

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре и подвижному составу
9-10 октября 2025 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре и подвижному составу
5-7 ноября 2025 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава

P 803

Дата вступления в силу: 7 ноября 2025 года.

**СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ.
ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	4
2. Термины и определения	4
2.1. Общие понятия	4
2.2. Объекты управления и контроля	7
2.3. Устройства и оборудование железнодорожной автоматики и телемеханики.....	12
2.4. Системы железнодорожной автоматики и телемеханики	17
2.5. Технологические понятия.....	19
2.6. Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики	28

1. Общие положения

1.1. Настоящая Памятка устанавливает термины и определения основных понятий в области железнодорожной автоматики и телемеханики, связанной с управлением и обеспечением безопасности движения поездов.

2. Термины и определения

2.1. Общие понятия

№ п/п	Термин	Определение
1	Железнодорожная автоматика и телемеханика	Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением поездов на перегонах и станциях и маневровой работой
2	Система железнодорожной автоматики и телемеханики	Совокупность технических средств, обеспечивающая контроль и управление с установленным уровнем безопасности движения стационарными путевыми и подвижными объектами железнодорожного транспорта
	Примечание — По месту размещения различают постовые, напольные и бортовые технические средства железнодорожной автоматики и телемеханики.	
3	Техническая эксплуатация железнодорожной автоматики и телемеханики	Комплекс работ, необходимых для обеспечения требуемого качества функционирования железнодорожной автоматики и телемеханики от включения в эксплуатацию до реконструкции или замены, включающий в себя технологическое и техническое обслуживание, ремонт, транспортирование и хранение железнодорожной автоматики и телемеханики, а также техническое сопровождение программного обеспечения микропроцессорных устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики
4	Проектирование железнодорожной автоматики и телемеханики	Адаптация технических средств систем железнодорожной автоматики и телемеханики для конкретного объекта по типовым или индивидуальным проектным решениям
5	Диспетчерское управление на железнодорожном транспорте	Командный способ управления в иерархической структуре оперативного управления движением железнодорожных поездов
6	Интервальное регулирование движения поездов	Способ регулирования движения поездов и обеспечения безопасности движения путем установления заданных интервалов попутного

		следования и направления движения поездов по железнодорожным перегонам
7	Система интервального регулирования движения поездов (СИРДП)	Система железнодорожной автоматики и телемеханики, предназначенная для обеспечения интервального регулирования движения поездов на перегоне
8	График движения железнодорожных поездов	Организационная основа управления движением железнодорожных поездов, объединяющая деятельность всех технологических подразделений, выраженная для каждой железнодорожной станции и перегона в графической или табличной форме расписания движения поездов по технически и технологически обоснованным нормам
9	Условия безопасности движения железнодорожных поездов	Совокупность контролируемых состояний путевых объектов, железнодорожного подвижного состава, смежных систем и устройств, при которых обеспечивается безопасное движение железнодорожных поездов
10	Раздельный железнодорожный пункт	Пункт, делящий железнодорожную линию на блок-участки или перегоны
	Примечание — Раздельными пунктами служат станции, разъезды, обгонные пункты, путевые посты, проходные светофоры автоблокировки	
11	Железнодорожная станция	Пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при использовании развитых путевых устройств - выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами
12	Железнодорожный перегон	Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами
13	Пост электрической централизации	Пост на станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов
14	Путевой пост	Временный или постоянный раздельный пункт на железнодорожных участках, не имеющий путевого развития
15	Железнодорожный	Раздельный железнодорожный пункт на

	блок-пост	железнодорожном перегоне, оборудованном полуавтоматической блокировкой
16	Блок-участок	Часть железнодорожного перегона, оборудованного автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, которая может быть ограничена проходными светофорами или проходным светофором и входным светофором железнодорожной станции, или выходным светофором и первым попутным светофором
	Примечание — Блок-участок может быть не только с фиксированными границами, но и с дискретно изменяемыми границами или непрерывно изменяемыми границами в зависимости от типа применяемой системы интервального регулирования. При этом указатели границы блок-участка не устанавливаются	
17	Подвижной блок-участок	Участок железнодорожного пути, границы которого не фиксированы, а перемещаются в зависимости от местоположения поездов, определяемого системой интервального регулирования движения поездов на базе радиоблокировки
18	Станционный железнодорожный путь	Железнодорожный путь в границах железнодорожной станции, назначение которого определяется производимыми на нем операциями
	Примечание — Основные виды станционных железнодорожных путей: главные, приемоотправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские, соединительные	
19	Сортировочная горка	Специально профилированное возвышение на железнодорожной станции, состоящее из надвижной части, горба и спускной части сортировочной горки, обеспечивающее под действием силы тяжести скатывание вагонов распускаемого железнодорожного подвижного состава до расчетной точки
20	Механизированная сортировочная горка	Сортировочная горка, оснащенная вагонными замедлителями, которые располагаются на одной или более тормозных позициях
21	Автоматизированная сортировочная горка	Механизированная сортировочная горка, оснащенная средствами автоматизации технологических операций дистанционного управления расформированием железнодорожных подвижных составов
22	Железнодорожный переезд	Пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств
23	Парк железнодорожных	Группа станционных железнодорожных путей одинакового назначения и примыкающие к ним

