

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

III издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 23-25 апреля 2024 г., Комитет ОСЖД,
г. Варшава, Республика Польша

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 5-7 ноября 2024 г., Комитет ОСЖД,
г. Варшава, Республика Польша

Дата вступления в силу: 7 ноября 2024 года.

Примечание: Теряет силу II издание Памятки от 24.10.2014 года.

P 604

ТЕРМИНОЛОГИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ, ДИЗЕЛЬНОЙ И АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ ТЯГИ

II ЧАСТЬ. ТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

СОДЕРЖАНИЕ

	Алфавитный указатель терминов.....	5
01.	Тяговый подвижной состав.....	31
01.01	Общие понятия.....	31
01.02	Понятия для электрического тягового подвижного состава.....	33
01.03	Понятия для дизельного тягового подвижного состава.....	34
01.04	Понятия для дизель-электрического подвижного состава.....	34
01.05	Понятия для тягового подвижного состава с газотурбинным двигателем.....	35
1.06	Понятия для газодизельного тягового подвижного состава и подвижного состава с газовым поршневым двигателем внутреннего сгорания.....	35
1.07	Понятия для систем управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах.....	36
1.08	Понятия, относящиеся к функциональной безопасности автоматизированной системы управления.....	42
1.09	Составные части автоматизированной системы управления.....	48
1.10	Понятия, относящиеся к программной части автоматизированной системы управления.....	50
02.	Общие тяговые и технические термины.....	52
02.01	Общие тяговые понятия.....	52
02.02	Понятия скорости.....	54
02.03	Понятия мощности.....	55
02.04	Масса тягового подвижного состава.....	56
02.05	Сила тяги.....	57
02.06	Расход топлива и электроэнергии.....	57
03.	Понятия по тормозной технике.....	58
03.01	Общие понятия.....	58
03.02	Устройства для торможения и пневматическое оборудование.	60
04.	Определение понятий электрической части тягового подвижного состава.....	66
04.01	Тяговый двигатель и система подвески.....	66
04.02	Генераторы.....	67
04.03	Трансформаторы, реакторы, делители тока и индуктивные шунты	68
04.04	Резисторы.....	70
04.05	Электрическое крышевое оборудование.....	71

04.06	Панели и аппараты.....	71
04.07	Коммутационные аппараты.....	72
04.08	Реле.....	74
04.09	Токоприемники.....	76
04.10	Соединительные устройства и цепи.....	78
04.11	Режимы, характеристики и параметры электрического оборудования.....	79
05.	Определение понятий механической части тягового подвижного состава.....	80
05.01	Основные технические понятия.....	80
05.02	Подразделение тягового подвижного состава на конструкции.....	82
05.03	Ходовая часть.....	82
05.04	Кузов.....	85
05.05	Приводы.....	86
05.06	Рессорное подвешивание и рессоры.....	88
05.07	Ударно-тяговое устройство.....	90
05.08	Виды передачи мощности.....	91
05.09	Крэш - системы пассажирского тягового подвижного состава.....	93
06.	Вспомогательные устройства.....	94
07.	Устройства по обеспечению безопасности движения.....	97
08.	Управление и регулирование	99
08.01	Общие понятия.....	99
08.02	Стадии жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.....	100
09.	Испытание и приемка тягового подвижного состава.....	101
09.01	Проверка тягового подвижного состава при приемке	101
10.	Надежность железнодорожного тягового подвижного состава	102
10.01	Объекты	102
10.02	Свойства объектов	103
10.03	Состояния объектов	105
10.04	Дефекты, повреждения и отказы объектов.....	107
10.05	Понятия наработки объектов.....	111
10.06	Показатели надежности.....	112
10.07	Показатели безотказности.....	114
10.08	Показатели ремонтпригодности.....	115

10.09	Показатели долговечности.....	116
10.10	Показатели сохраняемости.....	117
10.11	Комплексные показатели надежности.....	117
10.12	Испытания на надежность, анализ отказов.....	118
11.	Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава	119
11.01	Эксплуатация железнодорожного подвижного состава.....	119
11.02	Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава.....	125
12.	Жизненный цикл железнодорожного подвижного состава.....	134
12.01	Общие понятия.....	134
12.02	Стадии жизненного цикла железнодорожного подвижного состава	138
12.03	Участники жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.....	140
12.04	Стоимость жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.....	141
13.	Основные понятия в области железнодорожного транспорта	143
14.	Содержание тягового подвижного состава.....	156
15.	Документация по обслуживанию, уходу и консервации тягового подвижного состава.....	157

Алфавитный указатель терминов

Наименование термина	Условное обозначение
Аварийное торможение	03.01.003
Автоматизированная система управления	01.07.001
Автоматизированный режим	01.07.004
Автоматическая сцепка (расцепка)	01.07.017
Автоматический пневматический тормоз	03.02.005
Автомотриса	01.03.006
Авторский надзор при эксплуатации (ремонте) железнодорожного подвижного состава	11.02.050
Автостоп	07.01.001
Агрегатный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.037
Адаптивность автоматизированной системы	01.07.023
Административная задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	11.02.042
Аккумуляторный тяговый подвижной состав	01.02.005
Активное статическое нажатие токоприемника	04.09.014
Алгоритм функционирования автоматизированной системы управления	01.10.006
Амортизатор	05.06.005
Анализ стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.04.005
База данных	01.10.008
База тележки	05.01.007
Базовый момент расчета стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.04.009
Балансир	05.06.004
Бандаж	05.03.013
Барабанный тормоз	03.02.012
Безлюлочное подвешивание («Флексикойл»)	05.06.012
Безопасное состояние	01.08.020
Безопасность движения поездов	13.01.021
Безопасность на транспорте	13.01.001
Безотказность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.02.002

Бесколлекторный тяговый двигатель	04.01.003
Бесстыковой железнодорожный путь	13.01.034
Бесчелюстная букса	05.03.002
Бесчелюстная тележка	05.03.022
Блок осушки воздуха	03.02.019
Блок очистки и осушки сжатого воздуха	03.02.020
Блок-участок	13.01.049
Большое зубчатое колесо	05.05.011
Букса	05.03.001
Буксовые направляющие	05.03.003
Бустерный (вольтодобавочный) трансформатор	04.03.010
Быстродействующий выключатель	04.07.002
Вагон управления челночного поезда	01.01.012
Ввод в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава	11.01.010
Вентилятор для охлаждения резисторов	06.01.010
Вентилятор маслоохладителя (масляного холодильника) электровоза	06.01.002
Вентилятор охлаждающего устройства полупроводникового преобразователя (выпрямителя)	06.01.009
Вентилятор охлаждения тяговых двигателей (тягового генератора)	06.01.001
Вентилятор системы охлаждения тепловоза	06.01.006
Верификация	01.08.030
Верификация железнодорожного подвижного состава по результатам эксплуатации	11.01.031
Верификация программ	01.08.031
Вероятность безотказной работы единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.07.001
Вероятность восстановления единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава в заданное время	10.08.001
Верхнее строение железнодорожного пути	13.01.041
Вид отказа единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.004
Влагомаслоотделитель	03.02.018
Владелец инфраструктуры	13.01.006
Внезапный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.011

Внеплановый ремонт железнодорожного подвижного состава	11.02.026
Возбудитель	04.02.002
Возвращающее устройство	05.03.030
Воздухораспределитель	03.02.031
Восстанавливаемая составная часть единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.01.005
Восстановление железнодорожного подвижного состава	11.02.002
Время восстановления отказа	12.01.011
Время до восстановления единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.05.004
Время наполнения тормозного цилиндра	03.01.011
Время отпуска тормозного цилиндра	03.01.012
Вспомогательная обмотка	04.03.007
Вспомогательная цепь тягового подвижного состава	04.10.005
Вспомогательный генератор	04.02.003
Вспомогательный пневматический тормоз	03.02.010
Вторичная обмотка	04.03.006
Въездная сигнализация	13.01.056
Выключатель батарей	04.07.017
Выключатель с мгновенным разрывом	04.07.013
Высоковольтная камера	05.04.007
Габарит подвижного состава	05.01.009
Габарит приближения строений	13.01.025
Газовый двигатель	01.06.003
Газодизельный двигатель	01.06.004
Газодизельный тяговый подвижной состав	01.06.001
Газотепловоз	01.06.005
Газотурбинная тяга	01.01.003
Газотурбинный двигатель	01.05.001
Газотурбинный тяговый подвижной состав	01.05.002
Газотурбовоз	01.05.003
Гамма-процентная наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава до отказа	10.07.002

Гамма-процентный ресурс составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.09.001
Гамма-процентный срок службы единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.09.003
Гамма-процентный срок сохраняемости единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.10.001
Гарантийные обязательства	11.02.034
Гарантийный ремонт железнодорожного подвижного состава	11.02.033
Генератор отопления	04.02.005
Гибридный тепловоз	01.04.001
Гидравлическая передача мощности	05.08.003
Гидродинамическое торможение	03.01.020
Гидромеханическая передача мощности (гидромеханический тяговый привод)	05.08.006
Гидростатическая передача мощности (гидростатический тяговый привод)	05.08.004
Главная поездная шина	04.10.008
Главное реле короткого замыкания	04.08.008
Главное реле максимального тока	04.08.007
Главные пути	13.01.030
Главный барабан (контроллера)	04.07.022
Главный выключатель	04.07.001
Главный групповой переключатель	04.07.015
Главный разъединитель	04.07.020
Главный трансформатор	04.03.002
Головка токоприемника	04.09.007
Головной вагон	01.01.011
Готовность единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.02.006
Гребень бандажа	05.03.014
Грузовые перевозки	13.01.003
Групповой (мономоторный) привод	05.05.006
Групповой комплект ЗИП	11.02.052
Групповой переключатель	04.07.014
Дальность распознавания	01.08.032
Двигатель пульсирующего тока	04.01.002

Движущая колесная пара	05.03.007
Двух- и многосистемный тяговый подвижной состав	01.02.007
Деградационный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.019
Делитель тока	04.03.015
Деповской ремонт грузовых и пассажирских вагонов	11.02.022
Дефект единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.001
Дефект программного обеспечения	01.08.018
Дизель-генератор	04.02.006
Дизельная (газодизельная) тяга	01.01.002
Дизельный моторный вагон	01.03.004
Дизельный тяговый подвижной состав	01.03.001
Дизель-поезд	01.03.005
Дизель-электровоз	01.04.003
Дизель-электропоезд	01.04.002
Динамический прогиб рессорного подвешивания	05.06.010
Динамический анализ кода программы	01.08.023
Дисковый тормоз	03.02.013
Диспетчерская централизация (железнодорожного транспорта)	01.07.010
Диспетчерский контроль (железнодорожный транспорт)	01.07.012
Диспетчерское управление на железнодорожном транспорте	01.07.011
Дистанционное управление	08.02.003
Дистанционный режим	01.07.005
Дифференциальный трансформатор	04.03.011
Длительное хранение железнодорожного подвижного состава	11.01.014
Доказательство безопасности	01.08.003
Документационное обеспечение эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.049
Долговечность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.02.004
Дополнительная передача	05.08.010
Дополнительная функция	01.07.022
Дополнительное сопротивление движению поезда	02.01.017
Дуговой токоприемник	04.09.004

Единица (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.01.002
Единица железнодорожного подвижного состава	12.01.005
Единичный показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.06.002
Железнодорожная инфраструктура	12.01.004
Железнодорожная сеть	13.01.007
Железнодорожная транспортная система	13.01.029
Железнодорожный переезд	13.01.039
Железнодорожный пешеходный переход	13.01.040
Железнодорожный подвижной состав	12.01.001
Железнодорожный стрелочный перевод	13.01.044
Железнодорожный узел	13.01.026
Жесткая колесная база	05.01.008
Жизненный цикл (железнодорожного подвижного состава)	12.01.006
Жизненный цикл автоматизированной системы	01.07.026
Жизненный цикл систем безопасности	01.08.021
Жизненный цикл тягового подвижного состава	14.01.001
Зависимый отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.010
Заземляющее устройство	04.10.009
Заказчик (железнодорожного подвижного состава)	12.03.001
Значимый элемент стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.04.003
Избыточность	01.08.024
Изготовитель (железнодорожного подвижного состава)	12.03.004
Износ гребня колеса	05.03.020
Износ поверхности	05.03.019
Индуктивный шунт	04.03.013
Инструкция (руководство) по обслуживанию и ремонту	15.01.002
Инструкция по консервации, расконсервации и хранению	15.01.005
Интенсивность восстановления единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.08.003
Интенсивность отказов составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.07.006
Интероперабельность	01.07.016

Интерфейс	01.10.007
Информационная поддержка жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.01.008
Инфраструктура железнодорожного транспорта	13.01.005
Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования	01.07.007
Исправное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.03.001
Испытания на надежность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.12.001
Исходные данные	13.01.028
Кабина машиниста	05.04.005
Капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов	11.02.032
Капитальный ремонт железнодорожного подвижного состава	11.02.020
Капот локомотива	05.04.003
Каретка токоприемника	04.09.010
Каталог деталей и сборочных единиц	15.01.004
Качество отремонтированного железнодорожного подвижного состава	11.02.019
Киберзащищенность программного обеспечения	01.08.004
Клапан токоприемника	04.09.008
Клапан холостого хода	03.02.022
Кожух зубчатой передачи	05.05.014
Колесная база	05.01.005
Колесная пара	05.03.006
Колесный центр	05.03.012
Колесо с эластичными прокладками	05.03.008
Колодочный тормоз	03.02.011
Команда	01.10.004
Комбинированный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.038
Комплексный показатель надежности единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.06.003
Компонент	01.09.007
Компонент автоматизированной системы	01.09.008
Компрессорный агрегат	03.02.016
Консервация составных частей железнодорожного подвижного состава	11.01.025

Конструктивный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.016
Конструкторская документация	13.01.009
Конструкционная масса тягового подвижного состава	02.04.001
Конструкционная скорость	02.02.001
Конструкционная скорость локомотива	13.01.015
Контактная вставка (пластина) токоприемника	04.09.009
Контактор переключателя ступеней	04.07.012
Контактор поездного отопления	04.07.018
Контроллер машиниста	04.06.001
Контроль технического состояния железнодорожного подвижного состава	11.01.022
Контрольная цепь	04.10.007
Контур безопасности	01.08.025
Коробка передач	05.08.012
Коэффициент готовности единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.11.001
Коэффициент готовности железнодорожного подвижного состава	12.01.009
Коэффициент оперативной готовности единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.11.003
Коэффициент пульсации тока (магнитного потока)	02.01.010
Коэффициент сцепления	02.01.012
Коэффициент сцепления локомотива или моторного вагона	02.01.013
Коэффициент сцепления при торможении	03.01.016
Коэффициент технической готовности единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.11.002
Коэффициент тяги	02.01.015
Кран вспомогательного тормоза	03.02.026
Кран машиниста	03.02.025
Кран машиниста дистанционного управления	03.02.027
Кратковременное хранение железнодорожного подвижного состава	11.01.013
Круг катания	05.03.016
Крышевая проводка	04.05.001
Крэш - система	05.09.004
Кузов вагона	05.04.002

Лидар	01.09.003
Линейный контактор	04.07.016
Линейный пробег локомотивов в голове поездов	13.01.014
Логистическая задержка выполнения технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава	11.02.044
Локомотив	01.01.005
Люлочное подвешивание	05.06.011
Люлька	05.03.025
Магниторельсовый тормоз	03.02.003
Максимальная мощность тягового электродвигателя	02.03.005
Максимально допустимая скорость	02.02.002
Максимально допустимая скорость проезда в кривой пути с наименьшим радиусом	02.02.006
Малая приводная шестерня	05.05.012
Материально-техническое обеспечение эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.048
Машинист-оператор	01.07.006
Машинное отделение	05.04.004
Межвагонное соединение цепи отопления	04.10.002
Междутележечная поперечная тяга	05.03.029
Межэлектровозное (межтепловозное, межвагонное) соединение электрических цепей	04.10.001
Метод технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава	11.02.007
Механизм доворота	05.08.015
Механическая передача мощности	05.08.001
Многодизельный тепловоз	01.03.003
Многоточечное рессорное подвешивание	05.06.007
Модель стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.04.004
Модернизация (железнодорожного подвижного состава)	12.02.005
Модернизация при эксплуатации	11.01.029
Модернизация тягового подвижного состава	14.01.008
Мониторинг стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.04.006
Моторвагонный подвижной состав	01.01.007

Моторно-осевые подшипники	05.05.008
Моторный вагон	01.01.008
Мощность продолжительного режима тягового электрического подвижного состава	02.03.006
Мощность продолжительного режима электрической машины	02.03.003
Мощность часового режима тягового электрического подвижного состава	02.03.007
Мощность часового режима электрической машины	02.03.004
Надежность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.02.001
Нажатие тормозной колодки	03.01.013
Наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.05.001
Наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава до отказа	10.05.002
Наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава между отказами	10.05.003
Наработка на отказ железнодорожного подвижного состава	12.01.010
Нарушение безопасности движения	13.01.022
Начало эксплуатации железнодорожного подвижного состава	11.01.011
Неавтоматический пневматический тормоз	03.02.006
Невосстанавливаемая составная часть единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.01.006
Независимый отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.009
Неисправное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.03.002
Неисправность автоматизированной системы управления	01.08.007
Необезличенный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.036
Неплановый ремонт	14.01.007
Неполный гребень	05.03.021
Неправильный железнодорожный путь	13.01.033
Непрерывное отображение динамической информации о скорости	07.01.010
Неработоспособное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.03.004
Несанкционированный доступ	01.08.001
Неселективный предупредительный сигнал	07.01.006

Неявный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.015
Нижнее строение железнодорожного пути	13.01.045
Номинальная мощность дизеля	02.03.001
Нормальные условия управления	01.07.013
Нормируемый показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.06.004
Обезличенный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.035
Обкатка в груженом состоянии	09.01.004
Обкатка в порожнем состоянии	09.01.003
Обозначение вида технического обслуживания [ремонта]	11.02.010
Обоснование безопасности; ОБ	01.08.026
Общая колесная база	05.01.006
Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта	01.07.008
Объем ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.018
Объем технического обслуживания железнодорожного подвижного состава	11.02.006
Обязательная функция	01.07.021
Одиночное управление	08.01.004
Одиночный комплект запасных частей, инструмента, приспособлений и средств измерений	11.02.051
Односистемный тяговый подвижной состав	01.02.006
Окружение	01.08.019
Опасное состояние	01.08.016
Опасное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.03.005
Опасный отказ	01.08.015
Опасный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.007
Оперативный персонал	01.07.014
Описание	15.01.001
Опорно-осевая подвеска тягового электродвигателя	04.01.006
Опорно-осевой привод	05.05.003
Опорный изолятор крышевой проводки	04.05.003
Определение исходных требований (к новому железнодорожному подвижному составу)	12.02.001

Опытная эксплуатация железнодорожного подвижного состава	11.01.007
Опытный пробег железнодорожного подвижного состава	11.01.032
Осевая формула	05.01.004
Осевой редуктор	05.08.008
Основное сопротивление движению поезда	02.01.016
Остаточная деформация	05.09.005
Остаточный ресурс составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.05.006
Остаточный срок службы единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.05.008
Ось колесной пары	05.03.010
Отбойный вал	05.05.007
Отказ	01.08.008
Отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.003
Отказ программного обеспечения	01.08.011
Отопительная обмотка	04.03.008
Охлаждающее устройство дизеля	06.01.003
Охлаждающее устройство полупроводникового преобразователя (выпрямителя)	06.01.008
Оценка функциональной безопасности	01.08.022
Ошибка	01.08.017
Панель управления	04.06.002
Пантографный токоприемник	04.09.002
Параллельно-последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.041
Параллельно-последовательный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава	11.02.013
Параллельный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.039
Параллельный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава	11.02.012
Параметр потока отказов единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.07.005
Парк (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.01.004
Парк локомотивов	13.01.012
Пассажиро-километр	13.01.011

Пассажирские перевозки	13.01.004
Пассивное статическое нажатие токоприемника	04.09.015
Первичная обмотка	04.03.005
Переключатель напряжения	04.07.005
Переключатель ступеней без нагрузки	04.07.009
Переключатель ступеней для плавного переключения	04.07.007
Переключатель управления	04.07.011
Переключение группировок тяговых электродвигателей	08.01.007
Переключение группировок тяговых электродвигателей по способу короткого замыкания	08.01.008
Переключение группировок тяговых электродвигателей по способу моста	08.01.009
Переконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава	11.01.027
Перемежающийся отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.013
Переходник сцепки	05.07.005
Переходные контакторы (для системы постоянного тока)	04.07.021
Переходный реактор	04.03.014
Переходный резистор	04.04.003
Перечень норм допусков износов оборудования	15.01.003
Периодичность технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава	11.02.008
Песочный бункер	06.01.012
Пикет	13.01.037
Пикетный знак	13.01.038
Питательная магистраль	03.02.030
Плавность хода	13.01.027
План испытаний на надежность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.12.002
Планирование эксплуатации железнодорожного подвижного состава	11.01.018
Плановое техническое обслуживание	14.01.005
Плановый [планово-предупредительный] ремонт железнодорожного подвижного состава	11.02.025
Плановый ремонт	14.01.006
Поверхность катания	05.03.017

Повреждение единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.002
Повторение показания напольного светофора	07.01.008
Поглощающий аппарат	05.07.006
Погонная масса	02.04.004
Подбуксовая связь	05.03.004
Поддерживающая колесная пара	05.03.009
Подконтрольная эксплуатация железнодорожного подвижного состава	11.01.008
Подпятник	05.03.027
Подпятник тележки	05.03.026
Подрессоренная часть тягового подвижного состава	05.06.002
Подрядчик (железнодорожного подвижного состава)	12.03.003
Подсистема	01.09.009
Показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.06.001
Политика обеспечения безопасности	01.08.027
Полная длина тягового подвижного состава	05.01.010
Полное служебное торможение	03.01.005
Полнота безопасности	01.08.005
Полнота безопасности аппаратных средств	01.08.006
Полный отказ автоматизированной системы управления железнодорожным подвижным составом	01.08.010
Полоз токоприемника	04.09.006
Полуавтоматическая блокировка	13.01.057
Полый вал тягового двигателя	05.05.010
Полый осевой вал	05.05.009
Последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.040
Последовательный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава	11.02.011
Последствия отказа единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.006
Поставщик (железнодорожного подвижного состава)	12.03.005
Постановка продукции на производство	13.01.018
Постепенный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.012

Потребитель (железнодорожного подвижного состава)	12.03.006
Правильный железнодорожный путь	13.01.032
Предельная высота токоприемника	04.09.013
Предельное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.03.005
Предупреждающие сообщения	01.10.005
Приведение железнодорожного подвижного состава к использованию по назначению	11.01.009
Привод	05.05.001
Привод с карданным валом и рамной подвеской	05.05.005
Привод с полым валом	05.05.004
Привод токоприемника	04.09.011
Приемо - отправочный путь	13.01.035
Приемо-сдаточные [выставочные] пути	13.01.036
Прицепной вагон	01.01.010
Причина отказа единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.005
Прогноз стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.04.008
Программное обеспечение верхнего уровня железнодорожного подвижного состава	01.10.002
Программное обеспечение нижнего уровня железнодорожного подвижного состава	01.10.003
Программное обеспечение электронных систем подвижного состава	01.10.001
Программное реле (реле ускорения)	04.08.011
Продолжительная сила тяги	02.05.003
Продолжительность технического обслуживания [ремонта] железнодорожного подвижного состава	11.02.009
Продолжительный номинальный режим работы электрической машины	02.01.002
Производственный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.017
Производство (железнодорожного подвижного состава)	12.02.003
Промежуточное зубчатое колесо	05.05.013
Промежуточное реле	04.08.004
Промежуточный холодильник (радиатор) компрессорного агрегата	03.02.017
Пропускная способность участка транспортной сети	13.01.002

