

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



**Organisation for Co-Operation
between Railways (OSJD)**

**铁路合作组织
(铁组)**

**Organisation für die Zusammenarbeit
der Eisenbahnen (OSShD)**

**ОТЧЁТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2023 ГОД**

Члены ОСЖД

По состоянию на 1 августа 2024 г.

Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги/Администрации
Азербайджанская Республика	АЖД - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Республика Албания	
Исламская Республика Афганистан	АРА - Управление железных дорог Афганистана
Республика Беларусь	БЧ - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	БДЖ - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	МAB - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	ГР - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	РАИ - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	КЗХ - АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы»» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	КЖД - Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (Китайские железные дороги)
Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Республика Кореи	КОРЕЙЛ - Корейская национальная железнодорожная корпорация
Республика Куба	
Кыргызская Республика	КРГ - ГП «Национальная компания «Кыргыз темір жолу»» (Кыргызская железная дорога)
Лаосская Народно-Демократическая Республика	ЛНЖР - ГП «Лаосская национальная железная дорога»
Латвийская Республика	ЛДЗ - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	ЛТГ - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	ЧФМ - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	УБЖД - АО «Улан-Баторская железная дорога»
Республика Польша	ПКП - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	РЖД - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	ЧФР - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	ЖСР - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	ТДЖ - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	ТРК - Агентство «Туркмендемирёллары» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана
Республика Узбекистан	УТИ - АО «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	УЗ - АО «Українська залізниця» (АО «Укрзалізниця»)
Чешская Республика	ЧД - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	ЭВР - АО «Эстонская железная дорога»

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

АО «ДБ» - АО «Немецкая железная дорога»	ЖС - АО «Железные дороги Сербии»
ОСЕ - Организация Греческих железных дорог	АО «ФПК» - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)
СНЦФ - Национальное общество Французских железных дорог	

Присоединённые предприятия ОСЖД:

АО OLTIS Group (Чехия)	ООО Euro Rail Cargo (Латвия)
АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)	ООО «СИГИС» (Латвия)
АО PESA Wydzoszcz (Быдгощ, Польша)	АО Baltijas Transita Serviss (Латвия)
АО «Уникон Транзит» (Румыния)	АО Baltijas Ekspresis (Латвия)
ООО «СТМ» (Санкт-Петербург, Россия)	ГAK «Монгольская железная дорога» (Монголия)
АО «ПЛАСКЕ» (Украина)	АО «ИНТЕРТРАНС» (Россия)
АО «Днепровский стрелочный завод» (Украина)	АО «Почта России» (Россия)
ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Группа «Рейл Карго») (Венгрия)	Пекинский транспортный университет (КНР)
ООО «Фрейтлайнер» (Freightliner PL) (Польша)	Юго-Западный университет путей сообщения (КНР)
ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия)	ЗАО Gargždų geležinkelis (Литва)
ПАО «Трансконтейнер» (Россия)	NorthStar Sinogold Exhibition Chengdu Co. Ltd. (КНР)
АО «Фирма ТВЕМА» (Россия)	CER CARGO HOLDING (Венгрия)
(АО «ОТЛК ЕРА») (Россия)	Gepard Express SE (Чехия)
АО «Евросиб СПб-ТС» (Россия)	ООО OST-WEST Logistic Poland (Польша)
АО Track Tec (Польша)	ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO) (Россия)
ЗАО «Железнодорожная корпорация «Северо-Восточная Азия» (КНР)	Институт железнодорожного транспорта (Польша)
Российский университет транспорта РУТ (МИИТ) (Россия)	ООО «Новый сухопутный зерновой коридор» (Россия)
ООО «Китайская инженерная железнодорожная корпорация «Эр Юань» (КНР)	Объединение юридических лиц «Саморегулируемая организация «Ассоциация казахстанских грузовых железнодорожных перевозчиков» (Казахстан)

Содержание

Члены ОСЖД.....	2-я стр. обложки
Структура ОСЖД.....	2
Статистика	4
Вступительное слово Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича	5
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	7
Деятельность Комитета ОСЖД.....	11
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	19
Административно-хозяйственная и издательская деятельность Комитета ОСЖД.....	99
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	105
Сотрудничество с международными организациями	109
Приложение 1. Основные производственные показатели железных дорог ОСЖД за 2023 год	119

Отчёт одобрен 18 апреля 2024 г. XXXVIII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (15-19 апреля 2024 г., г. Ашхабад, Туркменистан). Утверждён 19 июня 2024 г. LI сессией Совещания Министров ОСЖД (17-20 июня 2024 г., Варшава, Польша).

ИЗДАТЕЛЬ
Комитет Организации сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
доц. Сергей Кабенков (председатель)
к.э.н., проф. Мирослав Антонович
инж.-экон. Зубайда Аспаева
инж. Радован Вопалецкий
инж. Зураб Козмава
инж. Марио Матта
инж. Чжу Хайфэн

Сдано в набор: 27 августа 2024 г.
Подписано к печати: 20 сентября 2024 г.

РЕДАКЦИЯ
Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Чжу Хайфэн
Секретари: Т. Корнилюк, А. Глоговска

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Телефон: (+4822) 657-36-17;
(+4822) 657-36-18
Факс: (+4822) 621-94-17;
(+4822) 657-36-54
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

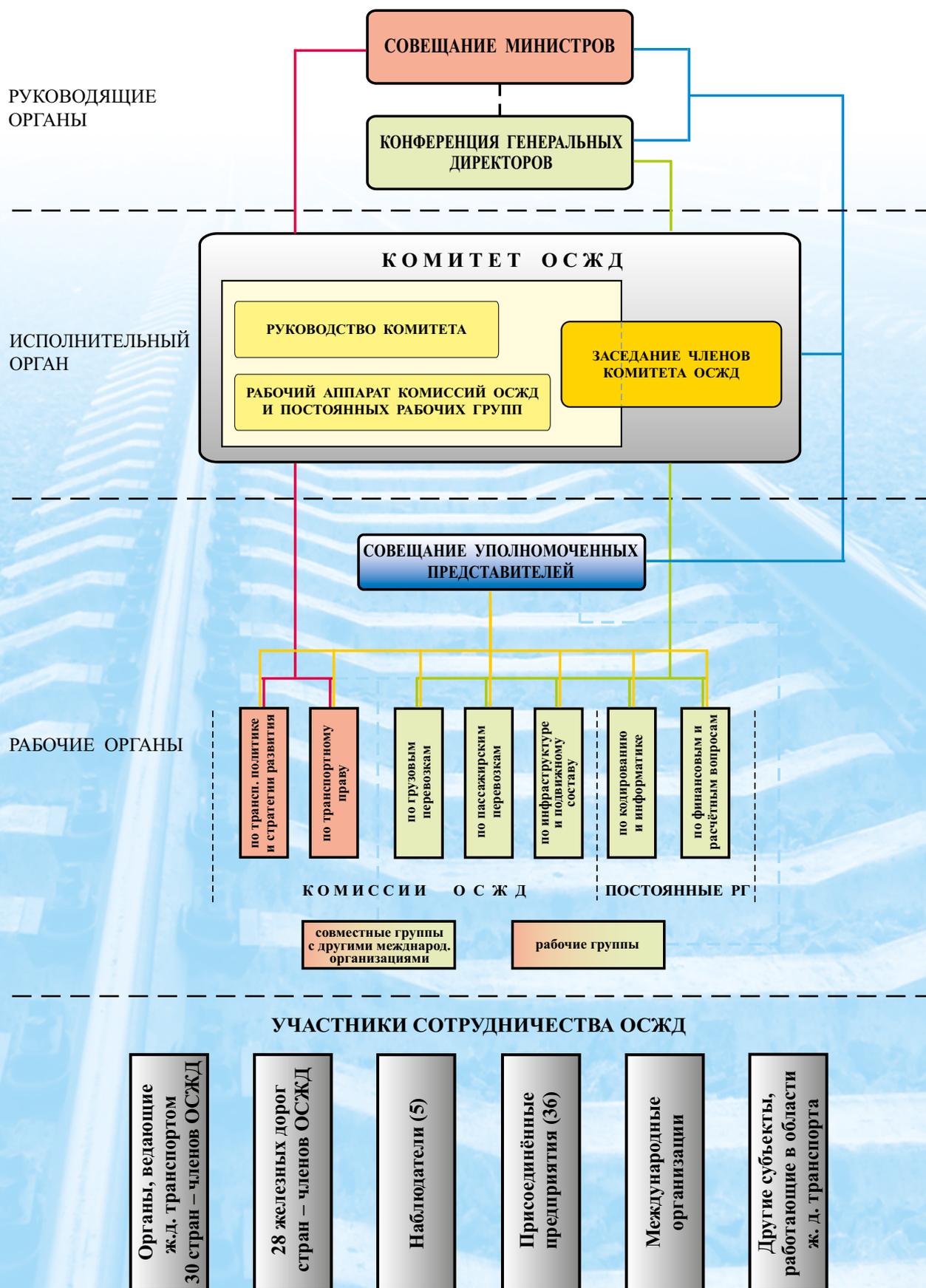
Печатается в типографии PAB-Font s.c.,
03-450 Варшава, ул. Ратушова 11
Телефон: (+48) 22 814-10-34
e-mail: biuro@pabfont.pl

Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВПС	Всемирный почтовый союз
ВРГ	временная рабочая группа
ВРГП	временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок
ВТамО	Всемирная таможенная организация
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ДТС	Доверенная третья сторона
ЕАТС	Евроазиатские транспортные связи
ЕЖДА	Железнодорожное агентство Евросоюза
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	ННМ - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
СРГ	Совместная рабочая группа
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана
ЭПД	Электронный перевозочный документ

Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 1 августа 2024 г.)



Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель
Мирослав Антонович*



*Заместитель Председателя
Михаил Всеволожский*



*Заместитель Председателя
Суй Жуйчжэн*



*Секретарь
Аттила Киши*

Статистика

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2023 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофицированные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс. км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. т. км)
1	Азербайджан	АЗ	0057	2179,57	1150,61	7 185	313,55	18275,90	6739,50
2	Афганистан	АРА	0068	226				4 408,9	83,9
3	Беларусь	БЧ	0021	5 474,1	1 369,3	62 439,6	5 336,1	99 904,4	35 287,5
4	Болгария ¹	НҚЖИ	0052	4 044	3 005	21 852,9	1 593,3	5 759,3	1 710
5	Венгрия ²	МАВ	0055	7 419	3 261	190 127,83	10 400,0	43 387,85	10 764,7
6	Вьетнам	ВЖД	0032	2 347		6 122,8	2 209,8	4 639,3	3 717,0
7	Грузия	ГР	0028	1 576,5	1 546,22	2 283,4	687,3	13 551,5	3 839,6
8	Иран	РАИ	0096						
9	Казахстан	КЗХ	0027	16 005,6 ³	4 237,5 ³	20 177,8	16 488,8	297 357	262 411,9
10	Китай	КЖД	0033	69 838	48 933	1 475 182	479 179	2 794 080	2 561 617
11	КНДР	ЗЧ	0030						
12	Корея	Korail	0061	4 147,7	3 309,2	136 693	23 973	21 257	5 528
13	Кыргызстан	КРГ	0059	417,2		247	21,6	9 367	1 085,6
14	Латвия	ЛДЗ	0025	1 830,9	250,9	17 134	612	15 636	5 296
15	Литва	LTG	0024						
16	Молдова	ЧФМ	0023	1150,8		774,3	58,9	3 947,4	802,4
17	Монголия	УБЖД	0031	1839,8		2 141,84	797,47	32 305,43	18 869,32
18	Польша ⁴	ПКП	0051	19393*	12126*	374 443	25 856,71	231 661,4	61 598,53
19	Россия	РЖД	0020	85 502	44 296	1 199 558,5	136 308,15	1 369 954,8	2 636 928,3
20	Румыния	ЧФР	0053	10 615	4 031	74 393,37	6 154,47	15 248,4	2 899,44
21	Словакия	ЖСР	0056	3 584,13	1 584,7	71 726,51 ⁵	3 560,4 ⁵	26 352,39 ⁶	5 185,04 ⁶
22	Таджикистан	ТДЖ	0066	670		455,6	23,4	6 458,1	304,1
23	Туркменистан ⁷	ТРК	0067	5113					
24	Узбекистан	УТИ	0029	4 839,7	1 942,2	9 809,7	3 903,7	109 411	27 080,7
25	Украина	УЗ	0022						
26	Чехия ⁴	ЧД	0054	9 513,9	3 276,9	184 576,6	10 487,9	87 018,2	15 531,4
27	Эстония	ЭВР	0026	907	139	7 803,7	408,1	4 794,4	571,7
	ИТОГО	ОСЖД		253 520,9	134 458,5	3 504 986,6	668 323,5	5 076 806,7	5 262 677

* данные за 2022 год

1 данные НҚЖИ, ЕООО «БДЖ-пассажирские перевозки»,

ЕООО «БДЖ-грузовые перевозки»

2 данные ЗАО «МАВ», ЗАО «МАВ-ШТАРТ», ЗАО «ДЫШЕВ»

3 данные по состоянию на 01.01.2023 г.

4 данные всех перевозчиков по стране

5 данные ЗССК

6 ЗССК Карго

7 «Бюллетень ОСЖД» № 2/2024, с. 2

Вступление

Уважаемые дамы и господа!

Прошедший 2023 год – это очередной год, когда сегмент железнодорожного транспорта должен был отвечать на новые вызовы, связанные с нестабильной геополитической и социальной ситуацией. Организация сотрудничества железных дорог в рамках развития международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта на евразийском пространстве выработала комплекс мер, направленных на стабилизацию ситуации и поддержание безопасных железнодорожных цепочек поставок товаров и грузов.

Деятельность рабочих органов ОСЖД осуществлялась в соответствии с утверждёнными планами и Программой работы с использованием современных технологий и средств связи. Организация, находящаяся в сложной геополитической и социальной ситуации, продемонстрировала стабильность и способность гибко адаптироваться к новым условиям работы. Деятельность руководства ОСЖД и членов Комитета была сосредоточена на повышении эффективности транспортных процессов и совершенствовании всех аспектов функционирования железнодорожного транспорта. Организация выступала за мир, взаимное уважение и разрешение споров на основе международного права.

В 2023 году руководящие органы ОСЖД – сессия Совещания Министров и заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, проходившие в очном режиме в г. Пусане (Республика Корея) и в г. Варшаве (Республика Польша) приняли ряд важных решений, связанных с деятельностью Организации. В ряды Сторон Соглашений СМТС и СМПС была принята Республика Корея.

В предыдущем году в рамках комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД велась работа по широкому кругу вопросов, связанных с транспортной политикой и стратегией развития, транспортным правом, организацией грузовых и пассажирских перевозок, развитием инфраструктуры и модернизацией подвижного состава, а также использованием современных технологий и финансовыми расчётами.

Успешное выполнение этих задач было бы невозможным без активной помощи и усилий членов и сотрудников Комитета, специалистов и экспертов стран – членов ОСЖД, а также наблюдателей и присоединённых предприятий. Я очень ценю это и выражаю благодарность всем за их работу и вклад в деятельность по развитию нашей Организации.

Несмотря на неблагоприятные внешние условия, руководству и членам Комитета ОСЖД удалось провести ряд встреч в очном формате в рамках совещаний и других мероприятий, представляя позицию Организации по вопросам железнодорожного транспорта на международных форумах. Были установлены новые связи, например, с Организацией тюркских государств, и был предпринят ряд новых инициатив, способствующих укреплению сотрудничества в области железнодорожного транспорта. Эти мероприятия способствовали развитию сотрудничества с министерствами и железными дорогами стран – членов ОСЖД, а также лучшей осведомлённости о функционировании и вкладе Организации в развитие транспортной отрасли на международном уровне. Цифровая трансформация, экология и изменение климата, а также необходимость находить железными дорогами ответы на эти вопросы определили новые направления деятельности Организации на будущее. Это должно найти своё отражение в долгосрочной стратегии ОСЖД.

В 2023 году ОСЖД продолжила выполнение своих задач, направленных на выработку наиболее оптимальных решений для железнодорожной отрасли. В своей работе Организация стремилась обеспечить стабильность и безопасность железнодорожных цепочек поставок, развивать сотрудничество между странами и разрабатывать наилучшие практические решения, адаптированные к текущей геополитической ситуации.

Представляя этот документ на рассмотрение, я выражаю надежду на скорейшую геополитическую стабилизацию и на поиск инструментов, направленных на преодоление всех трудностей на благо всех членов Организации сотрудничества железных дорог и дальнейшее развитие железнодорожного транспорта на евразийском пространстве.

С уважением,

*Председатель Комитета ОСЖД
Мирослав Антонович*





1.

Деятельность руководящих органов ОСЖД



1.1. Совещание Министров ОСЖД

Впервые после пандемического периода главное мероприятие ОСЖД организовалось в очном режиме. I юбилейная сессия Совещания Министров ОСЖД прошла с 13 по 16 июня 2023 года в городе Пусане (Республика Корея) с участием министров и уполномоченных представителей министерств и органов, ведающих железнодорожным транспортом стран – членов ОСЖД, от 19 стран – членов ОСЖД. В работе сессии приняли участие представители членов ОСЖД, сотрудники Комитета ОСЖД и представители Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

Одним из важных вопросов, рассматриваемых Совещанием Министров ОСЖД, было присоединение Республики Кореи к СМПС и СМГС. В итоге обсуждения члены Совещания Министров ОСЖД, являющиеся одновременно Сторонами данных соглашений, постановили согласиться с присоединением Правительства Республики Кореи к соглашениям СМПС и СМГС. Присоединение должно осуществляться на 30-й день после сдачи Правительством Республики Кореи Комитету ОСЖД, как Депозитарию СМПС и СМГС, ратификационных грамот о присоединении.

I сессия Совещания Министров ОСЖД отметила выполнение Программы и Плана работы ОСЖД за 2021 и 2022 годы, утвердила отчёты о деятельности ОСЖД за 2021 и 2022 годы, Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2023 год и предварительный – на 2024 год), Программу работы ОСЖД на 2024 год и последующие годы.

В области транспортной политики и стратегии развития сессия Совещания Министров ОСЖД одобрила результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития за 2021 и 2022 годы и приняла ряд решений по направлениям работы в 2023 году, в том числе, возобновить работы в области экологии и охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте, а также утвердила «Комплексные планы совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года».

Сессия Совещания Министров ОСЖД одобрила результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву за 2021 и 2022 годы. В данной области принят ряд решений, в том числе, поручено продолжить работы, направленные на совершенствование СМПС и СИ к СМГС, СМГС и СИ к СМГС, а также продолжить работу Временных рабочих групп ОСЖД в области транспортного права. Была принята к сведению информация о введении в действие с 1 мая 2023 года изменений и дополнений в СМПС и СИ к СМГС и с 1 июля 2023 года изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС.

Были одобрены результаты работы ВРГ ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок за март 2021 года – июль 2022 года и за август 2022 года – март 2023 года. При этом сессия Совещания Министров ОСЖД утвердила Порядок одобрения ОСЖД учебной программы, вносимой участником Академии ОСЖД, и её реализации, Положение об информационном интернет-ресурсе ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок и Положение о работе редакционной коллегии информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок.

Сессия Совещания Министров ОСЖД в связи с отсутствием единогласия не смогла принять решения по распределению должностей в Комитете ОСЖД и по назначению руководства Комитета ОСЖД. В этой связи рабочим органам ОСЖД и Комитету ОСЖД поручено продолжить выполнение работ в соответствии с утверждёнными Программой и Планом работы ОСЖД.

Сессия Совещания Министров ОСЖД решила провести свою II сессию с 11 по 14 июня 2024 года в Венгрии.



I сессия Совещания Министров ОСЖД (13-16.06.2023, г. Пусан, Республика Корея)

На совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, которое состоялось в декабре 2023 года в Комитете ОСЖД, венгерская делегация проинформировала участников совещания об отсутствии возможности проведения в Венгрии II сессии Совещания Министров ОСЖД в июне 2024 года.

1.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

XXXVII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (КГД) проходило с 12 по 14 апреля и 19 апреля 2023 года в Комитете ОСЖД (г. Варшава, Республика Польша). В работе заседания Конференции принимали участие делегации 23 железных дорог – членов Конференции, представители трёх присоединённых предприятий ОСЖД. На заседании Конференции были рассмотрены и обсуждены 14 пунктов принятой повестки дня.

Были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе приняты следующие решения по:

- утверждению и введению в действие с 1 июня 2023 года изменений и дополнений в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- утверждению ряда Памяток ОСЖД, аннулированию Памяток ОСЖД, потерявших актуальность, в области инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики;
- поручению ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам продолжения работы по актуализации действующего Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и самих Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении с учётом современных условий работы железнодорожного транспорта, в том числе за грузовые перевозки, по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, по подготовке согласованных Сторонами Договора о Правилах о расчётах предложений по организации электронного документооборота в сфере финансовых взаимоотношений.

Конференция обратилась к руководителям железных дорог – РАИ, ЗЧ и ТРК, имеющим задолженность более года, принять действенные меры по погашению долгов и проинформировать на XXXVIII заседании Конференции о принятых ими мерах.

Конференция одобрила распределение должностей в руководстве Комитета ОСЖД, председателей и специалистов в рабочих органах ОСЖД до 30 июня 2027 года, а также назначила Секретаря Комитета ОСЖД на период до 30 июня 2027 года.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2024 год и последующие годы в области грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, финансовых и расчётных вопросов.

Были рассмотрены материалы, представляемые на I сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии по предложениям ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2022 год, а также по Бюджету Комитета ОСЖД (окончательному – на 2023 год и предварительному – на 2024 год).



Главы делегаций XXXVII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (12-14 и 19.04.2023, г. Варшава, Республика Польша)



2.

Деятельность Комитета ОСЖД



2.1. Основные вопросы

В течение 2023 года Комитет ОСЖД, как исполнительный орган Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), продолжал свою деятельность по выполнению задач, определённых основополагающими документами ОСЖД и решениями руководящих органов ОСЖД. Комитетом ОСЖД проводились координационные мероприятия по организации и реализации Программы и Планов работы рабочих органов ОСЖД на 2023 год.

На шести заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой Комиссиями и ПРГ ОСЖД в течение отчётного периода, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД по вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, в области грузовых и пассажирских перевозок, техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции секретариата по подготовке и проведению заседаний руководящих органов ОСЖД. Комитету ОСЖД была поручена организация очередного XXXVII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. Совещание уполномоченных представителей членов Конференции проходило с 12 по 14 апреля 2023 года с использованием режима видеоконференцсвязи, а заседание Конференции проходило 19 апреля 2023 года в г. Варшаве. Юбилейная I сессия Совещания Министров ОСЖД была проведена в г. Пусане (Республика Корея) с 13 по 16 июня 2023 года в очном формате.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями ОСЖД.

В 2023 году в Комитете ОСЖД продолжали свою работу представители 25 стран – членов ОСЖД. В Комитете ОСЖД начал работу представитель Лаосской Народно-Демократической Республики впервые после её вступления в ОСЖД в конце 2022 года. После пандемии возобновил работу представитель Корейской Народно-Демократической Республики. Отсутствовали представители Республики Молдовы (санкции по неуплате членских взносов), Исламской Республики Иран и Туркменистана. Вопрос направления представителей указанных



Участники рабочей встречи делегаций Комитета ОСЖД и Республики Кореи у флагов стран – членов ОСЖД (02.03.2023, г. Варшава)



В зале проведения рабочей встречи с делегацией Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL) (31.01.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

стран был предметом рабочих контактов.

В течение 2023 года произошла замена представителей членов ОСЖД от Азербайджанской Республики, Китайской Народной Республики, Кыргызской Республики и Монголии.

В 2023 году состоялось 75 совещаний рабочих органов ОСЖД, из них 73 в Комитете ОСЖД. Благодаря совместным усилиям членов Комитета ОСЖД и административно-технического персонала Комитета ОСЖД, а также поддержке со стороны специалистов и экспертов из стран – членов ОСЖД, присоединённых предприятий ОСЖД, Комитет ОСЖД обеспечивал успешное выполнение всех мероприятий.

Руководство Комитета ОСЖД высказало свою благодарность за большую поддержку стран для деятельности Организации и активную совместную работу по реализации намеченных планов. С целью принятия решений руководящими органами стран – членов ОСЖД Комитет ОСЖД обеспечил использование механизма принятия решений путём письменного опроса, предусмотренного основополагающими документами ОСЖД.

Кроме активного участия своих делегаций Комитет ОСЖД организовал или участвовал в организации ряда других крупнейших мероприятий, в том числе оказывал им логистическую поддержку, обеспечивал англо-русским переводом, работой операторов компьютерной техники и др.:

- 18-19 января – состоялся второй совместный семинар ОСЖД-ЦИТ-ТРАСЕКА-МСЖД по теме «Использование электронной накладной ЦИМ/СМГС на выбранных железнодорожных маршрутах ТРАСЕКА» (в режиме ВКС). Членами Комитета ОСЖД проводились отдельные сессии и мероприятия, были представлены презентации по опыту стран – членов ОСЖД; в мероприятии участвовали заинтересованные страны, железнодорожные, транспортные ведомства, таможенные органы, а также международные организации;
- 10 февраля – по приглашению Вице-премьера, Министра экономики и устойчивого развития Грузии Левана Давиташвили Председатель Комитета ОСЖД принял участие в Шестнадцатом ежегодном заседании Межправительственной комиссии ТРАСЕКА. Во время мероприятия состоялась процедура передачи мандата председательства в МПК ТРАСЕКА от Республики Болгарии к Грузии; Председатель Комитета ОСЖД провёл ряд двусторонних встреч с представителями министерств и железных дорог стран – членов ОСЖД;
- 21-24 февраля – делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета ОСЖД приняла участие в Восемьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в г. Женеве. Председатель Комитета ОСЖД выступил с докладом в сегменте высокого уровня, посвящённом теме «Действия сектора внутреннего транспорта по присоединению к глобальной борьбе с изменением климата»;
- 2 марта – состоялась встреча руководства Комитета ОСЖД – заместителей Председателя Комитета ОСЖД с заместителем министра земли, инфраструктуры и транспорта Республики



В зале проведения совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (05-08.12.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)



Участники рабочей встречи с делегацией Министерства общественных работ и транспорта ЛНДР и ЭСКАТО ООН в Комитете ОСЖД (29.05.2023, Комитет ОСЖД)

Кореи Эо Мён-со; во время встречи обсуждался вопрос подготовки к I сессии Совещания Министров ОСЖД в Республике Корея;

- 21 марта – в Комитете ОСЖД состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД с Генеральным секретарём ОТИФ Вольфгангом Кюппером, а предметом обсуждения стали вопросы двустороннего сотрудничества;
- 29 марта – состоялась встреча Руководства Комитета ОСЖД с представителями Организации тюркских государств (ОТГ) в режиме ВКС. Обсуждались возможности обмена опытом и сотрудничества между двумя Организациями;
- 5-6 апреля – руководство Комитета ОСЖД и специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития участвовали в Региональной конференции высокого уровня по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-тихоокеанском регионе (г. Нью-Дели);
- 11 апреля – заместитель Председателя Комитета ОСЖД от Китайской Народной Республики принял участие в Международной конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Логистика как наука и сфера профессиональной деятельности», организованной совместно КСТП, РУТ (МИИТ) и Ассоциацией вузов транспорта;
- 20 апреля – в Комитете ОСЖД состоялась встреча руководства Комитета ОСЖД с исполняющим обязанности президента KORAIL Ко Джун-ён и представителями Министерства земли, инфраструктуры и транспорта: стороны обсудили планируемую сессию Совещания Министров ОСЖД в г. Пусане, вопросы возможного присоединения Республики Кореи к Соглашению о международном пассажирском сообщении (СМПС) и к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), а также другие вопросы двустороннего сотрудничества;
- 24-26 мая – делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета ОСЖД приняла участие в Саммите-2023 Международного транспортного форума под председательством Марокко в Германии в г. Лейпциге; Председатель Комитета ОСЖД в рамках министерской сессии выступил с речью на тему «Развитие транспорта в условиях пандемии и деятельности ОСЖД в ответ на актуальные вызовы в сфере железнодорожного транспорта». Мероприятие стало также площадкой дву- и многосторонних встреч с представителями участвующих стран – членов ОСЖД и другими международными организациями;
- 29 мая – в Комитете ОСЖД прошла встреча делегации Комитета ОСЖД с Министром общественных работ и транспорта Лаосской Народно-Демократической Республики по вопросам представления деятельности Организации; Председатель Комитета ОСЖД выразил надежду на развитие сотрудничества; в сотрудничестве с ООО «ПКП ЛХС» и при поддержке ЭСКАТО ООН было организовано посещение евро терминала Славкув: рабочий визит представил возможность более глубокого понимания процессов и соответствующей документации, связанной с успешным осуществлением международных грузовых перевозок железнодорожным транспортом;
- 1-2 июня – делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета ОСЖД приняла участие в 20-й Юбилейной Каспийской международной выставке «Транспорт, Транзит



Во время рабочей встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом Исламской Республики Иран в Республике Польша (05.07.2023, Комитет ОСЖД)



Участники рабочей встречи с делегацией Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL) (22.11.2023, Комитет ОСЖД)

и Логистика» в г. Баку: состоялись двусторонние встречи делегации Комитета ОСЖД с председателем ЗАО «АЖД» Ровшаном Рустамовым и Генеральным секретарём Постоянного секретариата Межправительственной комиссии (ПС МПК) ТРАСЕКА Асетом Асавбаевым;

- 24-27 августа – делегация Комитета ОСЖД во главе с заместителем Председателя Комитета ОСЖД от Китайской Народной Республики приняла участие в выставке «Международный



Участники рабочей встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Кореи в Республике Польша (16.10.2023, Комитет ОСЖД)

железнодорожный салон пространства 1520 «PRO.//Движение.Экспо» в г. Санкт-Петербурге;

- 12-14 сентября – делегация Комитета ОСЖД в составе Председателя Комитета ОСЖД и члена Комитета ОСЖД от Азербайджанской Республики участвовала в Форуме мультимодального транспорта и логистики в Турции в г. Стамбуле: Председатель Комитета ОСЖД выступил с докладом по теме «Юридические аспекты международного мультимодального транспорта»; во время визита состоялись двусторонние встречи с руководителями участвующих железных дорог стран – членов ОСЖД; делегация Комитета ОСЖД в двустороннем порядке встретила также с Генеральным секретарём ПС МПК ТРАСЕКА Асетом Асавбаевым, Генеральным секретарём Организации тюркских государств Кубанычбеком Омуралиевым и с заместителем генерального директора Турецких государственных железных дорог Алтуном Четином; важной была также встреча с Азатом Атамурадовым, председателем Агентства «Туркмендемирёллары» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана, на которой были обсуждены актуальные вопросы, связанные с участием Туркменистана в ОСЖД, в том числе вопросы организации Туркменистаном XXXVIII заседания КГД, направления представителя в Комитет ОСЖД, а также возможного вступления Туркменистана в отдельные соглашения и договоры, заключённые в рамках ОСЖД;
- 14-15 сентября – заместитель Председателя Комитета ОСЖД от Российской Федерации и член Комитета ОСЖД от Грузии приняли участие в работе Восьмого двухгодичного совещания Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог (в режиме ВКС). Во время совещания проводились дискуссии об устойчивых транспортно-логистических сетях и мобильности для экономического роста, экологически устойчивых транспортных системах и услугах, а также безопасном и инклюзивном транспорте;
- 25-26 сентября – делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета ОСЖД, в составе заместителя Председателя Комитета ОСЖД от Китайской Народной Республики и члена Комитета ОСЖД от Республики Узбекистан, приняла участие в Глобальном Форуме на высшем уровне по устойчивому транспорту в г. Пекине. Председатель Комитета ОСЖД выступил с докладами по темам опыта стран – членов ОСЖД и вкладе ОСЖД в развитие железных дорог и устойчивого транспорта в целом: во время визита состоялись двусторонние встречи с Фэй Дунбином, начальником Государственной администрации железных дорог КНР, генеральным директором Государственной корпорации «Китайские железные дороги» Го Чжусюэ, с министром общественных работ и транспорта Лаосской Народно-Демократической Республики Нгампасонгом Муонгмани, а также неформальные разговоры с министрами транспорта Социалистической Республики Вьетнам, Монголии, Российской Федерации, Сербии и Республики Таджикистан, а также с Генеральным секретарём ОТИФ;
- 13 октября – Председатель Комитета ОСЖД принял участие в формате ВКС



Панельная дискуссия «Возможности повышения конкурентоспособности железнодорожного сектора Монголии» (07.11.2023, Улан-Батор, Монголия)



IV Тбилисский форум «Шёлковый путь», который прошёл 26-27 октября 2023 г. в г. Тбилиси (Грузия) с участием делегации Комитета ОСЖД

в IV Евразийском Форуме по безопасности и цифровизации на железнодорожном транспорте Академии логистики и транспорта (г. Алматы, Республика Казахстан) и выступил с докладом на тему современных технологий в сфере железнодорожного транспорта;

- 26-27 октября – делегация Комитета ОСЖД в составе Председателя Комитета ОСЖД и члена Комитета ОСЖД от Грузии участвовала в IV Тбилисском форуме «Шёлкового пути»; Форум посетили около двух тысяч гостей почти из 60 стран мира, в том числе премьер-министры и руководители транспортного сектора стран – членов ОСЖД;
- 6-10 ноября – по приглашению Министра развития дорог и транспорта Монголии Сандага Бямбаогта Председатель Комитета ОСЖД принял участие в Международном Форуме «Транспортная неделя 2023» в Монголии в г. Улан-Баторе; во время Форума Председатель Комитета ОСЖД выступил с докладом на тему «ОСЖД и тенденции развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД». Состоялись двусторонние встречи с руководителями транспортной отрасли Монголии и других участвующих стран – членов ОСЖД;
- 21 ноября – Председатель Комитета ОСЖД принял участие в Экономическом форуме СПЕКА-2023 «Преобразование региона СПЕКА в центр соединяемости с глобальным охватом» (Баку/онлайн) по приглашению Министерства экономики Азербайджанской Республики и Европейской экономической комиссии ООН;



II Глобальный форум высокого уровня по устойчивому транспорту с участием делегации Комитета ОСЖД (25-26.09.2023, г. Пекин, Китай)



IV Железнодорожный съезд с участием делегации Комитета ОСЖД (15 декабря 2023 г., Москва, Россия)

- 22 ноября – делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета ОСЖД в составе председателей и специалистов I, III и IV Комиссий ОСЖД встретила с Президентом и Генеральным директором KORAIL Хан Мун-хи; стороны обсудили вопросы сотрудничества, в том числе участия Республики Кореи в договорах и соглашениях в рамках ОСЖД, а также проведения пилотного проекта по комбинированным железнодорожным перевозкам;
- 23 ноября – Председатель Комитета ОСЖД по приглашению Генерального секретаря ЦИТ Жиля Мунье принял участие в Генеральной Ассамблее ЦИТ в режиме ВКС;
- 26 ноября – Председатель Комитета ОСЖД участвовал в режиме ВКС в Глобальной конференции по устойчивому транспорту, которая состоялась в Туркменистане в г. Ашхабаде, приуроченной к провозглашению 26 ноября «Всемирным днём устойчивого транспорта»; в своём выступлении Председатель Комитета ОСЖД подчеркнул значение партнёрских связей и необходимость расширения международного сотрудничества, координации и взаимодействия для совместного решения проблем и создания экологичной транспортной политики.
- 15 декабря – заместитель Председателя Комитета ОСЖД Суй Жуйчжэн принял участие в IV Железнодорожном съезде



В зале проведения Первого Каспийского международного форума «Транспорт и логистика», состоявшегося 1-2 июня в г. Баку (Азербайджанская Республика) в рамках 20-й Юбилейной Каспийской международной выставки «Транспорт, Транзит и Логистика» (TransLogistica Caspian 2023)



Во время проведения Форума по мультимодальным перевозкам и логистике (12-14.09.2023, г. Стамбул, Турецкая Республика)

в год 186-летия железных дорог в России и 20-летия с момента образования ОАО «РЖД», который проходил в Москве: во время мероприятия, помимо прочего, были проведены двусторонние встречи, посвященные вопросам сотрудничества в рамках ОСЖД.

В течение 2023 года состоялись двусторонние встречи Председателя Комитета ОСЖД с чрезвычайными и полномочными послами следующих стран – членов ОСЖД: Исламской Республики Иран, Китайской Народной Республики, Республики Кореи и Украины. Председатель Комитета ОСЖД в течение года посещал также мероприятия, организуемые посольствами других стран – членов ОСЖД.

Руководство Комитета ОСЖД уделяло большое внимание развитию геополитической обстановки и принимало необходимые меры по обеспечению бесперебойного выполнения запланированных задач. Члены Комитета ОСЖД принимали активное участие в совещаниях и встречах, проводимых в Комитете ОСЖД, а также мероприятиях партнёров и международных организаций, посвящённых теме современных вызовов и развития железнодорожного транспорта, а также укрепления сотрудничества в регионах стран – членов ОСЖД.



24-26 мая делегация Комитета ОСЖД приняла участие в Саммите-2023 Международного транспортного форума в г. Лейпциге (Германия)

3.

Состояние дел по направлениям работы ОСЖД



3.1. Транспортная политика и стратегия развития

Работы в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития велись по вопросам железнодорожной транспортной политики ОСЖД, основной стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД, реализация комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, повышение привлекательности перевозок по железной дороге, повышение железнодорожной составляющей при мультимодальных перевозках, с целью привлечения международных транзитных перевозок и, соответственно, увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке, используя преимущество, присущее железнодорожному транспорту, а именно экологичность и приемлемые сроки доставки при экономически оправданных ценах.

В отчётном году на I сессии Совещания Министров ОСЖД (13-16 июня 2023 г., г. Пусан, Республика Корея) были утверждены Комплексные планы (КП) по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД (ЖТК ОСЖД) №№ 1-13 до 2030 года.

Учитывая возможные дополнения и предоставление материалов для Комплексных планов (КП) по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года странами – членами ОСЖД, а также предложения стран – членов ОСЖД по присоединению новых линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД №№ 1-13, было решено продолжить работы по актуализации КП.

Для анализа состояния реализации запланированных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры, включая стыковые участки, обозначенные в КП, решено начать в 2024 году мониторинг реализации КП за 2021-2023 годы.

В текущем году были подготовлены актуализированные Техничко-эксплуатационные паспорта (ТЭП) железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 и представлены на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Было принято решение продолжить работы по актуализации ТЭП с учётом возможных дополнений, актуализации данных и присоединения линий к ЖТК ОСЖД №№ 1-13.

Была подтверждена заинтересованность в продолжении обмена информацией о мероприятиях для реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13.

В отчётном году были переподписаны Меморандумы о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1, 2, 10 которые вступили в силу.

Продолжались консультативные встречи стран – участниц ЖТК ОСЖД № 1.

Основными целями консультативных встреч являются следующие:

- выявление узких мест и разработка соответствующих решений по их устранению на всём протяжении коридора;
- улучшение взаимодействия между странами – участницами коридора и их железнодорожными компаниями для более



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
Шухрат Каюмходжаев



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): Зураб Козмава, Бакыт Орозбаев, Диана Юрковски



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» (06-08.02.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

эффективного функционирования, включая цифровизацию перевозок по коридору.

Был рассмотрен вопрос о возможности создания Рабочей группы (Координационного органа) по управлению ЖТК ОСЖД № 1. При рассмотрении данного вопроса страны – участницы ЖТК ОСЖД № 1 не пришли к единогласному решению о целесообразности его создания.

На совещании Комиссии было запланировано рассмотрение позиций стран – членов ОСЖД относительно подготовки предложений о внесении изменений и дополнений в положения типовых Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД

№№ 1-13. Однако предложений по внесению изменений и дополнений в положения типовых Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 от стран – членов ОСЖД не поступало.

Одним из важных направлений деятельности Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития является развитие железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД путём изучения возможности присоединения новых линий к ним. Так, в отчётном году вновь было рассмотрено предложение Российской Федерации по включению в ЖТК ОСЖД № 1 нового железнодорожного участка Биробиджан I – Михайло-Семёновская (Ленинск II) – Тунцзян-Северный.

Участники ЖТК ОСЖД № 1 от Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Латвийской Республики, Монголии, Республики Узбекистан и Эстонской Республики поддержали включение нового железнодорожного участка Биробиджан I – Михайло-Семёновская (Ленинск II) – Тунцзян-Северный в ЖТК ОСЖД № 1.

Участницы ЖТК ОСЖД № 1 от Литовской Республики и Республики Польша не участвовали в принятии решения по данному вопросу.

Кроме этого, была завершена процедура присоединения новой линии Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи – Джанбаз – Карс, как ответвление «к» ЖТК ОСЖД № 5.

В этой связи страны – участницы ЖТК ОСЖД №№ 1 и 5 обратились в Комитет ОСЖД с просьбой подготовить и направить Меморандумы о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1 и 5 для их переподписания, а также актуализировать ТЭП ЖТК ОСЖД №№ 1 и 5 и КП ЖТК №№ 1 и 5.

На совещании Комиссии был рассмотрен проект актуализированной Схемы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД от 2009 года в части нанесения на неё новых присоединённых линий к коридорам ОСЖД №№ 1-13. Работы по данному вопросу продолжаются в 2024 году с учётом поступивших предложений и замечаний от стран – членов ОСЖД.

В отчётном году Комитет ОСЖД в качестве депозитария «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа –



Президиум совещания экспертов по теме «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» (06-08.02.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)



Участники совещания экспертов по теме «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» (06-08.02.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

Азия» проинформировал, что 21 июня 2023 г. Республика Корея присоединилась к данному Соглашению, а с 5 августа 2023 года, согласно статье 11 Соглашения, железнодорожные линии Республики Кореи включены в приложения I и II «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия».

В 2023 году проводились работы по анализу информации о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях с выявлением существующих проблем, барьеров на пути продвижения грузов и перевозки пассажиров в международном сообщении с участием представителей пограничных, таможенных служб, министерств транспорта и железных дорог стран – членов ОСЖД, а также международных организаций.

Состоялся обмен мнениями по вопросам передовой практики, техники и технологии, используемых на железнодорожных пограничных переходах пограничными, таможенными, железнодорожными органами, которые позволяют достичь результатов по снижению времени пересечения границ и наибольшей эффективности контроля грузов и пассажиров.

Была рассмотрена аналитическая информация о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях в своих странах за 2022 г. в сравнении с 2021 годом.

На основании информации, предоставленной странами – членами ОСЖД, указано, что в международном пассажирском сообщении после пандемии (COVID-19) продолжается поэтапное восстановление курсирования международных пассажирских поездов.

При направлении информации странами – членами ОСЖД о количестве и причинах задержек (отцепок) грузовых вагонов на пограничных, передаточных станциях в международном грузовом сообщении в большинстве случаев указываются:

- коммерческие причины;
- технические причины;
- неприём в связи с превышением суточной нормы приёма вагонов сопредельной стороной, отсутствием таможенных деклараций, сопроводительных документов для вагонных отправок, техническими неисправностями вагонов, отсутствием марки грузовладельца, неправильно заполненной накладной, задержкой грузовых вагонов на основании решения государственной администрации (таможня, пограничная инспекция, ветеринарная и фитосанитарная станция);
- затруднение движения/ таможенный контроль/ пограничный контроль;
- прочие причины.

Периодически проводятся двусторонние расследования с соседними дорогами случаев задержек пассажирских и грузовых поездов, происходит обмен информацией и анализируются причины задержек.

Объёмы движения поездов согласовываются сторонами, исходя из эффективного



Рассмотрение вопросов повестки дня совещания экспертов по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евразийском пространстве» (24-27.04.2023, Комитет ОСЖД)



В зале проведения годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (07-10.11.2023, Комитет ОСЖД)

использования перерабатывающей способности пограничных (передаточных) станций и пропускной способности прилегающих к ним участков.

В отчётном году был подготовлен проект Сборника на тему «Повышение эффективности работы пограничных (передаточных) станций при международных железнодорожных перевозках на Евразийском пространстве» и представлен на совещании Комиссии. Принято решение продолжить работы по наполнению проекта Сборника информацией, которая будет представлена или дополнена странами – членами ОСЖД.

С целью обеспечения бесперебойного транспортного сообщения, снижения задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных переходах Китайская сторона предложила создать единую платформу, посредством которой будет осуществляться обмен оперативной информацией по вопросам функционирования и эксплуатации железнодорожных пограничных переходов/передаточных станций стран – членов ОСЖД.

Китайская сторона представила презентацию о целях и задачах предлагаемой платформы, а также представила проект Таблицы для обмена соответствующей информацией по функционированию пограничных переходов.

Украинская сторона предложила дополнить проект Таблицы информацией о существующем электронном обмене данными в объёме накладной, поездной передаточной ведомости, вагонной ведомости, сопроводительных документов.

Работа по данному вопросу продолжена в 2024 году.

Обобщена информация стран – членов ОСЖД о реализации положений Декларации, принятой на VIII Межведомственном совещании «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» (22-23 сентября 2015 года, Республика Польша, г. Гданьск).

На совещании Комиссии делегация Украины проинформировала, что на сегодня действующим механизмом, который позволит существенно сократить простой вагонов на пограничных станциях, является внедрение перевозок при помощи безбумажной технологии. Альтернативой этому может служить качественный обмен данными в объёме накладной.

В связи с этим делегация Украины обратилась к участникам совещания с просьбой активизировать работу по внедрению электронной накладной. На первом этапе целесообразно организовать информационный обмен данными в объёме накладной с обеспечением своевременности и достоверности передаваемой информации.

В соответствии с Планом работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития на 2023 год в период 27-28 сентября 2023 года было запланировано проведение X Международного межведомственного совещания «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом», однако в связи с недостаточным числом заявившихся участников на вышеуказанное совещание его проведение было отменено.

Были рассмотрены вопросы по практической реализации Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года.

На основании информации, представленной странами – членами ОСЖД о проведённых мероприятиях



Участники годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (07-10.11.2023, Комитет ОСЖД)

по практической реализации Приложения 9, можно констатировать следующее:

- в странах – членах ОСЖД проводятся мероприятия, направленные на усиление технической оснащённости железнодорожных пограничных станций (наличие оборудования, устройств, информационных систем и средств связи, позволяющих обмениваться предварительной информацией и др.) и совершенствование их инфраструктуры. Выполнение этих мероприятий позволит привести в соответствие объёмам перевозок пропускную и провозную способность станций и прилегающих к ним участков;
- между соседними железнодорожными администрациями периодически проводятся двухсторонние исследования по задержкам пассажирских и грузовых поездов (железнодорожные администрации обмениваются информацией и анализируют причины задержек поездов, в том числе и по вине персонала железнодорожных служб);
- проводится таможенный контроль, исходя из принципа выборочности, на основе системы анализа и управления рисками. Если грузы, находящиеся в (на) единице подвижного состава, закрыты и опломбированы надлежащим образом и по ним представлена необходимая информация, то таможенный контроль для транзитных грузов, как правило, осуществляется в упрощённом виде;
- применение Приложения 9 способствовало повышению эффективности работы пограничных переходов, а также позволило сократить простои грузовых вагонов.

На совещании Комиссии делегация Украины проинформировала, что Украина стала тридцать шестой страной, которая присоединилась к Конвенции о процедуре общего транзита. На сегодня закончены все необходимые мероприятия, которые позволяют обеспечить перевозку грузов под процедурой общего транзита. Практическое применение этой процедуры позволяет значительно сократить время простоя грузов в пунктах пропуска.

В связи с этим делегация Украины обратилась с просьбой к странам – участницам Конвенции о процедуре общего транзита проинформировать клиентов железнодорожного транспорта о возможности использовать данную таможенную процедуру при отправлении грузов в Украину.

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании экспертов по теме «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» были заслушаны презентации и информация представителей от Венгрии, Китайской Народной Республики, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Словацкой Республики, Республики Узбекистан



Совещание экспертов по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евразийском пространстве» (24-27.04.2023, Комитет ОСЖД)



Совещание ВРГ по вопросу статистики железнодорожного транспорта ОСЖД (14-15.03.2023, Комитет ОСЖД)

и Украины о направлениях стратегического развития и проводимых реформах железнодорожного транспорта в указанных странах, в частности, об инфраструктурных проектах по развитию железнодорожной сети, дальнейшему развитию пассажирского сообщения и повышению качества оказываемых услуг для пассажиров, проводимых реформах по либерализации железнодорожного транспорта и перевозочного процесса. Также была заслушана презентация Комитета ОСЖД о стратегических задачах самой Организации, проводимых работах для повышения привлекательности перевозок



Участники совещания экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта (20-22.09.2023, Комитет ОСЖД)

по железной дороге, повышения железнодорожной составляющей при мультимодальных перевозках, увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке, используя преимущество, присущее железнодорожному транспорту, а именно экологичность, и роль, которую играет цифровизация железнодорожного перевозочного процесса пассажиров и грузов в дальнейшем развитии железнодорожного транспорта в целом.

Была отмечена важность дальнейшей работы по вопросам развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД и проводимой работы в рамках ОСЖД по этой теме с учётом стратегических целей стран – членов ОСЖД.

Состоялся обмен опытом и мнениями по ключевым стратегическим направлениям развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

В 2023 году в период 29-30 марта планировалось проведение Круглого стола по результатам и планам реформирования железнодорожного транспорта, проводимого в странах – членах ОСЖД, однако ввиду недостаточного числа заявившихся участников на вышеуказанный Круглый стол его проведение было отменено.

Рабочий аппарат Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития обобщил материалы «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту» за 2022 год и основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 за 2022 год на основании данных, представленных странами – членами ОСЖД.

Обобщённые статистические данные и основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 за 2022 год были согласованы для формирования и издания в «Бюллетене статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2022 год.

Страны – члены ОСЖД в 2023 году продолжили работу по формированию и развитию национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

Общий объём международного распределённого банка данных научно-технической и экономической информации стран – членов ОСЖД, представивших данные, по состоянию на 30 декабря 2022 года составил 2 825 496 документов; суммарный объём выдачи документов из АБД ОСЖД составил 4 601 229 документов.

Был проведён анализ деятельности технических библиотек стран – членов ОСЖД, выполненный на основе поступивших от стран – членов ОСЖД данных.

Участники совещания Комиссии были проинформированы о ходе работ по ведению и развитию страницы центров НТЭИ на сайте ОСЖД и призваны более активно пользоваться данным интернет-ресурсом ОСЖД.

Был подготовлен проект актуализированной версии Памятки ОСЖД О 905/1 «Методическое руководство по работе в области обмена научно-технической и экономической информацией по транспорту», который был согласован и направлен на утверждение в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД.

Актуализирован «Адресный справочник» и его электронная версия размещена на странице центров НТЭИ на Web-сайте ОСЖД.

В отчётном году в соответствии с решением I сессии Совещания Министров ОСЖД были возобновлены работы по теме «Экология и охрана окружающей среды на железнодорожном транспорте».

Принято решение начать работы по актуализации Памяток ОСЖД рекомендательного характера №№ 001-007 в 2024 году.

3.2. Транспортное право

Правовой основой в обеспечении международных железнодорожных перевозок на пространстве стран – членов ОСЖД являются Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

СМПС и СМГС – это нормативно-правовые акты, которые регламентируют как условия заключения договора перевозки грузов, пассажиров, багажа и товаробагажа, так и непосредственно условия и порядок осуществления таких перевозок.

Деятельность Комиссии ОСЖД по транспортному праву направлена на совершенствование СМГС и СМПС, в частности, рассмотрение проектов изменений и дополнений к указанным соглашениям и служебным инструкциям к ним, подготовку проектов документов, регламентирующих международные железнодорожные перевозки грузов, пассажиров, багажа и товаробагажа, рассмотрение, согласование и принятие предложений по внесению изменений и дополнений в памятки, которые находятся в ведении Комиссии.

За отчётный период работа Комиссии проводилась в соответствии с Планом работы на 2023 год, утверждённым совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшимся 30 ноября – 2 декабря 2022 года, а также Программой работ на 2023 год и последующие годы по следующим темам:

- Совершенствование Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебной инструкции к СМПС (СИ к СМПС) и подготовка проектов документов, регламентирующих международные железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и товаробагажа;
- Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения;
- Совершенствование Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Служебной инструкции к СМГС (СИ к СМГС).
- Проведение работ в области Правил перевозок опасных грузов;
- Разработка технических условий размещения и крепления грузов;
- Совершенствование Приложения 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС».

С 1 мая 2023 года вступили в силу изменения и дополнения в **Соглашение о международном пассажирском сообщении и Служебную инструкцию к СМПС**, принятые в 2022 году и утверждённые в соответствии с процедурой, установленной в статье 46 «Публикация, изменение и дополнение настоящего Соглашения, Служебной инструкции». Также в СМПС были внесены изменения, связанные с присоединением с 1 января 2023 года к Соглашению Лаосской Народно-Демократической Республики. Комитет ОСЖД подготовил и представил всем участникам СМПС актуализированные тексты СМПС и СИ к СМПС. Актуализированные тексты СМПС и СИ к СМПС с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 1 мая 2023 года, размещены на сайте ОСЖД. Комитетом ОСЖД подготовлен и размещён на сайте ОСЖД неофициальный перевод указанных актуализированных текстов на английский язык.

В 2023 году проведено два совещания экспертов по вопросам СМПС и совещание Комиссии по вопросам СМПС.

На всех совещаниях в 2023 году рассматривались поступившие от участников СМПС предложения по совершенствованию СМПС и СИ к СМПС.

Были согласованы изменения и дополнения статьи 10 «Условия действия проездных документов», статьи 35 «Возврат провозных платежей», статьи 43 «Претензии» СМПС. В статье 4 «Организация перевозки пассажиров, багажа и товаробагажа» и 23 «Упаковка и маркировка багажа» СМПС внесены изменения редакционного характера. В Приложении 1 «Перечень контактных данных участников СМПС для предоставления информации о возможностях проезда лиц с ограниченной подвижностью» и Приложении 3 «Перечень адресов, организаций, рассматривающих претензии» изменены данные, касающиеся Украины.

В СИ к СМПС внесены изменения и дополнения в статью 6 «Доплатная квитанция, заполняемая неавтоматизированным способом», статью 15 «Организация работы служебного персонала», статью 28 «Действия перевозчика в случаях невыполнения или изменения условий договора перевозки пассажиров». В статью 15 «Организация работы служебного персонала», статью 32 «Перевозка пассажиров, передача багажа и товаробагажа на пограничных станциях», статью 35 «Претензии к перевозчикам», статью 37 «Претензии по возврату провозных платежей за перевозку багажа и товаробагажа», пункт 40 Приложения 12 «Пояснения по заполнению коммерческого



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Елена Олексий



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо): Елена Антоневиц, Охунбой Худоев, Елена Агамалова

акта СМПС» и Приложение 13 «Образец передаточной ведомости» внесены изменения редакционного характера. Из текста СИ к СМПС исключена статья 3 «Бланковые билеты с фиксированными данными, заполняемые неавтоматизированным способом» и соответственно изменена нумерация последующих статей.

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС введены в действие с 1 мая 2024 года.

В 2024 году Комиссия продолжит работу по совершенствованию СМПС и СИ к СМПС.

В 2023 году продолжалась работа по актуализации подготовленного и согласованного на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву в 2015 году проекта **Договора о взаимоотношениях между перевозчиками в международном пассажирском сообщении**. Предложения от стран – членов ОСЖД по этому вопросу рассматривались на всех совещаниях в 2023 году.

В проект Договора о взаимоотношениях были внесены изменения, касающиеся требований к заполнению проездных и перевозочных документов, оформлению претензий и других документов, регламентации действий перевозчика и организации работы служебного персонала. По результатам рассмотрения на совещании Комиссии по вопросам СМПС был согласован актуализированный текст проекта Договора о взаимоотношениях.

В 2023 году продолжалась работа по актуализации подготовленного и согласованного на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву в 2017 году проекта **Документа, регламентирующего вопросы, связанные со служебным персоналом субъектов, участвующих в международных пассажирских перевозках**. На основании изменений, внесённых в СМПС и СИ к СМПС и касающихся организации работы служебного персонала, в проект Документа были внесены соответствующие изменения.

На совещании Комиссии по вопросам СМПС был согласован актуализированный текст проекта Документа. В 2024 году Комиссия продолжит работу по совершенствованию проекта документа.

1 мая 2023 года вступили в силу изменения и дополнения в **Памятку О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД»**, принятые в 2022 году и утверждённые в соответствии с установленной процедурой. Комитет ОСЖД, ответственный за ведение дел по Памятке О 111, подготовил и представил всем странам – членам ОСЖД её XVII издание.

В 2023 году Комитетом ОСЖД подготовлен и размещён на сайте ОСЖД неофициальный перевод на английский язык Памятки О 111.

В 2024 году работа по актуализации Памятки О 111 будет продолжена.

С 1 июля 2023 года вступили в силу изменения и дополнения в **Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении и Служебной инструкции к СМГС**, принятые в 2022 году и утверждённые в соответствии с процедурой, установленной в статье 56 СМГС «Изменение, дополнение и публикация Соглашения и СИ к СМГС», а также изменения, связанные с присоединением к соглашению с 1 января 2023 года Лаосской Народно-Демократической Республики. Актуализированные тексты СМГС и СИ к СМГС с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 июля 2023 года размещены на сайте ОСЖД.

На протяжении года на заседаниях экспертов Комиссии по вопросам СМГС и совещании Комиссии по вопросам СМГС были рассмотрены предложения участников СМГС по внесению изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, в том числе, касающиеся проблемы риска предъявления двух претензий в случае утраты груза (от отправителя и от получателя) по одной накладной, вопросов, связанных с возможностью нанесения маркировки после перегруза из вагонов разной ширины колеи, регламентации применения электронной или бумажной формы документов (коммерческого акта, акта общей формы, акта вскрытия), применения рабочих языков СМГС при печати бланков накладной и для служебной корреспонденции при осуществлении перевозок.

По результатам рассмотрения участниками согласованы изменения в § 3 статьи 15 СМГС в части применения рабочих языков СМГС при печати бланков накладной при перевозках в/из Лаосской Народно-Демократической Республики и пункт 13.1 СИ к СМГС о применении рабочих языков СМГС для служебной корреспонденции при осуществлении перевозок в/из Лаосской Народно-Демократической Республики.

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой перечисленные выше измене-



Участники совещания Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС (14-17.11.2023, Комитет ОСЖД), на котором были согласованы изменения и дополнения в СМГС, которые заседание членов Комитета ОСЖД № 6-2023 решило утвердить и ввести в действие с 1 июля 2024 года

ния и дополнения в СМГС и СИ к СМГС будут введены в действие с 1 июля 2024 года.

Работа Комиссии по совершенствованию СМГС и СИ к СМГС будет продолжена в 2024 году.

В 2023 году продолжилась работа по подготовке предложений по **разработке проекта изменений и дополнений в СМГС, направленных на решение вопросов по товарораспорядительному документу.**

В рамках совещаний Временной рабочей группы (далее – ВРГ) по вопросам товарораспорядительного документа участники рассмотрели три варианта концепции разработки документа с товарораспорядительной функцией, подготовленных ведущим исполнителем членом ВРГ от Китайской Народной Республики, и по результатам проведённых дискуссий единогласно приняли решение принять за основу для дальнейшей разработки подход, в соответствии с которым Коносамент СМГС (документ с товарораспорядительной функцией) должен оформляться в виде отдельного документа (не в составе железнодорожной накладной) и оформляться в дополнение к накладной СМГС.

В рамках заседаний участниками ВРГ рассматривался проект Приложения 7 «Руководство по коносаменту СМГС» к СМГС, подготовленный ведущим исполнителем членом ВРГ от Китайской Народной Республики.

Работа по разработке проекта Приложения 7 к СМГС и предложений по изменениям и дополнениям в СМГС и СИ к СМГС, направленных на решение вопросов по товарораспорядительному документу, продолжится в 2024 году.

В 2023 году также продолжалась работа по подготовке **проекта комплексных изменений и дополнений в СМГС, направленных на решение вопросов, связанных с перевозкой груза по одной накладной при условии следования отправки по нескольким железнодорожным участкам пути, соединённым водными участками.**

Участники совещаний ВРГ по вопросу железнодорожно-водного сообщения рассмотрели и согласовали предложения по изменениям и дополнениям в СМГС и СИ к СМГС, подготовленные ведущим исполнителем – членом ВРГ от Республики Казахстан с учётом предложений членов ВРГ. В частности, были согласованы изменения в статьи: 2 «Термины», 3 «Применение Соглашения», 9 «Перевозка опасных грузов», 12 «Информационное руководство», 24 «Срок доставки груза», 39 «Предел ответственности перевозчика» СМГС; пункт 8 «Пояснения по заполнению накладной» Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС, структуру Приложения 5 «Информационное руководство» к СМГС.

Подготовленный ВРГ проект рассматривался в 2023 году на заседаниях экспертов и Комиссии по вопросам СМГС.

Участники совещания Комиссии по вопросам СМГС отметили, что ВРГ подготовила предварительный проект комплексных изменений в СМГС, связанных с перевозкой по одной накладной при условии следования отправки по нескольким железнодорожным участкам пути, соединённым водными участками, и в связи с этим принято решение считать работу ВРГ завершённой. Дальнейшее рассмотрение и согласование вышеуказанного проекта комплексных изменений в СМГС, с учётом предложений участников СМГС, продолжится в рамках совещаний экспертов и Комиссии по вопросам СМГС.

С учётом решения заседания Комиссии по вопросам СМГС совместное совещание Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (5-8 декабря 2023 г.) приняло решение о завершении работы ВРГ по вопросу железнодорожно-водного сообщения Комиссии ОСЖД по транспортному праву с 31 декабря 2023 года, выразив благодарность за проделанную работу всем участникам ВРГ.

Стоит отметить, что на протяжении 2023 года продолжалась работа по актуализации данных Приложения 5 к СМГС «Информационное руководство», в том числе в связи с расширением сферы применения СМГС. За отчётный период в Комитет ОСЖД поступили заявления участников СМГС от Республики Беларусь, Республики Болгария, Венгрии, Лаосской Народно-Демократической Республики, Латвийской Республики, Словацкой Республики, Республики Польша, Украины и Эстонской Республики по внесению изменений в Приложение 5 к СМГС «Информационное руководство». Заявленные изменения в большей мере касались включения в перечень новых перевозчиков, участвующих в международных перевозках на условиях СМГС, а также актуализации контактных данных ранее заявленных перевозчиков. В соответствии с § 3 статьи 12 СМГС заявленные изменения



Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМПС (21-23.11.2023, Комитет ОСЖД), на котором были согласованы изменения и дополнения в СМПС, которые заседание членов Комитета ОСЖД № 6-2023 решило утвердить и ввести в действие с 1 мая 2024 года

внесены Комитетом ОСЖД в Приложение 5 к СМГС, опубликованы и введены в действие в соответствии с предусмотренной процедурой.

Актуализированный текст Приложения 5 к СМГС, а также заявления участников СМГС опубликованы на веб-сайте ОСЖД.

В течение 2023 года было проведено два совещания ВРГ в области **Правил перевозок опасных грузов**, совещание экспертов и совещание Комиссии.

На совещании ВРГ в феврале 2023 года был подготовлен контрольный экземпляр Правил перевозок опасных грузов в электронном виде (Приложение 2 к СМГС) в редакции по состоянию на 1 июля 2023 года, а также Перечень нормативно-технических документов, которые дополнительно применяются в целях выполнения требований Приложения 2 к СМГС.

При подготовке контрольного экземпляра Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) участниками совещания были определены и зафиксированы редакции пунктов, требующие дополнительного обсуждения.

В течение 2023 года экспертами Комиссии ОСЖД по транспортному праву были рассмотрены предложения как по изменению и дополнению Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в актуальных международных и национальных регламентах по перевозке опасных грузов с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД, так и предложение Временной рабочей группы по вопросу железнодорожно-водного сообщения и экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС.

С учётом обращения совещания экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов (22-24 августа 2023 года) было принято решение опубликовать на веб-сайте ОСЖД Приложение 2 к СМГС в редакциях с 2004 года по 2022 год, что было выполнено рабочим аппаратом Комиссии ещё до конца 2023 года.

В связи с тем, что в Приложении 2 к СМГС по состоянию на 1 июля 2023 года отсутствует норма, согласно которой участники СМГС должны предоставлять информацию для наполнения перечня экспертов по осуществлению контроля технического состояния цистерн, опубликованного на веб-сайте ОСЖД, на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов было принято решение удалить данный перечень с веб-сайта ОСЖД.

Работы по дальнейшей актуализации Приложения 2 к СМГС и гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов, будут продолжены в 2024 году.

В рамках темы **«Разработка технических условий размещения и крепления грузов»** было проведено два совещания ВРГ, совещание экспертов и совещание Комиссии, на которых были разработаны и согласованы изменения и дополнения как в Приложение 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС, так и в Памятку ОСЖД О+Р 401.

На совещании Комиссии были приняты изменения и дополнения в пункт 15.23 Приложения 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС с вводом в действие с 1 июля 2025 года и II издание Памятки ОСЖД О+Р 401 «Размещение и крепление грузов в крупнотоннажных контейнерах» с вводом в действие с 1 июля 2024 года.

Данные изменения и дополнения прошли необходимую процедуру для ввода в действие в установленные сроки.

