



СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Румянцев Сергей Валерьевич
Заместитель генерального директора

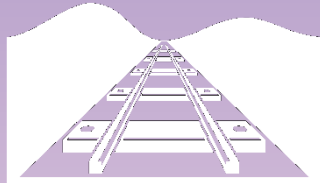
11-12 февраля 2025 г.



СИНХРОНИЗАЦИЯ СО СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ДОКУМЕНТАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, В Т. Ч.:

- ✓ Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года
- ✓ Стратегия пространственного развития РФ на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года
- ✓ Стратегии социально-экономического развития регионов РФ
- ✓ Стратегии развития в области федерального транспорта
- ✓ Стратегии по отраслям экономики (промышленности)
- ✓ Национальный проект «Эффективная транспортная система»
- ✓ Национальный проект «Инфраструктура для жизни»

ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОАО «РЖД»



- ✓ Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД»
- ✓ Финансовая модель
- ✓ Инвестиционная программа ОАО «РЖД»

→ Прогноз объемов перевозок грузов и пассажиров

→ Прогнозные размеры движения грузовых и пассажирских поездов

→ Расчет пропускной способности, определение «узких мест»

→ Формирование комплекса мероприятий

→ Расчет потребных инвестиций

→ Оценка социально-экономической эффективности

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ СХЕМЫ В ДРУГИХ ОТРАСЛЯХ:

- ✓ Генеральная схема размещения объектов электроэнергетики до 2035 года (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 09 июня 2017 г. № 1209-р)
- ✓ Генеральная схема развития нефтяной отрасли Российской Федерации на период до 2035 года (одобрена Правительством Российской Федерации 13 мая 2021 г.)
- ✓ Генеральная схема развития газовой отрасли Российской Федерации на период до 2035 года (одобрена Правительством Российской Федерации 13 мая 2021 г.)
- ✓ Информационная система «Генеральная схема развития сетей связи и инфраструктуры хранения и обработки данных Российской Федерации» (создана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 4 мая 2021 г. № 703)

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2036 ГОДА (ОТ 7 МАЯ 2024 ГОДА, №309)



Целевые показатели и задачи, характеризующие достижение национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»

- о) Обеспечение к 2030 году прироста **объема экспорта несырьевых неэнергетических товаров не менее чем на две трети** по сравнению с показателем 2023 года
- р) Обеспечение к 2030 году экспорта **продукции агропромышленного комплекса не менее чем в полтора раза** по сравнению с уровнем 2021 года
- у) Увеличение к 2030 году **объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза** по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов

Утверждены Паспорта национальных проектов на период 2025–2030 гг.

(решение президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 20 декабря 2024 г. № 12 пр))

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА»

ФП «Развитие опорной сети железных дорог», в т.ч. мероприятия:

Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна

Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог

Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна, в т. ч.:

- ✓ Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский-Курдюм
- ✓ Электрификация участка Ртищево – Кочетовка
- ✓ Развитие МТК «Север-Юг»




ФП «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей», в т.ч. ВСМ Москва – Санкт-Петербург

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

ФП Развитие инфраструктуры Центрального транспортного узла

ФП «Развитие общественного транспорта» (в части реализации проектов «Мобильный город» в Нижегородской и Краснодарской агломерациях)