Простой локомотива в нерабочем состоянии	13.01.016
Простой локомотива в рабочем состоянии	13.01.017
Противобуксовочное устройство	02.01.011
Противоюзное устройство	03.02.034
Профиль катания колеса	05.03.015
Проход	05.04.006
Проходной изолятор	04.05.004
Пусковой резистор тяговых электродвигателей	04.04.001
Путевое оборудование	13.01.047
Путевой автостоп	13.01.054
Путевой шлейф	13.01.052
Путевой ящик	13.01.053
Путевые работы	13.01.046
Путь боковой	13.01.031
Работоспособное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.03.003
Рабочая высота токоприемника	04.09.012
Радар	01.09.004
Радиатор системы охлаждения тепловоза	06.01.004
Разработка (нового железнодорожного подвижного состава)	12.02.002
Разработчик (железнодорожного подвижного состава)	12.03.002
Разъединитель цепей управления	08.02.005
Рамная подвеска тягового электродвигателя (полностью подрессоренная подвеска)	04.01.007
Рамный тяговый подвижной состав	05.01.001
Расконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава	11.01.026
Распознавание	01.09.006
Расчетный коэффициент сцепления локомотива или моторного вагона	02.01.014
Расчетный показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.06.005
Реактивная тяга (штанга)	05.08.011
Реверсивная передача	05.08.007
Реверсивный барабан (контроллера)	04.07.023
Реверсивный редуктор	05.08.009

Реверсор	04.07.003
Регламентированный ремонт железнодорожного подвижного состава	11.02.027
Регулирование мощности (управление мощностью)	08.01.003
Регулирование скорости	08.01.010
Регулирование частоты вращения	08.01.002
Регулированное торможение	03.01.006
Регулировочная (автотрансформаторная) обмотка	04.03.009
Регулятор давления (реле давления)	03.02.041
Регулятор тормозной рычажной передачи	03.02.038
Регулятор холостого хода компрессора	03.02.021
Редукционный клапан	03.02.042
Режим нормального возбуждения тягового электродвигателя	04.11.004
Режим нормального возбуждения тягового электродвигателя последовательного возбуждения	02.01.004
Режим ослабленного возбуждения тягового электродвигателя	02.01.005
Режим полного возбуждения тягового электродвигателя	04.11.005
Режим рекуперативного торможения	04.11.002
Режим реостатного торможения	04.11.003
Режим усиленного возбуждения тягового электродвигателя	02.01.006
Режим электрического торможения	04.11.001
Режимная передача	05.05.015
Режимное устройство	03.02.023
Режимный летне-зимний переключатель	04.07.019
Резервирование	01.08.029
Резервуар главный	03.02.039
Резервуар запасной	03.02.040
Резистор ослабления возбуждения	04.04.002
Резисторный переключатель	04.07.010
Рекуперативное торможение	03.01.018
Реле автоматического пуска (торможения)	04.08.005
Реле заземления	04.08.002
Реле максимального тока в электроотопительной цепи	04.08.009
Реле минимального напряжения	04.08.003
Реле перегрузки тяговых двигателей	04.08.001

Реле перехода	04.08.012
Реле ручного пуска	04.08.006
Реле тормозного тока	04.08.010
Релейный шкаф	13.01.055
Рельс	13.01.042
Рельсовый стык	13.01.043
Рельсовый токоприемник	04.09.005
Ремонт	14.01.004
Ремонт железнодорожного подвижного состава	11.02.014
Ремонт по техническому состоянию железнодорожного подвижного состава	11.02.028
Ремонт с продлением назначенного срока службы	11.02.021
Ремонтный цикл	11.02.015
Ремонтопригодность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.02.003
Реостатное торможение	03.01.019
Реостатные испытания	09.01.002
Рессорное подвешивание	05.06.001
Ресурс составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.05.005
Ресурсный отказ составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.008
Руководство по эксплуатации	13.01.010
Ручной (неавтоматический) режим	01.07.003
Ручной тормоз	03.02.014
Самовентилирующийся тяговый электродвигатель	04.01.004
Сбой	01.08.012
Сглаживающий реактор	04.03.012
Секционный тяговый подвижной состав	05.02.002
Секция локомотива	01.01.006
Селективный предупредительный сигнал	07.01.007
Сервисное обслуживание железнодорожного подвижного состава	11.02.004
Серия тягового подвижного состава	01.01.014
Сигнал	13.01.051
Сигнализатор (индикатор) обрыва поезда	03.02.043

Сигнализация автоматическая локомотивная (АЛС)	07.01.004
Сигнализация в кабине машиниста	07.01.005
Сила тяги на ободах движущих колес при трогании с места	02.05.001
Сила тяги по сцеплению	02.05.004
Синхронизирующее приспособление (синхронизатор)	05.08.014
Система «автомашинист»	01.07.025
Система активной безопасности	05.09.001
Система пассивной безопасности	05.09.002
Система пескоподачи	06.01.011
Система сервисного обслуживания железнодорожного подвижного состава	11.02.005
Система технического (машинного) зрения	01.09.001
Система технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.003
Система управления (воздухораспределитель) песочницей	06.01.013
Система эксплуатации	11.01.002
Систематический отказ	01.08.014
Ситуационная осведомленность	01.07.018
Скользящий переключатель	04.07.008
Скоростной тормозной регулятор (скоростной авторежим)	03.02.033
Скорость при продолжительном режиме	02.02.004
Скорость при транспортировке	02.02.003
Скорость при часовом режиме	02.02.005
Скорость распространения тормозной волны по поезду	03.01.010
Следящее управление	08.02.004
Служебная масса единицы тягового подвижного состава	02.04.002
Служебное торможение	03.01.001
Случайный отказ аппаратных средств	01.08.013
Снятие с эксплуатации железнодорожного подвижного состава	11.01.016
Совместимость	01.07.020
Соединение крышевой проводки	04.05.002
Составная часть единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.01.003
Сохраняемость единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.02.005

Сочлененный тяговый подвижной состав	05.02.001
Специализированный ремонт железнодорожного подвижного состава	11.02.029
Специальный (железнодорожный) подвижной состав	12.01.002
Среда штатной эксплуатации	01.07.019
Среднее время до восстановления единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.08.002
Среднее статическое нажатие токоприемника	04.09.016
Среднесуточный пробег локомотива	13.01.013
Средний диаметр	05.03.018
Средний ремонт железнодорожного подвижного состава	11.02.023
Средний ресурс составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.09.002
Средний срок службы единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.09.004
Средняя административная задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	11.02.043
Средняя логистическая задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	11.02.045
Средняя наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава до отказа	10.07.004
Средняя наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава на отказ	10.07.003
Средняя техническая задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	11.02.047
Средняя трудоемкость ремонта единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.08.004
Средства ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.017
Средства технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.054
Средства эксплуатации железнодорожного подвижного состава	11.01.020
Срок службы единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.05.007
Стадия жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.01.007
Стартер	04.02.004
Статическая разгрузка оси	05.01.011
Статическая характеристика токоприемника	04.09.017
Статический прогиб рессорного подвешивания	05.06.009

Статический прогиб рессоры	05.06.008
Стационарные испытания	09.01.001
Стоимость жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.04.001
Стоимость системы эксплуатации железнодорожного подвижного состава	11.01.019
Стоимость технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	11.02.053
Стоп-кран, кран экстренного торможения	03.02.028
Стояночный тормоз	03.02.015
Структура ремонтного цикла	11.02.016
Ступенчатое торможение	03.01.004
Сцепная масса	02.04.003
Сцепное устройство	05.07.003
Тахогенератор	04.02.007
Текущий безотцепочный ремонт вагонов	11.02.031
Текущий отцепочный ремонт вагонов	11.02.030
Текущий ремонт железнодорожного подвижного состава	11.02.024
Тележечное соединение	05.03.028
Тележечный тяговый подвижной состав	05.01.002
Тележка	05.01.003
Теоретический шкворень	05.03.024
Тепловоз	01.03.002
Теплообменник системы охлаждения тепловоза	06.01.005
Техническая документация (на продукцию)	13.01.008
Техническая задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	11.02.046
Техническое обслуживание	14.01.003
Техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава	11.02.001
Техническое состояние железнодорожного подвижного состава	11.01.021
Техническое состояние парка (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.03.006
Тип тягового подвижного состава	01.01.013
Токоприемник	04.09.001
Топливный бак	06.01.016
Тормоз с бесступенчатым отпуском	03.02.007

Тормоз со ступенчатым отпуском	03.02.008
Тормоз, зависящий от напряжения в контактной сети	03.02.001
Тормоз, независимый от напряжения в контактной сети	03.02.002
Тормозная магистраль	03.02.029
Тормозная рычажная система (тормозная передача)	03.02.037
Тормозная сила	03.01.015
Тормозное замедление	03.01.009
Тормозной барабан	04.07.024
Тормозной блок	03.02.036
Тормозной коэффициент	03.01.007
Тормозной переключатель	04.07.004
Тормозной путь	03.01.008
Тормозной резистор	04.04.004
Тормозной цилиндр	03.02.035
Транспортирование железнодорожного подвижного состава	11.01.015
Транспортная безопасность	13.01.023
Трансформатор с регулированием на стороне высшего напряжения	04.03.003
Трансформатор с регулированием на стороне низшего напряжения	04.03.004
Трехточечное рессорное подвешивание	05.06.006
Труба для подачи песка (пескопровод)	06.01.015
Турбопоезд	01.05.004
Тяговая силовая цепь	04.10.004
Тяговые характеристики	02.01.009
Тяговый (железнодорожный) подвижной состав	12.01.003
Тяговый (железнодорожный) подвижной состав; (железнодорожный) ТПС	10.01.001
Тяговый генератор	04.02.001
Тяговый модуль	01.01.009
Тяговый подвижной состав	01.01.004
Тяговый подвижной состав с выпрямительно-инверторными преобразователями	01.02.009
Тяговый подвижной состав с газовым двигателем	01.06.002
Тяговый подвижной состав с преобразованием электроэнергии	01.02.008
Тяговый режим	02.01.001

Тяговый трансформатор	04.03.001
Тяговый электродвигатель	04.01.001
Тяговый электродвигатель с независимой вентиляцией	04.01.005
Ударный прибор	05.07.002
Удельное давление на тормозную колодку	03.01.014
Удельное основное или дополнительное сопротивление движению поезда	02.01.018
Удельный расход топлива	02.06.001
Указатель позиций	04.06.003
Управление железнодорожным подвижным составом	01.07.024
Управление по системе многих единиц	08.01.005
Управление при помощи механической передачи	08.02.002
Управление стоимостью жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.04.007
Управление тяговым подвижным составом	08.02.001
Управление эксплуатацией железнодорожного подвижного состава	11.01.017
Упряжь	05.07.001
Уровень автоматизации железнодорожного подвижного состава	01.07.002
Ускоритель давления (ускоритель служебного торможения)	03.02.032
Условия транспортирования железнодорожного подвижного состава	11.01.005
Условия хранения железнодорожного подвижного состава	11.01.004
Условия эксплуатации железнодорожного подвижного состава	11.01.003
Устройство бдительности с контролем по времени и пройденному пути	07.01.003
Устройство безопасности движения	01.08.028
Устройство включения коробки передач	05.08.013
Устройство для выравнивания изменений осевой нагрузки	05.01.012
Устройство для плавного переключения	04.07.006
Устройство для смазки гребней бандажей	05.01.014
Устройство для экстренного торможения	03.02.024
Устройство поглощения энергии	05.09.003
Утилизация (единицы железнодорожного подвижного состава)	12.02.006
Утилизация железнодорожного подвижного состава	11.01.023
Утилизация тягового подвижного состава	14.01.009
Форсунка песочницы	06.01.014
Функциональная безопасность	01.08.002

Функциональная безопасность системы управления тяговым подвижным составом	01.08.033
Функциональный блок	01.09.005
Ходовая ступень (позиция контроллера)	08.01.006
Хранение при эксплуатации железнодорожного подвижного состава	11.01.012
Цельнокатаное колесо	05.03.005
Центр дистанционного контроля и управления; ЦДКУ	01.07.009
Цепь управления	04.10.006
Цифровая модель пути	01.07.015
Часовая сила тяги	02.05.002
Часовой номинальный режим работы электрической машины	02.01.003
Частичный отказ автоматизированной системы управления железнодорожным подвижным составом	01.08.009
Частотная характеристика токоприемника	04.09.018
Человеко-машинный интерфейс автоматизированной системы управления	01.09.002
Шейки оси	05.03.011
Шкворень тележки	05.03.023
Шлагбаум	13.01.050
Штанговый токоприемник	04.09.003
Штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава	11.01.006
Экипирование железнодорожного подвижного состава	11.01.024
Экспериментальный показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.06.006
Эксперт	13.01.020
Экспертиза	13.01.019
Эксплуатационный документ	11.01.030
Эксплуатационный отказ единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.018
Эксплуатационный показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.06.007
Эксплуатация (железнодорожного подвижного состава)	12.02.004
Эксплуатация железнодорожного подвижного состава	11.01.001
Эксплуатация тягового подвижного состава	14.01.002
Эксплуатирующее предприятие	11.01.028

Экстраполированный показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.06.008
Экстренное торможение	03.01.002
Электрификация железных дорог	13.01.048
Электрифицированный путь	13.01.024
Электрическая передача мощности (электрический тяговый привод)	05.08.002
Электрическая тяга	01.01.001
Электрическая цепь высокого напряжения	04.10.003
Электрический моторный вагон	01.02.003
Электрический тяговый подвижной состав (электрический подвижной состав)	01.02.001
Электрическое торможение	03.01.017
Электрическое устройство для выравнивания силы тяги (поосное регулирование)	05.01.013
Электровоз	01.02.002
Электрожелезнодорожная система	13.01.058
Электромагнитный тормоз с использованием вихревых токов	03.02.004
Электромеханические характеристики тягового электродвигателя	02.01.007
Электромеханические характеристики тягового электродвигателя, отнесенные к ободу колеса (колес)	02.01.008
Электропневматический тормоз	03.02.009
Электропоезд	01.02.004
Элемент стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	12.04.002
Эффективная мощность	02.03.002
Явный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	10.04.014

01. Тяговый подвижной состав		
01.01 Общие понятия		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
01.01.001	Электрическая тяга	Тяга поездов, при которой для приведения в движение подвижного состава используется электрическая энергия, получаемая от электрических станций через тяговые подстанции и контактную сеть, от аккумуляторов или других накопителей электрической энергии.
01.01.002	Дизельная (газодизельная) тяга	Тяга поездов, при которой для приведения в движение подвижного состава используется энергия жидкого или газового топлива, преобразуемая в механическую работу установленным на локомотиве или в вагоне поршневым двигателем внутреннего сгорания, работающими по дизельному или газодизельному циклу.
01.01.003	Газотурбинная тяга	Тяга поездов, при которой для приведения в движение подвижного состава используется энергия жидкого или газового топлива, преобразуемая в механическую работу установленной в локомотиве или в вагоне газовой турбины.
01.01.004	Тяговый подвижной состав	Единица рельсового подвижного состава, имеющая двигатели для приведения в движение. Тяговый подвижной состав подразделяется на локомотивы и моторные вагоны.
01.01.005	Локомотив	Тяговый подвижной состав, предназначенный для передвижения вагонов. Тяговый подвижной состав может иметь одно-, двух- или многосекционное исполнение.

01.01.006	Секция локомотива	Составная часть локомотива, выполненная в одном кузове.
01.01.007	Моторвагонный подвижной состав	Группа соединенных между собой моторных, головных и промежуточных вагонов, предназначенных для перевозки пассажиров или грузов. Моторвагонные подвижные составы подразделяются на электро-, дизель- и турбопоезда.
01.01.008	Моторный вагон	Вагон моторвагонного подвижного состава, имеющий двигатели для приведения в движение и предназначенный для перевозки пассажиров или грузов.
01.01.009	Тяговый модуль	Тяговый подвижной состав без кабины машиниста, предназначенный для передвижения вагонов.
01.01.010	Прицепной вагон	Вагон без тягового привода, кабины машиниста и поста управления, включаемый в состав моторвагонного подвижного состава.
01.01.011	Головной вагон	Вагон моторвагонного подвижного состава, имеющий кабину машиниста или пост управления всеми моторными вагонами поезда.
01.01.012	Вагон управления челночного поезда	Вагон без тягового привода, имеющий кабину машиниста для дистанционного управления локомотивом, моторными вагонами или тяговыми модулями челночного поезда.
01.01.013	Тип тягового подвижного состава	Понятие, определяющее основную конструкцию тягового подвижного состава.
01.01.014	Серия тягового подвижного состава	Группа одинаковых по конструкции единиц тягового подвижного состава, построенных по одному проекту.
01.02 Понятия для электрического тягового подвижного состава		

Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
01.02.001	Электрический тяговый подвижной состав (электрический подвижной состав)	Тяговый подвижной состав с электрической тягой.
01.02.002	Электровоз	Локомотив с электрической тягой.
01.02.003	Электрический моторный вагон	Моторный вагон с электрической тягой.
01.02.004	Электропоезд	Моторвагонный подвижной состав с электрическими моторными вагонами.
01.02.005	Аккумуляторный тяговый подвижной состав	Электрический тяговый подвижной состав с питанием тяговых двигателей от аккумуляторной батареи.
01.02.006	Односистемный тяговый подвижной состав	Электрический тяговый подвижной состав, рассчитанный для питания электрической энергией только одной системы тока.
01.02.007	Двух- и многосистемный тяговый подвижной состав	Электрический тяговый подвижной состав, рассчитанный для питания электрической энергией двух или более систем тока.
01.02.008	Тяговый подвижной состав с преобразованием электроэнергии	Электрический тяговый подвижной состав, на котором ток, поступающий из контактной сети, преобразуется в другой род тока, соответствующий типу тяговых электродвигателей.
01.02.009	Тяговый подвижной состав с выпрямительно-инверторными преобразователями	Электрический тяговый подвижной состав, на котором переменный ток, поступающий из контактной сети, преобразуется в постоянный при помощи выпрямителей-инверторов.
01.03 Понятия для дизельного тягового подвижного состав		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину

01.03.001	Дизельный тяговый подвижной состав	Тяговый подвижной состав, в котором в качестве источника энергии используется двигатель внутреннего сгорания, работающий по дизельному циклу.
01.03.002	Тепловоз	Локомотив, в котором в качестве источника энергии используется двигатель внутреннего сгорания, работающий по дизельному циклу.
01.03.003	Многодизельный тепловоз	Локомотив, в котором в качестве источника энергии используются несколько дизельных двигателей, работающих синхронно или по специальному алгоритму.
01.03.004	Дизельный моторный вагон	Моторный вагон, в котором в качестве источника энергии используется двигатель внутреннего сгорания, работающий по дизельному циклу
01.03.005	Дизель-поезд	Моторвагонный подвижной состав с дизельными моторными вагонами.
01.03.006	Автомотриса	Одиночный дизельный моторный вагон с одной или двумя кабинами машиниста и дизельным двигателем.
01.04 Понятия для дизель-электрического подвижного состава		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
01.04.001	Гибридный тепловоз	Локомотив, получающий энергию от находящихся на нем дизельного двигателя и накопителя электрической энергии.
01.04.002	Дизель-электropоезд	Моторвагонный поезд, на неэлектрифицированных участках получающий энергию от собственного дизельного двигателя, а на электрифицированных участках - от контактной сети.
01.04.003	Дизель-электровоз	Локомотив, двигателями которого являются дизельный двигатель и электродвигатели.

01.05 Понятия для тягового подвижного состава с газотурбинным двигателем		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
01.05.001	Газотурбинный двигатель	Машина, предназначенная для преобразования тепловой энергии в механическую.
01.05.002	Газотурбинный тяговый подвижной состав	Тяговый подвижной состав, в котором в качестве источника энергии используется газовая турбина.
01.05.003	Газотурбовоз	Автономный локомотив, первичным двигателем которого является газотурбинный двигатель
01.05.004	Турбопоезд	Поезд из одного или нескольких вагонов, часть из которых моторные, оборудованные газотурбинными двигателями.
01.06 Понятия для газодизельного тягового подвижного состава и подвижного состава с газовым поршневым двигателем внутреннего сгорания		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
01.06.001	Газодизельный тяговый подвижной состав	Тяговый подвижной состав, получающий энергию от собственного двигателя, работающего по газодизельному циклу.
01.06.002	Тяговый подвижной состав с газовым двигателем	Тяговый подвижной состав, получающий энергию от собственного поршневого двигателя внутреннего сгорания, работающего на газе.
01.06.003	Газовый двигатель	Двигатель, который работает на газообразном топливе
01.06.004	Газодизельный двигатель	Двигатель газовый, в котором основным топливом является газообразное, а жидкое топливо в небольшом количестве используется для воспламенения.

01.06.005	Газотепловоз	Автономный локомотив, энергетической установкой которого является поршневой двигатель внутреннего сгорания, использующий частично или полностью газовое топливо.
01.07 Понятия для систем управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
01.07.001	Автоматизированная система управления	Система, состоящая из оперативного персонала и комплекса средств автоматизации его деятельности, реализующая информационную технологию выполнения установленных функций управления и контроля.
01.07.002	Уровень автоматизации железнодорожного подвижного состава	Показатель, характеризующий способность автоматизированной системы выполнять возложенный на нее функционал программно-аппаратными средствами. Примечание - Чем выше уровень автоматизации, тем меньшее требуется участие человека для функционирования системы.
01.07.003	Ручной (неавтоматический) режим	Режим, при котором функции управления и контроля ЖД ПС осуществляются машинистом (локомотивной бригадой) без задействования средств автоматизации. Примечание - Рекомендуется применение термина в контексте уровней автоматизации УА 0.
01.07.004	Автоматизированный режим	Режим, при котором функции управления и контроля ЖД ПС осуществляются машинистом (локомотивной бригадой) с задействованием комплекса средств автоматизации.
01.07.005	Дистанционный режим	Режим, при котором управление ЖД ПС осуществляется удаленно машинистом-оператором. Примечания - Дистанционный режим управления ЖД ПС допускается осуществлять с переносного или стационарного пульта управления.

01.07.006	Машинист-оператор	Работник, в дистанционном режиме осуществляющий управление и контроль за функционированием и техническим состоянием ЖД ПС. Примечание - Машинист-оператор дополнительно осуществляет функции дистанционного контроля за безопасностью людей и безопасностью движения ЖД ПС.
01.07.007	Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования	Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения сооружения, устройства и оборудование.
01.07.008	Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта	Составная часть подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта или совокупность составных частей ее подсистем. Примечание - Объектом железнодорожной инфраструктуры может являться станция как включая, так и исключая элементы, расположенные на перегонах.
01.07.009	Центр дистанционного контроля и управления; ЦДКУ	Стационарный или передвижной пункт, оборудованный техническими средствами для организации движения ЖД ПС, осуществления управления ЖД ПС в дистанционном режиме, а также контроля за эксплуатацией и техническим состоянием ЖД ПС, безопасностью людей и обеспечением безопасности движения ЖД ПС.
01.07.010	Диспетчерская централизация (железнодорожного транспорта)	Система телемеханического централизованного управления устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка и контроля их состояния.

