимися на аналогичные по конструкции, назначению и номинальному напряжению электроустановки, и требуется выполнение дополнительных мероприятий, состав которых зависит от индивидуальных конструктивных особенностей объекта.
- 01.10.023 - Рабочая площадка (специального самоходного подвижного состава) – Часть конструкции специального самоходного подвижного состава, имеющая изоляцию от заземленного кузова специального самоходного подвижного состава, рассчитанную на полное рабочее напряжение контактной сети, и предназначенная для размещения работников, выполняющих работы на контактной сети и (или) воздушных линиях электропередачи.
- 01.10.024 - Переходная площадка (специального самоходного подвижного состава) – Часть конструкции специального самоходного подвижного состава, имеющая изоляцию от заземленного кузова специального самоходного подвижного состава, рассчитанную на полное рабочее напряжение контактной сети, и предназначенная для перехода работников с кузова на рабочую площадку и обратно.
- 01.10.025 - Приставная лестница (для работ на контактной сети и (или) воздушных линиях электропередачи) – Лестница, изготовленная из диэлектрического материала, оснащенная в нижней части остриями для закрепления в грунте, а в верхней части – приспособлением для крепления к опоре.
- 01.10.026 - Подвесная лестница (для работ на контактной сети и (или) воздушных линиях электропередачи) – Лестница, изготовленная из диэлектрического материала, оснащенная в верхней части крюками для навешивания на трос или провод.