На совещаниях ВРГ в 2023 году уделялось большое внимание процессу организации специального финансирования с целью выполнения работ по теме **«Разработка технических условий размещения и крепления грузов в вагонах колеи 1520 мм»**.

В частности, участниками совещаний ВРГ был актуализирован и согласован перечень тем для разработки, определены организационные аспекты работы ВРГ по указанному вопросу в части руководства, процесса определения исполнителя темы и необходимой суммы финансирования на 2024 год.

Выполняя решение I сессии Совещания Министров ОСЖД, рабочий аппарат Комиссии ОСЖД в соответствии с предусмотренной процедурой направил всем членам ОСЖД обоснование специального финансирования и обратился с просьбой в установленный срок направить в Комитет ОСЖД письменное мнение о заинтересованности в осуществлении соответствующих разработок. Поступившие предложения были рассмотрены на внеочередном совещании ВРГ, которое состоялось в режиме видеоконференции. В итоге участники совещания не пришли к единому мнению по определению исполнителя темы в соответствии с пунктом 2 статьи 9 Регламента Комиссий ОСЖД (Памятка А6) и в этой связи сочли нецелесообразным на данном этапе рассматривать вопрос в части разработки новых положений Приложения 3 к СМГС с применением «Методики подготовки и разработки тем со специальным финансированием».

В 2023 году были внесены и вступили в силу изменения в приложения 1, 4 и 9 **Приложения 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС»** в соответствии с заявлениями участника СМГС от Республики Казахстан о расширении сферы применения накладной ЦИМ/СМГС и Украины об актуализации контактных данных АО «Укрзалізниця». Актуализированный текст Приложения 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» размещён на веб-сайте ОСЖД.

В рамках совместного проекта ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» в 2023 году работа не проводилась.

3.3. Грузовые перевозки

В 2023 году работа Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (III Комиссия ОСЖД) проходила по следующим направлениям:

- совершенствование международных договоров о транзитных грузовых тарифах и актуализация тарифных условий на транзитные перевозки грузов;
 - актуализация правил о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами;
 - совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении;
 - согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении;
 - гармонизация единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам стран – членов ОСЖД в международном сообщении;
 - организация перевозок грузов в контейнерах в международном сообщении, планирование и организация беспрепятственного пропуск маршрутных контейнерных поездов в направлении Азия – Европа – Азия;
 - организация мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении;
 - разработка и согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении;
 - развитие и организация перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом;
 - организация перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении;
 - рассмотрение вопроса по идентификации грузовых вагонов в международном сообщении;
 - сотрудничество с международными организациями в области грузовых перевозок в целях повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок, совершенствования транспортно-логистического сервиса.
- Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции III Комиссии ОСЖД, обсуждались на совещаниях и семинарах, проведённых в соответствии с Планом работы Комиссии на 2023 год.



Председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда Аспаева



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо): Бахши Абдулразак, Жан Ин Чер, Ольга Артемьева, Намсрай Намжилдорж

Тема **«Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ»** обсуждалась на совещании представителей Сторон Договора о ЕТТ (27-30 июня 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава). Сторонами Договора о ЕТТ рассмотрены предложения:

- по совершенствованию Договора о ЕТТ, представленные Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, а также поступившие в ходе совещания от представителей Сторон Договора;
- по актуализации ЕТТ, представленные АО «Национальная компания “Казакстан темир жолы”» (КЗХ), ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (КРГ), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), Министерством инфраструктуры Украины и Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, а также поступившие в ходе совещания от представителей Сторон Договора.

По результатам обсуждения приняты согласованные решения по совершенствованию Договора и актуализации ЕТТ.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, объявлены согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в:

- Договор с введением в действие с 16 октября 2023 года, касающиеся срока направления протокола совещания;
- ЕТТ:
 - с введением в действие с 21 июля 2023 года, касающиеся Раздела «Таблицы транзитных расстояний» и связанные с уточнениями в таблицах транзитных расстояний железных дорог Азербайджана, Беларуси, Болгарии и Кыргызстана;
 - с введением в действие с 16 октября 2023 года, касающиеся:
 - 1) уточнения порядка исчисления провозной платы за перевозку грузов, указанного в параграфе 6 Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей»;
 - 2) возможности применения специальных тарифных условий при осуществлении перевозок контейнеров в составе контейнерного поезда или группы контейнеров;
 - 3) уточнения по определению расстояния перевозки;

- 4) уточнения порядка исчисления и взимания провозных платежей за перевозку вагона, используемого в качестве прикрытия;
- 5) приведения положений параграфа 27 «Плата за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей» в соответствии с положениями Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС;
- 6) внесения дополнения в параграф 29 «Плата за перевозку перевозочных приспособлений» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей»;
- 7) актуализации Таблицы Раздела IV «Перечень опасных грузов» с целью приведения в соответствие с положениями Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС;
- 8) уточнения порядка и условий взимания сборов по хладотранспорту при перевозке в изотермических вагонах и за предоставление перевозчиком топлива при перевозке по железным дорогам Украины;
- 9) редакционных правок по тексту ЕТТ.

Сторонами Договора согласован расчёт провозной платы по тарифной ставке 1-го и 2-го тарифных классов ЕТТ в соответствии с положениями параграфа 14 «Плата за перевозку груза в вагоне» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей» ЕТТ для грузов с новыми кодами ГНГ, введённой в действие с 1 июня 2023 года.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, объявлены изменения в Договор и в ЕТТ с введением в действие с 12 февраля 2023 года, касающиеся наименования Стороны Договора от Украины.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора от КЗХ, Минтранса России и Туркменских железных дорог – Агентства «Туркмендемирёллары» (ТРК) в течение 2023 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний железных дорог Республики Казахстан, Российской Федерации и Туркменистана в Разделе VI «Таблицы транзитных расстояний» ЕТТ.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлены с учётом объявленных изменений и дополнений и направлены в электронном виде:

- актуализированные тексты Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 12 февраля и 16 октября 2023 года;
- актуализированный текст ЕТТ по состоянию на 21 июля 2023 года.

Актуализированные тексты данных документов размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

В соответствии с положениями Статьи 11 Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, в декабре 2023 года изданы и направлены Сторонам Договора, заинтересованным присоединённым



Советание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» (27 февраля 2023 г., Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

предприятиям ОСЖД заверенные копии актуализированных текстов Договора о ЕТТ и МТТ по состоянию на 1 января 2024 года.

Тема «**Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ**» рассматривалась на XXXIV Совещании представителей Сторон Договора о МТТ (15-18 мая 2023 года, г. Ашхабад, Туркменистан).

Сторонами Договора о МТТ рассмотрены предложения, учтены замечания и позиции по:

- совершенствованию Договора о МТТ, поступившие от Комитета ОСЖД, как депозитария Договора;
- актуализации МТТ, представленные Белорусской железной дорогой (БЧ), АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), Минтранс России, Мининфраструктуры Украины и Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, а также от представителей Сторон Договора, поступивших в ходе совещания.

По результатам обсуждения Сторонами Договора согласованы изменения и дополнения в:

- Договор, связанные с уточнением процедуры присоединения к Договору, либо прекращения участия в нём, и положений, касающихся порядка объявления (введения в действие) дополнений или изменений в Договор и в МТТ, связанные с данными действиями (присоединение/прекращение), а также с целью обеспечения гармонизации положений Договора о МТТ и Договора о ЕТТ;
- МТТ, связанные с:
 - 1) актуализацией Таблицы Части V «Перечень опасных грузов» с целью приведения в соответствие с положениями Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС;
 - 2) уточнением в тексте Примечания к Таблице Части V «Перечень опасных грузов» в соответствии с наименованием параграфа 15 «Плата за перевозку опасных грузов» Раздела II «Особые тарифные правила» Части II «Исчисление провозных платежей за перевозку груза в вагоне и груза на своих осях» МТТ;
 - 3) уточнением наименования и актуализацией текста пункта 8 «Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге» Раздела III «Дополнительные сборы и другие платежи» Части VI «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи» в целях обеспечения гармонизации тарифных правил МТТ и ЕТТ;
 - 4) редакционными уточнениями по тексту Раздела I «Таблицы транзитных расстояний»;
 - 5) редакционными правками и опечатками по всему тексту МТТ.

Согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в Договор и в МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, с введением в действие с 18 августа 2023 года.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, объявлены изменения в Договор и в МТТ с введением в действие с 12 февраля 2023 года, касающиеся изменения наименования Стороны Договора от Украины.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2023 года объявлено о введении в действие изменений и дополнений в таблицы транзитных расстояний Казахстана и Туркменистана в Разделе I Части VI МТТ.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлены и направлены в электронном виде актуализированные тексты Договора и МТТ по состоянию на 12 февраля 2023 года и на 18 августа 2023 года с учётом объявленных изменений и дополнений, а также размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

В соответствии с пунктом 5 Статьи 4 Договора Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, в декабре 2023 года изданы и направлены Сторонам Договора и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД актуализированные тексты Договора и МТТ по состоянию на 1 января 2024 года.

При проведении работы по **совершенствованию Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (Договор о ПГВ), по изменению и дополнению Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)** в целях их актуализации выполнено следующее.

Вопрос актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении обсуждался на двух совещаниях.

- 1) На совещании Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок (10-11 мая 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Предварительно были проанализированы и рассмотрены представленные Сторонами Договора о ПГВ, без учёта исходных данных железнодорожных компаний Ирана (РАИ), КНР (КЖД), КНДР (ЗЧ) и Литвы (LTG), данные за 2022 год для расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении.

Ведущим исполнителем темы – ОАО «РЖД» предоставлены результаты предварительного расчёта проекта ставок платы, произведённого на основе упомянутых данных и с учётом уточнённых данных железнодорожных компаний Болгарии (БДЖ), Казахстана (КЗХ) и Румынии (ЧФР-Марфа А.О.).

Рабочая группа констатировала, что расчёты проекта ставок выполнены в соответствии с положениями Приложения 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ (далее – Методика).

Согласно данным Национального банка Швейцарии (www.snb.ch) уровень инфляции (изменение потребительских цен) за 2022 год составил 2,8 %, в связи с чем в соответствии с подпунктом 1.3.6 Методики было отмечено, что ставки платы за пользование вагонами подлежат индексации. Одновременно Рабочая группа



Советщение Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по темам «Актуализация ПГВ» и «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (28.03.2023, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

рекомендовала оставить без изменений действующий размер ставок, приведённый в Приложении 12 «Перечень ставок платы» к ПГВ, до рассмотрения на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (19-22 июня 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) произведённого перерасчёта проекта ставок по уточнённым исходным данным.

2) На совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (19-22 июня 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В ходе рассмотрения возможности изменения величины ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении было обсуждено следующее:

- рассчитанный проект ставок платы (на основании представленных Сторонами Договора о ПГВ данных за 2022 год);
- действующие ставки с учётом коэффициента индексации.

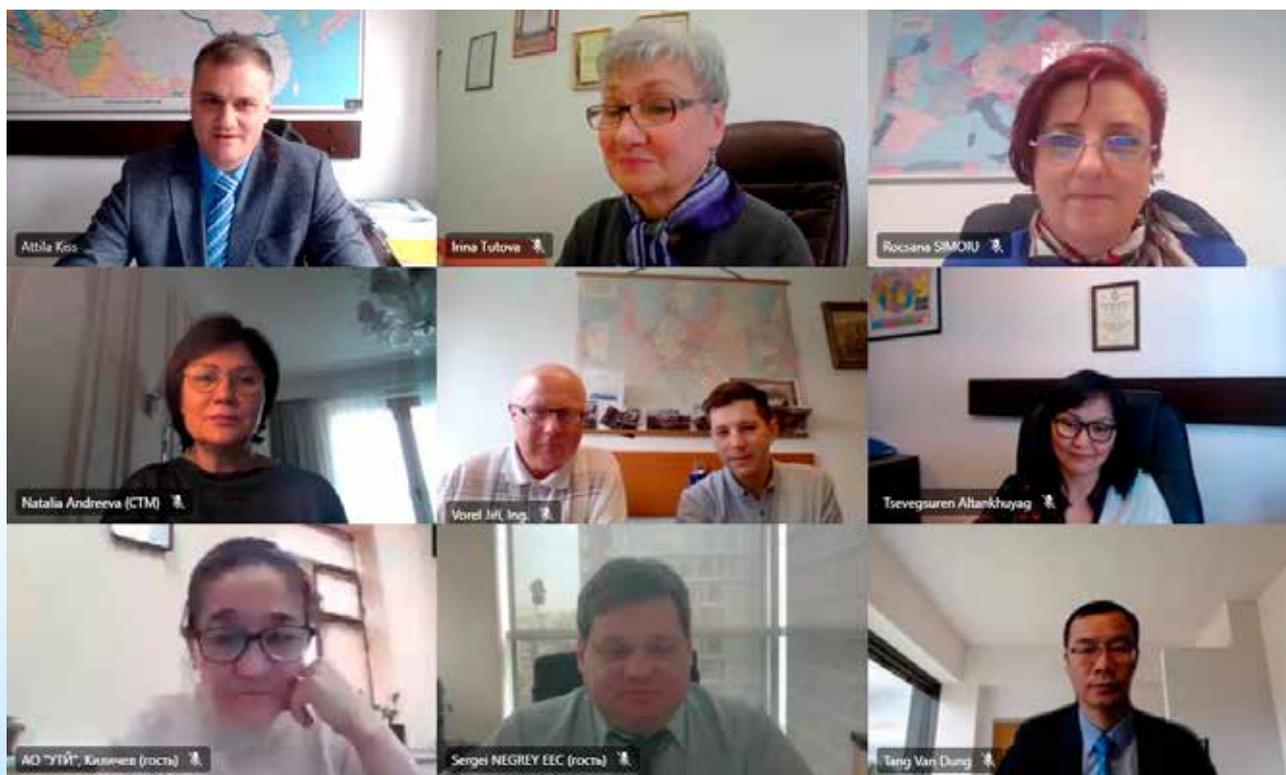
Однако в соответствии с результатами голосования решение об изменении величины ставок платы не было принято ни по одному из обсуждаемых выше вариантов. В связи с этим сохраняется действующий размер ставок.

Вопрос по согласованию внесения изменений и дополнений в Договор о ПГВ и ПГВ обсуждался на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (19-22 июня 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Были рассмотрены предложения по совершенствованию Договора о ПГВ и по актуализации ПГВ, представленные Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, и от Сторон Договора: железнодорожных компаний Беларуси (БЧ), Венгрии (ЗАО «МАВ», ЗАО «РЦХ»), Латвии (LDZ Cargo), Литвы (LTG), Молдовы (ЧФМ), Польши (ПКП Карго), России (ОАО «РЖД»), Таджикистана (ТДЖ), Узбекистана (УТИ), Украины (УЗ) и Эстонии (ЭВР), а также с учётом поступивших в ходе совещания предложений и замечаний от представителей Сторон Договора.

Сторонами Договора согласованы следующие изменения и дополнения в:

- 1) Договор (пункт 4 Статьи 8), касающиеся уточнения процедуры присоединения к Договору о ПГВ;
- 2) Приложение Б «Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» к Договору (подпункт 4.2), касающиеся уточнения положения при передаче грузовых вагонов с истекшим сроком периодического ремонта;
- 3) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (подпункт 2.2.2.7), касающиеся уточнения положения в отношении условия запрета допускать к следованию в поездах грузовых вагонов при сдвиге или ослаблении ступицы колеса на подступичной части оси;
- 4) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (пункт 3), касающиеся уточнения положений в отношении тележек;
- 5) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (пункт 5), касающиеся уточнения положений в отношении рессор и рессорного подвешивания;
- 6) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (подпункт 12.13.2), касающиеся уточнения положений в отношении дополнительного нанесения надписей (адрес электронной почты) на грузовые вагоны, не переданные в совместное пользование;
- 7) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (подпункт 13.2), касающиеся



Рассмотрение вопросов повестки дня совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по темам «Актуализация ГНГ» и «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (28-31.03.2023, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС) исключения положения в части условия следования порожнего вагона с истекшим сроком периодического ремонта;

- 8) Приложение 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ (подпункт 1.2.3), касающиеся уточнения положения в части применения данных о расходах на содержание за предыдущий период в расчёте средних ставок платы за пользование грузовыми вагонами;
- 9) Приложение Г «Методика определения долей голоса Сторон» к Договору (пункт 4), касающиеся исключения положения в отношении рекомендуемой формы документа, подтверждающего иное распределение голосов Сторон государства;
- 10) Приложение Е «Заявление о присоединении к Договору о ПГВ» к Договору, касающиеся уточнения заполнения заявления с указанием планируемой даты присоединения к Договору, а также уточнения указания информации, если в государстве – члене ОСЖД в соответствии с национальным законодательством действует порядок распределения голосов, предусмотренный пунктом 4 Приложения Г «Методика определения долей голоса Сторон» к Договору.

На основе принятых решений продолжение дальнейших работ по совершенствованию Договора и актуализации ПГВ будет осуществлено на очередных совещаниях в 2024 году с учётом подготовленных предложений от Сторон Договора.

В соответствии с пунктом 3 Статьи 6 «Изменение Договора» Договора и пунктом 6 Статьи 7 «Изменение ПГВ» Договора решение о согласованных на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора изменениях и дополнениях в Договор о ПГВ и ПГВ объявлено 29 августа 2023 года Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, с введением в действие с 1 января 2024 года.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, издан актуализированный текст Договора о ПГВ с приложениями по состоянию на 1 января 2023 года.

На основании данных, представленных Сторонами Договора о ПГВ, Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, произведён расчёт долей голоса каждой Стороны Договора. Таблица распределения долей голоса по состоянию на 1 сентября 2023 года направлена всем Сторонам Договора о ПГВ.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, в течение 2023 года внесены следующие изменения на основании официальных уведомлений от Сторон Договора:

- БЧ – в Приложение 2-И «Перечень сдающих/принимающих железнодорожных компаний» к ПГВ;
- LTG, ПКП Карго, АО «УБЖД» – в Приложение 1-И «Адреса Сторон Договора» к ПГВ;
- АО «Укрзалізниця» – в Приложение А «Перечень Сторон Договора о ПГВ» к Договору о ПГВ, в Приложение 2-И «Список адресов ответственных подразделений железнодорожных компаний» к Приложению 38 «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользования Сторон Договора о ПГВ» к ПГВ, в Приложение 1-И «Адреса Сторон Договора» к ПГВ, в Приложение 2-И «Перечень сдающих/принимающих железнодорожных компаний» к ПГВ, в Приложение 3-И «Перечень сокращённых наименований и кодов железнодорожных компаний (ЖДК)» к ПГВ и в Приложение 4-И «Коды приписки вагона» к ПГВ.

Стороны Договора проинформированы о соответствующих изменениях в ПГВ и сроках вступления их в силу.

Актуальный текст Договора о ПГВ с приложениями, подготовленный рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД с учётом объявленных изменений, по состоянию на 1 января 2024 года размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

В рамках темы «Использование грузовых вагонов в международном сообщении» рассматривался вопрос об идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта.

Были рассмотрены позиции, представленные Сторонами Договора о ПГВ от: БЧ, БДЖ, ЗАО «МAB», ЗАО «РЦХ», КРГ, LDZ Cargo, LTG, ПКП Карго, ОАО «РЖД», АО «Укрзалізниця» и ЭВР, и в ходе обмена мнениями касательно выбора определённого подхода к организации информационного взаимодействия, выбора информационных инструментов: создание новой информационной площадки электронного обмена данными по грузовым вагонам совместного пользования, либо использование уже существующих информационных баз, участники совещания посчитали целесообразным продолжить работу по обеспечению информационного взаимодействия по грузовым вагонам совместного пользования и отметили, что первым шагом может быть выделение на сайте ОСЖД (закрытая площадка) или в «облаке» Комитета ОСЖД папки для каждой Стороны Договора о ПГВ для оперативного размещения/актуализации информации по грузовым вагонам совместного пользования в согласованном формате Excel (Приложение 38 «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользования Сторон Договора о ПГВ» к ПГВ).

Стороны Договора о ПГВ были проинформированы о такой возможности и готовности выделения на сайте ОСЖД (закрытая площадка) или в «облаке» Комитета ОСЖД папки для каждой Стороны Договора о ПГВ. Окончательное решение по данному вопросу, в том числе целесообразность разработки регламента работы с информационной площадкой и определения статуса данного документа (Приложение к ПГВ/Памятка ОСЖД), принималось на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (19-22 июня 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) (далее – совещание уполномоченных представителей).

Сторонами Договора о ПГВ были также рассмотрены предложения Сторон Договора о ПГВ от ЗАО «МAB» и ЗАО «РЦХ» по внесению изменений в Договор о ПГВ касательно идентификации грузовых вагонов и принято решение о необходимости дополнительного обсуждения на совещании уполномоченных представителей предложений о дополнении параграфа 3 «Общие условия пользования вагонами» Приложения Б к Договору о ПГВ новым подпунктом в части требований по идентификации грузовых вагонов и нанесения надписей на вагоне, а также о дополнении подпункта 16.2 параграфа 16 «Общие положения» Приложения Б к Договору о ПГВ нормой о порядке информирования в случае изменения статуса грузового вагона совместного пользования.

По итогам дискуссии с учётом возможности и готовности выделения в сетевом хранилище данных Комитета ОСЖД директории для каждой Стороны Договора о ПГВ для оперативного размещения и актуализации информации по грузовым вагонам совместного пользования было принято решение о том, что Комитет ОСЖД подготавливает папки (директории) для каждой Стороны Договора о ПГВ и проинформирует Стороны Договора о ПГВ о возможности их наполнения.

Выполняя решение совещания уполномоченных представителей, Комитет ОСЖД подготовил отдельные папки (директории) для каждой Стороны Договора о ПГВ в сетевом хранилище данных Комитета ОСЖД для наполнения их информацией по грузовым вагонам совместного пользования в согласованном формате Excel (Приложение 38 «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользования Сторон Договора о ПГВ» к ПГВ).

В 2023 году в режиме видеоконференции проведено два совещания представителей Сторон **Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении** (14-16 февраля 2023 года и 4-6 июля 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) по вопросу совершенствования Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении (далее – Соглашение) и актуализации Правил организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении к Соглашению.

Сторонами Соглашения поддержаны предложения БЧ и ОАО «РЖД» о возможности включения контрейлеров в состав контейнерных поездов.

Сторонами Соглашения согласован термин «контрейлер».

Сторонами Соглашения также были рассмотрены предложения по внесению изменений и дополнений в Приложение Б «Правила организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении» к Соглашению.

Сторонами Соглашения было подготовлено, рассмотрено и согласовано Приложение 3 Правил к Соглашению «Перечень основных причин отцепок вагонов с контейнерами от состава контейнерных поездов в пути следования» по причинам, зависящим и не зависящим от перевозчика, и Стороны Соглашения посчитали важным разработать согласованный механизм применения указанного Перечня.

На основании поступившей в Комитет ОСЖД информации от ЗАО «АЖД» и БЧ были внесены соответствующие изменения и дополнения в Приложения 1 и 2 к Правилам к Соглашению.

Сторона Соглашения – ОАО «РЖД» актуализировала данные Приложения 1 к Правилам к Соглашению в части, касающейся ОАО «РЖД».

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД эти изменения и дополнения были внесены в текст Соглашения по состоянию на 28 марта и на 10 мая 2023 года, который размещён на сайте ОСЖД.

Актуальный текст Соглашения по состоянию на 15 сентября 2023 года размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

Согласно пункту 5 Статьи 5 Соглашения Комитет ОСЖД, как депозитарий Соглашения, после проверки соответствия представленных документов условиям присоединения к Соглашению информировал все Стороны о присоединении к Соглашению с 20 июня 2023 года ООО «Восточный Экспресс». Соответствующие изменения были внесены в Приложение А к Соглашению.

На основании официального письма АО LTG Cargo от 22 мая 2023 года и согласно Статье 6 «Прекращение участия в Соглашении» Соглашения, АО LTG Cargo прекратило своё участие с 25 июля 2023 года.

Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении рассматривалось на совещании III Комиссии ОСЖД, состоявшемся в период с 15 по 19 марта 2023 года в режиме видеоконференции (Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В работе данного совещания приняли участие представители ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД), Министерства железных дорог КНДР (ЗЧ), АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД»), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), Белорусской железной дороги (БЧ), Туркменских железных дорог – Агентства «Туркмендемирёллары» (ТРК) и внешнеторговых организаций Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Монголии, Российской Федерации и Республики Узбекистан, а также Национальной железнодорожной корпорации Республики Кореи (KORAIL), АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД и Комитета ОСЖД.

Для рассмотрения повестки дня совещания свою работу провели двенадцать Подгрупп.

Заседание XV Подгруппы ВЖД-КЗХ-УБЖД-КЖД (через Алашанькоу – Достык, Хоргос – Алтынколь, Эрлянь – Замын-Ууд) проведено с участием РЖД.

В связи с присоединением БЧ и ТРК к выполнению работ по теме «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» были согласованы следующие подгруппы:

XVIII Подгруппа КЖД-КЗХ-УТИ-ТРК (через Алашанькоу – Достык, Хоргос – Алтынколь);

XIX Подгруппа КЖД-КЗХ-РЖД-БЧ (через Алашанькоу – Достык, Хоргос – Алтынколь);

XX Подгруппа КЖД-РЖД-БЧ (через Забайкальск – Маньчжурию, Гродеково – Суйфэнхэ, Михайло-Семеновскую (Ленинск II) – Тунцзян);

XXI Подгруппа КЖД-УБЖД-РЖД-БЧ (через Эрлянь – Замын-Ууд, Сухэ-Батор – Наушки);

XXII Подгруппа БЧ-РЖД-КЗХ-УТИ-ТРК.

Состоялось первое заседание XXII Подгруппы БЧ-РЖД-КЗХ-УТИ-ТРК.

Были подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2022 год и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2023 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу.

В целях идентичности наименования грузов при согласовании месячных планов перевозок грузов согласована номенклатура экспортных, импортных и транзитных грузов.

Разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных



Участники совещания экспертов по вопросу «Идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта» (04-05.04.2023, Комитет ОСЖД)

объёмов перевозок грузов в 2023 году.

Делегации АРА и РАИ подтвердили желание о своём участии в работе по теме «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» и в совещании в 2024 году, а также выразили готовность предоставления информации о своих прогнозируемых объёмах перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2024 год.

Для рассмотрения вопросов по теме «**Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)**» в режиме видеоконференции проведено совещание III Комиссии ОСЖД (28-31 марта 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Рассмотрен и согласован проект изменений и дополнений в ГНГ, разработанный и подготовленный ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «РЖД» на основе НМ версии 2023 года, изменений в Комбинированной номенклатуре Европейского союза (КН), введённых в действие с 1 января 2023 года, с учётом представленных предложений, замечаний и позиций от КРГ, LTG, ОАО «РЖД», УЗ и Комитета ОСЖД, как депозитария ГНГ.

Внесение изменений и дополнений в ГНГ направлены на совершенствование и актуализацию ГНГ в целях обеспечения её гармонизации с Гармонизированной номенклатурой грузов МСЖД – НМ версии 2023 года.

Согласованный проект изменений и дополнений в ГНГ утверждён XXXVII заседанием КГД (12-14 апреля и 19 апреля 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, Республика Польша).

Комитет ОСЖД, как депозитарий ГНГ, объявил о введении в действие с 1 июня 2023 года утверждённых изменений и дополнений в ГНГ.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2023 года, макет которого подготовлен ведущим разработчиком совместно с рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД, и направлен всем железным дорогам стран – членов ОСЖД, заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД в электронном виде, а также его заверенная копия.

Текст ГНГ на китайском и русском языках по состоянию на 1 июня 2023 года размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

В рамках подписанного Меморандума о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ) 18 января 2023 года проведена Консультативная рабочая встреча ОСЖД-ЦСЖТ по вопросу взаимодействия по актуализации гармонизированных номенклатур грузов ГНГ и ЕТСНГ (далее – заседание) в режиме видеоконференцсвязи (Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В работе заседания приняли участие представители заинтересованных железных дорог стран – членов ОСЖД: БЧ, КЗХ и ОАО «РЖД»; ЦСЖТ; Комитета ОСЖД и рабочего аппарата III Комиссии ОСЖД.

В ходе заседания обсуждены следующие вопросы:

- взаимодействие по актуализации гармонизированных номенклатур грузов ГНГ и ЕТСНГ (о внесении изменений и дополнений в ГНГ и в ЕТСНГ);
- взаимодействие между ОСЖД и ЦСЖТ в части обмена информацией о введении в действие изменений и дополнений в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ), касающихся включения новых позиций ГНГ диапазона 9980-9999, изменение которых осуществляется на основании решений КГД ОСЖД;
- об осуществлении отнесения (корреспонденции) исключённых кодов ГНГ к новым кодам ГНГ вследствие внесения изменений в Гармонизированную систему описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации (ГС) и Комбинированную номенклатуру Таможенного союза ЕС (КН/CN);
- об обмене таблицами соответствия ГНГ и ЕТСНГ (перекодировочными таблицами);
- о сотрудничестве между ОСЖД и ЦСЖТ в рамках подписанного Меморандума о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог и Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по вопросам ГНГ и ЕТСНГ.

От ОСЖД была представлена информация о действующей в ОСЖД процедуре внесения изменений и дополнений в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ).

Представитель ЦСЖТ проинформировал о действующей процедуре по принятию изменений в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ).

В целях своевременного приведения в соответствие кодов ГНГ и ЕТСНГ и обеспечения синхронного введения в действие изменений и дополнений в ГНГ и ЕТСНГ представитель ЦСЖТ проинформировал, что рассмотрен план работы Экспертной группы ЕТСНГ на 2023 год.

Кроме того, представителем ЦСЖТ отмечено, что на заседании Экспертной группы ЕТСНГ был рассмотрен вопрос о целесообразности внесения изменений в Положение об Экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту по внесению изменений в ЕТСНГ на предмет возможности включения в ЕТСНГ новых кодов, ранее согласованных в качестве изменений в ГНГ. Обоснованием для утверждения Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества изменений в ЕТСНГ являлись изменения и дополнения в ГНГ, утверждаемые Конференцией Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Комитетом ОСЖД получена официальная информация от ЦСЖТ о доступе к справочнику отнесения классифицированных кодов Гармонизированной номенклатуры грузов ЦСЖТ (ЕТСНГ) к кодам Гармонизированной номенклатуры грузов ОСЖД (ГНГ), которая была направлена железным дорогам стран – членов ОСЖД и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД.

Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД обсуждалась на совещании III Комиссии ОСЖД, состоявшемся с 28 по 31 марта 2023 года в режиме видеоконференции (Комитет ОСЖД, г. Варшава) с участием экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ).

Железными дорогами стран – членов ОСЖД предоставляются свои данные в соответствии с положениями Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД», III издание (Памятка О 405), актуальный текст которой размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

Перечень грузовых станций железных дорог стран – членов ОСЖД является важным документом, поскольку сведения, содержащиеся в нём, используются при оформлении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС.

Перечень содержит:

- общие сведения (код и наименование дороги, дата актуализации Перечня, контактные данные и иная информация);
- полный алфавитный перечень грузовых станций (с указанием кодов каждой станции), открытых для грузовых и коммерческих операций, с указанием наименований грузовых станций с транслитерацией по латыни, что является немаловажным фактором для клиентов при заполнении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС (это правильное указание наименований станций отправления и назначения);
- пограничные переходы (с указанием кодов каждого пограничного перехода);
- схематичную карту пограничных переходов;
- таблицы расстояний (тарифные расстояния между грузовыми станциями и пунктами перехода/припортовыми станциями; транзитные тарифные расстояния между пограничными переходами).

В течение 2023 года железные дороги стран – членов ОСЖД осуществили актуализацию своих данных в Перечне в сроки, установленные положениями Памятки ОСЖД О 405.

Актуальный Перечень в формате PDF и актуальный текст Памятки ОСЖД О 405 (по состоянию на 1 августа 2020 года) размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

Запланированное совещание III Комиссии ОСЖД по теме «Согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении» было отменено в соответствии с пунктом 2 Статьи III Регламента Комиссий ОСЖД (в связи с отсутствием количества делегаций, требуемого по условиям действительности проведения совещания).

По информации участников данной темы, причастными железными дорогами согласованы расписания движения грузовых поездов железных дорог в международном сообщении на двух- и многосторонней основе.

Тема **«Организация мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок в международном сообщении»** обсуждалась на совещании экспертов III Комиссии ОСЖД (29-31 августа 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Состоялся обмен информацией о текущем состоянии дел по развитию мультимодальных перевозок и обмен опытом работы по организации комбинированных, мультимодальных, интермодальных перевозок.

Было отмечено, что стимулированию наращивания объёмов перевозок грузов в контейнерах в мультимодальном (смешанном) сообщении способствовало наличие качественной логистической инфраструктуры и транспортного сервиса предоставляемых услуг.

Положительный опыт в организации комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок накоплен железными дорогами Азербайджана, Беларуси, Грузии, Казахстана, Китая, Монголии, России, Словакии, Украины.

Подтема «Проведение исследования по терминологии комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок (ТКИМП)» рассматривалась на заседаниях консультативной группой экспертов от ЭСКАТО ООН, Ассоциации высших учебных заведений транспорта (Российского университета транспорта – РУТ (МИИТ)) и АО «ПЛАСКЕ» – присоединённых предприятий ОСЖД с участием рабочего аппарата III Комиссии ОСЖД – участников подтемы.

На заседаниях консультативной встречи, состоявшихся 28 мая и 29 ноября 2023 года, обсуждались материалы и документы, подготовленные рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД:

- обсуждены предложения, замечания по проекту макета «Информационного справочника ОСЖД: мультимодальные, интермодальные, комбинированные, контейнерные перевозки» (далее – проект Информационного справочника ОСЖД), разработанного рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД, представленные Российским университетом транспорта (РУТ (МИИТ)) и рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД – по библиографическому списку, АО «ПЛАСКЕ» – по всему тексту документа;
- обсуждены предложения, замечания по содержанию раздела «Терминология (термины, определения, понятия)»;
- согласованы поправки, предложенные участниками подтемы, по тексту проекта макета Информационного справочника ОСЖД;
- актуализирована информация по Инкотермсу, отражённая в проекте макета Информационного справочника ОСЖД, подготовленная рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД;
- согласован текст нового раздела «Применение информационных технологий при международных перевозках» Информационного справочника ОСЖД, подготовленный рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД;
- согласовано, что после завершения работы над проектом макета Информационного справочника ОСЖД



Пункт перестановки тележек на туркменистано-иранской границе

русскоязычной версии, она станет основой для последующего перевода в версиях на китайском и английском языках;

- согласовано продолжить доработку проекта макета Информационного справочника ОСЖД по его наполнению с учётом предложений и информационного материала, которые будут представлены участниками темы.

Информационный справочник ОСЖД содержит информацию о терминологии ПНВТ; мультимодальных, интермодальных, комбинированных и контрейлерных перевозках; практике и международном опыте при перевозках ПНВТ и др. Информационный справочник описывает все существующие виды ПНВТ с присвоением каждому из них единого, не допускающего двоякого толкования термина, поскольку условием его практической пользы является именно возможность применения и использования конечными пользователями (например, железными дорогами и их контрагентами; государственными учреждениями, менеджерами транспортных и логистических компаний; преподавателями и студентами высших учебных транспортных заведений и др.). Он призван оказать практическую помощь в развитии международных связей и в разработке единых стандартов и инструментов транспортного процесса. Информационный справочник ОСЖД станет дополнительным материалом в ходе торговых переговоров, а также в работе лингвистов и переводчиков, и обеспечит стандартный перевод терминов для всех. Также были даны пояснения формирования структуры Информационного справочника ОСЖД, цель которого заключается в создании единой среды по применению и использованию потребителями терминологии, применяемой при описании перевозок грузов с задействованием нескольких видов транспорта (ПНВТ): мультимодальная перевозка, интермодальная перевозка, смешанная перевозка, комбинированная перевозка, контрейлерная перевозка.

III Комиссия ОСЖД поддержала выполнение участниками подтемы работы по дальнейшей разработке проекта макета Информационного справочника ОСЖД.

В целях популяризации проводимой работы над Информационным справочником ОСЖД и самого документа представлена информация о работе консультативной экспертной группы на совещании экспертов по сухим портам и мультимодальным перевозкам, организованном ЭСКАТО ООН 6-7 декабря 2023 года (г. Бангкок и онлайн).

В целях повышения качества услуг на транспортном рынке железнодорожными компаниями организуются и применяются различные виды международной транспортировки грузов. Из них наиболее перспективным является развитие мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок, где транспортными и логистическими компаниями накоплен большой опыт.

Железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД проводилась работа по развитию и организации мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок грузов.

Стимулированию наращивания контейнерных грузопотоков в мультимодальном и смешанном сообщении способствовало наличие качественной логистической инфраструктуры и транспортного сервиса предоставляемых услуг.

Положительный опыт в организации комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок накоплен железными дорогами Азербайджана, Беларуси, Грузии, Казахстана, Китая, Монголии, России, Словакии, Туркменистана, Украины, Чехии.

Развивались интермодальные перевозки с участием железных дорог Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции, Румынии через Каспийское и Чёрное моря.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), на регулярной основе перевозились контейнеры в составе контейнерных поездов с различными грузами по МТК «Север – Юг».

Контейнеры в основном отправлялись из России в индийский порт Нава-Шева (Мумбаи) и обратно. Основную роль хаба играет в этом маршруте пограничная станция Астара (Азербайджан) и Астара-терминал (Иран). Интермодальная транспортировка различных грузов в контейнерах из восточных портов Китая морским транспортом доставлялась на южные порты Ирана далее автотранспортом в терминал Астара (Иран) и по прибытию Азербайджан контейнеры были отправлены по маршруту через сети Азербайджанских железных дорог в северном направлении. Данный сервис позволил удовлетворить растущий спрос на грузоперевозки в сообщении между странами МТК «Север – Юг».

Таким образом, по сравнению с морскими маршрутами, этот маршрут значительно сократил время доставки и способствовал развитию транзитных перевозок грузов из Китая в Европу и в обратном направлении из Европы в страны Персидского залива.

Белорусская железная дорога (БЧ) совместно с железнодорожными и транспортно-логистическими компаниями прорабатывала необходимые условия, направленные на развитие мультимодальных, интермодальных и комбинированных перевозок грузов. Так, проработаны логистические схемы доставки белорусских экспортных грузов в страны Восточной, Средней Азии и другие по сухопутным маршрутам и с использованием возможностей морских портов Российской Федерации. Основной объём грузов составила продукция химической и лесной промышленности, а также сельского хозяйства.

Одним из приоритетных направлений развития железнодорожного транспорта Грузии является создание условий для увеличения транзитного потенциала, в том числе контейнерного, по территории Грузии, с участием железных дорог Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции, через Каспийское и Чёрное моря. По статистике за весь 2023 год было принято/отправлено 743 контейнерных поезда с общим объёмом контейнерного транзита по территории Грузии – 164,2 тыс. ДФЭ, который вырос на 8,1 % по сравнению с аналогичным периодом 2022 года (было перевезено 151,8 тыс. ДФЭ).

Внедрение новой железнодорожной линии Баку (Азербайджан) – Тбилиси (Грузия) – Карс (Турция) (БТК), ставшей связующим звеном маршрута Европа – Азия, и привлечение БТК в Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) значительно повысило рост объёма контейнерного транзита.

Железнодорожная линия БТК является неотъемлемой частью участка железной дороги Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи (государственная граница Грузии с Турцией), и на сегодняшний день участок Карс – Джанбаз – Карцахи – Ахалкалаки – Марабда – Тбилиси включён как Ответвления 5 «к» и 10 «н» в основные маршруты железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 5 и 10.

Помимо этого, хотелось бы отметить, что динамика роста контейнерных перевозок увеличилась и по МТК «Север – Юг». На регулярной основе перевозились контейнерные поезда по отправке со станции Човью (Россия) назначением в терминал Астара (Иран) с грузом лесоматериалы. Далее грузы следовали автомобильным транспортом в направлении Ирана и стран Персидского залива. Таким образом, по сравнению с морскими маршрутами этот маршрут значительно сокращает время и благоприятствует развитию транзитных перевозок грузов в направлении иранского морского порта Бендер-Аббас.

АО «Грузинская железная дорога» (ГР) особое значение придаёт развитию транзитного потенциала контейнерных перевозок через Грузию посредством железнодорожной линии. Основными направлениями контейнерных перевозок с использованием линии БТК являются перевозки грузов в сообщении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция – страны ЕС с использованием фидерных судов через порты Каспийского моря и в обратном направлении по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), из стран Средней и Центральной Азии. Для привлечения грузопотока и повышения контейнерного транзита по маршруту БТК установлены конкурентоспособные тарифные условия. Между Сторонами ТМТМ заключены Соглашения об



Контейнерный поезд по маршруту Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран

организации железнодорожно-фидерного сообщения между портами Актау – Баку (Алят) и о взаимодействии и мерах ответственности за несоблюдение сроков доставки при организации перевозок грузов в контейнерах и вагонах по маршруту ТМТМ.

Между участниками ТМТМ проводилась активная работа по организации железнодорожно-водных перевозок с использованием фидерных судов через порты Батуми и Поти (Грузия) – Констанца (Румыния).

Следует отметить, что для ускорения и упрощения таможенных процедур при обработке грузов и контейнеров на межгосударственных пунктах пропуска Сторонами ТМТМ подготовлены проекты Соглашения об электронном обмене данными о дислокации и состоянии подвижного состава, а также Соглашения об организации контейнерных перевозок в прямом международном железнодорожно-водном сообщении с участием фидерных судов между портами Каспийского моря (Туркменбаши, Баку (Алят)), которые находятся в стадии подписания.

На территории Грузии с выходом в Чёрное море с восточной прибрежной части расположены два крупных морских порта, в частности, морской порт Поти и Батумский морской порт, а также Кулевский нефтеналивной терминал, который является нефтеналивным портом. Территории данных портов оснащены многофункциональными терминалами, как для сухогрузов, так и для нефтеналивных грузов, в том числе два из них с механизированными контейнерными терминалами, а один имеет возможность перевалки сжиженного газа.

Морской порт Поти, как свободная экономическая зона, является крупнейшим портом восточной части Чёрного моря на территории Грузии и имеет многоцелевое назначение. В порту обрабатываются контейнерные, жидкие, сухие, насыпные грузы и обслуживаются железнодорожно-паромные перевозки. Этот торговый путь предоставляет огромные возможности для роста грузоперевозок, в особенности для транзитного контейнерного грузооборота через территорию Грузии, с обработкой в контейнерном терминале порта, потенциал которого увеличивается ежегодно. С открытием в 2023 году в порту 15-го универсального причала с протяжённостью 350 метров, оснащённого современным японским техническим оборудованием (в том числе двумя 40-тонными и двумя 20-тонными портовыми подъёмными кранами, с перспективой обработки до 1 млн. тонн грузов в год любого габарита, назначения и веса), предусмотрено создание новейшей механизированной системы для погрузки и разгрузки пшеницы, что значительно активизирует работу Потийского элеватора.

Батумский морской порт имеет глубоководную гавань с 12 действующими, в том числе и нефтяными, причалами, к которым подведены внутрипортовые автодороги и железнодорожные пути. Также здесь расположен мультимодальный комплекс для минеральных удобрений. Основное преимущество терминала – гибкость хранения и перевалки самых различных марок нефти и нефтепродуктов и перекачкой из резервуаров в автоцистерны и вагоны-цистерны через с использованием автомобильной и железнодорожной эстакад. Всего в нефтяном терминале 133 резервуара, 5 из них построены совсем недавно, общий объём новых резервуаров составляет 25 тысяч кубов. Новый резервуарный парк составляет 3500 квадратных метров.

Кулевский терминал – нефтеналивной порт предназначен для перегрузки в танкеры нефти и нефтепродуктов, поступающих из Азербайджана, Казахстана и Туркменистана в Европу. Нефтяной терминал в Кулеви включает в себя три причала для погрузки, канал для танкеров, обслуживающий флот из 9 судов и лабораторию для тестирования нефти и нефтепродуктов. На территории терминала расположены 27 резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов общей вместимостью 402 тыс. кубических метров.

На сегодняшний день, Правительство Грузии в процессе реализации проекта нового глубоководного порта в Анаклии, строительство которого планируется начать уже в 2024 году. Решение о строительстве глубоководного порта в Анаклии с текущей глубиной 16,0 м заключается в создании портового комплекса мирового класса для Грузии и создании в Анаклии, в качестве координационного, центра на торговом пути между Азией и Европой – «Новый шёлковый путь». Реализация данного проекта сделает возможным принимать суда вместимостью более 1,5 тыс. ДФЭ. В Грузии из действующих двух портов, Батуми и Поти, основной грузопоток проходит через порт Поти, из-за глубины которого, на сегодняшний день, порт не способен принимать корабли вместимостью более 1,5 тыс. контейнеров. Именно поэтому строительство глубоководного порта Анаклия очень важно для страны, и после реализации первой фазы за год порт сможет принять 900 тыс. контейнеров.

Для сохранения конкурентоспособности АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”» – КЗХ) постоянно повышает уровень клиентоориентированности и качества оказываемых услуг, внедряет новые логистические продукты, принимает активные меры по стимулированию перевозок в этом направлении.

Общий объём контейнерного транзита по территории Казахстана в 2023 году вырос на 14 % к предыдущему году. Одним из векторов развития является организация транзитных контейнерных перевозок по мультимодальному Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) через казахстанские порты Каспийского моря – Актау и Курык.

По маршруту ТМТМ за 2023 год перевозки грузов составили 2,8 млн. тонн, увеличившись на 86 % по сравнению с 2022 годом. При этом маршрут предоставляет конкурентоспособный общий срок доставки – в среднем 15 суток.

В 2023 году с участием железных дорог Казахстана, Азербайджана и Грузии создано совместное предприятие Middle Corridor Multimodal Ltd. на базе Международного финансового центра г. Астаны. Данное предприятие позволит усилить проводимую согласованную политику по развитию мультимодального сервиса по направлению Китай – Европа и в обратном направлении.

Успешно функционирует контейнерный шаттл-поезд по маршруту Алтынколь – Актау-Порт – Баку (порт Алят) – Поти/Батуми.

Основные преимущества: повышение привлекательности маршрута ТМТМ для клиентов, фиксированные

сроки доставки (10-15 суток), стабильные тарифные условия.

В дальнейших планах – организация мультимодальных перевозок через Баку на участке порт Алят – порты Турции.

В мае 2023 года порт Актау зарегистрирован как участник Специальной экономической зоны «Морпорт Актау». Предоставляемые преференции и специальный правовой режим установлен на срок до 2028 года.

Для увеличения объёмов транзита в Транскаспийском направлении прорабатывается вопрос развития контейнерного хаба на базе порта Актау. Создание хаба включено в Национальный проект «Сильные регионы – драйвер развития страны».

Продолжается реализация инфраструктурных проектов в порту Курык. До конца 2024 года в планах стоит завершение строительства зернового терминала мощностью 1 млн. тонн в год. Терминал позволит обеспечить прогнозируемое увеличение объёмов экспорта зерновых культур по направлению Казахстан – Иран/страны Кавказского региона и далее в третьи страны. Завершаются работы по строительству 2-го пускового паромного комплекса в порту Курык.

Морской порт Актау и мультимодальный комплекс порта Курык включены в сеть международных транспортных коридоров.

Пропускная способность портов Казахстана составляет 21,8 млн. тонн в год.

На сегодняшний день транспортная инфраструктура ТМТМ позволяет перевозить по нему порядка 6 млн. тонн, в том числе 80 тыс. ДФЭ.

Организовано регулярное фидерное сообщение из порта Актау в направлении иранских портов Энзели и Амирабад. Осуществляются фидерные рейсы по маршруту Туркменбаши – порт Актау в направлении Китая.

Фидерные суда курсируют строго по расписанию (2 раза в неделю), без относительного наличия или отсутствия консолидированных транзитных грузов. Суда не ждут «накопления» достаточного количества контейнеров к перевозке. Это даёт отправителям определённость по срокам доставки.

Для активизации перевозок по направлению Восток – Запад в мае 2023 года совместно с китайскими партнёрами запущено строительство казахстанско-китайского «Сухого порта» в г. Сиане.

АО «НК «КТЖ»» планируют построить терминал на территории Сухого порта в китайском городе Сиань, самом важном узле страны на Новом Шёлковом пути.

По данным КЗХ, 40 % грузов, прибывающих в международный сухой порт Сиань, поступает из Казахстана. Логистическое значение Сианя для Казахстана очевидно.

Данный маршрут охватывает страны и регионы, через которые раньше проходило мало контейнерных поездов в направлении Китай – страны Европы, и открывал новые рынки международной торговли как для китайских, так и для международных предприятий. Этот маршрут также представляет собой новый вариант по осуществлению транспортировки для китайских и международных торговых и логистических предприятий.

Запуск контейнерных поездов по данному новому маршруту повысит эффективность перевозок и позволит предприятиям сократить затраты на транспортировку.

В настоящее время из города Сиань в регулярном режиме работает 16 магистральных маршрутов грузовых поездов, курсирующих между городом и странами Европы. Ими охвачены 45 стран и регионов.

14 февраля 2023 года был запущен первый международный мультимодальный железнодорожный экспресс в направлении Китай – Европа из Пекина – Тяньцзиня – Хэбэя. Поезд был загружен транзитными товарами, такими как резиновые шины и лампы, общим объёмом 110 ДФЭ. Эта партия товаров прибыла в китайский порт Тяньцзинь по морю, была доставлена автомобильным транспортом в международный сухой порт Шицзячжуан, а затем была отправлена в Европу по железной дороге. Поезд проследовал через пограничную станцию Эрэн-Хото. Транспортировка груза по морю заняла бы около 60 суток, при перевозке железнодорожным транспортом время доставки груза было сокращено до 25 суток.

19 апреля 2023 года у китайско-европейского железнодорожного экспресса появилась новая линия. Тестовый рейс контейнерного поезда, прибывшего из Европы в Ухань, был отправлен морем в Цзилун.

Это ознаменовало официальное открытие железнодорожно-морского мультимодального транспортного канала Европа – Ухань – Цзилун. Данная партия товаров была отправлена из Дуйсбурга (Германия) и прибыла в Китай через пограничный переход Достык/Алашанькоу, далее перевозка была продолжена по железной дороге до Уханя, затем перегружена на морской транспорт в порту Нинбо и доставлена в Цзилун. Открытие данного мультимодального транспортного канала обеспечивает новое логистическое решение для перевозки товаров и реализует эффективную интеграцию «Морского шёлкового пути» и «Сухопутного шёлкового пути».

Введена в эксплуатацию новая интермодальная линия «железная дорога – море» из Беларуси в Китай.

26 апреля 2023 года была открыта новая интермодальная железнодорожно-морская линия «Беларусь — порт Ухань (Янло) – Яньтай». Из порта Янло в Яньтай будет отправлено 53 крупнотоннажных контейнера с белорусскими удобрениями. С начала 2023 года в Ухане открыто 15 линий железнодорожных и комбинированных перевозок Китай – Европа. Эта партия удобрений общим весом 1370 тонн была доставлена из Солигорска (Беларусь).

Только за первые четыре месяца 2023 года порт Тяньцзинь (Китай) уже смог осуществить отправку 216 контейнерных экспресс-поездов в сообщении Китай – страны Европы с более чем 23 тыс. ДФЭ, что превысило аналогичные показатели предыдущего года.

Товары, прибывающие в порт Тяньцзинь и с прилегающих регионов, доставлены по сети Китайских желез-

ных дорог в пункт назначения в Европе за 15-20 суток, что более чем на месяц быстрее, чем морские перевозки.

18 мая 2023 года в Санкт-Петербург прибыл первый контейнерный поезд из китайского порта Цзиньчжоу, загруженный строительным камнем. Общая протяжённость маршрута Цзиньчжоу – Санкт-Петербург составила 9087 километров. После погрузки в порту Цзиньчжоу контейнерный поезд отправился по северо-восточной части сухопутно-морского транспортного маршрута, прибыв на железнодорожную станцию Бичигт-Зуунхатавч на границе Монголии и Китая, где прошёл таможенное оформление. Далее поезд направился в Санкт-Петербург по Транссибирской магистрали. Общее время в пути составило 26 суток, что позволило снизить логистические затраты и создать эффективный мультимодальный логистический канал, соединяющий Северо-Восточные районы и Юго-Восточное побережье Китая с Европой.

4 июня 2023 года в Гуанчжоу (Китай) прибыл первый обратный китайско-европейский железнодорожный экспресс с 62 контейнерами полиэтилена, импортированными из Европы. Поезд проследовал в Китай через пограничную станцию Маньчжурия. Общий объём перевозимого груза составил 1555 тонн. Далее товары, доставленные поездом, были направлены во Вьетнам по морю. Это первая подобная стыковка между обратным контейнерным поездом в сообщении Китай – Европа и комбинированным морским и железнодорожным транспортом в направлении Китай – Вьетнам.

7 июня 2023 года первый контейнерный поезд в сообщении Китай – страны Европы, загруженный 758 тоннами 50-метровых рельсов, проследовал через Копер (Словения), а затем транзитом по территории Хорватии прибыл на базу укладки рельсов в Сербию. Китайские рельсы были поставлены в рамках венгерско-сербского железнодорожного проекта. Экспорт рельсов в Европу был осуществлён при помощи мультимодальных перевозок, используя морской и железнодорожный транспорт.

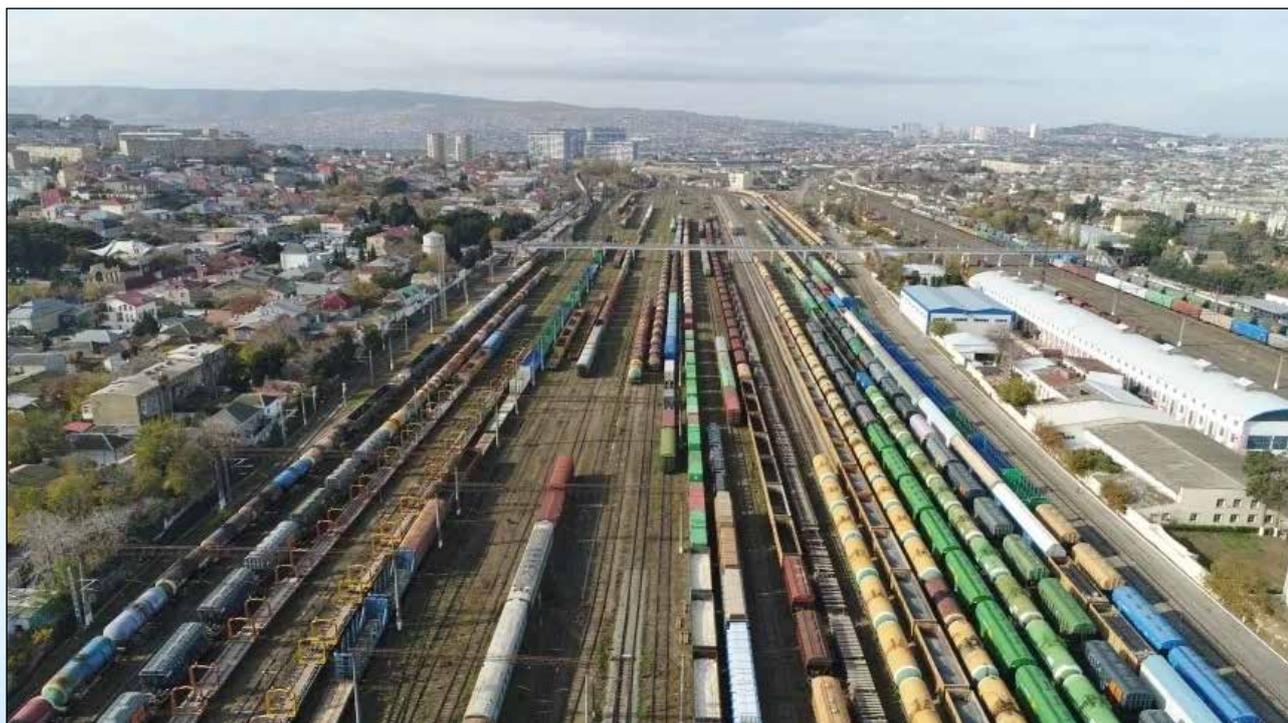
В течение 2023 года на маршруте Китай – Европа из Региона Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао курсировало 400 контейнерных поездов.

8 июня 2023 года с центральной контейнерной станции Гуанчжоу отправился китайско-европейский контейнерный поезд. Поезд, проследовав через станцию Эрэн-Хото, далее отправился в пункт назначения – на станцию Кресты (Россия). Время в пути составило 16 суток. Данный поезд стал 400-м китайско-европейским поездом за 2023 год, который отправился из региона Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао. Таким образом, с января по май 2023 года проследовало 400 поездов, что на 20 % больше показателей аналогичного периода предыдущего года. Данный маршрут существует с 2016 года, за этот промежуток времени по нему в общей сложности курсировало 2600 поездов в направлении Китай – Европа.

18 июня 2023 года международный железнодорожный китайско-европейский экспресс YuXinOu выехал из логистического центра города Чунцин (Китай). На сегодняшний день из Чунцина было отправлено 22 000 контейнерных поездов, которые перевезли более 1,5 млн. ДФЭ грузов, что является одним из лучших показателей



Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение устойчивых транспортных связей со странами – членами ОСЖД способствует дальнейшему укреплению экономического потенциала и развитию взаимовыгодного сотрудничества



В последние годы в странах – членах ОСЖД зафиксирован существенный рост объёма грузовых железнодорожных перевозок

в мире. Среди всех перевезённых товаров 400 тыс. ДФЭ были доставлены по западной части нового сухопутно-морского транспортного маршрута.

20 июня 2023 года прибыл первый мультимодальный китайско-европейский поезд по маршруту Германия – Китай. Поезд, загруженный еловой древесиной из Европы, прибыл в пункт назначения в Новый район Лянцзян.

Этот экспресс стал первым комбинированным рейсом в сообщении Китай – Европа по маршруту Вильгельмсхафен (Германия) – Гуанчжоу – Чунцин. Партия древесины была отправлена из Германии морским путём в порт Наньша (Гуанчжоу), а затем перегружена на поезд и прибыла в логистический центр Гоюань (Чунцин).

26 июня 2023 года со станции Чжэнчжоу (Китай) был отправлен первый термолабильный поезд в Хошимин (Вьетнам), загруженный сельскохозяйственной продукцией (чеснок, лук и др.). Поезд проследовал через пограничную станцию Пинсян, направился в пункт назначения в Хошимин. В составе поезда перевезено 35 контейнеров с регулируемой температурой хранения.

25 июля 2023 года осуществлено отправление первого интермодального рейса по маршруту Чжаньцзян – Чунцин – Москва.

Из Гуанчжоу (Китай) было отправлено девять 40-футовых контейнеров в режиме холодной цепи. Данная поставка была перевезена морским путём из порта Чжаньцзян до Чунцина, после чего 28 июля направлена в Москву (Россия). Таким образом, появилась новая интермодальная линия перевозок по маршруту Чжаньцзян – Чунцин – Москва. На сегодняшний день через Чжаньцзян проходит 33 интермодальных маршрута, включающих морские и железнодорожные перевозки, на четыре из которых используются на рейсы в сообщении Китай – Европа.

В 2023 году западная часть нового сухопутно-морского транспортного маршрута обслужила 424 тыс. ДФЭ грузов, что на 10,5 % больше аналогичного периода предыдущего года. На данный момент маршрут проходит через 115 железнодорожных станций в 61 городе и 17 провинциях Китая. За пределами КНР маршрут охватывает 393 порта в 119 странах. За всё время функционирования транспортного сообщения количество маршрутных линий увеличилось с 1 до 7 линий. Так, помимо маршрута Залив Ибу – Чунцин, перевозки стали осуществляться в направлениях: Залив Ибу – Чунцин, Сычуань, Юньнань, Гуйчжоу, Хэнань, Гуй-Дон, Гуй-Бэ.

27 августа 2023 года был запущен первый интермодальный экспресс по маршруту Сиань (Китай) – Антверпен (Бельгия). Поезд был загружен 48 контейнерами с солнечными батареями LONGi. Груз проследовал в китайский порт Циндао, далее был транспортирован морским путём компанией COSCO Shipping до Бельгии. Следует отметить, что Китайские железные дороги открывают постоянные рейсы до порта Циндао для дальнейшей транспортировки по морю. Общая протяжённость железнодорожного маршрута составила 1326 километров, время в пути – 48 часов.

1 сентября 2023 года с железнодорожной станции Юзуи (Китай) был запущен первый контейнерный поезд по западной части нового сухопутно-морского транспортного маршрута. Через 28 часов поезд прибыл в китайский порт Цзиньчжоу. В составе поезда перевезено 70 ДФЭ грузов весом около 1000 тонн. Основными экспортными товарами являлись двигатели, мотоциклы и промышленное сырьё, произведённые в Чунцине. После прибытия в порт Цзиньчжоу груз был отправлен морским путём в такие страны, как Вьетнам, Объединённые Арабские Эмираты (ОАЭ) и Индию. Железнодорожная станция Юзуи также соединена с портом Гоюань. Таким образом, станция Юзуи соединяет железнодорожные перевозки и транспортировку водным видом транспорта – по

морю и по реке Янцзы.

КНР приступила к эксплуатации нового консолидационного центра, расположенного в Алматы (Казахстан). Новый центр будет обслуживать поезда в сообщении Китай – Европа, соединяющий Алматы с Цзинанем на востоке Китая за семь суток. Первый поезд был отправлен из нового консолидационного центра 3 сентября 2023 года, с грузом 1040 тонн пшеницы, распределённой по 40 контейнерам.

Кроме того, новый консолидационный центр будет также предоставлять услуги по хранению, дистрибуции, таможенному оформлению и временному складированию центральноазиатских товаров, направляющихся в Китай.

Данный центр в основном обслуживает перевозки между Китаем и странами Центральной Азии. С другой стороны маршрута, Цзинань, столица китайской провинции Шаньдун, обладает стратегическим преимуществом, связывающим рынок Центральной Азии с Японией и Южной Кореей посредством интермодальных перевозок, учитывая географическую близость и доступный порт Шаньдун на побережье.

Объём перевозок между странами Центральной Азией и Китаем также вырос. Например, Казахстан и Китай недавно подписали соглашение о достижении общего объёма железнодорожных перевозок в 26,8 млн. тонн к концу текущего года, что на 3,6 млн. тонн больше по сравнению с 2022 годом.

21 сентября 2023 года на Форуме международного сотрудничества по проекту экспрессов Китай – Европа, прошедшем в Ляньюньгане (провинция Цзянсу, КНР), представители КНР и Венгрии подписали Программу сотрудничества по созданию интегрированного логистического парка по мультимодальным перевозкам китайско-европейского контейнерного экспресса «Чунцин – Венгрия».

АО «Узбекистан темир йуллари» (УТИ) в 2023 году активно проводило работу по развитию и организации мультимодальных перевозок, разработаны следующие маршруты:

- перевозка грузов в страны Европы через Литву по маршруту Узбекистан – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва;
- мультимодальный маршрут: Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция;
- перевозка грузов в страны Европы через грузинский порт Потти по маршруту Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Болгария – Европа;
- мультимодальный маршрут: Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан.

По информации ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), в 2023 году созданы «Комплексные транспортные продукты» дочерними компаниями ОАО «РЖД»: АО «РЖД Бизнес Актив» и АО «РЖД Логистика».

АО «РЖД Бизнес Актив» предоставляет фитинговые платформы и обеспечивает обработку грузов на терминалах под своим управлением в Ступино на Московской железной дороге – филиале ОАО «РЖД» и Артём-Приморский-1 на Дальневосточной железной дороге – филиале ОАО «РЖД».

АО «РЖД Бизнес Актив» в течение 2022 и 2023 годов запущен ряд комплексных транспортных продуктов:

- Публичный сервис Volga Express.
Перевозки грузов китайских производителей по маршруту Шэньян (Китай) – пограничная станция Забайкальск – терминал на станции Безымянка (г. Самара, Россия). Грузы (в основном товары народного потребления) доставляются из Нинбо, Гуаньчжоу, Тяньцзинь, Циндао и Далянь автомобильным и железнодорожным транспортом в Шэньян для консолидации и последующей отправки в Россию в составе контейнерных поездов.
- Публичный сервис Moscow Express.
Перевозки грузов китайских производителей по маршруту Чанша (Китай) – пограничная станция Забайкальск – терминал на станции Белый Раст (Московская область, Россия).
- Публичный сервис Ishim Express.
Перевозки грузов отечественных производителей по маршруту терминал на станции Белый Раст (Московская область, Россия) – станция Нур-Султан-1 (г. Астана, Казахстан).
- Публичный сервис Alma Ata Express.
Перевозки грузов отечественных производителей по маршруту терминал на станции Белый Раст (Московская область, Россия) – станция Алматы-1 (г. Алматы, Казахстан).
- Сервис по МТК «Север – Юг».
Экспортно-импортные перевозки в партнёрстве с АО «РЖД Логистика» по восточному маршруту международного транспортного коридора «Север – Юг» (пограничная станция Сарахс Туркменских железных дорог).
- Мультимодальный сервис FELB – АО «РЖД Бизнес Актив» из Китая через порт НМТП (г. Находка, Россия) в Россию и Беларусь.
Перевозки грузов китайских производителей, включающие предоставление услуг по морю, в адрес потребителей в России и Беларуси.
- Мультимодальный сервис порт Нинбо (Китай) – порт Владивосток (Россия) – тыловой терминал Артём-Приморский-1 – терминалы Москвы и Московской области.
- Экспортно-импортные перевозки через пограничный переход Нижнеленинское – Тунцзян.
Перевозки по мосту через Амур на границе России с Китаем. Предполагается регулярная отправка не менее одного поезда в месяц.
- Перевозки импортных грузов в контейнерах с Дальнего Востока с использованием полувагонов.
АО «РЖД Бизнес Актив» обеспечивал погрузку контейнеров, прибывших морем в порты Дальнего Востока,

в полувагоны на терминалах Приморского края (в основном с собственной площадки на станции Артём-Приморский-1) и последующую их перегрузку на терминалах в сибирских регионах страны на собственные фитинговые платформы с последующей доставкой до терминалов Москвы и Санкт-Петербурга.