	путей	стрелочные горловины
	Примечание — По назначению различают парки железнодорожных путей — приема, отправления, сортировочный, отстоя, объединенный, приемоотправочный и т. д.	
24	Стрелочная горловина	Сосредоточение железнодорожных стрелочных переводов в конце парка железнодорожных путей
25	Железнодорожный поезд	Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы или локомотив без вагонов, моторный вагон, специальный самоходный подвижной состав, отправляемые на железнодорожный перегон в установленном направлении
	Примечание — Различают: 1) пассажирские поезда: высокоскоростной, скоростной, длинносоставный, повышенной длины, пассажирский, соединенный, почтово-багажный, грузопассажирский; 2) грузовые поезда: повышенного веса, повышенной длины, длинносоставный, соединенный, тяжеловесный, людской, рефрижераторный; 3) хозяйственный поезд.	
26	Интервал попутного следования железнодорожных поездов	Показатель, используемый при построении графика движения железнодорожных поездов, основанный на минимальном интервале времени или расстоянии между двумя попутно следующими поездами, при котором движение осуществляется с максимально допустимой скоростью
27	Маневровый состав	Локомотив с вагонами, одиночный локомотив, самоходный подвижной состав, осуществляющие внутристанционные передвижения

2.2. Объекты управления и контроля

28	Железнодорожный стрелочный перевод	Устройство, предназначенное для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой
29	Железнодорожная стрелка	Часть железнодорожного стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остяков и переводного механизма остяков, подвижного сердечника стрелочной крестовины
30	Железнодорожный стрелочный привод	Устройство, предназначенное для механического перемещения подвижных частей железнодорожного стрелочного перевода
	Примечания: 1. По виду используемой энергии различают механический, ручной, электрический, гидравлический, пневматический железнодорожные стрелочные приводы. 2. По месту установки различают правостороннюю и левостороннюю установки железнодорожного стрелочного привода. Сторона установки железнодорожного стрелочного привода определяется по противошёрстному движению по железнодорожной стрелке. 3. По реакции железнодорожного стрелочного привода на взрез стрелки различают врезной и неврезной стрелочные приводы	
31	Нецентрализованная	Железнодорожная стрелка, остяки которой

	стрелка	переводятся вручную с помощью переводного механизма, установленного непосредственно у железнодорожной стрелки
32	Централизованная стрелка	Железнодорожная стрелка, оборудованная железнодорожным стрелочным приводом, управляемым и контролируемым с поста централизации
33	Перекрестная стрелка	Железнодорожный стрелочный перевод, реализующий в пределах своих габаритов возможности двух перекрестных стрелочных съездов для движения железнодорожного подвижного состава в любом направлении
34	Стрелка в пути	Железнодорожная стрелка, находящаяся в пределах полезной длины приемоотправочного пути
35	Сбрасывающая стрелка	Железнодорожная стрелка, предназначенная для предотвращения несанкционированного выезда железнодорожного подвижного состава на маршрут путем его сброса с рельсового пути
36	Охранная стрелка	Стрелка, устанавливаемая при приготовлении маршрута приема или отправления поезда в положение, исключающее возможность выхода подвижного состава на подготовленный маршрут
37	Стрелочный сбрасывающий остряк	Железнодорожная стрелка с одним остряком, предназначенная для сброса железнодорожного подвижного состава с рельсов с целью предотвращения несанкционированного выезда на маршрут другого железнодорожного подвижного состава
38	Стрелочный съезд	Два железнодорожных стрелочных перевода, уложенные относительно друг друга так, что железнодорожный подвижной состав может переходить с одного параллельного железнодорожного пути на другой при переведенном положении стрелок
39	Перекрестный стрелочный съезд	Два перекрещивающихся стрелочных съездов, предназначенные для перевода железнодорожного подвижного состава любого направления движения с одного параллельного железнодорожного пути на другой
40	Стрелочная крестовина	Часть железнодорожного стрелочного перевода или ромбовидного скрещения железнодорожных путей в виде клиновидного сердечника и двух усювиков, обеспечивающая безопасное для движения железнодорожного подвижного состава пересечение правого рельса одного пути с левым рельсом другого пути
41	Подвижной сердечник	Переводимая часть стрелочной крестовины с непрерывной поверхностью катания