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ПРОЕКТАМИ

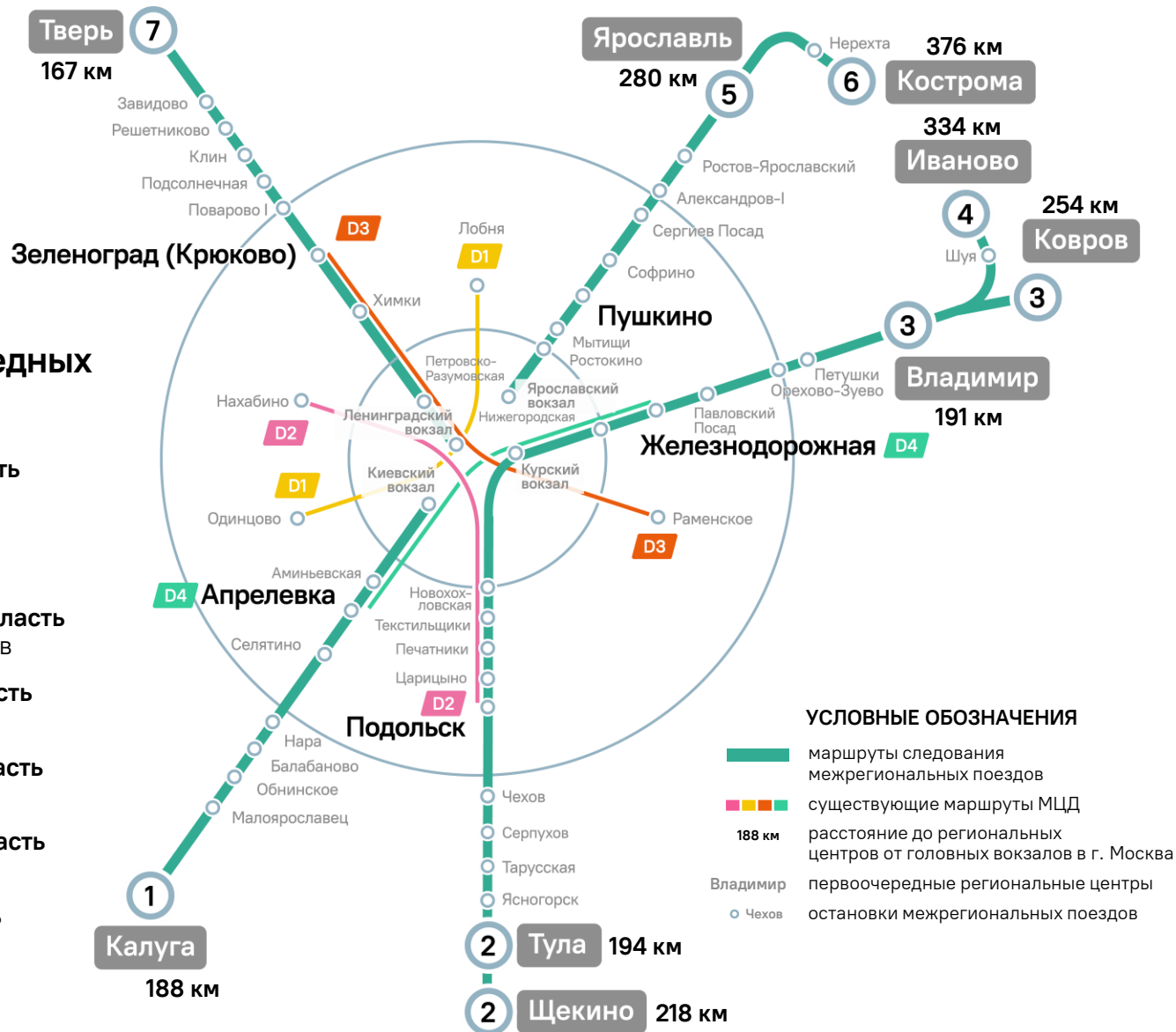
Наименование показателя	2025 год	2030 год
 ФП «Развитие инфраструктуры опорной сети железных дорог»		
Суммарная провозная способность Восточного полигона, млн т	180	210
Суммарная провозная способность АЧБ, млн тонн	131	152
Суммарная провозная способность СЗБ, млн тонн	145,6	220
 ФП «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»		
ВСМ «Москва – Санкт-Петербург», время в пути, мин	227	135 (к 2028 г.)
 ФП «Развитие железнодорожной инфраструктуры центрального транспортного узла»		
Пассажиропоток в ЦТУ, млн пассажиров в год	815,9	844,3

ЭТАПЫ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ СВЯЗАННОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА



7 Первоочередных регионов

- 1 Калужская область
Калуга
- 2 Тульская область
Тула, Щекино
- 3 Владимирская область
Владимир, Ковров
- 4 Ивановская область
Иваново
- 5 Ярославская область
Ярославль
- 6 Костромская область
Кострома
- 7 Тверская область
Тверь



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- маршруты следования межрегиональных поездов
- — — — существующие маршруты МЦД
- 188 км расстояние до региональных центров от головных вокзалов в г. Москва
- Владимир первоочередные региональные центры
- Чехов остановки межрегиональных поездов