- Транзитный сервис из Европы в Китай по МТК «Восток – Запад».

Перевозки осуществлялись из Европы через пограничную станцию Брест (Беларусь) с допол-



Президиум итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

нительной загрузкой поезда контейнерами в Московском регионе и дальнейшим проследованием грузов через пограничную станцию Забайкальск в адрес китайских потребителей. Регулярность сервиса в январе-августе – 1 контейнерный поезд в месяц, с сентября – до 3 контейнерных поездов в месяц.

8 июня 2018 года ОАО «РЖД» и Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» был подписан Меморандум об организации скоростных и высокоскоростных грузовых трансграничных железнодорожных перевозок в сообщении Китай – Россия – Европа. Протоколом встречи руководителей ОАО «РЖД» и ГК «КЖД» от 28.04.2023 принято решение продолжить продвижение работы по перевозке грузов, товаров электронной торговли и почтовых отправок в багажных вагонах. В связи с этим возобновлена проработка проекта RailJet, проводимой АО «РЖД Логистика».

RailJet – это принципиально новый логистический продукт, предлагающий высокую скорость доставки, сравнимую с авиаперевозкой, при оптимальном тарифе. Сервис представляет логистическое решение с полным комплексом услуг для тех клиентов, которым необходимы стабильные сроки доставки, надёжность, оптимальные и прозрачные ценовые условия.

Сервис планируется реализовать как перевозку грузов в почтово-багажных вагонах, следующих отдельным поездом, состоящим из 16 почтово-багажных вагонов, по пространству железнодорожной колеи 1520 мм без смены колеи по маршруту Москва – Маньчжурия – Москва.

Необходимо отметить, что возможности сервиса представляют перспективы для переключения части перевозок с морского на железнодорожный транспорт (такие грузы, как электронные приборы, содержащие Li-ion батареи, запрещённые к перевозке авиатранспортом и в контейнерах по сети КЖД). Данный проект позволяет максимально задействовать текущие, в том числе транзитные, мощности холдинга «РЖД»: чёткий график движения и независимость от погодных факторов дают преимущество, благодаря которому на железную дорогу будет привлечён дополнительный грузопоток за счёт грузов, ранее перевозимых только авиатранспортом.

В рамках программы поддержки несырьевого экспорта совместно с АО «Российский экспортный центр» реализуется логистический сервис по перевозке сборных грузов в контейнерах контейнерными поездами в сообщении Россия – Китай. Первая отправка реализована 7 августа 2023 года. АО «РЖД Логистика» оказывало полный комплекс услуг по консолидации грузов из регионов Северо-Западного, Центрального и Приволжского федеральных округов, отправке поезда по расписанию, а также обеспечивает клиентское сопровождение на всём пути следования груза китайским покупателям. Данный логистический сервис курсировал по установленному расписанию с привлекательными фиксированными ставками на отправку сборных контейнеров с мелкими партиями грузов для субъектов МСП, а формат взаимодействия с логистической платформой Китая по приёму поезда позволил обеспечить обратную загрузку контейнерных поездов импортными грузами.

Нарастающую значимость для обеспечения внешнеэкономической деятельности российских предприятий приобретает развитие Международного транспортного коридора «Север – Юг» (далее – МТК «Север – Юг»), призванного обеспечить транспортную связь России с Индией, Ираном и странами Ближнего Востока.

В течение 2022-2023 годов реализованы мероприятия по совершенствованию технологии перевозки и оптимизации расходов. Это позволило:

- увеличить номенклатуру перевозимых грузов (в экспорте – бумага, пиломатериалы, катализаторы, абразивные вещества, карбамид, средства гигиены, мебель, кровельные материалы, листы битумные, химические вещества, продукты питания; в импорте – строительные материалы каменные и битумные, одежда, обувь, галантерея, рис, изделия из пластмассы, прокат чёрных металлов, кондитерские изделия, специи, пищевые концентраты, картон тарный, оборудование и его части, искусственные и синтетические волокна, уголь активированный, камеди, смолы, масла технические, спирты, прочие химические вещества);
- сократить себестоимость сервиса (на 38 % с августа 2022 года);

- вывести сервис на регулярную основу – 2 поезда в месяц;
- расширить географию перевозок: выполняются отправки из Московского региона, Челябинской области, Республики Карелия в Индию, ОАЭ, Саудовскую Аравию, Иран.

Продолжается развитие проекта «Агроэкспресс» – специализированного сервиса АО «РЖД Логистика», обеспечивающего доставки продукции агропромышленного комплекса (в том числе скоропортящейся) в экспортно-импортном сообщении. Использование собственного парка автономных рефрижераторных контейнеров АО «РЖД Логистика» обеспечило непрерывную «холодовую» цепь, позволило сократить зависимость от сторонней инфраструктуры и, таким образом, повысило качество сервиса.

В апреле 2023 года снят запрет на ввоз российской ветеринарной продукции через сухопутные пограничные переходы на границе Казахстан – Китай. С этого момента реализуется отправка по одному контейнерному поезду в месяц в прямом железнодорожном сообщении.

География сервиса расширяется. 27 июля 2023 года реализована тестовая отправка четырёх рефрижераторных контейнеров с мясной продукцией в составе контейнерного поезда по восточному маршруту МТК «Север – Юг» со станции Селятино до Ирана (по территории Ирана контейнеры отправлены по железной дороге группой до Тегерана).

По информации ПАО «ТрансКонтейнер» в 2023 году запущен мультимодальный сервис по доставке китайских автомобилей из города Фуюань (провинция Хэйлунцзян) по реке Амур до Хабаровска с дальнейшей перевозкой по сети Российских железных дорог публичным сервисом ПАО «ТрансКонтейнер» до станции Купавна (Россия).

По информации ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (ПАО «ДВМП» (FESCO)) – присоединённого предприятия ОСЖД, за 2022 год объём интермодальных перевозок FESCO увеличился на 25 %. Было разработано и запущено 17 новых интермодальных сервисов, среди которых:

- Хайфон – Хошимин – Владивосток;
- Шанхай – Амбарли – Новороссийск;
- Санкт-Петербург – (Северный морской путь) – Восточный – Шанхай;
- Шанхай – Сиань – Наушки – Москва;
- Китай (Хэфэй/Сиань/Нанкин/Чэнду/Чунцин) – Достык – Москва;
- Йокогама – Ляньюньган – Алтынколь – Ташкент;
- Фуюань – Хабаровск – Москва;
- Новороссийск – Амбарли – Гебзе.

В 2023 году Транспортная группа FESCO запустила уже 9 интермодальных сервисов, среди которых:

- Турция/Индия/Египет – Новороссийск – Москва;
- Новороссийск – Москва – внутрироссийские перевозки;
- Москва/Санкт-Петербург – Санкт-Петербург – Калининград;
- Юго-Восточная Азия/Китай – Владивосток – Иркутск;
- Юго-Восточная Азия/Китай – Владивосток – Челябинск;
- Юго-Восточная Азия/Китай – Владивосток – Жодино;
- Турция – Новороссийск – Казахстан;
- Китай – Минск (через сухопутные погранпереходы);
- Китай – Санкт-Петербург – Калининград.

В сложившихся условиях одной из ключевых целей Транспортной группы «FESCO» стало развитие DEEP SEA. В 2023 году были запущены новые морские линии, в том числе FESCO Indian Line (Индия – Новороссийск), FESCO Baltic Orient Line (Китай – Индия – Санкт-Петербург).

Также были созданы новые иностранные дочерние компании: в 2022 году – в Узбекистане и Турции и в 2023 году в – Беларуси.

На сегодняшний день Транспортная группа FESCO является крупнейшим интермодальным контейнерным оператором в Дальневосточном бассейне. Доля в контейнерообороте Дальневосточного региона составляет 40 %. При этом сеть интермодальных сервисов FESCO покрывает практически все основные коридоры Транс-Евразийского пространства.

Учитывая рыночные тенденции, Транспортная группа FESCO прилагала различные усилия по развитию грузоперевозок, из которых можно выделить:

1. инвестирование в новые транспортные пути с меньшими инфраструктурными ограничениями, например, развитие сервисов DEEP SEA;
2. диверсификация транспортных потоков: развитие интермодальных сервисов не только через Дальний Восток, но и через Балтийское море, Азово-Черноморский бассейн, а также через сухопутные погранпереходы;
3. открытие новых морских линий;
4. создание новых филиалов и иностранных дочерних компаний.

В качестве альтернативы Дальневосточному бассейну компания активно расширяла портфель интермодальных сервисов через порт Новороссийск. На сегодняшний день запущены: одно судно на турецком трейде, два судна на индийском направлении общей вместимостью более 1700 ДФЭ и одно судно на египетском направлении.

Кроме того, в качестве альтернативы Дальневосточному направлению компания запустила и активно развивает железнодорожные сервисы из Новороссийска по РФ и в Казахстан, а также морские сервисы на Санкт-Петербург и Калининград. Например, новый интермодальный сервис Москва – Санкт-Петербург – Калининград

стал фактически единственной альтернативной доставкой грузов в (из) Калининградской области РФ. С марта 2023 года сервис функционирует как интермодальный (ЖД + море).

Помимо интермодальных сервисов (море + ЖД), Транспортная группа FESCO также развивала сухопутные перевозки через основные погранпереходы: Забайкальск/Маньчжурия, Наушки/Сухэ-Батор, Достык/Алтынколь. Благодаря стратегии компании на Транс-Евразийском пространстве и развитой сети интермодальных сервисов, стало возможным предлагать перевозки с использованием сервисов FESCO для стран Центральной Азии. Например, весь спектр морских сервисов доступен также грузовладельцам в Казахстане с доставкой на любую из грузовых станций Казахстана.

Транспортная группа FESCO организовала регулярные железнодорожные сервисы из порта Владивосток в Ташкент и Алматы, также есть возможность организации поездов из Санкт-Петербурга, Минска и Новороссийска. Таким образом, благодаря интермодальным сервисам FESCO связывает все основные порты Юго-Восточной Азии, а также Турции с Центральной Азией.

Также для клиентов Центральной Азии компания FESCO организовала опциональные способы доставки в интермодальном сообщении не только через Транссибирскую магистраль, но и транзитными поездами через территорию Китая, а именно через TCR – Trans China Rail, что позволяет связать Центральную Азию с основными портами Юго-Восточной Азии.

По информации АО «Почта России» – присоединённого предприятия ОСЖД, в июле 2023 года впервые в истории АО «Почта России» проведена успешная тестовая отправка международных почтовых отправлений в багажно-почтовых вагонах АО «Почта России» через пограничную станцию Камышовая по маршруту Хуньчунь (КНР) – Уссурийск (РФ) – Владивосток (РФ). От склада в КНР до станции Хуньчунь (КНР) почта была доставлена автомобильным транспортом. На станции Хуньчунь (КНР) почтовые отправления были перегружены в багажно-почтовый вагон АО «Почта России», и в составе грузового поезда вагон прибыл на станцию Уссурийск (РФ). Далее из Уссурийска (РФ) вагон проследовал до станции Владивосток (РФ) в составе почтово-багажного поезда № 990 Москва – Владивосток, после чего почтовые отправления доставлены до ММПО Владивосток автомобильным транспортом. Данный маршрут планируется тиражировать до конца текущего года с продлением его до ММПО Новосибирска, Казани и Москвы. Преимуществом данного маршрута является стабильные сроки трансграничной доставки и простота масштабирования сервиса.

Организован наземный международный почтовый обмен между почтовыми ведомствами России и Монголии.

В связи с прекращением прямого авиационного сообщения между Россией и Монголией в феврале 2023 года организован максимально быстрый мультимодальный (автомобильно-железнодорожный), прямой наземный маршрут доставки с железнодорожного плеча Улан-Удэ – Екатеринбург (и в обратном направлении) в багажно-почтовом вагоне АО «Почта России» в составе почтово-багажного поезда № 990/989 Москва – Владивосток и автомобильным плечом от ММПО Улан-Батора до станции Улан-Уде (и в обратном направлении). В течение 2023 года перевезено более 6,2 тонн почтовых отправлений. Регулярно действующий маршрут позволяет оперативно перевозить небольшие партии почты с высокой скоростью и без ограничения минимальной партии.

Тема «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в международном сообщении» обсуждалась



Во время обсуждения вопросов повестки дня итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

на совещании экспертов III Комиссии ОСЖД (12-15 сентября 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

По данной теме экспертами III Комиссии ОСЖД проводились работы согласно утверждённому Плану работы III Комиссии ОСЖД на 2023 год по следующим направлениям.

Ведущим исполнителем – АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) проведена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении, представленных ЗАО «АЖД», БЧ, ЗАО «МАВ», ГР, КЗХ, ЛДЗ, ЧФМ, АО «УБЖД», ОАО «РЖД», ЗССК Карго, УТИ, ЧД Карго и ЭВР.

Следует отметить, что в 2023 году по железным дорогам стран – членов ОСЖД организовано и перевезено более 17 тысяч контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, которые курсируют на постоянной основе и отправляются по готовности согласно графику движения.

Информация о курсирующих маршрутных контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам стран – членов ОСЖД по состоянию на 13 октября 2023 года, подготовленная ведущим исполнителем совместно с рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2023 и размещена на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

Ведущим исполнителем – АО «Укрзалізниця» (УЗ) по подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» на основе данных, представленных следующими железными дорогами стран – членов ОСЖД: ЗАО «АЖД», БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, ЗССК Карго, ЧД Карго и ЭВР, выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок крупнотоннажных контейнеров за 2022 год, а также по анализу данных в сравнении с 2021 годом; за 2023 год в сравнении с предыдущим годом.

Экспертами III Комиссии ОСЖД проведена работа по актуализации текста Памятки ОСЖД Р 421 «Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами в международном железнодорожном сообщении» (далее – Памятка Р 421).

Было принято решение об исключении Приложения 2 «Перечень станций передачи крупнотоннажных контейнеров» к Правилам Памятки Р 421.

Утверждён актуализированный текст Памятки Р 421 с введением его в действие с 13 октября 2023 года и принято решение об издании Комитетом ОСЖД Памятки Р 421 в виде VII издания, которое было направлено железным дорогам стран – членов ОСЖД, а также размещено на сайте ОСЖД.

Ведущий исполнитель – КЗХ выполнил работу по подтеме «Актуализация и сопровождение электронной версии Справочника ОСЖД “Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в международном сообщении”» (далее – Справочник).

По рекомендациям экспертов III Комиссии ОСЖД ведущим исполнителем представлен текст Справочника в формате PDF с целью визуализации для удобства в работе с данным документом.

С учётом представленного ведущим исполнителем проекта Справочника и предварительного его рассмотрения экспертами III Комиссии ОСЖД отмечено, что на сегодняшний день Справочник содержит неактуальную информацию и требует дополнительной переработки с целью его приведения в соответствие с действующими документами ОСЖД, а также другими международными документами, в том числе стандартами и техническими регламентами, касающимися крупнотоннажных контейнеров.

Предложения и замечания по структуре и содержанию Справочника, а также по дальнейшему его использованию экспертами III Комиссии ОСЖД будут рассмотрены в 2024 году.

Стабильно растёт количество контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Европы и Центральной Азии, а также в обратном направлении.

В течение 2023 года бизнес железнодорожных грузовых перевозок показал себя вполне конкурентоспособным. Благодаря совместным действиям железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД, присоединённых предприятий ОСЖД достигнуты хорошие результаты по увеличению объёмов контейнерных перевозок в международном сообщении, развивалась инфраструктура, происходили позитивные изменения в технологии организации процесса перевозок грузов.

Главный фактор конкурентоспособности железнодорожного транзита – скорость перевозок и срок доставки грузов. В настоящее время по различным маршрутам контейнерные поезда следуют со скоростью более 1000 км/сутки, что благоприятствует развитию сухопутных транзитных сервисов.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД, присоединёнными предприятиями ОСЖД проводилась работа по развитию и организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в международном сообщении, включая организацию маршрутных контейнерных поездов по сети железных дорог ОСЖД.

Контейнерные поезда в сообщении Китай – страны Европы и Центральной Азии сформировали устойчивую международную логистическую цепочку поставок и являются основой сухопутных перевозок контейнеров между Азией и Европой.

В настоящее время рейсы контейнерных поездов имеют в общей сложности более 200 действующих маршрутов, достигая более 217 городов в 27 странах Европы и Центральной Азии, перевозят более 55 000 видов товаров 53 различных категорий, такие, как автомобили и комплектующие, электроника, одежда и аксессуары, продукция лёгкой и текстильной промышленности, товары народного потребления, а также зерно и древесина и др.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), регулярное движение контейнерных поездов, перевозящих экспортно-импортные грузы из Турции в Азербайджан и в обратном направлении,

также оказало значительное влияние на увеличение объёмов грузов в контейнерах, перевозимых по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК). Спрос на сервис скоростных контейнерных поездов в сообщении Турция – Азербайджан обеспечивается привлекательными параметрами тарифных условий и сроками доставки грузов.

Кроме того, на регулярной основе контейнерные поезда следуют из Турции в Китай и обратно по железнодорожной линии БТК. По прибытии в Азербайджан контейнеры отправляются из порта Баку в порт Актау фидерными судами. Транспортировка осуществляется в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

В рамках ТМТМ подписано «Соглашение об организации контейнерных перевозок с участием фидерных судов между портами Актау – Баку (Алят)», которое предусматривает использование и сохранение оригинала накладной СМГС по всему маршруту следования контейнера, включая водный участок маршрута на Каспийском море, что исключает необходимость переоформления перевозочных документов и повторных таможенных оформлений в портах Актау и Баку. Кроме того, для ускорения и упрощения таможенных процедур при обработке грузов и контейнеров на межгосударственных пунктах пропуска Сторонами ТМТМ подготовлены проекты Соглашения об электронном обмене данными о дислокации и состоянии подвижного состава.

Вторым маршрутом является «АТР (страны Азиатско-Тихоокеанского региона) – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа». Этот трансконтинентальный мультимодальный железнодорожный маршрут был создан в 2019 году, и в настоящее время контейнерные грузы по данному маршруту перевозятся из Турции по железнодорожной линии БТК, а также из грузинских портов Поти и Батуми в страны Центральной Азии и в обратном направлении. С целью повышения транспортной связи на данном маршруте по Каспийскому морю, с 2022 года задействованы фидерные суда в направлении Баку – Туркменбаши – Баку. Кроме того, было разработано Соглашение об организации контейнерных перевозок в прямом международном железнодорожно-водном сообщении с участием фидерных судов между портами Каспийского моря (Туркменбаши – Баку (Алят)).

Строительство железной дороги БТК, дальнейшее развитие железнодорожной системы и пограничных станций Азербайджана и Казахстана, а также модернизация портов Каспийского моря (Алят, Актау, Курык, Туркменбаши) значительно сократили время перевозки грузов из Китая в Европу и обратно.

В 2023 году расширилась география контейнерных перевозок в составе контейнерного поезда. Новый маршрут был создан в рамках сервиса по перевозке контейнерных поездов со станции Тобольск (Россия) назначением на станцию Апшерон (Азербайджан) с грузом полипропилен и полиэтилен. Данный сервис уже вышел на еженедельную основу и ориентирован на широкую номенклатуру грузов.

По информации Управления железных дорог Афганистана (АРА), общий объём перевозки по территории Афганистана, включая импорт, экспорт и транзит, за 2023 год составил 5,2 млн. тонн грузов.

Текущее состояние железнодорожной инфраструктуры Афганистана.

В настоящее время в Афганистане существуют четыре действующие железнодорожные линии: Хайратон – Мазари-Шариф; Акина – Андхой; Тургунди – Герат и Хаф – Герат.

Железнодорожная линия Хайратон – Мазари-Шариф расположена в провинции Балх, общая протяжённость составляет 106,5 км и включает 75 км магистральной линии и 31,5 км второстепенных путей.

Данная линия берёт начало от моста Хайратон (граница между Афганистаном и Узбекистаном) и заканчивается у аэропорта Мазари-Шарифа.

Перевозки осуществляются вагонами из/в следующие страны: Узбекистан, Казахстан, Кыргызстан и Россия. Эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт указанной линии и станции на контрактной основе осуществляет компания «Согдиана Транс».

Железнодорожная линия Акина – Андхой расположена в провинции Фарьяб, общая протяжённость составляет 44,38 км, в том числе 24,5 км – магистральных путей и 19,88 км второстепенных путей.

Данная линия берёт начало от границы Афганистана с Туркменистаном и заканчивается на станции Андхой в провинции Фарьяб.

Для перевозки грузов используются локомотивы Туркменских железных дорог (ТРК), техническое обслуживание обеспечивается Управлением железных дорог Афганистана.

Железнодорожная линия Тургунди – Герат расположена в провинции Герат, общая протяжённость её составляет 13 км, и она является приграничной железнодорожной магистральной линией от границы с Туркменистаном до сухого порта Тургунди.

Для перевозки грузов используются локомотивы Туркменских железных дорог (ТРК), работы по содержанию и ремонту инфраструктуры осуществляет Управление железных дорог Афганистана.

Железнодорожный маршрут Хаф – Герат общей протяжённостью 225 км начинается от станции Розанак и расположен в районе провинции Герат, продолжается до сухого порта Шамтиг и пограничной станции Чохи Сурх в Афганистане и заканчивается в районе Хаф в Иране.

Маршрут участка Хаф – Герат расположен в провинции Герат и имеет протяжённость 62 км.

Его строительство началось в 2007 году и завершилось в 2020 году. В связи с событиями в Афганистане часть инфраструктуры была повреждена и соответственно его эксплуатация была приостановлена.

В 2023 году усилиями руководства Управления железных дорог Афганистана разрушенные участки железной дороги Хаф – Герат были восстановлены, и по маршруту в экспериментальном порядке перевозились грузы из Ирана в Афганистан. Переговоры с Иранской Стороной по вопросу осуществления перевозок на регу-

лярной основе продолжают, в ближайшее время Стороны заключат договор об эксплуатации этого маршрута.

Данный маршрут соединяет Афганистан с портами Чабахар, Бендер-Аббас, торговыми центрами Ирана и Турции и через упомянутые страны со странами Европы.

Для перевозки грузов будут использоваться локомотивы железной дороги Ирана (РАИ), техническое обслуживание инфраструктуры будет осуществляться Управлением железных дорог Афганистана.

Приоритетной целью Управления железных дорог Афганистана является ускорение процесса перевозки грузов и усиление координации с портами других стран ввиду того, что Афганистан является страной, не имеющей прямого выхода к морю.

Начало проекта «Афган Транс» (Afghan Trans).

«Афган Транс» – совместный проект стран региона, целью которого является развитие транспортных коммуникаций стран Центральной Азии со странами Южной Азии через территорию Афганистана.

Особое внимание Управление железных дорог Афганистана уделяет координации со странами региона.

В этой связи следует отметить, что 27 июля 2022 года техническими группами Афганистана, Узбекистана и Пакистана было начато первоначальное исследование маршрута по вышеуказанному проекту, которое было успешно завершено 10 августа 2022 года.

С целью завершения работ делегация Управления железных дорог Афганистана посетила Пакистан и Узбекистан. В ходе данного визита в Пакистане было достигнуто взаимопонимание по определению маршрута, технико-экономического обоснования, инвесторов и обмену результатами исследований, а также был составлен годовой план.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ), проводилась целенаправленная работа по повышению транзитной привлекательности железнодорожного транспорта. Особое внимание уделяется развитию перевозок грузов прямыми ускоренными контейнерными поездами, транспортно-логистической деятельности и инфраструктуры.

Представители Белорусской железной дороги в рамках визита в города Чунцин и Чэнду подписали соглашения о сотрудничестве с китайскими компаниями. Целью подписанных соглашений является увеличение контейнерных перевозок, а также сокращение сроков доставки грузов между Беларусью и Чунцином, а также Беларусью и Чэнду. В рамках визита в Китай представители БЧ посетили Форум развития трансъевразийской цепи поставок по новому сухопутно-морскому транспортному коридору, приняли участие в 5-й Западно-Китайской международной выставке цепей поставок, логистических технологий и оборудования, а также в Форуме по международному трансъевразийскому транспортно-логистическому сотрудничеству.

По итогам за 2023 год Белорусская железная дорога перевезла более миллиона контейнеров в ДФЭ во всех видах сообщений.

Развитие экспортных перевозок и продвижение белорусской продукции на внешние рынки сбыта являются важнейшими стратегическими направлениями деятельности Белорусской железной дороги. Особое внимание в 2023 году было уделено созданию необходимых условий для наращивания объемов экспортных поставок продукции белорусских предприятий в контейнерах.

Благодаря эффективному взаимодействию БЧ с грузоотправителями, грузополучателями, транспортно-логистическими компаниями и железнодорожными администрациями, общий объем экспортных перевозок грузов в контейнерах в 2023 году по сравнению с 2022 годом увеличен более чем на 60 %.

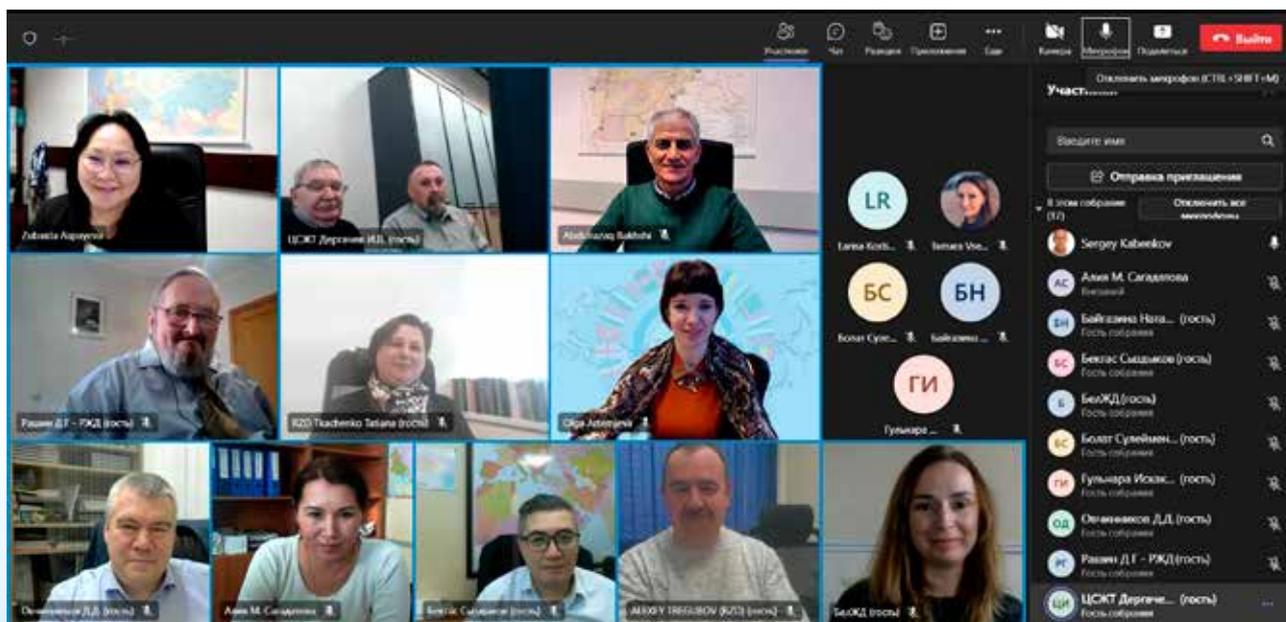
Контейнерные перевозки в Китай – одно из приоритетных направлений поставки отечественной продукции на экспорт. По данным, белорусскими грузоотправителями погружено и отправлено назначением в Китайскую Народную Республику как по сухопутным маршрутам, так и с задействованием портов Российской Федерации более 1,5 тыс. контейнерных поездов, что на 50 % больше, чем в 2022 году.

По информации ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МAB»), объем перевозок контейнеров по итогам 2023 года составил 272 372 ДФЭ, что на 20 % ниже, чем за аналогичный период предыдущего года. Из них: объем внутренних перевозок составил 1,1 % (перевезено 2911 ДФЭ); импортных перевозок – 38,4 % (перевезено 104 669 ДФЭ); объем транзитных перевозок – 23,1 % (перевезено 62 883 ДФЭ); объем экспортных перевозок – 37,4 % (перевезено 101 909 ДФЭ). В 2023 году из Украины в Венгрию было принято всего 1907 ДФЭ.

На Грузинской железной дороге (ГР) сохранилась положительная динамика по контейнерным перевозкам, объем контейнерных перевозок, включая в составе маршрутных контейнерных поездов, за 2023 год составил



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по вопросу «Идентификация статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта» (04-05.04.2023, Комитет ОСЖД)



Консультативная рабочая встреча ОСЖД/ЦСЖТ по вопросу взаимодействия по актуализации гармонизированных номенклатур грузов ГНГ и ЕТСНГ (18.01.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС)

179,6 тыс. ДФЭ, что на 8,5 % больше по сравнению с аналогичным периодом 2022 года (перевезено 165,6 тыс. ДФЭ), в том числе транзита – 164,2 тыс. ДФЭ, что на 8,1 % больше по сравнению с аналогичным периодом 2022 года (перевезено 151,8 тыс. ДФЭ). Это при том, что перевозки по линии Баку (Азербайджан) – Тбилиси (Грузия) – Карс (Турция) (БТК) с 22 мая 2023 года временно прекращены, в связи с продолжением процесса реконструкционно-строительных работ участка Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи (государственная граница Грузии с Турцией).

Внедрение новой железнодорожной линии БТК, ставшей связующим звеном направления Европа – Азия, и привлечение БТК в Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) значительно превысило рост объема контейнерного транзита; для совершенствования оснащённости контейнерного терминала Ахалкалаки был приобретён второй мостовой кран.

Железнодорожная линия БТК является неотъемлемой частью участка железной дороги Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи (государственная граница Грузии с Турцией), и на сегодняшний день участок Карс – Джанбаз – Карцахи – Ахалкалаки – Марабда – Тбилиси включён как Ответвления 5 «к» и 10 «н» основных маршрутов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 5 и 10.

АО «Грузинская железная дорога» (ГР) особое значение придаёт развитию транзитного потенциала контейнерных перевозок через Грузию посредством железнодорожной линии БТК. Основными направлениями контейнерных перевозок с использованием линии БТК являются перевозки грузов в сообщении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция – страны ЕС с использованием фидерных судов через порты Каспийского моря и в обратном направлении по ТМТМ, из стран Средней и Центральной Азии. Для привлечения грузопотока и повышения контейнерного транзита по маршруту БТК установлены конкурентоспособные тарифные условия.

Сохраняется положительная динамика по контейнерным перевозкам по сети Железной дороги Казахстана (КЗХ). Объем перевозок контейнеров по сети железной дороги Казахстана в транзитном сообщении за 2023 год составил 1282,3 тыс. ДФЭ, что на 14 % больше, чем за аналогичный период 2022 года, в том числе:

- по направлению Китай/Азия – ЕС – Китай/Азия – 897 тыс. ДФЭ, что на 14 % больше по отношению к 2022 году (в 2022 году – 789,4 тыс. ДФЭ);
- по направлению Китай – Центральная Азия – Китай – 250,5 тыс. ДФЭ, что на 22 % больше по отношению к 2022 году (в 2022 году – 204,8 тыс. ДФЭ);
- по направлению Китай – Кавказ/Турция – Китай – 2,6 тыс. ДФЭ, что на 76 % меньше к уровню 2022 года (в 2022 году – 11 тыс. ДФЭ);
- по направлению Китай – Иран – 1,3 тыс. ДФЭ, что на 52 % меньше к уровню 2022 года (в 2022 году – 2,7 тыс. ДФЭ).

В настоящее время через территорию Казахстана проходит более десяти транспортных коридоров. Ключевым маршрутом для Казахстана является Восток – Запад, который делится на три основные направления:

- Китай – Европа;
- Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ);
- Китай – Центральная Азия – Иран.

Несмотря на изменения глобальной логистики в последние годы, континентальный контейнерный транзит по маршруту Китай – Европа – Китай по-прежнему остаётся для КЗХ стратегическим направлением развития транзитных перевозок Казахстана.

Кроме того, одними из перспективных транзитных маршрутов через Казахстан являются ТМТМ и Север – Юг.

Увеличение контейнерного транзита, особенно в китайско-казахстанском направлении, привело инфраструктуру Казахстана к высокой степени загрузки.

Развитие магистральной железнодорожной сети преимущественно будет осуществляться на транзитных направлениях путём модернизации существующей инфраструктуры, в том числе соединительных путей между приграничными станциями Казахстана и Китая, строительство вторых путей и новых спрямляющих железнодорожных линий, электрификации железнодорожных участков.

Для сохранения конкурентоспособности АО «НК «КТЖ»» (КЗХ) постоянно повышает уровень клиентоориентированности и качества оказываемых услуг, внедряет новые логистические продукты, принимает активные меры по стимулированию перевозок в этом направлении.

АО «НК «КТЖ»» проводит гибкую тарифную политику для привлечения грузопотоков по железной дороге Казахстана.

В первую очередь, основным критерием для клиента является срок доставки грузов. Так, в текущем году средняя скорость транзитных контейнерных поездов достигла более 1000 км/сутки. Это стимулирует спрос по всем транспортным коридорам между Азией и Европой, странами СНГ. Более чем в два раза сократилось время на транспортировку контейнеров из Китая в Европу.

Бесперывное следование контейнерных поездов из Китая в Европу способствует снижению затрат и повышению эффективности внешней торговли, а также эффективно содействует экономическому развитию стран, находящихся вдоль пути следования этих поездов.

С учётом большой загруженности морского пути, контейнерные поезда Китай – Европа по-прежнему функционируют эффективно.

4 января 2023 года состоялось первое отправление контейнерного рейса из Уханя (Китай) в Россию, полностью загруженного солнечными фотоэлектрическими модулями, автозапчастями, предметами первой необходимости и другими товарами. Поезд, проследовав пограничный переход Алашанькоу/Достык, прибыл в пункт назначения – в Москву.

12 января 2023 года контейнерный поезд с 50 автомобилями на новых источниках энергии Dongfeng Lantu был отправлен из Гуанчжоу (Китай) и, проследовав через пограничный переход Хоргос/Алтынколь, прибыл в Европу 16 суток спустя.

13 января 2023 года первый обратный поезд, загруженный 1300 тоннами муки из Казахстана, прибыл на станцию Сиань (Китай).

Это первый специальный обратный рейс по данному маршруту с товарами к предстоящему китайскому новому году по лунному календарю. По состоянию на 11 января 2023 года на станцию Сиань уже прибыло 23 обратных контейнерных поезда с 21 тыс. тонн груза. Кроме того, в течение января в Сиань прибыли ещё два спецпоезда с более чем 2000 тонн соевых бобов и один спецпоезд с мукой. Прибывшие товары позволили удовлетворить спрос на рынке зерна и масла в новогодние праздники.

В январе 2023 года в общей сложности было отправлено 1410 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, которые перевезли 147 тыс. ДФЭ грузов, что на 6 % и 13 % больше по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

При этом количество обратных поездов в направлении Европа – Китай составило 653 рейса, что на 9 % больше в годовом исчислении. Китайские железные дороги (КЖД) активно развивали глобальную организацию интермодальных перевозок, что ещё больше повысило уровень эксплуатации контейнерных поездов в направлении Китай – страны Европы и гарантировало бесперебойную доставку даже во время праздников по случаю китайского Нового года по лунному календарю.

30 января 2023 года состоялась отправка первого в текущем году грузового поезда из Ханьдана (провинция Хэбэй, Китай), загруженного 41 контейнером общей массой 661 тонн с грузом – механические детали, строительные материалы и бытовые товары, назначением в Москву (Россия). Контейнерный поезд направлен в пункт назначения и прибыл в течение 15 суток.

В настоящее время через Международный сухой порт Ханьдань открыто 4 железнодорожных маршрута в направлениях Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азии, которые проложены через более 20 стран и регионов (Беларусь, Казахстан, Польша, Россия, Монголия, Узбекистан и др.), и обслуживают более 80 предприятий внешней торговли. Поездами перевезено 26 046 ДФЭ грузов, что на 128,2 % больше, чем в предыдущем году. Во время новогодних праздников железнодорожные экспрессы из Китая в Европу курсировали без перерыва. Всего с кануна Нового года до 10 февраля 2023 года был отправлен 81 контейнерный поезд.

С января по февраль 2023 года был запущен 31 китайско-европейский железнодорожный экспресс из Региона Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао с объёмом груза 3012 ДФЭ, что соответственно на 29,2 % и 33,5 % больше, чем в 2022 году.

Несмотря на вызовы пандемии, в последние несколько лет данный поезд стабильно предоставлял услуги более чем 4000 экспортным компаниям, стабилизируя международную производственную цепочку и цепочку поставок, а также помогая Шэньчжэню ускорить строительство логистического центра с глобальным влиянием.

В новогодние праздники, с 21 по 27 января 2023 года, платформа Иу обслужила в общей сложности 66 поездов назначением в страны Европы, в том числе 19 исходящих и 47 обратных контейнерных поездов.

В первый день лунного Нового 2023 года из Иу был отправлен контейнерный поезд, загруженный предметами первой необходимости, одеждой, обувью, автозапчастями и другими товарами, и, проследовав через пограничную станцию Маньчжурия, прибыл в пункт назначения – в Москву.

15 февраля 2023 года из международного сухого порта Наньчан (Китай) отправился первый контейнерный поезд в Европу. В этот грузовой рейс было загружено 55 контейнеров общим весом около 686 тонн. Основными экспортными товарами являются предметы первой необходимости, такие как обувь и одежда. Наньчан реализует эффективную схему таможенного оформления, благодаря ей на времени таможенного оформления было экономлено более чем 24 часа.

23 февраля 2023 года из китайской провинции Цзилинь были отправлены в Европу контейнерным поездом 110 автомобилей китайского производства Hongqi E-HS9. Таможенное ведомство данного региона позволило гибко организовывать поставки в соответствии с планами зарубежных продаж.

28 февраля 2023 года из Цзянсу (Китай) в Европу был организован первый специальный поезд, полностью загруженный 250 коммерческими автомобилями марки Haval производства компании Great Wall Motor в Тайчжоу.

Удовлетворение логистических потребностей автомобильных компаний в провинции придало новый импульс развитию маршрутов Китай – Европа и Китай – Центральная Азия из Цзянсу.

29 марта 2023 года в Чэнду прибыл первый в стране специальный обратный поезд комплексной таможенной очистки, загруженный 50 контейнерами импортного хлористого калия весом 1300 тонн. Этот поезд отправился из России и был в пути 11 суток. Рейс стал первым в стране, осуществляющим таможенное декларирование, уплату тарифов и прочие процедуры во внутреннем комплексном таможенном пространстве. Интегрированная модель таможенного оформления сэкономила как минимум 24 часа времени.

8 апреля 2023 года из города Тяньцзинь на севере Китая в Турцию отправился первый грузовой поезд в рамках международных железнодорожных грузоперевозок Китай – Европа. Поезд, перевозивший около 10 тыс. палаток, предназначенных для ликвидации последствий недавнего землетрясения в Турции, пересёк пограничный переход Алашанькоу/Достык и отправился в турецкий город Мерсин.

19 апреля 2023 года контейнерный поезд, загруженный 1930,8 тоннами концентрированного яблочного сока и томатного соуса, был отправлен со станции городского уезда Аксу (Китай), проследовав через пограничную станцию Алашанькоу, прибыл в Москву. Время перевозки заняло 12 суток. Это первый специальный рейс с едой и напитками из Синьцзяна, который повышает конкурентоспособность экспорта пищевой продукции региона.

21 апреля 2023 года контейнерный рейс, полностью загруженный 261 автомобилем бренда BYD производства местного предприятия в Шэньси, отправился из города Сиань (Китай) в Ташкент (Узбекистан). Поезд проследовал пограничный переход Хоргос/Алтынколь, затем прибыл в пункт назначения. Весь маршрут занял по времени около 20 суток. Это первый экспортный железнодорожный экспресс, который перевёз автомобили на новых энергоносителях, произведённые в китайской провинции Шэньси. Это позволило запустить эффективный и удобный международный логистический канал с целью выйти на новые рынки сбыта.

22 апреля 2023 года был отправлен контейнерный поезд из Шанхая (станция Миньхан), загруженный экспортными товарами, такими как кондиционеры, вилочные погрузчики и полиэфирная бязь, назначением в Москву (Россия). Поезд проследовал через пограничную станцию Эренхот. Это 100-й поезд, прибывающий и отправляющийся из Шанхая в сообщении Китай – Европа. В настоящее время открыто 10 транспортных железнодорожных маршрутов из Шанхая, которые могут достигать России, Казахстана, Польши, Германии – в общей сложности 29 стран Азии и Европы.

24 апреля 2023 года контейнерный поезд с предметами первой необходимости, одеждой, обувью, бытовой техникой и другими товарами, отправленный со станции города Лунъянь провинции Фуцзянь (Китай), пересёк пограничную станцию Маньчжурия и взял курс на Россию. Это был четвёртый поезд из Лунъяна в 2023 году, а также 11-й поезд с момента открытия маршрута 29 апреля 2022 года. Поезд перевёз в общей сложности 55 сорокафутовых контейнеров с весом более 620 тонн груза. Время в пути составило 15 суток.

30 апреля 2023 года из Циньхуандао (Китай) в Монголию отправился контейнерный поезд, загруженный предметами первой необходимости. Он стал первым рейсом из города по данному маршруту. Поезд покинул страну через пограничную станцию Эренхот и прибыл в пункт назначения – Улан-Батор через 8 суток.

За первые четыре месяца 2023 года пограничная станция Маньчжурия пропустила 1542 входящих и исходящих грузовых поезда в направлении Китай – страны Европы, перевозивших 126 098 ДФЭ, что соответственно на 12,5 % и 7,9 % больше, чем в 2022 году.

В 2023 году исполнилось 10 лет инициативе «Один пояс – один путь» и 10 лет со дня запуска контейнерных рейсов Китай – Европа через Маньчжурию. Пограничная станция создала координационный механизм для обеспечения бесперебойного процесса таможенного оформления и оптимизации операционного процесса. Сотрудниками таможни было активировано применение модели «быстрого таможенного оформления», в результате чего инспекционная работа была перенесена со станции в место происхождения груза, что помогло значительно снизить эксплуатационные расходы предприятий и повысить показатели курсирования поездов.

В мае 2023 года количество контейнерных поездов из китайской провинции Цзянсу назначением в страны Европы вновь превысило 200.

В общей сложности провинция Цзянсу обслужила 202 экспресса – 109 отправляющихся и 93 прибывающих, что на 26,3 % больше аналогичного периода 2022 года и на 17,4 % выше результатов предыдущего месяца 2023 года. С января по май 2023 года насчитывается 896 контейнерных поездов в направлениях Китай – Европа и Китай – Центральная Азия из Цзянсу, что на 3,1 % выше плановых показателей. Следует отметить, что количество поездов между Китаем и странами Центральной Азии составило 404, что является 45 % от общего количества поездов.

С января по май 2023 года железнодорожная станция Ухань обслужила 469 контейнерных поездов на

маршруте Китай – Европа, что на 158 % больше аналогичного периода 2022 года, из которых 110 поездов прибыли и 359 отправились на/со станцию(и) Ухань. Рост составил 10 % и 336 % соответственно. Согласно статистике, экспрессы из Уханя преимущественно следовали в Германию и Казахстан. Основными импортными товарами были молоко, вино, древесина, целлюлоза, удобрения, экспортными – автозапчасти, электронные детали и автомобили на новых источниках энергии.

Согласно данным, с января по июнь 2023 года было отправлено 2619 контейнерных поездов «Чанъань», из которых 2340 проследовали в Европу, 279 – в Центральную Азию.

Общий рост по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года составил 46,2 %. Суммарно контейнерные поезда перевезли 2,493 млн. тонн грузов, что на 64,1 % выше показателей аналогичного периода 2022 года. В Сиане располагается первый в Китае контейнерный пункт, состоящий из 3 железнодорожных узлов и 6 линий, что позволяет обслуживать экспрессы «Чанъань» на маршрутах Китай – Европа. На сегодняшний день через Сиань пролегал 17 маршрутных линий, охватывающих 45 стран и регионов.

Согласно данным, за первое полугодие 2023 года со станции Баоцзи (Китай) было отправлено 28 контейнерных поездов в страны Европы. 26 поездов из 28 было отправлено назначением в страны Центральной Азии. Поезда перевезли 315 контейнеров общим весом 7800 тонн. Основными экспортными товарами стали комплектующие для машиностроения, товары повседневного спроса и ткани. Два оставшихся рейса были отправлены во Вьетнам. В общей сложности поезда экспортировали 60 контейнеров глутамата натрия весом 1560 тонн.

Согласно статистическим данным, по состоянию на 30 апреля 2023 года через пограничную станцию Хоргос проследовало 2485 контейнерных поездов по маршруту Китай – Европа, что на 14,8 % больше, чем за аналогичный период предыдущего года.

Объём грузов, прошедших через пограничную станцию Хоргос, составил 3,19 млн. тонн. Количество входящих и исходящих контейнерных поездов через Хоргос стабильно превышает 20 составов в день. Количество курсирующих поездов и объём перевозок грузов увеличились вдвое, в том числе благодаря тому, что Хоргос постоянно оптимизирует организацию работы поездов в сообщении Китай – страны Европы, повышает эффективность перегрузки и сортировки.

12 мая 2023 года была возобновлена работа международной холодовой цепи китайско-европейского железнодорожного экспресса «Чжунъюй», которая была на три года приостановлена из-за пандемии. Этим рейсом в Чжэнчжоу из Беларуси доставлена первая партия замороженной говядины. Следует отметить, что с перезапуском и восстановлением международной логистики холодовой цепи Чжэнчжоу ускорилось формирование торгового хаба для замороженной импортной продукции в центральном регионе Китая и ещё больше простимулировался рост импортной и экспортной торговли.

29 мая 2023 года первая партия из более чем 180 тонн говядины, куриных крылышек и других мясных продуктов, импортированных из России, прошла досмотр и карантин в Сиане (Китай), что ознаменовало возобновление импортных поставок в режиме холодовой цепи экспрессами «Чанъань». Поезд был запущен совместными усилиями ОАО «РЖД», Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» (КЖД) и китайскими транспортно-логистическими компаниями. Поезд был отправлен из города Чехов (Россия) и прибыл в Сиань через пограничный переход Достык/Алашанькоу. Максимальный объём вместимости рефрижераторного контейнера составляет 61,1 кубических метров, максимальный вес – 27 040 кг, температура контейнера регулируется от –29 °С до 29 °С.

Только в мае 2023 года количество контейнерных поездов Нового Шёлкового пути, пересекающих китайско-казахстанскую границу, увеличилось на 14,6 % по сравнению с маем 2022 года, при общем объёме в 5903 поезда. Терминал пограничной станции Алашанькоу внёс свой вклад в этот объём с 2714 поездами, в то время как движение через терминал станции Хоргос составило 3189 поездов с ростом в годовом исчислении на 10,4 % и 18,4 % соответственно.

Когда речь заходит о поездах Нового Шёлкового пути, китайско-казахстанская граница играет значительную роль, поскольку здесь перегружается большая часть объёма перевозок между Европой и Китаем. Терминал «Хоргос» занял первое место как самый загруженный трансграничный терминал в Китае. Только в 2022 году



Всё большее развитие в сегменте международных грузовых перевозок получают контейнерные и мультимодальные перевозки

было обработано более 7000 экспресс-поездов «Китай – Европа».

Терминал станции Алашанькоу, который раньше был самым загруженным пограничным пунктом, в настоящее время проходит реконструкцию для увеличения пропускной способности и, следовательно, пропускает меньше поездов. В настоящее время терминал Алашанькоу способен обслуживать 17 поездов в день, при лучшем сценарии – 21, с предполагаемой пропускной способностью 200 тыс. ДФЭ в год. Это привело к тому, что в 2023 году грузы были перенаправлены на пограничную станцию Хоргос, в частности, грузы между Китаем и странами Центральной Азии (за исключением Казахстана).

Несмотря на растущий объём перевозок грузов через пограничный переход Хоргос/Алтынколь, не все контейнерные поезда направляются в Европу. Довольно много поездов из Китая направляются в страны Центральной Азии.

Центральная Азия меняет свою роль на Новом Шёлковом пути. Страны, которые позиционировались как переходные узлы, соединяющие логистические линии Китай – Европа, теперь являются конечным пунктом назначения. Не так давно компания ZTE, второй по величине поставщик инфраструктуры 5G после Huawei в Китае, отправила свою первую партию контейнеров из Сианя в Ташкент по железной дороге.

С января по май 2023 года было запущено 2122 поезда из Сианя в направлениях Китай – Европа и Китай – Центральная Азия, что на 53,4 % больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

Суммарный вес перевезённых грузов составил 2 млн. тонн, что на 74,1 % больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Общее количество поездов в Европу составило 1899 рейсов (967 прямых и 932 обратных), 223 поезда курсировали по маршруту Китай – Центральная Азия (188 прямых и 35 обратных). Только в мае было отправлено 533 поезда, что на 65,5 % больше, чем в предыдущем году за аналогичный период.

Согласно данным, только за первые пять месяцев 2023 года пограничная станция Маньчжурия обслужила 1936 контейнерных поездов, которые перевезли 159,4 тыс. ДФЭ грузов, что соответственно на 10,1 % и 7,6 % больше в сравнении с аналогичным периодом 2022 года.

Основным экспортным товаром являлась мелкая бытовая техника, главными импортными товарами – биржевые товары. Таможенным ведомством станции Маньчжурия был создан «зелёный коридор» для контейнерных поездов, следовавших в направлении Китай – страны Европы, благодаря которому была осуществлена приоритетная проверка документов и досмотр.

За первые пять месяцев 2023 года, согласно данным за указанный период, было отправлено 485 контейнерных поездов из Хэфэя в Европу, что на 24 % больше, чем за аналогичный период 2022 года. Также в период с января по май 2023 года было добавлено 25 международных назначения по маршруту следования экспресса.

В мае 2023 года из Нанкина (Китай) было отправлено 64 рейса китайско-европейского экспресса, что является рекордным показателем по количеству контейнерных поездов за один месяц. С января по май отчётного года было запущено 193 поезда. Тем самым годовой показатель по отправке 320 поездов был выполнен на 60,31 %, что на 14,5 % выше аналогичного периода в предыдущем году.

3 июня 2023 года железнодорожный контейнерный экспресс «Цзянсу», состоящий из 55 вагонов, был отправлен с грузовой станции Сюйчжоу (Китай) в Москву (Россия). Поезд преодолел расстояние в 9300 километров за 18 суток. В отличие от прошлых рейсов, которые перевозили обычные грузы, данным поездом была осуществлена перевозка термолабильного груза, такого как губная помада, замороженный угорь на гриле и маски для лица. Этот рейс ознаменовал вступление экспресса «Цзянсу» в новый этап развития перевозок в режиме холодной цепи.

8 июня 2023 года из Китая в Россию со станции Пинхунань (Шэньчжэнь) был отправлен первый контейнерный поезд по маршруту Шэньчжэнь – Москва. Поезд пересёк пограничную станцию Маньчжурия и через 10 суток прибыл на грузовую станцию Ворсино (Москва). Появление данного маршрута сократило среднее время в пути на треть, а также позволило установить еженедельное стабильное движение поездов.

14 июня 2023 года со станции Уцзяшань (Китай) в Европу был отправлен контейнерный поезд № X8015, загруженный электроприборами, автозапчастями и товарами первой необходимости, произведёнными в провинции Хубэй. Поезд проследовал через пограничную станцию Алашанькоу и прибыл в пункт назначения – в Москву. В настоящее время из Уханя поезда отправляются по 47 трансграничным транспортным маршрутам, охватывающим 40 стран и 111 городов Европы и Азии.

16 июня 2023 года на грузовую станцию Дунфу (Сямэнь) прибыл первый обратный рейс контейнерного поезда. Поезд прибыл из Соликамска (Россия) через пограничную станцию Эренхот, доставив в Китай около 1625 тонн писчей бумаги. Время в пути из Соликамска до Сямэня составило 20 суток.

20 июня 2023 года из Лучжоу (провинция Сычуань, Китай) назначением в Москву (Россия) отправлен 11-й рейс за отчётный год, состоящий из 55 сорокафутовых контейнеров с весом груза – 658,98 тонн, проследовав через пограничный переход Алашанькоу/Достык. Время в пути составило 15 суток. Данный рейс был загружен товарами химической промышленности, произведёнными в Лучжоу, а также бытовой техникой, бытовой химией и продукцией химической промышленности, сделанной в Чунцине и Чэнду. В 2023 году из Лучжоу регулярно отправлялись 2 контейнерных поезда в месяц, а количество отправленных поездов за первые 6 месяцев этого года уже превысило количество рейсов за весь предыдущий год.

20 июня 2023 года из Солигорска (Беларусь) в Китай был отправлен поезд, загруженный удобрениями. Поезд проследовал в Ухань через пограничный переход Алтынколь/Хоргос. Данная перевозка в Ухань стала 610-м рейсом за 2023 год.

С 2023 года в Ухане курсируют 3-4 поезда в день в направлении Китай – Европа. С января по май каждый

месяц из Уханя отправлялось по 100 китайско-европейских рейсов. Категории грузов постепенно расширяются, новыми экспортными товарами стали гранулы из отрубей, соевые бобы, семена льна, удобрения и другие продукты растениеводства, а также табачные изделия.

21 июня 2023 года со станции Уцзяшань (Ухань, Китай) отправлен контейнерный поезд № Х8015 в Европу. Данный экспресс стал 611-м китайским-европейским рейсом, который отправился из Уханя в 2023 году. Меньше чем за полгода объём перевозок поездами из Уханя превзошёл объём предыдущего года, таким образом, заняв третье место в стране по объёму перевозок среди поездов в сообщении Китай – Европа. На данный момент китайско-европейский железнодорожный экспресс из Уханя имеет 48 логистических каналов, охватывающих 40 стран мира и 112 городов.

23 июня 2023 года на пограничную станцию Маньчжурия назначением в Китай прибыл первый спецпоезд из Иркутска (Россия). Поезд состоял из 64 сорокафутовых контейнеров, загруженных панелями объёмом 3500 м³ российского производства. После перегрузки и досмотра на станции Маньчжурия поезд отправился в пункт назначения в Чэнду.

23 июня 2023 года контейнерный поезд № 75062, загруженный деталями для машиностроения, материалами для строительства домов, бытовой химией и другими товарами, был отправлен со станции Цзинтан (Китай) в Россию, проследовав через пограничную станцию Маньчжурия.

За первые шесть месяцев 2023 года со станции Цзинтан в общей сложности было отправлено 3 контейнерных поезда (163 вагонов – 175 ДФЭ грузов).

26 июня 2023 года через пограничную станцию Эренхот проехал 1289-й контейнерный рейс в направлении Китай – Европа. Таким образом, количество поездов, которое обслужила станция Эренхот за 2023 год, составило 1500, что на 21,2 % выше аналогичного периода предыдущего года. Станция является важным железнодорожным узлом для экспорта товаров, сделанных в Китае. В настоящее время через Эренхот пролегают 68 маршрутных линий китайско-европейских рейсов, которые охватывают около 60 регионов и 10 стран Европы и Азии. Кроме этого, с 2023 года станция Эренхот открыла «зелёный коридор» для экспрессов Китай – Европа, что повысило скорость прохождения таможенных процедур.

26 июня 2023 года на пограничную станцию Суйфэньхэ прибыл китайско-европейский железнодорожный экспресс с импортными удобрениями. Сначала груз прошёл досмотр, а затем был перегружен с колеи 1520 мм на колею 1435 мм. Поезд прибыл со станции Калий IV (Беларусь) и проследовал до пункта назначения в Чэнду (Китай). К концу июня станция Суйфэньхэ обслужила 388 контейнерных поездов, которые перевезли 38,8 тыс. ДФЭ грузов, что соответственно на 7 % и 14 % больше аналогичного периода 2022 года.

Следует отметить, что на Чэнду приходится 78,5 % международных перевозок провинции Сычуань. С января по июнь 2023 года из Чэнду было отправлено 1436 контейнерных поездов, что на 68,9 % больше аналогичного периода предшествующего года.

27 июня 2023 года из Дуйсбурга (Германия) в Сиань (Китай) отправлен первый обратный поезд. Экспресс прибыл в Сиань 9 июля, таким образом время в пути составило 11,5 суток. В составе поезда перевезено 42 контейнера с такими грузами, как автозапчасти, высокоточные электронные приборы, фирменная косметика и немецкое пиво. Поезд проследовал через территорию Польши, Беларуси, России, Казахстана и прибыл в Китай через пограничную станцию Алашанькоу.

28 июня 2023 года из Шицзячжуана (Китай) в Москву (Россия) был отправлен контейнерный поезд с автозапчастями, оборудованием для машиностроения и предметами первой необходимости. На сегодняшний день Шицзячжуанский международный сухой порт обслужил в общей сложности 1161 китайско-европейский поезд. За все время работы было перевезено 1,1 млн. тонн товаров. С каждым годом количество поездов из Шицзячжуана увеличивается. С 2018 год по 2019 год было отправлено менее 30 поездов, в 2020 году – 100, в 2021 году – 212 и в 2022 году – 506 поездов.

28 июня 2023 года был отправлен контейнерный поезд со станции Лючжоу (Китай) назначением на станцию Ворсино (Россия) через пограничную станцию Маньчжурия. В составе поезда перевезены 64 единицы тяжёлой техники, такой как грейдеры, дорожные катки, экскаваторы и погрузчики. С момента запуска первого трансграничного поезда в сообщении Китай – Европа из Лючжоу в 2021 году было экспортировано в общей сложности более 1500 единиц техники весом 20 тыс. тонн. Лючжоу является крупнейшим промышленным городом Гуанси-Чжуанского автономного района, составляя одну четвёртую часть от всего промышленного производства региона. Основной специализацией производства являются автомобили, машиностроение, сталелитейное дело. В последние годы заметно растёт спрос в экспорте со стороны крупных предприятий Лючжоу.

29 июня 2023 года первый контейнерный поезд, загруженный обувью и изделиями лёгкой промышленности, был отправлен из Юэцин (Вэньчжоу, Китай) в Россию. В составе поезда перевезено 40 ДФЭ груза весом 304 тонны. Сначала экспресс прошёл процедуру таможенного оформления в Вэньчжоу, далее проследовал до перегрузочной станции, а затем, покинув страну через пограничную станцию Алашанькоу, прибыл в Россию через 21 сутки. Следует отметить, что это первый экспортный поезд, который прошёл таможенный контроль в Юэцине.

29 июня 2023 года в мультимодальный логистический центр пилотной зоны в Китае прибыл контейнерный поезд, состоящий из 55 вагонов, загруженных контейнерами с небелёной сульфатной целлюлозой. В общей сложности поезд перевёз 110 ДФЭ с грузом весом 1300 тонн. Отправной точкой маршрута стала железнодорожная станция Архангельской области (РФ). Время в пути составило 19 суток, за которое поезд прибыл в Циндао (Китай), проследовав через пограничную станцию Суйфэньхэ.

30 июня 2023 года был осуществлён первый контейнерный рейс из Чжэнчжоу (Китай) в Санкт-Петербург

(Россия). В составе поезда перевезены такие экспортные товары, как белый многослойный картон, шины, нитки из полиэфирного штапельного волокна для производства спецодежды, а также трубы из нержавеющей стали. Планируется, что экспресс будет курсировать 2-3 раза в месяц по маршруту Чжэнчжоу – Санкт-Петербург.

30 июня 2023 года в Чунцин (Китай) прибыл контейнерный экспресс из Германии с 112 единицами автозапчастей предприятия Brabus. После распаковки и проверки товар был передан на беспошлинный логистический склад, из которого автозапчасти доставлены в районы Восточного и Южного Китая. Следует отметить, что данный рейс ознаменовал собой начало работы первого внутреннего распределительного центра автозапчастей Brabus в Китае.

30 июня 2023 года был отправлен первый контейнерный поезд по маршруту Чанчунь (Китай) – Москва (Россия). Поезд был загружен такими товарами, как автомобильные запчасти, детали для машиностроения, товары лёгкой промышленности и текстиль. В общей сложности перевезено 110 ДФЭ грузов. Время в пути составило 15 суток.

За первую половину 2023 года железнодорожная станция Цзинань (Китай) обслужила 510 китайско-европейских экспрессов. В общей сложности поезда перевезли 500 тыс. тонн товаров, что на 120 % и 110 % соответственно больше аналогичного периода предыдущего года. Следует отметить, что за первое полугодие задача по объёму перевозок в сообщении Китай – Европа в регионе была перевыполнена. В настоящее время КЖД сотрудничает с 20 компаниями в Цзинане. Ежемесячная потребность в железнодорожных перевозках данных компаний составляет около 650 ДФЭ грузов.

Согласно данным, за первую половину 2023 года железнодорожная станция Цзянсу (Китай) обслужила 1095 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, что на 7,8 % больше аналогичного периода предшествующего года. Рост количества обратных экспрессов превысил 20 %. Таким образом, годовая цель провинции по количеству поездов Китай – Европа была выполнена на 54,8 %.

За первое полугодие 2023 года грузовая станция Цзэнчэнси, расположенная в Гуанчжоу (Китай), обслужила в общей сложности 183 контейнерных поезда, на 31,7 % больше аналогичного периода 2022 года.

В общей сложности из Цзэнчэнси было отправлено 170 рейсов, принято 13 прибывающих поездов. Общий объём перевозок составил 17 996 ДФЭ грузов, что на 51 % выше показателей первой половины 2022 года.

С января по июнь 2023 года из Сучжоу (Китай) было отправлено 225 контейнерных поездов в направлении европейских стран, которые перевезли 9233 сорокафутовых контейнера весом 179,5 тыс. тонн. Рост по сравнению с аналогичным периодом 2022 года составил 3,11 %, 16,36 %, 28,77 % и 19,14 % соответственно. Стоит отметить, что из 9233 сорокафутовых контейнеров 5440 (58,92 %) были загружены товарами провинции Цзянсу, а 4173 контейнера (45,19 %) – товарами, произведёнными в Сучжоу.

В первой половине 2023 года были запущены контейнерные экспрессы по маршрутам Нанкин (Китай) – Минск (Беларусь) и Хайань (Китай) – Луангпхабанг (Лаос).

Наиболее существенный рост перевозки показали на маршруте Сиань – Дуйсбург. КЖД увеличили частоту отправок контейнерных поездов по данному маршруту с одного до двух раз в неделю. Кроме того, появился новый сервис на Лодзь (Польша), который значительно сократил время транзита на маршруте Китай – Европа.

Контейнерные поезда по маршрутам Чэнду/Чунцин – страны Европы заняли первое место по количеству отправок. В общей сложности с января по июнь было запущено 2732 поезда, что на 29,6 % больше аналогичного периода предыдущего года. Перевезено более 220 тыс. ДФЭ грузов, что на 24 % выше результатов первой половины 2022 года.

1 июля 2023 года с международной железнодорожной станции Сиань (Китай) отправился контейнерный экспресс № X8155. Поезд проследовал в немецкий город Дуйсбург. Железнодорожный состав состоял из 55 контейнеров, загруженных LED-экранами, источниками питания и электронными блоками управления. С 1 июля 2023 года количество поездов, отправляющихся из Сианя в Дуйсбург, увеличилось с одного до двух раз в неделю. Теперь рейсы будут отправляться в фиксированные дни недели – среду и субботу.

3 июля 2023 года с железнодорожной станции города Яньтай (Китай) назначением в Казахстан отправился контейнерный поезд в сообщении Китай – страны Центральной Азии. Поезд был загружен 51 контейнером с шинами и мелющими шарами. Следует отметить, что экспресс стал 350-м поездом, который был отправлен с железнодорожной станции Яньтай. Первый рейс был запущен в мае 2019 года. Яньтай стал первым городом в провинции Шаньдун, который соединил провинцию со странами Центральной и Юго-Восточной Азии, Россией, Беларусью и Европой.

6 июля 2023 года прибыл первый обратный поезд, следовавший из России, на станцию Шанцзе-Восточная китайского города Чжэнчжоу. Экспресс был отправлен с российской станции Иня-Восточная и перевёз 55 сорокафутовых контейнеров, загруженных стальными листами. После прибытия груз был доставлен в близлежащие районы для дальнейшего использования. Поезд в общей сложности преодолел расстояние в 4864 километров за 11 суток.