	стрелочной крестовины	
42	Стрелочная гарнитура привода	Совокупность конструктивных элементов, предназначенная для соединения железнодорожного стрелочного привода и стрелочного внешнего замыкателя с железнодорожным стрелочным переводом
43	Стрелочный контрольный замок	Устройство, предназначенное для контроля положения нецентрализованной стрелки при условии плотного прилегания остряка к рамному рельсу и исключающее ее перевод после извлечения ключа стрелочного контрольного замка, или срабатывания внутреннего электромагнитного замыкателя
44	Стрелочный внешний замыкатель	Механическое устройство запираания остряков или подвижного сердечника стрелочной крестовины, установленное вне корпуса электрического железнодорожного стрелочного привода
45	Одиночная стрелка	Железнодорожная стрелка, управляемая и контролируемая независимо от других железнодорожных стрелок
46	Спаренная стрелка	Железнодорожная стрелка стрелочного съезда, управление и контроль положения остряков и подвижных сердечников стрелочных крестовин которой общий со второй стрелкой стрелочного съезда
47	Стрелка с двойным управлением	Централизованная стрелка, управляемая с центрального или местного поста
48	Стрелка с магистральным питанием	Централизованная стрелка, в которой на время перевода электродвигатель железнодорожного стрелочного привода подключается к общей магистрали электропитания
49	Стрелочный макет	Устройство имитации положения централизованной стрелки при выключении ее фактического контроля для сохранения возможности пользования железнодорожными светофорами
50	Стрелочный соединитель	Электрический соединитель в разветвленной рельсовой цепи, предназначенный для пропуска сигнального и тягового токов на путевом ответвлении
51	Железнодорожный светофор	Стационарное сигнальное устройство, предназначенное для визуальной передачи информации о наличии разрешения на движение поезда и его условиях
	Примечание: По конструкции различают железнодорожные светофоры: мачтовые, консольные, на мостиках, с маршрутным указателем, карликовые, линзовые, прожекторные, переездные, локомотивные	
52	Семафор	Стационарный механический сигнальный прибор, применяемый на железных дорогах, оборудованных полуавтоматической блокировкой, жезловой

		системой и централизацией стрелок и сигналов
53	Входной светофор	Железнодорожный светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают железнодорожному поезду следовать с железнодорожного перегона на станцию
54	Выходной светофор	Железнодорожный светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают железнодорожному поезду отправиться с железнодорожной станции на перегон
55	Горочный светофор	Железнодорожный светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают роспуск железнодорожных вагонов с сортировочной горки и который регламентирует скорость роспуска и направление движения отцепов
56	Заградительный светофор	Железнодорожный светофор, сигнальные показания которого требуют остановки железнодорожного подвижного состава при опасности, возникающей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах
57	Локомотивный светофор	Устройство отображения оптических сигнальных показаний на основе кодов автоматической локомотивной сигнализации
58	Бортовое устройство отображения информации	Устройство, предназначенное для приема, обработки и отображения информации о движении, маршруте, скорости и состоянии систем сигнализации, обеспечивая взаимодействие машиниста с системой управления движением
59	Поездной светофор	Железнодорожный светофор, сигнальные показания которого регулируют движение железнодорожных поездов
60	Маневровый светофор	Железнодорожный светофор, сигнальные показания которого регулируют движение маневровых составов
61	Маршрутный светофор	Железнодорожный светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают железнодорожному поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой
62	Переездный светофор	Железнодорожный светофор, сигнальные показания которого передаются на железнодорожных переездах для водителей автотранспортных средств
63	Повторительный светофор	Железнодорожный светофор, предназначенный для информирования о разрешающем показании выходного, маршрутного или горочного светофора, когда не обеспечивается по местным условиям видимость основного светофора
64	Предупредительный светофор	Железнодорожный светофор, устанавливаемый перед входным, проходным, заградительным светофором или светофором прикрытия и

		предупреждающий о сигнальном показании железнодорожного светофора, перед которым он установлен
65	Светофор прикрытия	Железнодорожный светофор, предназначенный для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне с другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводными мостами и участков, проходимых с проводником
66	Проходной светофор	Железнодорожный светофор, разрешающий или запрещающий железнодорожному поезду проследовать с одного блок-участка на другой
67	Светофоры в створе	Железнодорожные светофоры противоположных направлений движения по рельсовому пути, установленные на одной ординате
	Примечание: Под ординатой принято понимать координату путевого объекта на однопутном плане станции, выраженную расстоянием от оси железнодорожной станции в метрах, а на железнодорожном перегоне – в километрах и пикетах.	
68	Совмещенный светофор	Железнодорожный светофор, совмещающий по назначению две и более функции
69	Пригласительный сигнал светофора	Сигнальное показание железнодорожного светофора, используемое во вспомогательном режиме управления светофором и разрешающее начать движение железнодорожному поезду по маршруту, при запрещающем значении основного сигнала
70	Маршрутный указатель	Оптическое устройство, дополняющее сигнальные показания железнодорожного светофора буквенно-цифровой или знаковой информацией о маршруте железнодорожного поезда или маневрового состава.
	Примечание: На сортировочной горке используется горочный указатель, предназначенный для отображения информации о количестве вагонов в отцепе	
71	Световой указатель	Стационарное устройство, подающее световые сигналы в виде символов, цифр или стрелок, предназначенные для дополнительной информации о маршруте, направлении или особых условиях движения
72	Путевой участок	Часть железнодорожного пути определенного технологического назначения
73	Предмаршрутный участок	Путевой участок, находящийся перед железнодорожным светофором и не включенный в состав маршрута, состояние которого при отмене маршрута определяет интервал времени размыкания маршрута
74	Участок приближения	Путевой участок железнодорожного перегона, на котором фиксируется наличие железнодорожного подвижного состава, приближающегося к железнодорожной станции или переезду
75	Участок удаления	Путевой участок железнодорожного перегона, на котором фиксируется наличие железнодорожного