01.07.011	Диспетчерское управление на железнодорожном транспорте	Командный способ управления в иерархической структуре оперативного управления движением железнодорожных поездов.
01.07.012	Диспетчерский контроль (железнодорожный транспорт)	Система телеконтроля состояний и телеизмерений параметров объектов железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка.
01.07.013	Нормальные условия управления	Ситуации, в которых незамедлительные действия со стороны оперативного персонала или активация соответствующих функций АСУ ЖД ПС в целях предотвращения или смягчения последствий транспортного происшествия, а также при наступлении иных нестандартных ситуаций, не требуется.
01.07.014	Оперативный персонал	Работники, обеспечивающие оперативное управление и обслуживание ЖД ПС (осмотр и допуск ЖД ПС на инфраструктуру железнодорожного транспорта, передача управления и контроля, выполнение работ в порядке текущей эксплуатации ЖД ПС, сопровождение ЖД ПС в пути следования, контроль за обеспечением безопасности). Примечания 1. Функции, выполняемые оперативным персоналом, устанавливаются с учетом УА управления ЖД ПС. 2. В контексте различных УА управления ЖД ПС к оперативному персоналу могут быть отнесены: машинист (локомотивная бригада), машинист-оператор и иной персонал, определенный владельцем инфраструктуры.

01.07.015	Цифровая модель пути	Информационно-математическое описание параметров железнодорожного пути с целью удобства проведения анализа работы транспортной системы в части обеспечения ситуационной осведомленности, а также содержащее данные, учитываемые АСУ для управления ЖД ПС в автоматизированном и автоматическом режимах. Примечания 1. Данные, содержащиеся в цифровой модели пути, могут включать в себя информацию об инфраструктуре железнодорожного транспорта, нормальных условиях управления, эксплуатационных характеристиках ЖД ПС и инфраструктурных ограничениях. 2. Цифровая модель пути является многомерным цифровым представлением транспортной системы и может быть использована при моделировании данной системы.
01.07.016	Интероперабельность	Способность двух или более информационных систем или компонентов к обмену информацией и к использованию информации, полученной в результате обмена.
01.07.017	Автоматическая сцепка (расцепка)	Процесс объединения (разъединения) единиц ЖД ПС без участия человека.
01.07.018	Ситуационная осведомленность	Процесс восприятия АСУ элементов окружающей среды во времени и пространстве, сопровождаемый пониманием их значения и прогнозированием изменений их состояния во времени.
01.07.019	Среда штатной эксплуатации	Окружающие и географические условия, время суток, а также инфраструктурные, погодные и другие условия, для работы в которых предназначена данная АСУ.
01.07.020	Совместимость	Свойство системы взаимодействовать с другими системами в рамках данной транспортной сети без каких-либо нежелательных последствий.

01.07.021	Обязательная функция	Функция, автоматизация которой является обязательной для любого проекта систем управления соответствующего уровня автоматизации.
01.07.022	Дополнительная функция	Функция, не являющаяся обязательной для определенного уровня автоматизации.
01.07.023	Адаптивность автоматизированной системы	Способность АС изменяться для сохранения своих эксплуатационных показателей в заданных пределах при изменениях внешней среды.
01.07.024	Управление железнодорожным подвижным составом	Передача задающих величин на устройства ЖД ПС для регулирования мощности или скорости движения и управления вспомогательным оборудованием.
01.07.025	Система «автомашинист»	Комплекс аппаратно-программных средств, обеспечивающих выполнение определенного набора операций, входящих в функции управления и контроля за ЖД ПС, по алгоритму, заданному автоматической системой управления или персоналом, контролирующим работу ЖД ПС в автоматическом режиме управления.
01.07.026	Жизненный цикл автоматизированной системы	Совокупность взаимосвязанных процессов создания и последовательного изменения состояния АС от формирования исходных требований к ней до окончания эксплуатации и утилизации комплекса средств автоматизации АС.
01.08 Понятия, относящиеся к функциональной безопасности автоматизированной системы управления		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
01.08.001	Несанкционированный доступ	Доступ к информации, нарушающий правила разграничения доступа.

01.08.002	Функциональная безопасность	Свойство объекта железнодорожного транспорта, связанного с безопасностью, выполнять требуемые функции безопасности при всех предусмотренных условиях в течение заданного периода времени.
01.08.003	Доказательство безопасности	Документированное подтверждение того, что объект выполняет все заданные требования к функциональной безопасности.
01.08.004	Киберзащищенность программного обеспечения	Безопасное состояние программного обеспечения, позволяющее выполнять предусмотренные задачи в условиях деструктивных воздействий с использованием инфраструктуры или элементов киберпространства, возникновения технологических нарушений и/или отказов технических средств. Примечание - Киберпространство – это среда информационного взаимодействия и обмена данными, реализуемая в компьютерных сетях и сетях связи. Элементами киберпространства являются серверы, компьютеры, телекоммуникационное оборудование, каналы связи, информационные и телекоммуникационные сети.
01.08.005	Полнота безопасности	Степень уверенности в том, что объект железнодорожного транспорта будет выполнять заданные функции безопасности при данных условиях эксплуатации в заданный период времени. Примечание - Различают полноту безопасности в отношении систематических отказов, которую чаще всего оценивают качественно, и полноту безопасности в отношении случайных отказов, характеризуемую количественными показателями безопасности (например, интенсивностью опасного отказа).

01.08.006	Полнота безопасности аппаратных средств	Составляющая полноты безопасности системы, связанной с безопасностью, касающаяся случайных отказов аппаратуры, проявляющихся в опасном режиме. Примечание - Данный термин относится к отказам, проявляющимся в опасном режиме, т. е. к тем отказам системы, связанной с безопасностью, которые могут ухудшить полноту ее безопасности. Данная ситуация характеризуется двумя параметрами: средней интенсивностью опасных отказов и вероятностью отказа при обработке запроса. Первый из этих параметров надежности используется при необходимости осуществлять непрерывный контроль над поддержанием безопасности, второй параметр применяется в контексте связанных с безопасностью систем защиты.
01.08.007	Неисправность автоматизированной системы управления	Состояние АСУ ЖД ПС, при котором она не соответствует хотя бы одному из требований нормативного документа и/или технической документации.
01.08.008	Отказ	Прекращение способности функционального блока выполнять необходимую функцию либо функционирование этого блока любым способом, отличным от требуемого.
01.08.009	Частичный отказ автоматизированной системы управления железнодорожным подвижным составом	Событие, при котором АСУ способна с обеспечением безопасности движения продолжать управление ЖД ПС в автоматическом режиме с ограничением функций и довести ЖД ПС до ближайшего остановочного пункта. Примечание - Под остановочным пунктом подразумевают места, в которых может быть осуществлен безопасный переход ЖД ПС в ручной, полуавтоматический или дистанционный режим управления (для ЖД ПС, осуществляющего перевозку пассажиров, – места безопасной высадки пассажиров).

01.08.010	Полный отказ автоматизированной системы управления железнодорожным подвижным составом	Событие, при котором АСУ не способна продолжать управление ЖД ПС.
01.08.011	Отказ программного обеспечения	Событие, характеризующееся проявившейся проектной ошибкой в компоненте программного обеспечения, приведшее к частичной или полной потере АСУ функции управления и контроля.
01.08.012	Сбой	Самоустраняющийся отказ или однократный отказ, устраняемый незначительным вмешательством оператора.
01.08.013	Случайный отказ аппаратных средств	Отказ, возникающий в случайный момент времени, который является результатом одного или нескольких возможных механизмов ухудшения характеристик в аппаратных средствах.
01.08.014	Систематический отказ	Отказ, связанный детерминированным образом с какой-либо причиной, которая может быть исключена только путем модификации проекта либо производственного процесса, операций, документации, либо других факторов.
01.08.015	Опасный отказ	Отказ элемента и/или подсистемы, и/или системы, влияющий на выполнение функции безопасности: а) препятствует выполнению функции безопасности, если необходимо ее выполнение (в режиме запроса), или вызывает прекращение выполнения функции безопасности (в непрерывном режиме), переводя УО в опасное или потенциально опасное состояние, или б) снижает вероятность корректного выполнения функции безопасности, если необходимо ее выполнение.

01.08.016	Опасное состояние	Состояние объекта, в котором возникает недопустимый риск причинение вреда людям, или окружающей среде, или существенных материальных потерь, или других неприемлемых последствий. Примечание - Опасное состояние может возникнуть как в результате отказа, так и в процессе работы объекта.
01.08.017	Ошибка	Расхождение между вычисленным, наблюдаемым или измеренным значением, или условием и истинным, специфицированным или теоретически правильным значением или условием.
01.08.018	Дефект программного обеспечения	Проектная ошибка программирования, содержащаяся в одном из компонентов программного обеспечения, периодически приводящая к логической ошибке.
01.08.019	Окружение	Все параметры, которые могут повлиять на достижение функциональной безопасности в конкретном рассматриваемом применении и для любого этапа жизненного цикла системы безопасности АСУ ЖД ПС.
01.08.020	Безопасное состояние	Состояние управляемого оборудования, в котором достигается безопасность.
01.08.021	Жизненный цикл систем безопасности	Необходимые процессы, относящиеся к реализации систем, связанных с безопасностью, проходящие в течение периода времени, начиная со стадии разработки концепции проекта и заканчивая стадией, когда все электрические/электронные/программируемые системы, связанные с безопасностью, и другие средства снижения риска уже не используются.

01.08.022	Оценка функциональной безопасности	Исследование, основанное на фактах, предназначенное для оценки функциональной безопасности, достигаемой одной или несколькими электрическими/электронными/программируемыми системами, связанными с безопасностью, и/или другими средствами снижения риска.
01.08.023	Динамический анализ кода программы	Вид работ по инструментальному исследованию программы, основанный на анализе кода программы в режиме непосредственного исполнения (функционирования) кода.
01.08.024	Избыточность	Существование более одного средства выполнения необходимой функции или представления информации.
01.08.025	Контур безопасности	Совокупность технических, программных и программно-технических средств, реализующих конкретную функцию безопасности.
01.08.026	Обоснование безопасности	Вид документа, содержащий анализ риска, а также сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности, сопровождающий продукцию на всех стадиях жизненного цикла и дополняемый сведениями о результатах оценки рисков на стадии эксплуатации после проведения ремонта.
01.08.027	Политика обеспечения безопасности	Официально утвержденный руководством организации документ, в котором отражены общие намерения и направления деятельности организации в части обеспечения безопасности объекта железнодорожного транспорта от потенциальных опасностей.

01.08.028	Устройство безопасности движения	Электрическая, электронная и/или программируемая система (в т. ч. МПСУ), обеспечивающая реализацию функций безопасности, т. ч. контроль и изменение режима движения ЖД ПС в соответствии с сигналами автоматической локомотивной сигнализации, ограничением скорости, уровнем бдительности машиниста и результатами самодиагностики.
01.08.029	Резервирование	Способ обеспечения надежности объекта за счет использования дополнительных средств и/или возможностей сверх минимально необходимых для выполнения требуемых функций.
01.08.030	Верификация	Подтверждение, посредством представления объективных свидетельств того, что установленные требования были выполнены.
01.08.031	Верификация программ	Доказательство того, что поведение программы соответствует спецификации на эту программу.
01.08.032	Дальность распознавания	Расстояние, зависящее от условий окружающей среды (включая туман, дождь, снегопад, сумерки), на котором сенсоры (датчики) системы машинного (технического) зрения позволяют распознавать объекты. Примечания 1. Параметры распознаваемых объектов и требования к условиям распознавания определяются технической документацией на сенсоры (датчики), входящие в состав системы технического (машинного) зрения. 2. К объектам распознавания на инфраструктуре железнодорожного транспорта могут относиться как объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, так и объекты, не относящиеся к ним: ЖД ПС, иные транспортные средства, человек (люди), животные.

01.08.033	Функциональная безопасность системы управления тяговым подвижным составом	Свойство системы управления тяговым подвижным составом выполнять требуемые функции безопасности при всех предусмотренных условиях в течение заданного периода времени.
01.09 Составные части автоматизированной системы управления		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
01.09.001	Система технического (машинного) зрения	Система аппаратных и программных средств для получения, преобразования и анализа данных, поступающих с устройств получения и детектирования изображений, предназначенная для управления на основе этих данных действиями программно-управляемых технических устройств.
01.09.002	Человеко-машинный интерфейс автоматизированной системы управления	Совокупность программных и технических средств, предназначенных для обеспечения непосредственного взаимодействия машиниста (локомотивной бригады), машиниста-оператора или иного работника из числа оперативного персонала и АСУ, дающих возможность осуществлять воздействие на АСУ и контролировать ее функционирование.
01.09.003	Лидар	Устройство для обнаружения и определения местонахождения объектов на пути движения или в габарите ЖД ПС с помощью активных оптических систем, работа которых основана на передаче инфракрасного излучения (луча) и его отражении от объекта.
01.09.004	Радар	Устройство для обнаружения и определения местонахождения объектов на пути движения или в габарите ЖД ПС по отраженным от них радиоволнам.
01.09.005	Функциональный блок	Объект аппаратного или программного обеспечения (или обоих), способный к выполнению определенного назначения.

01.09.006	Распознавание	Отнесение исходных данных к определенному классу с помощью выделения существенных признаков, характеризующих эти данные, из общей массы данных. Примечание - По отношению к ЖД ПС данный термин употребляется в контексте классификации объектов (по заложенным в АСУ критериям), обнаруженных системой технического зрения (машинного зрения) в габарите приближения строения в процессе управления ЖД ПС в автоматическом и дистанционном режимах.
01.09.007	Компонент	Составная часть, рассматриваемая на самом низком уровне анализа объекта железнодорожного транспорта.
01.09.008	Компонент автоматизированной системы	Часть АС, выделенная по определенному признаку или совокупности признаков и рассматриваемая как единое целое.
01.09.009	Подсистема	Составная часть системы, выполняющая определенные функции.
01.10 Понятия, относящиеся к программной части автоматизированной системы управления		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
01.10.001	Программное обеспечение электронных систем подвижного состава	Продукт интеллектуальной деятельности, включающий программы, процедуры, данные, правила и информацию, имеющую отношение к работе системы обработки данных.

01.10.002	Программное обеспечение верхнего уровня железнодорожного подвижного состава	Программа для обеспечения работы МПСУ и преобразующая информационные данные от его составных частей в понятную для пользователя информацию с последующей ее передачей пользователю, а также формирующая команды к работе комплектующего оборудования ЖД ПС. Примечание - Объем и форма представления передаваемых данных определяется разработчиком программного обеспечения (ПО).
01.10.003	Программное обеспечение нижнего уровня железнодорожного подвижного состава	Программы для обеспечения работы комплектующего оборудования ЖД ПС и передачи информации о работе оборудования в МПСУ.
01.10.004	Команда	Указание, используемое для выполнения функции в рамках системы. Примечания 1. Это указание может быть инициировано оператором системы, внешней системой, внутри системы управления и контроля железнодорожным подвижным составом. 2. Это указание может быть направлено в адрес внешней системы, внутри системы управления и контроля железнодорожным подвижным составом.
01.10.005	Предупреждающие сообщения	Визуальная, текстовая, графическая, тактильная или звуковая информация от подсистем предупреждения или диагностики АСУ, выдающаяся оперативному персоналу, необходимая для его вмешательства в управление ЖД ПС, либо для обращения внимания на целевые объекты, представляющие потенциальную либо явную угрозу для продолжения движения ЖД ПС.
01.10.006	Алгоритм функционирования автоматизированной системы управления	Конечное упорядоченное множество точно определенных правил, задающих условия и последовательность действий компонентов АСУ при выполнении ею своих функций.

01.10.007	Интерфейс	Совокупность средств и правил, обеспечивающих взаимодействие устройств вычислительной машины или системы обработки информации и/или программ.
01.10.008	База данных	Совокупность данных, организованных по определенным правилам, предусматривающим общие принципы описания, хранения и манипулирования данными, независимая от прикладных программ.
02. Общие тяговые и технические термины		
02.01 Общие тяговые понятия		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
02.01.001	Тяговый режим	Режим работы тягового подвижного состава, при котором на обода движущих колес реализуется тяговое усилие от тягового двигателя или через передачу.
02.01.002	Продолжительный номинальный режим работы электрической машины	Режим при неограниченном времени работы с гарантированной производителем нагрузкой, при котором значения превышений температур всех частей машины не превосходят допускаемых: - для тягового двигателя - при работе с наибольшим номинальным током; - для тягового генератора - при работе с наибольшим номинальным напряжением и номинальной мощностью, и при работе с наименьшим номинальным напряжением и наибольшим током.
02.01.003	Часовой номинальный режим работы электрической машины	Режим работы в течение часа с холодного состояния с гарантированной производителем нагрузкой, при которой значения превышений температуры всех частей не превосходят допускаемых.
02.01.004	Режим нормального возбуждения тягового электродвигателя последовательного возбуждения	Режим работы тягового электродвигателя последовательного возбуждения, при котором ток обмотки главных полюсов практически равен току якоря.

02.01.005	Режим ослабленного возбуждения тягового электродвигателя	Режим работы тягового электродвигателя, при котором он имеет возбуждение меньше полного.
02.01.006	Режим усиленного возбуждения тягового электродвигателя	Режим работы тягового электродвигателя, при котором он имеет возбуждение больше нормального.
02.01.007	Электромеханические характеристики тягового электродвигателя	Зависимости вращающего момента, частоты вращения, коэффициента полезного действия и коэффициента мощности от тока тягового электродвигателя для разных коэффициентов регулировки возбуждения и ступеней напряжения.
02.01.008	Электромеханические характеристики тягового электродвигателя, отнесенные к ободу колеса (колес)	Зависимости силы тяги на ободу колеса (колес), скорости движения и коэффициента полезного действия от тока тягового электродвигателя для разных коэффициентов регулирования возбуждения и ступеней напряжения.
02.01.009	Тяговые характеристики	Зависимости суммарной силы тяги тягового подвижного состава на ободу движущих колес от скорости движения для всех режимов работы.
02.01.010	Коэффициент пульсации тока (магнитного потока)	Отношение разности между максимальным и минимальным мгновенным значением тока (магнитного потока) к удвоенному среднему значению тока (магнитного потока).
02.01.011	Противобуксовочное устройство	Автоматическое или приводимое в действие машинистом устройство для предотвращения чрезмерного проскальзывания движущих колесных пар. Устройство обеспечивает необходимое снижение силы тяги и сигнализирует машинисту о буксовании.
02.01.012	Коэффициент сцепления	Максимально возможное соотношение тангенциальной и нормальной сил, действующих между колесами одной колесной пары и рельсами, при превышении которого возникает избыточное скольжение колес по рельсам.

02.01.013	Коэффициент сцепления локомотива или моторного вагона	Отношение максимально возможной силы тяги локомотива или моторного вагона к статической нагрузке от движущих колесных пар на рельсы.
02.01.014	Расчетный коэффициент сцепления локомотива или моторного вагона	Значение коэффициента сцепления локомотива или моторного вагона, применяемое при тяговых расчетах.
02.01.015	Коэффициент тяги	Отношение касательной силы тяги или электрического торможения локомотива или моторного вагона к силе давления движущих колес на рельсы при определенном режиме работы и соответствующей скорости.
02.01.016	Основное сопротивление движению поезда	Постоянно действующие внешние силы, направленные противоположно движению поезда.
02.01.017	Дополнительное сопротивление движению поезда	Временно действующее сопротивление движению поезда, возникающее при движении по уклонам, кривым, при трогании поезда с места.
02.01.018	Удельное основное или дополнительное сопротивление движению поезда	Основное или дополнительное сопротивление движению поезда, отнесенное к массе поезда
02.02 Понятия скорости		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
02.02.001	Конструкционная скорость	Максимальная скорость, принятая при расчете конструкции тягового подвижного состава и заявленная в технической документации на проектирование.
02.02.002	Максимально допустимая скорость	Скорость, допустимая для тягового подвижного состава, и которую нельзя превышать в условиях нормальной эксплуатации.
02.02.003	Скорость при транспортировке	Скорость, которую нельзя превышать при транспортировке тягового подвижного состава, находящегося в нерабочем состоянии.

02.02.004	Скорость при продолжительном режиме	Скорость, при которой тяговое оборудование подвижного состава работает с током, равным продолжительному.
02.02.005	Скорость при часовом режиме	Скорость, при которой тяговое оборудование подвижного состава работает с током, равным часовому.
02.02.006	Максимально допустимая скорость проезда в кривой пути с наименьшим радиусом	Максимальная скорость, допустимая для тягового подвижного состава при проезде кривой пути с наименьшим радиусом.
02.03 Понятия мощности		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
02.03.001	Номинальная мощность дизеля	Наибольшая эффективная мощность дизеля при номинальной частоте вращения, реализуемая без ограничения времени работы.
02.03.002	Эффективная мощность	Мощность, передаваемая от двигателя к выходному (ведущему) валу.
02.03.003	Мощность продолжительного режима электрической машины	Мощность, реализуемая электрической машиной при продолжительном номинальном режиме работы.
02.03.004	Мощность часового режима электрической машины	Мощность, реализуемая электрической машиной при часовом номинальном режиме работы.
02.03.005	Максимальная мощность тягового электродвигателя	Мощность тягового электродвигателя, которую он может развивать в течение короткого промежутка времени без превышения допустимого перегрева частей, механических деформаций и появления недопустимого искрения щеток или кругового огня на коллекторе.
02.03.006	Мощность продолжительного режима тягового электрического подвижного состава	Сумма длительных мощностей тяговых двигателей.

02.03.007	Мощность часового режима тягового электрического подвижного состава	Сумма часовых мощностей тяговых двигателей.
02.04 Масса тягового подвижного состава		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
02.04.001	Конструкционная масса тягового подвижного состава	Сумма масс всех узлов и деталей тягового подвижного состава в неизношенном состоянии.
02.04.002	Служебная масса единицы тягового подвижного состава	Сумма конструкционной массы и массы балласта единицы тягового подвижного состава, массы инструмента и полного количества эксплуатационных материалов и топлива. Для вагонов учитывается также масса пассажиров при расчетном заполнении и груза при полном использовании грузоподъемности.
02.04.003	Сцепная масса	Статическая нагрузка от колесных пар локомотива или моторного вагона на рельсы, передаваемая вертикально от движущих колес на рельсы при наличии нормированного запаса эксплуатационных материалов и топлива.
02.04.004	Погонная масса	Отношение служебной массы единицы тягового подвижного состава к ее общей длине.
02.05 Сила тяги		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину

02.05.001	Сила тяги на ободах движущих колес при трогании с места	Сила тяги на ободах колеса тягового подвижного состава, которая может быть достигнута при трогании с места на горизонтальном прямом пути при реализации установленной величины коэффициента сцепления.
02.05.002	Часовая сила тяги	Сила тяги на ободу движущих колес тягового подвижного состава, соответствующая часовому току.
02.05.003	Продолжительная сила тяги	Сила тяги на ободу движущих колес тягового подвижного состава соответствующая продолжительному току.
02.05.004	Сила тяги по сцеплению	Сила тяги, ограниченная по условиям сцепления движущих колес с рельсами.
02.06 Расход топлива и электроэнергии		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
02.06.001	Удельный расход топлива	Расход топлива на единицу перевозочной работы в кг/ткм брутто.
02.06.002	Удельный расход электрической энергии	Расход электрической энергии на единицу перевозочной работы в кВт*ч/ткм брутто.
03. Понятия по тормозной технике		
03.01 Общие понятия		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
03.01.001	Служебное торможение	Торможение, при котором машинист устанавливает величину тормозной силы для достижения определенного уменьшения скорости, для остановки в заданном месте или же для поддержания определенной скорости на спуске.