7 июля 2023 года со станции Жубао города Линьи (провинция Шаньдун, Китай) в Казахстан был отправлен поезд, загруженный 51 контейнером с одеждой, шинами, фитнес-оборудованием, винтами и другими товарами, который проследовал пограничный переход Алашанькоу/Достык. Согласно данным, за этот год по состоянию на 30 июня 2023 года из Линьи было отправлено 95 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, что на 50,8 % больше за аналогичный период предыдущего года. В общей сложности было транспортировано 10 152 ДФЭ грузов, что на 69,8 % выше результатов аналогичного периода 2022 года. За полгода Линьи обслужил 56 обратных поездов и 6914 ДФЭ грузов. Рост по сравнению с предыдущим годом составил 86,7 % и 106,3 %

соответственно.

10 июля 2023 года в международный сухой порт Чэнду (район Цинбайцзян, Китай) прибыл первый экспресс из Москвы (Россия), перевозящий термолабильный груз. Поезд холодовой цепи импортировал в Китай 31 контейнер с мясом, общий вес которого составил около 830 тонн, а также 5 контейнеров с мороженым. Данный поезд по данному маршруту стал первым специальным рейсом в режиме холодовой цепи за 2023 год.

С 2023 года Чэнду является лидером по обслуживанию поездов с термолабильными грузами, который обслужил 24 прибывающих и отправляющихся поезда, которые перевезли 1000 тонн грузов.

11 июля 2023 года с пограничной станции Хоргос отправлен поезд № 2021 на станцию Колядичи (Беларусь). В составе перевезено 55 контейнеров с товарами повседневного спроса, одеждой и автомобильными деталями. Данный поезд стал 4091-м рейсом в сообщении Китай – Европа, который обслужила пограничная станция Хоргос в 2023 году. Тем самым, в 2023 году Хоргос обслужил 4000 экспрессов на 22 дня раньше, чем в предыдущем году. Следует отметить, что за первую половину 2023 года через Хоргос прошло 3864 контейнерных поезда в направлениях Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азии. В то же время объём грузов, прошедших через Хоргос, достиг 5283 тыс. тонн. Рост по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года составил 16,8 % и 30,4 % соответственно.

11 июля 2023 года из логистического центра «Шалян» города Хух-Хото (Китай) отправлен первый китайско-европейский экспресс. Поезд покинул страну через пограничную станцию Эренхот, проследовал транзитом через Монголию и прибыл на станцию Белый Раст (Россия). В составе поезда перевезено 55 контейнеров, загруженных 165 автомобилями китайской марки Chery. Поезд преодолел расстояние в 7453 километра за 16 суток. Данный поезд являлся первым экспрессом, который был отправлен из комплексной бондовой зоны города Хух-Хото. Таким образом, город стал новой точкой отправления контейнерных поездов и будет способствовать развитию экспорта китайских товаров.

14 июля 2023 года со станции Цзяньинь (провинция Фучжоу, Китай) отправился поезд Mindou. Железнодорожный состав насчитывал 55 вагонов. Экспресс покинул страну через пограничную станцию Маньчжурия и отправился на угольную станцию в России. Китайско-европейские рейсы Mindou были запущены год назад. За это время было отправлено 17 поездов, которые в общей сложности экспортировали 1508 ДФЭ грузов. Поезда перевезли широкий круг товаров, таких как чай, детские товары, товары для дома, электроприборы, продукцию машиностроения, автозапчасти и другие.

18 июля 2023 года из Чжэнчжоу (Китай) в Гамбург (Германия) был отправлен контейнерный поезд «Чжунъюй», загруженный такими товарами, как солнечные батареи, печатные платы и кронштейны для ветряных мельниц. Именно в этот день 10 лет назад был отправлен первый китайско-европейский экспресс «Чжунъюй», который также направлялся в немецкий город Гамбург. За десятилетнюю работу поезда «Чжунъюй» показали высокий рост – количество рейсов увеличилось от 1 до 200 в месяц, скорость движения также возросла с 80 до 120 километров в час.

20 июля 2023 года с пограничной станции Хоргос отправился китайско-европейский контейнерный поезд в направлении станции Малашевиче (Польша). Железнодорожный состав поезда был загружен такими товарами, как промышленное оборудование, детали для электроприборов и товары широкого потребления. Данный рейс стал 8000-м поездом в сообщениях Китай – Европа и Китай – Центральная Азия, который был отправлен с железнодорожных станций Синьцзяна (Китай) в этом году.

25 июля 2023 года из Чунцина (Китай) в европейские страны был отправлен контейнерный экспресс, загруженный 165 автомобилями местного производства. Поезд прибыл в Европу через 14 суток. По сравнению с морскими перевозками данный рейс доставил автомобили в два раза быстрее. Согласно статистическим данным, в первой половине 2023 года из Чунцина было экспортировано 172 тыс. автомобилей. Рост по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года составил 21,9 % и 51,2 % соответственно. Следует отметить, что 6139 экспортных автомобилей являются электрокарами. Рост экспорта автомобилей на новых источниках энергии по сравнению с предыдущим годом вырос на 131,3 % и 190,1 % соответственно.

28 июля 2023 года был запущен третий контейнерный экспресс «Ханьдань» в этом году. Поезд отправился с железнодорожной станции города Ухань (Китай) назначением в Москву (Россия). Поезд проследовал через пограничную станцию Эренхот. Время следования в пути составило 15 суток. Железнодорожный состав пере-



Действующие международные маршруты перевозок почтовых отправок с использованием железнодорожного транспорта

вёз 30 ДФЭ грузов. Основной номенклатурой товаров являются автозапчасти, комплектующие для машиностроения и товары широкого потребления.

29 июля 2023 года из города Иу (Китай) был отправлен контейнерный поезд назначением в Мадрид (Испания). Таким образом, станция Иу обслужила 1044 контейнерных поезда в течение 2023 года, что составило около пяти поездов в день. Рост по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года составил 14,7 %. Китайско-европейский экспресс (Иу) стал десятитысячным поездом в сообщении Китай – Европа. В общей сложности поезда перевезли 1,083 млн. ДФЭ грузов, что на 27 % больше аналогичного периода предыдущего года.

Таким образом, в 2023 году КЖД отправили 10 тыс. поездов на 22 дня раньше, чем в 2022 году.

2 августа 2023 года из города Сямынь (Китай) был отправлен контейнерный поезд назначением в Узбекистан. Поезд перевёз 110 ДФЭ грузов, в число которых входили детские подгузники и дизель-генераторы. Данный рейс ознаменовал экспорт более 100 тыс. ДФЭ грузов поездами из Сямыня в направлениях Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азии. Следует отметить, что за всё время работы из Сямыня отправлено 1213 контейнерных поездов. Основными номенклатурами грузов стали электроприборы, продукция машиностроения, товары повседневного спроса и биофармацевтики, а также автомобили на новых источниках энергии.

5 августа 2023 года из логистического парка города Чжундин (Китай) отправился экспресс № Х9235 в направлении стран Центральной Азии. В составе поезда перевезено 77 контейнеров с керамической посудой, автомобильными шинами, трубопроводной арматурой и изделиями из стекла общим весом около 1814 тонн. Поезд, проследовав через пограничный переход Хоргос/Алтынколь, по истечении 12 суток прибыл в Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Туркменистан и Таджикистан. Данный рейс стал 700-м экспрессом, который обслужила китайская провинция Шаньси. На сегодняшний день через Шаньси пролегает 10 международных логистических маршрутов, охватывающих 40 городов и 13 стран.

5 августа 2023 года из Сианя (Китай) на станцию Малашевиче (Польша) отправился контейнерный поезд, загруженный автозапчастями, одеждой и товарами повседневного спроса. Данный рейс стал 4000-м китайско-европейским поездом, который обслужила пограничная станция Алашанькоу в 2023 году. Таким образом, отметка в 4000 поездов была достигнута на 25 дней раньше, чем в предыдущем году. На сегодняшний день через станцию Алашанькоу пролегает 109 маршрутных линий, охватывающих 25 городов и регионов внутри Китая, а также 21 страну, включая Германию, Польшу и др. Перевозимые грузы включают 200 номенклатур, в число которых входят автомобили, автозапчасти, хлопок, древесина и др.

6 августа 2023 года из Тяньцзиня (Китай) отправлен контейнерный поезд, в составе которого перевезено 110 контейнеров, загруженных продуктами питания, предметами первой необходимости и деталями для машиностроения. Данный рейс стал 400-м поездом, отправившимся из Тяньцзиня в Европу в 2023 году. В этом году исполнилось 10 лет с начала курсирования контейнерных поездов из данного города.

7 августа 2023 года накануне церемонии закрытия Универсиады-2023 из китайского города Цинбайцзян Сычуаньской пилотной зоны свободной торговли был отправлен контейнерный поезд в немецкий город Рейн-Рур – следующее место проведения летней Универсиады-2025. Экспресс был загружен ЖК-дисплеями, коннекторами, автозапчастями и товарами широкого потребления. Следует отметить, что в регионе Рейн-Рур расположен один из важнейших логистических центров для контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Дуйсбург.

21 августа 2023 года из Сианя (Китай) был отправлен контейнерный экспресс назначением в Дуйсбург (Германия). Таким образом, поезда из Сианя преодолели отметку в 10 000 рейсов за 2023 год на 10 дней раньше, чем в предыдущем году. Следует отметить, что китайско-европейские рейсы из Чунцина достигли этой цифры на месяц раньше – в июле. КЖД активно расширяют количество маршрутов. Так, в 2023 году был запущен поезд из Мянъяна, экспрессы из Чанши стали отправляться в Латвию, рейсы «Чанъань» разработали маршруты через Каспийское и Чёрное моря. Отправной точкой логистических линий являются как прибрежные города, такие как Циндао и Сямынь, так и внутренние, такие как Чунцин и Сиань. Конечной точкой поездов являются не только развитые логистические центры, такие как Тилбург (Нидерланды) и Дуйсбург (Германия), но и развивающиеся, например, польский город Лодзь и российский Челябинск.

22 августа 2023 года из Цзиньхуа, расположенного в китайской провинции Чжэцзян, отправлен контейнерный поезд «Ланьси» в Россию. Поездом перевезены такие товары, как детские коляски и текстиль. Поезд



Количество маршрутов регулярных контейнерных поездов на пространстве ОСЖД увеличивается с каждым годом

прибыл в Москву через 20 суток.

Первый поезд из Цзиньхуа был отправлен 31 августа 2017 года. За это время было запущено 2500 экспрессов, которые перевезли более 204 тыс. ДФЭ грузов. На данный момент рейс из Цзиньхуа способен перевозить до 55 контейнеров с максимальным весом 3 тонны. По сравнению с начальным этапом данные показатели увеличились на 34 % и 50 % соответственно. Маршруты рейсов охватывают 22 направления, а перевозимые номенклатуры товаров уже достигают десятков тысяч категорий.

24 августа 2023 года через пограничную станцию Хоргос проследовал контейнерный поезд, загруженный 51 контейнером с предметами первой необходимости, тканями и деталями для машиностроения, и отправился на станцию Колядичи (Беларусь). Рейс стал 5000-м поездом в направлениях Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азии, который обслужил Хоргос в этом году. По сравнению с предыдущим годом станция преодолела отметку в 5000 поездов на 26 дней раньше.

Пропускная способность Хоргоса непрерывно растёт. Так, например, с января по август 2023 года месячная пропускная способность не опускалась ниже 600 поездов. В настоящее время порт обслуживает 21 рейс в день.

25 августа из распределительного центра Хуайхай города Сюйчжоу (Китай) был отправлен первый контейнерный поезд в Екатеринбург (Россия). В составе поезда перевозились 110 контейнеров, 76 из которых были доставлены из китайского города Уси. Основными экспортными товарами являлись электроприборы компании Wuxi Little Swan Company Limited, текстиль и одежда, а также товары широкого потребления.

25 августа 2023 года из логистического центра Пухэ города Шэньян (Китай) был отправлен первый контейнерный поезд № Х8195 назначением на станцию Электроугли (Россию), проследовав через новую пограничную станцию Тунцзын. Поезд перевёз 55 контейнеров со 165 автомобилями марки Mazda. Согласно статистике, с января по июль 2023 года поезда Шэньян обслужили 479 поездов: 186 отправляющихся и 293 прибывающих. Рост по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года составил 25,1 %, 61 % и 39 % соответственно.

26 августа 2023 года отправлен первый контейнерный поезд № Х9216/5 из Цзиньхуа (Китай) в Узбекистан. В составе поезда перевезено 100 ДФЭ с фотоэлектрическими панелями, которые предназначались для строительства фотоэлектрической электростанции мощностью 500 МВт в городе Шерабад. После прохождения таможенного контроля в Цзиньхуа, поезд был направлен в столицу Узбекистана Ташкент. Следует отметить, что данный рейс стал первым специальным экспрессом, успешно отправленным из Цзиньхуа.

26 августа 2023 года с железнодорожной станции Лучжоу (Китай) отправлен контейнерный поезд в Россию. Поезд перевёз 55 сорокафутовых контейнеров со снегоборочными машинами из Чунцина, сварочными аппаратами для дуговой сварки в среде углекислого газа из Сычуани и ЖК-телевизорами из Чжэцзяна, вес груза составил 678,57 тонн. Рейс покинет страну через порт Алашаньюкоу, а затем направится в Россию. Данный экспресс стал 15-м поездом, отправленным из Лучжоу в 2023 году.

С января по август 2023 года контейнерными поездами в сообщении Китай – страны Европы, СНГ и Центральной Азии было перевезено в общей сложности 64 тыс. автомобилей, что примерно в 36,7 раза больше, чем в предыдущем году. Согласно данным, за первые восемь месяцев 2023 года из Хэфэя (Китай) было отправлено в общей сложности 684 контейнерных поезда в Европу, что на 23 % больше, чем за аналогичный период предыдущего года. С момента официального запуска в 2014 году было запущено в общей сложности 3500 поездов, которые перевезли 280 тыс. ДФЭ грузов.

19 сентября 2023 года из сборочного центра города Шэньян (Китай) был отправлен контейнерный поезд № 8103, состоящий из 55 вагонов с грузом в 1130 тонн. Экспресс направился в Европу через пункт пропуска Маньчжурия. Это 254-й грузовой поезд, отправленный после ввода в эксплуатацию данного сборочного центра. На сегодняшний день грузы из Шэньяна были отправлены в более чем 20 стран мира и в более чем 140 городов внутри страны и за рубежом, а также привлекли более 10 логистических и торговых компаний.

21 сентября 2023 года первый контейнерный экспресс, загруженный товарами к 6-й Международной Китайской выставке импортных товаров и услуг (СИЕ 2023), был отправлен из немецкого города Дуйсбург. Поезд прибыл в Шанхай, проследовав через пограничный переход Достык/Алашаньюкоу. Время в пути следования составило 16 суток. В 2023 году количество специальных китайско-европейских поездов СИЕ 2023 было увеличено до трёх. Это позволило обеспечить непрерывную доставку европейских и азиатских экспонатов на выставочную площадку.

29 сентября 2023 года контейнерный поезд № 8202 был отправлен со станции Путянь города Чжэнчжоу (Китай) и, проследовав через пограничную станцию Эренхот, направлен в Гамбург (Германия). Поезд был загружен медицинским оборудованием, автозапчастями, детскими игрушками, продуктами питания, мебелью и бытовой техникой. С момента запуска первого контейнерного поезда из/в Чжэнчжоу в общей сложности было отправлено 8426 поездов, перевезено 730 тыс. ДФЭ грузов. Из них – 4358 поездов из Чжэнчжоу с 400 тыс. ДФЭ грузов, 4068 обратных поездов с 330 тыс. ДФЭ грузов. В общей сложности было отправлено 7,54 млн. тонн грузов.

30 сентября 2023 года контейнерный поезд № Х9017, состоящий из 110 ДФЭ грузов (чай, умная бытовая техника, одежда, автозапчасти и другие товары), отправился из Цзиньхуа (провинция Чжэцзян, Китай) в Казахстан. Согласно данным, за первые три квартала 2023 года из китайской провинции Чжэцзян в общей сложности было отправлено 1978 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, было перевезено более 162 594 ДФЭ грузов, что на 17,6 % больше, чем за аналогичный период 2022 года. К настоящему времени число железнодорожных маршрутов из Чжэцзяна увеличилось до 22, они охватывают более 50 стран мира и более 160 городов.

8 декабря 2023 года со станции Туаньцзецунь (Чунцин) отправился контейнерный поезд в сообщении Китай – Европа с грузом: автомобили на новых источниках энергии. Это уже 19-й по счёту спецпоезд с данной

категорией продукции в декабре месяце. За весь предыдущий месяц (ноябрь) было отправлено 136 грузовых составов. Сегодня эта станция является станцией 1-го класса и важным логистическим центром.

14 декабря 2023 года контейнерный поезд, загруженный 110 автомобилями на новых источниках энергии, отправился из Портовой зоны свободной торговли Дунцзян (Тяньцзинь, КНР) в РФ. Поезд проследовал через станцию Эрэн-Хото (Китай) направлением на станцию Кресты (Москва). Это был первый подобный спецпоезд из Тяньцзиня с грузом китайских электроавтомобилей, следующий в европейском направлении.

23 декабря 2023 года в районе аэропорта города Чжэнчжоу (провинция Хэнань, КНР) был дан старт строительству нового центра консолидации грузов для контейнерных поездов для сообщения Китай – Европа из города Чжэнчжоу. По завершении строительства терминал сможет обрабатывать 5000 поездов в год, направляемых из Китая в страны Европы.

В 2023 году из китайских городов Чунцин и Чэнду отправлено более 5300 контейнерных поездов в направлениях Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азии, было перевезено более 430 тыс. ДФЭ. В настоящее время маршруты контейнерных поездов из Чунцина и Чэнду охватывают 110 городов Европы и Центральной Азии. В рамках железнодорожного сообщения перевозятся тысячи видов товаров, включая электронику, машинное оборудование, автомобили и автозапчасти, лекарства и медицинские инструменты.

В 2023 году количество отправленных контейнерных поездов в направлении Китай – страны Европа из Сианя впервые превысило 5000-ю отметку и составило 5139 поездов в рамках одного года, рост по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года составил 15,6 %. Всего с момента запуска первого контейнерного состава из Сианя в Европу в 2013 году было отправлено 21 193 поезда.

В 2023 году контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа из города Иу (провинция Чжэцзян, КНР) перевезено более 188 тыс. ДФЭ.

В 2023 году контейнерный поезд «Шанхай» сообщением Китай – Европа (Центральная Азия) совершил 100 рейсов в обе стороны, доставив товары общим весом около 91,4 тыс. тонн, были перевезены более 10 тыс. ДФЭ.

Отправившийся из Шанхая (КНР) 29 декабря 2023 года контейнерный поезд «Шанхай» по маршруту Китай – Узбекистан доставил в Ташкент компоненты для солнечных трекеров, проследовав через пограничную станцию Хоргос.

В настоящее время контейнерный поезд «Шанхай» обслуживает маршруты в страны Европы, Россию и страны Центральной Азии, соединив более 80 городов. Он стал важным логистическим каналом, соединяющим Шанхай и Евразию.

За весь 2023 год было запущено 1059 контейнерных поездов в направлениях Китай – страны Европы и Китай – Центральная Азия из столичного региона Китая (Пекин, Тяньцзинь, Хэфэй).

В 2014 году был запущен первый контейнерный поезд из города Хэфэй (провинция Аньхой) в направлении стран Европы. С того момента, включая 2023 год, из региона и обратно было в общей сложности отправлено 3700 поездов, в рамках железнодорожных и мультимодальных сервисов перевезено более 280 тыс. ДФЭ накопленным итогом. В настоящее время сеть маршрутов из Хэфэя охватывает 131 город в 18 странах мира.

По состоянию на сегодняшний день из региона Большого Залива (Гуандун, Гонконг, Макао) и в обратном направлении было запущено более 3000 международных контейнерных составов накопленным итогом. За весь



Участники итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

2023 год отправлено 909 контейнерных поездов Китай-Европа, перевезено 99,7 тыс. ДФЭ.

В 2023 году через пограничную станцию Алашанькоу на китайско-казахстанской границе проследовало 6635 контейнерных поездов в направлениях Китай – страны Европы (Азии), перевезено 687 тыс. ДФЭ (рост составил 6,8 % и 17,7 % соответственно).

Чтобы обеспечить быстрое таможенное оформление контейнерных поездов в сообщении Китай – страны ЕС, таможенная служба пограничной станции Алашанькоу стремилась предоставлять точные услуги, заранее изучать и усваивать план таможенного оформления, своевременно предоставлять предприятиям бизнес-консультации, вопросы и ответы и другие услуги, направлять предприятия к стандартизации деклараций и постоянно углублять эти три направления – партийную связь таможи и железнодорожных предприятий, отслеживание информации о поездах в режиме реального времени и обеспечение того, чтобы поезда проходили «по требованию, досмотр по требованию и по требованию заказчика». В то же время был реализован ряд мер по упрощению таможенного оформления, таких как консолидация манифеста и «Железнодорожный экспресс», а также был создан механизм контактов и сотрудничества «точка-точка» с таможенной места происхождения для решения сложных вопросов таможенного оформления железнодорожной таможенной декларации, инспекции, последующий надзор и другие связи своевременно, а также постоянного повышения уровня информированности о надзоре и упрощении процедур.

В 2023 году таможенная служба пограничной станции Алашанькоу продолжила повышать осведомлённость о своих услугах и предоставлять услуги по надзору за 17 новыми маршрутами.

В то же время это значительно повысило эффективность железнодорожных перевозок и обеспечило стабильное увеличение количества контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Европы, и продолжало расти.

В настоящее время через пограничную станцию Алашанькоу входит и выходит 115 центральноевропейских поездов, следующих в 25 стран, таких как Германия, Польша, Бельгия и др., и перевозящих более 200 видов товаров. В настоящий момент станция обрабатывает в среднем 17 поездов в сутки.

По итогам 2023 года через пограничную станцию Хоргос на китайско-казахстанской границе по направлениям Китай – страны Центральной Азии и Китай – страны Европы и в обратном направлении проследовало 7762 контейнерных состава, что на 9,8 % больше, чем в 2022 году. С первого рейса по этим маршрутам, начиная с 2016 года по 2023 год, через пограничную станцию Хоргос проследовало 32 000 грузовых составов. Их конечными пунктами назначения стали 45 городов в 18 странах Европы и Центральной Азии. В настоящее время через пограничную станцию Хоргос на экспорт поставляется более 200 категорий товаров, к концу 2023 года обработано 10,9 млн. тонн транзитных грузов, что обеспечило бесперебойную организацию перевозок.

По итогам 2023 года через пограничную станцию Эрэн-Хото (Эренхот) на китайско-монгольской границе проследовало 3118 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа (рост составил на 32,2 %, что выше в сравнении с 2022 годом). Это превысило 3000-ю отметку с тех пор, как в 2013 году был запущен первый контейнерный поезд.

Пограничная станция Эренхот является ключевым узлом в экономическом коридоре Китай – Монголия – Россия и в проследовании транзитных поездов в направлении Китай – страны Европы. С начала 2023 года количество поездов, въезжающих и выезжающих в/из Китай(я) в/из Европы(у) через пограничную станцию Эренхот, неуклонно растёт.

По данным Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД) в 2023 году было отправлено в общей сложности 17 523 контейнерных поезда в направлении Китай – Европа, перевезено 1,902 млн. ДФЭ (рост составил на 6 % и 18 % выше уровня предыдущего года соответственно). В том числе, в направлении Китай – Европа отправлено 9343 поезда, перевезено 1,011 млн. ДФЭ, в обратном направлении – 8180 поездов, перевезено 890,9 тыс. ДФЭ.

Пять железнодорожных сообщений Китай – Европа в настоящее время интегрированы Китайскими железными дорогами (КЖД) в фиксированное расписание, и теперь поезда курсируют по ним еженедельно. Три из них – контейнерные поезда в западном направлении, а остальные два – в восточном направлении. Железнодорожное сообщение по фиксированному расписанию в настоящее время способно доставлять грузы между Китаем и Европой менее чем за две недели.

По информации КЖД, в настоящее время курсирует 80 контейнерных поездов по фиксированному расписанию. Два из трёх новых рейсов в западном направлении отправляются каждую среду и субботу из Сианя и заканчиваются в Дуйсбурге (Германия). Транзитное время для этих рейсов составляет около 12,5 суток. Третий рейс в западном направлении, реализованный по схеме фиксированного расписания, отправляется из Чэнду и курсирует до польского города Лодзь. Отправления запланированы на каждую субботу, время в пути следования составляет около 11,5 суток.

Что касается рейсов в восточном направлении, то один поезд теперь будет отправляться из Дуйсбурга каждый вторник, а другой – из Лодзи каждый четверг. Транзитное время немного быстрее, чем при движении в западном направлении, при этом запланированное время в пути для обоих направлений составляет около 11,5 суток.

Контейнерный поезд с фиксированным расписанием – это концепция, впервые запущенная в октябре 2022 года, которая позволила курсировать поездам в направлении Китай – Европа по установленному расписанию. Первый поезд по фиксированному расписанию соединил Сиань и Дуйсбург в рекордно короткие сроки – менее чем за 10 суток. В июне 2023 года КЖД в партнёрстве с немецкими компаниями запустили первый поезд по

фиксированному расписанию в восточном направлении со сроком доставки 12,3 суток. С появлением в расписании всё большего количества контейнерных поездов с фиксированным расписанием поезда Шёлкового пути доставляют больше грузов и более своевременно.

Контейнерные поезда в направлениях Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азии уже соединили Китай с более чем 100 городами в 11 странах Азии, а также с 217 городами в 25 европейских странах.

Контейнерные поезда по данным направлениям позволили сократить время перевозки между КНР и странами Европы более чем на 20 суток по сравнению с морскими транспортом. За прошедшие 10 лет было запущено около 81 тыс. грузовых составов, которые проехали более 700 млн. километров. Объём перевозок составил 7,6 млн. ДФЭ.

По информации ГАО Latvijas dzelzceļš (ЛДЗ), в 2023 году объём контейнерных перевозок по сети Латвийской железной дороги составил 88 ДФЭ на маршруте контейнерного поезда «Рижский экспресс» и 2541 ДФЭ на маршруте поезда комбинированного транспорта Zubr.

По итогам работы за 2023 год транзитом по территории Монголии АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) перевезено 373 320 контейнеров в ДФЭ в составе 3033 контейнерных поездов. В том числе организованы транзитные контейнерные поезда в направлении Китай – Европа до станций назначения Колядичи, Жодино (Беларусь) и по другим направлениям:

- из Китая в Россию и Европу (в нечётном направлении) – 195 605 контейнеров в ДФЭ;
- из России и Европы в Китай (в нечётном направлении) – 177 715 контейнеров в ДФЭ.

В 2023 году выполнение плана перевозок грузов в контейнерах в тоннах составило 110,9 % в сравнении с предыдущим годом.

Польша является ключевой «точкой входа» для контейнерных поездов, отправляющихся из КНР в страны ЕС.

Более 90 % поездов в сообщении Китай – страны Европы проходят транзитом или направляются именно в Польшу. Так, запуск транзитных грузовых поездов увеличил пропуск через пограничную станцию Малашевиче (ПКП). В настоящее время терминал на одноимённой станции обрабатывает до 120 контейнеров с китайскими товарами в день с возможностью одновременного размещения 1800 контейнеров. Кроме того, 15 ноября 2023 года был введён в эксплуатацию железнодорожный логистический центр в Каршнице (Karsznice), который расположен на окраине польского города Лодзь.

По информации Министерства инфраструктуры Республики Польша, в 2023 году от имени клиентов АО ПКП Карго (PKP Cargo S.A.) были осуществлены следующие новые маршруты контейнерных перевозок:

- Медыка – Бремерхафен Кайзерхафен;
- Медыка – Драугисте (Уостас);
- Медыка – Гданьский Порт Пулноцны (Северный) (инженерная станция);
- Медыка – Гданьский Порт Пулноцны (Северный) ДКТ (тарифный терминал);
- Медыка – Гдыня Порт-ЗМПГ-БКТ (тарифный пункт);
- Медыка – Гамбург-ВОЗ Еврокомби КТ Эком;
- Медыка – Падова Интерпорто;
- Медыка – Росток Зеехафен;
- Медыка – Щецин Порт Центральны (пересадочная станция);
- Бремерхафен Кайзерхафен – Медыка;
- Драугисте (Уостас) – Медыка;
- Гданьск Порт Пулноцны (Северный) (техническая станция) – Медыка;
- Гданьский Порт Пулноцны (Северный) DCT (терминал) – Медыка;
- Гданьский Порт Пулноцны (Северный) - ЗМПГ (терминал) – Медыка;
- Гданьск Заспа Товарова-ЗМПГ (тарифный пункт) – Медыка;
- порт Гдыня (узловая техническая станция) – Медыка;
- Гдыньский порт-GCT (тарифный пункт) – Медыка;
- порт Гдыня-ЗМПГ (тарифный пункт) – Медыка;
- порт Гдыня-ЗМПГ-ВСТ (тарифный пункт) – Медыка;
- Гамбург-ВОЗ Еврокомби КТ Эком – Медыка;
- Клайпеда-Экс – Медыка;
- Щецин Порт Центральны (узловая станция) – Медыка;
- Медыка – Падуя;
- Гливице – Порденоне;
- Кретки – Сехнде;
- Подленже – Ламбах (перевозится на интермодальных вагонах, но грузится на грузовики);
- Медыка (ГР) – Росток;
- Дорохуск – Росток;
- Медыка (ГР) – Гливице;
- Радомско – Медыка (ГР);
- Дорохуск – Гдыня;
- Гданьск – Дорохуск.

Особую роль в развитии транспортной логистики ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») играют

контейнерные перевозки, как наиболее надёжный и эффективный способ перевозки грузов.

По итогам 2023 года перевезено исторически рекордное количество контейнеров – более 7,4 млн. ДФЭ, что на 14,1 % или 917 тыс. ДФЭ больше, чем за аналогичный период предыдущего года.

Положительная динамика наблюдается практически во всех видах контейнерных перевозок:

- внутрироссийских: +18,1 % или +461 тыс. ДФЭ (перевезено 3006,4 тыс. ДФЭ);
- экспортных: +10,3 % или +155 тыс. ДФЭ (перевезено 1660,3 тыс. ДФЭ);
- импортных: +18,6 % или +303 тыс. ДФЭ (перевезено 1928,2 тыс. ДФЭ);
- транзитных (без учёта доставки порожних контейнеров из Европы в Китай по новым логистическим схемам): –0,2 % или –2 тыс. ДФЭ (перевезено 843,7 тыс. ДФЭ).

В 2023 году в составе контейнерных поездов перевезено 5,066 млн. ДФЭ, что на 16,2 % или 705 тыс. ДФЭ больше аналогичного показателя предыдущего года.

Доля маршрутизации – 68,1 %, что на 1,2 % выше уровня предшествующего года. Доля маршрутизации груженых контейнеров – 79,4 % (перевезено 4315,6 тыс. ДФЭ), рост к уровню предыдущего года составил 1,2 %.

В графике движения грузовых поездов на 2022/2023 год назначены нитки графика для контейнерных поездов по более чем 5200 направлениям, из которых 251 для международных контейнерных поездов.

В результате на станциях сети за 2023 год сформировано и отправлено 31,8 тыс. контейнерных поездов, что на 11,3 % или 3,2 тыс. контейнерных поездов больше абсолютных показателей предыдущего года.

Всего же по итогам 2023 года по сети проследовало более 40 тыс. контейнерных поездов (с учётом транзитных).

Продолжают развиваться контейнерные перевозки калийных удобрений.

За 2023 год отправлено 995 контейнерных поездов (+49 % к 2022 году с калийными удобрениями, в составе которых перевезено более 123 тыс. ДФЭ).

28 июля 2023 года успешно осуществлён пропуск первого контейнерного поезда из Китая через открытый в октябре 2022 года железнодорожный мостовой переход Нижнеленинское – Тунцзян.

По итогам 2023 года через ЖДПП Нижнеленинское перевезено в импортном сообщении более 1,7 тыс. ДФЭ.

В сентябре 2023 года осуществлена отправка экспортного контейнерного поезда в Китай через указанный погранпереход. Всего в направлении ЖДПП в 2023 году отправлено 14 контейнерных поездов, перевезено порядка 1,7 тыс. ДФЭ.

В 2023 году продолжалась работа с пограничными и таможенными службами по упрощению процедур пересечения границ по пограничным переходам с Китаем, Монголией и в портах Дальнего Востока.

В частности, реализован проект оформления в электронном виде без дублирования накладными на бумажном носителе экспортных перевозок сыпучих грузов (уголь, руда) в прямом железнодорожном сообщении по накладным СМГС при перевозках в КНР через ЖДПП Дальневосточной железной дороги ОАО «РЖД», что позволило сократить время на обработку железнодорожных и товаросопроводительных документов и исключает предоставление документов на бумажном носителе. Совместно с ФТС России проводилась работа по организации эксперимента по выносу таможенного досмотра грузов в контейнерах из ЖДПП в ТЛЦ в местах доставки груза. Реализован порядок вывоза грузов в контейнерах из портов Дальнего Востока в полувагонах, что позволило увеличить перерабатывающую способность как самих портов, так и подходов к ним, а также снизить порожний пробег вагонов, задействованных в перевозке.

В декабре 2022 года был запущен сервис для операторов железнодорожного подвижного состава, в рамках которого предоставляется информация о возможностях погрузки грузовых вагонов в непосредственной близости от железнодорожной станции назначения грузовых вагонов. Оператор в формате подписки (информирования) получает возможность предоставления информации о возможной погрузке (потенциальной грузовой базе клиентов/грузовладельцев/грузоотправителей) в непосредственной близости от железнодорожной станции выгрузки вагона. Используя существующие программные обеспечения ОАО «РЖД», данные при работе с клиентами и актуальные данные, полученные в результате поиска потребностей потенциальных и действующих клиентов/грузовладельцев/грузоотправителей, предоставляют их Операторам. Далее сотрудники региональных центров транспортного обслуживания ОАО «РЖД» координируют вопросы по согласованию стоимости транспортных решений между клиентом/грузовладельцем/грузоотправителем и Оператором.



Представители присоединённых предприятий ОСЖД и ТМТМ на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

Для ОАО «РЖД» новый сервис позволил расширить перечень предоставляемых услуг, сократить порожний пробег грузовых вагонов, повысить эффективность использования железнодорожного подвижного состава, уменьшить стоимость предоставляемых транспортных решений для клиентов/грузовладельцев/грузоотправителей и получить дополнительный доход как от базовых услуг перевозки, так и от дополнительных. Для Операторов железнодорожного подвижного состава – оптимизировать свои финансовые и временные издержки на поиск грузовой базы, сокра-



Участники совещания Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок (10-11.05.2023, Комитет ОСЖД)

тить порожний пробег грузовых вагонов за счёт предоставляемой информации о возможностях текущей погрузки грузовладельцев/грузоотправителей в непосредственной близости от железнодорожной станции выгрузки грузовых вагонов. Оптимальный радиус поиска потенциальной грузовой базы 330 км определён эмпирическим путём на основании экономических и технологических данных при организации работы по оперированию железнодорожного подвижного состава.

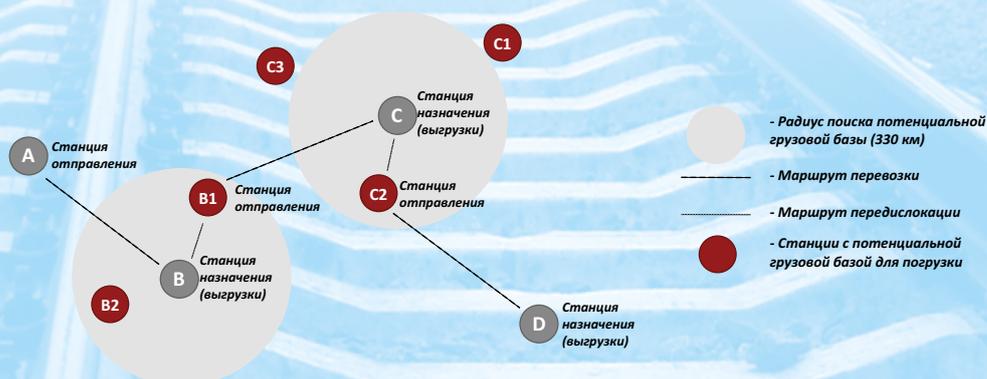


Рис. 1. Алгоритм предоставления Услуги информирования

В целях эффективного использования терминально-складских площадей ОАО «РЖД», сотрудниками Западно-Сибирского ТЦФТО при участии Южно-Уральского ТЦФТО сформирована идея проекта «РЖД Импорт. РФ». Проект предусматривал открытие таможенного склада на территории грузового терминала ОАО «РЖД» на станции Кемерово-Сортировочное, который открывал возможность хранения товаров без оплаты таможенных пошлин и сборов в соответствии с таможенным законодательством, до момента их реализации.

По информации АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), объём перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов в контейнерах за 2023 год составил 222 602 ДФЭ, в том числе импорт - 135 692 ДФЭ, экспорт - 74 654 ДФЭ и транзит - 12 256 ДФЭ.

В 2023 году количество контейнерных поездов в международном сообщении по сети УТИ достигло 737 поездов, из которых 156 поездов были направлены в Россию, 386 - в Китай, 190 - в Казахстан и 5 - в страны Европы.

АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённое предприятие ОСЖД развивало транзитные контейнерные сервисы в сообщении Китай – Европа – Китай через территории России, Казахстана и Беларуси. По результатам 2023 года в транзитных сервисах АО «ОТЛК ЕРА» перевезено 211 122 ДФЭ. Наиболее востребованными грузами остаются оборудование, бытовая техника, бумага и картон, а также легковые автомобили на новых источниках энергии.

Среди сервисов компании можно выделить импортные перевозки из Китая в Россию и Беларусь, объём которых составил порядка 130 тыс. ДФЭ при росте 180 %.

Компания старается внедрять современные принципы цифровизации в свою работу. В 2023 году скоординированные действия акционеров по обеспечению высокой скорости перевозок и сокращению до минимума технологических задержек на всём протяжении маршрута позволили увеличить скорость движения поездов на 10 % по сравнению с 2022 годом.

Первые пилотные перевозки с электронной пломбой проводились в рамках сервиса АО «ОТЛК ЕРА» и партнёров.

АО «ОТЛК ЕРА» вместе с АО KTZ Express продолжало развивать совместные железнодорожные контейнерные сервисы по перевозкам из Китая в Россию.

Также следует отметить, что в связи со строительно-ремонтными работами на казахстанском участке Достык – Мойынты и связанным с этим ограничением пропускной способности на основном ходу транзитного маршрута Достык/Елимай/Озинки/Канисай АО «ОТЛК ЕРА» совместно с АО KTZ Express провели ряд подготовительных мероприятий и организовали успешные пилотные перевозки контейнеров в полувагонах со сменной подвижного состава на фитинговые платформы по станции Сороковая (КЗХ) и станции Формачёво (РЖД). Перевозки со сменной подвижного состава по станции Сороковая, начавшиеся в конце апреля, идут регулярно, демонстрируя хорошее транзитное время (в среднем не более 8-9 суток), несмотря на дополнительные операции в пути. С июня 2023 года из-за сложностей с движением порожних фитинговых платформ по сети КЗХ началась организация отправок контейнеров в полувагонах со станции Алтынколь на станции Московского железнодорожного узла со сменной подвижного состава на фитинговые платформы по станции Сороковая.

В связи с ростом запросов клиентов на перевозки из Китая в Россию через территорию Республики Казахстан, АО «ОТЛК ЕРА» оперативно расширило список предлагаемых рынку услуг по перевозке импортных грузов поездными сервисами на следующие станции РЖД: Базаиха, Анисовка, Аппаратная, Новосибирск-Восточный, Костариха, Екатеринбург-Товарный, Челябинск- Грузовой, Кольцово, Батарейная, Восстание, Черниковка, Круглое поле, Тихоново, Магнитогорск, Нижнекамск и другие.

Также немаловажным фактором развития железнодорожных перевозок является скорость доставки грузов. АО «ОТЛК ЕРА» совместно с партнёрами реализовало пилотный проект пропуска транзитных контейнерных поездов между Китаем и Европой по сквозному расписанию, что обеспечивает прогнозируемый срок доставки и гарантирует клиентам сервиса надёжный маршрут доставки. Уже 4 провинции в Китае присоединились к данной инициативе. В странах Европейского союза также положительно оценивают пилотную фазу данного проекта и всё больше транспортно-экспедиторских компаний хотят к нему присоединиться.

В целях увеличения объёмов перевозок грузов в контейнерах в международном сообщении в 2023 году ПАО «ТрансКонтейнер» – присоединённое предприятие ОСЖД запустило ряд новых сервисов. Среди наиболее заметных можно выделить следующие.

В импортном направлении с мая 2023 года был запущен регулярный сервис с прямым судорейсом из порта Далянь (КНР) в порты Дальнего Востока (Россия). В результате компания смогла обеспечивать доставку грузов из всех основных портов Китая, включая Шанхай, Нинбо, Тяньцзинь, Тайцан, Сямынь, Жичжао. После перевалки контейнеры отправляются грузополучателю по железной дороге. Наиболее востребованными направлениями являются Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск, Ростов-на-Дону, Алматы, Минск.

Также в 2023 году ПАО «ТрансКонтейнер» проводило масштабную работу по развитию перевозок из крупных городов Китая в Россию через сухопутные пограничные переходы. Такие сервисы рассчитаны на импортёров, которым важна скорость доставки грузов. Составы отправлялись не реже одного раза в неделю. Транзитное время из КНР в Москву при доставке через сухопутные пограничные переходы в среднем составило 20-25 суток, что почти вдвое быстрее, чем по маршрутам Deep Sea. В частности, в июне совместно с китайскими партнёрами компания запустила ускоренный поезд из Гуанчжоу в Ворсино через Забайкальск. В августе стартовали перевозки из Китая (город Шэньян) через погранпереход Суйфэньхэ/Гродеково (Приморье) на станцию Селятино. Основной груз – легковые автомобили китайского производства. Также действует еженедельный сервис отправлением со станции Шэньчжэнь через Забайкальск на Ворсино.

По информации ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (ПАО «ДВМП» (FESCO)) – присоединённого предприятия ОСЖД за 2023 год объём контейнерных перевозок составил 727 тыс. ДФЭ, рост по сравнению с предыдущим годом составил 18 %.

Транспортная группа FESCO развивала контейнерные перевозки через основные погранпереходы: Забайкальск/Маньчжурия, Наушки/Сухэ-Батор, Достык/Алтынколь, организовала регулярные железнодорожные сервисы из порта Владивосток в Ташкент и Алматы, также есть возможность организации поездов из Санкт-Петербурга, Минска и Новороссийска.

Среди сервисов компании можно выделить FESCO Asia Landborder Train с запуском контейнерных поездов по следующим маршрутам: Хэфэй – Москва, Циндао – Москва, Гуаньчжоу – Москва, Сиань – Москва, Шанхай – Москва, а также Транссибирский сервис (TSR) и Trans China Rail (TCR) – транзитные поезда через территорию Китая. Также запущены ускоренные контейнерные поезда по следующим маршрутам: Владивосток – Алматы и Владивосток – Костанай.

При организации контейнерных перевозок особое внимание железными дорогами стран – членов ОСЖД уделялось развитию и организации перевозок почтовых отправок в контейнерах в международном железнодорожном сообщении.

Ранее международные почтовые отправления доставлялись воздушным и автомобильным транспортом. Перевозка по железной дороге даёт возможность не только сократить транспортные издержки, но и доставлять груз от двери до двери в контейнере, тем самым исключив дополнительные грузовые операции и посредников из логистической цепочки поставки.

Следует отметить важность организации перевозок почтовых отправок в контейнерах железнодорожным транспортом и его стратегической роли, как надёжного пути международных поставок, в том числе в сообщении между Китаем и Европой, обеспечивающим бесперебойную доставку почтовых отправок.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД проводилась работа по организации перевозок почтовых

отправлений железнодорожным транспортом по различным международным маршрутам.

В направлении Китай – страны Европы основными городами формирования контейнерных поездов с почтовыми отправлениями являются Чунцин, Иу, Чжэнчжоу, Дунгуань, Ухань. Маршрут следования поездов из Китая проходит транзитом через Казахстан, Россию и Беларусь, далее в Польшу и другие страны Европы.

В период между 2020 и 2023 годами свыше 2100 почтовых контейнеров были отправлены из Китая по более 30 направлениям в страны Европы (Великобритания, Германия, Испания, Италия, Нидерланды, Польша, Словакия, Франция, Чехия, Швейцария).

Белорусская железная дорога (БЧ) продолжила в 2023 году работу по организации перевозок и обработке на контейнерном терминале станции Колядичи международных почтовых отправок из Китайской Народной Республики. Всего в 2023 году на терминале обработано 40 контейнеров с международными почтовыми отправлениями.

23 февраля 2023 года из Чэнду по маршруту Китай – страны Европы был отправлен контейнерный поезд, сформированный в парке международного почтового обменного бюро Sichuan Post Chengdu. Среди товаров на доставку – около 10,6 тонн предметов первой необходимости, продуктов питания, аксессуаров и другой продукции. Поезд, загруженный такими товарами, проследовал через пограничный переход Хоргос/Алтынколь транзитом через территорию Казахстана, России и Беларуси и прибыл на станцию Малашевиче (Польша) через 16 суток.

26 апреля 2023 года был организован первый почтовый поезд из Китая во Францию, который был отправлен из Чэнду и прибыл во Францию через 15 суток.

Это также первый случай, когда французская почтовая компания использовала железнодорожный транспорт для перевозки почтовых отправок на дальние расстояния. Контейнерный поезд полностью был загружен мелкой бытовой техникой, одеждой и электроникой. В дальнейшем планируется проводить регулярные запуски поездов по данному маршруту с периодичностью не менее двух отправок в месяц.

10 августа 2023 года из Чэнду отправился китайско-европейский контейнерный поезд трансграничной электронной коммерции.

Поезд проследовал до станции Малашевиче и прибыл в Польшу через 12 суток. Поездом перевезено более 1000 единиц запасных частей для мобильных телефонов, предметы повседневной необходимости, а также другие мелкие товары.

Следует отметить, что первый поезд трансграничной коммерции в сообщении Китай – страны Европы был запущен в июне 2021 года.

24 августа 2023 года из Чэнду (КНР) отправился первый почтовый экспресс в Россию.

Поезд проследовал через пограничный переход Хоргос/Алтынколь, а затем направился в Москву. Следует отметить, что это первый почтовый рейс, которым доставлены почтовые отправления из Китая в Россию. Регулярная отправка почтовых рейсов позволила улучшить сообщение между Россией и Китаем, а также расширит международные логистические возможности по перевозке почтовых отправок.

31 августа 2023 года с железнодорожной станции Чэнсян отправился второй специальный почтовый поезд из Китая в Россию.

Поезд пересёк китайскую пограничную станцию Хоргос, а затем проследовал до станции Селятино/Москва.

На протяжении последних лет разрабатывались маршруты международных почтовых перевозок воздушным и железнодорожным транспортом. Перевозки международных почтовых отправок по железной дороге обладают преимуществами, благодаря налаженной работе таможи города Чэнду (КНР) и её координации с таможей города Урумчи (КНР). На данный момент все почтовые железнодорожные перевозки будут следовать через пограничные станции Хоргос и Алашанькоу, что обеспечивает быстрое таможенное прохождение.

По информации АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), объём перевозок международных транзитных почтовых отправок в контейнерах из КНР назначением в страны Европы и в Республику Беларусь транзитом по территории Казахстана за 2023 год составил 624 тыс. тонн.

В 2023 году АО «Почта России» – присоединённое предприятие ОСЖД продолжало работу по развитию перевозок почтовых отправок с использованием железнодорожного транспорта на международных и внутрироссийских направлениях.

На сегодняшний день АО «Почта России» использует две технологии доставки почтовых отправок железнодорожным транспортом:



Президиум совещания уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ по вопросам совершенствования Договора о ПГВ, внесению изменений и дополнений в ПГВ, актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении и идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта (19-22.06.2023, Комитет ОСЖД)

- Почтово-багажная. Продолжает ежедневно курсировать почтово-багажный поезд № 990/989 Москва – Владивосток, состоящий из вагонов АО «Почта России». Поезд следовал от Москвы до Владивостока 10 суток (такой же срок перевозки в обратном направлении) и имеет 30 остановок на маршруте. Также отдельные почтовые вагоны курсировали в составе пассажирских поездов;
- Контейнерная. С 2022 года запущен почтовый контейнерный поезд «Россия» (далее – ПКП «Россия»). В 2023 году поездной сервис ПКП «Россия» вышел на регулярную частоту курсирования, с еженедельным отправлением 3 поездов (в 2023 году отправлено 111 поездов, что в 2,5 раза выше, чем в 2022 году). Время следования по маршруту Москва – Владивосток составило 11 календарных суток. Также отдельные контейнеры были отправлены в составе грузовых поездов.

За 2023 год по действующим международным маршрутам в рамках международного бизнеса АО «Почта России» перевезено 13,6 тыс. тонн (36,5 млн. штук) почтовых отправок.

По доле видов транспорта в 2023 году, при перевозках международных почтовых отправок (далее – МПО) 48 % доставлялось автомобильным транспортом, 47 % – авиатранспортом и 5 % с использованием железнодорожного транспорта.

По внутрироссийским перевозкам железнодорожный транспорт является одним из наиболее востребованных, и в 2023 году его доля составила 30 % в общем объеме магистральных перевозок.

Ниже представлена информация о реализованных проектах в 2023 году.

1. Почтовый контейнерный поезд «Россия».

Всего в 2023 году было отправлено 111 почтовых контейнерных поездов, в составе поездов перевезено 7516 крупнотоннажных контейнеров (15 280 ДФЭ) или 104 тыс. тонн груза.

ОАО «РЖД» разработало специальное расписание следования поезда, а надёжность перевозок грузов и почтовых отправок по итогу 2023 года составила 98 %.

Сервис ПКП «Россия» рассчитан на предоставление транспортно-логистических услуг по доставке почтовых отправок, коммерческих грузов, товаров e-commerce, торговых компаний, предприятий малого и среднего бизнеса с невысоким объёмом производства продукции.

Отличительными особенностями ПКП «Россия» являются:

- возможность отправления в составе одного поезда контейнеров с грузами в различные пункты назначения за счёт возможности отцепки/прицепки вагонов на промежуточных станциях по маршруту следования поезда;
- оптимизация времени начально-конечных операций (накопление контейнеров на терминале: при отправлении для ПКП «Россия» данный параметр составляет от 2 до 3 суток, тогда как в ускоренном контейнерном поезде (далее по тексту – УКП) он занимает от 6 до 9 суток);
- следование по инфраструктуре согласно разработанному расписанию движения;
- малый размер партий грузов для отправления в контейнерном поезде (к перевозке принимается 1-24 контейнера, тогда как для полносоставного УКП нужно 62 контейнера).

2. Тестовая отправка международных почтовых отправок в грузовом сообщении.

В декабре 2022 года/январе 2023 года проведена успешная тестовая отправка международных почтовых отправок в контейнерах с применением накладной СМГС и кода ГНГ 9991 00 00 «Почтовые отправления», присвоенной и вступившей в действие с 1 июня 2022 года, благодаря организованной работе Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам. МПО следовали из КНР в РФ автомобильным и авиационным транспортом до Улан-Батора (Монголия), далее в аэропорту города Улан-Батор перегружены в контейнеры и доставлены в место международного почтового обмена города Казани (Россия) железнодорожным транспортом. Срок доставки на всём маршруте от склада в Китае до места международного почтового обмена в Казани составил 15 суток. Срок доставки на железнодорожном плече от станции Улан-Батор до станции Тихорецкая составил 8 суток. Доставлено 35 тонн, 270 тыс. почтовых отправок.

3. Тестовая отправка международных почтовых отправок в грузовом сообщении.

В июле 2023 года впервые в истории АО «Почта России» проведена успешная тестовая отправка МПО в багажно-почтовых вагонах АО «Почта России» через пограничный переход Камышовая по маршруту Хуньчунь (КНР) – Уссурийск (РФ) – Владивосток (РФ). От склада в Китае до станции Хуньчунь почта доставлена автомобильным транспортом. На станции Хуньчунь почтовые отправления были перегружены в багажно-почтовый вагон АО «Почта России», и в составе грузового поезда вагон прибыл на станцию Уссурийск. Далее из Уссурийска вагон проследовал до станции Владивосток в составе почтово-багажного поезда № 990 Москва – Владивосток, после чего почтовые отправления доставлены до места международного почтового обмена во Владивостоке автомобильным транспортом. Преимуществом данного маршрута являются стабильные сроки трансграничной доставки и простота масштабирования сервиса.

В ноябре 2023 года начались регулярные перевозки МПО из Хуньчуна во Владивосток и в Новосибирск. Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» разработана специальная технология курсирования почтовых вагонов на участке Владивосток – Уссурийск – Камышовая – Хуньчунь. Основная особенность технологии – это комбинация пассажирского и грузового движения почтового вагона в пределах одной перевозки. Новый железнодорожный магистральный сервис стал альтернативой автомобильным и авиационным грузо-перевозкам по скорости доставки и стоимости перевозки. В период с ноября по декабрь 2023 года доставлено более 111 тонн (150 тыс. штук) МПО.

4. Организация наземного международного почтового обмена между почтовыми ведомствами России и Монголии.

В связи с прекращением прямого авиационного сообщения между Россией и Монголией, в феврале 2023 года был организован максимально быстрый мультимодальный (автомобильно-железнодорожный), прямой наземный маршрут доставки с железнодорожным плечом Улан-Удэ – Екатеринбург (и в обратном направлении) в багажно-почтовом вагоне АО «Почта России» в составе почтово-багажного поезда № 990/989 Москва – Владивосток и автомобильным плечом от ММПО Улан-Батора до станции Улан-Уде в РФ (и в обратном направлении). С февраля по декабрь 2023 года перевезено 9 тонн почтовых отправок. Регулярно действующий маршрут позволил оперативно перевозить небольшие партии почты с высокой скоростью и без ограничения минимальной партии.

По информации АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД, компания принимала активное участие в работе по обеспечению безбумажного документооборота при осуществлении перевозок международных почтовых отправок (МПО) железнодорожным транспортом в рамках совместной Рабочей группы Всемирного почтового союза (ВПС) и Международного Координационного совета по трансъевроазиатским перевозкам (КСТП) по реализации проекта Mail by Rail.

В сервисе АО «ОТЛК ЕРА» перевозки МПО осуществлялись в сообщениях Китай – страны Европы, Китай – Беларусь и Китай – Российская Федерация. Объём перевозок МПО за 2023 год по данным маршрутам всего составил 306 ДФЭ, из них по маршрутам: Ухань (Китай) – Малашевиче (Польша) - 38 ДФЭ; Чунцин (Китай) – Малашевиче (Польша) - 156 ДФЭ; Чэнду (Китай) – Селятино (РФ) - 4 ДФЭ; Чэнду (Китай) – Малашевиче (Польша) - 38 ДФЭ; Чунцин (Китай) – Колядичи (Беларусь) - 70 ДФЭ.

По информации АО «Грузинская железная дорога» (ГР), для реализации планируемых почтовых отправок железнодорожным транспортом ведётся активная работа с ООО «Почта Грузии».

В рамках сотрудничества ОСЖД с Всемирным почтовым союзом (ВПС) представитель Международного бюро ВПС принял участие в работе совещания экспертов Комиссии ОСЖД по теме «Организация мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении» (29-31 августа 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) и выступил с презентацией на тему «Вызовы и возможности при осуществлении почтовых отправок железнодорожным транспортом», а также пригласил все заинтересованные стороны к совместной работе по подготовке третьего выпуска системы ЕЭС ICS2 для обеспечения устойчивости почтовых отправок железнодорожным транспортом.

Следует отметить, что для достижения практических результатов большое значение имеет проведение совместной работы ОСЖД с ВПС и КСТП. В этой связи КСТП было внесено предложение о формировании трёхсторонней рабочей мини-группы экспертов ОСЖД, ВПС и КСТП для проработки вопросов организации информационного взаимодействия перевозчиков и логистических операторов для осуществления принципов реализации безбумажного документооборота при железнодорожных перевозках МПО.

Комиссия ОСЖД по грузовым перевозкам осуществляла сотрудничество между ОСЖД, ВПС и КСТП по вопросам организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом в международном сообщении, в том числе по вопросам электронного документооборота при перевозках международных почтовых отправок (МПО) железнодорожным транспортом.

Продолжалась работа по практическому применению накладной ЦИМ/СМГС на весь путь следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания, которая, в свою очередь, позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов, усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов.

Железными дорогами ОСЖД проводилась работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах по накладной ЦИМ/СМГС в направлении Азия – Европа и в обратном направлении.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), с 17 сентября 2021 года в рамках проекта TURKUAZ началось применение накладной ЦИМ/СМГС по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК). Первая отправка с грузами электроды, мрамор и другие товары в контейнерах была осуществлена из Турции в Азербайджан и Казахстан.

В 2023 году успешно применялась накладная ЦИМ/СМГС по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс по следующим маршрутам: Турция – Азербайджан, Турция – Казахстан, Турция – Туркменистан и в обратном направлении.

В течение 2023 года всего было перевезено грузов по накладной ЦИМ/СМГС 1078 отправок, в том числе импорт составил 340 отправок, транзит - 738 отправок.

Белорусская железная дорога (БЧ) открыта для перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям. Перевозки грузов в контейнерах осуществлялись в направлении Запад – Восток из стран Европы назначением в Казахстан, Китай и в обратном направлении Восток – Запад.

За 2023 год объём перевозок грузов по сети Белорусской железной дороги по накладной ЦИМ/СМГС составил 547 отправок (308 вагонов и 481 крупнотоннажный контейнер), из них в транзитном сообщении по накладной ЦИМ/СМГС оформлено 297 отправок (6 вагонов и 293 крупнотоннажных контейнера); импорт - 9 отправок (61 вагон и 188 крупнотоннажных контейнеров); экспорт - 241 отправка (241 вагон).

По информации АО «Грузинская железная дорога» (ГР), для упрощения процесса перевозки, а также значи-

тельного сокращения сроков доставки грузов и передачи вагонов по межгосударственному стыковому пункту между Грузией и Турцией, Турецкие железные дороги, начиная с сентября 2021 года, осуществляли перевозки грузов по направлению в страны Средней и Центральной Азии транзитом через Грузию посредством железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК), оформленные по накладной ЦИМ/СМГС. Станция Ахалкалаки, являясь по статусу станцией изменения правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС, в конце 2021 года официально внесена, как «место переотправки», в список пунктов 1 и 2 Приложения 3 «Список мест переотправки» Руководства по накладной ЦИМ/СМГС.

Показатели по организации перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС на Грузинской железной дороге остались на уровне первого полугодия 2023 года из-за возобновления реконструкционно-строительных работ участка Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи и временного прекращения движения поездов по линии БТК.

За первое полугодие 2023 года из Турции в направлении Азербайджана и Казахстана транзитом через Грузию принято 832 вагона (1079 контейнеров), оформленных по накладной ЦИМ/СМГС.

Применение накладной ЦИМ/СМГС при перевозках грузов по данному маршруту имеет важное значение.

По сети АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) за 2023 год перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС в транзитном сообщении по территории Республики Казахстан были незначительными и составили 3 отправки (крупнотоннажные контейнеры). Перевозки осуществлены в направлении стран Европы (Германия, Дания, Испания) – Китай.

В целях возможности применения накладной ЦИМ/СМГС на перевозки грузов из Республики Казахстан на экспорт с 1 января 2023 года внесены изменения в Приложение 1 к «Руководству по накладной ЦИМ/СМГС» (Приложение 6 к СМГС). Таким образом, по сети КЗХ перевозки грузов в вагонах и в контейнерах, оформленные по накладной ЦИМ/СМГС, могут осуществляться по всем направлениям (транзитном, импортном и экспортном).

По информации ГАО Latvijas dzelzceļš (ЛДЗ), компания ООО LDZ Cargo как перевозчик по территории Латвии в 2023 году с использованием накладной ЦИМ/СМГС перевезла 3,106 тыс. тонн грузов, в том числе 2,043 тыс. тонн по маршруту Мейтене (эксп.) – Лугажи (эксп.) и 1,063 тыс. тонн Мейтене (эксп.) – Гаркалне.

По информации ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), применение накладной ЦИМ/СМГС осуществляется по всем транзитным направлениям, а также в экспортном и импортном сообщениях, что позволило сократить время на процедуру, необходимую для переоформления накладных СМГС на накладную ЦИМ и с ЦИМ на СМГС на пограничных передаточных станциях. Тем самым устранено время, использованное ранее на переоформление документов с одного транспортного права на другое и связанные с этим затраты финансовых средств.

По территории Республики Молдова за 2023 год было перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 33 063 вагона, из них транзит - 11 761 вагон; экспорт – 14 901 вагон; импорт - 6401 вагон.

Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: из Республики Молдова – пшеница, ячмень, кукуруза, мука пшеничная, семена рапса, семена подсолнечника, меласса, сок томатный, гипс, портландцемент, прокат; в Республику Молдова – соль, газы нефтяные, бензин, масло, топливо дизельное, мазут, нитрат аммония; в транзитном сообщении – пшеница, кукуруза, семена рапса, жмыхи, соль, руда и концентраты железные, смолы, газы нефтяные, бензин, топливо дизельное, удобрения, чугун, прокат, трубы.

По информации АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) проводилась работа по подготовке программного обеспечения, предназначенного для заполнения транспортных накладных, а также сопроводительных документов по использованию накладной ЦИМ/СМГС при отправлении экспортных грузов в международном сообщении.

На УБЖД выполняется оформление накладной ЦИМ/СМГС при перевозках импортных и транзитных грузов.



Участники совещания уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ по вопросам совершенствования Договора о ПГВ (19-22.06.2023, Комитет ОСЖД)

По информации АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго), в 2023 году по накладной ЦИМ/СМГС осуществлена 351 отправка (673 вагона и 110 контейнеров), в том числе в транзитном сообщении 48 отправок (78 вагонов), экспорт - 190 отправок (351 вагон и 6 контейнеров) и импорт - 113 отправок (244 вагона и 104 контейнера). Основной объём перевозок занимали химикаты и нефтепродукты из Украины. Транзитные грузы перевозились из Украины и Польши и предназначались в основном для Чешской Республики, Германии и Украины.

По информации АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго) за 2023 год, по накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 207 отправок (540 вагонов), в том числе экспорт составил 32 отправки (358 вагонов), импорт - 175 отправок (182 вагона).

За отчётный период в рамках сотрудничества ОСЖД с международными организациями осуществлялось взаимодействие с ЭСКАТО ООН, Всемирным почтовым союзом (ВПС), Евразийской экономической комиссией (ЕЭК), Международным Координационным советом по трансъевразийским перевозкам (КСТП), ОЮЛ «Международная Ассоциация “Транскаспийский международный транспортный маршрут”» (ТМТМ).

На протяжении 2023 года осуществлялось взаимное участие представителей в совещаниях, заседаниях, семинарах, конференциях, состоявшихся в режиме ВКС и проведённых III Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам и международными организациями и ассоциациями в области железнодорожных грузовых перевозок в целях развития и совершенствования их в международном сообщении; гармонизации данных по грузовым перевозкам между странами для обеспечения и облегчения мировой торговли при международных железнодорожных перевозках; выработки предложений и рекомендаций по эффективному использованию железнодорожного транспорта с участием других видов транспорта и обеспечению его конкурентоспособности; использования современных технологий в организации перевозочного процесса и др.

На сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>), а также на грузовом веб-портале ОСЖД размещены и постоянно поддерживались в актуальном состоянии тексты соглашений, договоров и других документов ОСЖД, находящихся в компетенции Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.

3.4. Пассажирские перевозки

Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам (далее – Комиссия ОСЖД) в отчётном периоде проводились работы по следующим темам:

- разработка и согласование расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении;
- совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (Договор о МПТ) и самого МПТ;
- совершенствование Договора о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении» (Договор о ППВ) и самих ППВ;
- системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирование финансовой отчётности.

Комиссией ОСЖД было организовано и проведено совещание по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов в международном сообщении на 2023-2024 гг. II группы железных дорог ОСЖД в г. Санкт-Петербурге. В его работе приняли участие представители от ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД», а также присоединённых предприятий ОСЖД – АО «Почта России» и ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO).

Совещание констатировало, что процесс возобновления международного пассажирского сообщения в азиатском регионе начался в 2022 году с курсирования поездов формирования АО «ФПК» и АО «УБЖД» № 306/305 Иркутск – Улан-Батор в сообщении Россия – Монголия. С 31 августа 2023 года возобновлено курсирование поезда № 22/21 Улан-Батор – Эрлянь в сообщении Монголия – Китай.

Железные дороги ОСЖД II группы согласовали курсирование пассажирских поездов и беспересадочных вагонов в международном сообщении по 14 маршрутам. С учётом того, что в 2023 году курсирование международных пассажирских поездов в полном объёме не возобновлено, новые дополнительные маршруты не рассматривались.

В сообщении Китай – Россия в графике движения на 2023-2024 гг. предусмотрено курсирование поезда № 20/19 формирования АО «ФПК» по маршруту Москва – Пекин, а также группы беспересадочных вагонов по маршруту Чита – Маньчжурия через пограничный переход Забайкальск (РЖД) – Маньчжурия (КЖД). В новом расписании сохранено курсирование поездов № 3/4 Пекин – Москва формирования КЖД через пограничные переходы Эрлянь (КЖД) – Дзамын-Удэ (УБЖД) и Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД). В приграничном сообщении согласовано расписание движения поезда № 402/401 по маршруту Суйфэньхэ (КЖД) – Гродеково (РЖД) формирования КЖД.