		подвижного состава, удаляющегося от железнодорожной станции или переезда
	Примечание: По направлению от железнодорожной станции и другим объектам различают первый, второй, третий участки удаления или приближения	
76	Защитный участок	Путевой участок, предназначенный для безопасной автоматической остановки железнодорожного поезда бортовыми локомотивными устройствами перед занятым путевым участком
77	Горочный стрелочный участок	Участок железнодорожного пути спускной части сортировочной горки, оборудованный стрелочным переводом, предназначенный для безопасного движения отцепов по установленным маршрутам
78	Главный путь (железнодорожный транспорт)	Путь железнодорожного перегона и железнодорожный путь станции, являющийся продолжением пути прилегающего перегона
	Примечание: Главный путь, как правило, не имеет отклонения на стрелочном переводе.	
79	Боковой путь (железнодорожный транспорт)	Железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу
80	Станционный вытяжной путь	Железнодорожный путь, предназначенный для вытягивания расформировываемого железнодорожного подвижного состава с последующим его делением на отцепы при обратных движениях, а также для осаживания составов на пути железнодорожной станции при их формировании
81	Специализированный по направлению железнодорожный путь	Железнодорожный путь, оборудованный средствами сигнализации для организации движения железнодорожных поездов в одном направлении
82	Контрольный участок сортировочной горки	Участок железнодорожного пути спускной части сортировочной горки и сортировочного парка, предназначенный для контроля местоположения свободно скатывающихся отцепов
	Примечание: Различают контрольный участок сортировочной горки: измерительный, горочный стрелочный, контрольный тормозной позиции, маршрутный контрольный.	
83	Вагонный замедлитель	Устройство, предназначенное для регулирования скорости скатывания отцепов на сортировочной горке, размещаемое в пределах тормозных позиций

2.3. Устройства и оборудование железнодорожной автоматики и телемеханики

84	Устройства горочной механизации и автоматизации	Устройства сортировочной горки, реализующие функции управления и контроля приема, надвига и роспуска составов железнодорожных вагонов, свободного скатывания и накопления вагонов в сортировочном парке, формирования и отправления железнодорожных поездов с железнодорожной
----	--	---

		станции, мониторинга и диагностики технических средств
	Примечание: Устройства горочной автоматизации и механизации подразделяют на путевые, постовые и локомотивные	
85	Датчик контроля горочного стрелочного участка	Устройство, предназначенное для обнаружения отцепа в зоне горочного стрелочного участка для исключения перевода железнодорожной стрелки под железнодорожным вагоном
	Примечание: Различают датчики контроля горочного стрелочного участка: радиотехнические, фотоэлектрические, индуктивно-проводные, индуктивные, индукционные	
86	Устройство контроля заполнения подгорочных путей	Устройство контроля размещения железнодорожных вагонов на подгорочных путях сортировочной горки
87	Автоматическая переездная светофорная сигнализация	Устройства автоматического включения, при приближении железнодорожного поезда, сигнальных показаний переездных светофоров и звуковой сигнализации, запрещающих движение через железнодорожный переезд транспортным средствам и пешеходам
	Переездной шлагбаум	Устройство железнодорожного переезда, предназначенное для перекрытия автомобильной дороги, состоящее из заградительного бруса и привода
88	Примечания: 1. Заградительный брус представляет собой подвижную балку со специальной раскраской. 2. Различают: - ручной шлагбаум переездной; - автоматический шлагбаум переездной, с автоматическим приводом заградительного бруса; - полуавтоматический шлагбаум переездной, с автоматическим переводом заградительного бруса в закрытое положение при приближении поезда, а в открытое положение – командой дежурного по железнодорожному переезду	
89	Устройство заграждения переезда	Техническое средство, преграждающее движение автотранспорту через железнодорожный переезд путем подъема специальных плит на проезжей части автомобильной дороги
90	Устройство обнаружения нагретых букс подвижного состава	Прибор, позволяющий во время движения железнодорожного подвижного состава в автоматическом режиме выявлять буксы, нагретые до температур угрожающих разрушением или пожаром
91	Локомотивное устройство безопасности	Комплекс бортовых локомотивных устройств, обеспечивающий контроль режима движения железнодорожного поезда в соответствии с сигналами автоматической локомотивной сигнализации, ограничения скорости, бдительности машиниста, состояния локомотивного устройства безопасности
92	Средства автоматического	Устройства обнаружения неисправности ходовой части железнодорожного поезда, проходящего через контрольные точки, расположенные вдоль

	контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда	железнодорожного пути, и последующей передачи информации соответствующему персоналу
93	Средства технической диагностики и мониторинга (СТДМ)	Совокупность аппаратных и программных средств, предназначенная для дистанционного контроля технического состояния и выявления фактов появления неисправностей и предотказных состояний систем, элементов систем и отдельных устройств железнодорожной автоматики и телемеханики
94	Устройство ключевой зависимости стрелок и сигналов	Устройство, обеспечивающее взаимное замыкание нецентрализованных стрелок и сигналов посредством контроля наличия в аппарате централизации ключей стрелочных замков
95	Устройство оповещения о приближении поезда	Комплекс технических средств, предназначенный для предупреждения пассажиров и работников железной дороги о приближении железнодорожного поезда
96	Обвальная сигнализация	Устройства обнаружения попадания на железнодорожные пути посторонних предметов в местах возможных обвалов, оползней, схода лавин
97	Устройство контроля бдительности машиниста	Устройство контроля состояния бодрствования машиниста и адекватной реакции машиниста при ведении железнодорожного поезда
98	Устройство контроля схода подвижного состава	Устройство, предназначенное для обнаружения схода с рельсов железнодорожного подвижного состава или наличия волочащихся деталей железнодорожного подвижного состава
99	Стационарный сбрасывающий башмак	Стационарное устройство с приводом, предназначенное для наложения на рельс специального башмака для организации схода несанкционированно движущегося железнодорожного подвижного состава и исключения выезда в защищаемый район железнодорожной станции
100	Устройство счета осей	Устройство счета колесных пар железнодорожного подвижного состава, проследовавших через точки установки датчиков
101	Реперный датчик	Пассивный датчик, служащий для корректировки координаты поезда при проследовании заранее определенных географических точек в системах интервального регулирования с изменяемым интервальным разграничением и цифровым радиоканалом
102	Стационарный	Устройство, предназначенное для закрепления железнодорожного подвижного состава на

	тормозной упор	железнодорожном пути станции во избежание его самопроизвольного движения и контролируемое при установке маршрутов
103	Путевой автостоп	Устройство, установленное на железнодорожном пути и приводящее в действие систему экстренного торможения поезда в случае проезда железнодорожного светофора с запрещающим показанием
104	Контрольно-габаритное устройство	Устройство проверки соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава
	Рельсовая цепь	Устройство контроля состояния путевого участка на основе электрической цепи, содержащей передатчик, приемник сигнального тока и рельсы, используемые в качестве проводников сигнального тока
105	Примечания: 1. Различают режимы работы рельсовой цепи: нормальный, шунтовой, контрольный, автоматической локомотивной сигнализации. 2. По роду сигнального тока различают рельсовые цепи: постоянного и переменного тока. 3. В зависимости от частоты сигнального тока рельсовые цепи переменного тока различают: низкочастотные (25, 50, 75 Гц) и тональной частоты (не менее 200 Гц). 4. По виду сигнального тока различают рельсовые цепи: импульсные, кодовые, непрерывные. 5. По способу организации цепей сигнального тока различают рельсовые цепи: разветвленные и неразветвленные; стыковые и бесстыковые; нормально замкнутые и нормально разомкнутые; наложения. По способу организации цепи тягового тока: однопиточные и двухпиточные. 6. В зависимости от наличия кодов автоматической локомотивной сигнализации в рельсовой цепи, рельсовые цепи различают: кодируемые и не кодируемые.	
106	Горочная рельсовая цепь	Рельсовая цепь, расположенная на спускной части сортировочной горки
107	Изолирующий стык рельсовой цепи:	Изолирующее стыковое соединение рельсов железнодорожного пути с целью разделения железнодорожного пути на рельсовые цепи
108	Негабаритный стык рельсовой цепи	Изолирующий стык рельсовой цепи между смежными рельсовыми цепями, расположенный в зоне возможного нарушения габарита железнодорожного подвижного состава при занятой одной секции маршрута и движении по другой
109	Рельсовый стыковой соединитель:	Электропроводный соединитель на стыке рельсов для пропуска сигнального и тягового токов
110	Рельсовая педаль	Устройство для фиксации проезда колесных пар железнодорожного подвижного состава через определенную точку железнодорожного пути
111	Рельсовая линия	Две рельсовые нити, которые состоят из рельсовых звеньев, электрически соединенных между собой токопроводящими стыковыми скреплениями, а на участках с рельсовыми цепями – изолирующими стыковыми скреплениями (изолирующими стыками) и токопроводящими стыковыми

		соединителями, а также шпалы, изолирующие элементы (прокладки, втулки), балластный слой, перемычки к кабельным стойкам, путевым трансформаторным ящикам, системы соединения на разводных мостах
112	Железнодорожная тяговая рельсовая сеть	Часть тяговой сети, состоящая из рельсов железнодорожного пути, токопроводящих рельсовых стыков, электротяговых рельсовых соединителей, междурельсовых и междупутных перемычек, дроссель-трансформаторов и дроссельных соединителей
113	Щиток переездной сигнализации	Пульт управления переездной светофорной сигнализацией и устройствами заграждения переезда дежурным по железнодорожному переезду
114	Ключ-жезл	Специальный ключ, извлекаемый из аппарата управления объектами железнодорожной автоматики и телемеханики для исключения возможности отправления на железнодорожный перегон более одного железнодорожного поезда и передаваемый машинисту хозяйственного поезда или подталкивающего локомотива или руководителю работ в качестве права, гарантирующего безопасное возвращение на станцию отправления с железнодорожного перегона, оборудованного автоматической или полуавтоматической блокировкой
115	Напольное оборудование железнодорожной автоматики и телемеханики	Оборудование железнодорожной автоматики и телемеханики, размещаемое вне поста централизации
		Примечание: К напольному оборудованию относятся: железнодорожные светофоры, стрелочные приводы, релейные шкафы, батарейные шкафы, отдельно стоящие маршрутные указатели, маневровые колонки, трансформаторные и путевые ящики, кабельные ящики, кабельные муфты, кабельные стойки, дроссель-трансформаторы, вагонные замедлители, путевые датчики и др.
116	Путевой шлейф	Проводники сигнального тока, укладываемые вдоль железнодорожного пути для индуктивной связи с бортовыми локомотивными устройствами, а также используемые в качестве первичных датчиков обнаружения железнодорожного подвижного состава
117	Путевой ящик	Ящик, предназначенный для размещения приборов железнодорожной автоматики и телемеханики, клемм подключения кабеля, проводов, тросовых соединителей
118	Релейный шкаф	Шкаф специальной конструкции, предназначенный для размещения вне помещений аппаратуры систем железнодорожной автоматики и телемеханики