03.01.002	Экстренное торможение	Торможение, которое достигается за счет полной разрядки главной воздушной тормозной магистрали.
03.01.003	Аварийное торможение	Торможение, осуществляемое путем полной разрядки главной воздушной тормозной магистрали посредством стоп-крана, крана экстренного торможения или разъединения этой магистрали.
03.01.004	Ступенчатое торможение	Вид служебного торможения автоматическим пневматическим тормозом путем ступенчатого снижения давления в тормозной магистрали.
03.01.005	Полное служебное торможение	Служебное торможение автоматическим пневматическим тормозом, при котором давление в тормозной магистрали снижается до определенного значения, при котором в тормозных цилиндрах достигается максимальное давление.
03.01.006	Регулированное торможение	Вид служебного торможения с целью регулирования скорости поезда.
03.01.007	Тормозной коэффициент	Отношение суммы расчетных нажатий тормозных колодок (накладок) к массе поезда или состава (в случае, когда масса и тормозные средства локомотива не учитываются).
03.01.008	Тормозной путь	Расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой до полной остановки.
03.01.009	Тормозное замедление	Абсолютное значение производной от скорости по времени при торможении.

03.01.010	Скорость распространения тормозной волны по поезду	Скорость прохождения управляемой воздушной волны через главную тормозную магистраль при экстренном торможении. Она получается делением длины главной тормозной магистрали на время от момента перевода крана машиниста в положение «торможение» до впуска воздуха в тормозной цилиндр последнего вагона.
03.01.011	Время наполнения тормозного цилиндра	Время от начала повышения давления в тормозном цилиндре до достижения 95% от максимального давления.
03.01.012	Время отпуска тормозного цилиндра	Время от начала непрерывного снижения давления в тормозном цилиндре после окончания служебного торможения до достижения давления в цилиндре 0,04 МПа.
03.01.013	Нажатие тормозной колодки	Сила, действующая на тормозную колодку по нормали к поверхности трения и прижимающая тормозную колодку к колесу, барабану или диску.
03.01.014	Удельное давление на тормозную колодку	Отношение силы нажатия колодки к ее рабочей тормозной поверхности.
03.01.015	Тормозная сила	Сила, возникающая при торможении, отнесенная к ободу колеса заторможенной колесной пары или к тормозному магниту магниторельсового тормоза и направленная навстречу движению поезда.
03.01.016	Коэффициент сцепления при торможении	Отношение максимальной тормозной силы к вертикальной нагрузке от колеса, при которой колесо перекачивается по рельсу со скольжением, при котором достигается этот максимум.
03.01.017	Электрическое торможение	Режим работы, при котором тяговые электродвигатели работают в качестве генераторов и преобразуют механическую энергию движения подвижного состава в электрическую.

03.01.018	Рекуперативное торможение	Режим электрического торможения, при котором электрическая энергия, вырабатываемая тяговыми электродвигателями, поступает в контактную сеть или накопитель электрической энергии.
03.01.019	Реостатное торможение	Режим электрического торможения, при котором электрическая энергия, вырабатываемая тяговыми электродвигателями, поглощается в тормозных резисторах, установленных на подвижном составе.
03.01.020	Гидродинамическое торможение	Режим работы, при котором тормозная сила создается в гидравлических аппаратах за счет гидродинамического сопротивления протеканию жидкости.
03.02 Устройства для торможения и пневматическое оборудование		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
03.02.001	Тормоз, зависящий от напряжения в контактной сети	Электрический тормоз, работающий только при наличии напряжения в контактной сети.
03.02.002	Тормоз, независимый от напряжения в контактной сети	Электрический тормоз, работающий независимо от напряжения в контактной сети.
03.02.003	Магниторельсовый тормоз	Устройство, предназначенное для создания тормозной силы за счет трения тормозных башмаков, установленных на подвижном составе и прижимаемых к рельсам с помощью электромагнитов.
03.02.004	Электромагнитный тормоз с использованием вихревых токов	Устройство, предназначенное для создания тормозной силы за счет взаимодействия вихревых токов в головке рельса (или в специальной шине) и электромагнита, установленного на подвижном составе.

03.02.005	Автоматический пневматический тормоз	Действующий сжатым воздухом тормоз, процессы торможения и отпуска которого управляются изменениями давления в главной тормозной магистрали и в котором при открытии или разрыве главной тормозной магистрали происходит аварийное торможение.
03.02.006	Неавтоматический пневматический тормоз	Тормоз, в котором сжатый воздух подводится к тормозным цилиндрам тягового подвижного состава непосредственно из главного воздушного резервуара и который не срабатывает при разрыве главной тормозной магистрали.
03.02.007	Тормоз с бесступенчатым отпуском	Тормоз, у которого при незначительном повышении давления в тормозной магистрали наступает полный отпуск.
03.02.008	Тормоз со ступенчатым отпуском	Тормоз, у которого возможен ступенчатый отпуск при ступенчатом повышении давления воздуха в тормозной магистрали.
03.02.009	Электропневматический тормоз	Тормоз с электрическим управлением пневматическими процессами.
03.02.010	Вспомогательный пневматический тормоз	Пневматический тормоз, действующий лишь на оси единицы тягового подвижного состава независимо от автоматического тормоза.
03.02.011	Колодочный тормоз	Тормоз с тормозными колодками из чугуна или пластмассы, действующими на поверхность катания колеса.
03.02.012	Барабанный тормоз	Тормоз, у которого тормозные колодки с пластмассовым покрытием радиально действуют на барабаны, находящиеся на оси колесной пары или связанные с колесными центрами.
03.02.013	Дисковый тормоз	Тормоз, у которого тормозные накладки из специального материала аксиально действуют на диски, закрепленные на осях, колесах или на валу тягового двигателя.

03.02.014	Ручной тормоз	Фрикционный тормоз, приводимый в действие лишь ручным способом и действующий через передачу на одну или несколько осей единицы тягового подвижного состава.
03.02.015	Стояночный тормоз	Устройство с ручным или автоматическим приводом, предназначенное для закрепления тягового подвижного состава на стоянке и, при наличии ручного или автоматического привода внутри подвижного состава, для принудительной аварийной остановки.
03.02.016	Компрессорный агрегат	Агрегат, предназначенный для производства сжатого воздуха для обеспечения работоспособности пневматической части тормозных систем. Основным элементом компрессорного агрегата является поршневой, винтовой или роторнопластинчатый компрессор, приводимый в действие механически, гидравлически или электрически.
03.02.017	Промежуточный холодильник (радиатор) компрессорного агрегата	Охлаждающее устройство, размещенное в компрессорном агрегате между ступенями низкого и высокого давления компрессора.
03.02.018	Влагомаслоотделитель	Прибор, в котором осаждаются жидкие и твердые фракции, содержащиеся в сжатом воздухе.
03.02.019	Блок осушки воздуха	Установка или приборы для уменьшения влажности сжимаемого компрессором воздуха химическим или физическим путем.
03.02.020	Блок очистки и осушки сжатого воздуха	Устройство, способное снижать влажность и очищать сжимаемый компрессором воздух от загрязняющих веществ, находящихся в твердом, жидком и аэрозольном состояниях.
03.02.021	Регулятор холостого хода компрессора	Регулирующий орган, который при достижении максимального давления приводит в действие клапан холостого хода тормозного компрессора.

03.02.022	Клапан холостого хода	Вентиль, который при переключении на холостой ход соединяет с атмосферой все ступени сжатия компрессора.
03.02.023	Режимное устройство	Устройство, выполняющее переключение тормозов на разные режимы.
03.02.024	Устройство для экстренного торможения	Устройство для быстрого уменьшения давления воздуха тормозной магистрали, приводящего к немедленному торможению.
03.02.025	Кран машиниста	Устройство (комплекс устройств) в кабине машиниста, служащее для приведения в действие автоматического пневматического или электропневматического тормоза.
03.02.026	Кран вспомогательного тормоза	Кран в кабине машиниста, служащий для управления вспомогательным тормозом тягового подвижного состава.
03.02.027	Кран машиниста дистанционного управления	Кран машиниста, имеющий исполнительную часть, приводимую в действие на расстоянии электрическими и пневматическими сигналами от управляющей части или устройств синхронизации.
03.02.028	Стоп-кран, кран экстренного торможения	Устройство для экстренного торможения поезда посредством выпуска воздуха из тормозной магистрали.
03.02.029	Тормозная магистраль	Сквозная соединительная магистраль тормозного устройства поезда, с помощью которой осуществляется управление процессами торможения и наполнения воздушных резервуаров.
03.02.030	Питательная магистраль	Воздухопровод, обеспечивающий снабжение сжатым воздухом пневматические устройства единиц подвижного состава.

03.02.031	Воздухораспределитель	Устройство, управляемое давлением воздуха в тормозной магистрали, и предназначенное для пополнения сжатым воздухом запасных резервуаров, наполнения тормозных цилиндров в зависимости от снижения давления в тормозной магистрали или для отпуска тормозов в зависимости от повышения давления в тормозной магистрали.
03.02.032	Ускоритель давления (ускоритель служебного торможения)	Устройство (чаще всего являющееся составной частью воздухораспределителя), предназначенное для повышения скорости продвижения тормозной волны путем разрядки магистрали при торможении краном машиниста.
03.02.033	Скоростной тормозной регулятор (скоростной авто-режим)	Регулятор тормозного давления, который в зависимости от скорости поезда автоматически регулирует тормозную силу путем изменения давления в тормозных цилиндрах.
03.02.034	Противоюзное устройство	Устройство, автоматически снижающее тормозное усилие в случае повышенного проскальзывания колесной пары по рельсу и вновь автоматически повышающее усилие при снижении проскальзывания. Устройство может быть электрическим (воздействует на электрический тормоз) и пневматическим (воздействует на фрикционный тормоз).
03.02.035	Тормозной цилиндр	Элемент пневматического тормоза, в котором сжатый воздух создает механическую силу, необходимую для нажатия тормозных колодок или накладок.
03.02.036	Тормозной блок	Устройство, преобразующее энергию сжатого воздуха или давление жидкости в пропорциональное усилие, передаваемое через колодки или накладки на поверхность трения колеса или тормозного диска. В тормозной блок может включаться также устройство, автоматически компенсирующее образующиеся зазоры между поверхностями трения при их износе.

03.02.037	Тормозная рычажная система (тормозная передача)	Система из рычагов и тяг (штанг), соединяющих поршни тормозных цилиндров с тормозными колодками и служащий для увеличения силы, передаваемой штоком тормозного цилиндра, и равномерного распределения ее между тормозными колодками.
03.02.038	Регулятор тормозной рычажной передачи	Устройство для автоматической регулировки постоянного хода поршня в тормозном цилиндре, независимо от износа тормозных колодок или накладок.
03.02.039	Резервуар главный	Резервуар для хранения сжатого воздуха, поступающего из компрессора.
03.02.040	Резервуар запасной	Резервуар, расположенный непосредственно на подвижном составе, в котором накапливается сжатый воздух, служащий для наполнения тормозных цилиндров при торможении.
03.02.041	Регулятор давления (реле давления)	Управляющий и контролирующий орган, предназначенный для управления компрессором, в зависимости от давления в главном воздушном резервуаре.
03.02.042	Редукционный клапан	Клапан, предназначенный для уменьшения давления сжатого воздуха до установленной величины.
03.02.043	Сигнализатор (индикатор) обрыва поезда	Устройство, предназначенное для подачи сигнала и, при необходимости, отключения тягового режима в случае резкого понижения давления в тормозной магистрали, сопровождающего обрыв тормозной магистрали или открытие стоп-крана в составе поезда.
04. Определение понятий электрической части тягового подвижного состава		
04.01 Тяговый двигатель и система подвески		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину

04.01.001	Тяговый электродвигатель	Электродвигатель для привода колесных пар рельсового подвижного состава.
04.01.002	Двигатель пульсирующего тока	Двигатель, работающий на пульсирующем постоянном токе, полученном путем выпрямления переменного тока.
04.01.003	Бесколлекторный тяговый двигатель	Тяговый электродвигатель, в котором электрические связи между обмотками и токами, участвующими в основном процессе преобразования энергии, а также этих обмоток с внешней сетью осуществляются без применения скользящих контактов или контактных колец.
04.01.004	Самовентилирующийся тяговый электродвигатель	Тяговый электродвигатель с вентилятором, приводимым во вращение якорем самого электродвигателя.
04.01.005	Тяговый электродвигатель с независимой вентиляцией	Тяговый электродвигатель, охлаждаемый воздухом от вентилятора, приводимого в движение специальным двигателем.
04.01.006	Опорно-осевая подвеска тягового электродвигателя	Подвеска, при которой тяговый двигатель опирается с одной стороны на ось колесной пары, а с другой - на раму тележки.
04.01.007	Рамная подвеска тягового электродвигателя (полностью подрессоренная подвеска)	Подвеска, при которой тяговый двигатель установлен на раме тележки.
04.02 Генераторы		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
04.02.001	Тяговый генератор	Генератор, предназначенный для питания тяговых электродвигателей.
04.02.002	Возбудитель	Генератор, предназначенный для питания обмоток возбуждения других электрических машин.

04.02.003	Вспомогательный генератор	Генератор, предназначенный для питания цепей управления и освещения, включая зарядку аккумуляторной батареи.
04.02.004	Стартер	Электродвигатель, предназначенный для пуска дизельного двигателя.
04.02.005	Генератор отопления	Генератор для преобразования механической энергии дизельного двигателя в электрическую для централизованного энергоснабжения поезда.
04.02.006	Дизель-генератор	Агрегат, в котором дизель соединен с главным генератором, вспомогательным генератором и возбудителем.
04.02.007	Тахогенератор	Небольшой генератор для получения величин напряжения или частоты пропорциональных числу оборотов.
04.03 Трансформаторы, реакторы, делители тока и индуктивные шунты		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
04.03.001	Тяговый трансформатор	Трансформатор, предназначенный для установки и работы на подвижном составе.
04.03.002	Главный трансформатор	Тяговый трансформатор, преобразующий ток высокого напряжения контактной сети в ток пониженного напряжения для питания тяговых электродвигателей, вспомогательных машин и другого оборудования подвижного состава.
04.03.003	Трансформатор с регулированием на стороне высшего напряжения	Трансформатор, в котором регулирование напряжения осуществляется путем переключения обмотки высшего напряжения.
04.03.004	Трансформатор с регулированием на стороне низшего напряжения	Трансформатор, в котором регулирование напряжения осуществляется путем переключения обмотки низшего напряжения.
04.03.005	Первичная обмотка	Обмотка трансформатора, к которой подводится энергия преобразуемого переменного тока.

04.03.006	Вторичная обмотка	Обмотка трансформатора, от которой отводится электрическая энергия преобразованного переменного тока.
04.03.007	Вспомогательная обмотка	Вторичная обмотка главного тягового трансформатора, предназначенная для питания вспомогательных машин и устройств электровоза или мотор-вагонного поезда.
04.03.008	Отопительная обмотка	Вторичная обмотка главного тягового трансформатора, предназначенная для питания отопительных приборов вагонов.
04.03.009	Регулировочная (автотрансформаторная) обмотка	Обмотка главного тягового трансформатора с регулированием на стороне высшего напряжения, подключенная к контактной сети и снабженная ответвлениями для регулирования напряжения на первичной обмотке.
04.03.010	Бустерный (вольтодобавочный) трансформатор	Трансформатор для выравнивания потенциалов при переключении ответвлений обмотки главного трансформатора.
04.03.011	Дифференциальный трансформатор	Трансформатор тока с двумя первичными обмотками, по которым во взаимно противоположном направлении протекают одинаковые токи. В случае замыкания на землю на участке цепи между первичными обмотками равенство токов в первичных обмотках нарушается и во вторичной обмотке трансформатора возникает ток, под действием которого срабатывают защитные устройства.
04.03.012	Сглаживающий реактор	Реактор, включенный в цепь тока тяговых электродвигателей с целью снижения амплитуды пульсации выпрямленного тока.
04.03.013	Индуктивный шунт	Реактор, включенный в одну из параллельных цепей, предназначенных для обеспечения в переходных режимах заданного токораспределения по этим цепям.

04.03.014	Переходный реактор	Индуктивное сопротивление, средняя точка которого присоединена постоянно к рабочей цепи, а концы присоединяются последовательно к различным выводам переключателя ступеней.
04.03.015	Делитель тока	Реактор, имеющий магнитносвязанные обмотки и предназначенный для выравнивания токов в параллельных цепях.
04.04 Резисторы		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
04.04.001	Пусковой резистор тяговых электродвигателей	Резистор, включаемый в цепь тяговых электродвигателей для ограничения тока в пусковой период.
04.04.002	Резистор ослабления возбуждения	Резистор, включаемый параллельно обмотке (обмоткам) главных полюсов электродвигателей пульсирующего и постоянного тока.
04.04.003	Переходный резистор	Резистор для ограничения тока короткого замыкания части обмотки трансформатора между двумя ответвлениями при регулировании напряжения трансформатора.
04.04.004	Тормозной резистор	Резистор для превращения электрической энергии в тепловую при электрическом торможении.
04.05 Электрическое крышное оборудование		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину

04.05.001	Крышевая проводка	Расположенная на крыше единицы электрического тягового подвижного состава и заключенная большей частью в стальные трубы высоковольтная проводка, электрически соединяющая находящиеся на крыше электрооборудование.
04.05.002	Соединение крышевой проводки	Электрическая вставка из медного гибкого провода и зажимных деталей, соединяющая крышевую проводку многосекционного тягового подвижного состава.
04.05.003	Опорный изолятор крышевой проводки	Несущий изолятор для крышевой проводки.
04.05.004	Проходной изолятор	Изолятор для ввода высоковольтного провода внутрь тягового подвижного состава или стационарного электрической установки.
04.06 Панели и аппараты		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
04.06.001	Контроллер машиниста	Переключатель с ручным приводом, предназначенный для управления тяговыми двигателями.
04.06.002	Панель управления	Панель со смонтированными на ней аппаратами и приборами для управления.
04.06.003	Указатель позиций	Отдельный аппарат или указатель на контроллере машиниста, показывающий на какой ступени регулирования мощности работает тяговый подвижной состав.
04.07 Коммутационные аппараты		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину

04.07.001	Главный выключатель	Выключатель, предназначенный для защиты тяговых силовых цепей переменного тока при коротких замыканиях и перегрузках, а также для оперативных отключений.
04.07.002	Быстродействующий выключатель	Выключатель, собственное время отключения которого меньше постоянной времени нарастания тока в коммутируемой им цепи постоянного тока или меньше одной четвертой периода коммутируемого переменного тока.
04.07.003	Реверсор	Переключатель, предназначенный для изменения направления вращения тягового электродвигателя.
04.07.004	Тормозной переключатель	Переключатель, предназначенный для коммутации тяговой силовой цепи при переходе с тягового режима на режим электрического торможения и обратно.
04.07.005	Переключатель напряжения	Аппарат, предназначенный для переключения электрических цепей при работе на участках с различными системами тока.
04.07.006	Устройство для плавного переключения	Групповой переключатель для кратковременного включения положительных или отрицательных дополнительных напряжений при переходе от одной ходовой ступени на последующие с целью уменьшения скачка напряжения.
04.07.007	Переключатель ступеней для плавного переключения	Переключающий элемент коллекторного типа с комплектом вращающихся щеток для кратковременного включения положительных напряжений при переходе с одной ходовой ступени на последующую для уменьшения скачка напряжения.

04.07.008	Скользящий переключатель	Управляющее устройство для следующих один за другим по времени включений и выключений. Переключатель состоит из расположенных друг возле друга в линию или по окружности контактов, коммутируемых с помощью скользящих по их поверхности щеток или контактных роликов.
04.07.009	Переключатель ступеней без нагрузки	Переключающее устройство, установка ступеней у которого производится без тока нагрузки, причем отключение или подключение нагрузки происходит с помощью особых силовых контакторов.
04.07.010	Резисторный переключатель	Групповой переключатель, предназначенный для коммутации цепей в пусковом и тормозном резисторах.
04.07.011	Переключатель управления	Переключатель, предназначенный для коммутации цепей управления.
04.07.012	Контактор переключателя ступеней	Выключатель нагрузки переключателя ступеней, который перед началом движения соответствующего избирательного контакта к следующему должен отключить ток, а после его достижения подключить снова.
04.07.013	Выключатель с мгновенным разрывом	Выключатель нагрузки с пружиной, доводящий без задержки до конца уже начатый коммутационный процесс независимо от движения привода.
04.07.014	Групповой переключатель	Переключатель с общим приводом для нескольких контактных элементов.
04.07.015	Главный групповой переключатель	Групповой переключатель, предназначенный для коммутации цепи тяговых электродвигателей.
04.07.016	Линейный контактор	Контактор для подключения к источнику питания и отключения от него цепи тяговых двигателей.
04.07.017	Выключатель батарей	Аппарат для выключения аккумуляторных батарей тягового подвижного состава.

04.07.018	Контактор поездного отопления	Аппарат для включения и отключения цепи поездного отопления.
04.07.019	Режимный летне-зимний переключатель	Переключатель на две позиции, с помощью которого моторы вентиляторов подключаются на более высокое или более низкое напряжение в зависимости от времени года.
04.07.020	Главный разъединитель	Разъединитель, предназначенный для отсоединения тяговой силовой цепи от токоприемника.
04.07.021	Переходные контакторы (для системы постоянного тока)	Контакторы, предназначенные для переключения тяговых электродвигателей при переходе с одной группы соединения их на другую.
04.07.022	Главный барабан (контроллера)	Контактный барабан для выбора ходовых ступеней, и тем самым для управления процессом движения.
04.07.023	Реверсивный барабан (контроллера)	Контактный барабан для управления магнитными клапанами реверсоров.
04.07.024	Тормозной барабан	Контактный барабан для установки желаемой тормозной ступени при электрическом торможении.
04.08 Реле		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
04.08.001	Реле перегрузки тяговых двигателей	Реле, предназначенное для защиты тяговых двигателей при превышении установленного тока.
04.08.002	Реле заземления	Реле, предназначенное для подачи сигналов о возникновении случайного заземления в электрической цепи тягового подвижного состава.
04.08.003	Реле минимального напряжения	Реле, предназначенное для отключения защищаемой цепи или подачи сигнала при недопустимом снижении напряжений.