В сообщении Монголия – Россия согласовано курсирование поезда № 5/6 Улан-Батор – Москва формирования УБЖД и поезда № 306/305 Иркутск – Улан-Батор формирования АО «ФПК» и УБЖД через пограничный переход Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД).

В сообщении Монголия – Китай расписанием предусмотрено курсирование поездов № 23/24 по маршруту Улан-Батор – Пекин формирования на паритетной основе УБЖД и КЖД, а также поезда № 22/21 по маршруту Улан-Батор – Эрлянь (КЖД) формирования УБЖД. Сохранено также курсирование беспересадочных вагонов по маршруту Улан-Батор – Хух-Хот (КЖД) через пограничный переход Дзамын-Удэ (УБЖД) – Эрлянь (КЖД).

В международном пассажирском сообщении между Китаем и Корейской Народно-Демократической Республикой расписанием предусматривается курсирование групп беспересадочных вагонов принадлежности КЖД и ЗЧ на паритетных условиях по маршрутам Пекин – Пхеньян (ЗЧ) и Дандун (КЖД) – Пхеньян (ЗЧ) через пограничный переход Дандун (КЖД) – Синьчжу (ЗЧ).

В сообщении между Россией и Корейской Народно-Демократической Республикой сохранено курсирование беспересадочных вагонов АО «ФПК» по маршрутам Москва – Туманган и беспересадочных вагонов ЗЧ по маршрутам Пхеньян – Москва, Пхеньян – Хабаровск через пограничный переход Хасан (РЖД) – Туманган (ЗЧ).

В сообщении Китай – Вьетнам согласовано расписание движения поездов, которым предусматривается курсирование беспересадочных вагонов принадлежности КЖД по маршруту Пекинси (КЖД) – Ханой (станция Зялам, ВЖД) через пограничный переход Пинсян (КЖД) – Донданг (ВЖД).

В сообщении Китай – Казахстан предусматривается курсирование скорых международных пассажирских поездов по маршрутам Урумчи – Алматы-2 формирования КЖД через пограничный переход Хоргос (КЖД) – Алтынколь (КЗХ). В сообщении Казахстан – Китай подтверждено курсирование скорого поезда Алматы-2/Нур-Султан – Нурлы жол – Урумчи формирования КЗХ через пограничный переход Достык (КЗХ) – Алашаньюкоу (КЖД).

В рамках данной темы в отчётном периоде была продолжена работа по рассмотрению вопроса организации курсирования на регулярной основе поездов, состоящих только из багажных вагонов, в сообщении Россия –



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Александр Сергиенко



Специалисты Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (слева направо): Танг Ван Зунг, Канг Ёнмин и дополнительный специалист Квон Южунг



Совещание экспертов железных дорог ОСЖД по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирования финансовой отчётности» (с 28 февраля по 1 марта 2023 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава)

Китай. Заинтересованность в этом вопросе проявляют также и присоединённые предприятия ОСЖД – АО «Почта России» и ПАО «Дальневосточное морское пароходство».

В отчётном периоде Комиссией ОСЖД продолжалась работа по актуализации нормативных документов в области международных пассажирских перевозок.

Комиссией ОСЖД было проведено совещание представителей железных дорог ОСЖД – Сторон Договора о МПТ. В его работе приняли участие представители от БЧ, ВЖД, КЗХ, КРГ, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ, ТРК, УТИ и ЭВР.

По результатам рассмотрения предложений были согласованы изменения и дополнения в Договор о МПТ, а именно:

- в Преамбулу и отдельные пункты Статей 2, 4, 6, 8, 10 Договора о МПТ;
- в отдельные пункты и параграфы Разделов I, II, IV, V МПТ;
- в отдельные пункты Разделов II, III Служебной инструкции по оформлению ручным способом проездных и перевозочных документов в международном сообщении.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора о МПТ, проинформировал Стороны Договора о МПТ о вступлении в силу с 1 сентября 2023 года изменений и дополнений в Договор о МПТ и сам МПТ, включая актуализированные данные Таблицы 1 МПТ по БЧ, ВЖД, КРГ, ОАО «РЖД», УТИ, а также Таблицы 5 МПТ по КРГ.

Кроме того, Комитет ОСЖД также проинформировал Стороны Договора о МПТ о вступлении в силу с 11 февраля 2023 года изменения и дополнения в Статью 4 Договора о МПТ в части того, что МПТ не включает налоги.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД был подготовлен и направлен Сторонам Договора о МПТ в электронном виде актуализированный текст Договора о МПТ по состоянию на 1 сентября 2023 года с учётом объявленных изменений и дополнений, который также размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

В соответствии с положениями Статьи 11 Договора о МПТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о МПТ, были изданы и направлены Сторонам Договора о МПТ заверенные копии актуализированного текста Договора о МПТ по состоянию на 1 января 2024 года.

Комиссией ОСЖД также было проведено совещание представителей железных дорог ОСЖД – Сторон Договора о ППВ. В его работе приняли участие представители от БЧ, КЗХ, КЖД, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ и ЭВР.

На данном совещании были приняты решения по изменению и дополнению в Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении, касающиеся:

- конкретизации ряда основных понятий, используемых в ППВ;
- актуализации многих пунктов ППВ.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора о ППВ, проинформировал Стороны Договора о ППВ о введении в действие с 1 января 2024 года согласованных изменений и дополнений в ППВ.

В соответствии с решениями XXXVII заседания КГД совещание рассмотрело предложения Сторон Договора о ППВ от ОАО «РЖД» и КЖД по актуализации § 7 ППВ. Однако сближения позиций Сторон Договора о ППВ достичь не удалось.

Совещание также приняло решение о создании экспертной группы по теме ревизии Договора о ППВ и определило перечень задач, по которым должны быть разработаны предложения.

В соответствии с положениями Статьи 6 Договора о ППВ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ППВ, были изданы и направлены Сторонам Договора о ППВ заверенные копии актуализированного текста Договора о ППВ по состоянию на 1 января 2024 года.

По теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предо-

ставления услуг и формирование финансовой отчётности» Комиссией ОСЖД были проведены два совещания экспертов.

В рамках этих совещаний эксперты железных дорог ОСЖД в качестве приоритетных задач определили:

- обмен опытом по ключевым вопросам развития систем резервирования мест и взаимодействия с внешними платформами других государств, что позволит в будущем значительно повысить мобильность населения с использованием железнодорожного транспорта;
- обмен лучшими практиками по разработке и использованию различных мобильных приложений на основании растущих запросов пассажиров и других пользователей железнодорожными услугами;
- более активное взаимодействие с информационными системами государственных органов и компаний, предоставляющих авиационные, автомобильные и другие транспортные услуги населению.

Участники совещаний обменялись информацией о проделанной работе на железных дорогах ОСЖД по этой теме.

По информации Белорусской железной дороги в отчётном периоде была доработана система продажи проездных документов через сеть интернет, мобильное приложение «БЧ. Мой поезд» и единый раздел «Услуги пассажирам» официального интернет-сайта Белорусской железной дороги с целью реализации функционала третьего режима использования электронной регистрации (снятие ограничений по возврату ЭПД на веб-ресурсах до отправления поезда) в АСУ «Экспресс» при оформлении проездных документов (билетов) в международном сообщении.

С сентября 2023 года введено в опытную эксплуатацию модернизированное программное обеспечение (далее – ПО) портативных билетопечатающих машин в части оформления начальниками поездов проездных документов (билетов) пассажирам. При этом проездные документы распечатываются на термоленте без использования бланков с определённой степенью защиты. Контроль легитимности электронных билетов обеспечивается за счёт применения следующих систем: «Автоматизированная система контроля посадки пассажиров» и «Контроль легитимности».

Модернизация ПО системы «Контроль легитимности» позволила:

- расширить возможности аппаратного контроля легитимности проездных документов (билетов) и унификации процесса контроля;
- усовершенствовать сбор данных для анализа эффективности использования поездов с нумерованными местами;
- повысить производительность работы контролирующих лиц и предупреждения ошибок в их работе.

В целях повышения качества обслуживания пассажиров в поездах межрегионального сообщения с местами бизнес-класса организовано предоставление доступа к информационно-развлекательному контенту (художественные фильмы, музыкальные клипы, аудиокниги), сервису просмотра меню бара, а также возможность вызова пассажирами проводника путём подключения по технологии Wi-Fi к медиасерверам, установленным в подвиж-



Высокоскоростной поезд на Китайских железных дорогах

ном составе. В рамках нового сервиса планируется запустить функционал аналитики, позволяющий отслеживать предпочтения пассажиров, контролировать выполнение поездной бригадой временных параметров обслуживания пассажиров.

В рамках подпрограммы «Доступная среда жизнедеятельности инвалидов и физически ослабленных лиц» Государственной программы «Социальная защита» на 2021-2025 гг. планируется выполнение ряда мероприятий по обеспечению доступности для физически ослабленных лиц на шести вокзалах железнодорожных станций Лунинец, Полоцк, Козенки, Лида, Молодечно, Слуцк.



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (24-26.10.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

ГК «Вьетнамская железная дорога» представила информацию о том, что с ноября 2014 года успешно функционирует электронная система продажи билетов на сайте (<https://dsvn.vn>), которая постоянно совершенствуется для удовлетворения потребностей общества. Нововведения включают:

- электронные платежи: пассажиры могут оплачивать билеты через банковские системы и платёжные шлюзы, также доступны электронные счета и билеты;
- мобильные приложения: разработаны приложения для смартфонов, включая модули ценообразования и различные сценарии оформления билетов для разных поездов и временных периодов;
- интеграцию услуг: внедрена интеграция многофункциональных транспортных услуг, а также услуга проката автомобилей;
- приложения партнёров в электронной коммерции: билеты можно приобрести через приложения крупных партнёров во Вьетнаме, таких как VinGroup, Ngan Luong, Momo, Viettel, Zalo и другие;
- долю онлайн-продаж: в настоящее время через веб-сайт и мобильные приложения приобретается порядка 50-55 % всех проданных билетов на поезда Вьетнамской железной дороги;
- увеличение сроков продажи билетов: в разные периоды года билеты продаются заранее – за несколько месяцев. В период приближения праздника Лунного Нового года билеты можно приобрести за 4 месяца до праздника.

По информации АО «НК «Казакстан темір жолы», одна из основных задач в области пассажирских перевозок состоит в удовлетворении растущих потребностей пассажиров и расширении ассортимента услуг, обеспечивающих комфортную поездку, начиная от этапа планирования и приобретения билетов.

С этой целью в Казахстане развёрнута крупнейшая сеть по продажам проездных документов, включающая:

- традиционные билетные кассы на вокзалах;
- собственный сайт и мобильное приложение, а также множество альтернативных сайтов и мобильных приложений по продаже электронных билетов;
- возможность приобретения билетов в личном кабинете банковских приложений (kaspi, halyk bank);
- широкую сеть билетных агентств;
- платёжные терминалы, предоставляющие услугу продажи билетов, в количестве 20 тыс. штук;
- возможность покупки билетов во всех отделениях АО «Казпочта».

На КЗХ осуществлён полный переход на систему продажи электронных билетов через фискализированную компьютерную систему (ФКС) «Мобиус». Переход позволил:

- улучшить условия покупки билетов для населения;
- исключить злоупотребления при продаже билетов;
- оптимизировать операционные расходы.

Внедрение ФКС «Мобиус» также обеспечило возможность реализации новых функционалов, которые невозможно было произвести в условиях работы на АСУ «Экспресс», таких как:

- автоматизация процесса бронирования мест с учётом обеспечения прозрачности использования технологических броней и возможности оформления билетов через интернет-ресурсы;
- сквозная продажа билетов при отсутствии прямого маршрута, т. е. при отсутствии прямого маршрута клиенту будет предоставляться возможность оформления мест с пересадками в одном поезде, в случае полного отсутствия мест в поезде – будет предоставляться возможность оформления мест на согласованные поезда;
- продажа билетов для лиц с ограниченными возможностями через интернет-сайты и билетные кассы с иден-

- тификацией социального статуса клиента при покупке льготных билетов в режиме онлайн;
- посадка в поезд по электронному документу, удостоверяющему личность;
- проверка легитимности электронных проездных документов через мобильный терминал проводника путём считывания информации с 2D-кода;
- услуга SMS-оповещения пассажиров, путём отправки уведомлений о задержках пассажирских поездов на время более 3 часов от установленного расписанием движения пассажирских и пригородных поездов.

В 2023 году завершены работы по интеграции системы продажи электронных билетов с системами государственных органов для обеспечения возможности онлайн-оформления билетов для льготных категорий пассажиров по ИИН. В процессе оформления билета выполняется обращение к базе данных Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан для подтверждения права на льготу. В случае положительной верификации пассажиру предоставляется скидка 50 % на железнодорожный билет.

На официальном сайте bilet.railways.kz, а также в мобильном приложении, реализована возможность получения посадочного талона по произведённым поездкам. В случае необходимости подтверждения факта поездки (в части командировок, возмещения расходов, судебных разбирательств и пр.) владельцы электронных билетов после регистрации посадки проводником поезда могут в личном кабинете в течение 30 дней после совершения поездки получить посадочный талон к своему электронному билету. На этом сайте также можно проверить легитимность электронного билета. Поиск билета производится по его номеру.

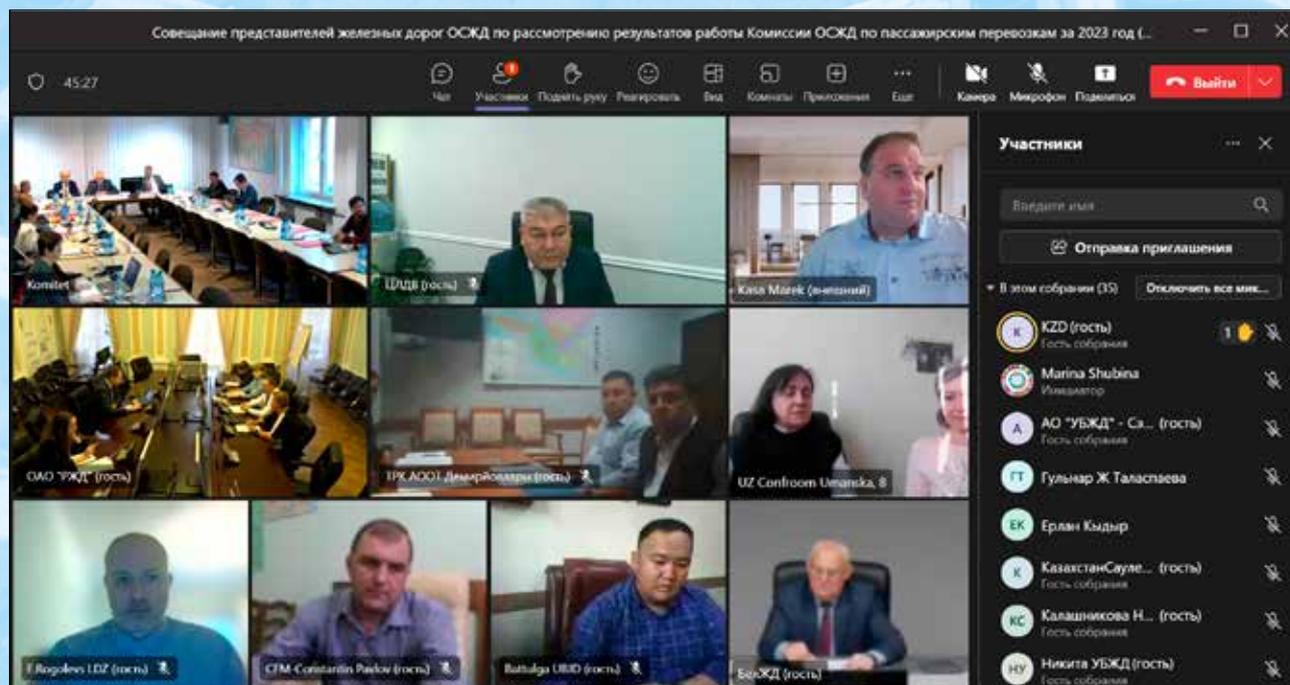
В апреле 2023 года для пассажиров запущена новая услуга, которая позволяет заказать через сайт bilet.railways.kz трансфер от вокзала до двери дома. Стоимость поездки фиксированная и не зависит от адреса пассажира. Заказать можно как нужное количество мест, так и трансфер в целом.

KORAIL проинформировала об истории и современном состоянии системы резервирования мест, интеграции с внешними платформами и её эффектах, а также внедрении единого билета на поезд и самолёт.

Начиная с распечатки билетов с 80-х годов, система резервирования мест в Республике Корея достигла поворотного момента после запуска в стране первого высокоскоростного поезда КТХ в 2004 году. В настоящее время через собственную систему резервирования мест предоставляется онлайн-сервис в режиме реального времени. В результате этого доля онлайн-заказов билетов превысила 80 %. Именно внедрение мобильного приложения KORAIL TALK стало рычагом для роста онлайн-продаж билетов. Покупка билетов через мобильное приложение KORAIL TALK происходит по следующим этапам:

- на входной странице приложения выбирается станция отправления и назначения, дата и время, количество и тип пассажиров;
- на следующей странице сравниваются расписания поездов по указанному маршруту, выбирается номер поезда, класс вагона (люкс или обычный) и место пассажира (по ходу/против хода);
- на последней странице осуществляется покупка по зарегистрированной карте или переводом с банковского счёта и получение электронного билета в личном кабинете приложения.

Но для непостоянных клиентов, среди которых низка доля пользователей мобильного приложения KORAIL TALK, компанией были запущены услуги продажи и оформления билетов на внешних платформах, таких как NAVER и KAKAO, большинство пользователей которых постоянно находятся в сети. При этом используется технология API программного интерфейса приложения, который предоставляет доступ к платформе данных для



Рассмотрение вопросов повестки дня итогового совещания Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (24-26.10.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

разработки новых сервисов. Покупка и оформление билетов через внешние платформы осуществляются подобно тому, как и через мобильное приложение KORAIL TALK.

Кроме того, с июня 2023 года официально стали продаваться единые билеты на поезд и самолёт путём взаимодействия системы резервирования мест с системой GDS (Глобальной дистрибуторской системой), которую используют более 125 тыс. компаний-продавцов авиабилетов по всему миру. Данные услуги доступны на сайтах туристических агентств или через мобильные приложения авиакомпаний, с которыми KORAIL заключила контракт по продаже единого билета на поезд и самолёт.

Касательно проверки билетов в поезде. Система резервирования мест синхронизируется с мобильными терминалами проводников, что освобождает пассажиров от необходимости распечатывать билеты, носить их с собой и удостоверять личность в каждой поездке. Благодаря этому в 2009 году были демонтированы турникеты на всех вокзалах в стране.

ОАО «РЖД» проинформировало о том, что:

- доля продаж электронных билетов составляет более 76 %, ежегодный прирост электронных продаж билетов достигается за счёт реализации новых задач, связанных с упрощением приобретения услуги и развитием продуктового предложения для различных категорий пассажиров;
- среди населения развивается применение способа безналичной оплаты через Систему быстрых платежей (СБП). С 2023 года через СБП можно оплатить билеты не только в кассах и на сайте, но и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам». Для увеличения количества клиентов, использующих такую оплату, ОАО «РЖД» организовано проведение лотереи, по итогам розыгрыша которой пассажирам, оплатившим билеты с использованием СБП, предоставляется выигрыш 4000 баллов «РЖД Бонус»;
- оформление льготного билета по виртуальному транспортному требованию (ВТТ) для железнодорожников стало доступно не только на поезда дальнего следования через сайт компании и мобильное приложение, но и на поезда ряда пригородных пассажирских компаний;
- на сайте компании разработан раздел, где собрана вся информация по региональным Детским железным дорогам, с описанием как добраться, расписанием работы и обучения;
- внедрён искусственный интеллект для работы контактного центра на сайте компании, в мобильном приложении и электронной почте ticket@rzd.ru, в популярных мессенджерах, а также при звонке на горячую линию;
- в августе 2023 года открыта продажа электронных билетов через веб-ресурс ОАО «РЖД» из нормы мест обратного выезда в поезд российского перевозчика, следующий из Улан-Батора в Иркутск. Для реализации данной задачи в поезде была установлена модернизированная автоматизированная система контроля посадки, что позволило без ограничений по времени осуществлять продажу билетов в поезд до прибытия его на станцию назначения;
- в апреле 2023 года на сайте ОАО «РЖД» пассажирам предложена услуга дистанционного получения справки о стоимости проезда, провоза багажа в поезде АО «ФПК» с квалифицированной электронной подписью на электронную почту после оплаты услуги по ссылке;
- проведена доработка программного обеспечения системы АСУ «Экспресс» в части предоставления пассажирам информации о расположении мест относительно направления движения (по ходу/против хода) в скоростных поездах «Ласточка» и отображения на проездном документе, оформленном в билетной кассе, в виде пиктограмм-информации о наличии услуг трансфера и посещения залов повышенной комфортности;
- пассажирам предложены различные акции в рамках программы «РЖД Бонус», которая позволяет накапливать баллы за поездки и тратить их на новые путешествия;
- отмечен рост популярности туристических поездов за четыре года в 10 раз. С 1 июля 2023 года внедрена новая программа поощрения путешественников в туристических поездах «Клуб путешественников» по накоплению баллов на будущие поездки. Предоставлена возможность приобрести экскурсионный туристический пакет (тур) при покупке билета на туристический поезд в виде дополнительной услуги в билетной кассе и на сайте ОАО «РЖД».



Открытие совещания II группы железных дорог ОСЖД по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов, схем формирования составов поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2023-2024 гг. (11-15.09.2023, г. Санкт-Петербург, Россия)

- В отчётном периоде ОАО «РЖД» реализованы новые опции в мобильном приложении «РЖД Пассажирам»:
- активация билета и проход через турникеты к отдельным пригородным электропоездам можно с помощью технологии NFC, приложив телефон к турникету или валидатору;
 - в разделе «Онлайн-табло» стало доступно расписание прибытия/отправления пассажирских и пригородных поездов;
 - ссылки на полезные в поездке сервисы;
 - размещена «Карта доступности вокзалов»;
 - в разделе «Оповещения» пассажирам пригородных поездов стала доступна информация о прибытии на заданную станцию.

На постоянной основе проводятся мероприятия, направленные на повышение уровня доступности для поездок маломобильных пассажиров. Организован приём заявок на оказание услуг в специальном разделе «Маломобильным пассажирам» сайта ОАО «РЖД». На 16 вокзалах в 2023 году открыты новые залы ожидания для маломобильных пассажиров. Работа Центра содействия мобильности охватывает всю территорию России.

АО «Укрзалізниця» проинформировало о проведении работ по улучшению и развитию онлайн-сервисов для пассажиров, чтобы все процессы оформления билетов были более удобными, а сервисы более доступными.

В 2023 году около 80 % билетов на поезда дальнего сообщения продавались онлайн, в том числе через официальный сайт, мобильное приложение АО «Укрзалізниця», чат-боты и партнёрские каналы продаж. Доля продажи железнодорожных проездных документов через официальное мобильное приложение превысила объёмы продаж в билетных кассах и составляет 22,8 % от общего количества оформленных проездных документов.

Мобильное приложение АО «Укрзалізниця» позволяет приобрести билеты и сообщает путь, время отправления рейса и любые оперативные изменения.

В отчётном периоде проведены работы по существенной доработке функционала мобильного приложения АО «Укрзалізниця»:

- реализована возможность оформления льготных проездных документов для людей с ограниченными возможностями на все поезда, а также, в случае необходимости, оформления проездных документов для лица его сопровождающего. Оформление проездных документов производится после подтверждения права на льготу при взаимодействии автоматизированных систем АО «Укрзалізниця» и Министерства социальной политики;
- реализована возможность дополнительно оплатить перевозку животных и багажа к ранее оформленному билету;
- обеспечено оформление проездных документов «туда/обратно» со скидкой 10 % на скоростные поезда Интерсити+ во внутреннем сообщении;



Участники совещания II группы железных дорог ОСЖД по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов, схем формирования составов поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2023-2024 гг. (11-15.09.2023, г. Санкт-Петербург, Россия)

- реализована возможность оформления билетов с пересадкой, в том числе в рамках одного поезда. Если в поезде нет ни одного свободного места на протяжении всего маршрута следования пассажира, система предложит пассажиру во время поездки просто пересесть на другое место, которое освободит выходящий ранее пассажир. В таком случае пассажиру оформляется два билета на один и тот же поезд;
- реализована версия мобильного приложения на английском языке для возможности использования пользователями других стран.



Совещание экспертов железных дорог ОСЖД по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирования финансовой отчётности» (28.02-01.03.2023, Комитет ОСЖД)

АО «Укрзалізниця» в пилотном режиме открыло продажу проездных документов в «женские купе». Эта продажа происходит исключительно в мобильном приложении АО «Укрзалізниця».

На портале заказа онлайн-сервисов <https://services.uz.gov.ua/> обеспечена возможность заказа специализированного вагона для маломобильных людей, с целью осуществить подготовку к поездке для таких пассажиров в «один клик». Также можно осуществить заказ билетов на перевозку группы пассажиров, заказ вагона-автомобилевоза, заказ вокзального помощника, онлайн-поиск забытых вещей, заказ лаунжа на вокзале станции Киев-Пассажирский.

На УЗ введены в постоянную эксплуатацию программно-телематическая IT-платформа и система GPS-мониторинга. Все поезда оснащены GPS-модулями, что позволяет обеспечить отображение на карте оперативной информации о движении каждого поезда, времени проследования станций, времени отклонения от графика движения поезда. На основании данных системы GPS-мониторинга формируется информация об опоздании поездов для информирования пассажиров.

АО «Укрзалізниця» активно внедряется практика оформления электронных проездных документов в международном сообщении.

АО «Укрзалізниця» заключены Соглашения об организации продажи электронных проездных документов с оплатой через интернет с АО «ПКП Интерсити», ГП «Железная дорога Молдовы», АО «Железнодорожная компания Словакии» (ЗССК), ЗАО «Железнодорожные пассажирские перевозки» МАВ-ШТАРТ (ЗАО «МАВ-ШТАРТ»).

Согласно Соглашению с АО «ПКП Интерсити», оформление электронных проездных документов производится на все поезда в сообщении Украина – Польша через веб-сервисы АО «Укрзалізниця».

Соглашение с ЗССК предусматривает оформление ЭПД через веб-системы АО «Укрзалізниця» и ЗССК на поезда формирования ЗССК.

Согласно Соглашению между АО «Укрзалізниця» и ЗАО «МАВ-ШТАРТ», электронные проездные документы оформляются на веб-сайте ЗАО «МАВ-ШТАРТ» и через мобильное приложение MAV app на все поезда формирования ЗАО «МАВ-ШТАРТ», курсирующие в международном сообщении между Венгрией и Украиной.

В отчётном периоде была продолжена работа по модернизации веб-сайта оформления электронных проездных документов и создания программного обеспечения по взаимодействию с межсистемными платформами железнодорожных компаний государств Европы для оформления проездных документов в международном сообщении.



Совещание экспертов железных дорог ОСЖД по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирования финансовой отчётности» (26-27.09.2023, Комитет ОСЖД)

3.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (V Комиссия) – одна из признанных международных площадок сотрудничества в области эксплуатации железных дорог, обмена технической информацией, опытом высококвалифицированных экспертов, а также наилучшими практиками компаний стран – членов ОСЖД, продолжала свою работу по решению задач в технической и технологической областях, нормотворческой деятельности, поставленных решением XXXVII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и в соответствии с Планом работы V Комиссии на 2023 год.

В 2023 году эксперты продолжали работу по следующим темам:

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»;
- «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам».

По теме **«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»** участники совещания продолжили обсуждения предложения ЗАО «МAB» с учётом расчётов по методике, предоставленной представителем ЖСР, на основании расчётов Памятки ОСЖД «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном международном сообщении» с целью последующей актуализации данной Памятки и создания новых габаритов подвижного состава с присвоением им обозначений 1-ВМ₍₁₄₃₅₎ и 0-ВМ₍₁₄₃₅₎ на основании габаритов 1-ВМ и 0-ВМ.

Представитель ЗАО «МAB» проинформировал о внесённых изменениях и дополнениях в указанный документ по условиям пропуска грузовых вагонов габарита 1-ВМ по участкам железных дорог ОСЖД колеи 1435 мм, на которых имеются пассажирские платформы, построенные по европейскому стандарту и по Регламенту 1300/2014/ЕС и материал по пропуску переставленных стандартных вагонов, построенных по габариту подвижного состава 1-ВМ, курсирующих по сети ЗАО «МAB». Представитель ЖСР ознакомил участников совещания с предложениями о проблемах взаимодействия инфраструктуры и подвижного состава в связи с устройством платформ (колеи 1435 мм), а также способами их решений.

Работа по теме **«Железнодорожный путь и искусственные сооружения»** ведётся по четырём подтемам. В рамках подтемы **«Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»** ведущий исполнитель НК «ЖИ» представил актуализированную Памятку «Устройство безбалластного пути», которая содержит актуальную информацию о действующих нормативных документах по безбалластному железнодорожному пути, об определении и укладке безбалластного верхнего строения, конструкции верхнего строения, основные типы безбалластных конструкций верхнего строения пути в зависимости от типа, материала и поддержки рельсовых опор безбалластного железнодорожного пути. Памятка была утверждена на итоговом совещании.

Представитель ОАО «РЖД» выступил с докладом по теме «Виды рельсовых скреплений для безбалластного верхнего строения» с описанием конструкций скреплений для безбалластного пути в тоннелях, на мостах и разработках для применения на безбалластном пути высокоскоростной линии.

По подтеме **«Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»** экс-



Председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу
Радован Вопалецкий



Специалисты Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу:
Эльнур Гулиев и Союсуванх Даосадет



Совещание экспертов по теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности» (04-06.04.2023, Комитет ОСЖД)



Президиум итогового совещания Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (07-09.11.2023, Комитет ОСЖД)

перты продолжили работу над информационным материалом по теме «Применение дронов в надзоре за искусственными сооружениями» в части дополнения надзора за сооружениями земляного полотна с учётом опыта железных дорог.

Ведущий исполнитель – ЗАО «МAB» представил материал по теме «Применение дронов в надзоре за искусственными сооружениями», в котором ознакомил с опытным применением дронов на практике при осмотре и контроле технического состояния мостов и для оценки последствий разрушения пути селевыми потоками на сети МAB; экономическим преимуществом применения дронов;

правовым урегулированием использования дронов и техническими условиями их применения.

Представитель ОАО «РЖД» представил материал по теме «Применение беспилотных систем для диагностики состояния инженерных сооружений».

Эксперты ЖСР и СЖ продолжили работу над информационным материалом по теме «Защитные конструкции для железнодорожных путей (защитные ограждения, защитные сети безопасности)» с учётом используемых типов конструкций и материалов, применяемых в технологическом процессе и т.д.

Эксперты продолжили работу над информационным материалом по теме «Условия пропуска подвижного состава по железнодорожным мостам и определение скорости движения в зависимости от технического состояния».

Ведущий исполнитель – СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики) представил актуализированную Памятку «Рекомендации по применению шумозащитных стен, их конструкции, функциональности и эксплуатации», разработанную совместно с экспертами ЖСР.

Памятка описывает типы шумозащитных стен, акустические требования и метод их оценки, элементы их конструкций и детали технических параметров, а также опыт работы и обслуживания в Чешской Республике и Словацкой Республике. Памятка была утверждена на итоговом совещании Комиссии.

Исполнитель от СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики) представил документ по теме «Технические условия пересечения инженерных сетей с железнодорожным путём подземным способом», который содержит информацию об актуальном опыте и решениях по пересечению железнодорожных путей инженерными сетями на новостройках и существующих линиях на железнодорожных инфраструктурах Чешской Республики и Словацкой Республики. Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал участников о принятых в компании методах диагностики металлических пролётных строений железнодорожных мостов и правилах назначения и проведения капитального ремонта и реконструкции инженерных сооружений.

В рамках подтемы «Комплексная диагностика железнодорожного пути» ведущий исполнитель – ЗАО «МAB» представил информационный материал об используемых на железных дорогах стран – членов ОСЖД системах автоматизированной диагностики подвижного состава в движении.



В зале проведения итогового совещания Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (07-09.11.2023, Комитет ОСЖД)



Участники итогового совещания Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (07-09.11.2023, Комитет ОСЖД)

Материал содержит информацию о системах контроля и измерения рельсов рельсо-диагностическим поездом МАВ, а именно: ультразвуковой системе контроля рельсов, вихретоковой системе контроля рельсов, системе измерения волнообразного износа рельсов, комплексной системе оценки дефектов, назначению специальной измерительной тележки.

Представитель ЗАО «АЖД» проинформировал участников о работе центра диагностики и мониторинга, на обеспечении которого имеется диагностический комплекс «Пионер-Интеграл» и Диагностическая лаборатория «ЛДМ», собранная на базе Land Rover Defender. Представители присоединённого предприятия ОСЖД АО «Фирма ТВЕМА» ознакомили участников совещания с презентациями «Мобильные средства диагностики», «Система измерения параметров стрелочных переводов «СОКОЛ-3» и «Система измерения волнообразного износа рельсов». Приведены данные по разработке и поставке различным железным дорогам мобильных средств диагностики на базе вагонов, самоходных автомотрис и автомобилей на комбинированном ходу с полным набором систем диагностики железнодорожной инфраструктуры.

Ведущий исполнитель от ОАО «РЖД» представил в своём докладе материал по теме «Контроль и оценка состояния бесстыкового пути на основе данных, получаемых по результатам проходов диагностических средств и обработки их автоматизированными аналитическими системами».

Эксперты ЗАО «МАВ» представили обобщённый информационный материал по теме «Определение периодичности контроля верхнего строения пути различными средствами комплексной системы диагностики». Материал содержит информацию о периодичности проведения контроля и измерений:

- периодичности измерений геометрии пути разными средствами диагностики;
- периодичности измерений габарита приближения строений;
- периодичности контроля рельсов мобильными и съёмными средствами, обоснование определения периодичности;
- периодичности измерения профиля рельса (измерение износа рельса);
- периодичности вихретокового контроля рельсов.

Ведущий исполнитель – АО «Фирма ТВЕМА» представил материал по теме «Информационно-аналитические автоматизированные системы комплексной обработки данных средств диагностики, оценки состоя-



Во время проведения совещания экспертов по подтеме «Комплексная диагностика железнодорожного пути» (21-22.09.2023, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

ния инфраструктуры, прогноза её изменения и планирования работ» ЕК АСУИ СДМИ.

Система ЕК АСУИ СДМИ внедрена на всей сети железных дорог ОАО «РЖД» и обеспечивает:

- контроль за своевременностью проверок пути;
- оперативный контроль состояния инфраструктуры;
- выполнение ретроспективного анализа состояния элементов инфраструктуры;
- унификацию оценки параметров состояния пути;
- безопасность бесстыкового пути за счёт достоверной оценки предотказного состояния;
- выполнение ретроспективного анализа состояния бесстыкового пути;
- планирование работы по обеспечению устойчивости бесстыкового пути к выбросам и разрывам рельсовых плетей;
- мониторинг состояния земляного полотна;
- оценку качества производства ремонтно-путевых работ;
- выполнение контроля текущего состояния и прогноза бокового износа рельсов;
- планирование работы по замене изношенных рельсов, перекладке рельсов для смены канта и лубрикации;
- оперативность представления информации на всех уровнях управления.

Представитель ЗАО «МAB» представил материал о системе «Цифровое управление железнодорожной инфраструктурой (Digital Track Management – DTM)»: DTM – это программное обеспечение для управления активами и техническим обслуживанием, разработанное для железнодорожной инфраструктуры. На данный момент система доступна пользователям в трёх версиях (ESSENTIAL, ADVANCED, ULTIMATE). ESSENTIAL (базовая) версия программного обеспечения для цифрового интеллектуального управления инфраструктурой помогает оцифровать активы. Унифицированная структура активов, планирование и выполнение технического обслуживания для конкретных активов, включая документацию действий и заранее определённые спецификации обслуживания, значительно облегчают повседневную работу.

По подтеме «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика» ведущий исполнитель – ЗАО «МAB» представил актуализацию Памятки «Техническое обслуживание рельсовых элементов стрелочных переводов» с включением определения допускаемых параметров для выполнения работ, технологии и средств технического обслуживания».

Ведущий исполнитель – АО «НК «КТЖ»» представил презентацию по теме «Опыт применения стрелочных переводов с роликами на АО «НК «КТЖ»», отразив результаты испытаний и эксплуатации стрелочных переводов с роликовыми системами, используемых на сети АО «НК «КТЖ»».



Новый современный железнодорожный мост через реку Амударью



Модернизация железнодорожного транспорта занимает приоритетное место в транспортной стратегии стран – членов ОСЖД

По итогам испытаний вышеуказанные системы рекомендованы для применения на магистральной сети АО «НК «КТЖ»».

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил материал по теме «Влияние категории крестовины стрелочного перевода (физико-механические свойства) и наличия упрочнения на эксплуатационные свойства крестовины и её ресурс». Материал содержит

информацию по характеристикам крестовин различных категорий, в том числе с упрочнением поверхности энергией взрывной волны, применяемых ОАО «РЖД».

Ведущий исполнитель – ЗАО «МAB» представил материал по теме «Обследование геометрии, конструкции и функциональности стрелочных переводов в практике содержания пути. Применяемые инструменты, методы, периодичность обследований, контролируемые параметры, нормативные требования, граничные значения, применяемые меры».

По теме «СЦБ и сети связи» ведущий исполнитель – АО «НК «КТЖ» представил актуализированную Памятку «Рекомендации по подготовке устройств СЦБ и связи к работе в зимних условиях», которая содержит рекомендации для руководства при организации и выполнении работ по ежегодной подготовке устройств СЦБ и связи к работе в зимних условиях, а также устанавливает сроки проверки технических средств при подготовке к работе в зимних условиях. Памятка была утверждена на итоговом совещании.

Ведущий исполнитель – НК «ЖИ» представил актуализированную Памятку «Рекомендации по размещению, установке, эксплуатации и техническому обслуживанию систем автоматического контроля технического состояния подвижного состава во время движения», которая содержит основные положения по размещению средств контроля и систем централизации информации, проведению проектных и строительно-монтажных работ, а также основные положения для организации эксплуатации и технического обслуживания этих устройств. Памятка была утверждена на итоговом совещании.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил Памятку «Требования к устройствам электропитания микропроцессорных комплексов



Пассажи́рский поезд на центральном железнодорожном вокзале в г. Ашхабаде



Новое локомотивное депо в п. Баладжары



Работы по строительству новых железнодорожных линий



Во время проведения совещания экспертов по подтеме «Комплексная диагностика железнодорожного пути» (21-22.09.2023, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

железнодорожной автоматике и телемеханики», которая предназначена для руководства при разработке новых устройств электропитания аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ) и определяет основные эксплуатационно-технические требования к системам и устройствам электропитания микропроцессорных комплексов ЖАТ. Актуализированная Памятка была утверждена на итоговом совещании.

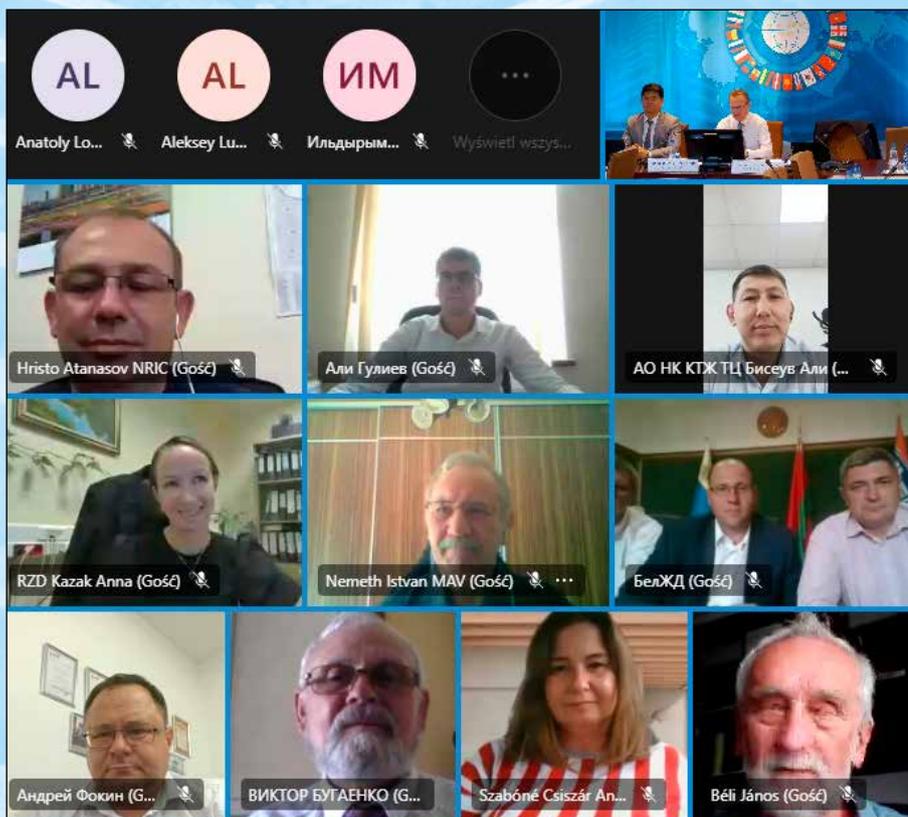
Присоединённое предприятие ОСЖД – Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)) представил материал «Достижение научной и обра-

зовательной деятельности (РУТ (МИИТ))», в котором приведена информация об истории создания, образовательной деятельности и научных достижениях университета.

Участники совещания экспертов отметили необходимость рассмотрения на площадке V Комиссии важнейших инновационных направлений (современная цифровая широкополосная железнодорожная радиосвязь на основе технологий, в том числе, 4G/LTE и 5G (цифровой радиосвязи), автоматизация и роботизация технического обслуживания инфраструктуры с применением технологий искусственного интеллекта и инструментов цифрового моделирования/цифровых двойников, цифровая автоматическая сцепка), разработки стратегического плана работы Комиссии, активизации взаимодействия с ведущими международными организациями по наиболее перспективным аспектам железнодорожного транспорта, повышения частоты проведения совещаний экспертов и др. При этом участниками совещания отмечена актуальность применения железными дорогами стран – членов ОСЖД широкополосных систем цифровой радиосвязи для реализации, в том числе, сервисов цифровой трансформации, автоматизации и информатизации на железнодорожном транспорте.

Совещание рассмотрело актуальность разработки инновационной системы железнодорожной связи на основе технологии 4G/5G, которая позволит железнодорожным компаниям:

- ускорить перевозку грузов и пассажиров за счёт снижения времени простоя поездов под обработкой на сортировочных станциях и уменьшения межпоездных интервалов, что обеспечит дополнительное ощутимое высвобождение пропускной и провозной способностей железных дорог;
 - повысить безопасность движения и снизить эксплуатационные издержки;
 - улучшить качество обслуживания пассажиров и клиентов за счёт создания дополнительных цифровых сервисов, позволяющих получать информацию в режиме реального времени;
 - придать новый импульс развитию международных грузовых и пассажирских перевозок (включая мультимодальные).
- Внедрение широкопо-



Рассмотрение вопросов повестки дня совещания экспертов по подтеме «Комплексная диагностика железнодорожного пути» (21-22.09.2023, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

лосной цифровой радиосвязи повысит конкурентоспособность железных дорог по сравнению с альтернативными видами транспорта, а также позволит получить весомый синергетический эффект за счёт создания новых рабочих мест, роста уровня благосостояния и благополучия населения стран евроазиатского региона, содействуя таким образом достижению ЦУР ООН.

В рамках обсуждения темы «Устройства энергоснабжения и электрической тяги» ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил актуализированную Памятку «Рекомендации по оптимальным параметрам выключателей переменного

тока на напряжение от 6 до 35 кВ для железнодорожных тяговых подстанций, трансформаторных подстанций и линейных устройств системы тягового железнодорожного электроснабжения», которая распространяется на выключатели переменного тока на напряжение от 6 до 35 кВ для железнодорожных тяговых подстанций, трансформаторных подстанций и линейных устройств системы тягового железнодорожного электроснабжения и устанавливает рекомендации по их оптимальным параметрам. Памятка утверждена на итоговом совещании.

Тема «**Подвижной состав железных дорог. Технические требования к его элементам**» ведётся по двум подтемам: «**Локомотивы**» и «**Вагоны**».

Участники совещания продолжили обсуждения проекта Памятки «Рекомендации по разработке технических условий для определения требований к новому пассажирскому подвижному составу (электропоездам) без вредных выбросов в атмосферу (редакция для железных дорог Европы с колеёй 1435 мм)», разработанного ведущим исполнителем ЗАО «МАВ-ШТАРТ», которая определяет основные требования и условия эксплуатации нового пассажирского подвижного состава (электропоездов) для железных дорог Европы колеи 1435 мм. Материал содержит информацию о базовых требованиях и условиях эксплуатации, основных технических данных нового пассажирского подвижного состава. Памятка была утверждена на итоговом совещании.

Ведущий исполнитель ОАО «РЖД» ознакомил с Памяткой «Рекомендации по рациональной организации использования диагностики локомотивов в системе их технического содержания», где отмечается, что существующие методы определения периодичности и объёмов планово-предупредительных ремонтов локомотивов нуждаются в дальнейшем совершенствовании в направлении более тщательного учёта фактического технического состояния оборудования локомотивов. Таким образом, в задачу технического обслуживания



Совещание экспертов по подтеме «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ» (04-06.10.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)



Рассмотрение вопросов повестки дня совещания экспертов по подтеме «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ» (04-06.10.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

и ремонта локомотивов должно входить не только восстановление отказавших узлов и агрегатов, но и максимальное предотвращение отказов. Памятка была утверждена на итоговом совещании.

Представитель ЗАО «Азербайджанские железные дороги» представил презентацию «Локомотивное депо Баладжары». В материале приведена информация об используемом оборудовании для профилирования колёс локомотива, запрессовки и распрессовки колесных пар, манёвров с локотрактором, устройстве зарядки и разрядки аккумулятора, а также о системе для снабжения песка, станции осмотра прицепов и осей колёсных пар.

Присоединённое предприятие ОСЖД – Юго-Западный университет путей сообщения (КНР) представил презентацию «Испытание динамических характеристик при постоянной эксплуатации высокоскоростных электропоездов». В материале приведена информация о проблемах с динамикой при длительной эксплуатации, методах исследования динамических характеристик, мониторинге и управлении взаимодействия колеса и рельса.

В рамках подтемы «Вагоны» ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил материал по теме «Основные направления разработки систем диагностики подвижного состава», который содержит информацию о функциональных возможностях систем диагностики подвижного состава, применяемых в процессе эксплуатации грузового подвижного состава для выявления его предотказного состояния.

Эксперты обсудили предложения по Памятке «Грузовые вагоны для ходовой части с заменой колёсных пар одной колеи колёсными парами колеи 1435 мм/1520 мм».

Представитель ОАО «РЖД» обратил внимание, что требуется проведение комплексной переработки Памятки ОСЖД О+Р 515, для чего необходимо определить актуальность упоминания в документе ссылок на памятки МСЖД, необходимость применения указанной Памятки на железных дорогах колеи 1668 мм и отражения технических требований к грузовым вагонам для возможности их курсирования по железным дорогам колеи 1668 мм. Кроме того, было указано, что в тексте Памятки О+Р 515 отсутствуют ссылки на памятки ОСЖД.

Представитель ЗАО «МАВ-ШТАРТ» обратил внимание на тот факт, что в странах, являющихся членами ЕС, технические требования к железнодорожному подвижному составу регламентируются общеевропейскими требованиями TSI, обязательными к выполнению всем членам ЕС, при создании или редакции памяток ОСЖД в международном сообщении на участках колеи 1435 мм стран – членов ЕС, как для грузового, так и для пассажирского железнодорожного парка необходимо учитывать требования соответствующих правил TSI.

На основе проведённого анализа Перечня памяток ОСЖД ОАО «РЖД» было согласовано проведение актуализации в 2024 году следующих Памяток: «Унификация корпусов букс», «Унификация букс и подшипников качения



Рабочий аппарат Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу

грузовых вагонов для колеи 1520 мм» и «Решение по унификации типов и основных размеров подшипников качения в вагонах, курсирующих в международном сообщении».

В связи с временным приостановлением работы со стороны партнёрской организации МСЖД работа экспертов по теме «Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖП/IRS)» не проводилась. На XXXVII заседании Конференции Генеральных директоров был утверждён актуализированный Регламент рабочей группы по «Переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖП/IRS)».



Во время проведения совещания экспертов по подтеме «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика» (10-12.10.2023, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

3.6. Кодирование и информатика

Работа Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводилась в 2023 году согласно Плану работы и решениями Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

При выполнении своей главной задачи ПРГ КИ сотрудничала с ЕЭК ООН, СЕФАКТ ООН и присоединёнными предприятиями ОСЖД с целью дальнейшего развития информационного сопровождения грузовых перевозок в евроазиатском железнодорожном сообщении.



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике
Марио Матта

Тема 1 «Кодирование и информатика»

Создание Базы данных железнодорожных служебных объектов стран – членов ОСЖД (БД ЖСО)

К совещанию в марте 2023 года поступило предложение по проекту требований к БД ЖСО от АО «НК «КТЖ»». На совещании в марте 2023 года участники выразили мнение о целесообразности создания Памятки, которая содержала бы положения о структуре, регламентах ведения и уровнях (ролях) доступа к БД ЖСО.

К совещанию в октябре поступили замечания и предложения от БЧ к проекту АО «НК «КТЖ»».

На итоговом совещании в ноябре 2023 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о позициях отдельных Комиссий ОСЖД по вопросу Создания Базы данных железнодорожных служебных объектов стран – членов ОСЖД (БД ЖСО). Также АО «НК «КТЖ»» представило проект Памятки, которая содержит положения о структуре, регламентах ведения и уровнях (ролях) доступа к БД ЖСО.

Актуализация Регламента ОСЖД/МСЖД по администрированию кодов компаний

На совещании в октябре 2022 года участники посчитали проведение дальнейших работ по данной теме целесообразным при условии возобновления сотрудничества ОСЖД с организациями МСЖД и ЕЖДА.

Участники итогового совещания в ноябре 2023 года приняли информацию к сведению и согласовали включение данной темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год при условии возобновления сотрудничества между организациями.

Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД: О 920, О 920-1, О 920-2, О 920-13, О 920-14 в международных железнодорожных решениях (МЖР/IRS)

В соответствии с официальным письмом МСЖД от 4 мая 2022 года сотрудничество с ОСЖД было приостановлено, и дальнейшие работы по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS) приостановлены до возобновления сотрудничества между организациями.

Участники итогового совещания в ноябре 2023 года приняли информацию к сведению и согласовали включение данной темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год при условии возобновления сотрудничества между организациями.

Взаимодействие с МСЖД

В соответствии с официальным письмом МСЖД от 4 мая 2022 года сотрудничество с ОСЖД было приостановлено, поэтому 75-е заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» в 2023 году не состоялось.

Представители МСЖД не принимали участие в совещаниях экспертов ПРГ КИ по теме «Кодирование и информатика» в 2023 году.

Тема 2 «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»

Информационное сопровождение грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении (ЭОД) и перевозок с использованием электронных перевозочных документов (Э-НАКЛАДНАЯ)

Итоговое совещание в ноябре 2023 года констатировало наличие информации об ЭОД от 10 железных дорог и согласовало публикацию информации в проекте «Отчёта о результатах работы ПРГ КИ за 2023 год».

Актуализация памяток ОСЖД:

- О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении по правилам СМГС в стандарте UN/EDIFACT»;
- О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС».

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал участников совещаний экспертов ПРГ КИ в октябре 2023 года об изменениях и дополнениях в проекты памяток О+Р 943 и О+Р 944.

Итоговое совещание в ноябре 2023 года согласовало проекты памяток ОСЖД и просило специалиста ПРГ КИ вынести на утверждение XXXVIII заседанием КГД Памятку О+Р 943 (XVII издание) и Памятку О+Р 944 (XVI издание).

Актуализация технических спецификаций электронных сообщений IFTMIN

На совещании в марте 2023 года ОАО «РЖД» представило предложение по расширению технической спецификации электронного сообщения IFTMIN для накладной ЦИМ/СМГС и досылочной дорожной ведомости/сопроводительного документа.

В соответствии с решением совещания экспертов ПРГ КИ (9-10 марта 2023 года) ОАО «РЖД» в октябре 2023 года выполнило работы по актуализации технических спецификаций IFTMIN с учётом поступившего замечания от БЧ о необходимости дополнения Памятки О+Р 943 примерами, указывающими на передачу в электронном сообщении IFTMIN массы груза в килограммах, выраженной целым числом с уточнением граммов после десятичного разделителя.

На итоговом совещании в ноябре 2023 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил консолидированный проект технических спецификаций электронных сообщений IFTMIN. Итоговое совещание согласовало данные технические спецификации.

Разработка проекта концепции применения форматов XML или JSON с использованием Web-сервисов для описания структур электронных документов и электронных сообщений

ОАО «РЖД» проинформировало участников совещания в марте 2023 года о результатах работы по рассмотрению полученного набора данных для накладных СМГС и ЦИМ/СМГС, используя стандарты СЕФАКТ ООН, с целью обсуждения замечаний с экспертами СЕФАКТ ООН и участниками совещания ПРГ КИ ОСЖД.

ОАО «РЖД» письмом № ИСХ-1683/ЦИ от 28 апреля 2023 года сообщило о готовности взять на себя роль ведущего исполнителя по разработке технических спецификаций в сотрудничестве с экспертами СЕФАКТ ООН и ЕЭК ООН.

ОАО «РЖД» проинформировало участников совещания в октябре 2023 года о результатах работы по разработке проекта технической спецификации и диаграммы (графической структуры) электронного сообщения с данными накладной СМГС в формате XML стандарта СЕФАКТ. В ходе совещания эксперты ПРГ КИ и специалисты UN/CEFACT обсудили открытые вопросы и договорились продолжить работу по созданию актуального набора данных MMT RDM с целью подготовки участниками ПРГ КИ технической спецификации электронного сообщения с данными накладной СМГС в формате XML стандарта СЕФАКТ.

На итоговом совещании в ноябре 2023 года ОАО «РЖД» предложило приступить к разработке проекта новой Памятки, регулирующей применение технических спецификаций электронных сообщений в форматах XML или JSON на основе Справочной модели данных для мультимодальных перевозок MMT RDM UN/CEFACT, и выступило с инициативой взять на себя роль ведущего исполнителя.

Итоговое совещание одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение тем в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.

Тема 3 «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии»

Представление железными дорогами, заинтересованными в работе по теме, предложений по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения COACSU, иных аспектов данной темы

На совещании в марте 2023 года региональный советник Отдела экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН Марио Апостолов и председатель СЕФАКТ ООН Сью Проберт проинформировали участников совещания о том, что в СЕФАКТ ООН создана специальная группа, которая занимается финансовым учётом. СЕФАКТ ООН поддерживает два сообщения UN/EDIFACT в этой области: COACSU (Commercial account summary message) и CHACCO (Chart of accounts message), а также справочную модель данных, в том числе по финансовому учёту для торговли.



Итоговое совещание ПРГ КИ (14-16.11.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

Участники итогового совещания в ноябре 2023 года приняли информацию к сведению и согласовали включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.

Тема 4 «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»

Развитие и обобщение опыта обеспечения на основе технологии ДТС юридической значимости безбумажного документооборота в ходе осуществления двусторонних и многосторонних трансграничных перевозок

На сентябрьском совещании экспертов участники заслушали информацию ведущего исполнителя – БЧ, представленную по результатам перевода грузовых перевозок в двустороннем сообщении на электронные перевозочные документы, а также по организации осуществления многосторонних схем взаимодействия в качестве рабочего материала.

Представители ОАО «РЖД» проинформировали участников совещания о проведённых в 2022-2023 гг. мероприятиях, обеспечивающих организацию и поддержку новых направлений трансграничного электронного взаимодействия на основе юридически значимых электронных перевозочных документов при осуществлении международных грузоперевозок.

Участники совещания одобрили проведённую работу по данному направлению и отметили, что использование электронных перевозочных документов, юридическая значимость которых обеспечивается с помощью технологий электронной цифровой подписи и ДТС, вносит существенный вклад в повышение эффективности и ускорение многостороннего железнодорожного сообщения, в том числе в международных транспортных коридорах. Участники совещания просили ведущих исполнителей – БЧ и ОАО «РЖД» продолжить работы по анализу, рассмотрению и развитию технологий использования юридически значимых электронных перевозочных, транспортных и иных документов в двустороннем железнодорожном сообщении, а также в рамках многосторонних схем взаимодействия железнодорожных перевозчиков.

Итоговое совещание в ноябре 2023 года одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.

Анализ и развитие проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечения трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок

В ходе совещания экспертов в сентябре 2023 года участники заслушали информацию ведущего исполнителя – БЧ, а также от ОАО «РЖД», о результатах применения технологии ДТС для реализации задачи использования электронных сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечении трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок.

Участники итогового совещания в ноябре 2023 года одобрили основные результаты работ по применению сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении и выразили уверенность, что развитие трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, а также расширение перечня электронных сопроводительных документов для международных железнодорожных перевозок позволит добиться их ускорения и повышения клиентоориентированности. Участники совещания просили БЧ и ОАО «РЖД» продолжить работы по анализу и развитию проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечению трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок.

Итоговое совещание одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.

Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД» в части учёта новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия



Выступление секретаря Комитета ОСЖД Аттилы Кишша во время открытия итогового совещания ПРГ КИ (14.11.2023, Комитет ОСЖД)

Сентябрьское совещание экспертов приняло к сведению информацию ОАО «РЖД» о результатах мониторинга изменений в практически реализованных схемах трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия.

За отчётный период установлено, что данные изменения не выходят за рамки технологий, представленных в Памятке ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД», ввиду чего её актуализация не проводилась.

Признано целесообразным продолжить работы по дальнейшему мониторингу появления новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного информационного взаимодействия с целью актуализации Памятки ОСЖД Р 941-4 в части включения в неё новых схем информационного взаимодействия в случае их утверждения железнодорожными администрациями стран – членов ОСЖД.

Итоговое совещание в ноябре 2023 года согласовало включить работы по актуализации данной Памятки в проект Плана работы ПРГ Ки на 2024 год.

Эксплуатация и сопровождение Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе поддержка версии на английском языке. Актуализация содержащихся на Портале технологических и программных решений в случае ввода в постоянную эксплуатацию новых схем трансграничного взаимодействия, а также размещение вступивших в силу нормативно-распорядительных документов и технической информации (стандарты, спецификации), относящихся к технологии электронной подписи и ДТС

Представитель ОАО «РЖД» информировал участников совещания экспертов ПРГ Ки о проводимых в 2022-2023 гг. работах по сопровождению Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе его англоязычной версии.

Итоговое совещание в ноябре 2023 года одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ Ки на 2024 год.

Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Подготовка рекомендаций по учёту новых нормативных и технических документов при осуществлении трансграничных перевозок на основе технологии электронной подписи и ДТС, в том числе их размещение на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия

В ходе совещания экспертов в сентябре 2023 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил экспертам ПРГ Ки отчёт о мониторинге и анализе проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Отмечено изменение в Федеральном законе Российской Федерации «Об электронной подписи», позволяющее применять иностранные электронные подписи в правоотношениях между участниками электронного взаимодействия на основании соглашения между такими участниками и признавать их действительными при условии подтверждения аккредитованной Доверенной Третьей стороной, или аккредитованным удостоверяющим центром, или иными лицами, уполномоченными сторонами указанного соглашения, соответствия электронных подписей требованиям указанного соглашения. Ввод в действие указанного законодательного положения упрощает организацию трансграничного юридически значимого электронного документооборота российских организаций (кроме государственных органов, органов местного самоуправления и Центрального банка Российской Федерации) с зарубежными партнёрами. Представлена информация о деятельности ЕАЭС (ЕЭК) по построению трансграничного пространства доверия в рамках деятельности Комиссии по созданию и развитию трансграничного пространства доверия, в частности о разработке программы опытной эксплуатации службы ДТС и готовности к её проведению в течение 2023 года. В рамках транспортных проектов в странах Азиатско-Тихоокеанского региона отмечено активное развитие многочисленных транспортных коридоров, связывающих азиатский регион, в первую очередь, КНР с европейскими странами.



Рассмотрение вопросов повестки дня итогового совещания ПРГ Ки (14-16.11.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

В части внедрения новых информационных технологий рассмотрены следующие проекты:

- применение ОАО «РЖД» и ООО «ФЕСКО Интегрированный транспорт» (FESCO) смарт-контрактов при отправлении контейнерных поездов из Владивостока в Москву;
- электронное оформление мультимодальных перевозок (пилотный проект ОАО «РЖД», FESCO, Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» по электронному оформлению мультимодальных перевозок в Государственной информационной системе электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД)).



Совещание экспертов ПРГ Ки по темам «Кодирование и информатика» и «Web-сайт ОСЖД» (06-07.03.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

Совещание экспертов ПРГ Ки одобрило проведённую ОАО «РЖД» работу и просило ведущего исполнителя продолжить мониторинг и анализ проектов в области трансграничного взаимодействия, в том числе с целью всестороннего анализа реализуемых проектов для оценки перспектив применения новых технологий в интересах железнодорожной отрасли.

Итоговое совещание в ноябре 2023 года одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ Ки на 2024 год.

Актуализация Памяток ОСЖД О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» с учётом практики и наработанного опыта применения технологии парных ДТС в международном железнодорожном трансграничном сообщении

В ходе совещания экспертов в сентябре 2023 года ведущий исполнитель – БЧ проинформировал участников о том, что актуализация Памяток О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» не проводилась ввиду отсутствия необходимости.

Итоговое совещание в ноябре 2023 года одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ Ки на 2024 год.

Изучение и анализ новых информационных технологий для создания доверенного пространства электронного взаимодействия на железнодорожном транспорте, в том числе, в части вопросов трансграничной валидации с использованием технологии ДТС

В ходе совещания экспертов в сентябре 2023 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил информацию о развитии новейших информационных технологий, направленных на создание доверенного пространства для взаимодействия между участниками электронного взаимодействия. Полученная информация позволяет сделать вывод о том, что использование ДТС является на данный момент единственной апробированной технологией, закреплённой в нормативных документах Евразийского экономического союза (Евразийской экономической комиссии), Евросоюза и в национальном законодательстве стран – участниц электронного взаимодействия. Кроме того, взаимодействующими сторонами (БЧ, АО «НК «КТЖ»», ЛДЗ, LTG, АО «УБЖД», ОАО «РЖД», ЭВР) подписаны организационные и технологические соглашения, определяющие порядок взаимодействия ДТС, применение различных криптографических алгоритмов, а также порядок признания электронных подписей, созданных в различных правовых полях участников электронного взаимодействия. В данный момент развивается ряд проектов межгосударственного электронного взаимодействия, в которых вопросы признания юридической силы электронных документов решаются с использованием ДТС взаимодействующих сторон.

Осуществлён ввод в опытную эксплуатацию службы ДТС интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза в рамках реализации Концепции использования при межгосударственном информационном взаимодействии сервисов и имеющих юридическую силу электронных документов, утверждённой Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 73, и Стратегии развития трансграничного пространства доверия, утверждённой Решением Коллегии Евразийской экономической

комиссии от 27 сентября 2016 г. № 105.

Таким образом, в настоящее время отсутствует информация о новых технологиях трансграничной валидации, отличных от технологии валидации с использованием ДТС, и отсутствует высокоуровневый анализ вопроса о том, где и когда уже реализованные технологии (блокчейн, распределённый реестр и т. д.) имеют преимущество перед традиционными технологиями.

Итоговое совещание в ноябре 2023 года одобрило предложение АО «Укрзалізниця» о разработке других способов передачи юридически значимых электронных документов в трансграничном сообщении.

АО «Укрзалізниця» представит специалисту ПРГ КИ предложения по данному вопросу для последующего рассмотрения их на очередном совещании экспертов ПРГ КИ (сентябрь 2024 года).

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.

Тема 5 «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)»

На основе официального письма МСЖД от 4 мая 2022 года сотрудничество с ОСЖД было приостановлено, и проведение Семинара по реализации технических спецификаций интероперабельности в грузовом и пассажирском международном железнодорожном сообщении (TAF TSI и TAP TSI) в 2023 году не состоялось.

Тема 6 «Web-сайт ОСЖД»

Дальнейшее совершенствование Web-сайта ОСЖД

На совещаниях экспертов в марте и в октябре 2023 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о ходе работы по сопровождению Web-сайта ОСЖД и представил подготовленный управляющей компанией ООО «Ин-Экс» отчёт о проводимых работах по сопровождению и технической поддержке Web-сайта ОСЖД за январь-сентябрь 2023 года.

Участники итогового совещания в ноябре 2023 года приняли информацию к сведению и согласовали включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.



Совещание экспертов ПРГ КИ по темам «Кодирование и информатика» и «Web-сайт ОСЖД» (06-07.03.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

3.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2023 году деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) была направлена на выполнение решений Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и Плана работы ПРГФ на 2023 год.