119	Маневровая колонка	Специальная напольная конструкция со щитком управления электрическими железнодорожными стрелочными приводами, устанавливаемая в зоне проведения маневровых работ
120	Маневровый пост	Пост управления централизованными стрелками маневрового района

2.4. Системы железнодорожной автоматики и телемеханики

121	Автоматическая блокировка; автоблокировка (железнодорожный транспорт)	Система интервального регулирования движения железнодорожных поездов, попутно следующих по железнодорожному перегону с помощью сигналов проходных светофоров, установленных на границах блок-участков
122	Примечания: 1. По регулируемому направлению движения (установке светофоров) различают одностороннюю и двустороннюю автоблокировки, а также двухстороннюю автоблокировку с возможностью движения в неправильном направлении по сигналам автоматической локомотивной сигнализации. 2. По способу контроля состояния блок-участка различают автоматическую блокировку на основе: рельсовых цепей; счетчиков осей. 3. Различают автоматическую блокировку по типу используемых рельсовых цепей. 4. По используемой элементной базе различают автоматическую блокировку: релейную; электронную; на основе программно-аппаратных средств. 5. По способу размещения оборудования различают автоматическую блокировку с централизованным или децентрализованным размещением.	
123	Автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС)	Система передачи на бортовые локомотивные устройства информации о допустимой скорости движения и дополнительных условиях следования железнодорожного подвижного состава: ограничениях скорости, маршруте движения по железнодорожной станции
	Примечания: 1. По способу передачи информации на бортовые локомотивные устройства различают автоматическую локомотивную сигнализацию: с кодируемыми рельсовыми цепями, с точечными датчиками и индуктивными шлейфами, с цифровым радиоканалом, комбинированные. 2. По способу контроля режима движения, состояния машиниста и бортовых локомотивных устройств различают автоматическую локомотивную сигнализацию: с контролем бдительности машиниста, с контролем скорости движения, комплексную. 3. Автоматическая локомотивная сигнализация может работать во взаимодействии с системами автоматического управления тормозами и автоведением.	
124	Автоматическая локомотивная сигнализация как самостоятельное средство сигнализации и связи (АЛСО)	Система интервального регулирования движения поездов, при которой движение поездов на перегоне осуществляется только по сигналам локомотивных светофоров, а отдельными пунктами являются указатели границы блок-участков
Примечание: Система может проектироваться как с фиксированными границами блок-участков, так и с изменяемыми границами в зависимости от скорости железнодорожного поезда. В последнем случае указатели границ блок-участков не устанавливаются		
125	Диспетчерская	Система телемеханического централизованного

	централизация (железнодорожный транспорт)	управления устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка и контроля их состояния
126	Диспетчерский контроль (железнодорожный транспорт)	Система телеконтроля состояния объектов железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка
127	Маневровая локомотивная сигнализация	Автоматическая локомотивная сигнализация, предназначенная для управления движением маневровых составов
128	Полуавтоматическая блокировка (железнодорожный транспорт)	Система интервального регулирования движения поездов, при которой на перегоне может находиться только один поезд
	Примечание: Разрешением на занятие перегона служит разрешающее показание выходного светофора станции	
129	Радиоблокировка (железнодорожный транспорт)	Система интервального регулирования движением поездов, предназначенная для организации и управления движением на участках железных дорог с использованием цифрового радиоканала различных стандартов.
130	Бортовая система безопасности	Система, позволяющая выдачу на бортовой дисплей информации о допустимых параметрах движения, контроль фактической скорости движения поезда и автоматическое управление системой торможения локомотива
131	Электрическая централизация стрелок и светофоров (ЭЦ)	Система централизованного контроля и управления объектами железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях с обеспечением установленных требований безопасности движения поездов и заданной пропускной способности
	Примечание: Различают электрическую централизацию стрелок и светофоров: - релейная централизация, где все функции управления, контроля и безопасности реализуются релейными устройствами; - релейно-процессорная централизация, где функции управления и контроля реализуются релейными и программно-аппаратными устройствами, а функции безопасности реализуются релейными устройствами; - микропроцессорная централизация, где все функции управления, контроля и безопасности реализуются программно-аппаратными устройствами.	
132	Горочная автоматическая централизация	Система, обеспечивающая реализацию маршрутов и управление стрелками спускной части сортировочной горки в автоматическом и ручном режимах, контроль и регистрацию нагонов и остановок отцепов на спускной части сортировочной горки