04.08.004	Промежуточное реле	Вспомогательное реле без устройства замедления, применяемое для расширения функций исполнительного органа других реле и переключений в цепях аппаратов при воздействии на него тока управления.
04.08.005	Реле автоматического пуска (торможения)	Реле, предназначенное для автоматического пуска (торможения) электрического подвижного состава по заданной программе.
04.08.006	Реле ручного пуска	Реле, предназначенное для ручного управления пуском электрического подвижного состава.
04.08.007	Главное реле максимально-го тока	Реле, которое при недопустимо большой величине тока, потребляемого тяговым подвижным составом после установленной выдержки времени подает команду для отключения главного выключателя.
04.08.008	Главное реле короткого замыкания	Реле, которое в случае короткого замыкания немедленно подает команду для отключения главного выключателя.
04.08.009	Реле максимального тока в электроотопительной цепи	Реле, которое при недопустимо высоком потреблении тока в поездной электроотопительной цепи подает команду для отключения тока в электропневматической цепи главного выключателя.
04.08.010	Реле тормозного тока	Реле, которое срабатывает при достижении максимальной величины тормозного тока.
04.08.011	Программное реле (реле ускорения)	Реле для управления коммутационным устройством, приводимым в действие двигателем в зависимости от тока тяговых двигателей. Реле ограничивает превышение заданной максимальной величины тока тяговых двигателей.
04.08.012	Реле перехода	Реле, предназначенное для автоматического изменения электрического соединения и возбуждения тяговых электродвигателей.

04.09 Токоприемники		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
04.09.001	Токоприемник	Электрический аппарат, предназначенный для токосъема и передачи тягового тока от контактного провода к силовым электрическим цепям электрического подвижного состава.
04.09.002	Пантографный токоприемник	Токоприемник с подъемным механизмом в виде шарнирного многозвенника, обеспечивающим вертикальное перемещение полоза.
04.09.003	Штанговый токоприемник	Токоприемник с подъемным механизмом в виде рычага - штанги, допускающим вертикальное, а при необходимости и боковое перемещение головки или полоза.
04.09.004	Дуговой токоприемник	Токоприемник с подъемным механизмом в виде поворотной рамы, обеспечивающим перемещение полоза по дуге окружности.
04.09.005	Рельсовый токоприемник	Токоприемник для отбора электрической энергии от контактного рельса.
04.09.006	Полоз токоприемника	Часть токоприемника - несущая конструкция, на которой закреплены токосъемные вставки (накладки). Полоз имеет четко определенную форму.
04.09.007	Головка токоприемника	Узел токоприемника в виде поворотного устройства, несущего одну или несколько контактных вставок, допускающий только продольное перемещение по ней контактного провода.
04.09.008	Клапан токоприемника	Вентиль, предназначенный для управления поднятием и опусканием токоприемника.
04.09.009	Контактная вставка (пластина) токоприемника	Съемная контакт - деталь токоприемника, непосредственно соприкасающаяся с контактным проводом.
04.09.010	Каретка токоприемника	Механизм с упругим элементом, соединяющий полз с системой подвижных рам токоприемника.

04.09.011	Привод токоприемника	Устройство с подъемными пружинами или пружинами для опускания и пневматическим оборудованием для поднятия и опускания токоприемников.
04.09.012	Рабочая высота токоприемника	Высота токоприемника, в диапазоне которой гарантируется сохранение статического нажатия в заданных пределах.
04.09.013	Предельная высота токоприемника	Наибольшая высота подъема, которую допускает конструкция токоприемника.
04.09.014	Активное статическое нажатие токоприемника	Нажатие токоприемника на контактный провод при медленном увеличении его высоты.
04.09.015	Пассивное статическое нажатие токоприемника	Нажатие токоприемника на контактный провод при медленном уменьшении его высоты.
04.09.016	Среднее статическое нажатие токоприемника	Полусумма активного и пассивного нажатия для одной и той же высоты контактного провода.
04.09.017	Статическая характеристика токоприемника	Зависимость активного и пассивного нажатия токоприемника от его высоты.
04.09.018	Частотная характеристика токоприемника	Зависимость длительности нарушения контакта между ползком и колеблющимся в вертикальной плоскости контактным проводом (или имитирующим его устройством).
04.10 Соединительные устройства и цепи		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
04.10.001	Межэлектровозное (межтепловозное, межавгонное) соединение электрических цепей	Комплект электрических разъемов и кабелей, предназначенных для соединения электрических цепей при работе подвижного состава по системе многих единиц.
04.10.002	Межавгонное соединение цепи отопления	Электрическое штекерное соединение между единицами тягового подвижного состава и пассажирскими вагонами, предназначенное для питания цепей электрического отопления вагонов.

04.10.003	Электрическая цепь высокого напряжения	Цепь, состоящая из электрически соединенных проводов, приборов, тяговых электродвигателей, электродвигателей вспомогательных машин с напряжением выше 1000 В, коммутационных аппаратов, по которым проходит ток от контактной сети или вторичной обмотки тягового трансформатора или главного генератора дизельного подвижного состава.
04.10.004	Тяговая силовая цепь	Силовая электрическая цепь с устройствами, предназначенными для реализации тяговой мощности.
04.10.005	Вспомогательная цепь тягового подвижного состава	Электрическая цепь, предназначенная для обслуживания собственных нужд тягового подвижного состава.
04.10.006	Цепь управления	Электрическая цепь, приводящая в действие электрооборудование силовой и вспомогательных цепей, а также устройства освещения и сигнализации с помощью контроллера машиниста и кнопок управления.
04.10.007	Контрольная цепь	Электрическая цепь, предназначенная для информации о работе и/или об исправности оборудования.
04.10.008	Главная поездная шина	Электрическое соединение между единицей тягового подвижного состава и составом поезда для централизованного электрообеспечения поезда.
04.10.009	Заземляющее устройство	Устройство, предназначенное для соединения с рельсами через колесные пары силовой цепи, а также всех металлических деталей электрооборудования, не находящихся под напряжением (по условиям электробезопасности).
04.11 Режимы, характеристики и параметры электрического оборудования		

Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
04.11.001	Режим электрического торможения	Режим работы, при котором тяговые электродвигатели работают в качестве генераторов и преобразуют механическую энергию движения подвижного состава в электрическую
04.11.002	Режим рекуперативного торможения	Режим электрического торможения, при котором электрическая энергия, вырабатываемая тяговыми электродвигателями, поступает в контактную сеть
04.11.003	Режим реостатного торможения	Режим электрического торможения, при котором электрическая энергия, вырабатываемая тяговыми электродвигателями, поглощается в реостатах, установленных на подвижном составе
04.11.004	Режим нормального возбуждения тягового электродвигателя	Режим работы, при котором возбуждение тягового электродвигателя соответствует режиму, обусловленному предприятием-изготовителем
04.11.005	Режим полного возбуждения тягового электродвигателя	Режим работы тягового электродвигателя последовательного возбуждения, при котором ток всех витков обмотки главных полюсов равен току якоря
05. Определение понятий механической части тягового подвижного состава		
05.01 Основные технические понятия		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
05.01.001	Рамный тяговый подвижной состав	Подвижной состав с кузовом, жестко соединенным с рамой, в которой размещены колесные пары, при этом возможна боковая подвижность отдельных колесных пар.

05.01.002	Тележечный тяговый подвижной состав	Тяговый подвижной состав, у которого кузов опирается на тележки.
05.01.003	Тележка	Рама с колесными парами, буксами, тормозными устройствами и рессорным подвешиванием, которая может поворачиваться в горизонтальной плоскости относительно кузова при движении по кривым участкам пути.
05.01.004	Осевая формула	Условное обозначение количества и расположения движущих и поддерживающих колесных пар с указанием рода привода (группового или индивидуального).
05.01.005	Колесная база	Расстояние между центрами двух соседних осей.
05.01.006	Общая колесная база	Расстояние между центрами крайних осей подвижного состава.
05.01.007	База тележки	Расстояние между центрами крайних осей тележки.
05.01.008	Жесткая колесная база	Расстояние между центрами крайних осей, установленных в общей раме и не имеющих поперечных перемещений.
05.01.009	Габарит подвижного состава	Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний) подвижной состав как в порожнем, так и в нагруженном состоянии, в том числе имеющий максимально нормируемые износы.
05.01.010	Полная длина тягового подвижного состава	Длина по осям сцепления автосцепок или, при винтовом сцеплении, между крайними точками передних и задних буферов подвижного состава.

05.01.011	Статическая разгрузка оси	Разгрузка определенных движущих осей под воздействием силы тяги или торможения и возникающего при этом момента (без учета колебаний рессорного подвешивания).
05.01.012	Устройство для выравнивания изменений осевой нагрузки	Устройство для компенсации, разгрузки передней движущей оси тягового подвижного состава.
05.01.013	Электрическое устройство для выравнивания силы тяги (поосное регулирование)	Устройство на тяговом подвижном составе с индивидуальным приводом, которое изменяет вращающий момент осей в соответствии с изменением нагрузки на рельс или условий сцепления.
05.01.014	Устройство для смазки гребней бандажей	Устройство, наносящее смазочное средство на гребень бандажа передней по направлению движения колесной пары тягового подвижного состава для уменьшения износа гребня бандажа и рельсов.
05.02 Подразделение тягового подвижного состава на конструкции		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
05.02.001	Сочлененный тяговый подвижной состав	Тяговый подвижной состав, у которого кузова двух соединенных единиц опираются на общую тележку.
05.02.002	Секционный тяговый подвижной состав	Единица тягового подвижного состава, разделенная на секции, соединенные друг с другом.
05.03 Ходовая часть		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
05.03.001	Букса	Корпус, в котором размещены осевые подшипники качения или скольжения, воспринимающие часть веса тягового подвижного состава, а также направляющие, тяговые и тормозные силы.

05.03.002	Бесчелюстная букса	Букса, не имеющая буксовых челюстей в качестве направляющих.
05.03.003	Буксовые направляющие	Конструкционная деталь, передающая и ограничивающая перемещения колесной пары относительно рамы в горизонтальном направлении.
05.03.004	Подбуксовая связь	Съемное нижнее соединение выреза рамы для осей.
05.03.005	Цельнокатаное колесо	Дисковое стальное колесо, изготавливаемое путем прокатки вместе с ободом.
05.03.006	Колесная пара	Деталь ходовой части, состоящая из оси и двух колес, насаженных на ось.
05.03.007	Движущая колесная пара	Колесная пара единицы тягового подвижного состава, приводимая в движение тяговым двигателем или от передачи.
05.03.008	Колесо с эластичными прокладками	Ведущее колесо с эластичными прокладками между центром колесным и бандажом.
05.03.009	Поддерживающая колесная пара	Колесная пара тягового подвижного состава, не имеющая привода от тягового двигателя и предназначенная для принятия на себя части массы подвижного состава и для облегчения прохода подвижного состава кривой пути.
05.03.010	Ось колесной пары	Цилиндрическая деталь, на которую напрессованы оба колеса колесной пары.
05.03.011	Шейки оси	Части оси колесной пары, на которые опираются буксовые подшипники.
05.03.012	Колесный центр	Часть колеса, состоящая из ступицы и спиц или диска и обода.
05.03.013	Бандаж	Часть колеса, на которой расположена поверхность катания, изготовленная отдельно и насаженная на колесный центр.
05.03.014	Гребень бандажа	Круговой выступ над поверхностью катания бандажа или безбандажного колеса, препятствующий сходу колеса с рельса.

05.03.015	Профиль катания колеса	Форма поперечного сечения колеса в зоне поверхности катания и гребня бандажа.
05.03.016	Круг катания	Линия пересечения поверхности катания колеса с плоскостью, перпендикулярной оси колесной пары.
05.03.017	Поверхность катания	Поверхность колеса, соприкасающаяся с поверхностью головки рельса и передающая на рельс вертикальные силы, а также тяговые и тормозные силы.
05.03.018	Средний диаметр	Полусумма диаметров кругов катания нового бандажа и бандажа, изношенного до предельного эксплуатационного размера.
05.03.019	Износ поверхности	Радиальный износ поверхности катания.
05.03.020	Износ гребня колеса	Аксиальный и радиальный износ гребня колеса, вызванный действием направляющих сил между головкой рельса и гребнем бандажа.
05.03.021	Неполный гребень	Предусмотренное конструкцией уменьшение толщины гребня бандажа средней колесной пары для улучшения прохождения кривых.
05.03.022	Бесчелюстная тележка	Тележка с бесчелюстными буксами.
05.03.023	Шкворень тележки	Конструкционная деталь, соединяющая раму кузова с тележкой и одновременно дающая возможность вращения и направления тележки.
05.03.024	Теоретический шкворень	Теоретическая ось поворота тележки относительно кузова.
05.03.025	Люлька	Поперечная балка, посредством которой рама подвижного состава через промежуточные пружинящие элементы опирается на тележку.
05.03.026	Подпятник тележки	Нижняя часть центральной поворотной опоры, через которую передаются нагрузки на раму тележки.

05.03.027	Подпятник	Верхняя часть центральной поворотной опоры, от которой передается нагрузка на раму тележки.
05.03.028	Тележечное соединение	Сочленение, через которое передаются горизонтальные, а в некоторых случаях и вертикальные силы.
05.03.029	Междутележечная поперечная тяга	Тяга для передачи горизонтальных поперечных сил между тележками.
05.03.030	Возвращающее устройство	Устройство, противодействующее боковому перемещению кузова относительно тележки, возникающему при прохождении кривых или при отклонении кузова на прямом участке пути.
05.04 Кузов		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
05.04.001	Кузов локомотива	Надстройка, расположенная над экипажной частью и предназначенная для размещения кабин машиниста, помещений для машин, оборудования и проходов.
05.04.002	Кузов вагона	Расположенная над экипажной частью надстройка, которая предназначена для перевозки пассажиров или груза и в которой могут быть размещены кабины машиниста и необходимое оборудование.
05.04.003	Капот локомотива	Расположенная над экипажной частью надстройка, предназначенная только для размещения машин и оборудования.
05.04.004	Машинное отделение	Помещение, в котором размещены главные агрегаты и вспомогательное оборудование.
05.04.005	Кабина машиниста	Помещение в тяговом подвижном составе, в котором размещены устройства для управления поездом и из которого машинист может одновременно наблюдать за впередилежащим участком пути.

05.04.006	Проход	Свободное пространство в машинном отделении, служащее главным образом для перехода из одной кабины машиниста в другую.
05.04.007	Высоковольтная камера	Помещение, в котором расположено высоковольтное оборудование и доступ в которое возможен лишь тогда, когда это оборудование не находится под напряжением.
05.05 Приводы		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
05.05.001	Привод	Устройство для передачи вращающего момента на движущие колеса.
05.05.002	Индивидуальный осевой привод	Привод, при котором каждая движущая ось приводится от своего тягового двигателя.
05.05.003	Опорно-осевой привод	Привод с опорно-осевой подвеской тягового двигателя
05.05.004	Привод с полым валом	Привод с рамной подвеской тягового двигателя и с передачей вращающего момента на движущие колеса через полый вал, внутри которого находится ось колесной пары.
05.05.005	Привод с карданным валом и рамной подвеской	Привод с рамной подвеской тягового двигателя и с передачей вращающего момента на движущие колеса через карданный вал.
05.05.006	Групповой (мономоторный) привод	Привод, при котором один тяговый двигатель, механическая или гидромеханическая передача вращает несколько движущих осей тягового подвижного состава.
05.05.007	Отбойный вал	Вал, расположенный параллельно оси колесных пар и предназначенный для передачи вращения от тягового двигателя, механической или гидродинамической передачи на ведущие оси.

05.05.008	Моторно-осевые подшипники	Подшипники, отхватывающие ось колесной пары, при помощи которых тяговый двигатель частично опирается на колесную пару.
05.05.009	Полый осевой вал	Вал в виде трубы, внутри которого находится ось колесной пары. Вал может быть закреплен в раме или через эластичные элементы опираться на ось.
05.05.010	Полый вал тягового двигателя	Полый вал тягового двигателя, внутри которого находятся элементы привода (например, карданный вал).
05.05.011	Большое зубчатое колесо	Зубчатое колесо, насаженное, как правило, на ось движущей колесной пары и служащее для передачи вращающего момента от тягового электродвигателя.
05.05.012	Малая приводная шестерня	Малое зубчатое колесо, как правило, расположенное на валу двигателя одноступенчатой передачи.
05.05.013	Промежуточное зубчатое колесо	Колесо, расположенное между ведущими и ведомыми зубчатыми колесами.
05.05.014	Кожух зубчатой передачи	Заполненный смазкой защитный корпус для зубчатых колес передачи единицы подвижного состава.
05.05.015	Режимная передача	Передача с разными передаточными числами, позволяющая в зависимости от требований эксплуатации производить переключения на различные максимальные скорости.
05.06 Рессорное подвешивание и рессоры		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину

05.06.001	Рессорное подвешивание	Устройство для уменьшения взаимодействия подвижного состава и пути; состоящее из металлических, резиновых, или пневматических рессор с соответствующими амортизационными элементами, помещаемыми между рамой тягового подвижного состава и тележкой или между тележкой и колесными парами.
05.06.002	Подрессоренная часть тягового подвижного состава	Часть тягового подвижного состава, вес которой передается на путь через рессорное подвешивание.
05.06.003	Неподрессоренная часть тягового подвижного состава	Часть тягового подвижного состава, вес которой передается на путь помимо рессорного подвешивания.
05.06.004	Балансир	Соединительный элемент между рессорами какой-либо рессорной группы с целью уравнивания нагрузки на колесные пары.
05.06.005	Амортизатор	Устройство для поглощения колебаний подвижного состав.
05.06.006	Трехточечное рессорное подвешивание	Рессорное подвешивание всей подрессоренной массы подвижного состава посредством трех независимых рессорных групп.
05.06.007	Многоточечное рессорное подвешивание	Рессорное подвешивание всей подрессоренной массы подвижного состава посредством более чем трех независимых групп.
05.06.008	Статический прогиб рессоры	Прогиб рессоры под воздействием статической нагрузки.
05.06.009	Статический прогиб рессорного подвешивания	Общий прогиб рессорного подвешивания, под действием массы подрессоренной части подвижного состава в статических условиях.
05.06.010	Динамический прогиб рессорного подвешивания	Прогиб рессорного подвешивания, возникающий дополнительно к статическому, под действием колебаний подвижного состава при движении.

05.06.011	Люлочное подвешивание	Подвешивание, обеспечивающее относительную поперечную подвижность кузова и тележек. При люлочном подвешивании кузов опирается на надрессорную балку, а балка через упругие элементы - на шарнирно подвешенную к раме тележки люльку
05.06.012	Безлюлочное подвешивание («Флексикойл»)	Подвешивание, обеспечивающее необходимые величины вертикальной, поперечной и угловой жесткости между тележками и кузовом. При безлюлочном подвешивании надрессорная балка через составленные из пружин рессорные комплекты, опирается на боковые рамы тележки.
05.07 Ударно-тяговое устройство		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
05.07.001	Упряжь	Устройство для передачи силы тяги между единицами рельсового подвижного состава, состоящее из подрессоренного упряжного крюка и винтовой сцепки. В настоящее время преимущественно применяется несквозная упряжь, при которой тяговое усилие от одной единицы подвижного состава к другой передается через их рамы.
05.07.002	Ударный прибор	Устройство для восприятия и поглощения продольных ударов между единицами рельсового подвижного состава, оснащенное амортизирующими пружинными буферами для смягчения ударов и толчков или для передачи силы нажатия от подталкивающего тягового подвижного состава

05.07.003	Сцепное устройство	Устройство для сцепления (механического соединения) единиц железнодорожного подвижного состава, передачи и амортизации продольных сил.
05.07.004	Сцепка	Узел сцепного устройства, обеспечивающий ручное или автоматическое сцепление единиц железнодорожного подвижного состава, оснащенных сцепками аналогичных конструкций, но не обеспечивающий непосредственного сцепления с автосцепкой
05.07.005	Переходник сцепки (адаптер)	Устройство, позволяющее сцеплять между собой сцепные устройства железнодорожного подвижного состава различной конструкции
05.07.006	Поглощающий аппарат	Расположенное в пространстве нижней рамы подвижного состава устройство, упруго передающее силы растяжения и сжатия на раму.
05.08 Виды передачи мощности		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
05.08.001	Механическая передача мощности	Механическое устройство для передачи, преобразования и выключения вращающего момента, а также для изменения направления вращения колесных пар с промежуточным включением одного или нескольких механических звеньев или передающих энергию элементов.
05.08.002	Электрическая передача мощности (электрический тяговый привод)	Совокупность электрических машин, преобразователей и коммутационной аппаратуры, служащая для создания вращающего момента и передачи его от тягового электрического двигателя с помощью тяговой передачи к колесной паре.

05.08.003	Гидравлическая передача мощности	Устройство для передачи, преобразования и разъединения вращающего момента с использованием жидкостей как передаточного элемента.
05.08.004	Гидростатическая передача мощности (гидростатический тяговый привод)	Агрегат, в котором вращающий момент передается или преобразуется посредством использования гидростатического давления. Гидростатическая передача состоит из насоса, гидромотора, соединяющих их трубопроводов и зубчатых редукторов.
05.08.005	Гидродинамическая передача мощности (гидродинамический тяговый привод, гидропередача)	Агрегат, включающий гидроаппараты и зубчатые передачи (редукторы, мультипликатор, коробку передач) в различных комбинациях и количестве, позволяющий передавать энергию от ведущего элемента трансмиссии к ведомому элементу за счет кинетической энергии потока жидкости.
05.08.006	Гидромеханическая передача мощности (гидромеханический тяговый привод)	Гидравлическая передача, объединенная с зубчатой передачей, в которой вращающий момент передается от выходного вала либо гидравлической, либо зубчатой передачей, либо обеими одновременно.
05.08.007	Реверсивная передача	Передача, которая позволяет производить изменение направления вращения рабочего вала при постоянном направлении оборота приводного (ведомого) вала.
05.08.008	Осевой редуктор (передача тяговая)	Передача, которая смонтирована на оси колесной пары единицы подвижного состава и передает приводной крутящий момент на эту ось.
05.08.009	Реверсивный редуктор	Механизм, который совмещает редуктор и реверсивную передачу.
05.08.010	Дополнительная передача	Коробка скоростей, которая включается последовательно с гидравлической передачей и может совмещать в себе ступенчатую и реверсивную передачи.

05.08.011	Реактивная тяга (штанга)	Конструктивная деталь, соединяющая корпус осевого редуктора с рамой экипажа или тележки и служащая для компенсации вращающего момента передающегося на движущие оси.
05.08.012	Коробка передач	Многоскоростная передача, обеспечивающая ступенчатое изменение передаточного числа путем переключения зубчатых передач при вращающихся валах.
05.08.013	Устройство включения коробки передач	Механическое, гидравлическое или электрическое устройство для включения, разединения и переключения передачи на необходимую скорость.
05.08.014	Синхронизирующее приспособление (синхронизатор)	Устройство, служащее для синхронизации частоты и направления вращения двух валов до полного сцепления этих валов.
05.08.015	Механизм доворота	Устройство для включения зубчатой муфты, обеспечивающее поворот зубчатой муфты относительно зубчатого колеса в случае их установки «зуб в зуб».
05.09 Крэш - системы пассажирского тягового и моторвагонного подвижного состава		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
05.09.001	Система активной безопасности	Совокупность технических средств и организационных мероприятий, направленных на предотвращение аварийных столкновений подвижного состава.
05.09.002	Система пассивной безопасности	Совокупность специальных устройств и технических решений в конструкции подвижного состава, обеспечивающих повышения пассивной безопасности (снижения рисков для пассажиров и персонала) в случае аварийного столкновения.