В 2023 году было проведено два совещания Сторон Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении (далее – Договор о Правилах о расчётах и Правила о расчётах) и два совещания Группы экспертов ПРГФ в режиме ВКС.

Основным направлением деятельности ПРГФ была работа, направленная на снижение и погашение задолженности между железными дорогами стран – членов ОСЖД.

В соответствии с Правилами о расчётах в отчётном периоде на совещаниях ПРГФ были рассмотрены вопросы о взаиморасчётах и состоянии задолженности между Сторонами Договора о Правилах о расчётах с формированием сводной итоговой информации о задолженности по состоянию на 31 января 2023 года и на 31 июля 2023 года.

В 2023 году ПРГФ продолжила работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении.

В течение года на совещаниях экспертов и Сторон Договора о Правилах о расчётах были согласованы и введены в действие с 15 февраля и с 15 июня 2023 года изменения и дополнения в действующие Правила о расчётах.

В 2023 году проведена работа по внесению изменений в пункты 2.2.2, 2.2.3 и 2.2.4 Правил о расчётах для приведения в соответствие с действующими редакциями Статьи 15 СМПС и Статьи 28 СИ к СМПС.

В 2023 году ПРГФ проведена значительная работа по вопросу сокращения сроков составления и направления расчётных документов. Вместе с тем процедура согласования единогласно принятых на совещаниях решений существенно осложняется позицией Сторон Договора о Правилах о расчётах, не принимающих, в том числе длительное время, участия в совещаниях ПРГФ.

На протяжении последних нескольких лет Стороны Договора о Правилах о расчётах, не принимающие участия в совещаниях ПРГФ, не согласовывают принятые на совещаниях решения без обоснования причин. Складывающаяся ситуация не позволяет своевременно вносить изменения в порядок составления расчётных документов, сокращать сроки их направления, а Постоянной рабочей группе ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам выполнять задачи, поставленные Конференциями Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в части сокращения сроков расчётов. В настоящее время данный вопрос имеет важное экономическое значение, поскольку сокращение сроков составления и направления расчётных документов приводит к сокращению сроков оплаты соответствующих обязательств за выполненные работы и оказанные услуги Сторонами Договора о Правилах о расчётах.

Несмотря на возникающие трудности в принятии единогласных решений, работа по сокращению сроков составления и направления расчётных документов продолжается и в 2024 году.

Актуальные версии текстов Договора о Правилах о расчётах и Правил о расчётах с приложениями по состоянию на 15 февраля и на 15 июня 2023 года были размещены на сайте ОСЖД.

Изменения в Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, которые включают в себя актуальные данные по юридическим адресам расчётных организаций, предоставленные Сторонами Договора о Правилах о расчётах, и другая необходимая информация вносятся в документ незамедлительно после получения информации Комитетом ОСЖД и своевременно публикуются на сайте ОСЖД.

В 2023 году со стороны МСЖД сотрудничество с ПРГФ временно приостановлено, и совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам не проводился.

В отчётном периоде Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между Сторонами Договора о Правилах о расчётах (КУВ) не созывалась, так как не поступали заявления от Сторон Договора.



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам Кунка Киркова



Совещание уполномоченных представителей Сторон Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении (28.02.-03.03.2023, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

3.8. Вопросы профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок

Временная рабочая группа ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (далее – ВРГ) создана в соответствии с решением XLIII сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (2-5 июня 2015 года, Монголия, г. Улан-Батор).

Состав ВРГ: Министерство транспорта Республики Казахстан, Министерство транспорта Российской Федерации, АО «Грузинская железная дорога» (ГР), АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL), ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), АО «Українська залізниця» (УЗ), Пекинский транспортный университет, Юго-Западный университет путей сообщения, Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)), ООО «СТМ», АО «ПЛАСКЕ», в качестве наблюдателей (заинтересованных Сторон) – ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МАВ»), ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ) и ПАО «ТрансКонтейнер».

Председателем ВРГ является представитель украинской стороны – Тамара Криворот, заместитель директора филиала «Центр профессионального развития персонала» АО «Укрзалізниця» с начала 2024 года, а в период 2020-2024 гг. – доктор технических наук, профессор Сергей Мямлин; заместителем председателя ВРГ является представитель российской стороны – директор Центра стратегических программ Российского университета транспорта (МИИТ), присоединённого предприятия ОСЖД – Евгений Заречкин. Подтверждение украинской стороны о председательстве ВРГ и кандидатуре председателя ВРГ было представлено Министерством развития общин, территорий и инфраструктуры Украины в соответствии с пунктом 1 Статьи IV «Регламента Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок».

За отчётный период проведено три совещания ВРГ в режиме видеоконференции: XXV Совещание ВРГ (11-13 июля 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава); XXVI Совещание ВРГ (20-22 ноября 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) и XXVII Совещание ВРГ (12-14 марта 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава). По результатам проведения совещаний ВРГ приняты соответствующие протокольные решения, согласованные всеми уполномоченными участниками.

ВРГ осуществляла работу по разработке проектов документов, связанных с функционированием Академии ОСЖД, направленных на организацию и методологическое обеспечение профессионального обучения и подготовки по вопросам применения нормативных правовых документов ОСЖД, регламентирующих осуществление международных железнодорожных перевозок.

1. Пилотные проекты по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.

Членами ВРГ осуществлялась работа по проведению пилотных проектов в области подготовки и обучения персонала.

Член ВРГ – АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”» – КЗХ) провело в области корпоративного обучения производственного персонала АО «НК “КТЖ”» модульную программу развития мастеров/инструкторов производственного обучения, модульную программу обучения «Первая линия» для главных инженеров АО «НК “КТЖ”».

АО «НК “КТЖ”» планирует пригласить принять участие заинтересованных членов ВРГ в качестве экспертов в аналогичных модульных программах развития ведущих профессий.

Члены ВРГ посчитали целесообразным придать вышеуказанной программе АО «НК “КТЖ”» статус типовой программы ОСЖД.



Заслушивание отчёта о ходе работы ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок во время XXXVII заседания КГД (19.04.2023, г. Варшава)

2. Обмен лучшими практиками в сфере профессионального обучения/подготовки.

Членом ВРГ – АО «ПЛАСКЕ» продолжено проведение на системной основе марафона, который включал в себя 10 вебинаров на актуальные темы по организации перевозок опасных грузов, страхованию и креплению грузов, таможенному оформлению, порядку расчётов, финансированию сделок и применению правил ИНКОТЕРМС 2020. Успешно прошли обучение в первом полугодии 2023 года 148 слушателей по модулям железнодорожного транспорта, мультимодальным перевозкам, и, по окончании курсов, получены дипломы по традиционным программам ФИАТА.

22–23 мая 2023 года в городе Баку был проведён традиционный Одесский четырнадцатый международный обучающий семинар. Участники семинара обменялись опытом по теме «Транспортные документы и данные, участвующие в обмене между видами транспорта и юрисдикций». Предметом обсуждения стали вопросы цифровой трансформации данных, которые содержатся в железнодорожных накладных и товаросопроводительных документах, используемых при железнодорожно-паромном сообщении в рамках СМГС, и перспективы применения стандартов СЕФАКТ ООН, обеспечивающих упрощение процедур торговли, транспорта и деловых электронных операций, построенных на Модели справочных данных о мультимодальных перевозках.

В рамках данного семинара представителями железных дорог стран – членов ОСЖД: Азербайджана, Грузии, Казахстана, Украины, а также и Турции, был подписан Меморандум о взаимопонимании между операторами, готовыми применять электронные накладные СМГС, ЦИМ/СМГС при организации пилотных проектов по согласованным маршрутам. Также при обсуждении вопросов, охватывающих Меморандум, приняли участие представители от Кыргызстана, Молдовы, Таджикистана и Узбекистана. Следующий, пятнадцатый семинар был запланирован в гибридном режиме на 11-12 июня 2024 года в городе Актау (Казахстан).

Члены ВРГ продолжили обмен лучшими практиками в сфере профессиональной подготовки и обучения, направленными на приобретение новых профессиональных знаний, умений и навыков, поддержание профессионального общения, использование передовых информационных технологий и др. в целях повышения качества работы персонала железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД.

3. Сопровождение информационного интернет-ресурса ОСЖД.

В соответствии с Положением об информационном интернет-ресурсе Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок и Положением о работе редакционной коллегии информационного интернет-ресурса Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок, утверждёнными решением I Сессии Совещания Министров ОСЖД (13-16 июня 2023 года, г. Пусан, Республика Корея), с вступлением в силу с 1 августа 2023 года, членами ВРГ согласовано наполнение контента информационного ресурса ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки (далее – информационный интернет-ресурс ОСЖД) следующей информацией:

- утверждённые документы ОСЖД, связанные с функционированием Академии ОСЖД;
- пилотные проекты обучения;
- лучшие практики в сфере обучения и подготовки;
- актуальная версия «Глоссария ОСЖД» по вопросам профессионального обучения в области железнодорожных перевозок с учётом принятых Совещанием Министров ОСЖД решений;
- история создания и состав ВРГ.

Членом ВРГ – АО «ПЛАСКЕ», ведущим исполнителем по разработке и сопровождению информационного интернет-ресурса ОСЖД с учётом представленной информации от членов ВРГ (Министерства транспорта



XXV совещание Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (11-13.07.2023, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

Республики Казахстан, Российского университета транспорта) проведена определённая работа по наполнению и актуализации информационного интернет-ресурса ОСЖД.

Портал, расположенный по адресу <http://osjd.plaske.com>, в настоящее время структурирован по разделам с размещением следующих материалов ОСЖД и информации:

- Положение об Организации сотрудничества железных дорог с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2021 года);
- Регламент Комитета ОСЖД с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2021 года);
- Регламент Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (III издание) с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2021 года);
- Положение об Академии Организации сотрудничества железных дорог;
- Порядок ведения реестров документов организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессиональной подготовки и обучения;
- актуальная версия «Глоссария ОСЖД» по вопросам обучения и подготовки персонала в сфере железнодорожных перевозок;
- история создания и состав ВРГ;
- пилотные проекты обучения;
- лучшие практики в сфере профессионального обучения и подготовки.

4. Подготовленные документы ВРГ.

В связи с отсутствием согласования на L сессии Совещании Министров ОСЖД (13-16 июня 2023 года, Республика Корея, г. Пусан) подготовленных ВРГ документов, участники ВРГ приняли решение представить на утверждение руководящих органов ОСЖД проекты Квалификационных требований к кандидатам на должность Директора Академии ОСЖД (ведущий исполнитель – ОАО «РЖД») и Квалификационных требований к кандидатам на должность заместителя Директора Академии ОСЖД (ведущий исполнитель – ОАО «РЖД»).

Член ВРГ – АО «Українська залізниця» повторно представил проект типового соглашения о предоставлении права использования одобренной ОСЖД учебной программы между Академией ОСЖД и собственником учебной программы. Членами ВРГ принято решение продолжить работу над данным проектом в 2024 году.

По инициативе Председателя Комитета ОСЖД членам ВРГ было направлено предложение по пересмотру основных подходов и принципов функционирования Академии ОСЖД, а также взаимодействия Академии ОСЖД и Комитета ОСЖД, а именно: создание рабочего органа ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки (Комиссия ОСЖД или ПРГ ОСЖД (*Примечание: создание ПРГ было предложено ВРГ в 2018 году*)), механизму финансирования Академии ОСЖД, руководству Академии ОСЖД (должен быть сотрудник Комитета ОСЖД), сетевом характере Академии ОСЖД.

В случае поступления от Председателя Комитета ОСЖД конкретных предложений по изменению утверждённых документов ОСЖД, касающихся функционирования Академии ОСЖД, ВРГ в 2024 году будет их рассматривать.

ВРГ подготовлены:

- проект Отчёта ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок за период июль 2023 года – март 2024 года;
- План работы ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок на 2024 год, который утверждён на совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (5-8 декабря 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, ВКС);
- проект Программы работы ВРГ на 2025 год и последующие годы, представленный на согласование и утверждение руководящими органами ОСЖД;
- проекты решений руководящих органов ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.

4.

Административно- хозяйственная и издательская деятельность Комитета ОСЖД



4.1. Издательская деятельность

В 2023 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком на трёх языках – русском, китайском и английском. Общий тираж составил 2800 экземпляров каждого номера на всех трёх языках. Также была расширена практика направления адресатам электронных версий журнала.

Тематика изданных материалов в отчётном году отражала основные решения Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, совещаний рабочих органов ОСЖД и совместных групп, различные аспекты деятельности членов ОСЖД, наблюдателей, присоединённых предприятий ОСЖД и других железнодорожных компаний.

Необходимо отметить, что с каждым годом заинтересованность участников ОСЖД и партнёров по сотрудничеству в развитии информационного взаимодействия и обмена опытом путём публикации статей и материалов в журнале «Бюллетень ОСЖД» возрастает, равно как и объём материалов о мероприятиях и деятельности ОСЖД.

В 2023 году «Бюллетень ОСЖД» направлялся всем министерствам транспорта и железным дорогам стран – членов ОСЖД, наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена – в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства.

В ноябре 2023 года в рамках VII Международного конкурса изданий по направлению «ТРАНСПОРТ-2023», организованного ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», ОСЖД была удостоена Почётной грамоты за издание журнала «Бюллетень ОСЖД» на трёх языках в номинации «Лучшее периодическое издание».

«Бюллетень ОСЖД» и печатные материалы распределялись, помимо проводившихся в рамках работы совещаний ОСЖД, также в ходе различных международных мероприятий в области транспорта, проходивших в очном и гибридном форматах: 6-го заседания МПК ТРАСЕКА (10 февраля, Тбилиси, Грузия), Региональной конференции высокого уровня ЭСКАТО ООН по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (5-6 апреля, Нью-Дели, Индия), Международной конференции КСТП, РУТ (МИИТ) и Ассоциации вузов транспорта «Инновации для устойчивого развития транспорта. Логистика как наука и сфера профессиональной деятельности» (11 апреля, Москва, Россия), Саммита МТФ (ITF) 2023 «Транспорт, содействующий устойчивой экономике» (24-26 мая, Лейпциг, Германия), 1-го Международного Каспийского форума «Транспорт и логистика» и 20-й юбилейной Каспийской международной выставки транспорта, транзита и логистики – TransLogistica Caspian 2023 (1-2 июня, Баку, Азербайджан), Международной выставки Rail Business Days (5-7 июня, Острава, Чешская Республика), XI Международного железнодорожного салона пространства



Открывающая панельная дискуссия «Железнодорожная отрасль в эпоху перемен. Условия достижения технологической независимости» (24.08.2023, г. Санкт-Петербург)

1520 «PRO//Движение.Экспо» (24-25 августа, Санкт-Петербург, Россия), Форума по мультимодальным перевозкам и логистике (13-14 сентября, Стамбул, Турция), 15-й Международной железнодорожной выставке «ТРАКО» (19-22 сентября, Гданьск, Польша), Праздничных мероприятий по поводу Дня железных дорог Чехии (23 сентября, Богумин, Чешская Республика), 12-й Международной выставки «ЭлектроТранс-2023» (27-29 сентября, Москва, Россия), 32-го пленарного заседания КСТП (17-18 октября, Москва, Россия), IV Тбилисского форума «Шёлковый путь» (26-27 октября, Тбилиси, Грузия), Форума «Транспортная неделя Монголии 2023» (6-8 ноября, Улан-Батор, Монголия), 10-й юбилейной выставки TransLogistica Poland (7-9 ноября, Варшава, Польша), выставки «Транспортная неделя» (15-17 ноября, Москва, Россия), Совместного «круглого стола» ЕЭК и КСТП «Развитие логистической инфраструктуры и сервисов в евразийских транспортных коридорах» (6 декабря, Москва, в гибридном формате), IV Железнодорожного съезда (15 декабря, Москва, Россия) и других.

В связи с переходом на очный формат работы рабочих органов ОСЖД и вследствие увеличения количества международных мероприятий в очном формате с участием представителей Комитета ОСЖД выросла и потребность в печатных материалах, издаваемых Комитетом ОСЖД.

Продолжалось сотрудничество по информационному обмену с издательствами и научно-издательскими организациями из стран – членов и наблюдателей ОСЖД: «Железнодорожник Белоруссии» (Беларусь), International Railway Journal и Railway Gazette International (Великобритания), Eisenbahningenieur, LOK Report, Signal & DRAHT, Zeitschrift für Eisenbahnwesen und Verkehrstechnik, Bahnfachverlag и Deine Bahn (Германия), «Гудок», «Транс-Экспресс-Казакстан» (Казахстан), World Railway Magazine (Китай), «РЖД-Партнёр», «Евразия-Вести», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», «Инновации транспорта», «Техник транспорта: образование и практика» (Учебно-методический центр на железнодорожном транспорте – УМЦ ЖДТ) (Россия), Routes and Roads (Франция), Оргкомитет международной премии «Золотая колесница» (Россия), Kurier Kolejowy, Raport Kolejowy, Оргкомитет международной железнодорожной выставки «ТРАКО» (АмберЭкспо, Польша), «Магистраль» (Украина), Оргкомитет международной транспортной выставки IT-Trans (Карлсруэ, Германия), Еженедельник Zeleznicar (Чехия) и другие.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- подготовлены и выпущены мобильные стенды об ОСЖД («Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД», «Организация сотрудничества железных дорог», «История ОСЖД»);
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2022 год» на русском, китайском и английском языках;
- издан справочник ОСЖД (2 раза в год) на русском, китайском, немецком и английском языках, а также поддерживалась в актуальном виде его электронная версия на сайте ОСЖД;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2022 год» на четырёх языках – русском, китайском, английском и немецком;
- размещён на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом Календарный план совещаний ОСЖД на очередной год;



Выступление с приветственным обращением заместителя Председателя Комитета ОСЖД Суй Жуйчжэна (24.08.2023, г. Санкт-Петербург)



В 2023 году в рамках VII Международного конкурса изданий по направлению «ТРАНСПОРТ-2023» ОСЖД была удостоена Почётной грамоты за издание журнала «Бюллетень ОСЖД» на трёх языках в номинации «Лучшее периодическое издание»



Торжественные мероприятия по случаю Национального дня Чешских железных дорог в железнодорожном депо г. Богумина (23.09.2023)



Выставка подвижного состава на открытой площадке Международной железнодорожной ярмарки «ТРАКО-2023» (19-22.09.2023, г. Гданьск, Польша)



Делегация Комитета ОСЖД приняла участие в Международной железнодорожной выставке Rail Business Days, которая проходила с 5 по 7 июня 2023 года в г. Остраве (Чешская Республика)

- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития продолжалась подготовка сборника «Повышение эффективности работы пограничных (передаточных) станций при международных железнодорожных перевозках на Евразийском пространстве»;
- продолжено ведение Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках.

В первой половине 2023 года была продолжена совместная работа с Группой терминологии МСЖД (было проведено 3 заседания в режиме ВКС в апреле, мае и июне), которая впоследствии была приостановлена ввиду структурно-штатных изменений в МСЖД и упразднения Группы терминологии. Вопрос по дальнейшей работе в данной области находится в стадии рассмотрения в МСЖД, о результатах которого будет направлена дополнительная информация в Комитет ОСЖД.

Представители редакции в рамках сотрудничества с МСЖД принимали участие в работе данной группы, которая занималась разработкой глоссариев по железнодорожной тематике в целях обобщения и стандартизации терминологии, используемой при переводах на рабочие языки в международной деятельности по сотрудничеству в различных областях железнодорожного транспорта.



Во время проведения конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Логистика как наука и сфера профессиональной деятельности» (11.04.2023, Секретариат КСТП, г. Москва, гибридный формат)

4.2. Финансовая деятельность

Финансовая деятельность Комитета ОСЖД в 2023 году осуществлялась на основании Бюджета, принятого Совещанием Министров ОСЖД, а также в соответствии с «Порядком планирования, учёта и отчётности доходов и расходов Бюджета Комитета ОСЖД».



Рассмотрение вопроса о Бюджете Комитета ОСЖД во время 50-й юбилейной сессии Совещания Министров ОСЖД (13-16.06.2023, г. Пусан, республика Корея)

5.

Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД



5.1. Сотрудничество с наблюдателями

По состоянию на конец 2023 года статус наблюдателей ОСЖД имеют 5 компаний, а именно: АО «Немецкая железная дорога» («ДБ АГ»), Организация Греческих железных дорог (ОЕС), Национальное общество Французских железных дорог (СНЦФ), АО «Железные дороги Сербии» и АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК).

ОСЖД и наблюдатели поддерживают тесные контакты. Одно из важнейших направлений деятельности ОСЖД нацелено на укрепление и дальнейшее развитие сотрудничества с действующими наблюдателями и привлечение в Организацию новых членов, за счёт популяризации и расширения области применения основополагающих документов ОСЖД.

Наблюдатели ОСЖД участвовали в работе Организации по разным темам. В основном это касалось вопросов совершенствования СМГС и СИ к СМГС, практики пересечения границ железнодорожным транспортом, создания перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, организации перевозок контейнеров в международном сообщении, улучшения работы пограничных станций, согласования расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов, организации продажи проездных документов в условиях развития новых технологий продаж, безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, разработки Памяток ОСЖД технического характера, а также тарифных и коммерческих вопросов.



Высокоскоростные поезда ICE 4 во время прохождения планового технического обслуживания в новом центре в Котбусе (фото: DB AG)

5.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия ОСЖД отражает деловой характер Организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Совещание Министров на XL сессии решило предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД, созданных не только КГД, но также созданных Советом Министров ОСЖД.



Представители присоединённых предприятий ОСЖД на XXXVII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды в основном являлись поставщиками железных дорог из сферы транспортного строительства и услуг, а также производства технических средств. В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Отдельные национальные железнодорожные компании принимают участие в сотрудничестве с ОСЖД в качестве присоединённого предприятия ОСЖД по причине отсутствия единогласной поддержки для вступления их страны в члены ОСЖД. Присоединённые предприятия ОСЖД не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

В результате сотрудничества с присоединёнными предприятиями ОСЖД в 2023 году, в частности, произошло следующее.

В работе Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (далее – ВРГ), которая была создана в 2015 году, принимают участие 2 члена Совета Министров ОСЖД, восемь железных дорог ОСЖД и пять присоединённых предприятий ОСЖД. Заместителем председателя ВРГ является представитель «Российского университета транспорта» (РУТ (МИИТ)), который является присоединённым предприятием ОСЖД. В течение 2023 года было проведено три совещания ВРГ.

Количество присоединённых предприятий ОСЖД, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется. К концу 2023 года число присоединённых предприятий составило 34.



6.

Сотрудничество с международными организациями



6.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

В 2023 году ОСЖД взаимодействовала с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) в рамках компетенций ряда Рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии (КВТ ЕЭК ООН).

Члены Комитета ОСЖД продолжили своё участие в деятельности следующих Рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по тенденциям и экономике транспорта (WP.5);
- по статистике транспорта (WP.6);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15);
- по интермодальным перевозкам (WP.24);
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30).

На сессиях Рабочих групп представителями рассматривались следующие вопросы, представляющие интерес для стран – членов ОСЖД:

- развития международных перевозок, включая меры по облегчению пересечения границ;
- применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС;
- гармонизации условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта;
- гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов;
- актуализации и разработки правил практического применения Конвенции ООН, относящейся к таможенным процедурам при международных перевозках грузов железнодорожным транспортом, а также облегчению условий перевозки пассажиров и багажа через границы, международного железнодорожного транзита;
- развития сотрудничества в рамках проекта Трансъвропейской железнодорожной сети;
- выявления технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения понятия «железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок» и пр.



UNECE



Выступление с презентацией Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича (21.02.2023, Дворец Наций, г. Женева)

6.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

По приглашению ЭСКАТО ООН ОСЖД приняла участие в работе региональной Конференции высокого уровня по ускорению цифровой трансформации железных дорог в Азии и Тихоокеанском регионе, проходившей с 5 по 6 апреля 2023 года в г. Нью-Дели (Индия). Данная Конференция была проведена ЭСКАТО ООН совместно с Индийскими железными дорогами.



Председатель Комитета ОСЖД выступил с докладом в рамках первой сессии. В своём выступлении остановился на основных направлениях деятельности ОСЖД, роли, которую играет Организация в развитии и расширении международных железнодорожных перевозок, в первую очередь, на Трансазиатском пространстве. Кроме этого, участники Конференции были проинформированы о развитии мультимодальных и интермодальных перевозок, с учётом всё большей контейнеризации перевозок, облегчении процедуры пересечения границы и взаимодействии с контролирующими органами, возможном использовании железнодорожной накладной СМГС при перевозках отправки по нескольким железнодорожным участкам пути, соединённым водными участками, придании железнодорожной накладной СМГС функции товарораспорядительного документа, цифровизации железнодорожных грузоперевозок и т.д.

В рамках совместной сессии ОСЖД-ЭСКАТО ООН участники Конференции были ознакомлены с проводимыми Постоянной рабочей группой ОСЖД по кодированию и информатике работами по внедрению безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, безопасности информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, разработке и актуализации обязательных и рекомендательных памяток ОСЖД, на основе которых и осуществляется безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении. Также была предоставлена информация о стандартах и форматах сообщений в правовых полях СМГС и ЦИМ с практическими примерами, развитии юридической значимости безбумажного документооборота в ходе осуществления двусторонних и многосторонних трансграничных перевозок на основе технологии ДТС и т.д.

По итогам Конференции Секретариат ЭСКАТО ООН представил проект региональной стратегии по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Ключевые компоненты представленного проекта стратегии включали её видение, результаты, цели, приоритетные области, междисциплинарные вопросы, а также реализацию и мониторинг, которые будут дополнительно проработаны.

Предлагаемое видение стратегии заключается в повышении устойчивости транспорта для поддержки реализации повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, она обеспечивает увеличение грузовых и пассажирских перевозок по железной дороге, сокращение выбросов парниковых газов от транспорта для решения проблем, связанных с изменением климата.

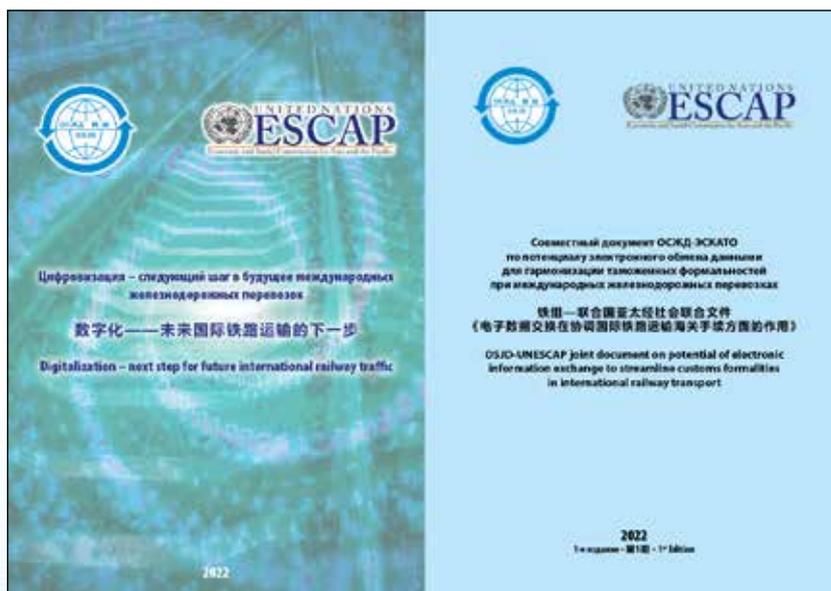


Заслушивание презентации Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича в ходе региональной конференции высокого уровня ЭСКАТО ООН по ускорению цифровой трансформации железных дорог в Азии и Тихоокеанском регионе (05.04.2023, г. Нью-Дели, Индия)

Цели включают в себя обеспечение согласованности и импульса для текущих инициатив по цифровизации железных дорог; развитие экосистемы для использования всего потенциала цифровизации железных дорог; повышение эксплуатационных характеристик, пропускной способности, надёжности, безопасности и защищённости железнодорожных активов; повышение качества обслуживания клиентов, включая простоту ведения бизнеса; создание синергии за счёт партнёрства для цифровизации железных дорог; обеспечение высокого уровня политической поддержки цифровизации железных дорог. Были определены восемь приоритетных областей цифровизации железных дорог, а также возможности для регионального сотрудничества в этих областях.

По приглашению Секретариата ЭСКАТО ООН ОСЖД приняла участие в работе Семинара по цифровой трансформации железнодорожных и мультимодальных перевозок в Северной и Центральной Азии, состоявшегося 25 и 26 апреля 2023 года в офисе представительства ООН в Казахстане в г. Алматы.

По приглашению Секретариата ЭСКАТО ООН ОСЖД приняла участие в работе Совещании экспертов по сухим портам и мультимодальным перевозкам, состоявшемся 6-7 декабря 2023 года (г. Бангкок и online). Делегация ОСЖД выступила с презентацией на тему «Деятельность ОСЖД в развитии мультимодальных перевозок», а также представила информацию о работе над разработкой документа – Информационного справочника ОСЖД по мультимодальным, интермодальным, комбинированным, контрейлерным перевозкам, в который войдут терминология и описание ключевых вопросов, связанных с мультимодальными перевозками, проводимой консультативной группой экспертов от ЭСКАТО ООН, Ассоциации высших учебных заведений транспорта (Российского университета транспорта – РУТ (МИИТ)) и АО «ПЛАСКЕ» – присоединённых предприятий ОСЖД с участием рабочего аппарата Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.



В декабре 2022 года был издан Совместный документ ОСЖД-ЭСКАТО ООН по потенциалу электронного обмена данными для гармонизации таможенных формальностей при международных железнодорожных перевозках под названием «Цифровизация – следующий шаг в будущее международных железнодорожных перевозок»

6.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

В 2023 году сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ осуществлялось как в форме обмена информацией, так и в форме участия в мероприятиях в рамках организаций.

Основанием для сотрудничества между ОСЖД и ОТИФ является подписанная руководителями обеих организаций 5 июня 1991 года договорённость о сотрудничестве и подписанный 12 февраля 2003 года документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения» (одобрен на XXXI сессии Совещания Министров ОСЖД, 17-20 июня 2003 года, г. Тбилиси, Грузия).

В марте 2023 года в Комитете ОСЖД состоялась рабочая встреча Председателя Комитета ОСЖД с Генеральным секретарём ОТИФ Вольфгангом Кюппером, в рамках которой стороны обсудили текущее состояние дел, а также перспективы развития сотрудничества между обеими организациями. В частности, со стороны ОТИФ была представлена информация о проведении работы по внедрению нового приложения Н к Конвенции КОТИФ «Единые предписания, касающиеся безопасного движения поездов в международном сообщении», ведению дел по Люксембургскому протоколу по железнодорожному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и деятельности ad hoc Комитета по правовым вопросам и международному сотрудничеству ОТИФ. ОСЖД представлена информация о проводимой работе и решениях, принятых в рамках ОСЖД, в том числе, о принятии в Организацию и присоединению к соглашениям СМПС и СМГС Лаосской Народно-Демократической Республики.

Стороны обменялись имеющейся информацией о состоянии международных железнодорожных перевозок с учётом сложной международной ситуации и выразили мнение о целесообразности взаимовыгодного сотрудничества на благо и развитие железнодорожного транспорта стран – членов обеих организаций.

В 2023 году ОСЖД и ОТИФ продолжали сотрудничество и обмен информацией по вопросам совершенствования и применения положений международных правовых актов в сфере международных пассажирских и грузовых перевозок.

Продолжалось сотрудничество ОСЖД и ОТИФ в области Правил перевозок опасных грузов. Эксперты стран – членов ОСЖД и представитель Комитета ОСЖД принимали участие в совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также в совещании Комитета экспертов МПОГ, на которых обсуждались, в том числе, вопросы гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов.

В рамках осуществления сотрудничества по правовым вопросам между ОСЖД и ОТИФ ОСЖД предоставлен статус постоянного наблюдателя в ad hoc Комитете по правовым вопросам и международному сотрудничеству ОТИФ. Представитель Комитета ОСЖД принял участия в 5-й сессии ad hoc Комитета, состоявшейся в ноябре 2023 года. В рамках заседания состоялось торжественное мероприятие, посвященное 130-летию ЦИМ и 95-летию ЦИВ, участники которого уделили особое внимание опыту применения и перспективам дальнейшего развития указанных правовых инструментов.

В 2023 году продолжалось сотрудничество и обмен информацией между ОСЖД и ОТИФ в области технических требований к инфраструктуре и подвижному составу, а также совместная работа рабочей группы технических экспертов ОТИФ (WG TECH OTIF) и Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу.

В течение 2023 года состоялись 3 совещания Рабочей группы технических экспертов ОТИФ (WG TECH) и итоговое совещание Технического Комитета ОТИФ. В рамках совещаний эксперты рассматривали вопросы, касающиеся ревизии основных приложений, так называемых единых технических предписаний телематических приложений для грузового сообщения, для пассажирского сообщения, для проблематики шума и внесенных в них актуализаций и предложений экспертов. Также продолжалось обсуждение темы реестра подвижного состава и доступа к базе данных реестра. В двух совещаниях Рабочей группы WG TECH принимал участие представитель Комитета ОСЖД.

В итоговом совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу принимал участие представитель ОТИФ (в режиме ВКС), который проинформировал участников ОСЖД о результатах проведённых совещаний.



Во время рабочей встречи ОСЖД-ОТИФ (21.03.2023, Комитет ОСЖД)

6.4. Сотрудничество с Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ)

Основанием для сотрудничества между организациями является Меморандум о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ), подписанный 4 июня 2015 года в городе Улан-Баторе (Монголия).

В соответствии с указанным документом ОСЖД и ЦИТ сотрудничают и обмениваются информацией о проводимой работе в области разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках на евроазиатском пространстве; совершенствования и подготовки правовых актов, регламентирующих перевозку пассажиров и грузов в международном железнодорожном сообщении; развития мультимодальных перевозок; организации комбинированных перевозок, перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа-Азия, перевозок почтовых отправок в контейнерах, а также перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС.

В 2023 году ОСЖД и ЦИТ не проводили работу по совместному проекту «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС», а также заседания Рабочей группы ЦИВ/СМПС.

Организациями продолжалась работа по расширению сферы применения накладной ЦИМ/СМГС. В частности, 18 января 2023 года в режиме видеоконференции состоялся совместный семинар ОСЖД, ЦИТ, ТРАСЕКА, МСЖД по использованию электронной накладной ЦИМ/СМГС на отдельных железнодорожных маршрутах ТРАСЕКА. В рамках семинара участниками были рассмотрены правовые и технические требования к использованию электронной накладной ЦИМ/СМГС, участники поделились имеющимся опытом внедрения накладной ЦИМ/СМГС, применения накладной ЦИМ/СМГС в качестве таможенного документа и обсудили имеющуюся практику в части цифровизации и электронного обмена информацией.



6.5. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам» (КСТП)

В соответствии с Договором о сотрудничестве между ОСЖД и КСТП взаимодействие осуществлялось в рамках деятельности комиссий ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, по транспортному праву, по грузовым перевозкам и ПРГ по кодированию и информатике.

Планами указанных комиссий предусмотрено участие экспертов КСТП в работе по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в международном грузовом сообщении, по вопросам применения и юридической значимости ЭЦП при перевозке грузов в международном сообщении, а также по темам: «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия», «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД», «Проведение работ по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС», совершенствования правовой базы перевозочного процесса, развития перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом и пр.

17 октября 2023 года в г. Москве состоялось XXXII Пленарное заседание Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам, приуроченное к 30-летию КСТП. В его работе приняли участие более 250 делегатов из ведомств, компаний и организаций из 20 стран Европы и Азии, руководители и представители международных объединений и организаций, в том числе Комитета ОСЖД.

В ходе заседания было отмечено, что структурные изменения на железнодорожном транспорте, перестроение транспортно-логистических цепочек, развитие мультимодальности, выстраивание новых межотраслевых и международных альянсов кардинально расширили состав участников Совета. Принцип КСТП «сотрудничество и кооперация для общего результата» уже неоднократно показал свою эффективность и безальтернативность на многих этапах развития евроазиатских транспортных связей. Присутствовали члены и гости из Китая, Южной Кореи, Ирана, Индии, стран Юго-Восточной Азии, которые по достоинству оценили эффективную платформу делового отраслевого диалога.

В приветственном обращении Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович поздравил КСТП с 30-летием, отметив его большой вклад в развитие трансъевразийских перевозок и в сотрудничество с ОСЖД. За большой вклад в развитие сотрудничества с ОСЖД руководству КСТП были вручены почётные дипломы ОСЖД.

В ходе заседания в состав КСТП были приняты новые члены:

- Китайская международная ассоциация экспедиторов (CIFA);
- Федерация грузовых экспедиторских ассоциаций в Индии (FFFAI);
- LX PANTOS (Республика Корея);
- ISACO Group (КНР);
- ООО Weisa International Freight Forwarding Co. (КНР);
- ООО Tie Tie Logistics Co. (КНР).

Таким образом, с учётом изменений в настоящее время в КСТП входят 79 членов из 19 стран мира.

В числе важнейших приоритетов в деятельности КСТП в сотрудничестве с ОСЖД – развитие перевозок по коридорам «Запад – Восток» и «Север – Юг», а также по мультимодальным маршрутам, проходящим через морские порты Азово-Черноморского бассейна, а также реализация проектов с использованием электронных навигационных пломб.

В ходе Пленарного заседания специалист по экономическим вопросам в Секции транспортной связуемости и логистики Отдела транспорта



Презентация ОСЖД на конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Логистика как наука и сфера профессиональной деятельности» (11.04.2023, Секретариат КСТП, г. Москва, гибридный формат)



Приветственное обращение Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича в режиме ВКС к участникам XXXII Пленарного заседания КСТП (17.10.2023, г. Москва)

ЭСКАТО ООН рассказал о разработке многосторонних транспортных проектов в сфере железнодорожного транспорта и логистики, цифровизации услуг в области международных железнодорожных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В презентации Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича была представлена информация о практической работе по развитию евроазиатских транспортных связей, содействию цифровизации процесса международных перевозок и процедур пересечения границ, в том числе с помощью унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, создания электронной системы «Одного окна», внедрения безбумажной технологии перевозок и др.

В презентациях и выступлениях других участников были затронуты различные аспекты грузовых перевозок, в том числе обеспечение безопасности перевозок грузов в международном сообщении, доставка скоропортящейся пищевой продукции в контексте решения задачи построения непрерывной холодильной цепи, рост объёмов перевозок по маршрутам, проходящим через страны Центральной Азии, новые логистические решения транспортных компаний и многие другие.

Представители Комитета ОСЖД также приняли участие в Конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Логистика как наука и сфера профессиональной деятельности», совместно организованной КСТП, РУТ (МИИТ, присоединённое предприятие ОСЖД) и Ассоциацией вузов транспорта. Конференция состоялась 11 апреля 2023 г. в гибридном формате в секретариате КСТП (г. Москва) с участием более 200 делегатов из Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Китая, Монголии, России и Узбекистана, представлявших вузы, компании, организации и ассоциации транспортной и логистической отраслей – членов КСТП, научное и экспертное сообщество, международные организации. Данная вторая конференция явилась логическим продолжением обсуждения, начатого в рамках Первой международной конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Развитие человеческого капитала», проведённой в 2022 году.

Основной темой состоявшейся дискуссии стало обсуждение вопросов взаимной увязки потребностей транспортно-логистической отрасли с возможностями вузовской системы, образовательными программами, содействие распространению передовых практик в сфере подготовки специалистов по транспортной логистике, а также таким направлениям, как цифровая логистика и таможенная логистика. Выступавшие с докладами и комментариями участники конференции поделились своим подходами и наработками к решению вопросов в сфере подготовки кадров в сфере транспортной логистики и решению отдельных вопросов, стоящих перед транспортной системой.

В презентации Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича участники Конференции были проинформированы о деятельности ВРГ ОСЖД в области профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок и об инновационных подходах в этой сфере, о создании Академии ОСЖД, о проведении пилотных проектов по обучению, об использовании передовых цифровых технологий в учебном процессе и перспективах на будущее.

6.6. Сотрудничество с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК)

Сотрудничество ОСЖД и ЕЭК осуществляется в рамках Меморандума о взаимопонимании, подписанного Сторонами 21 января 2016 года, и предусматривает следующие направления:

- обмен опытом и существующей практикой заинтересованными странами – членами ОСЖД и ЕЭК по организации и повышению эффективности предварительного информирования о перевозке грузов в объёме накладных и сопроводительных документов и подготовка рекомендаций на их основе;
- обмен опытом по реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок;
- обмен опытом по устранению недостатков, связанных с организацией движения поездов, в том числе в части согласования перевозок, и внедрению безбумажных технологий организации и оформления перевозок грузов, применению механизма и практики взаимодействия участников перевозочной деятельности с государственными органами;
- подготовку предложений по облегчению пересечения границ, устранению барьеров, упрощению процедур, влияющих на беспрепятственное перемещение пассажиров и грузов, в целях устранения причин, влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов на основе имеющегося международного опыта;
- подготовку предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе путём совершенствования графика движения поездов, сокращения времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований и внедрению наилучших международных практик;
- подготовку заинтересованными странами – членами ОСЖД и ЕЭК предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами – членами ЕАЭС с учётом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения каждого из государств-членов;
- проведение консультаций по вопросам развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок;
- участие представителей ЕЭК в мероприятиях, проводимых под эгидой ОСЖД, и представителей ОСЖД в заседаниях Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК.

Представители Комитета ОСЖД приняли участие в совместного «круглом столе» ЕАЭС–КСТП в формате «ЕАЭС плюс» на тему «Развитие логистической инфраструктуры и сервисов на трассах евразийских транспортных коридоров», который состоялся 6 декабря 2023 года в здании ЕЭК (г. Москва). Круглый стол, который явился продолжением совместного «круглого стола» ЕЭК и КСТП с участием представителей ОСЖД «Состояние и перспективы трансграничных перевозок», организованного 10 ноября 2022 г., был посвящён вопросам взаимодействия государственных органов, отраслевого бизнеса и науки в транспортно-логистической сфере. Обсуждение в таком формате призвано выявить передовые практики в этом вопросе для последующего предметного обсуждения мер на национальном уровне и в рамках структур ЕАЭС.

Со своей стороны, представители ЕЭК в 2023 году принимали участие в I сессии Совещания Министров ОСЖД, а также в совещаниях рабочих органов ОСЖД – Комиссии по транспортной политике и стратегии развития, Комиссии по грузовым перевозкам.



Совместный Круглый стол ЕЭК и КСТП «Развитие логистической инфраструктуры и сервисов в евразийских транспортных коридорах» с участием представителей Комитета ОСЖД (06.12.2023, г. Москва, в гибридном формате)

6.7. Сотрудничество с другими международными организациями

Председатель Комитета ОСЖД принял участие в Шестнадцатом (Юбилейном) ежегодном заседании Постоянной межправительственной комиссии ТРАСЕКА. По приглашению ПС МПК ТРАСЕКА Председатель Комитета ОСЖД принял участие в Форуме по мультимодальным перевозкам и логистике. В штаб-квартире ТРАСЕКА состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД с Генеральным секретарём ТРАСЕКА Асетом Асавбаевым, в рамках которой были рассмотрены вопросы подготовки проекта меморандума о сотрудничестве между обеими организациями и сотрудничества в рамках пилотного проекта по использованию электронной накладной ЦИМ/СМГС на определенных маршрутах ТРАСЕКА.

Представитель ОСЖД принял участие в работе 42-й сессии рабочей группы VI (по товарораспорядительным документам в мультимодальном сообщении) Комиссии ООН по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ) в качестве наблюдателя.



United Nations
UNCITRAL



Делегация Комитета ОСЖД на 16-м ежегодном заседании МПК ТРАСЕКА (10.02.2023, г. Тбилиси, Грузия)



Участники 16-го ежегодного заседания МПК ТРАСЕКА (10.02.2023, г. Тбилиси, Грузия)

7.

Приложение 1 Основные производственные показатели железных дорог ОСЖД за 2023 год





Azərbaycan
Dəmir Yolları

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»)



Основные показатели эффективности

Наименование показателя	Единица измерения	2022 год	2023 год	Соотношение в %
				2023/2022
Грузовые перевозки:	тыс. тонн	18 730,5	18 275,9	97,6
(в том числе, международные)	тыс. тонн	15 273,0	15 007,4	98,3
Пассажирские перевозки:	тыс. пасс.	5136,5	7185,0	139,9
(в том числе, международные)	тыс. пасс.		-	-

Создание новых контейнерных маршрутов

В 2023 году расширилась география контейнерных перевозок в составе контейнерного поезда. Новый маршрут создан в рамках сервиса по перевозке контейнерных поездов со станции Тобольск ОАО «РЖД» назначением на станцию Апшерон ЗАО «АЖД» с грузом полипропилен и полиэтилен. Данный сервис уже вышел на еженедельную основу и ориентирован на широкую номенклатуру грузов. Кроме того, динамика роста контейнерных перевозок увеличилась и по МТК «Север – Юг». На регулярной основе перевозятся контейнерными поездами лесоматериалы по отправке со станции Човью ОАО «РЖД» назначением в терминал Астара (Иран). Далее грузы следуют на автотранспорте в направлении Ирана и стран Персидского залива. Таким образом, по сравнению с морскими маршрутами, этот маршрут значительно сокращает время и благоприятствует развитию транзитных перевозок грузов в направлении иранского морского порта Бендер-Аббас.

Ввод новых железнодорожных линий

На освобождённых территориях Азербайджана ведутся работы по капитальному ремонту и восстановлению железнодорожных путей на участке Горадиз – Агбенд и Евлах – Агдам, которые планируется завершить в 2024 году.

Модернизация объектов инфраструктуры

Подготовлено Соглашение между Правительством Азербайджанской Республики и Правительством Российской Федерации о сотрудничестве по развитию железнодорожной инфраструктуры и грузовых перевозок на международном транспортном коридоре МТК «Север – Юг». По результатам совместной работы ОАО «РЖД» и ЗАО «АЖД» сформирован перечень конкретных мероприятий, в том числе для повышения эффективности работы пограничных станций и для обеспечения увеличения объёмов перевозок, начата работа по развитию железнодорожных пунктов пропуска пограничных станций Дербент (РФ) и Ялама (АЗ). Участок Дербент – Самур переводятся на систему тяги с использованием переменного тока.

В 2023 году продолжены работы по проекту «Реконструкция систем электроснабжения, сигнализации и связи железнодорожной линии Баку – Бёюк-Кястик» – составляющей части международного транспортного коридора Восток – Запад, проходящего по территории Азербайджана.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

В 2023 году согласно контракту, подписанному между ЗАО «АЖД» и компанией Stadler на закупку поездов FLIRT, четыре поезда из 10 заказанных были доставлены в Республику с целью предоставления качественных и комфортных услуг по перевозке пассажиров. Также успешно развивается сотрудничество между ЗАО «АЖД» и Sia Baltic Loco Group, благодаря чему была произведена модернизация и капитальный ремонт локомотивов в Латвийской Республике. Кроме того, в рамках проекта «Приобретение новых грузовых вагонов» было закуплено 303 единицы 40-футовых универсальных



Новый вагон-платформа для ЗАО «АЖД»

фитинговых вагонов-платформ, а на 2024 год запланировано дальнейшее приобретение нового подвижного состава.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

В связи с приостановлением курсирования пассажирских поездов в международном сообщении с марта 2020 года из-за пандемии COVID-19, показатели объема перевозок пассажиров отсутствуют. Внутригосударственное пассажирское сообщение было возобновлено с 19 марта 2022 года.

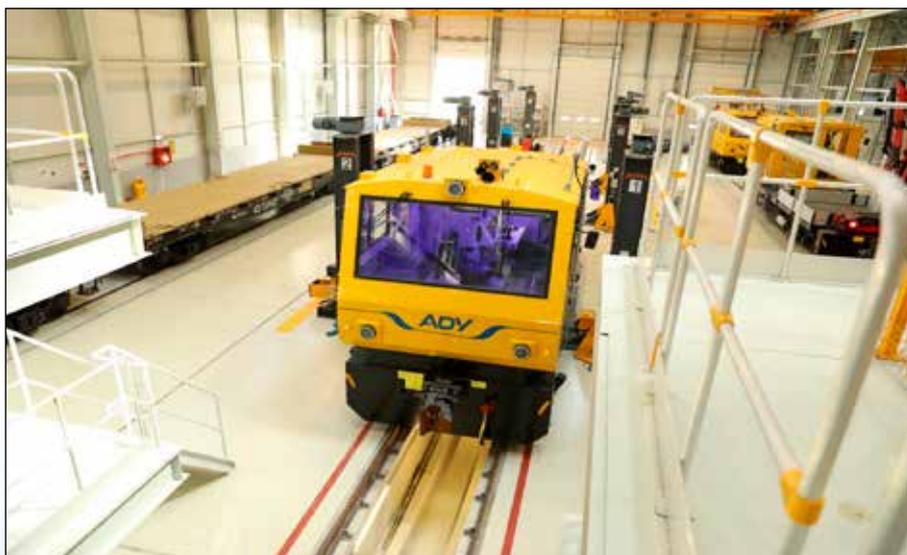
Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

В рамках Соглашения между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой по МТК «Север – Юг» на станции Астара (Азербайджан) планируется строительство дополнительных путей для увеличения пропускной способности и ремонт существующих путей. Пограничный терминал Астара расположен на территории Ирана на площади 35 гектаров, в 1,4 км от границы с Азербайджаном. С начала 2018 года здесь проводятся погрузочные, разгрузочные операции, и объем перевалки грузов на терминале на сегодняшний день составил более 2 млн. тонн. В свою очередь, реализация проекта строительства недостающего железнодорожного участка Решт – Астара на территории Ирана позволит исключить необходимость перегрузки грузов и, таким образом, снизит стоимость перевозки и сроки доставки перевозимых грузов.

Также ЗАО «АЖД» осуществляет обмен электронными данными по грузовой накладной при осуществлении трансграничных перевозок в Россию, Казахстан, Туркменистан, Грузию и в обратном направлении. Продолжаются работы по разработке интеграционных решений с таможенными органами на стыковых пунктах. Кроме того, ведутся работы поэтапного улучшения существующих Информационных систем перевозочного процесса и в ЗАО «АЖД» функционирует новая система ADY Smart, которая позволяет в реальном режиме контролировать вагонный, локомотивный, контейнерный, пассажирский парк, а также всю оперативную работу станций и депо.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

При поддержке международных экспертов реализована программа трансформации, которая прошла в несколько этапов. В рамках программы трансформации создана корпоративная структура. Решением Наблюдательного совета ЗАО «АЖД» была утверждена корпоративная структура ЗАО «АЖД».



Современная путеремонтная техника для ЗАО «АЖД»



Белорусская железная дорога (БЧ)



Белорусская железная дорога является одним из важнейших транспортных комплексов страны.

Единая и слаженная система железнодорожного транспорта позволяет отрасли строить работу по-новому, разрабатывать и внедрять новейшие передовые технологии, обеспечивать безопасность, бесперебойность и надёжность функционирования сложнейшего транспортного комплекса страны.

Белорусской железной дорогой во взаимодействии с грузовладельцами в 2023 году обеспечено развитие экспортно-импортных, транзитных и внутриреспубликанских перевозок.

Большое внимание уделяется организации перевозок грузов в контейнерах, и, в первую очередь, специализированными контейнерными поездами.

Проработаны транспортно-логистические схемы доставки экспортной продукции, в том числе ускоренными контейнерными поездами, по следующим маршрутам с участием транспортной инфраструктуры Российской Федерации:

- через порты Северо-Западного региона России, порты Чёрного и Азовского морей, Дальневосточного бассейна;
- по «сухопутным» маршрутам в направлении стран Центральной Азии, Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона;
- с использованием международного транспортного коридора «Север – Юг» в направлении портов Ирана, в том числе через российские порты Каспийского моря.

В рамках развития перевозок организованными контейнерными поездами Белорусской железной дорогой на постоянной основе проводится работа, направленная на установление дополнительных маршрутов поставок экспортных грузов. Таким образом, за 2023 год Перечень международных контейнерных поездов был дополнен 5 маршрутами следования контейнерных поездов, в том числе:

- сообщением Казахстан – Россия – Беларусь – Польша по маршруту следования: Жанаул – Карталы I – Закопье-стык – Свислочь;
- сообщением Беларусь – Россия – Казахстан – Китай по маршруту следования: Калий I/Калий III/Калий IV/Муляровка – Заольша-стык – Карталы I – Достык;
- сообщением Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Кыргызстан по маршруту следования: Брест – Красное – Семиглавый Мар – Сарыагаш – Карасу-Узбекский (эксп. на Савай) – Ош;
- сообщением Беларусь – Россия – Казахстан по маршруту следования: Сморгонь – Красное – Семиглавый Мар – Жеты-Су/Бурундай/Алматы I;
- сообщением Беларусь – Россия – Казахстан – Китай по маршруту следования: Калий I/Калий III/Калий IV/Муляровка – Карталы I – Достык.

Терминальная инфраструктура Белорусской железной дороги позволяет осуществлять обработку контейнерных поездов во всех областях Беларуси и может быть задействована при организации прямых контейнерных сервисов.

На Белорусской железной дороге созданы благоприятные условия для продвижения грузов через границы, развития и повышения эффективности использования транзитного потенциала Республики Беларусь для каждого транзитного грузопотока.

В складывающихся экономических условиях Белорусская железная дорога решает задачу оптимизации



Современный пассажирский электропоезд

грузовых перевозок путём внедрения инновационных подходов, основанных на электронных документах, средствах ЭЦП и криптографической защиты в качестве одного из основных действенных инструментов повышения привлекательности железнодорожного транспорта.

В настоящее время развитие таможенных и информационных технологий при перевозке грузов железнодорожным транспортом в Республике Беларусь находится на высоком уровне, внедрено и интенсивно развивается электронное декларирование, предварительное информирование, активно развиваются транзитные технологии.

Основным подходом, используемым в создании механизмов администрирования, основанных на балансе между эффективностью таможенного контроля и устранением излишних административных барьеров, позволяющих упростить и ускорить прохождение через таможенную границу грузов, безусловно, является внедрение цифровых, безбумажных технологий.

Практическое применение безбумажных технологий в международном сообщении в настоящее время реализовано:

- в транзитном сообщении Калининградская обл. – Беларусь – Литва – Россия, Латвия – Беларусь – Россия и обратно – перевозки порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику;
- в двустороннем сообщении Беларусь – Россия – перевозки порожних вагонов, грузов (за исключением некоторых категорий грузов) по всем белорусско-российским железнодорожным погранпереходам (за исключением Калининградского направления);
- в двустороннем сообщении Беларусь – Литва, Беларусь – Латвия – перевозки порожнего подвижного состава (вагоны, контейнеры), обмен досылочными ведомостями с применением ЭЦП;
- организовано проведение тестовых перевозок грузов на основе электронных накладных СМГС с полным отказом от использования накладных СМГС в виде бумажных документов в международном сообщении Беларусь – Латвия – Беларусь, Беларусь – Литва – Беларусь.

С целью автоматизации таможенных операций организовано выполнение мероприятий в части взаимодействия с таможенными органами Республики Беларусь на основе электронных документов при осуществлении грузовых перевозок.

Подписан Порядок организации информационного взаимодействия таможенных органов Республики Беларусь с Белорусской железной дорогой при совершении таможенных операций в отношении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь с использованием электронных накладных СМГС, а также представления таможенным органам сведений в электронном виде в целях уведомления о прибытии (убытии) товаров на (с) таможенную (-ой) территорию (и) ЕАЭС.

Создана техническая база применения любых электронных перевозочных, грузосопроводительных, таможенных и иных документов, необходимых для перемещения грузов железнодорожным транспортом через таможенную границу по безбумажной технологии.



Контейнерная площадка в Колядичах



Контейнерная площадка в Витебске



**ЗАО «МАВ – Венгерские государственные
железные дороги»
(ЗАО «МАВ»)**



Объём перевозок пассажиров и грузов 2023 года к уровню 2022 года, отдельно объёмы международных перевозок

	2023 г.			2023/2022 гг.	2023/2022 гг.
	Внутр. (пасс.)	Международ. (пасс.)	Всего (пасс.)	+/-	+/-
Пассажирские перевозки				Внутр. (%)	Международ. (%)
ЗАО «МАВ-ШТАРТ»	177 783 047	3 294 413	181 077 460	+34,8	+14,7
ЗАО «ДьШЭВ»	8 737 205	280 035	9 017 240	+45	+31
Всего:	186 520 252	3 574 448	190 094 700	+35,2	+15,8

	2023 г.			2023/2022 гг.	2023/2022 гг.
	Внутр. (тонно-км брутто)	Международ. (тонно-км брутто)	Всего (тонно-км брутто)	+/-	+/-
Грузовые перевозки				Внутр. (%)	Международ. (%)
Всего:	5 767 345 233,9	15 136 831 835,3	20 904 177 069,2	-17	-9,7

Объёмы пассажирских перевозок

В 2023 году венгерскими железнодорожными компаниями ЗАО «МАВ-ШТАРТ» и ЗАО «ДьШЭВ», выполняющими пассажирские перевозки, в общей сложности было перевезено более 190 млн. пассажиров, в том числе компанией ЗАО «МАВ-ШТАРТ» в целом было перевезено 181 млн. пассажиров, пассажиропоток на международных линиях составил 3,3 млн. человек. На внутренних линиях пассажиропоток составил 177,8 млн. человек, что больше на 34,8 % к уровню 2022 года. ЗАО «ДьШЭВ» в целом перевезло близко 9 млн. пассажиров, из них 280 тыс. пассажиров в международном сообщении, что на 31 % больше в сравнении с 2022 г. Во внутреннем сообщении количество пассажиров, перевезённых ЗАО «ДьШЭВ» увеличилось на 45 % к 2022 г. и составило 8,7 млн. пассажиров.

Объёмы грузовых перевозок

Касательно объёмов перевозок железнодорожных грузовых компаний, грузооборот железнодорожного транспорта в Венгрии в 2023 году превысил 20,9 млрд. тонно-километров брутто. Во внутреннем сообщении грузооборот снизился на 17 % по сравнению с 2022 годом, и составил 5,8 млрд. брутто-километров, а в международных перевозках он составил 15,1 млрд. брутто-километров, что на 9,7 % меньше по сравнению с предыдущим годом.

Согласно информации компании ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (РЦХ), которая является лидером на рынке железнодорожных грузовых перевозок в Венгрии, в 2023 году сфера деятельности перевозок грузов по железной дороге была подвержена серьёзным рыночным и эксплуатационным проблемам. Среди них, в первую очередь, необходимо отметить последствия, вызванные промышленной рецессией, введёнными ограничениями движения поездов в связи с путевыми строительными и ремонтными работами, которые производились на разных железнодорожных линиях, а также военным конфликтом и последствиями непогоды в отдельных регионах.

В сравнении с 2022 годом объёмы грузовых перевозок ЗАО «РЦХ» в 2023 году снизились на 14,70 % (19,497 млн. тонн грузов), а грузооборот составил 4125 млн. т·км, что на 14 % ниже.

Объёмы перевезённых грузов за 2023 год составили 19,497 млн. тонн грузов (в том числе, экспорт – 6,713 млн. т, импорт – 7,098 млн. т, транзит – 2,185 млн. т, внутреннее сообщение – 3,502 млн. т). Доля комбинированных перевозок составила 12,7 % (2,477 млн. т, включая и оборот порожних вагонов), а доля перевозок опасных грузов достигла 19,01 % (3,707 млн. т).

Новые контейнерные маршруты

В рамках развития железнодорожных линий была проведена реконструкция более 13 километров железнодорожного пути между Сегед (Рендезё) и Рёске. Благодаря выполненным работам, грузовые поезда, в том числе контейнерные, теперь могут курсировать по железнодорожной линии Сегед – Рёске – Хоргош – Суботица. На период осуществления реконструкции и полного закрытия железнодорожной линии Будапешт – Келебия, эта линия временно будет служить объездной дорогой для транзитных грузовых перевозок, обеспечивая возможность железнодорожного сообщения в направлении север-юг.

В 2023 году поезда ЗАО «РЦХ» курсировали по новым маршрутам, осуществляя перевозки украинских сельскохозяйственных грузов в порты Адриатики (1 071 076 тыс. т, 1863 ДФЭ Копер, 833 ДФЭ Триест), которые формировались как еженедельные поезда по готовности.

Перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

В ноябре 2023 года специалисты ЗАО «МAB» и УЗ согласовали и завершили исправление ошибок и ввод согласованных данных, необходимых для электронного обмена информацией с помощью системы предварительных сообщений HERMES30 (H30). Предварительное информирование с помощью сообщений H30 содержит основные данные накладной, а именно: номер накладной, информацию о грузоотправителе и грузополучателе, наименование пункта назначения, характеристики груза и данные вагона.

В прошлом году специалисты ЗАО «РЦХ» и УЗ завершили подготовительные согласования по разработке системы электронного обмена данными перевозочных накладных в формате XML-файлов. Благодаря электронному обмену информацией обеим железнодорожным компаниям потребуется меньше времени для ввода данных накладных, то есть понадобится только проверка и принятие полученных данных. Таким образом, значительно сократится время простоя поездов на пограничной станции, так как данные передаются в момент отправки состава. Это позволит выполнять некоторые процедуры оформления, которые выполнялись бы только при фактическом прибытии состава, уже до прибытия поезда.

Модернизация объектов инфраструктуры

В 2023 году был сдан в эксплуатацию железнодорожный поворотный треугольник, построенный возле г. Эрд, между железнодорожными линиями МAB № 30а Будапешт – Секешфехервар и № 40а Будапешт – Пустасабольч, что позволило разделить региональные и дальние пассажирские перевозки, а также пассажирские и грузовые перевозки между Эрдом и Келенфёльдом, который находится на участке подъездного пути к Будапешту.

После модернизации железнодорожной линии МAB № 101 Пюшпёкладань – Бихаркерестеш была завершена и электрификация этой линии, что открыло возможность использования составов на электрической тяге на участке от Будапешта до Бихаркерестеш (венгерско-румынская граница). С румынской стороны модернизация и электрификация железнодорожной линии Румынская граница – Надьварад – Коложвар начнётся в 2024 году.

Завершилась реконструкция железнодорожного пути на участке Пюшпёкладань – Береттёуйфалу линии МAB, в результате которой максимальная допустимая скорость увеличилась до 100 км/ч, а максимальная допустимая нагрузка на ось составляет 225 кН. На линии установлено новое оборудование для обеспечения безопасности, все станции находятся под управлением центральной системы управления движением поездов (KÖFI), пограничная станция Бихаркерестеш обслуживается местным управлением движения.

Продолжались работы по модернизации и электрификации железнодорожной линии МAB № 136 Сегед (Рендезё) – Рёске (венгерско-сербская граница). Поскольку в 2022 году началась модернизация линии № 150 Будапешт – Келебия (граница с Сербией), требующая полного закрытия пути, с целью поддержания международных грузовых перевозок, железнодорожная линия № 136, на которой тоже проводятся работы по реконструкции,



открыта для проезда поездов с 18.00 до 6.00. Вновь открытое железнодорожное сообщение на этой линии также облегчит межрегиональное сообщение между Сегедом, Суботицей и их окрестностями. В настоящее время линия является однокольной и пригодна только для дизельной тяги. На данный момент на линии проводятся работы по строительству контактной сети и подстанции, оформление разрешений на их эксплуатацию. По завершении модернизации железнодорожной линии Сегед – Суботица откроется возможность использования электроподвижных составов. Благодаря этому, по окончании строительства скорость движения пассажирских поездов на венгерском участке увеличится с 60 км/ч до 120 км/ч.

Продолжалась модернизация участка железнодорожной линии № 120 между Бекешчаба и Лёкёшхаза (венгерско-румынская граница), в ходе которой будет выполнена реконструкция существующего железнодорожного пути протяжённостью около 30 км и построен новый второй путь. В результате нагрузка на ось увеличится с 210 кН до 225 кН, а максимальная допустимая скорость увеличится со 100 км/ч до 160 км/ч. В процессе модернизации также будет обновлена система электроснабжения тяги, проведены работы по установлению нового оборудования безопасности и телекоммуникаций.

На одной из важнейших магистралей Венгрии № 1 Будапешт –Хедьешхалом, которая является

частью железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД № 5 и № 6, продолжались работы по установке системы центрального управления движением (KÖFI) и модернизация европейской системы управления движением поездов 1-го уровня (ETCS L1).

В результате реализации проектов модернизации железнодорожной инфраструктуры предыдущих годов в 2023 году на линиях MAV № 30а Будапешт – Секешфехервар, № 40а Будапешт – Пустасабольч, № 80а Будапешт – Ракош-Хатван и № 100а Ференцварош – Монор введена в эксплуатацию европейская система управления движения поездами 2-го уровня (ETCS L2).

В прошлом году в рамках проекта модернизации линии Будапешт – Келебия – Суботица – Белград, продолжались работы по реконструкции на всём участке железнодорожной линии MAV Будапешт – Келебия.