133	Регулирование скорости скатывания отцепов	Система, реализующая функции торможения отцепов в вагонных замедлителях до установленной скорости
134	Оповещение работающих на путях	Система автоматической передачи сообщений о приближении железнодорожного поезда к месту работ на путях железнодорожных станций и перегонов
135	Электрожелезная система	Электромеханическая система блокирования железнодорожного перегона от занятия другим поездом на основе контроля числа жезлов в аппаратах управления смежных железнодорожных станций, каждый из которых после извлечения из аппарата блокирует извлечение следующего жезла до его возвращения в любой из двух взаимодействующих аппаратов, и после передачи жезла машинисту дает право на занятие соответствующего железнодорожного перегона

2.5. Технологические понятия

136	Станция автономного управления	Железнодорожная станция на участке диспетчерской централизации, управление которой осуществляет дежурный по станции под контролем поездного диспетчера
137	Станция диспетчерского управления	Железнодорожная станция на участке диспетчерской централизации, управление которой в нормальном режиме осуществляет поездной диспетчер
138	Станционное управление на участке диспетчерской централизации	Режим работы станции диспетчерского управления, при котором она находится под управлением дежурного по станции
139	Местное управление объектами железнодорожной станции	Управление объектами района железнодорожной станции с маневровой колонки или маневрового поста
140	Резервное управление на участке диспетчерской централизации	Режим управления железнодорожной станцией участка диспетчерской централизации с местного аппарата управления системы электрической централизации при отсутствии возможности осуществления диспетчерского управления
141	Ответственная команда (в устройствах диспетчерской и	Управляющая команда, передаваемая с аппарата управления диспетчерской или электрической централизации, выполняемая под ответственность дежурного персонала по управлению движением железнодорожных поездов и связанная с

	электрической централизации)	исключением проверки устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики отдельных условий безопасности
142	Запрет движения по сигналам светофоров	Исключение установки маршрутов через элемент путевого развития
143	Заграждение переезда	Перевод в запрещающее состояние всех железнодорожных светофоров, ограждающих железнодорожный переезд от железнодорожного подвижного состава
144	Извещение на переезд	Передача информации на железнодорожный переезд о необходимости закрытия движения автотранспорту
145	Предварительное извещение на переезд	Команда дежурного по железнодорожной станции или поездного диспетчера для заблаговременного закрытия железнодорожного переезда, который действует до проследования первого поезда через железнодорожный переезд
146	Снятие предварительного извещения на переезд	Команда дежурного по железнодорожной станции или поездного диспетчера для отмены ранее поданного предварительного извещения на переезд
147	Команда закрытия переезда	Команда принудительного закрытия железнодорожного переезда
148	Сигнализация безостановочного пропуска на железнодорожной станции	Взаимозависимые показания входного-маршрутного и выходного светофора в маршруте пропуска поезда по пути безостановочного пропуска
149	Маршрут (железнодорожный транспорт)	Часть рельсового пути от железнодорожного светофора, по разрешающему показанию которого можно проследовать до следующего попутного светофора или ограничивающего путевого устройства
150	Поездной маршрут	Маршрут с проверкой набора условий безопасности для движения железнодорожных поездов
151	Маневровый маршрут	Маршрут с проверкой набора условий безопасности для движения маневровых составов
152	Враждебные маршруты	Маршруты, одновременное существование которых создает угрозу безопасности движения железнодорожных поездов
153	Маршрут отправления	Маршрут следования железнодорожного поезда на перегон
154	Маршрут передачи	Поездной маршрут из одного района железнодорожной станции в другой
155	Маршрут приема	Поездной маршрут, устанавливаемый по входному светофору и заканчивающийся на железнодорожном

		пути станции или у маршрутного светофора
156	Основной маршрут	Маршрут, выбранный при проектировании электрической централизации стрелок и сигналов в качестве основного из совокупности возможных вариантов движения между указанными точками железнодорожной станции
Примечание: Другие маршруты между указанными точками являются вариантными.		
157	Маршрут скатывания отцепов на сортировочной горке	Маршрут от вершины сортировочной горки до соответствующего железнодорожного пути сортировочного парка
158	Угловой заезд	Маневровое перемещение железнодорожного подвижного состава, предусматривающее прямой и обратный маршруты с угловым изменением направления движения
159	Отмена маршрута	Процедура выполнения последовательности функций относительно установленного маршрута — закрытие железнодорожного светофора, включение выдержки времени на размыкание секций маршрута, размыкание секций маршрута после окончания выдержки времени
160	Установка маршрута	Процесс выполнения взаимозависимостей стрелок и сигналов электрической централизации от подачи управляющей команды до ее реализации, включающий установку стрелок (в том числе охранных) и приведение показаний светофоров в положение, соответствующее движению поезда по маршруту
161	Установка маршрута без открытия светофора	Процедура выполнения технологических функций системы электрической централизации стрелок сигналов с исключением функции открытия железнодорожного светофора относительно маршрута
162	Установка маршрута отправления хозяйственного поезда	Процедура отправления хозяйственного поезда на железнодорожный перегон с передачей машинисту локомотива специального ключа-жезла на право возвращения на железнодорожную станцию отправления
163	Накопление маршрутов	Процедура предварительного набора маршрутных заданий, выполняемых по мере наступления условий реализации маршрута
164	Немаршрутизированные маневры	Передвижения маневрового состава в маневровом районе без установленных маршрутов с открытием маневровых светофоров
165	Немаршрутизированные передвижения	Передвижение железнодорожных подвижных составов на железнодорожные станции по приказам, при запрещающих сигнальных показаниях железнодорожных светофоров