05.09.003	Устройство поглощения энергии	Устройство подвижного состава, предназначенное для поглощения кинетической энергии столкновения и преобразования ее в другие виды энергии за счет контролируемой необратимой деформации его конструкции, не являющееся частью несущей конструкции кузова. К устройствам поглощения энергии относятся съемные модульные конструкции, сконструированные специально для поглощения энергии столкновения, а также элементы сцепных (автосцепных) устройств с механизмом необратимого поглощения энергии.
05.09.004	Крэш - система	Устройство подвижного состава, служащее для снижения риска травмирования пассажиров и обслуживающего персонала при аварийном столкновении с препятствием путем снижения ускорения подвижного состава за счет деформации устройств поглощения энергии.
05.09.005	Остаточная деформация	Деформация устройства поглощения энергии или несущей конструкции кузова, появившаяся вследствие действия механической нагрузки и сохраняющаяся после ее снятия.
05.09.006	Энергоемкость устройства поглощения энергии	Количество механической энергии, затраченное на максимальное, предусмотренное конструкцией, необратимое деформирование устройства поглощения энергии.
06. Вспомогательные устройства		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
06.01.001	Вентилятор охлаждения тяговых двигателей (тягового генератора)	Радиальный или аксиальный вентилятор, применяемый для охлаждения тяговых двигателей (тягового генератора).

06.01.002	Вентилятор маслоохладителя (масляного холодильника) электровоза	Радиальный или аксиальный вентилятор, применяемый для охлаждения воздухом маслоохладителя тягового трансформатора электровоза.
06.01.003	Охлаждающее устройство дизеля	Устройство для отвода теплоты от охлаждающей дизель жидкости, моторного масла, а на тяговом подвижном составе с гидрорепердачей - и от рабочей жидкости передачи, и для поддержания их температур в установленных пределах. Охлаждающее устройство включает радиаторы и теплообменники разных типов, вентиляторы и их приводные устройства.
06.01.004	Радиатор системы охлаждения тепловоза	Многотрубный теплообменник с внешним оребрением трубок, выполненный в виде секций или блоков. Секция состоит из коллекторов и трубных решеток, к которым припаяны трубки, имеющие оребрение. Каждая секция отдельно крепится к водяным коллекторам. Радиаторы блочного типа представляют собой монолитную конструкцию из коллекторов, трубок и оребрения.
06.01.005	Теплообменник системы охлаждения тепловоза	Устройство для охлаждения моторного масла дизеля или рабочей жидкости гидрорепердачи охлаждающей жидкостью системы охлаждения дизеля.
06.01.006	Вентилятор системы охлаждения тепловоза	Вентилятор, применяемый для охлаждения воздухом радиатора системы охлаждения тепловоза.
06.01.007	Система автоматического регулирования температуры теплоносителей (САРТ)	Устройство для автоматического поддержания на оптимальном для работы дизеля уровне температуры охлаждающей жидкости и моторного масла, а на тяговом подвижном составе с гидрорепердачей - и рабочей жидкости передачи.

06.01.008	Охлаждающее устройство полупроводникового преобразователя (выпрямителя)	Устройство для отвода теплоты от силовых полупроводниковых приборов. Охлаждающее устройство включает воздушные радиаторы или жидкостную систему охлаждения, вентиляторы и их приводные устройства.
06.01.009	Вентилятор охлаждающего устройства полупроводникового преобразователя (выпрямителя)	Радиальный или аксиальный вентилятор, применяемый для охлаждения радиаторов силовых полупроводниковых приборов или теплоносителя жидкостной системы охлаждения.
06.01.010	Вентилятор для охлаждения резисторов	Радиальный или аксиальный вентилятор, применяемый для охлаждения воздухом резисторов (пусковых и тормозных).
06.01.011	Система пескоподачи	Устройство для подачи песка в зону контакта колеса с рельсом с целью увеличения коэффициента сцепления. Система пескоподачи включает песочные бункеры, воздухораспределители песочниц, форсунки и пескораздаточную трубу (пескопровод).
06.01.012	Песочный бункер	Бункер для запаса песка.
06.01.013	Система управления (воздухораспределитель) песочницей	Устройство с механическим, пневматическим или электрическим приводом, предназначенное для управления форсункой песочницы.
06.01.014	Форсунка песочницы	Устройство для разрыхления песка сжатым воздухом и подача его через пескораздаточную трубу под движущие колеса.
06.01.015	Труба для подачи песка (пескопровод)	Труба для подачи песка от форсунки песочницы в место контакта колеса с рельсом.
06.01.016	Топливный бак	Устройство для хранения дизельного топлива и подачи его к топливной аппаратуре дизеля.
07. Устройства по обеспечению безопасности движения		

Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
07.01.001	Автостоп	Устройство на тяговом подвижном составе для автоматической остановки в случае проезда запрещающего сигнала или превышения установленной скорости.
07.01.002	Устройство бдительности	Устройство на тяговом подвижном составе, служащее для контроля работоспособности машиниста и независящее от стационарных установок.
07.01.003	Устройство бдительности с контролем по времени и пройденному пути	Устройство на тяговом подвижном составе, контролирующее реагирование машиниста в определенные интервалы времени или через определенные расстояния пройденного пути. При отсутствии реагирования устройство автоматически отключает тяговые двигатели и включает торможение.
07.01.004	Сигнализация автоматическая локомотивная (АЛС)	Локомотивные устройства безопасности, призванные дублировать показания напольных сигналов, контролировать действия машиниста и при необходимости вмешиваться в них.
07.01.005	Сигнализация в кабине машиниста	Прибор безопасности, который в разных системах АЛС имеет следующие функции: неселективное предупреждение, селективное предупреждение, повторение показания напольного светофора, непрерывное отображение статической информации о скорости движения.
07.01.006	Неселективный предупредительный сигнал	Звуковой сигнал для привлечения внимания машиниста к напольному светофору независимо от его показаний.
07.01.007	Селективный предупредительный сигнал	Звуковой сигнал, который подается выборочно и только в тех случаях, когда необходимо ограничить свободу действий машиниста.

07.01.008	Повторение показания напольного светофора	Прибор безопасности, который дублирует в кабине машиниста показание находящегося впереди (в некоторых случаях позади) напольного светофора при движении поезда по участку между двумя светофорами или по участку заданной длины вблизи напольного сигнала.
07.01.009	Непрерывное отображение статической информации о скорости	В кабине машиниста отображается информация не только о показаниях напольных сигналов, но и о разрешенной скорости с учетом всех ограничений; также возможна индикация сведений о предстоящих ограничениях скорости.
07.01.010	Непрерывное отображение динамической информации о скорости	Устройство в кабине машиниста на основе статической информации о скорости выполняющее расчет кривой скорости. Система непрерывно отображает максимально допустимую скорость движения, которая согласована со следующим ограничением скорости и не может быть превышена в текущий момент времени.
08. Управление и регулирование		
08.01 Общие понятия		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину

08.01.001	Регулирование наполнения (подачи топлива)	Вид регулирования, при котором поддерживается постоянным заданное машинистом наполнение (количество впрыскиваемого топлива) и частота вращения вала дизеля устанавливается в зависимости от развиваемой мощности.
08.01.002	Регулирование частоты вращения	Вид регулирования, при котором поддерживается постоянной частота вращения вала дизеля, заданная машинистом тягового подвижного состава.
08.01.003	Регулирование мощности (управление мощностью)	Управление мощностью или регулирование мощности для воздействия на силу тяги или скорость тягового подвижного состава.
08.01.004	Одиночное управление	Система управления, которая позволяет управлять только одной единицей тягового подвижного состава.
08.01.005	Управление по системе многих единиц	Система управления, которая позволяет управлять несколькими единицами тягового подвижного состава из одной кабины машиниста.
08.01.006	Ходовая ступень (позиция контроллера)	Положение органа управления, соответствующее определенной зависимости между скоростью движения и силой тяги, при котором допускается длительная работа тягового подвижного состава.
08.01.007	Переключение группировок тяговых электродвигателей	Способ изменения скоростей тягового подвижного состава путем изменения числа последовательно и параллельно соединенных тяговых электродвигателей.
08.01.008	Переключение группировок тяговых электродвигателей по способу короткого замыкания	Способ переключения группировок тяговых электродвигателей, при котором часть тяговых электродвигателей кратковременно замыкается накоротко.
08.01.009	Переключение группировок тяговых электродвигателей по способу моста	Способ переключения группировок тяговых электродвигателей, при котором все тяговые электродвигатели непрерывно развивают силу тяги.

08.01.010	Регулирование скорости	Способ регулирования, при котором сохраняется заданная машинистом постоянная скорость тягового подвижного состава.
08.02 Системы управления тяговым подвижным составом		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
08.02.001	Управление тяговым подвижным составом	Передача задающих величин на устройства тягового подвижного состава для регулирования мощности или скорости движения и управления вспомогательным оборудованием.
08.02.002	Управление при помощи механической передачи	Управление, при котором задающие величины передаются от ручного привода с помощью валов, цепей, зубчатых передач и шарнирных механизмов.
08.02.003	Дистанционное управление	Управление тяговым подвижным составом с места, находящегося вне этого тягового подвижного состава.
08.02.004	Следящее управление	Управление тяговым подвижным составом с целью изменения управляемой величины по заранее неизвестному закону.
08.02.005	Разъединитель цепей управления	Разъединитель, применяемый в цепях управления на тяговом подвижном составе, работающем по системе многих единиц, для отключения всех цепей управления отдельной поездной единицы.
09. Испытание и приемка тягового подвижного состава		
09.01 Проверка тягового подвижного состава при приемке		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину

09.01.001	Стационарные испытания	Проверка состояния тягового подвижного состава после ремонта, проводимая в ремонтном стойле или на стоянке на путях ремонтного предприятия.
09.01.002	Реостатные испытания	Проверка состояния силовой установки тепловоза при нагружении ее на специальный реостат (водяной, сухой) или установку рекуперации.
09.01.003	Обкатка в порожнем состоянии	Проверка работы тягового подвижного состава после ремонта, с питанием от контактной сети или при работающем дизельном или газотурбинном двигателе, выполняемая при движении без прицепной нагрузки или полезного груза.
09.01.004	Обкатка в груженом состоянии	Проверка работы тягового подвижного состава с прицепной нагрузкой или полезным грузом в эксплуатационных условиях.
10. Надежность железнодорожного тягового подвижного состава		
10.01 Объекты		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
10.01.001	Тяговый (железнодорожный) подвижной состав	Совокупность видов железнодорожного подвижного состава, обладающего тяговыми свойствами для выполнения перевозочного процесса, включающая в себя локомотивы и моторвагонный подвижной состав.

10.01.002	Единица (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отдельный объект железнодорожного ТПС. Примечание - Отдельным объектом железнодорожного ТПС являются локомотив, электропоезд, дизель-поезд, автомотриса, рельсовый автобус, дизель-электропоезд, электромотриса.
10.01.003	Составная часть единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Компонент единицы железнодорожного ТПС, не имеющий самостоятельного эксплуатационного назначения. Примечание - К составной части единицы железнодорожного ТПС относятся детали, сборочные единицы, секции локомотивов, секции и/или вагоны электропоездов, дизель-поездов, дизель-электропоездов и т.п.
10.01.004	Парк (железнодорожного) тягового подвижного состава	Совокупность единиц железнодорожного ТПС, обладающих общими признаками. Примечание - К числу общих признаков могут относиться серия, тип, принадлежность, полигон эксплуатации и т.п.
10.01.005	Восстанавливаемая составная часть единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Составная часть единицы железнодорожного ТПС, восстановление работоспособного состояния которой предусмотрено технической документацией. Примечание - Возможность восстановления составной части единицы железнодорожного ТПС может быть обусловлена особенностями ее конструкционного исполнения и видом отказа.
10.01.006	Невосстанавливаемая составная часть единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Составная часть единицы железнодорожного ТПС, восстановление работоспособного состояния которой не предусмотрено технической документацией.
10.02 Свойства объектов		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину

10.02.001	Надежность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Способность единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС выполнять предусмотренные техническими требованиями функции в течение определенной наработки или периода эксплуатации при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях применения, технического содержания, хранения и транспортирования. Примечание - Надежность единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС характеризуется готовностью, безотказностью, ремонтпригодностью, долговечностью и сохраняемостью или определенными сочетаниями этих свойств.
10.02.002	Безотказность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Свойство единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС непрерывно сохранять работоспособное состояние в течение определенной наработки при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях применения.
10.02.003	Ремонтпригодность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Свойство единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, заключающееся в ее приспособленности к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем проведения технического обслуживания и ремонта при соблюдении заданных условий их выполнения.
10.02.004	Долговечность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Свойство единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС выполнять предусмотренные техническими требованиями функции до достижения предельного состояния при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях применения и системе технического обслуживания и ремонта.

10.02.005	Сохраняемость единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Свойство единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС сохранять работоспособное состояние в течение хранения и (или) транспортирования при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях хранения и (или) транспортирования.
10.02.006	Готовность единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Способность единицы железнодорожного ТПС выполнять предусмотренные техническими требованиями функции при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях применения и технического содержания в предположении, что необходимые внешние ресурсы обеспечены. Примечание - Данное свойство определяется безотказностью и ремонтпригодностью единицы железнодорожного ТПС, периодичностью и продолжительностью выполнения технических обслуживаний и ремонтов.
10.03 Состояния объектов		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
10.03.001	Исправное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Состояние единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, при котором она соответствует всем требованиям технической документации на эту единицу [составную часть единицы].
10.03.002	Неисправное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Состояние единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, при котором она не соответствует хотя бы одному из требований технической документации на эту единицу [составную часть единицы].

10.03.003	Работоспособное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Состояние единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, при котором она способна выполнять требуемую функцию с заданными техническими характеристиками и значениями параметров при условии, что предоставлены необходимые ресурсы. Примечания 1. В число указанных характеристик включают перечень и критерии отказов единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, эксплуатация с которыми запрещена. 2. Исправная единица [составная часть единицы] железнодорожного ТПС находится в работоспособном состоянии, неисправная может находиться как в работоспособном, так и в неработоспособном состоянии.
10.03.004	Неработоспособное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Состояние единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, при котором она не способна выполнить требуемую функцию.
10.03.005	Предельное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Состояние единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна на основании оценки рисков. Примечания 1. Признаки или совокупность признаков предельного состояния единицы железнодорожного ТПС устанавливают в технической документации с учетом вида использования единицы железнодорожного ТПС. 2. Составная часть единицы железнодорожного ТПС после наступления предельного состояния может быть использована для вспомогательных функций.

10.03.005	Опасное состояние единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Состояние единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, которое может привести к гибели, травмированию людей или значительному материальному ущербу. Примечание - Опасное состояние в отличие от предельного состояния не означает прекращения эксплуатации единицы железнодорожного ТПС, которая может быть продолжена после устранения последствий опасного отказа.
10.03.006	Техническое состояние парка (железнодорожного) тягового подвижного состава	Состояние парка железнодорожного ТПС, характеризующееся средними для этого парка на данный момент или за данный интервал времени значениями показателей надежности.
10.04 Дефекты, повреждения и отказы объектов		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
10.04.001	Дефект единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Каждое отдельное несоответствие единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС требованиям, установленным технической документацией.
10.04.002	Повреждение единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Событие, заключающееся в нарушении исправного состояния единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС при сохранении работоспособного состояния.
10.04.003	Отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, до восстановления которого эксплуатация единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС невозможна.

10.04.004	Вид отказа единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Категория классификации отказов единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС по заданным признакам. Примечание - К признакам классификации отказов единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС относят последствия отказов, технические и организационные причины их возникновения, виды отказов составных частей единицы железнодорожного ТПС, которые вызвали нарушение работоспособного состояния этих единиц [составных частей единиц] и т.п.
10.04.005	Причина отказа единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Обстоятельства, возникшие в процессе разработки, производства или использования, которые вызвали отказ единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС. Примечание - К обстоятельствам, которые вызвали отказ, относятся соответствующие явления, процессы, события, состояния и т.п.
10.04.006	Последствия отказа единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Обстоятельства, обусловленные возникновением отказа единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС.
10.04.007	Опасный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ, при возникновении которого единица [составная часть единицы] железнодорожного ТПС переходит в опасное состояние.
10.04.008	Ресурсный отказ составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ, при возникновении которого составная часть единицы железнодорожного ТПС переходит в предельное состояние.
10.04.009	Независимый отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, возникновение которого не является следствием других отказов.

10.04.010	Зависимый отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, возникновение которого является следствием других отказов.
10.04.011	Внезапный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ, характеризующийся непосредственно предшествующим ему скачкообразным изменением значений одного или нескольких параметров единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС.
10.04.012	Постепенный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ, возникающий в результате постепенного изменения значений одного или нескольких параметров единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС.
10.04.013	Перебегающий отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Самоустраняющийся неоднократно возникающий отказ единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС одного и того же вида.
10.04.014	Явный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, обнаруживаемый визуально или штатными методами и средствами контроля и диагностирования при подготовке единицы [составной части единицы] к применению или в процессе ее применения по назначению.
10.04.015	Неявный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, признаки которого не проявляются при ее эксплуатации или при выполнении ее технического обслуживания или текущего ремонта. Примечание - Отказ, неявный при данных условиях эксплуатации и выполнении технического обслуживания или планового ремонта (данного вида) единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, может быть классифицирован как явный при иных условиях эксплуатации и выполнении технического обслуживания или планового ремонта другого вида.

10.04.016	Конструктивный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, возникший по причине, связанной с несовершенством требований, установленных конструкторской документацией.
10.04.017	Производственный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, возникший по причине, связанной с нарушением требований, установленных производственной и/или ремонтной документацией.
10.04.018	Эксплуатационный отказ единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ единицы железнодорожного ТПС, возникший по причине, связанной с несовершенством или нарушением требований, установленных эксплуатационной документацией.
10.04.019	Деградационный отказ единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отказ единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех требований, установленных технической документацией.

10.05 Понятия наработки объектов

Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
10.05.001	Наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Интервал времени или объем работы единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС. Примечание - Нарработку единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС отсчитывают от начала ее эксплуатации или другого заданного момента времени (например, от окончания ремонта данного вида) и измеряют в километрах пробега или часах (сутках), тонно-километрах, пассажиро-километрах, количестве срабатываний (например, электроаппарата), количестве запусков (например, дизеля) и т.п.

10.05.002	Наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава до отказа	Наработка единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС от начала ее эксплуатации до возникновения первого отказа.
10.05.003	Наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава между отказами	Наработка восстанавливаемой единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС между двумя последовательными отказами.
10.05.004	Время до восстановления единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Интервал времени от момента отказа единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС до момента восстановления ее работоспособного состояния.
10.05.005	Ресурс составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Суммарная наработка составной части единицы железнодорожного ТПС за время ее эксплуатации до перехода в предельное состояние.
10.05.006	Остаточный ресурс составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Ресурс составной части единицы железнодорожного ТПС, исчисляемый от значения наработки в текущий момент времени.
10.05.007	Срок службы единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Календарная продолжительность эксплуатации единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС от начала эксплуатации или ее возобновления после восстановления или модернизации до перехода в предельное состояние.
10.05.008	Остаточный срок службы единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Срок службы единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, исчисляемый от текущего момента времени, когда проводят контроль технического состояния железнодорожной техники, до ее перехода в предельное состояние.
10.06 Показатели надежности		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину

10.06.001	Показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Количественная характеристика одного или нескольких свойств, составляющих надежность единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС.
10.06.002	Единичный показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Показатель надежности, характеризующий одно из свойств, составляющих надежность единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС.
10.06.003	Комплексный показатель надежности единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Показатель надежности, характеризующий несколько свойств, составляющих надежность единицы железнодорожного ТПС.
10.06.004	Нормируемый показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Показатель надежности единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, допустимое значение которого регламентировано технической документацией.
10.06.005	Расчетный показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Показатель надежности единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, значение которого определяют расчетным методом.
10.06.006	Экспериментальный показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Показатель надежности единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, точечную или интервальную оценку которого определяют по данным испытаний.
10.06.007	Эксплуатационный показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Показатель надежности единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, точечную или интервальную оценку которого определяют по данным эксплуатации.

10.06.008	Экстраполированный показатель надежности единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Показатель надежности единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, точечную или интервальную оценку которого определяют на основании результатов расчетов, испытаний и/или эксплуатационных данных путем экстраполирования на другую продолжительность эксплуатации и другие условия эксплуатации.
10.07 Показатели безотказности		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
10.07.001	Вероятность безотказной работы единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Вероятность того, что единица [составная часть единицы] железнодорожного ТПС выполнит требуемую функцию в заданном интервале времени.
10.07.002	Гамма-процентная наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава до отказа	Наработка, в течение которой отказ единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС не возникнет с вероятностью, выраженной в процентах.
10.07.003	Средняя наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава на отказ	Математическое ожидание значения наработки единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС между последовательно возникающими отказами.
10.07.004	Средняя наработка единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава до отказа	Математическое ожидание значения наработки единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС до первого отказа.

10.07.005	Параметр потока отказов единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отношение числа отказов совокупности одноименных единиц [составных частей единиц] железнодорожного ТПС за определенную достаточно малую наработку к суммарной величине их наработки в этом интервале. Примечание - При определении зависимости безотказности единиц [составных частей единиц] железнодорожного ТПС от величины их наработки, выполняемой после начала эксплуатации или после планового ремонта, параметр потока отказов определяют для каждого из последовательных интервалов наработки.
10.07.006	Интенсивность отказов составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отношение числа отказов совокупности одноименных невосстанавливаемых составных частей единиц железнодорожного ТПС за определенный достаточно малый интервал наработки к суммарному значению наработки составных частей из этой совокупности, работоспособных к началу этого интервала.
10.08 Показатели ремонтпригодности		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
10.08.001	Вероятность восстановления единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава в заданное время	Вероятность того, что продолжительность восстановления работоспособного состояния единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС не превысит заданное значение этой продолжительности.
10.08.002	Среднее время до восстановления единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Математическое ожидание значения времени до восстановления работоспособного состояния единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС.

10.08.003	Интенсивность восстановления единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Условная плотность вероятности восстановления работоспособного состояния единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС, определенная для рассматриваемого момента времени при условии, что до этого момента восстановление не было завершено.
10.08.004	Средняя трудоемкость ремонта единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Математическое ожидание значения трудоемкости одного ремонта данного вида единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС после отказа. Примечание - Значение средней трудоемкости восстановления или среднего времени до восстановления работоспособного состояния единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС может быть определено по данным о затратах труда и времени на устранение отказов как одного вида, так и отказов всех видов.
10.09 Показатели долговечности		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
10.09.001	Гамма-процентный ресурс составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Ресурс, в течение которого составная часть единицы железнодорожного ТПС не достигнет предельного состояния с вероятностью, выраженной в процентах.
10.09.002	Средний ресурс составной части единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Математическое ожидание значения ресурса составной части единицы железнодорожного ТПС.
10.09.003	Гамма-процентный срок службы единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Срок службы, в течение которого единица [составная часть единицы] железнодорожного ТПС не достигнет предельного состояния с вероятностью, выраженной в процентах.