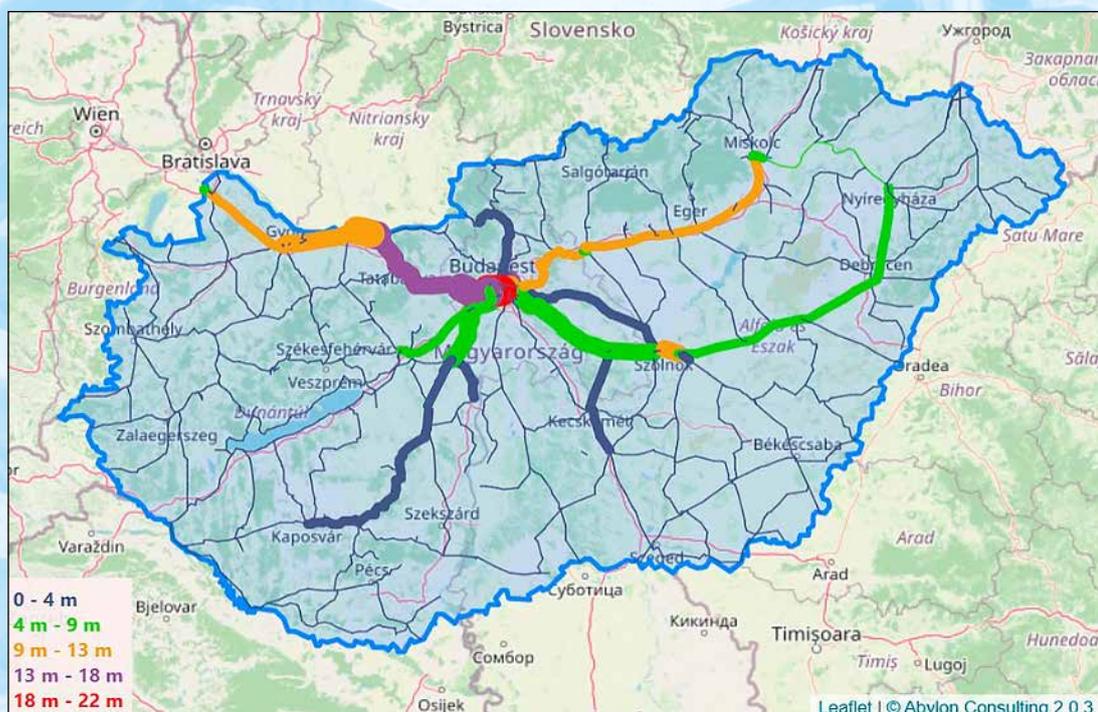
Повагонные железнодорожные перевозки грузов

Согласно данным за первый год программы государственной поддержки повагонных железнодорожных грузовых перевозок, утверждённой Комитетом ЕС ещё в 2021 году, констатируется, что в результате выполнения программы данный сегмент смог сохранить прежние объёмы и по сравнению с данными за предыдущий год, наблюдается даже небольшое увеличение объёмов перевозок. Таким образом, данная программа поддержки считается успешной, потому что она достигла своих поставленных целей за первый год.

С целью сохранения и стимулирования возобновления объёмов железнодорожных перевозок повагонных грузов на основании программы поддержки в период 2022-2025 гг. Правительством Венгрии предоставляется безвозмездная финансовая помощь участникам железнодорожного сектора в размере 6,4 млрд. форинтов (16,5 млн. евро) в год, что является особенно необходимым для того, чтобы Венгрия становилась центром логистики и распределения грузов в области железнодорожных грузовых перевозок в Центральной Европе.

В рамках программы господдержки ЗАО «МAB» выполняет не только ежемесячный контроль, измерение объёмов, передачу поддержки, но и время от времени пересматривает воздействия сегмента на окружающую среду для полноценной оценки реализации программы.

Приведённая ниже карта наглядно показывает те основные транспортные маршруты, по которым осуществлялись перевозки повагонных грузов с подъездных путей в составе сформированных на узловых станциях поездов. Благодаря тому, что по обозначенным маршрутам следуют грузовые поезда, осуществляющие перевозки большого количества грузов с помощью электрической тяги, по указанным маршрутам можно сэкономить наиболее значительное количество выбросов углекислого газа. Реализация государственной программы активно содействовала поддержанию конкурентоспособности железнодорожного сектора.



Железнодорожные линии, обеспечивающие значительную экономию выбросов углекислого газа (млн. кг)

В рамках одного из приоритетных проектов ЗАО «МAB» по развитию железнодорожных вокзалов в декабре 2023 года завершился новый этап реконструкции будапештского Западного вокзала (вокзал «Будапешт-Ньюгати»). Благодаря проделанным работам в прошлом году были полностью обновлены фасад, главная лестница и башни центрального здания, и вокзал вновь встречает пассажиров в своём первозданном великолепии. Работы будучи завершены в 2024 году.



Вокзал «Будапешт-Ньюгати»

В мае 2023 года на будапештском железнодорожном Восточном вокзале (вокзал «Будапешт-Келети») открылся доступный и для маломобильных пассажиров, современный Сервисный центр по обслуживанию пассажиров. Благодаря этому проекту на 137-летнем вокзале Келети, который обслуживает более 12,2 миллиона поездок в год, компанией ЗАО «МАВ-ШТАРТ» была создана первая комплексная зона полного обслуживания пассажиров. Основная цель создания Сервисного центра, который расположен на площади 1542 квадратных метра, – обеспечить соответствие столичного вокзала требованиям современного времени как для пассажиров, так и для персонала. Новый сервисный центр предлагает комплекс услуг, включающий возможность приобретения билетов, получения информации, административных услуг, бюро находок и сервис хранения багажа.



Сервисный центр по обслуживанию пассажиров на железнодорожном вокзале «Будапешт-Келети»

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

В рамках контракта с производителем Stadler Bussnang AG на поставку 40 пассажирских электропоездов большой вместимости, осуществилась поставка последнего, 40-го двухэтажного электропоезда типа KISS, который уже курсирует на железнодорожных линиях ЗАО «МАВ». Двухэтажные электропоезда производства Stadler оснащены современной системой информирования пассажиров, просторными пассажирскими салонами, WiFi, сетевыми розетками для зарядки мобильных телефонов и ноутбуков, а также новейшей системой видеонаблюдения. Современные двухэтажные составы электропоездов курсируют в основном на самых загруженных пригородных линиях Будапешта.

В 2023 году была завершена программа модернизации парка пригородных поездов ЗАО «МАВ-ШТАРТ», в рамках которой на электропоездах типа FLIRT, курсирующих в пригородном и региональном сообщении, с целью повышения комфорта пассажиров было усовершенствовано оборудование безопасности движения. В результате 59 электропоездов, приобретённых ЗАО «МАВ-ШТАРТ» в период с 2006 по 2010 год, были оснащены самым современным оборудованием управления движением поездов – системой ETCS L2. Благодаря этому поезда могут курсировать с максимальной скоростью 160 км/ч на ещё большем количестве железнодорожных линий. В конце года также была завершена программа стандартизации парка пригородных поездов, и первые закупленные электропоезда типа FLIRT были обновлены внутри и снаружи, получили сине-белую внешнюю цветовую

окраску и могут обеспечивать тот же уровень обслуживания, что и более новые поезда.

Для повышения уровня обслуживания пассажирских перевозок и обновления парка тягового подвижного состава, в 2023 году группа «МАВ» подписала контракт с французской локомотивной лизинговой компанией Akiem на аренду 15 двухсистемных локомотивов типа ES64 U2 V7 с бортовым управлением движения поездами ETCS. Локомотивы мощностью 6400 кВт могут тянуть составы со скоростью до 160 км/ч на подходящих участках пути в Венгрии и имеют лицензию на эксплуатацию не только в Венгрии, но и в Германии, Австрии, Румынии, Хорватии и Сербии.



Современный двухэтажный электропоезд

На основании поручения ЗАО «РЦХ» китайская компания CRRC Zhuzhou Locomotive Co. Ltd. разработала локомотивы, использующие электрогибридную технологию. Данные локомотивы специализированы на задачах, связанных с перевозками грузов в области линейной тяги поездов и маневровых работ. С помощью аккумуляторного режима электрогибридный локомотив может дальше работать даже в случаях перебоя электроснабжения, обрыва контактной сети или прекращения услуги электроснабжения по какой-то другой причине. В результате этой разработки ЗАО «РЦХ» были закуплены 2 маневровых гибридных локомотива типа CRRC, которые прошли испытания в тестовом режиме, получили лицензию и были введены в эксплуатацию.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

Касательно подготовительных работ по строительству высокоскоростной железнодорожной линии Будапешт – Варшава, в настоящее время ведутся подготовительные мероприятия по оценке влияния на окружающую среду, целью которых является подготовка экологического обоснования проекта и получение комплексного экологического разрешения для венгерского участка.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

С ноября 2023 года после многолетнего перерыва вновь начали курсировать пассажирские поезда на железнодорожной линии Сегед – Рёске – Хоргош – Суботица. Венгерско-сербский пограничный переход обслуживают 5 пар международных пассажирских поездов в день. Контролирующие органы Сербии и Венгрии проводят официальные проверки вместе на пограничной станции Рёске с 30-минутной остановкой поезда.

На железнодорожной линии Будапешт – Хедьешалом – Вена с декабря 2023 года в пилотном режиме начали курсировать две пары ежедневных поездов RailJet, следующих без остановки через пограничную станцию Хедьешалом. Цель – сократить время движения поездов на 15 минут.

В рамках группы компаний «Рейл Карго Груп» был запущен проект унификации организации, управления и осуществления движения поездов на международных маршрутах, курсирующих между Венгрией и Австрией. Реализация этого проекта даст возможность поездам курсировать без замены локомотива, машиниста и без остановки на пограничной станции с использованием многосистемных электровозов, а также так называемых интероперабельных машинистов, квалифицированных на международном уровне (со знанием венгерского и немецкого языков, инструкций по сигнализации и движению поездов инфраструктуры обеих стран). Благодаря проекту несколько машинистов уже сдали экзамены, и в настоящее время таким образом курсирует одна пара поездов № 44300/44303 на участке Дьёр – Вена.



Пригородный электропоезд производства компании Stadler



АО «Грузинская железная дорога» (ГР)



Объём перевозок грузов и пассажиров к уровню 2022 года, отдельно объёмы международных перевозок

В 2023 году Грузинской железной дорогой перевезено 13 551 тыс. тонн (91,7 % к 2022 г.) грузов, в том числе в международном сообщении 11 930 тыс. тонн (92,6 % к 2022 г.).

Объём перевозок пассажиров в 2023 г. составил 2283,362 тыс. пассажиров (142,3 % к уровню 2022 г.), в том числе в международном сообщении – 40,745 тыс. пассажиров (84,2 % к уровню 2022 г.).

Создание новых контейнерных маршрутов

С целью необходимости совершенствования мультимодальных перевозок, беспрепятственного пропускa грузов и развития транзитного потенциала контейнерных перевозок через Грузию, с использованием Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), основными направлениями которого являются перевозки грузов в сообщении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция – страны ЕС при помощи фидерных судов через порты Каспийского моря и в обратном направлении, между Сторонами ТМТМ были заключены Соглашения об организации железнодорожно-фидерного сообщения между портами Актау – Баку (Алят) и о взаимодействии и мерах ответственности за несоблюдение сроков доставки при организации перевозок грузов в контейнерах и вагонах по маршруту ТМТМ.

Ввод новых железнодорожных линий

Одним из приоритетных направлений развития железнодорожного транспорта Грузии является создание условий для увеличения транзитного потенциала по территории Грузии.

Для реализации расширения инфраструктуры на транзитных маршрутах, в рамках трёхстороннего межправительственного Соглашения о Проекте внедрения новой железнодорожной линии Баку (Азербайджан) – Тбилиси (Грузия) – Карс (Турция) (БТК) и статьи 7 Базового Соглашения о железнодорожных грузовых и пассажирских перевозках, заключённого между правительствами Грузии и Турции, были утверждены Правила приёма-сдачи поездов и пассажирских/грузовых вагонов на передаточной/приёмной станции Ахалкалаки. И несмотря на то, что в настоящее время в стадии реализации полная реабилитация существующего железнодорожного участка Марабда – Ахалкалаки вышеупомянутой линии и строительные работы на новом участке Ахалкалаки – Карцахи (государственная граница Грузии), новая железнодорожная линия БТК, которая функционировала с сентября 2017 года по май 2023 года в тестовом режиме, уже стала важным элементом соединения маршрута Европа – Азия.

Для облегчения процесса перевозки, а также ускорения передачи вагонов и контейнеров между Грузией и Турцией по межгосударственному стыковому пункту Ахалкалаки (ГР) и значительного сокращения сроков доставки грузов, с руководством Турецких железных дорог достигнута договорённость о перевозке грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС. Передаточная станция Ахалкалаки имеет технические возможности для осуществления дальнейших перевозок, как с перегрузкой груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, с перестановкой вагонов на тележки другой ширины колеи или с применением раздвижных колёсных пар, так и для обработки контейнерных поездов.

Железнодорожная линия (БТК) является неотъемлемой частью участка железной дороги Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи (государственная граница Грузии/государственная граница Турции), являющегося составной частью железнодорожной линии Азербайджан – Грузия – Турция. На сегодняшний день участок Карс – Джанбаз – Карцахи – Ахалкалаки – Марабда – Тбилиси включён как ответвление 5«к» и 10«н» от основных маршрутов железнодорожных коридоров № 5 и № 10 ОСЖД.

Модернизация объектов инфраструктуры

АО «Грузинская железная дорога» осуществляет проект модернизации главной железнодорожной магистрали Тбилиси – Махинджаури в соответствии с установленной формой и правилами Жёлтой книги Международной федерации инженеров-консультантов (FIDIC Yellow Book), работы по проектированию и строительству которой производит выбранная посредством международного тендера строительная компания ООО «23-е бюро Китайской железной дороги», с которой 12 августа 2011 года был заключён соответствующий договор.

Контрактная сумма для реализации проекта составляет примерно 249 млн. швейцарских франков.

Основными целями проекта модернизации являются: обеспечение максимальной безопасности движения поездов, увеличение грузопропускной способности и скорости движения поездов, сокращение времени в пути следования и текущих эксплуатационных расходов.

Общая строительная длина главного (перевального) участка проекта, включая тоннели и мосты, составляет 40,281 км.

В целом общее выполнение составляет 98,75 % (по данным отчёта инженера по техническому надзору, январь 2024 г.).

Следует отметить, что в рамках проекта уже завершено строительство 6 новых тоннелей, в том числе крупнейшего в регионе тоннеля, длина которого составляет 8300 м. Завершено строительство 10 новых мостов.

В 2022 году завершились реконструкции участка Шорапани – Харагаули, к лету 2024 года планируется завершение строительства нового участка Хашури – Молити, в том числе строительство новой подстанции и реконструкция двух старых существующих подстанций.

В этот же период параллельно вводятся в эксплуатацию новые системы сигнализации, централизации и блокировки.

Результатом завершения проекта модернизации станет существенное улучшение инфраструктуры на наиболее сложном перевальном участке для осуществления железнодорожных операций: Время в пути следования сократится примерно на 40-50 минут, железнодорожное сообщение станет значительно безопаснее, и что самое главное – вместо 27 млн. тонн грузов Грузинской железной дороге будет предоставлена возможность перевозить 50 млн. тонн грузов в год.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

На сегодняшний день АО «Грузинская железная дорога» осуществляет перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении по межгосударственным пограничным переходам, в частности, с Азербайджанской Республикой – по станциям Гардабани (ГР) – Бёюк-Кясик (стыковой пункт) (АЗ), с Республикой Армения – по станциям Садахло (стыковой пункт) (ГР) – Айрум) (АРМ) и Турецкой Республикой – по станциям Карцахи (ГР) – Джанбаз/Демир (ТСДД) (стыковой пункт Ахалкалаки) (ГР) на основании действующих двусторонних договоров и соглашений по работе межгосударственного стыкового пункта (МГСП), регулирующих порядок взаимодействия Сторон при организации железнодорожных перевозок и технологию передачи подвижного состава, грузов и контейнеров в прямом железнодорожном сообщении между Сторонами. При этом через межгосударственный пограничный переход с Российской Федерацией через пограничные станции Гантиади (Грузия) – Весёлое (Россия) железнодорожные перевозки не осуществляются, так как действует конвенционный запрет. Также перевозки грузов в железнодорожно-паромном сообщении между Грузией, Республикой Болгарией и Украиной осуществляются на основании межправительственных соглашений, в частности, трёхстороннего Соглашения между Республикой Болгарией, Грузией и Украиной о совместной эксплуатации железнодорожной паромной переправы между портами Поти/Батуми (Грузия) и Варна (Республика Болгария) и Поти/Батуми (Грузия) и Паромная (Украина), на основании которого утверждены правила, регулирующие процесс перевозок грузов через порты Поти/Батуми (Грузия) и Паромная (Украина), кроме этого двустороннего Соглашения между Грузией и Российской Федерацией об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Поти (Грузия) и Кавказ (Россия).

Для облегчения и ускорения процесса перевозки в 2017 году между АО «Грузинская железная дорога» и АО «Укрзалізниця» было подписано «Соглашение об электронном обмене данными при перевозке грузов в международном железнодорожно-паромном сообщении», согласно которому обмен данными между Сторонами поддерживается в реальном режиме с момента приёма груза к перевозке или приёма сообщения (электронных данных накладной) или груза от третьей железной дороги, изменения договора перевозки, изменения номера вагона и формирования поезда для сдачи на сопредельную пограничную станцию.

Для ускорения и упрощения таможенных процедур при обработке грузов и контейнеров на межгосударственных пунктах пропуска грузов подготовлен проект Соглашения между ЗАО «Азербайджанские железные дороги», АО «Грузинская железная дорога», АО «НК “Казакстан темір жолы”», TCDD Transportation JSC и ОЮЛ «Международная ассоциация “Транскаспийский международный транспортный маршрут”» об электронном обмене данными о дислокации контейнеров и контейнерных поездов, регулирующий электронный обмен данными о состоянии и дислокации вагонов и контейнеров

(далее – информационный обмен) на территории каждой из Сторон с учётом современных требований к порядку организации информационного взаимодействия.

Для упрощения логистического процесса пересечения границы и сокращения нормативного времени обработки поездов на Грузинской железной дороге внедрена автоматизированная технология ведения и учёта документов таможенных железнодорожных ведомств, касающихся перевозок грузов и определяющих технологию таможенного контроля и оформления товаров,



Железнодорожный вокзал в г. Кобулету (Грузия)

перемещаемых через таможенную границу. Упрощённый контроль производится на пограничных (передаточных) станциях, а отдельные виды контроля также производятся на станциях отправления и назначения. В частности, при международных железнодорожных перевозках между Грузией и Азербайджаном, в рамках соглашения между АО «Грузинская железная дорога» и АО «Азербайджанские железные дороги» об обмене данными о международных железнодорожных грузовых перевозках в электронном формате, а также для подготовки платформы и информационного обмена с другими железнодорожными администрациями и с целью внедрения системы электронного заполнения и учёта накладной СМГС была создана полная электронная версия международного железнодорожного грузового перевозочного документа (накладная СМГС).



Железнодорожный вокзал в Гори (Грузия)

Ранее в 2017 году в целях совершенствования услуг по перевозке грузов и оптимального использования материальных ресурсов, а также для упрощения работы с таможенными органами Грузии, была внедрена система электронного оформления грузовых перевозочных документов в местном сообщении. В целом обмен данными о перевозках грузов/вагонов, находящихся под таможенным контролем, на Грузинской железной дороге осуществляется в электронном формате.

В рамках Соглашения между АО «Грузинская железная дорога» и ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» по работе межгосударственного стыкового пункта на станции Садахло (ГР), подготовлен и находится в стадии подписания проект Соглашения об информационном взаимодействии Сторон в рамках действующих автоматизированных систем, регламента их передачи и используемых классификаторов.

Обмен информацией об оформлении грузов/вагонов, под таможенным контролем, их подходе/приёме/передаче на пограничные (передаточные) станции передаются полностью посредством электронных систем.

Пограничные (передаточные) станции полностью обустроены и оснащены необходимыми техническими средствами для обеспечения ежедневного и круглосуточного контроля. При этом для эффективного ведения контроля при приёме вагонов с Азербайджанской стороны на пограничной станции Гардабани внедрены инспекционно-смотровые комплексы-сканеры.

Благодаря безвизовому режиму со многими странами, упрощён процесс пересечения границ проводниками, сопровождающими вагоны с грузом и пассажирами, что значительно сокращает сроки доставки грузов и пассажиров в пункты назначения.



**ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**

**АО «Национальная компания
“Казакстан темір жолы”»
(КЗХ)**



Объёмы перевозок грузов и пассажиров к уровню 2022 года, отдельно объёмы международных перевозок

В 2023 году грузооборот тарифный нетто составил 262 411,9 млн. т. км нетто (в 2022 году – 245 176,4 млн. т. км), в том числе в международном сообщении 173 279,5 млн. т. км (в 2022 году – 156 977,7 млн. т. км), перевезено грузов всего 297 357,0 тыс. тонн (в 2022 году – 285 298,3 тыс. тонн).

В 2023 году пассажирооборот составил 16 488,8 млн. пасс. км, перевезено всего 20 177,8 тыс. пассажиров (в 2022 году – соответственно 16 886,2 млн. пасс. км и 19 990,2 тыс. пассажиров).

Создание новых контейнерных маршрутов

Чунцин/Чэнду (Китай) – Шабаны (Беларусь) через пограничные переходы Алтынколь-эксп. и Достык-эксп.

Ввод новых железнодорожных линий

В 2023 году начато строительство крупных инфраструктурных проектов:

- вторых путей по линии Достык – Мойынты,
- железнодорожной линии в обход Алматы,
- железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал,
- железнодорожной линии Бахты – Аягос с открытием третьего пограничного перехода с Китаем.

В течение трёх лет планируется построить порядка 1300 км пути. Это позволит значительно увеличить транспортный потенциал страны, повысить эффективность перевозки экспортной продукции и увеличить скорость поездов по стране.

Также ведётся строительство и реконструкция терминалов морских и сухих портов. Начато и в рекордные сроки (5 месяцев) завершено строительство казахстанско-китайского транспортно-логистического центра в сухом порту города Сиань – терминал был запущен в эксплуатацию в тестовом режиме в декабре 2023 года.

Модернизация объектов инфраструктуры

Выполнен капитальный ремонт пути в объёме 1443 км.

Приобретение нового подвижного состава

За 2023 год выполнены следующие мероприятия по обновлению подвижного состава:

- приобретено локомотивов – 113 ед. у ведущих производителей заводов Wabtec, Alstom и Брянского машиностроительного завода;
- приобретено грузовых вагонов (фитинговых платформ) – 393 ед. (АО «ЗИКСТО»);
- приобретено полувагонов – 242 ед. (производства ТОО «КВК»);
- приобретено пассажирских вагонов – 102 ед. (АО «ЗИКСТО» – 94 ед., TOSH.YO L.VAG.QUR.VA TA.ZAV AJ – 8 ед.).

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

В 2023 году успешно реализовано курсирование 16 скорых поездов из комфортабельных вагонов «Тальго» по маршрутам:

- № 1/2 Алматы-2 – Ташкент;
- № 4/3 Нур-Султан Нурлы жол – Алматы-2;
- № 10/9 Нур-Султан-1 – Алматы-2;
- № 11/12 Алматы-2 – Шымкент;
- № 25/26 Алматы-2 – Шымкент;
- № 27/28 Алматы-2 – Уральск;
- № 31/32 Алматы-2 – Павлодар;
- № 41/42 Алматы-2 – Атырау;
- № 51/52 Алматы-2 – Уральск;
- № 66/65 Нур-Султан Нурлы жол – Жезказган;
- № 105/106 Нур-Султан-1 – Петропавловск;
- № 67/68 Нур-Султан Нурлы жол – Оскемен-1;
- № 71/72 Нур-Султан Нурлы жол – Шымкент;
- № 73/74 Алматы-2 – Жезказган;
- № 81/82 Нур-Султан Нурлы жол – Костанай;
- № 86/85 Нур-Султан Нурлы жол – Шымкент.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

На регулярной основе ведётся работа по облегчению пересечения границ и ускорению контрольных

и технических операций на границах:

На межгосударственных стыковых пунктах создан механизм, когда все виды контроля (пограничный, таможенный, ветеринарный, фитосанитарный, радиационный и т.д.) производятся одновременно в одном месте. После приёма грузов на территорию Республики Казахстан в пути следования контрольные операции не производятся, что позволяет максимально увеличить скорость движения грузов по территории страны.

Большое внимание уделяется упрощению таможенного администрирования и усовершенствованию нормативно-правовой базы. Процедура ввоза иностранных контейнеров осуществляется на условиях Конвенции о временном ввозе (1990 год, г. Стамбул) без оформления декларации на транспортное средство и предоставления гарантии. В рамках приведения к единым нормам условий перемещения контейнеров на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и максимального упрощения условий ввоза и порядка их перемещения, на площадке Евразийской экономической комиссии на постоянной основе проводится работа по совершенствованию норм Таможенного кодекса.

Ведётся работа по цифровизации процессов совершения таможенных операций и других видов государственного контроля:

Для упрощения таможенного администрирования перевозчиком осуществляется предварительное информирование таможенных органов в объёме перевозочного документа о товарах, ввозимых железнодорожным транспортом на территорию ЕАЭС по внешним границам Республики Казахстан (межгосударственным стыковым пунктам Достык, Алтынколь, Сары-Агаш, Курык-Порт, Болашак, Каракалпакстан); а также по поручению заинтересованных лиц (экспедиторов, грузополучателей) осуществляется декларирование грузов под таможенной процедурой таможенного транзита.

Реализована интеграция информационных систем национального железнодорожного перевозчика и таможенных органов при подаче предварительной информации, использования предварительной информации в качестве электронной копии транзитной декларации, декларирования в автоматическом режиме ввозимых иностранных транспортных средств международной перевозки (вагонов), предоставления таможенными органами сведений из транзитных деклараций, которые вносятся в электронную копию накладной СМГС в виде таможенных отметок.

В 2023 года стартовал проект по исключению проставления отметок контролирующих служб на транспортных перевозочных документах и автоматизации процесса предоставления сканированных копий перевозочных и сопроводительных документов в таможенные органы для совершения таможенных операций при ввозе. Данный проект предусматривает сокращение времени проверки грузов при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС через пункты пропуска Республики Казахстан, автоматизацию операций по проведению таможенного, ветеринарного и карантинного контроля с момента предварительного информирования до окончания таможенного оформления и выпуска транзитной декларации.

Также осуществлён запуск проекта по обмену электронными документами при транзите товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом. Преимуществами данного проекта является переход на цифровой формат транзитной декларации и отмена проставления штампа таможенных органов РК в накладной СМГС на бумажном носителе. Запланировано дальнейшее тиражирование проекта.

На постоянной основе осуществляется обмен электронными данными со всеми сопредельными железными дорогами в объёме накладной СМГС, поездной передаточной ведомости. С сентября 2023 г. с ОАО «Российские железные дороги» осуществлён запуск в промышленную эксплуатацию обмена данными в объёме накладной ЦИМ/СМГС.

С ОАО «Российские железные дороги» полноценно внедрена безбумажная технология оформления перевозочных документов.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

В соответствии с Посланием Главы государства Республики Казахстан Касыма-Жомарта Токаева от 1 сентября 2023 года Министерство индустрии и инфраструктурного развития было реорганизовано путём разделения, в том числе на Министерство транспорта с целью улучшения управления транспортной системой страны, повышения её конкурентоспособности, развития инфраструктуры, а также улучшения качества обслуживания и безопасности пассажиров и грузов.

Министерство транспорта осуществляет функции и полномочия в сферах железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного транспорта; торгового мореплавания; в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации; естественных монополий в области услуг аэронавигации и аэропортов; общественно значимых рынков в области услуг аэропортов; автомобильных дорог.

Кроме того, в 2023 году в целях обеспечения независимости операционной деятельности Национального оператора инфраструктуры от Национального перевозчика АО «НК «КТЖ»» начало работу, направленную на самостоятельное выполнение Национальным оператором инфраструктуры функций планирования и нормирования перевозок, моделирования перевозочного процесса и разработки плана формирования поездов, разработки и утверждения графика движения.



**Государственная корпорация
«Китайские железные дороги»
(КЖД)**



Объём перевозок грузов и пассажиров

В 2023 году Китайскими железными дорогами перевезено 1,47518 млрд. пассажиров, что на 137,9 % выше уровня прошлого года, объём оборота пассажиропотока составил 479,179 млрд. пасс. км, что на 124,7 % выше уровня прошлого года. Перевезено 2,79408 млрд. тонн грузов, общий объём грузооборота составил 2561,617 млрд. т. км, что соответствует уровню прошлого года. Перевезено 79,02 млн. тонн импортных и экспортных грузов, что на 28,5 % выше уровня прошлого года.

Объём перевозок контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа

В 2023 году КЖД отправлено 17 523 контейнерных поезда в сообщении Китай – Европа, перевезено 1,902 млн. ДФЭ. Это на 6 % и 18 % выше уровня 2022 года. В том числе, туда отправлено 9343 поезда, перевезено 1,011 млн. ДФЭ, обратно отправлено 8180 поездов, перевезено 890,9 тыс. ДФЭ.

Закупка подвижного состава

В 2023 году было приобретено 155 электропоездов Fuxing, 25 энергоэффективных электропоездов Fuxing, 443 локомотива и 31 600 грузовых вагонов.

Модернизация существующего подвижного состава

- (1) Реализация 25 проектов по оптимизации проектирования и модернизации существующих интеллектуальных электропоездов Fuxing, имеющих максимальную скорость 350 км/ч.
- (2) Продвижение 20 проектов по преобразованию по приспособляемости существующих электропоездов CRH5A в электропоезда с высокой холодоустойчивостью.
- (3) Завершение дополнительных испытаний на скоростной класс 100 км/ч и продление сертификатов для существующих локомотивов FXD1B и FXD2B.
- (4) Продвижение преобразования централизованного удобства для существующих пассажирских вагонов с обычным скоростным режимом, коэффициент централизованного удобства для пассажирских вагонов с обычным скоростным режимом по расписанию составляет более 90 %, и завершение реконструкции 98 существующих пассажирских вагонов с местами для сидения в спальные вагоны.
- (5) Реализация проектов модернизации оборудования тяжеловесных поездов, рассмотрение и утверждение программ технологической модернизации тормозных систем, сцепки и мониторинга безопасности тяжеловесных поездов, а также выработка ключевых технологических программ для тяжеловесных вагонов с большей тяговой массой.
- (6) Для адаптации к потребностям современной железнодорожной логистики проведена реконструкция 25 000 существующих платформ с композитным полом, завершено совершенствование технологии перевозки контейнеров в полувагонах класса 70 тонн, продолжена модернизация имеющегося парка крытых вагонов и реконструкция дверей существующих полувагонов.





**Корейская национальная железнодорожная
корпорация
(KORAIL)**



В 2023 году Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL) перевезла 1,23 млрд. пассажиров, что на 96,5 млн. пассажиров (или на 8,49 %) выше уровня 2022 года.

Объём перевозок грузов составил 21,26 млн. тонн, что на 2,37 млн. тонн (или на 10 %) ниже уровня предыдущего года.

Объём перевозок пассажиров (тыс. пассажиров)

Наименование показателя	2023	2022	Изменение в %
Объём перевозок пассажиров в магистральном сообщении	142 079	126 351	12 %
Объём перевозок пассажиров метрополитена	1 091 553	1 010 754	8 %
Всего	1 233 632	1 137 105	8 %

В 2023 году эксплуатационная длина KORAIL увеличилась на 16,5 км и оставила 4147,7 км, благодаря открытию двух новых двухпутных линий на железнодорожных линиях Сохэ и линии Кёнвон.

В отчётном году Республика Корея присоединилась к «Соглашению об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия». Кроме того, для усиления отношений с членами ОСЖД и активизации международного железнодорожного сообщения были включены железнодорожные линии Республики Кореи в приложении I и II вышеуказанного соглашения.

В связи с этим KORAIL планирует запустить «пилотный проект по организации международных комбинированных перевозок грузов по железной дороге и морю» к июню 2024 года с целью решения проблемы задержек в перевозке грузов корейскими компаниями в Центральную Азию. Компания планирует обсудить роли участвующих организаций, таких как управляющие органы железнодорожного транспорта заинтересованных стран и логистические компании, для успешной реализации пилотного проекта.

После проведения пилотного проекта планируется осуществлять регулярные поездки по стабильным маршрутам в Центральную Азию и Европу, учитывая выявленные проблемы и предложения по их улучшению.

В отчётном году KORAIL заключила контракт на консультационные услуги по эксплуатации и обслуживанию (O&M) филиппинской городской железной дороги на сумму 17 млрд. вон. Этот проект включает консультирование по обслуживанию 23-километрового участка и 14 станций, соединяющих Кесон-сити и Булакан филиппинского метро 7-й линии (MRT-7). Срок контракта составляет 45 месяцев. В дополнение к этому KORAIL заключила контракт на обучение персонала MRT-7 и планирует провести обучение в течение года. Ожидается расширение зарубежных рынков, используя ноу-хау по стабильной эксплуатации железных дорог в течение длительного времени.

В августе 2023 года KORAIL объявила название нового моторвагонного электропоезда (EMU-150), ITX-Maum (в переводе с корейского означает «душа» или «сердце») и провела испытательный запуск. Максимальная скорость коммерческой эксплуатации ITX-Maum составляет 150 км/ч, а в составе поезда имеются 4 вагона (264 места) или 6 вагонов (392 мест). С сентября курсируют поезда с 4 вагонами. Соединение двух поездов по системе многих единиц позволяет сформировать соединённый поезд с 528 местами. Внешний вид поезда разработан с учётом сопротивления воздуха и характеризуется комбинацией красного и чёрного цветов.

Удобства внутри поезда ITX-Maum предоставляются на уровне KTX, чтобы удовлетворить потребности клиентов, привыкших к цифровой среде. В поезде предусмотрены беспроводной доступ в интернет, розетки и USB-порты у каждого сидения, лампы для чтения и другие индивидуальные удобства. Кроме того, ITX-Maum может адаптироваться к высоте платформы, что позволяет использовать его на маршрутах с различными железнодорожными станциями, как с низкой платформой для экспресс-поездов, так и с высокой платформой.

За 2023 год выполнены следующие мероприятия по обновлению подвижного состава, а именно приобретено:

- вагоны магистрального электропоезда – 76 единиц;
- вагоны электропоезда – 538 единиц;
- грузовые вагоны – 218 единиц.

В 2023 году KORAIL впервые продемонстрировала «Систему автоматического осмотра через курсирующие коммерческие поезда», которая автоматически проверяет железнодорожные объекты, такие как пути, в переходящих пассажиров поездах.

Система осмотра, которая с 2010 года продвигается как национальный научно-исследовательский проект, была совместно разработана KORAIL и пятью IT-компаниями в области железнодорожных технологий. Автоматическая инспекционная система способна проводить всестороннюю проверку объектов, работая в любое время в коммерческих поездах, оборудованных различными инспекционными модулями, освобождая их от ограничений, связанных с эксплуатацией отдельного инспекционного оборудования (вагонов для осмотра путей). Детальный осмотр включает в себя проверку высоты и износа контактных сетей, подающих электричество на поезд, посторонних предметов, таких как гнездо на контактные сети, работы сигналов, деформации пути и состояния компонентов, влияющих движения поезда на объекты, а также проверку наличия отклонений в других устройствах безопасности. Информация, обнаруженная инспекционной системой, оценивается системой, использующей искусственный интеллект (ИИ), для определения наличия отклонений и немедленного уведомления руководителя технического обслуживания с указанием места отклонений для обеспечения безопасности движения поездов в режиме реального времени.



ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ)



Объём перевозок грузов и пассажиров к уровню 2022 года, отдельно объёмы международных перевозок

Показатели работы	Выполнение		
	2023 год	2022 год	% к 2022
Перевезено грузов – всего (тыс. тонн)	3957,054	3829,688	96 %
В том числе по сообщениям:			
- транзит	1183,387	1203,677	95 %
- экспорт	987,392	1039,069	84 %
- импорт	1064,363	864,784	116 %
- местное	721,913	722,158	93 %
Перевезено пассажиров – всего (тыс. чел.)	44 361,7	15 517,4	286 %
В том числе по сообщениям:			
- международное	29 244,7	2410,7	121 %
- пригородное	1828,4	2077,1	88 %
- местное	13 288,6	11 029,6	120 %

Создание новых контейнерных маршрутов

В 2023 году ЧФМ не участвовала в создании новых контейнерных маршрутов и не осуществляла перевозки контейнеров по ранее организованным контейнерным маршрутам:

№ поезда, название поезда	Маршрут следования	Характеристика поезда	Частота курсирования	Количество контейнеров		Отношение 2023 к 2022, %
				2022	2023	
Молдавская железная дорога (ЧФМ)						
1201/1202 ZUBR	Юлемисте/Мууга-Валга (Эстония) – Лугажи – Индра(Латвия) – Бигосово – Словечно (Беларусь) – Бережесть – Ильичёвск/Ильичёвск-Паромная/Одесса-Порт/Могилёв-Подольский/Изов (Украина) – Вэлчинец (Молдова) – Унгень (эксп.)/Етулия(эксп.)/Джурджулешты (эксп.)	контейнерный	по готовности	0	0	0
1362/1361 «Викинг»	Драугисте-Порт – Кяна (Литва) – Гудогай – Словечно (Беларусь) – Бережесть – Ильичёвск-Паромная/Ильичёвск/Одесса-Порт/Одесса-Лиски/Черноморская /Могилёв-Подольский (Украина) – Вэлчинец – Унгень/Джурджулешты-Порт (Молдова)	контейнерно-контрейлерный	по готовности	0	30	0

Ввод новых железнодорожных линий

В отчётный период на ЧФМ не осуществлялось строительство и ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий.

Модернизация объектов инфраструктуры

В рамках реализации проекта реабилитации железнодорожной инфраструктуры на участке Бендер – Басарабьяска – Етулия – Джурджулешты, финансируемого Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР), Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) и Европейским союзом, заключён контракт на проектирование и выполнение работ по реабилитации этого железнодорожного участка и контракт на предоставление услуг по надзору за проектированием и выполнением работ по реабилитации железнодорожной инфраструктуры участка Бендер – Басарабьяска – Етулия – Джурджулешты, длиной 233 км. За 2023 год завершены топографические и геологические изыскания, гидрогеологическое обследование участка, а также обследование большого земельного полотна, сигнальных систем, мостов и водопропускных труб. Завершено проектирование инфраструктуры, систем энергоснабжения, сигнальных систем и систем телекоммуникаций участка Бендер – Басарабьяска. Одновременно выполнялись работы по замене дефектных шпал, рельсовых скреплений, произведена замена стрелочных переводов.

Приобретение нового подвижного состава, модернизация существующего подвижного состава

В 2023 году подвижной состав на ЧФМ не приобретался, модернизация подвижного состава не производилась.

По состоянию на **31.12.2023** инвентарный парк подвижного состава принадлежности ЧФМ составил:

Вид подвижного состава	В инвентарном парке
Грузовые вагоны, единицы	4485
Пассажирские вагоны, единицы	220
Дизель-поезда серии Д1	8
Мотрисы Д1	7
Дизель-поезда серии Д1М	5
Тепловозы серии ЗТЭ10М	52
Тепловозы серии 2ТЭ10Л	11
Тепловозы серии 2ТЭ10В	1
Тепловозы серии 2ТЭ10М	2
Тепловозы серии М62	4
Тепловозы серии ТЭ33АС	12
Маневровые тепловозы серии ЧМЭ-3	62

Для поддержания грузовых вагонов рабочего парка в технически исправном состоянии на ЧФМ выполнялась программа ремонта, включая капитальный, деповской виды ремонта. Так, за отчётный период капитальным ремонтом было отремонтировано 720 вагонов, деповским – 281 вагон, текущим – 545.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

Принятие долгосрочной Стратегии транспорта и логистики предусматривает привлечение внешних финансовых средств на первоочередные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру и подвижной состав.

Модернизация железнодорожной инфраструктуры, приобретение нового подвижного состава позволит увеличить скорость движения до 100 км/час, повысить эффективность предприятия.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

Процедура пересечения границ между Республикой Молдова и соседними странами основывается на следующих межправительственных и межведомственных отраслевых соглашениях:

- Регламент (ЕС) № 259/2014 Европейского парламента и Совета от 3 апреля 2014 года, вносящий изменения в Регламент (ЕС) № 539/2001, устанавливающий перечень третьих стран, чьи граждане должны иметь визу при пересечении внешних границ, и список стран, граждане которых освобождены от этого требования. Основным положением являются безвизовые поездки граждан Республики Молдова в европейские страны на основании биометрических паспортов;
- Соглашение между Правительством Республики Молдова и Правительством Украины о пунктах пропуска через молдавско-украинскую государственную границу и упрощённом пропуске граждан, проживающих в приграничных районах (подписано 11 марта 1997 года, г. Кишинёв);
- Протокол, подписанный 12.11.2013 (г. Киев) о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Молдова и Правительством Украины «О деятельности железнодорожного транспорта» от 20.03.1993 и утверждённый Постановлением Правительства Республики Молдова № 179 от 14.03.14. Основным положением Протокола является то, что пересечение молдавско-украинской государственной границы железнодорожным подвижным составом государства одной Стороны, следующим транзитом по участку территории государства другой Стороны без остановки, осуществляется без проведения государственных видов контроля в пунктах пропуска.

Начиная с 1 декабря 2023 года осуществляется безостановочное движение поездов, следующих из/в Республику Молдова транзитом через станцию Рени (УЗ) на участке Етулия (ЧФМ) – Рени (УЗ) – Джурджулешты (ЧФМ) и в обратном направлении.

23 марта 2023 года открыт совместный пограничный пункт пропуска для железнодорожного сообщения «Басарабьяска – Серпневе-1» с осуществлением совместных контрольных процедур по ст. Басарабьяска (ЧФМ).

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

Выполняя условия Соглашения об ассоциации Республики Молдова в отношении гармонизации железнодорожного законодательства Республики Молдова в соответствии с нормами ЕС, 18.02.2024 г. вступает в силу новый Кодекс железнодорожного транспорта Республики Молдова, принятый в 2022 году. Кодекс частично пере-



лагает в национальное законодательство Директиву 2012/34/ЕС от 21.11.2012 о создании единого европейского железнодорожного пространства, Директиву 2016/798/ЕС от 11.05.2016 о безопасности на железнодорожном транспорте, Директиву 2007/59/ЕС от 23.10.2007 о сертификации машинистов, осуществляющих вождение локомотивов и поездов в железнодорожной системе Сообщества. Кодекс предусматривает устранение монополии на рынке железнодорожных услуг с предоставлением частным операторам права оказывать услуги тяги, а также осуществлять грузовые и пассажирские перевозки. Кодекс также регулирует функционирование Правления железной дороги, финансирования железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирских транспортных услуг, компенсаций и других аспектов, связанных с защитой прав потребителей. Компании, которые будут оказывать услуги железнодорожного транспорта, должны иметь сертификат безопасности и разрешительные документы на осуществление деятельности.



АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД»)



Объём перевозок грузов и пассажиров к уровню 2022 года, отдельно объёмы международных перевозок

Объём перевозок на Улан-Баторской железной дороге в 2023 году составил 32,31 млн. тонн грузов (+16,5 % к показателю 2022 года).

Грузооборот увеличился на 26,6 % и составил 19,85 млрд. т. км.

Объёмы перевозок грузов в международном сообщении:

- ввоз - 3,63 млн. тонн, в том числе: из КНР - 1,13 млн. тонн, из РФ - 2,50 млн. тонн;
- вывоз - 11,13 млн. тонн, в том числе: в КНР - 10,92 млн. тонн, в РФ - 0,21 млн. тонн;
- транзит - 5,09 млн. тонн, в том числе: из КНР в РФ - 1,55 млн. тонн, из РФ в КНР - 3,54 млн. тонн.

Создание новых контейнерных маршрутов

По итогам работы за 2023 год транзитом по территории Монголии перевезено 373 320 контейнеров в ДФЭ в составе 3033 контейнерных поездов. В том числе организованы транзитные контейнерные поезда в направлении Китай – Европа со станциями назначения Колядичи, Жодино, Белый раст (БЧ) и других:

- из Китая в Россию и Европу (в нечётном направлении) - 195 605 контейнеров в ДФЭ;
- из России и Европы в Китай (в нечётном направлении) - 177 715 контейнеров в ДФЭ.

Исполнение плана в 2023 году перевезённого груза в контейнерах в тоннах составило 110,9 %.

Перевозка грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

Проводится подготовка программного обеспечения, предназначенного для заполнения транспортных накладных, а также сопроводительных документов по использованию накладной ЦИМ/СМГС при отправлении экспортных грузов в международном сообщении.

На УБЖД выполняется оформление накладной формы ЦИМ/СМГС импортных грузов и транзитных грузов.

Ввод новых железнодорожных линий

Новые железнодорожные линии АО «УБЖД» не строились.

Модернизация объектов инфраструктуры

Проведён капитальный ремонт 13,3 км железнодорожной инфраструктуры. Построены новый железобетонный мост длиной 69 метров, новый железный мост длиной 33 метра и 7 единиц водопропускных труб.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

В 2023 году новый подвижной состав не приобретался.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

В сегменте пассажирских перевозок наблюдалось снижение объёмов перевозок. Всего было перевезено 2,14 млн. пассажиров, что составило 89,9 % от уровня 2022 года. Пассажирооборот увеличился на 13,7 %.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

На пограничной станции Замын-Ууд, узкой колеи, сокращено время опробования тормозов грузовых составов на 20 мин.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

Успешно велись работы по внедрению системы интервального регулирования движения поездов с использованием радиоканала (СИРДП-Е) для увеличения пропускной способности Улан-Баторской железной дороги.



**АО «Польские государственные
железные дороги»
(ПКП)**



Объём перевозок грузов и пассажиров к уровню 2022 года, отдельно объёмы международных перевозок

В 2023 году польские железнодорожные перевозчики перевезли 374 440 тысяч пассажиров и 231 660 тысяч тонн грузов. Перевозчики не собирают отдельно информации о международных перевозках пассажиров и грузов.

Создание новых контейнерных маршрутов

АО «ПКП Карго»: В 2023 году от имени клиентов АО «ПКП Карго» были осуществлены следующие новые маршруты:

- 1) Медыка – Бремерхафен Кайзерхафен
- 2) Медыка – Драугисте (Уостас)
- 3) Медыка – Гданьский порт Северный (Пулноцны) (инженерная станция)
- 4) Медыка – Гданьский порт Северный (Пулноцны) ДЦТ (тарифный терминал)
- 5) Медыка – Гдыня Порт-ЗМПГ-БКТ (тарифный пункт)
- 6) Медыка – Гамбург-ВОЗ Еврокомби КТ Эком
- 7) Медыка – Падова Интерпорто
- 8) Медыка – Росток Зеехафен
- 9) Медыка – Щецин Порт Центральны (пересадочная станция)
- 10) Бремерхафен Кайзерхафен – Медыка
- 11) Драугисте (Уостас) – Медыка
- 12) Гданьск порт Северный (Пулноцны) (техническая станция) – Медыка
- 13) Гданьский порт Северный (Пулноцны) ДЦТ (терминал) – Медыка
- 14) Гданьский порт Северный (Пулноцны) - ЗМПГ (терминал) – Медыка
- 15) Гданьск Заспа Товарова - ЗМПГ (тарифный пункт) – Медыка
- 16) порт Гдыня (узловая техническая станция) – Медыка
- 17) Гдыньский порт - ГСТ (тарифный пункт) – Медыка
- 18) порт Гдыня - ЗМПГ (тарифный пункт) – Медыка
- 19) порт Гдыня - ЗМПГ - ВСТ (тарифный пункт) – Медыка
- 20) Гамбург-ВОЗ Еврокомби КТ Эком – Медыка
- 21) Клайпеда-Экс – Медыка
- 22) Щецин Порт Центральны (узловая станция) – Медыка
- 23) Медыка – Падуя
- 24) Гливице – Порденоне
- 25) Кретки – Сехнде
- 26) Подленже – Ламбах (перевозится на интермодальных вагонах, но грузится на грузовики)
- 27) Медыка (ГР) – Росток
- 28) Дорохуск – Росток
- 29) Медыка (ГР) – Гливице
- 30) Радомско – Медыка (ГР)
- 31) Дорохуск – Гдыня
- 32) Гданьск – Дорохуск

ПКП ЛХС. В настоящее время компания работает над несколькими проектами контейнерного сообщения между станциями ПКП ЛХС и крупными городами Украины, не затронутыми военными действиями. Это не будут новые контейнерные маршруты, но после тестирования ПКП ЛХС рассмотрит возможность создания регулярного контейнерного сообщения.

Ввод новых железнодорожных линий

В настоящее время АО «ПКП ПЛК» реализуют крупнейшую в истории компании инвестиционную программу «Национальная железнодорожная программа до 2030 года (с перспективой до 2032 года)», основными приоритетами которой являются, в частности: улучшение технического состояния базовой и комплексной сети TEN-T; улучшение пропускной способности линий в пределах агломераций; реализация проектов, важных для отдельных региональных транспортных систем; улучшение технического состояния железнодорожных линий, образующих так называемые грузовые коридоры, на основании Регламента Европейского парламента и Совета № 913/2010; улучшение состояния инфраструктуры, обслуживающей железнодорожные пограничные переходы на стыке стандартных и ширококолейных линий; улучшение связи между Варшавой и районами, важными для территорий с самой низкой транспортной доступностью; улучшение связи между воеводскими городами; улучшение технического состояния линий, особенно важных для грузовых перевозок, включая те, которые обеспечивают доступ в обход агломераций, улучшение доступа к морским портам.

Наиболее важные инвестиции, входящие в Национальную железнодорожную программу до 2030 года,

включают:

- работы на железнодорожной линии Е 75 на участке Белосток – Элк – Сувалки – Тракишки (государственная граница);
- работы на Варшавской диаметальной линии на участке Варшава-Всходня – Варшава-Заходня;
- работы на альтернативной транспортной линии Быдгощ – Труймасто;
- работы на основных пассажирских маршрутах в Силезии – линия Е 65 на участках Бендзин – Катовице – Тыхы – Забжег – Зебжидовице;
- строительство новой железнодорожной линии Подленже – Щиржиц – Тымбарк/Мшана – Дольна и модернизация существующей железнодорожной линии № 104 Чабувка – Новы-Сонч.

Кроме того, реализуются региональные программы, направленные в первую очередь на улучшение пассажирского сообщения местного значения в отдельных воеводствах, а также две инвестиционные программы, направленные на устранение так называемого транспортного отчуждения:

- Программа дополнения местной и региональной железнодорожной инфраструктуры – Rail+ до 2029 года;
- Государственная программа строительства или модернизации железнодорожных остановок на 2021-2025 годы.

Восстановление движения поездов в 2016-2023 гг.

Инвестиционная деятельность ПКП ПЛК в последние годы была направлена в первую очередь на улучшение работы железной дороги, повышение её привлекательности и конкурентоспособности, улучшение пространственной доступности и возобновление движения пассажирских и грузовых поездов на нескольких сотнях километров железнодорожных линий.

В период с 2016 по 2023 гг. было восстановлено более 880 км железнодорожных линий. Реализация отдельных проектов, включая модернизацию железнодорожных линий № 28 (Велишев – Зегже-Полуднёве), № 30 (Лукув – Люблин-Пулноцны), № 35 (участок Остроленка – Хоржеле), № 142 (участок Катовице – Лигота – Тыхы), № 146 (участок Ченстохова – Хожев-Семковице), № 190 (участок Голешув – Цешин), № 289 (участок Легница – Любин – Рудна – Гвизданув) или № 358 (участок Червенск – Губин) позволили значительно и заметно повысить доступность и комфорт пассажирских перевозок, улучшились возможности железнодорожных перевозок не только на основных транспортных магистралях, но и в агломерациях и на важных грузовых маршрутах благодаря возможности транспортировки больших масс грузов на большие расстояния.

Кроме того, с целью повышения пропускной способности железнодорожных пограничных переходов на польско-украинской границе проводятся работы по реконструкции, модернизации и инвестированию непосредственно на польско-украинских железнодорожных пунктах пропуска и на ведущих к ним железнодорожных линиях в приграничных районах. Появились новые международные пассажирские железнодорожные сообщения, обслуживающие пограничные переходы Дорохуск – Ягодин или Пшемысль – Мостиска.

Модернизация объектов инфраструктуры

АО «ПКП»: к концу 2023 года из 191 железнодорожной станции, запланированной к строительству/модернизации в рамках Программы инвестиций в железнодорожные станции, 110 станций были введены в эксплуатацию, а ещё шесть были приняты и будут доступны для пассажиров в начале 2024 года. Общая стоимость 116 завершённых инвестиций составляет около 1,18 миллиарда злотых нетто.

В настоящее время ведутся строительные работы РКР на 38 железнодорожных станциях, общая сметная стоимость которых составляет около 740,3 млн. злотых нетто.

АО «ПКП Карго»: в 2023 году был официально открыт новый интермодальный терминал РКР Cargo Terminal в Здуньской-Воле-Каршнице, расположенный на пересечении железнодорожных линий Варшава – Лодзь – Вроцлав и Гданск – Катовице, рядом со скоростной автомагистралью S8, соединённой с сетью автомагистралей и скоростных дорог (развязки A1/A2, A1/S14, S8/S14 и S8/A2), рядом с важной европейской железнодорожной линией № 131.

Терминал располагает складской площадью 33 000 м² и был построен на участке земли площадью 13 га рядом с одной из крупнейших грузовых станций в Польше. Объект оснащён интеллектуальными системами для оптимизации работы, включая автоматическую систему идентификации контейнеров и систему обработки заказов, распределяющую места для поездов и грузовиков.

В 2023 году на начальном этапе работы терминала перевалка грузов осуществлялась с помощью самоходного оборудования (ричстакеров), а уже в 2024 году также с помощью недавно установленных кранов.

Терминал в Здуньской-Воле-Каршнице предлагает ряд логистических услуг, таких как перевалка и хранение порожних и гружёных универсальных и специальных контейнеров, полуприцепов и сменных кузовов с нейтральными и опасными грузами, а также упаковка/разгрузка и формирование паллетов. РКР Cargo Terminals располагает резервным земельным участком для дальнейшего расширения инвестиций.

ООО «ПКП ЛХС»:

- 1) Расширение и развитие станции Хрубешув ЛХС – второй этап.
- 2) Строительство четырёх лёгких тентовых павильонов 20x50 м на территории железнодорожной станции

- Замосць-Майдан ЛХС, а также строительство весовой платформы на площади.
- 3) Строительство погрузочного двора на станции Замосць-Бортатыче ЛХС вместе с необходимой для проекта инфраструктурой площадью 10 000 м².
 - 4) Реконструкция системы путей на станции Замосць-Бортатыче ЛХС.
 - 5) Строительство двух лёгких павильонов 20×50 м, укрепление маневровой зоны и строительство автомобильных весов на перегрузочном терминале ЛХС в Щебжешине.
 - 6) Строительство погрузочного двора на пути № 130 с установкой козлового крана Q 25t на станции Щебжешин ЛХС.
 - 7) Строительство четырёх силосов для хранения на перегрузочном терминале Щебжешин ЛХС.
 - 8) Строительство погрузочной площадки на станции Щебжешин ЛХС вместе с необходимой инфраструктурой для реализации проекта.

АО «ПКП Интерсити»:

В 2023 году общая стоимость подписанных контрактов составила около 34 млн. злотых нетто. ПКП Интерсити инвестирует в современные инфраструктурные решения в рамках стратегии компании.

Инвестиции АО «ПКП Интерсити» в 2023 году:

- 1) Строительство экологической сезонной автоматической автомойки на станции Краков-Глувны-Захуд вместе с оборудованием и сопутствующей инфраструктурой (начало работ III/2023);
- 2) Тендер на модернизацию остановочного пункта Пшемысль – общая стоимость около 383 млн. злотых (тендер в 2023 г.);
- 3) Реконструкция схемы путей на железнодорожной ветке Варшава-Грохув.
- 4) Реконструкция помещений Центра обслуживания клиентов на железнодорожной станции Варшава-Центральная.
- 5) Модернизация инспекционных каналов и пола в зале ожидания во Вроцлаве.
- 6) Ремонт путевой инфраструктуры, расположенной в южном районе АО «ПКП Интерсити» в местах расположения: Катовице-Заводзе, Краков-Прокоцим, Краков-Товаровы, Краков-Плашув и Пшемысль-Бакончице.
- 7) Реконструкция контейнерного распределительного устройства 3 кВ, расположенного на пути 313, и реконструкция электропроводки вместе с установкой колонок электропитания 3 кВ, расположенных на сцепке парковочных путей гр. Б на станции Вроцлав-Глувны.
- 8) Приобретение, монтаж и ввод в эксплуатацию совершенно новой камеры для покраски и сушки после лакировки подвижного состава и строительство камеры в существующем зале на станции Варшава-Грохув.
- 9) Реконструкция противопожарного оборудования (гидрантов) вместе с сетью водоснабжения и сжатого воздуха на железнодорожной ветке Варшава-Грохув.

Незавершённые инвестиции ПКП Интерсити:

- 1) Реконструкция существующей железнодорожной инфраструктуры в районе железнодорожного подъездного пути АО «ПКП Интерсити» Щецин-Залеске-Ленги.
- 2) Реконструкция железнодорожной ветки Краков-Глувны-Захуд.
- 3) Строительство автоматической автомойки во Вроцлаве вместе с оборудованием и сопутствующей инфраструктурой.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

АО «ПКП Карго»: в 2023 году АО «ПКП Карго» реализовало следующие проекты:

- приобретение 8800 колёсных пар и тормозных вкладышей для модернизации 2200 железнодорожных вагонов (проект с софинансированием ЕС);
- приобретение 21 шестиосного многосистемного локомотива серии ЭТ43 «Дракон»;
- приобретение 5 четырёхосных многосистемных локомотивов Siemens Vectron серии EU46 (проект с софинансированием ЕС).

ООО «ПКП ЛХС»: в 2023 году ПКП ЛХС модернизировала 3 локомотива серии SM48 до типа 15D/A за счёт собственных средств. Были приобретены 2 единицы модернизированных локомотивов 15D/A на базе локомотива SM48 с установкой дизельного двигателя CAT 3512C мощностью 2040 л.с. (1480 кВт).

АО «ПКП Интерсити»: в 2023 году АО «ПКП Интерсити» подписало контракты на модернизацию, а также на приобретение современного подвижного состава общей стоимостью более 1,96 млрд. злотых.

С начала реализации стратегии «Железная дорога крупных инвестиций» компания подписала контракты на сумму 8,5 млрд. злотых.

ПКП Интерсити заключило контракты с польскими производителями подвижного состава:

- контракт на покупку 46 односистемных электровозов на сумму 1,17 млрд. злотых (XII/2023);
- договор на сумму более 500 млн. злотых брутто на приобретение 20 электровозов Griffin (III/2023).

Реализация вышеуказанных контрактов увеличит количество современных локомотивов данного произво-

дителя в парке ПКП Интерсити до 96.

- договор на сумму более 200 млн. злотых на ремонт 32 вагонов (IX/2023);
- договор на сумму около 261 млн. злотых брутто на периодический ремонт 50 вагонов, которые после завершения ремонта станут многофункциональными транспортными средствами типа COMBO (IV квартал/2023 г.).

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

Информация о планах строительства высокоскоростной железной дороги в Польше.



Железнодорожный вокзал «Варшава-Заходня» (Западный) после реконструкции

Планы по развитию высокоскоростного железнодорожного сообщения в Польше связаны с проектом строительства Центрального коммуникационного порта (ЦПК), то есть аэропорта «Солидарность» в Барануве в Центральной Польше, а также сети автомобильных и железных дорог, соединяющих разные регионы Польши с Варшавой и вышеупомянутым аэропортом. В районе Баранува будет создан железнодорожный узел, частью которого станут связи между ЦПК и существующими и планируемыми железнодорожными линиями.

Железнодорожная программа ЦПК включает в себя в общей сложности 12 железнодорожных трасс, в том числе 10 так называемых «спиц» – маршрутов, ведущих из разных регионов Польши в Варшаву и ЦПК.

Интеграция с железнодорожным транспортом является одним из условий нормального функционирования аэропорта «Солидарность». В рамках программы ЦПК будет построено около 1,6 тыс. км новых железнодорожных линий. Из них 140 км будут построены в рамках так называемого нулевого этапа, который должен быть готов до начала работы аэропорта «Солидарность».

В рамках нулевого этапа будет построена новая железнодорожная линия Варшава – ЦПК – Лодзь-Фабрична – первый участок проекта высокоскоростной железной дороги, заброшенного в 2012 году (так называемый «У – игрек»). Этот участок позволит поездам двигаться со скоростью до 250 км/ч. Согласно текущим планам, так называемый «игрек», то есть маршрут от Варшавы до Лодзи и далее от Серадза до Вроцлава и Познани, должен быть полностью построен после 2030 года.

В конечном итоге в рамках программы ЦПК будет также построена линия ЦМК Север, т. е. продолжение Центральной железнодорожной линии (ЦМК) от района Жирардув до ЦПК и далее в направлении Плоцка, Влоцлавека, Грудзэндза и Труймасто (Гданьск, Гдыня, Сопот).

Железнодорожная часть программы ЦПК, разделённая на этапы, которые должны быть завершены к 2040 году, представляет собой сеть новых линий, ведущих из 10 направлений к ЦПК и Варшаве. В результате её создания ожидается, что дорога до центрального аэропорта на поезде займёт не более 2 часов. Сеть будет охватывать крупнейшие города страны (за исключением Щецина, до которого можно будет добраться по железной дороге за 3 часа 15 минут). Удобный доступ к ЦПК также будет обеспечен для приграничных районов Чехии, Словакии, Украины, Беларуси, Литвы и Калининградской области.

Каждая из трасс – «спиц» будет состоять из новых участков сети и реконструированных или модернизированных частей существующей инфраструктуры.

В случае вновь построенных высокоскоростных линий – сначала между Варшавой и Лодзью, а затем Вроцлавом и Познанью, среди прочих – предполагаемым начальным стандартом будет их адаптация к скорости 250 км/ч, при этом технические параметры позволят впоследствии увеличить эту скорость.

Наиболее важные элементы плана инвестиций в железнодорожное сообщение в рамках программы ЦПК:

Спица № 1 (Померания, Куявия): ЦПК – Плоцк – Влоцлавец – Грудзэндз – Тчев – Труймасто (ЦМК Сквер) – Лемборк – Слупск; Влоцлавец – Торунь – Быдгощ – Пила – Щецинек – Бялогард – Колобжег.

Спица № 2 (Вармия): ЦПК – Варшава – Насельск – Цеханув – Дзялдово – Ольштын.

Спица № 3 (Подляское, Мазуры): ЦПК – Варшава – Зелонка – Тлуц – Чижев – Белосток – Кузница; Белосток – Елк – Сувалки – Тракишки; Тлуц – Остроленка – Ломжа – Пиш – Оржиш – Гижицко.

Спица № 4 (Седльце, Бяла-Подляска, Тересполь): ЦПК – Варшава – Седльце – Лукув – Бяла-Подляска – Тересполь.

Спица № 5 (Люблин): ЦПК – Варшава – Отвоцк – Люблин – Травники – Хелм; Травники – Красныстав – Замосць – Томашув-Любельски – Белжец.

Спица № 6 (Радом, Подкарпатье): ЦПК – Груец – Варка – Радом – Илжа – Островец-Свентокшиский – Сталова-

Воля – Лентовня – Жешув – Санок; Жешув – Ясло – Кросно. Спика №7 (Кельцеи Тарнув): ЦПК – ЦМК – Малопольско-Силезский узел (МСУ) – Краков – Подленже – Новый-Сонч/Чабувка; МСУ – Чеховице-Дзедзице – Ястшембе-Здруй; МСУ – Катовице; ЦМК – Опочно – Коньске – Кельце – Буско-Здруй – Тарнув – Новый-Сонч – Мушина.

Спика № 8 (Ченстохова, Ополе): ЦПК – Скерневице – Ченстохова – Ополе – Ныса – Клодзко.

Спика № 9 (Великопольское воеводство, Любушское воеводство, Западное Поморье): ЦПК – Лодзь – Серадзь – Верушув –

Вроцлав – Свидница – Валбжих – Любавка; Серадзь – Калиш – Познань – Щецин – Щецин-Голеньов; Калиш – Острев-Велькопольский – Лешно – Глогув – Зелёна-Гура; Познань – Збоншинек – Гожув-Велькопольский.

Спика № 10 (Кутно, Конин, Познань): ЦПК – Варшава – Сохачев – Кутно – Конин – Сваржендз – Познань.

Общая протяжённость железнодорожных линий в Польше на сегодняшний день составляет 19 тыс. км, при этом более 5 тыс. км железнодорожных линий были разрушены с начала 1990-х годов. Новые инвестиции необходимы, поскольку масштабное строительство железнодорожных линии не велось в Польше с 1980-х годов, когда было завершено строительство Metallургическо-серной линии (ЛХС), а до этого – Центральной железнодорожной линии (ЦМК). За последние 30 лет в Польше было построено всего 50 км новых железнодорожных линий (37 км Поморской железной дороги и несколько соединительных линий с аэропортами, включая Варшаву-Шопен и Люблин).

В Польше более 100 городов с населением более 10 тыс. человек не имеют доступа к железнодорожному сообщению. Для сравнения: в Чехии есть один такой город, в Словакии – восемь, в Венгрии – шесть, в Австрии – пять. Современная форма польской железнодорожной сети всё ещё несёт следы времён разделов, что можно увидеть, в частности, в расположении линий и меньшей плотности железнодорожных путей в восточной Польше.