Курсирование межрегиональных поездов по этапам

ЭТАП 1

Интервал движения

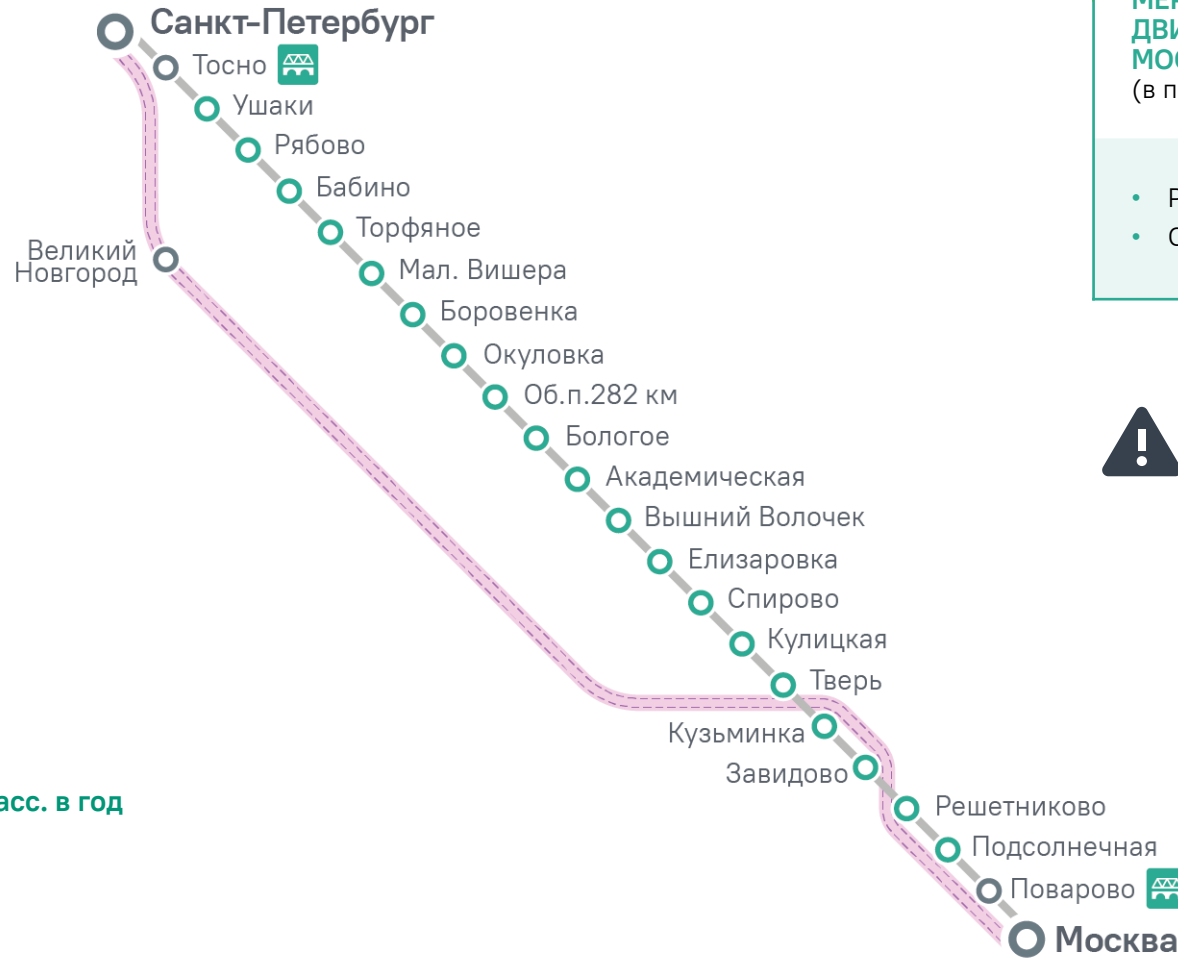
не более **60** мин
целый день

ЭТАП 2

Интервал движения

не более **30** мин
целый день

ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ НА НАПРАВЛЕНИИ МОСКВА — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И РАЗВИТИЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОСКВА (ПОВАРОВО) — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (ТОСНО) ПОД ГРУЗОВОЕ ДВИЖЕНИЕ



Скорость движения

400 км/ч

Протяженность путей

679 км

Пассажиропоток

23,0 млн пасс. в год

МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЗВРАТА ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ НА НАПРАВЛЕНИЕ МОСКВА (ПОВАРОВО) — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (ТОСНО) (в период 2025–2030 гг.)

- Реконструкция **19** станций
- Строительство **2** путепроводных развязок



Параметры перечня мероприятий являются предварительными и могут быть скорректированы по результатам разработки основных проектных решений, разработки проектной документации, проведения методологического сопровождения принятия технологических решений, ведомственной экспертизы ОАО «РЖД», технологического и ценового аудита государственной экспертизы проектной документации и не учитывают выносы инженерных коммуникаций, компенсационные мероприятия по выкупу земельных участков и объектов недвижимости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Мероприятия для возврата грузового движения на направление Москва (Поварово) — Санкт-Петербург (Тосно)
- Строительство ВСМ Санкт-Петербург - Москва
- Реконструкция станции
- Строительство путепроводной развязки



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Румянцев Сергей Валерьевич
Заместитель генерального директора

11-12 февраля 2025 г.