10.09.004	Средний срок службы единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Математическое ожидание значения срока службы единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС.
10.10 Показатели сохраняемости		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
10.10.001	Гамма-процентный срок сохраняемости единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Срок сохраняемости, достигаемый единицей [составной частью единицы] железнодорожного ТПС с вероятностью, выраженной в процентах, при заданных условиях нахождения на хранении.
10.11 Комплексные показатели надежности		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
10.11.001	Коэффициент готовности единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Вероятность того, что единица железнодорожного ТПС окажется в работоспособном состоянии в произвольный момент определенного календарного периода, кроме времени простоя на плановых технических обслуживаниях и ремонтах, в ожидании работы, в резерве или запасае.
10.11.002	Коэффициент технической готовности единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отношение математического ожидания суммарного времени пребывания единицы железнодорожного ТПС в работоспособном состоянии за некоторый период эксплуатации к математическому ожиданию суммарного времени пребывания единицы железнодорожного ТПС в работоспособном состоянии и простоев, обусловленных техническим обслуживанием и ремонтом за тот же период.

10.11.003	Коэффициент оперативной готовности единицы (железнодорожного) тягового подвижного состава	Отношение математического ожидания суммарного времени пребывания единицы железнодорожного ТПС в работоспособном состоянии за некоторый период эксплуатации к математическому ожиданию суммарного времени пребывания единицы железнодорожного ТПС в работоспособном состоянии и простоев, обусловленных техническим обслуживанием, ремонтом и логистическими и административными задержками за тот же период.
10.12 Испытания на надежность, анализ отказов		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
10.12.001	Испытания на надежность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Экспериментальная оценка значений показателей надежности единицы [составной части единицы] железнодорожного ТПС. Примечание - В зависимости от целей и условий проведения испытаний их делят на определительные, контрольные, лабораторные, эксплуатационные, нормальные и ускоренные (по ГОСТ 27.002).
10.12.002	План испытаний на надежность единицы [составной части единицы] (железнодорожного) тягового подвижного состава	Совокупность правил, устанавливающих перечень и численность подлежащих испытанию на надежность единиц [составных частей единиц] железнодорожного ТПС, порядок и условия проведения этих испытаний, критерии их завершения и принятия решений по результатам этих испытаний.
11. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава		

11.01 Эксплуатация железнодорожного подвижного состава		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
11.01.001	Эксплуатация железнодорожного подвижного состава	Стадия жизненного цикла железнодорожного подвижного состава от ввода в эксплуатацию до утилизации, включающая использование по назначению, транспортирование, хранение. Примечание - Использование по назначению включает: услуги по доставке груза и пассажиров, погрузка-выгрузка, техническое обслуживание, ремонт.
11.01.002	Система эксплуатации	Совокупность изделий, средств эксплуатации, исполнителей и устанавливающей правила их взаимодействия документации, необходимых и достаточных для выполнения задач эксплуатации.
11.01.003	Условия эксплуатации железнодорожного подвижного состава	Совокупность факторов, действующих на железнодорожный подвижной состав или его составные части при его эксплуатации.
11.01.004	Условия хранения железнодорожного подвижного состава	Совокупность факторов, воздействующих на железнодорожный подвижной состав или его составные части при хранении.
11.01.005	Условия транспортирования железнодорожного подвижного состава	Совокупность факторов, воздействующих на железнодорожный подвижной состав или его составные части при транспортировании.
11.01.006	Штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава	Эксплуатация железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями действующих эксплуатационных документов.

11.01.007	Опытная эксплуатация железнодорожного подвижного состава	Эксплуатация железнодорожного подвижного состава, проводимая по специальной программе с целью совершенствования железнодорожного подвижного состава и его системы эксплуатации по результатам учета реальных условий эксплуатации, контроля в этих условиях технических характеристик железнодорожного подвижного состава и приобретения опыта эксплуатации. Примечание - Опытная эксплуатация может быть направлена на улучшение конструкции, технических, эксплуатационных и ремонтных характеристик железнодорожного подвижного состава, внесение изменений в эксплуатационную документацию, сокращение сроков освоения нового железнодорожного подвижного состава путем приобретения опыта обслуживающим персоналом и последующего распространения этого опыта на весь железнодорожный подвижной состав данного типа. При необходимости в опытную эксплуатацию допускается включать опытное хранение и опытное транспортирование.
11.01.008	Подконтрольная эксплуатация железнодорожного подвижного состава	Штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава, сопровождающаяся дополнительным контролем и учетом его технического состояния.
11.01.009	Приведение железнодорожного подвижного состава к использованию по назначению	Комплекс работ по приведению железнодорожного подвижного состава в работоспособное состояние.

11.01.010	Ввод в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава	Совокупность подготовительных работ, в том числе проведение испытательного пробега, контроля и приемки у эксплуатирующего предприятия железнодорожного подвижного состава с оформлением установленных документов, поступивших после изготовления или ремонта. Примечание - К вводу в эксплуатацию дополнительно может быть отнесено закрепление изделия за эксплуатирующим подразделением.
11.01.011	Начало эксплуатации железнодорожного подвижного состава	Дата ввода железнодорожного подвижного состава в эксплуатацию
11.01.012	Хранение при эксплуатации железнодорожного подвижного состава	Содержание используемого по назначению железнодорожного подвижного состава в специально отведенном для его размещения месте с обеспечением сохранности в течение установленного срока хранения.
11.01.013	Кратковременное хранение железнодорожного подвижного состава	Хранение железнодорожного подвижного состава до одного года включительно.
11.01.014	Длительное хранение железнодорожного подвижного состава	Хранение железнодорожного подвижного состава более одного года.
11.01.015	Транспортирование железнодорожного подвижного состава	Комплекс работ по подготовке и перемещению железнодорожного подвижного состава при условии обеспечения безопасности движения и сохранении его технического состояния и комплектности.
11.01.016	Снятие с эксплуатации железнодорожного подвижного состава	Прекращение эксплуатации железнодорожного подвижного состава с оформлением установленных документов для использования в целях, отличных от его назначения, или утилизации.

11.01.017	Управление эксплуатацией железнодорожного подвижного состава	Система действий эксплуатирующего железнодорожный подвижной состав предприятия, направленная на выполнение задач эксплуатации железнодорожного подвижного состава.
11.01.018	Планирование эксплуатации железнодорожного подвижного состава	Разработка мероприятий по подготовке, обеспечению и осуществлению эксплуатации железнодорожного подвижного состава с указанием сроков проведения этих мероприятий, исполнителей и лиц, ответственных за организацию и контроль их исполнения.
11.01.019	Стоимость системы эксплуатации железнодорожного подвижного состава	Стоимость в денежном выражении совокупности единиц железнодорожного подвижного состава, средств эксплуатации, выполнения работ исполнителями, обеспечивающих функционирование системы.
11.01.020	Средства эксплуатации железнодорожного подвижного состава	Сооружения, технические средства, запасные части и материалы, необходимые для эксплуатации железнодорожного подвижного состава.
11.01.021	Техническое состояние железнодорожного подвижного состава	Состояние железнодорожного подвижного состава в определенный момент времени и при определенных воздействиях климатических факторов внешней среды, которое характеризуется значениями параметров, установленных технической документацией на железнодорожный подвижной состав.
11.01.022	Контроль технического состояния железнодорожного подвижного состава	Процесс получения информации о фактических значениях параметров, характеризующих его техническое состояние, сопоставления их со значениями, установленными в нормативной и технической документации на железнодорожный подвижной состав.
11.01.023	Утилизация железнодорожного подвижного состава	Ликвидация железнодорожного подвижного состава с переработкой его составных частей, не подлежащих восстановлению, во вторичное сырье.

11.01.024	Экипирование железнодорожного подвижного состава	Комплекс работ по подготовке к эксплуатации железнодорожного подвижного состава, включающий в себя заполнение емкостей материалами, необходимыми для обеспечения функционирования систем железнодорожного подвижного состава, а также снабжение железнодорожного подвижного состава требуемыми расходными материалами и принадлежностями.
11.01.025	Консервация составных частей железнодорожного подвижного состава	Комплекс операций по нанесению средств защиты на составные части железнодорожного подвижного состава для их длительного хранения.
11.01.026	Расконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава	Комплекс операций по удалению средств защиты с составных частей железнодорожного подвижного состава.
11.01.027	Переконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава	Расконсервация и последующая консервация составных частей железнодорожного подвижного состава.
11.01.028	Эксплуатирующее предприятие	Юридическое или физическое лицо, имеющее и использующее железнодорожный подвижной состав на правах собственности, на условиях аренды или на ином законном основании.
11.01.029	Модернизация при эксплуатации	Комплекс работ по улучшению технико-экономических показателей железнодорожного подвижного состава, находящегося в эксплуатации, путем замены отдельных составных частей и/или программного обеспечения на более совершенные.
11.01.030	Эксплуатационный документ	Конструкторский документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации железнодорожного подвижного состава и/или отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик железнодорожного подвижного состава, гарантии и сведения о его эксплуатации в течение назначенного срока службы.

11.01.031	Верификация железнодорожного подвижного состава по результатам эксплуатации	Подтверждение посредством представления объективных свидетельств того, что установленные требования были выполнены. Примечание - Объективными свидетельствами служат результаты испытаний железнодорожного подвижного состава.
11.01.032	Опытный пробег железнодорожного подвижного состава	Пробег опытного образца железнодорожного подвижного состава, выполняемый в процессе проведения предварительных испытаний с целью проверки работоспособности опытного образца железнодорожного подвижного состава, взаимодействия в целом всех его агрегатов и систем, реализации расчетных режимов работы в эксплуатации. Примечание - Опытным образцом является образец железнодорожного подвижного состава, изготовленный по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия его заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и/или использования по назначению.
11.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
11.02.001	Техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава	Совокупность технических и организационных действий, направленных на поддержание железнодорожного подвижного состава в работоспособном состоянии.
11.02.002	Восстановление железнодорожного подвижного состава	Процесс перевода железнодорожного подвижного состава в работоспособное состояние из неработоспособного состояния.

11.02.003	Система технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	Совокупность технических средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для выполнения задач технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.
11.02.004	Сервисное обслуживание железнодорожного подвижного состава	Комплекс технических и организационных мероприятий, осуществляемых специализированными организациями и/или предприятиями-изготовителями железнодорожного подвижного состава или его составных частей для обеспечения эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава.
11.02.005	Система сервисного обслуживания железнодорожного подвижного состава	Совокупность специализированных организаций и/или предприятий-изготовителей железнодорожного подвижного состава и/или его составных частей, нормативной и технической документации, средств технологического оснащения, средств диагностирования, технического обслуживания и ремонта, обученного и аттестованного персонала для проведения сервисного обслуживания железнодорожного подвижного состава.
11.02.006	Объем технического обслуживания железнодорожного подвижного состава	Совокупность операций по осмотру, восстановлению или замене составных частей железнодорожного подвижного состава, выполняемых при техническом обслуживании.
11.02.007	Метод технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	Совокупность технологических и организационных правил выполнения операций технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава или его составных частей.
11.02.008	Периодичность технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	Интервал времени или наработка между данным видом технического обслуживания (ремонта) и последующим таким же видом или другим большей сложности.

11.02.009	Продолжительность технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	Время проведения одного технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава данного вида.
11.02.010	Обозначение вида технического обслуживания (ремонта)	Условное обозначение видов технического обслуживания (ремонта) в эксплуатационной и ремонтной документации, присваиваемое в зависимости от его периодичности, содержания и условий выполнения.
11.02.011	Последовательный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава	Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, характеризующийся поступлением железнодорожного подвижного состава на конкретное обслуживание после завершения всего объема технического обслуживания предыдущего железнодорожного подвижного состава.
11.02.012	Параллельный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава	Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, характеризующийся одновременным проведением конкретного обслуживания группы единиц железнодорожного подвижного состава.
11.02.013	Параллельно-последовательный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава	Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, при котором группу единиц железнодорожного подвижного состава подразделяют на последовательно обслуживаемые подгруппы, внутри которых техническое обслуживание выполняют параллельным методом.
11.02.014	Ремонт железнодорожного подвижного состава	Комплекс операций по восстановлению исправного или работоспособного состояния железнодорожного подвижного состава или его составных частей и/или восстановлению их ресурса в соответствии с требованиями технической документации.

11.02.015	Ремонтный цикл	Наименьший повторяющийся интервал времени или наработка железнодорожного подвижного состава, в течение которых выполняются в определенной последовательности в соответствии с требованиями нормативной и технической документации все установленные виды технического обслуживания и ремонта.
11.02.016	Структура ремонтного цикла	Регламентированная последовательность чередования плановых технических обслуживании и ремонтов всех видов за период ремонтного цикла железнодорожного подвижного состава.
11.02.017	Средства ремонта железнодорожного подвижного состава	Здания, сооружения, средства технологического оснащения и другие технические средства, запасные части и материалы, предназначенные для осуществления всех видов ремонта железнодорожного подвижного состава.
11.02.018	Объем ремонта железнодорожного подвижного состава	Совокупность операций, выполняемых в процессе ремонта железнодорожного подвижного состава, включая операции по осмотру, восстановлению, ремонту или замене его составных частей.
11.02.019	Качество отремонтированного железнодорожного подвижного состава	Степень соответствия совокупности технических характеристик отремонтированного железнодорожного подвижного состава или его составных частей требованиям нормативной и технической документации.
11.02.020	Капитальный ремонт железнодорожного подвижного состава	Ремонт, выполняемый для восстановления исправного состояния и полного или близкого к полному восстановлению ресурса железнодорожного подвижного состава с заменой или восстановлением любых элементов его конструкции, включая базовые.

11.02.021	Ремонт с продлением назначенного срока службы	Комплекс работ, включающий оценку остаточного ресурса железнодорожного подвижного состава, выполняемый дополнительно к объемам плановых видов ремонта для обеспечения эксплуатации железнодорожного подвижного состава после окончания назначенного срока службы.
11.02.022	Деповской ремонт грузовых и пассажирских вагонов	Ремонт, выполняемый в соответствии с ремонтной и технологической документацией между капитальными ремонтами для восстановления исправности и восстановления их межремонтного ресурса, с заменой и/или восстановлением отдельных элементов конструкции, контроль технического состояния которых предусмотрен объемом этого ремонта.
11.02.023	Средний ремонт железнодорожного подвижного состава	Ремонт, выполняемый для восстановления исправного состояния и частичного восстановления ресурса железнодорожного подвижного состава с заменой или восстановлением отдельных составных элементов его конструкции, предусмотренного объемом этого ремонта. Примечание - Для грузовых и пассажирских вагонов средний ремонт отсутствует.
11.02.024	Текущий ремонт железнодорожного подвижного состава	Ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности железнодорожного подвижного состава и состоящий в замене и/или восстановлении отдельных элементов конструкции.
11.02.025	Плановый [планово-предупредительный] ремонт железнодорожного подвижного состава	Ремонт, постановка на который осуществляется в соответствии с требованиями нормативной и технической документации на железнодорожный подвижной состав.
11.02.026	Внеплановый ремонт железнодорожного подвижного состава	Ремонт железнодорожного подвижного состава, осуществляемый без предварительного назначения.

11.02.027	Регламентированный ремонт железнодорожного подвижного состава	Плановый ремонт, выполняемый в объеме, установленном в технической документации, независимо от технического состояния железнодорожного подвижного состава в момент начала ремонта.
11.02.028	Ремонт по техническому состоянию железнодорожного подвижного состава	Ремонт, момент начала и объем которого определяются техническим состоянием железнодорожного подвижного состава, при котором контроль его технического состояния выполняется с периодичностью и в объеме, установленными в нормативной и технической документации, а объем и момент начала ремонта определяется техническим состоянием железнодорожного подвижного состава.
11.02.029	Специализированный ремонт железнодорожного подвижного состава	Ремонт железнодорожного подвижного состава, выполняемый по отдельной номенклатуре его составных частей в соответствии с целевым назначением ремонтного подразделения или предприятия.
11.02.030	Текущий отцепочный ремонт вагонов	Ремонт отцепленных от поезда вагонов, выполняемый на специально выделенных железнодорожных путях станции.
11.02.031	Текущий безотцепочный ремонт вагонов	Ремонт вагонов, выполняемый без отцепки их от поезда. Примечание - Для грузовых вагонов понятие текущий безотцепочный ремонт отсутствует.
11.02.032	Капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов	Ремонт пассажирских вагонов с восстановлением ресурса несущих элементов кузова и тележек, обновлением внутреннего и внешнего оборудования, заменой всей системы электрооборудования, созданием современного интерьера и продлением срока службы в соответствии с техническими документами на проведение данного вида ремонта.
11.02.033	Гарантийный ремонт железнодорожного подвижного состава	Ремонт железнодорожного подвижного состава, осуществляемый изготовителем в течение действия гарантийных обязательств.

11.02.034	Гарантийные обязательства	Обязательства поставщика железнодорожного подвижного состава перед заказчиком своими силами и средствами безвозмездно устранить отказы, дефекты и несоответствия качеству и комплектности, выявленные в течение гарантийного срока эксплуатации или гарантийной наработки, иного использования железнодорожного подвижного состава.
11.02.035	Обезличенный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	Метод ремонта, при котором не сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру железнодорожного подвижного состава.
11.02.036	Необезличенный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	Метод ремонта, при котором сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру железнодорожного подвижного состава.
11.02.037	Агрегатный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	Обезличенный метод ремонта железнодорожного подвижного состава, при котором неисправные агрегаты заменяются новыми или заранее отремонтированными. Примечание - Под агрегатом понимают сборочную единицу, обладающую свойствами полной взаимозаменяемости, независимой сборки и самостоятельного выполнения определенной функции в изделиях различного назначения, например, электродвигатель, редуктор, насос и т.д.
11.02.038	Комбинированный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	Метод ремонта, заключающийся в одновременном использовании при ремонте железнодорожного подвижного состава обезличенного и необезличенного методов ремонта.
11.02.039	Параллельный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	Метод ремонта группы единиц железнодорожного подвижного состава, характеризующийся одновременным проведением их ремонта.

11.02.040	Последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	Метод ремонта группы единиц железнодорожного подвижного состава, при котором каждая единица железнодорожного подвижного состава поступает в ремонт после завершения ремонта предыдущей.
11.02.041	Параллельно-последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава	Метод ремонта единиц железнодорожного подвижного состава, при котором всю группу ремонтируемых единиц железнодорожного подвижного состава подразделяют на подгруппы, внутри которых ремонтные работы выполняют последовательным методом.
11.02.042	Административная задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	Задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава вследствие административных причин. Примечание - Примером может быть преждевременная, относительно установленного времени, подача железнодорожного подвижного состава к месту проведения его технического обслуживания или ремонта.
11.02.043	Средняя административная задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	Среднее значение математического ожидания административной задержки выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава.
11.02.044	Логистическая задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	Задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава вследствие необеспеченности ресурсами, необходимыми для проведения технического обслуживания или ремонта железнодорожного подвижного состава.
11.02.045	Средняя логистическая задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	Среднее значение математического ожидания логистической задержки выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава.

11.02.046	Техническая задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	Задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава вследствие выполнения вспомогательных технических действий, связанных с соответствующим заданием технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава. Примечание - Примерами могут быть действия по обеспечению безопасности оборудования: отключение, охлаждение и т.п.
11.02.047	Средняя техническая задержка выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава	Среднее значение математического ожидания технической задержки выполнения технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава.
11.02.048	Материально-техническое обеспечение эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	Деятельность по созданию, хранению, рациональному расходованию, пополнению до установленных норм запасов средств и энергоресурсов, необходимых для эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.
11.02.049	Документационное обеспечение эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	Деятельность по обеспечению эксплуатирующих и ремонтных предприятий документацией, необходимой для функционирования систем эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава. Примечание - Документация по эксплуатации и ремонту может быть организационно-распорядительной, учетно-отчетной и т.д.
11.02.050	Авторский надзор при эксплуатации (ремонте) железнодорожного подвижного состава	Обеспечение разработчиком конструкторской документации и/или предприятием-изготовителем авторского надзора за эксплуатацией (ремонтом) железнодорожного подвижного состава в течение его срока службы с контролем технического состояния, разработкой и проведением технических мероприятий по поддержанию качества железнодорожного подвижного состава.

11.02.051	Одиночный комплект запасных частей, инструмента, приспособлений и средств измерений	одиночный комплект ЗИП: Комплект ЗИП, поставляемый вместе с конкретной единицей железнодорожного подвижного состава.
11.02.052	Групповой комплект ЗИП	Комплект ЗИП, поставляемый в расчете на группу однотипного железнодорожного подвижного состава.
11.02.053	Стоимость технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	Стоимость в денежном выражении совокупности технических и организационных действий, направленных на поддержание исправного или работоспособного состояния железнодорожного подвижного состава или его составных частей и/или восстановление их ресурса.
11.02.054	Средства технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава	Сооружения, технические средства, запасные части и материалы, необходимые для технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

12. Жизненный цикл железнодорожного подвижного состава

12.01 Общие понятия

Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
12.01.001	Железнодорожный подвижной состав	Транспортные средства, предназначенные для обеспечения железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок и функционирования железнодорожной инфраструктуры. Примечание - Железнодорожный подвижной состав включает в себя локомотивы, вагоны, мотор-вагонный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав.

12.01.002	Специальный (железнодорожный) подвижной состав	Вид железнодорожного подвижного состава, предназначенный для функционирования железнодорожной инфраструктуры и включающий в себя несъемные самоходные и несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу. Примечания 1. Самоходный специальный железнодорожный подвижной состав включает в себя мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы (для перевозки материалов, необходимых для производства работ, или доставки работников предприятий ОАО "РЖД" к месту работы), а также железнодорожно-строительные машины, имеющие автономный двигатель с тяговым приводом в транспортном режиме. 2. К специальному несамоходному железнодорожному подвижному составу относятся железнодорожно-строительные машины (без тягового привода в транспортном режиме), прицепы и другой специальный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог.
12.01.003	Тяговый (железнодорожный) подвижной состав	Совокупность видов железнодорожного подвижного состава, обладающего тяговыми свойствами для выполнения перевозочного процесса и включающая в себя локомотивы и мотор-вагонный подвижной состав. Примечание - Мотор-вагонный подвижной состав включает в себя электропоезда, дизель-поезда и автомотрисы (рельсовые автобусы), предназначенные для перевозки пассажиров.

12.01.004	Железнодорожная инфраструктура	Технологический комплекс служб обеспечения перевозочного процесса. Примечания 1. Перевозочный процесс включает в себя технологически и организационно взаимосвязанные операции по подготовке железнодорожного подвижного состава к перевозкам, по выполнению и завершению перевозок. 2. К объектам железнодорожной инфраструктуры относятся железнодорожные пути общего пользования, станции, устройства электроснабжения, сигнализации, централизации, блокировки, связи, передачи и обработки информации, управления движением поездов, а также здания, сооружения и оборудование вспомогательного назначения.
12.01.005	Единица железнодорожного подвижного состава	Отдельный объект железнодорожного подвижного состава. Примечание - Отдельными объектами железнодорожного подвижного состава являются локомотивы, вагоны, автомотрисы, электро- и дизель-поезда (или их секции), рельсовые автобусы, мотовозы, дрезины, путевые машины на железнодорожном ходу.