Благодаря реализации программы ЦПК на железнодорожной карте Польши появятся города, до которых сегодня невозможно добраться на поезде, такие как Ястшембе-Здруй, Томашув-Любельски, Коньске, Буско-Здруй, Домброва-Тарновска и Венгожево. Высокоскоростные линии и «спицы», ведущие к ЦПК, сделают сеть более целостной и позволят использовать её в полной мере.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

АО «ПКП Карго»: в 2023 г. АО «ПКП Карго» провело следующие мероприятия по устранению барьеров, возникающих в процессе грузоперевозок:

- 1) постоянное сотрудничество с АО «ПКП ПЛК», УЗ и LTG Cargo для оптимизации железнодорожных перевозок;
- 2) использование модернизированных (замена тележек) вагонов собственности УЗ для перевозки зерна и топлива;
- 3) оптимизация транспортного процесса за счёт координации операций двойной погрузки для предотвращения простоя подвижного состава;
- 4) адаптация вагонов УЗ для перевозки сельскохозяйственной продукции и продуктов питания – ответ на возросший спрос на транзитные вагоны-зерновозы;
- 5) продолжение внутреннего/национального сотрудничества с пограничными службами, руководителями железнодорожной инфраструктуры, перевозчиками, перегружателями, импортёрами/получателями грузов (приведение времени работы пограничных служб в соответствие с размером грузопотока, обрабатываемого перевозчиками, сокращение контрольных операций пограничных служб за счёт более раннего объявления и их взаимной синхронизации, сотрудничество руководителей инфраструктуры и перевозчиков в части координации грузового процесса с работами по модернизации железнодорожной инфраструктуры, оптимизация взаимного использования тягового потенциала);
- 6) строительство инновационной в европейском масштабе (первой в ЕС) погрузочной рампы для грузовиков MAN на станции Подленже и начало перевозок по фиксированным цепям.

АО «ПКП Интерсити»: ПКП Интерсити интенсивно развивает свои цифровые компетенции, которые значительно облегчают клиентам доступ к билетам, что, в частности, упрощает поездки через границы:



Высокоскоростной электропоезд категории Express Intercity Premium

- 1) В январе 2023 года было представлено мобильное приложение PKP Intercity. В октябре 2023 года был запущен новый онлайн-сервис по продаже билетов e-IC 2.0.
- 2) К 31.12.2023 в партнёрских каналах продажи билетов (включая mPay, e-podróżnik.pl, SkyCash, KOLEO, Jakdojade) было продано 8,9 млн. билетов на сумму более 400 млн. злотых.

В рамках упрощения пересечения границ были проведены встречи с представителями Пограничной службы и Таможенной службы, направленные на корректировку, а в некоторых ситуациях на сокращение времени прохождения пограничного контроля в пределах возможностей пограничных служб. Выработанные договорённости учитываются при внесении изменений в расписание движения поездов между Польшей и Украиной.

Объёмы пассажирских перевозок. В 2023 году АО «ПКП Интерсити» перевезло более 68 миллионов пассажиров, что является лучшим результатом за всю историю компании. В 2023 г. поезда ПКП Интерсити останавливались в Польше в 411 городах на 465 станциях. Высокие результаты перевозок – это, в частности, результат много-миллиардных инвестиций в подвижной состав, благодаря которым комфорт поездок планомерно повышается.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

В рамках последних действий Польши по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом в контексте интермодальных перевозок разрабатывается рекомендация по введению новой системы поддержки интермодальных перевозок. В дополнение к базовой скидке в 25 % для интермодальных перевозок перевозчики могут воспользоваться дополнительным компонентом, увеличивающим размер интермодальной скидки, размер которой (до 50 %) будет зависеть от:

- маршрута перевозки – например, предпочтение отдаётся маршрутам из портов, маршрутам по сети TEN-T;
- использования как минимум одного терминала и как минимум двух видов транспорта;
- типа используемого подвижного состава – предпочтение отдаётся высокоскоростным интермодальным поездам, которые могут курсировать по железнодорожной сети сразу за пассажирскими поездами, способствуя тем самым лучшему использованию пропускной способности, более эффективному использованию подвижного состава и сокращению времени перевозки грузов;
- предположение об использовании не менее 50 % загруженных вагонов в поезде в соответствии с заявлениями перевозчиков (накладными).

Интермодальная скидка: В «Ориентирах по развитию интермодальных перевозок до 2023 года с перспективой до 2040 года» указаны рекомендуемые действия по поддержке развития интермодальных перевозок. Одним из них является «Проведение исследования инструментов поддержки интермодальных перевозок, в том числе интермодальных льгот, с учётом предпочтений грузоотправителей и операторов интермодальных перевозок». В конце 2022 года и в 2023 году совместно с АО «ПКП ПЛК» и Управлением железнодорожного транспорта был проведён анализ применяемых в настоящее время интермодальных льгот с точки зрения грузоперевозок и затрат. Это сотрудничество позволило оценить результаты консультаций среди заинтересованных сторон, пользующихся интермодальными железнодорожными грузовыми перевозками. Также был проведён анализ спроса на интермодальные перевозки с оценкой их гибкости, а также оценка результатов интермодальных перевозок за последние годы и перспектив их развития.



**ОАО «Российские железные дороги»
(ОАО «РЖД»)**



Объёмы перевозок грузов

Наименование показателя	2022 г.	2023 г.	2023 г. в % к 2022 г.
Перевезено грузов всего (млн. тонн)	1354,5	1369,1	+1 %
внутренние перевозки	817,0	817,8	+0,1 %
в международном сообщении	537,4	551,3	+2,6 %
в том числе:			
экспорт	429,6	432,0	+0,6 %
импорт	71,0	76,9	+8,3 %
транзит	36,8	42,4	+15,3 %

Контейнерные перевозки (тыс. ДФЭ)

Наименование показателя	2022 г.	2023 г.	2023 г. в %
Всего (тыс. ДФЭ)	6521,1	7438,6	+14,1
внутренние перевозки	2545,5	3006,4	+18,1
международные перевозки	3975,6	4432,1	+11,5
в том числе:			
экспорт	1504,8	1660,3	+10,3
импорт	1625,2	1928,2	+18,6
транзит	845,6	843,7	-0,2

Объёмы перевозок пассажиров

По итогам 2023 года по инфраструктуре ОАО «РЖД» перевезено 1199,6 млн. чел. (105,7 % к 2022 г., 100,1 % к 2019 г.), в дальнем следовании – 122,0 млн. чел. (112,7 % к 2022 г., 104,7 % к 2019 г.), в пригородном сообщении – 1077,6 млн. чел. (104,9 % к 2022 г., 99,7 % к 2019 г.).

Пассажирооборот составил 136,3 млрд. пасс. км (111,0 % к 2022 г., 102,2 % к 2019 г.), в дальнем следовании – 103,1 млрд. пасс. км (112,9 % к 2022 г., 104,1 % к 2019 г.), в пригородном сообщении – 33,2 млрд. пасс. км (105,5 % к 2022 г., 96,7 % к 2019 г.). В скоростном сообщении перевезено более 17,7 млн. пассажиров (106,3 % к 2022 г., 103,3 % к 2019 г.).

Объёмы перевозок в прямом сообщении со странами – членами ОСЖД за 2022 и 2023 гг., чел.

Направление	2022 г.	2023 г.	2023 г./2022 г. в %
Азербайджан	-	-	-
Беларусь	2 459 887	2 364 121	96,1
Казахстан	220 352	375 134	170,2
Киргизия	8895	8067	90,7
Латвия	-	-	-
Литва	-	-	-
Молдова	-	-	-
Монголия*	20 634	17 210	83,4
Таджикистан	15 182	45 224	297,9
Узбекистан	71 861	105 013	146,1
Эстония	-	-	-
Итого	2 796 811	2 914 769	104,2

*перевезено составами АО «ФПК» и АО «УБЖД»

По итогам 2023 г. пассажиропоток в сообщении между Россией и странами ОСЖД вырос на 4,2 % по отношению к результатам 2022 года.

Информация о деятельности по развитию перевозок грузов в контейнерах, комбинированных, мультимодальных и интермодальных перевозок грузов. Новые контейнерные маршруты

По итогам года перевезено исторически рекордное количество контейнеров – более 7,4 млн. ДФЭ, что на 14,1 % или 917 тыс. ДФЭ больше, чем за аналогичный период предыдущего года.

Наиболее востребованным и привлекательным способом перевозки контейнеров остаётся перевозка в составе контейнерных поездов.

В составе контейнерных поездов перевезено 5,066 тыс. ДФЭ, что на 16,2 % или 705 тыс. ДФЭ больше аналогичного показателя предыдущего года.

Доля маршрутизации – 68,1 %, что на 1,2 % выше уровня предыдущего года. Доля маршрутизации гружёных контейнеров – 79,4 % (перевезено 4315,6 тыс. ДФЭ), рост к уровню предыдущего года составил 1,2 %.

В графике движения грузовых поездов на 2022/2023 год назначены нитки графика для контейнерных поездов более чем по 5200 направлениям, из которых 251 для международных контейнерных поездов.

По итогам 2023 года:

- запущены транзитные контейнерные перевозки в сообщении из Беларуси в направлении портов Северо-Западного бассейна, а также продолжили развиваться контейнерные сервисы из Беларуси в Китай через ЖДПП, расположенные на границе с Казахстаном, Монголией и Китаем,
- состоялся пропуск первого контейнерного поезда из Китая через железнодорожный мостовой переход Нижнеленинское – Тунцзян,
- по восточному маршруту МТК «Север – Юг» АО «РЖД Логистика» регулярно отправляются контейнерные поезда,
- в рамках реализации проекта по созданию сервиса перевозки мелких партий грузов изготовлены опытные образцы 5- и 10-тонных среднетоннажных контейнеров и платформы-адаптеры для их перевозки, которые успешно прошли предварительные и приёмочные испытания с подъёмом различными грузозахватными механизмами и тестовой коммерческой перевозкой в составе контейнерного поезда.

Модернизация существующих железнодорожных линий, участков, станций, объектов железнодорожной инфраструктуры

1. На сети ОАО «РЖД» всеми видами ремонта обновлено:
 - на сети железных дорог всеми видами ремонта обновлено 5004,4 км железнодорожного пути, а также заменено 2334 стрелочных переводов;
 - выполнена модернизация 191 стрелки электрической централизации и 909,4 км диспетчерского контроля.
2. Широкое развитие в прошедшем году получил проект «Развитие инфраструктуры железнодорожных пунктов пропуска», направленный на увеличение пропускной и провозной способности инфраструктуры по колею 1520 мм и 1435 мм.
3. Успешно решается задача по формированию необходимой инфраструктуры международных транспортно-логистических коридоров, реализуются проекты по развитию грузовых терминалов Компании.
4. Укомплектован парк погрузочно-разгрузочной техники грузовых терминалов МТК «Север – Юг», коридоров в Азово-Черноморском и Восточном направлениях.
5. ОАО «РЖД» приступило к выполнению строительных работ на создаваемом в рамках формирования грузового «каркаса» города Москвы ТЛЦ «Южный порт».

Приобретение нового подвижного состава, модернизация существующего подвижного состава

ОАО «РЖД» в 2023 году приобретено 55 электропоездов, с количеством вагонов – 285 штук.

В рамках обновления парка пассажирских вагонов АО «ФПК» осуществлена поставка 531 нового пассажирского вагона, в том числе 104 двухэтажных пассажирских вагонов (в 2022 году было поставлено 433 вагона, в том числе 108 двухэтажных пассажирских вагонов).

Кроме того, в 2023 году в объёме КР-2 было отремонтировано 709 вагонов (475 вагонов в 2022 году), в объёме КВР произведён ремонт 23 вагонов (140 вагонов в 2022 году).

В 2023 году по проекту «Приобретение тягового подвижного состава» осуществлена поставка 557 локомотивов (310 электровозов и 247 тепловозов), в том числе:

- 282 единицы грузовых электровозов;
- 28 единиц пассажирских электровозов;
- 77 единиц грузовых тепловозов;
- 166 единиц маневровых тепловозов;
- 4 единицы пассажирских тепловозов.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

В 2023 году продолжена работа по созданию основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами и реализации приоритетного проекта – высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

Организована работа в рамках межведомственной рабочей группы по вопросам создания высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

Актуализирован прогноз пассажиропотока и тарифов, подтверждена методология расчёта стоимости строительства ВСМ, актуализирована финансовая модель проекта.

Продолжена работа по разработке высокоскоростного подвижного состава для ВСМ.

Информация по вопросу облегчения пересечения международных границ железнодорожным транспортом (с применением ЭОД)

В отчётном году решён ряд вопросов с пограничными и таможенными службами Российской Федерации по упрощению процедур пересечения границ по пограничным переходам с Китаем, Монголией, КНДР и в портах Дальнего Востока.

В частности, в ОАО «РЖД» реализован проект предоставления документов и сведений в электронном виде контролирующим органам Российской Федерации, без дублирования накладными СМГС на бумажном носителе, при экспортных перевозках сыпучих грузов (уголь, руда) в прямом железнодорожном сообщении в КНР через ЖДПП Дальневосточной железной дороги, что позволяет таможенному органу сократить время на обработку железнодорожных и товаросопроводительных документов и исключает предоставление документов на бумажном носителе на таможенный пост. Проводится совместно с ФТС России работа по организации эксперимента по выносу таможенного досмотра грузов в контейнерах из ЖДПП в ТЛЦ в местах доставки груза.

Проводится работа по реализации Дорожной карты по развитию торгово-экономического сотрудничества между странами ЕАЭС, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны, от 17 мая 2018 г.

Работа по реформированию и стратегическому развитию железнодорожного транспорта, а также совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом в 2023 году

ОАО «РЖД» занимает первое место в мире по интенсивности использования железнодорожной сети (густота перевозок в прив. т. км/км), обеспечивает 85 % грузооборота страны (без учёта трубопроводного транспорта) и примерно 30 % пассажиропотока. Железными дорогами России пользуются свыше миллиарда пассажиров в год.

15 декабря 2023 г. состоялся IV Железнодорожный съезд с участием главы государства. Было отмечено, что железные дороги России – это мощный высокотехнологичный комплекс и один из флагманов российской экономики по внедрению инноваций и цифровых решений.

На съезде были обозначены приоритетные задачи развития железнодорожного транспорта, основными из которых являются:

- обеспечение транспортной безопасности и безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- повышение конкурентоспособности, качества и гибкости транспортных услуг в условиях быстро меняющейся конъюнктуры на рынке на основе современных цифровых технологий, скоординированного развития железных дорог общего и необщего пользования на территории Российской Федерации;
- обеспечение сбалансированного распределения грузопотоков и пассажиропотоков с учётом интересов всех участников рынка и создание долгосрочных, нормативно закреплённых взаимоотношений между ними, предусматривающих необходимое развитие железнодорожной инфраструктуры в интересах развития экономики страны;
- повышение качества транспортных услуг в части безопасности и комфортности перевозок, с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду;
- развитие производственной инфраструктуры в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава в соответствии с современными высокотехнологичными отечественными практиками;
- укрепление двустороннего и многостороннего сотрудничества с зарубежными партнёрами и продвижение интересов российских железных дорог в профильных международных организациях, а также межгосударственных объединениях;
- достижение необходимой провозной способности железнодорожной инфраструктуры на ключевых экспортных направлениях по итогам 2030 года;
- развитие инфраструктуры для скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения;
- сбалансированное обновление железнодорожной инфраструктуры, основных фондов хозяйств и подвижного состава, расширение механизмов инвестирования на условиях государственно-частного партнерства для опережающего развития железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения социально-экономического развития страны.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р утверждено стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

Главными целями данного направления являются повышение качества транспортно-логистических услуг (повышение доступности и скорости, снижение стоимости), развитие бесшовных внутрироссийских и международных перевозок, обеспечение их безопасности и надёжности (устойчивости к особым внешним условиям), а также снижение нагрузки на окружающую среду посредством цифровой трансформации.

Для достижения этих целей будут решены такие задачи, как:

- цифровизация пассажирских и грузовых перевозок, а также жизненного цикла инфраструктуры и транспортных средств;
- цифровизация управления транспортным комплексом;
- обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры в транспортной отрасли;
- повышение уровня технологического развития и декарбонизация транспортного комплекса.



**Национальная компания Железных дорог
Румынии «ЧФР»–А.О.
(ЧФР)**



Объёмы международных пассажирских перевозок в 2023 г. по сравнению с 2022 г.

	2022		2023	
	отправленные пассажиры	пассажиро-километры	отправленные пассажиры	пассажиро-километры
Всего:	53 724 577	4 926 615 777	56 363 242	5 211 399 105
Внутреннее сообщение	53 422 505	4 832 913 334	56 008 562	5 116 471 595
Международное сообщение	302 072	93 702 443	354 680	94 927 510

Показатели «поездо-километр»

В 2023 г. по Румынским железным дорогам в пассажирском сообщении было реализовано 61,176 млн. поездо-километров, что составляет 104,48 % к уровню 2022 г., и в грузовом сообщении было реализовано 21,477 млн. поездо-километров, что составляет 95,80 % к уровню 2022 г.

Модернизация железнодорожной инфраструктуры

В течение 2023 г. Национальная Компания Железных Дорог «ЧФР»–А.О. продолжила проведение проектов, целью которых являются реабилитация железнодорожных линий, модернизация систем электронной централизации, безопасности и ERTMS, реабилитация мостов, малых мостов и туннелей. Финансирование этих проектов обеспечивается из европейских фондов, посредством Оперативной программы Европейского союза «Большая инфраструктура» (POIM)/Механизма «Соединение Европы» (Connecting Europe Facility – CEF); посредством финансовых инструментов Национального плана восстановления и устойчивости (PNRR) Румынии, а также из средств государственного бюджета, через бюджет Министерства Транспорта и Инфраструктуры.

1. Стадия проектов реабилитации/модернизации железнодорожной инфраструктуры для железнодорожных участков основной сети TEN-T, имеющих наземное или морское трансграничное сообщение с соседними государствами, которые находятся на этапе подготовки или реализации, является следующей:

- ➔ *Клуж Напока – Орадя – Епископия Бихор – Госграница Венгрия/Румыния (HU/RO):* развёртываются работы по проектированию для групп 1, 3 и 4, для группы 2 был утверждён технический проект и была выдана авторизация на строительство;
- ➔ *Карансебеш – Тимишоара – Арад:* развёртываются работы по проектированию для четырёх групп: Карансебеш – Лугож, Лугож – Тимишоара-Ест, Тимишоара-Ест – Ронац Триаж (сортировочная) и Ронац Триаж (сортировочная) – Арад;
- ➔ *Ремонтные работы – «QUICK WINS – работы по устранению скоростных ограничений для восстановления технических параметров верхнего строения пути»:* на этапе развёртывания находятся контракты для Регионального филиала железных дорог Тимишоара (5 групп), Регионального филиала железных дорог Брашов (21 группа), Регионального филиала железных дорог Клуж (49 групп), Регионального филиала железных дорог Крайова (26 групп), Регионального филиала железных дорог Бухарест (16 групп), Регионального филиала железных дорог Галац (6 групп) и Регионального филиала железных дорог Яссы (Линия 600, Текуч – Яссы);
- ➔ *Бухарест-Норд – Жилава – Джурджу-Норд – Джурджу-Норд госграница:* на этапе развёртывания находится контракт по проектированию и выполнению работ для группы 1: Возобновление железнодорожного движения по мосту через реку Арджеш, между местностями Видра и Комана; было завершено технико-экономическое обоснование для модернизации железнодорожной линии Бухарест-Норд – Жилава – Джурджу-Норд – Джурджу-Норд госграница – группа 2; Решением Правительства № 1269 от 14 декабря 2023 г. были одобрены технико-экономические показатели этой инвестиционной цели, в процессе подготовки процедура государственных закупок для работ по проектированию и выполнению;
- ➔ *Роман – Яссы – Госграница Румыния/Республика Молдова (RO/MD) и Пашкань – Дэрмэнешть – Викшань – Госграница Румыния/Украина (RO/UA):* на этапе развёртывания находится технико-экономическое обоснование для реабилитации железнодорожной линии Роман – Яссы – Госграница; были завершены технико-экономические обоснования для Плоешть – Фокшань, Фокшань – Роман, Пашкань – Дэрмэнешть; для электрификации линии Дэрмэнешть – Викшань – Госграница Румыния/Украина (RO/UA) было одобрено финансирование из CEF, и в процессе подготовки находится документация о государственных закупках для работ по проектированию и выполнению;
- ➔ *Реабилитация железнодорожной линии Крайова – Калафат/Голенц – Госграница Румыния/Республика Болгария (RO/BG):* инвестиционная цель утверждена, находится в процессе идентификации источника финансирования, резервный проект в Программе «Транспорт» на 2021-2027 гг.;
- ➔ *Модернизация железнодорожной инфраструктуры в Порту Констанца:* завершено технико-экономическое обоснование для модернизации железнодорожной инфраструктуры в Порту Констанца и утверждена инвестиционная цель; был подписан контракт на финансирование из CEF для этапа I – процедура государственных закупок работ по проектированию и выполнению была завершена, контракт в ходе подписания;

этап II – финансирование из CEF, в процессе подготовки процедура государственных закупок для работ по проектированию и выполнению;

- ➔ **Электрификация железнодорожной линии Джурджу Норд – Мост Дружбы (Госграница Румыния/ Республика Болгария (RO/ BG) – Русе:** официальные обсуждения состоялись в течение 2022 г. между представителями «ЧФР»– А.О. и НК «ЖИ»/соответствующих министерств Румынии и Республики Болгарии, касающиеся



В январе 2024 г. было подписано соглашение о поставке 62 электропоездов производства PESA Bydgoszcz (присоединённое предприятие ОСЖД) для Железных дорог Румынии

идентификации источника финансирования технико-экономического обоснования для электрификации железнодорожной линии (11,345 км), и были предложены Программа CEF Transport и Программа трансграничного сотрудничества Румынии и Болгарии на 2021-2027 гг., европейские механизмы финансирования, которые позволяют продвигать трансграничные проекты посредством партнёрства.

II. Стадия остальных инвестиционных проектов Национальной компании Железных дорог «ЧФР»– А.О. является следующей:

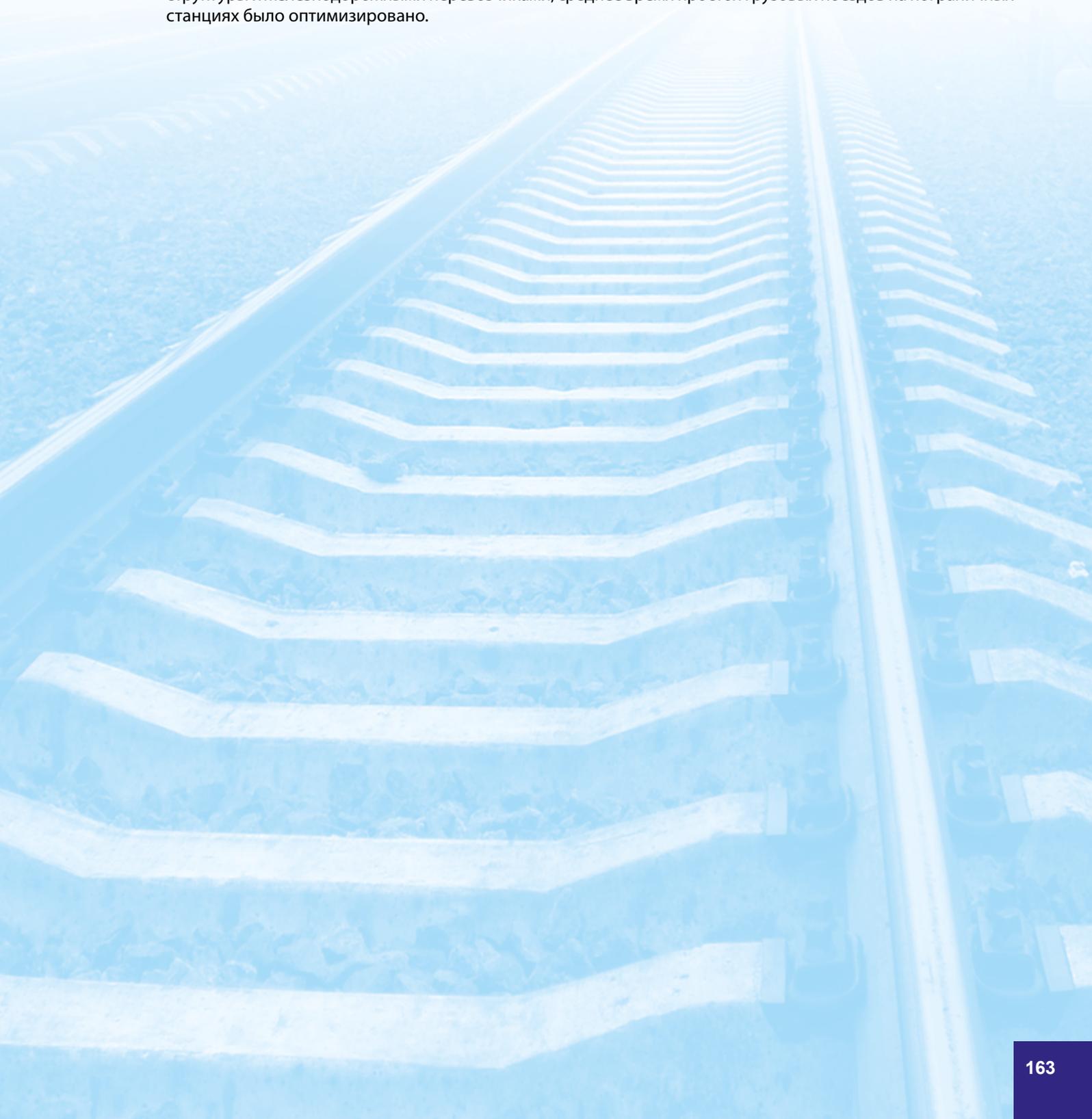
- ➔ **Реабилитация железнодорожной линии Госграница – Куртич – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок 2: Илтеу – Гурасада и участок 3: Гурасада – Симерия**
Стадия:
 - подучасток 2а: 614 км – пункт У Бырзава: 90,75 %;
 - подучасток 2б: пункт У Бырзава – пункт У Илтеу: 87,80 %;
 - подучасток 2с: пункт У Илтеу – Гурасада: 68,10 %;
 - участок 3: Гурасада – Симерия: 82,20 %.
- ➔ **Реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для обеспечения движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок Кошларю – Симерия**
Стадия: в 2023 г. состоялась окончательный приём работ по:
 - участкам Винцу де Жос – Кошларю и Кошларю – Симерия;
 - устройствам сигнализации, ERTMS, реализовано 99 %.
- ➔ **Реабилитация железнодорожной линии Брашов - Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для обеспечения движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок Сигишоара – Кошларю**
Стадия:
 - состоялись окончательные приёмы работ по всем трём участкам: Сигишоара – Ацел, Ацел – Микэсаса и Микэсаса – Кошларю;
 - работы по устройствам сигнализации, ERTMS – контракт на этапе развёртывания, реализовано 99,15 %; на этапе тестирования в целях приёма работ.
- ➔ **Реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью Коридора Рейн – Дунай, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок: Брашов – Сигишоара, подучастки: № 1 Брашов – Анаца и № 3 Каца – Сигишоара**
Стадия: работы находятся на этапе развёртывания, реализовано 24,58 %.
- ➔ **Реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью Коридора Рейн – Дунай, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок: Брашов – Сигишоара, подучасток: № 2 Анаца – Каца**
Стадия: работы находятся на этапе развёртывания, реализовано 22,20 %.
- ➔ **Работы по реабилитации мостов, малых мостов и железнодорожных туннелей – Региональный филиал железных дорог Тимишоара**
Стадия: реализовано 100 %, состоялся приём после завершения работ.
- ➔ **Работы по реабилитации мостов, малых мостов и железнодорожных туннелей – Региональный филиал железных дорог Крайова**
Стадия:

- группа 1 – 100 % – работы были окончены в 2022 г., окончательный приём состоялся в 2023 г.;
- группа 2 – 100 % – окончательный приём состоялся в 2021 г.;
- группа 3 – 100 % – работы завершены в 2023 г.

Облегчение пересечения границ

В качестве администратора железнодорожной инфраструктуры, Национальная компания Железных дорог «ЧФР»–А.О. предприняла следующие меры для облегчения пересечения границ:

- между пограничными станциями Куртич – Лёкёшхаза, Епископия Бихор – Бихаркерестеш, Джурджу-Норд – Русе и Видин – Голенц была внедрена информационная система по запросу и предоставлению свободных путей между дежурными по станции Румынии и соседних стран (Венгрия и Республика Болгария), решая, таким образом, языковой барьер;
- между железнодорожными сетями ЧФР (Румыния) и МАВ (Венгрия) используется информационное приложение IMMSOM и, ввиду хорошего взаимодействия между администраторами железнодорожной инфраструктуры и железнодорожными перевозчиками, среднее время простоя грузовых поездов на пограничных станциях было оптимизировано.





Железные дороги Словацкой Республики (ЖСР)



Объём перевозок грузов и пассажиров к уровню 2022 года, отдельно объёмы международных перевозок

Объём пассажирских перевозок

Страна	Дорога	Год	Перевезено пассажиров (тыс. чел)	Пассажирооборот (млн пасс.км)
SK	ZSSK	2022	67 118,00	3 226,97
		2023	71 726,51	3 560,40
		2022, международные перевозки	5031,9	270,278
		2023, международные перевозки	5257,52	263,264

Объём грузовых перевозок

год / тонны	национальные перевозки	международные перевозки	всего
2023*	3 269 406	23 082 986	26 352 392
2022	3 614 158	25 236 576	28 850 734

* данные за 2023 год получены после 1-го предварительного подведения итогов года, официальные данные будут доступны в начале марта 2024 года

Создание новых контейнерных маршрутов

В 2023 году не было создано новых маршрутов для контейнерных перевозок.

Ввод новых железнодорожных линий

Введение новых линий в/из Украины:

Пассажирские перевозки

В 2023 году перевозчику АО РегиоДжет путём внеочередного изменения были выделены линии поездов 1222/1223 Кошице – Чоп и обратно с продолжением до графика движения поездов 2023/2024. 23 января 2024 г. перевозчику РегиоДжет управляющий инфраструктурой направил вызов отказаться от выделенных линий поездов 1222/1223 Кошице – Чоп (УЗ) в графике движения поездов 2023/2024 по причине их использования ниже предела, указанного в условиях использования железнодорожной сети.

Грузовые перевозки

С апреля 2023 года были введены четыре свободных линии по нормальной ширине колеи 61050/61051 и 61056/61057 Чиерна-над-Тисоу – Чоп под руководством перевозчика ООО «Ретрак Словакия».

С июля 2023 года были введены две новые линии по широкой колее 3715/3716 Чиерна-над-Тисоу – Чоп перевозчика ООО «Ретрак Словакия».

С декабря 2023 года были введены четыре свободных линии по нормальной ширине колеи 61060 – 61063 Чиерна-над-Тисоу – Чоп перевозчика ООО «РейлЛог».

Все вышеуказанные поезда грузового сообщения действительны и в 2024 году.

Модернизация объектов инфраструктуры

В течение 2023 года работы по реализации проводились на нижеуказанных объектах:

- 1) Модернизация железнодорожной линии Жилина – Кошице, участок линии Липтовский Микулаш – Попрад-Татры (снаружи), 1-й этап (Попрад – Лучивна) – ведётся реализация, ожидаемое завершение строительных работ согласно договору подряда – 07/2023 (задержка около 12 месяцев по сравнению с договором подряда);
- 2) ЖСР, модернизация железнодорожной линии Девинска Нова Вес – госграница СР/ЧР – работы проводились в основном на участке Куты (снаружи) – госграница Куты, ожидаемое завершение строительных работ на данном участке 05/2024;
- 3) ЖСР, завершение строительства сортировочной станции Жилина – Тепличка и соответствующей железнодорожной инфраструктуры в узле Жилина – включая участок Ваг – Варин – Стречно – ведётся реализация, ожидаемое завершение строительных работ согласно договору подряда – 12/2024 (задержка примерно на 18 месяцев по сравнению с договором подряда);
- 4) ЖСР, электрификация линии Ганиска – Велька Ида – Молдава-над-Бодвоу-город – ведётся реализация, ожидаемое завершение строительных работ к 12/2024 г.;
- 5) ЖСР, терминал интегрированного пассажирского транспорта Требишов – стройка была завершена

- 10/2023;
- 6) ЖСР, Модернизация коридора, госграница ЧР/СР – Чадца – Красно-над-Кисуцоу (снаружи), железнодорожная линия, 3-й этап – участок Чадца (снаружи) – Чадская госграница, в настоящее время ведётся реализация, ожидаемое завершение строительных работ 07/2024;
 - 7) ЖДС Трновец-над-Вагом – ЖДС Тврдошовце, модернизация путей №№ 1 и 2 – стройка была завершена 12/2023 г.;
 - 8) Внедрение GSM-R в сеть ЖСР, участок Варин – Кошице – Чиерна-над-Тисоу госграница – ведётся реализация, ожидаемое завершение строительных работ 12/2024;
 - 9) ЖДС Кошице – реконструкция платформ №№ 1, 2, 3 и КРВСП (комплексная реконструкция верхнего строения пути) колеи №№ 11, 9, 8, 7, 6, 5, 3а, 1 – ведётся реализация, ожидаемое окончание строительных работ 06/2024;
 - 10) ЖСР, электрификация и связанные с ней реконструкции на участке пути Бановце-над-Ондавоу – Гуменне – ведётся реализация, ожидаемое завершение строительных работ 07/2025;
 - 11) Шаштин – Куты, КРВСП колеи № 1 – ведётся реализация, ожидаемое завершение строительных работ 03/2024;
 - 12) ЖДС Кромпахи, модернизация стрелочных переводов №№ 23-30 – стройка была завершена 12/2023;
 - 13) ЖСР, модернизация пути Попрад – Спишска Нова Вес, участок линии Попрад – Выдрник – в 12/2023 был подписан контракт с подрядчиком, в 2024 году ожидается начало строительных работ (после получения всех необходимых разрешений на строительство).

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

Грузовые вагоны

План восстановления парка грузовых вагонов.

Переоборудование грузовых вагонов под тормозные колодки LL – бесшумные вагоны. Собственные вагоны компании ЗССК Карго, имеющие от 7 до 16 лет, уже переоборудованы под композитные тормозные колодки или тормозные колодки LL. В 2021 году был успешно завершён проект переоборудования 2050 вагонов под тормозные колодки LL. В 2022-2023 гг. принималось участие во 2-м проекте ЕС по переоборудованию 2819 вагонов под тормозные колодки LL. До конца 2022 года было в общей сложности переоборудовано 5406 грузовых вагонов с ЕСМ ЗССК Карго под тормозные колодки LL и К.

Установка GPS на вагонах. В целях повышения гибкости, усовершенствования составления графиков и планирования периодического технического обслуживания до конца 2022 году компания ЗССК Карго оснастила 6000 грузовых вагонов датчиками GPS.

План восстановления парка движущих рельсовых транспортных средств.

Внедрение систем записи с помощью камер на движущих рельсовых транспортных средствах 131 серии. Реконструкция движущих рельсовых транспортных средств 742 серии на 742.71 серию в количестве 20 единиц в течение 2023-2024 гг.

Новые транспортные средства – локомотивы и единицы электроподвижного состава:

- в 2023 году 15 единиц модернизированных EJ r425 («ТЕЖ») были приняты и уже находятся в эксплуатации;
- 9 шт EJ660 (Škoda Panter)/первый из них не был допущен к обслуживанию до 01/2024, остальные до 02/2024;
- 3 шт EJ561 (Stadler KISS)/разрешение на эксплуатацию будет получено в начале 02/2024 г.

Пассажирские вагоны

Модернизация – локомотивы и электропоезда:

- ETCS установлена на 24 локомотива EJ 660/661 (Škoda Panter) в эксплуатации с 1 февраля 2024 г.;
- установлена RDST с GSM-R (TSI) на 54 локомотивах/моторных вагонах/моторных единицах;
- установлена BlackBox (запись с фронтальной камеры + аудиозапись разговоров через RDST) на 88 локомотивах/моторных вагонах/моторных единицах.

Vdteer – 17 модернизированных пассажирских вагонов для регионального транспорта – реализовано ŽOS Trnava a.s.

Vdmpz – 11 вновь изготовленных пассажирских вагонов для региональных перевозок – реализовано ŽOS Vrutky, a.s.



17 пассажирских вагонов серии Bdteer для региональных перевозок были модернизированы компанией ŽOS Trnava a.s.



11 пассажирских вагонов серии Bdmpz для региональных перевозок были произведены компанией ŽOS Vrútky, a.s.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

В рамках сети высокоскоростного пассажирского транспорта, ЖСР в конце 2022 года заключила контракт с подрядчиком на подготовку технико-экономического обоснования под названием «Национальное технико-экономическое обоснование высокоскоростных путей соединения стран V4» (это совместный проект стран V4, в котором предполагается соединение столиц Варшавы, Праги, Вены, Братиславы, Будапешта сетью высокоскоростных железных дорог). В течение 2023 года велась интенсивная деятельность по разработке технико-экономического обоснования на территории Словацкой Республики. Ожидаемая дата завершения исследования – декабрь 2024 года.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

В 2023 году осуществлена следующая деятельность:

- приобретено перегрузочное оборудование для перевалки зерновых культур, увеличена численность оперативного персонала, занятого перевалкой зерновых культур, произведена модернизация технологического оборудования для перевалки зерновых культур;
- в рамках проекта CEF 2 «ЕС-Украина: Оптимизация и модернизация транспортных потоков с точки зрения потенциала инфраструктуры, операционной совместимости и эффективности услуг на пограничных переходах на общей границе Венгрии/Словакии/Украины», целью которого является улучшение, оптимизация и модернизация транспортных потоков в месте соединения границ между Венгрией, Словакией и Украиной (Чоп-Захонь – Чиерна-над-Тисоу – Батово – Эперешке) и который должен привести к улучшению организации движения на пограничных переходах, повышению операционной совместимости между украинской и европейской железнодорожной системой, ускорению процедур на железнодорожных пограничных переходах и гармоничному развитию проектов на общем пограничном переходе и в области перевалки, были изысканы возможности для реализации данной задачи в условиях ЗССК Карго;
- обновлена функциональность, связанная с оценкой машинистов по Гармонизированному дополнительному свидетельству и Европейскому идентификационному номеру машиниста;
- обновлён процесс отправки электронной накладной в ORFEUS для исходящих отправок;
- модернизирован терминал ТКТ «Добра» – фаза I включает подготовку технико-экономического обоснования, проектные работы и получение разрешений на модернизацию терминала, а также приобретение перегрузочного оборудования для интермодальных единиц и внедрение программного решения TOS;
- в 2023 году было создано новое мобильное приложение для Android, предназначенное для проведения и учёта полного опробования тормозов, регистрации вагонов с включённым стояночным тормозом и записи вагонов с выключенным тормозом. Приложение работает на мобильных устройствах.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

В 2023 г. не была реализована работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом.



ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ)



	Единица измерения	2022 г.	2023 г.	% к 2023 г.
Перевозка грузов, всего	тыс. тонн	6104,2	6458,1	105,8
в том числе: экспорт	тыс. тонн	1032,1	600,8	58,2
импорт	тыс. тонн	4474,8	5423,0	121,2
Перевозка пассажиров, всего	тыс. чел.	455,6	455,6	100,0
в том числе: международные перевозки	тыс. чел.	39,7	72,2	181,9
Создание новых контейнерных маршрутов	Новые контейнерные маршруты не разрабатывались			
Ввод новых железнодорожных линий	Работа по развитию данной программы не ведётся			
Модернизация объектов инфраструктуры	-			
Приобретение нового подвижного состава	вагоны	-	-	-
Модернизация существующего подвижного состава	вагоны	-	-	-
Выполнение программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений	Работа по развитию данной программы не ведётся			
Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом	Благодаря взаимодействию с пограничными и таможенными структурами сокращено время технологических нормативов, созданы благоприятные условия для облегчения пересечения границы, а также соблюдения графика движения международных пассажирских поездов.			
Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом	Работа по развитию данной программы не ведётся			



Агентство «Туркмендемирёллары» (ТРК)



Основные показатели эффективности

Наименование показателя	Единица измерения	2022 год	2023 год	Соотношение с %
				2023/2022
Грузовые перевозки:	тыс. тонн	22 066,0	22 581,0	102,3
(в том числе, международные)	тыс. тонн	7658,0	7055,0	92,1
Грузооборот, т. км	тыс. т. км	13 200,9	13 974,7	105,9
Пассажирские перевозки:	тыс. пасс.	1237,0	3951,20	319,4
Пассажирооборот	тыс. пасс. км	701,9	2479,5	353,3

Создание новых контейнерных маршрутов

В декабре 2022 года первый контейнерный поезд с медным концентратом отправлен из Узбекистана в Европу мультимодальным транспортным маршрутом CASCA+, созданным на базе международного мультимодального маршрута «Страны Азиатско-Тихоокеанского региона – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа (АТР)». Контейнеры по маршруту Фарап – Туркменбаши были доставлены до порта Туркменбаши контейнерным поездом из 91 контейнера по 20 футов. Далее из порта Туркменбаши на фидерном судне отправлены до порта Баку. Затем по маршруту Алят – Бёюк-Кясик – Батуми, далее на фидерном судне в Болгарский порт Бургас. Контейнерный поезд курсирует по маршруту «Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Болгария/Европа» протяжённостью более 4000 км.

В ноябре 2023 года в Ашхабаде была проведена шестисторонняя встреча руководителей железнодорожных администраций Узбекистана, Туркменистана, Азербайджана, Грузии и Турции, где были пролонгированы специальные ставки по данному маршруту.

По итогам работы за 2023 год транзитом по территории Туркменистана перевезено по мультимодальному транспортному маршруту CASCA+ «Страны Азиатско – Тихоокеанского региона – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа (АТР)» 2508 контейнеров. Также организованы транзитные контейнерные поезда в направлении Север-Юг с дорог России, Казахстана в направлении Иран и далее. Всего в 2023 году транзитом перевезено 1059 контейнеров.

В 2023 году транзитное количество перевозки контейнеров по сравнению с 2022 годом составило 161,2 %.

В рамках сотрудничества с Железной дороги Исламской Республики Иран на постоянной основе проводятся встречи на уровне руководителей железнодорожных администраций, где обсуждаются важные вопросы развития международных транзитных грузопотоков и их увеличения по коридорам Туркменистана.

В рамках проработки грузовой базы восточного маршрута МТК «Север-Юг» ведётся работа по привлечению объёмов и импортных перевозок.

По территории Туркменистана осуществляется пропуск полносоставных контейнерных поездов из России в Индию по восточной ветке сухопутного коридора «Север – Юг» с использованием транспортной инфраструктуры России, Казахстана, Туркменистана, Ирана и Индии.

В графике на 2023/2024 гг. предусмотрено курсирование 12 контейнерных поездов по маршрутам:

1. Китай – Казахстан – Туркменистан – Афганистан (Достык – Болашак – Серхетяка/Серхетабат/Имамназар).
2. Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран (Алтынколь – Сарыагаш – Ходжадавлет – Сарахс).
3. Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Сукманы/Бабушкино – Илецк I – Болашак – Акяйла).
4. Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран (Алтынколь – Болашак – Сарахс/Акяйла).
6. Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Чехов – Семиглавый Мар – Болашак – Сарахс/Гыпджак).
7. Беларусь – Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Калий I/Калий III/Калий IV/Жодино/Орша-Восточная – Красное – Семиглавый Мар – Болашак – Сарахс).
8. Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Формачёво/Челябинск-Грузовой/Шарташ/Аппаратная – Илецк I – Болашак – Сарахс/Акяйла).
9. Казахстан – Туркменистан – Иран – Турция (Жана-Есиль – Болашак – Акяйла).
10. Грузия – Азербайджан – Туркменистан – Узбекистан (Поти – Бёюк-Кясик – Алят – Туркменбаши I – Ходжадавлет – Ахтачи/Бухара II/Тинчлик/Улугбек/Термез/Аблык/Ассаке).
11. Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Ворсино/Белый Раст/Электроугли/Купавна/Селятино – Семиглавый Мар – Болашак – Сарахс/Гыпджак/Акяйла).
12. Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран (Достык – Сарыагаш – Ходжадавлет – Сарахс).
13. Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Нигозеро/Сегежа/Сухона/Онега/Полой/Правдинск – Семиглавый Мар – Болашак – Сарахс/Акяйла).
14. Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран Нигозеро/Шушары – Семиглавый Мар – Болашак – Сарахс.

Ввод новых железнодорожных линий

В декабре 2023 года открыт блок пост на перегоне Зергер – Саят для обеспечения обслуживания нового аэропорта Туркменабат.

Модернизация объектов инфраструктуры

В 2023 году для обеспечения безопасного движения поездов по направлению Туркменбаши – Ашхабад – Туркменабат произведён капитальный ремонт 20 мостов.

Капитальный ремонт по сети – отремонтировано 204,0 км пути.

На 2024 год запланировано:

по станции Сарахс:

- строительство дополнительной погрузо-выгрузочной площадки в грузовом дворе;
- реконструкция двух выставочных путей узкой колеи;

по станции Бабарап:

- реконструкция путей и строительство одного приёмо-отправочного пути;

по станции Гекдепе:

- строительство двух путей для производства маневровых работ;

на станции Рухыбелент:

- строительство пропарочно-промывочной станции.

В связи с намечаемым строительством железнодорожного вокзала «Аркад» предусматривается реконструкция приёмо-отправочных путей по станции Бюзмейин:

- строительство железнодорожного вокзала на станциях Джебел, Бамы, Душак, Байрамалы.

Ведётся работа по согласованию формата и условий участия холдинга «РЖД» в поэтапной реконструкции вагоноремонтного завода в г. Гызыларбат и проектах комплексной модернизации СЦБ и связи на железнодорожных участках: Гыпчак – Ичогуз – Дашогуз, Алтын Асыр – Серхетабат, Керки – Имаммазар.

Согласование формата и условий участия холдинга «РЖД» в проектах модернизации и электрификации участков железнодорожной линии Туркменабад – Мары – Ашхабад – Туркменбаши.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

В 2022-2023 гг. приобретён 21 новый локомотив, из них серии 2ТЭ25 КМ – 6 штук производства России и серии СКД9А-1 – 15 штук производства Китайской Народной Республики для эксплуатации в грузовых и пассажирских перевозках. Также приобретены запасные части для ремонта локомотивов.

Произведено восстановление 600 грузовых вагонов разного типа.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

Совместно с Азиатским банком развития проводится технико-экономическое обоснование для реконструкции участка Ашхабад – Душак: замена верхнего строения пути, искусственных сооружений, сигнализации и связи с последующим строительством электрификации участка и строительство скоростного пригородного пассажирского поезда до нового города Аркадаг.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

В настоящее время в Туркменистане планомерно ведётся программная работа по переходу на цифровую экономику, в том числе, по обеспечению нормативно-правового регулирования в данной сфере.

Агентство «Туркмендемирёллары» ведёт работу по внедрению онлайн-услуги по организации внутренних и международных железнодорожных грузовых перевозок.

Также продажа билетов в железнодорожной системе осуществляется в электронном виде с целью оказания пассажирам услуг более высокого качества и развития цифровой системы в стране.

В целях упрощения документооборота путём уменьшения времени на формирование, передачу и обработку документов, а также исключения необходимости ручного переноса данных с бумажных документов, создания возможности принятия эффективных управленческих решений путём получения информации о ходе выполнения перевозок в оперативном режиме, повышения эффективности работы персонала, а также устранения значительного влияния человеческого фактора путём повышения достоверности обрабатываемой информации, Агентством «Туркмендемирёллары» разрабатывается и новое программное обеспечение для электронного документооборота.

Новой программный комплекс включает в себя автоматизированные рабочие места (АРМ) работников планового отдела, товарных кассиров, приёмосдатчиков грузов, работников технологического центра по обработке перевозочных документов.

Готовятся предложения по цифровизации грузоперевозок, включая процедуры пограничного и таможенного контроля, с целью повышения конкурентоспособности транзитных коридоров, проходящих по территории Туркменистана и Российской Федерации.

В условиях новых вызовов проводится активная работа для улучшения сервиса грузовых перевозок, контейнеризации грузов, развития мультимодальных перевозок. Особое внимание уделяется росту контейнерного

транзита и повышению пропускной способности железнодорожной инфраструктуры.

Агентство «Туркмендемирёллары» проводит работу с железнодорожными администрациями сопредельных государств как на двусторонней основе, так и в рамках многосторонних международных альянсов, по установлению конкурентоспособных тарифных ставок для привлечения дополнительных грузопотоков на маршруты, проходящие по территориям государств – участников СНГ.

В целях привлечения контейнерного грузопотока транзитом через территорию Туркменистана с участием железнодорожных администраций Туркменистана, Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Ирана на постоянной основе проводится работа по сохранению благоприятных тарифных условий на перевозки гружёных и порожних контейнеров в сообщении Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран, Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран, Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман – Катар.

В рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута проводится работа с железнодорожными и морскими администрациями по формированию конкурентоспособных комплексных ставок на перевозки грузов, в том числе в контейнерах.

В 2023 году новый импульс развития получил МТК «Север – Юг», в частности, восточный маршрут, проходящий через Туркменистан. За 2023 год объём перевозок грузов через МГСП Серхетяка – Сарахс составил 2262,1 тыс. тонн.

В целях развития перевозок и логистических сервисов между Агентством «Туркмендемирёллары», НК «КТЖ» и ОАО «РЖД» проводятся встречи и переговоры. Разработана Дорожная карта по проведению мероприятий.

Дополнительный объём перевозок российских грузов в вагонах до 2025 года по коридору «Север – Юг» через МГСП Серхетяка оценивается порядка 7 млн. тонн (калийные удобрения, кокс доменный, грузы в контейнерах).

Для решения оперативных и среднесрочных вопросов обеспечения пропускной способности по коридору «Север – Юг» проводится совместная работа с российскими и казахскими коллегами по инвентаризации межгосударственных стыковых пунктов Туркменистана, Казахстана, России.

Кроме того, на 2023 год выработаны единые конкурентоспособные тарифы на перевозки грузов в контейнерах по территории России, Казахстана, Туркменистана и Ирана.





**АО «Узбекистон темир йуллари»
(Узбекские железные дороги)
(УТИ)**



Объём перевозок грузов и пассажиров к уровню 2022 года, отдельно объёмы международных перевозок

Перевезено грузов всего в 2022 году – 102 282,343 тыс. тонн, в 2023 году – 109 411,086 тыс. тонн, процентное соотношение к 2022 году – 107,0 %, из них: в международном сообщении – в 2022 году соответственно 40 585,869 тыс. тонн, в 2023 году – 48 569,726 тыс. тонн, процентное соотношение к 2022 году – 119,7 %.

Пассажирооборот всего в 2022 году составил – 3 549,361 млн. пасс. км, в 2023 году – 3 903,722 млн. пасс. км, процентное соотношение к 2022 году – 110 % из них: в прямом сообщении – в 2022 году соответственно 115,703 млн. пасс. км, в 2023 году – 190,566 млн. пасс. км, процентное соотношение к 2022 году – 164,7 %.

Перевезено пассажиров всего в 2022 году – 9 139,181 тыс. пасс., в 2023 году – 9 809,692 тыс. пасс., процентное соотношение к 2022 году – 107,3 %, из них: в прямом сообщении – в 2022 году соответственно 204,634 тыс. пасс., в 2023 году – 330,6 тыс. пасс., процентное соотношение к 2022 году – 9 %.

Информация об объёмах международных перевозок грузов в контейнерах за 2023 год к уровню 2022 г.

№	Виды сообщений	Перевезено контейнеров (ед.)		Перевезено тонн	
		2022 г.	2023 г.	2022 г.	2023 г.
1	Ввоз	116 045	145 475	2 487 772	3 223 125
2	Вывоз	85 465	77 998	969 018	944 710
3	Транзит	9249	12 519	172 964	258 456

Создание новых контейнерных маршрутов

В 2023 году в целях развития мультимодального коридора «Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан» организован пилотный запуск контейнерного поезда по новому транзитному маршруту «Кашгар – Ош – Андижан – Галаба – Хайратон». По данному маршруту в течение 2023 года осуществилась перевозка 411 контейнеров. Также были перевезены по маршрутам «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» 296 контейнеров и «Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан» 10 контейнеров.

Направление	Количество контейнеров (ед.)	
	2022 г.	2023 г.
Китай – Кыргызстан – Узбекистан	0	296
Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан	0	10
Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан	22	410
Афганистан – Узбекистан – Кыргызстан – Китай	0	10

Ввод новых железнодорожных линий

В 2023 году продолжались работы по строительству железнодорожной линии Шават – Караузяк с совмещённым (железнодорожным и автомобильным) мостом через реку Амударья протяжённостью 80,2 км.

Модернизация объектов инфраструктуры

Реализуются проекты:

- по электрификации и организации высокоскоростного движения на железнодорожных линиях Бухара – Ургенч – Хива и Мискен – Нукус;
- модернизация электрифицированного участка Пап – Коканд – Андижан.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава за 2023 год

В 2023 году в рамках инвестпроектов произведены модернизация и ремонт 39 локомотивов и 1405 грузовых вагонов. Простроено 18 пассажирских и 771 грузовой вагон. Из 18 пассажирских вагонов, в частности: 6 единиц – вагонов купе, 11 единиц – плацкартных вагонов и 1 единица – багажный вагон.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

С июня 2023 года курсируют поезда «Афросиаб» по следующим маршрутам:

- Ташкент – Самарканд – Ташкент, 3 раза в неделю;
- Ташкент – Карши – Ташкент, 1 раз в неделю;
- Самарканд – Шахрисабз – Самарканд, 3 раза в неделю.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

Преобладающий вагонопоток проходит через пограничный переход Сарыагаш (эксп.) КЗХ – Келес (эксп.) УЗБ. Для увеличения пропускной способности прилегающих участков и сокращения времени нахождения поездов на межгосударственном стыковом пункте (МГСП), на контрольном посту 3346 км перегона Келес – Сарыагаш (эксп.), где выполняются пограничные и таможенные процедуры с поездами, введены в эксплуатацию дополнительные съезды в чётных и нечётных горловинах, а также два дополнительных приёмоотправочных пути, время обработки поездов в части выполнения пограничных и таможенных процедур сокращено вдвое.

Также продолжается интеграция информационных систем АО «Узбекистон темир йуллари» и Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан. Таможенным органам заблаговременно в электронном виде передаётся вся необходимая информация о грузах, подводимых к государственной границе Республики Узбекистан в экспортном, импортном и транзитном сообщениях.



Новый совмещённый 423-метровый мост, соединяющий отдельные районы Республики Каракалпакстан и Хорезмской области и 85-километровой железной дороги от Караузакского района через Амударьинский и Гурленский районы до Шаватского района





АО Эстонская железная дорога (ЭВР)



В 2023 году объём перевезённых грузов составил 4,794 млн. тонн, что на 38,7 % меньше, чем в 2022 году. В международном сообщении перевезено 2,84 млн. тонн грузов. Уменьшение к 2021 году составило 45,7 %. За 2023 год перевезено 7,803 млн. пассажиров, что на 9,4 %, больше к уровню 2022 года, и выполнено 408,095 млн. пассажиро-километров. Увеличение к 2022 году составило 6,74 %.

В международном (прямом – учёт пассажиров осуществляется по дате продажи проездных документов) сообщении в 2022/2023 годах перевозки не осуществлялись.

Новые контейнерные маршруты (согласно плану формирования поездов) не вводились.

Ввода новых железнодорожных линий не было.

Модернизация объектов инфраструктуры в 2023 году проводилась следующим образом:

- участок Ляянге – Харью переведён на систему Mikro CTC;
- произведена реконструкция инфраструктуры на участке Рапла – Лелле;
- произведена реконструкция устройств безопасности на участках Таллин-Вяйке – Лийва – Кохила;
- установлены устройства безопасности на переездах.

Основные инвестиции Эстонской железной дороги были направлены на автоматизацию процессов управления движением поездов, модернизацию систем безопасности, увеличение пропускной способности железной дороги, повышение скорости и электрификацию.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация старого подвижного состава не осуществлялись.

В рамках планов по развитию сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений проведены следующие работы:

- на участке Аегвииду – Тапа проведён капитальный ремонт и выравнивание кривых протяжённостью 30,7 км;
- на перегоне Риизипере – Вазалемма проведён капитальный ремонт протяжённостью 7,2 км.

Работы по облегчению пересечения границ, а также реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом не проводились.



Фоторепортаж с I сессии Совещания Министров ОСЖД
(18-21 июня 2024 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава)



**Фоторепортаж с XXXVIII заседания Конференции Генеральных директоров
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
(15-19 апреля 2024, г. Ашхабад, Туркменистан)**



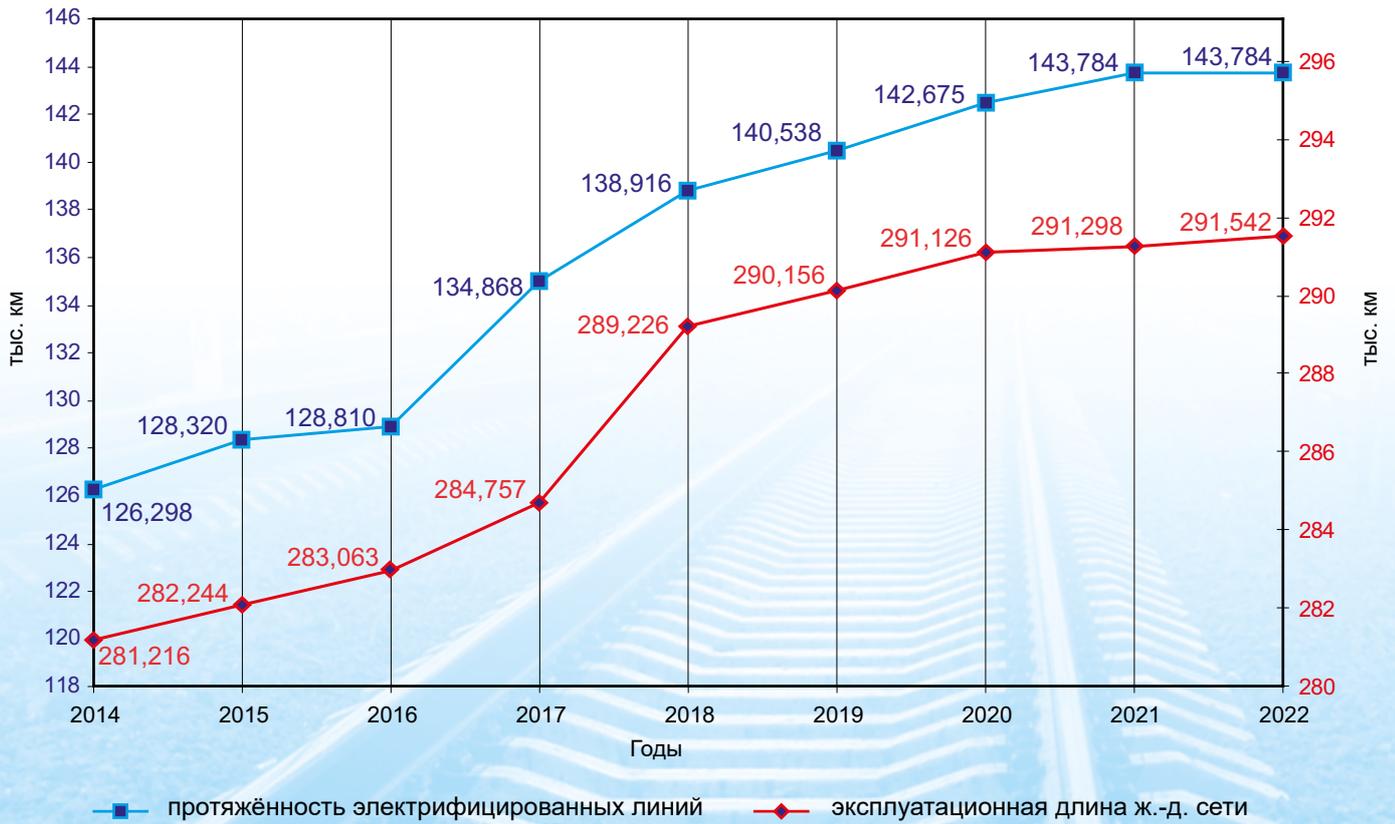
**Фоторепортаж с XXXVIII заседания Конференции Генеральных директоров
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
(15-19 апреля 2024, г. Ашхабад, Туркменистан) (продолжение)**



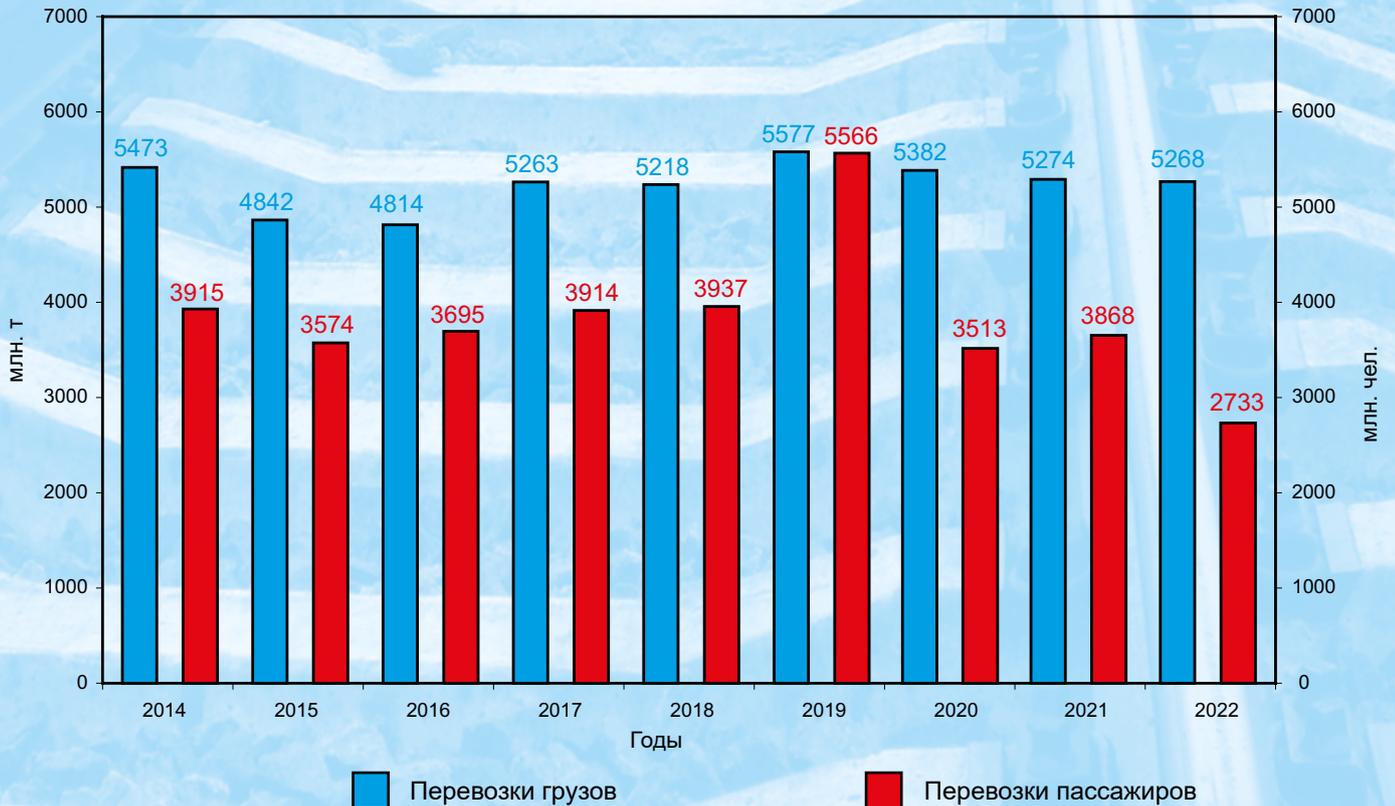
СПРАВКА
об участии членов ОСЖД в действующих
в рамках ОСЖД соглашениях и договорах
(по состоянию на 23.02.2024 г.)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КГД	Участие									
			СМПС	СМГС	Договор о МПТ	Договор о МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам	Соглашение о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет	да
2.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Исламская Республика Афганистан	АРА	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да	нет
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да	нет
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
13.	Республика Корея	KORAIL	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет
14.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
15.	Лаосская Народно-Демократическая Республика	ЛНЖР	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
16.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да	нет
17.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет	нет
18.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да	да
19.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
20.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да	нет
21.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
22.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
23.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да	нет
24.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	нет
25.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет
26.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
27.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да	нет
28.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет	нет
29.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			26	26	13	16	17	15	20	23	16	5

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



Динамика изменения объёмов перевозок





oltis group



BALTIJAS TRANŽĪTA SERVISS



Rail Cargo Hungaria Rail Cargo Group



ООО "Euro Rail Cargo"



رہ آہن جمہوری اسلامی ایران



РОХИ ОХАНИ ТОЧИКИСТОН



ОСЖД 铁组 OSJD



gepard express



A/S Baltijas Ekspresis