12.01.006	Жизненный цикл (железнодорожного подвижного состава)	Совокупность взаимосвязанных, последовательно осуществляемых процессов установления требований к потребительским свойствам и техническим параметрам железнодорожного подвижного состава, а также процессов его создания, применения и утилизации. Примечание - Ряд начальных процессов жизненного цикла, в том числе определение необходимости создания железнодорожного подвижного состава любого данного типа или серии, регламентация его технико-экономических параметров, опытно-конструкторская работа, подготовка и освоение его производства предназначаются и осуществляются одновременно для всего множества единиц такого подвижного состава.
12.01.007	Стадия жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Часть жизненного цикла железнодорожного подвижного состава, характеризующая ее назначением
12.01.008	Информационная поддержка жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Информационное взаимодействие участников жизненного цикла железнодорожного подвижного состава, регламентированное нормативными документами, с целью оптимизации планирования, контроля и управления процессами его создания и эксплуатации.
12.01.009	Коэффициент готовности железнодорожного подвижного состава	Вероятность того, что единица железнодорожного подвижного состава окажется в работоспособном состоянии в произвольный момент времени, кроме планируемых периодов, в течение которых ее использование по назначению не предусматривается.
12.01.010	Наработка на отказ железнодорожного подвижного состава	Наработка единицы железнодорожного подвижного состава от начала эксплуатации до возникновения первого отказа.

12.01.011	Время восстановления от-каза	Продолжительность восстановления рабо-тоспособного состояния единицы железно-дорожного подвижного состава с учетом времени организации ремонтных работ.
12.02 Стадии жизненного цикла железнодорожного подвижного состава		
Условное обо-значение	Наименование термина	Пояснение к термину
12.02.001	Определение исходных требований (к новому же-лезнодорожному подвиж-ному составу)	Научно-исследовательская работа по опре-делению совокупности требований к потре-бительским свойствам и техническим ха-рактеристикам, конструкции нового желез-нодорожного подвижного состава и эконо-мическим показателям его жизненного цик-ла. Примечание - Данная стадия включает в се-бя этапы разработки требований к типу и к конкретному типу (серии) нового желез-нодорожного подвижного состава, проекта технического задания, прогнозирования стоимости его жизненного цикла и опреде-ления лимитной цены, выбора подрядчика на конкурсной основе, разработки основных положений проекта договора на создание и поставку нового железнодорожного по-движного состава.
12.02.002	Разработка (нового желез-нодорожного подвижного состава)	Совокупность процессов создания техниче-ской документации и образцов, необходи-мых для промышленного производства но-вого железнодорожного подвижного соста-ва. Примечание - Данная стадия включает в се-бя этапы утверждения технического задания и заключения договора на создание по-движного состава, выполнения опытно-конструкторской работы, проведения испы-таний и сертификации образцов подвижного состава.

12.02.003	Производство (железнодорожного подвижного состава)	Совокупность процессов преобразования исходных материалов в готовые детали и последующего их сочленения в составные части и единицы железнодорожного подвижного состава для их последующей поставки.
12.02.004	Эксплуатация (железнодорожного подвижного состава)	Применение железнодорожного подвижного состава по назначению с поддержанием и восстановлением его качества. Примечание - К этапам данной стадии относятся применение железнодорожного подвижного состава в перевозочном процессе, выполнение технического обслуживания и ремонта такого железнодорожного подвижного состава, а также содержание его в запасе или в ожидании работы.
12.02.005	Модернизация (железнодорожного подвижного состава)	Комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик железнодорожного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные. Примечания 1. При модернизации могут осуществляться изменения основных частей конструкции железнодорожного подвижного состава в целях продления срока его службы. 2. Модернизация проводится по общим правилам разработки железнодорожного подвижного состава.

12.02.006	Утилизация (единицы железнодорожного подвижного состава)	Ликвидация единицы железнодорожного подвижного состава с переработкой ее составляющих частей во вторичное сырье. Примечания 1. При ликвидации единицы железнодорожного подвижного состава с него демонтируются детали и сборочные единицы, пригодные для повторного использования. 2. Условием утилизации единицы железнодорожного подвижного состава является ее предварительное изъятие из эксплуатации со снятием со всех видов регистрации, т.е. ее документально оформленное списание.
12.03 Участники жизненного цикла железнодорожного подвижного состава		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
12.03.001	Заказчик (железнодорожного подвижного состава)	Предприятие или организация, или объединение, по заявке и договору, с которым осуществляются разработка, производство и/или поставка железнодорожного подвижного состава и/или его составных частей.
12.03.002	Разработчик (железнодорожного подвижного состава)	Предприятие и/или организация, или объединение, выполняющее опытно-конструкторскую работу для создания или модернизации железнодорожного подвижного состава.
12.03.003	Подрядчик (железнодорожного подвижного состава)	Разработчик и/или изготовитель железнодорожного подвижного состава и/или его составных частей.
12.03.004	Изготовитель (железнодорожного подвижного состава)	Предприятие, выполняющее работы по договору с подрядчиком железнодорожного подвижного состава.
12.03.005	Поставщик (железнодорожного подвижного состава)	Предприятие или организация, осуществляющее поставку железнодорожного подвижного состава и/или его составных частей в установленном порядке.

12.03.006	Потребитель (железнодорожного подвижного состава)	Организация или иное юридическое лицо, приобретающее и/или использующее железнодорожный подвижной состав по назначению.
12.04 Стоимость жизненного цикла железнодорожного подвижного состава		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
12.04.001	Стоимость жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Суммарные финансовые затраты на осуществление всех стадий жизненного цикла единицы железнодорожного подвижного состава. Примечание - При оценке стоимости жизненного цикла единицы железнодорожного подвижного состава разновременные затраты приводятся к принятому базовому моменту расчета этой стоимости.
12.04.002	Элемент стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Любая из составляющих финансовых затрат, совокупность которых представляет стоимость жизненного цикла единицы железнодорожного подвижного состава.
12.04.003	Значимый элемент стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Элемент стоимости жизненного цикла единицы железнодорожного подвижного состава, оказывающий значительное влияние на ее величину. Примечание - Критерии значимости элементов устанавливаются при разработке методик анализа стоимости жизненного цикла.
12.04.004	Модель стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Системное и структурированное представление суммарных финансовых затрат на осуществление жизненного цикла единицы железнодорожного подвижного состава или ее составной части, отражающее его стадии, этапы, виды и назначение основных составляющих этих затрат.
12.04.005	Анализ стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Ранжирование элементов стоимости жизненного цикла единицы подвижного состава с определением факторов, влияющих на величину этих элементов.

12.04.006	Мониторинг стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Текущие учет, калькуляция и анализ расходов на создание и эксплуатацию единиц железнодорожного подвижного состава с целью управления стоимостью их жизненного цикла.
12.04.007	Управление стоимостью жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Выработка и осуществление мер, направленных на изменение стоимости жизненного цикла железнодорожного подвижного состава путем оптимизации договорных условий его поставки, совершенствования системы эксплуатации, определения целесообразных сроков его модернизации и списания.
12.04.008	Прогноз стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Расчетная оценка предполагаемой величины будущих затрат заказчика на осуществление жизненного цикла единицы железнодорожного подвижного состава при заданной ее цене, сроке службы и технико-экономических параметрах эксплуатации. Примечание - Прогноз стоимости жизненного цикла включается в техническое задание на разработку железнодорожного подвижного состава.
12.04.009	Базовый момент расчета стоимости жизненного цикла (железнодорожного подвижного состава)	Дата начала разработки проекта по созданию и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, принимаемая для прогнозирования стоимости жизненного цикла или оценки его действительной стоимости.
13. Основные понятия в области железнодорожного транспорта		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
13.01.001	Безопасность на транспорте	Набор характеристик и мер в транспортном комплексе с целью снижения рисков причинения вреда жизни или здоровью человека, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц при эксплуатации и пользовании объектами инфраструктуры и транспортными средствами.

13.01.002	Пропускная способность участка транспортной сети	Характеристика, устанавливающая максимальное количество транспортных средств, которое может пропустить транспортная сеть в одном направлении за единицу времени на определенном участке сети.
13.01.003	Грузовые перевозки	Транспортные услуги по перемещению материальных ценностей, связанные с их сохранностью и своевременностью доставки.
13.01.004	Пассажирские перевозки	Транспортные услуги по перемещению пассажиров, связанные с безопасностью, своевременностью и комфортностью перевозки пассажиров, а также с сохранностью багажа.
13.01.005	Инфраструктура железнодорожного транспорта	Инфраструктура (железнодорожная инфраструктура) - технический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные станции, иные сооружения и устройства, обеспечивающие функционирование этого комплекса, с использованием которого перевозчики осуществляют перевозки грузов и пассажиров; Различают производственную (железнодорожные пути, станции, склады, системы связи и др.) и социальную (школы, больницы, стадионы и др.) инфраструктуры.
13.01.006	Владелец инфраструктуры	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании договора.

13.01.007	Железнодорожная сеть	Все железнодорожные линии в данном регионе, стране, сообществе стран. В нее не входят участки дорог или водных путей, даже если железнодорожный подвижной состав может перевозиться по таким маршрутам, например, на прицепах для перевозки вагонов или на железнодорожных паромов. Исключаются железнодорожные линии, используемые только для туристических целей, а также железные дороги, которые проложены исключительно для обслуживания шахт, лесоразработок либо других промышленных или сельскохозяйственных предприятий и которые закрыты для перевозок общего пользования.
13.01.008	Техническая документация (на продукцию)	Это документация, которая используется при проектировании, изготовлении и эксплуатации каких-либо технических объектов: зданий, сооружений, промышленных товаров, программного и аппаратного обеспечения. К технической документации относятся: конструкторская документация; эксплуатационная документация; ремонтная документация; технологическая документация; документы, определяющие технологический цикл изделия; документы, дающие информацию, необходимую для организации производства и ремонта изделия.
13.01.009	Конструкторская документация	Совокупность конструкторских документов, содержащих данные, необходимые для проектирования (разработки), изготовления, контроля, приемки, поставки, эксплуатации, ремонта, модернизации и утилизации изделия.

13.01.010	Руководство по эксплуатации	Документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) продукции и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации продукции (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) и оценки ее технического состояния при определении необходимости отправки в ремонт, а также сведения об утилизации продукции.
13.01.011	Пассажиро-километр	Единица измерения пассажирских перевозок – произведение числа перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки, выраженное в километрах.
13.01.012	Парк локомотивов	Совокупность локомотивов, обладающих общими признаками.
13.01.013	Среднесуточный пробег локомотива	. Показывает число километров линейного пробега, приходящееся в среднем в сутки за отчетный период на 1 локомотив эксплуатируемого/рабочего парка. Определяется как отношение линейного пробега локомотивов (без подталкивающих локомотивов) к производству рабочего парка локомотивов, занятого в грузовом движении (без подталкивающих локомотивов) на число суток в отчетном периоде.

13.01.014	Линейный пробег локомотивов в голове поездов	Поездной пробег (поездо-километры), который начисляется только одному локомотиву, следующему в голове поезда, независимо от наличия других локомотивов. В зависимости от характера выполняемой работы линейный пробег локомотивов подразделяется: - в голове поездов; - в кратной (двойной) тяге; - в подталкивании; - в одиночном следовании; - вторых, третьих и т.д. локомотивов по системе многих единиц (СМЕ). В случае пропуска по поездо-участкам соединенного поезда, состоящего из двух, трех и более поездов, поездной пробег начисляется только головному (первому) локомотиву этого поезда. При этом тонно-километры, локомотиво-километры и поездо-часы локомотивов второго, третьего и более поездов, включенных в соединенный поезд, учитываются аналогично вторым, третьим и т.д. локомотивам, работающим по системе многих единиц.
13.01.015	Конструкционная скорость локомотива	Максимальная скорость движения локомотива, установленная заводом-изготовителем и указанная в эксплуатационной документации.
13.01.016	Простой локомотива в нерабочем состоянии	Время простоя локомотивов во всех видах ремонта (переоборудованием и модернизацией) и ожидании его, в ожидании исключения из инвентаря, в резерве.
13.01.017	Простой локомотива в рабочем состоянии	Время простоя локомотивов в ожидании работы (поездная, маневровая, прочая), под техническими операциями (приемка, сдача, экипировка), на контрольно-техническом осмотре.

13.01.018	Постановка продукции на производство	Совокупность мероприятий по организации промышленного производства продукции (вновь разработанной, модернизированной или ранее освоенной на других предприятиях).
13.01.019	Экспертиза	Анализ и оценка экспертом инновационного предложения (проектной документации, опытного образца, при пилотном внедрении и т.д.) с последующей подготовкой экспертного заключения, содержащего обоснованное суждение эксперта о возможности его реализации.
13.01.020	Эксперт	Физическое лицо, обладающее необходимыми компетенциями для оценки проектов на предмет соответствия установленным требованиям.
13.01.021	Безопасность движения поездов	Состояние процесса движения железнодорожного подвижного состава, а также технических средств, участвующих в этом процессе, при котором отсутствует недопустимый риск причинения вреда жизни и здоровью людей, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений.
13.01.022	Нарушение безопасности движения	Транспортное происшествие и иное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
13.01.023	Транспортная безопасность	Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
13.01.024	Электрифицированный путь	Путь, снабженный воздушным контактным проводом или контактным рельсом с целью сделать возможной электрическую тягу.

13.01.025	Габарит приближения строений	Предельное поперечное перпендикулярное оси железнодорожного пути очертание, внутрь которого, помимо железнодорожного подвижного состава, не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и др.), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве связано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновение с другими частями железнодорожного подвижного состав.
13.01.026	Железнодорожный узел	Пункт на пересечении нескольких железнодорожных линий, представляющий собой комплекс технических сооружений и устройств сортировочных, грузовых и пассажирских станций, соединительные пути между станциями, обходные пути, станционные сооружения для пассажиров, депо, технические станции для ремонта и экипировки железнодорожных составов.
13.01.027	Плавность хода	Динамический показатель отклонений подвижного состава от первоначального положения в состоянии покоя, который характеризуется ускорениями подвижного состава в вертикальной, горизонтальной и продольно-поперечной плоскостях, измеряемый в его различных элементах подрессоренной и не подрессоренной частях (в кузове на уровне пола экипажа) с оценкой по отклонениям от нормируемых значений и ранжированием по степени зафиксированных ускорений.

13.01.028	Исходные данные	Существующие границы, схемы, планы, трассы, технико-экономические и инженерно-технические сведения, чертежи, разрешительная документация и другие данные существующих предприятий и организаций, необходимые для проектирования объектов нового строительства, реконструкции или капитального ремонта действующих зданий, сооружений, оборудования, инженерных сетей.
13.01.029	Железнодорожная транспортная система	Совокупность функционально взаимосвязанных технических средств и технического персонала, предназначенная для осуществления в регламентированных условиях перевозки грузов и пассажиров по железным дорогам.
13.01.030	Главные пути	Путь главный - железнодорожный путь на перегоне, предназначенный для движения организованных поездов, а также путь раздельного пункта, являющийся продолжением путей, прилегающих перегонов. Поезда, следующие через раздельный пункт без остановки, пропускаются, как правило, по главному пути, поэтому, в отличие от других путей раздельных пунктов, верхнее строение главного пути устанавливается того же типа, что и на перегонах. В зависимости от числа главных путей различают однопутные, двухпутные и многопутные железнодорожные пути.
13.01.031	Путь боковой	Приемо-отправочный путь, при входе на который подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу.
13.01.032	Правильный железнодорожный путь	Путь, по которому движение железнодорожного подвижного состава осуществляется в специализированном направлении.
13.01.033	Неправильный железнодорожный путь	Железнодорожный путь, по которому осуществляется движение железнодорожного подвижного состава в направлении, противоположном специализированному направлению.

13.01.034	Бесстыковой железнодорожный путь	Конструкция железнодорожного пути, представляющая собой чередование участков пути со сварными плетями длиной до 800 м и более, в том числе равной длине блока-участка, перегона или неограниченной длины с участками звеньевого пути, участками пути в виде стрелочных или уравнильных пролетов.
13.01.035	Приемо - отправочный путь	Станционный путь, на котором выполняются технологические операции, связанные с приемом и отправлением поездов, посадкой и высадкой пассажиров, скрещением поездов на однопутных линиях и ожиданием обгона более срочными поездами.
13.01.036	Приемо-сдаточные [выставочные] пути	Определенные договором на подачу-уборку вагонов, договорами на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и на подачу и уборку на них вагонов, об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту железнодорожные пути в пределах станции или на подъездном пути для выполнения приемо-сдаточных операций.
13.01.037	Пикет	Точка разметки расстояния на железнодорожных линиях с шагом в 100 м.
13.01.038	Пикетный знак	Знак разметки расстояния на железнодорожных линиях с цифровым обозначением на обочине железнодорожного пути.
13.01.039	Железнодорожный переезд	Пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств.
13.01.040	Железнодорожный пешеходный переход	Пересечение в одном уровне пешеходной дорожки с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия прохода пешеходов.

13.01.041	Верхнее строение железнодорожного пути	Составная часть железнодорожного пути, предназначенная для восприятия нагрузок от колес железнодорожного подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути, а также для направления движения колес по рельсовой колее.
13.01.042	Рельс	Стальное изделие в виде специального фасонного профиля, состоящее из головки, шейки, подошвы и предназначенное для верхнего строения рельсовых путей железнодорожного магистрального и промышленного транспорта, метрополитенов и трамвайных путей, а также для крановых и подвесных путей. Примечание - Рельсовые пути изготавливаются для поездов, кранов, тележек и тельферов, а также для другого подъемно-транспортного оборудования и других передвижных, поворотных и вращающихся конструкций. Рельсы для кривых участков рельсовых путей железнодорожного транспорта дополнительно маркируют.
13.01.043	Рельсовый стык	Место соединения рельсов в рельсовую нить сваркой или с помощью стыковых накладок и болтов.
13.01.044	Железнодорожный стрелочный перевод	Составная часть верхнего строения железнодорожного пути, разветвляющий рельсовый путь на два пути и предназначенный для перемещения железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой.
13.01.045	Нижнее строение железнодорожного пути	Составная часть железнодорожного пути, включающая земляное полотно с искусственными сооружениями.
13.01.046	Путевые работы	Комплекс взаимосвязанных операций, направленных на обеспечение надежности железнодорожного пути и безопасности движения поездов с установленными скоростями и весовыми нормами. Состоит из неотложных и плановых работ.

13.01.047	Путевое оборудование	Все оборудование, расположенное на железнодорожном пути, предназначенное для безопасного и бесперебойного движения поездов с установленными скоростями (объекты управления, исполнительная и контрольная аппаратура автоматической блокировки, автоматической локомотивной сигнализации и электрической централизации, переездной сигнализации и т.д., располагаемые вне помещений (на «поле»).
13.01.048	Электрификация железных дорог	Оснащение действующих или вновь сооружаемых железнодорожных линий системой тягового электроснабжения.
13.01.049	Блок-участок	Часть железнодорожного перегона, оборудованного автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, которая может быть ограничена проходными светофорами или проходным светофором и входным светофором железнодорожной станции, или выходным светофором и первым попутным светофором. Примечание. Блок-участок может быть не только с фиксированными границами, но и с дискретно изменяемыми границами или непрерывно изменяемыми границами в зависимости от типа применяемой системы интервального регулирования. При этом указатели границы блок-участка не устанавливаются.

13.01.050	Шлагбаум	Устройство железнодорожного переезда, предназначенное для перекрытия автомобильной дороги, состоящее из заградительного бруса и привода. Примечания: 1. Заградительный брус представляет собой подвижную балку со специальной раскраской. 2. Различают: ручной шлагбаум переездной; автоматический шлагбаум переездной, с автоматическим приводом заградительного бруса; полуавтоматический шлагбаум переездной, с автоматическим переводом заградительного бруса в закрытое положение при приближении поезда, а в открытое положение - командой дежурного по железнодорожному переезду.
13.01.051	Сигнал	Условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ.
13.01.052	Путевой шлейф	Проводники сигнального тока, укладываемые вдоль железнодорожного пути для индуктивной связи с бортовыми локомотивными устройствами, а также используемые в качестве первичных датчиков обнаружения железнодорожного подвижного состава.
13.01.053	Путевой ящик	Ящик, предназначенный для размещения приборов железнодорожной автоматики и телемеханики, клемм подключения кабеля, проводов, тросовых соединителей.
13.01.054	Путевой автостоп	Устройство, установленное на железнодорожном пути и приводящее в действие систему экстренного торможения поезда в случае проезда железнодорожного светофора с запрещающим показанием.

13.01.055	Релейный шкаф	Шкаф специальной конструкции, предназначенный для размещения вне помещений аппаратуры систем железнодорожной автоматики и телемеханики.
13.01.056	Въездная сигнализация	Сигнализация, применяемая на железнодорожных путях необщего пользования для разрешения выезда и въезда железнодорожного подвижного состава в производственное помещение.
13.01.057	Полуавтоматическая блокировка	Система интервального регулирования движения поездов, при которой на перегоне может находиться только один поезд.
13.01.058	Электрожелезловая система	Электромеханическая система блокирования железнодорожного перегона от занятия другим поездом на основе контроля числа жезлов в аппаратах управления смежных железнодорожных станций, каждый из которых после извлечения из аппарата блокирует извлечение следующего жезла до его возвращения в любой из двух взаимодействующих аппаратов, и после передачи жезла машинисту дает право на занятие соответствующего железнодорожного перегона.

14. Содержание тягового подвижного состава

Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
14.01.001	Жизненный цикл тягового подвижного состава	Совокупность взаимосвязанных, последовательно осуществляемых процессов установления требований к свойствам и техническим параметрам тягового подвижного состава, процессов его создания, применения и утилизации.
14.01.002	Эксплуатация тягового подвижного состава	Применение тягового подвижного состава в перевозочном процессе, выполнение его технического обслуживания и ремонта, а также содержание в запасе или в ожидании работы.

14.01.003	Техническое обслуживание	Комплекс работ для поддержания исправности и работоспособности тягового подвижного состава.
14.01.004	Ремонт	Комплекс работ для восстановления исправности или работоспособности тягового подвижного состава, а также восстановления ресурса подвижного состава или его составных частей.
14.01.005	Плановое техническое обслуживание	Техническое обслуживание, предусмотренное в нормативной документации и осуществляемое в плановом порядке.
14.01.006	Плановый ремонт	Ремонт, предусмотренный в нормативной документации и осуществляемый в плановом порядке.
14.01.007	Неплановый ремонт	Ремонт для устранения возникшей неисправности тягового подвижного состава.
14.01.008	Модернизация тягового подвижного состава	Комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик тягового подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные.
14.01.009	Утилизация тягового подвижного состава	Ликвидация тягового подвижного состава с переработкой ее составляющих частей во вторичное сырье. При утилизации подвижного состава с него могут демонтироваться детали и сборочные единицы, пригодные для повторного использования.
15. Документация по обслуживанию, уходу и консервации тягового подвижного состава		
Условное обозначение	Наименование термина	Пояснение к термину
15.01.001	Описание	Разъяснение устройства и работы тягового подвижного состава, а также основных и вспомогательных агрегатов.

15.01.002	Инструкция (руководство) по обслуживанию и ремонту	Техническое руководство по обслуживанию в соответствии с правилами содержания тягового подвижного состава и его главных и вспомогательных агрегатов.
15.01.003	Перечень норм допусков износов оборудования	Документ, в котором приведены нормы износа деталей тягового подвижного состава, подвергающихся изнашиванию.
15.01.004	Каталог деталей и сборочных единиц	Перечень, в котором все конструкционные детали, главные и вспомогательные узлы тягового подвижного состава приведены в соответствии с номерной схемой.
15.01.005	Инструкция по консервации, расконсервации и хранению	Техническое руководство, указывающее, в каком виде проводятся работы по консервации, расконсервации и хранению запасных частей тягового подвижного состава после их консервации.