166	Пошерстное движение	Движение железнодорожного подвижного состава по железнодорожной стрелке со стороны ее ветвления
167	Противошерстное движение	Движение железнодорожного подвижного состава по железнодорожной стрелке в сторону ее ветвления
168	Аварийный перевод стрелки	Изменение положения железнодорожной стрелки физическими усилиями человека путем вращения двигателя электропривода с помощью курбельной рукоятки в случае отказа управления электроприводом стрелки
169	Автовозврат стрелки	Режим автоматического перевода централизованной стрелки в установленное при проектировании железнодорожной автоматики и телемеханики исходное состояние после ее размыкания в маршруте, в котором стрелка использовалась в переведенном положении
170	Замыкание стрелки	Исключение возможности перевода централизованной стрелки командами маршрутного или индивидуального управления
171	Установка стрелки в охранный положение	Перевод и замыкание железнодорожной стрелки, не входящей в устанавливаемый маршрут, в положение, исключающее несанкционированный выход подвижного состава на маршрут движения поезда
172	Запирание стрелки	Механическая фиксация острияков и подвижного сердечника стрелочной крестовины с установленным усилием в положении, обеспечивающем безопасность движения железнодорожных поездов
	Примечание: По способу запирания прижатого острияка различают внутреннее и внешнее запирания стрелки	
173	Взрез стрелки	Принудительное перемещение острияков и(или) подвижного сердечника крестовины железнодорожной стрелки под действием колес железнодорожного подвижного состава при несанкционированном пошерстном движении по железнодорожному стрелочному переводу
174	Вспомогательный перевод стрелки	Перевод централизованной стрелки с исключением контроля свободного состояния стрелочно-путевой секции
175	Выключение стрелки из зависимостей	Процедура выключения железнодорожной стрелки из управления при неисправности или проведении на ней ремонтных работ
176	Индивидуальный перевод стрелки	Перевод централизованной стрелки индивидуальными командами оператора
177	Контроль положения стрелки	Фиксация техническими средствами фактического положения централизованной стрелки по состоянию

		автопереключателя стрелочного электропривода или специального контрольного устройства
178	Ложный контроль положения стрелки	Положение централизованной стрелки, зафиксированное приборами, несоответствующее ее фактическому положению
179	Маршрутный перевод стрелок	Режим автоматической выдачи команды на перевод всех ходовых и охранных стрелок маршрута
180	Местное управление стрелками	Режим управления централизованными стрелками с маневровых колонок при маневрах или пультов района местного управления
181	Индивидуальное блокирование стрелки	Индивидуальное исключение возможности централизованного перевода железнодорожной стрелки
182	Нормальное положение стрелки	Условное положение железнодорожной стрелки, определенное при проектировании системы железнодорожной автоматики и телемеханики как основное, соответствующее преобладающим маршрутам
183	Охранный положение стрелки	Отводящее от установленного маршрута или района железнодорожной станции положение железнодорожной стрелки, исключающее несанкционированный выезд подвижного состава на маршрут
184	Переведенное положение стрелки	Условное положение железнодорожной стрелки, определенное при проектировании системы железнодорожной автоматики и телемеханики как противоположное нормальному положению
185	Потеря контроля стрелки	Отсутствие контроля нахождения централизованной стрелки в одном из крайних положений
186	Последовательный перевод стрелок	Перевод железнодорожных стрелок при установке маршрута в случае ограниченной мощности источника электроснабжения или цепей передачи электроэнергии
187	Выключение секции маршрута	Процедура выключения изолированного участка железнодорожного пути из контроля устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики с сохранением или без сохранения возможности пользования сигналами железнодорожных светофоров
188	Замыкание секции маршрута	Процедура закрепления секции маршрута для использования только в одном маршруте до ее размыкания
189	Размыкание секции маршрута	Процедура освобождения секции маршрута от замыкания в маршруте
190	Посекционное размыкание	Процедура размыкания маршрута, при которой секции маршрута размыкаются последовательно по мере их освобождения при движении

	маршрута	железнодорожного поезда по маршруту
191	Искусственное размыкание секции маршрута	Процедура размыкания секции маршрута с установленной выдержкой времени по ответственной команде
192	Размыкание секции при угловом заезде	Процедура автоматического размыкания неиспользованных секций маневрового маршрута одного направления после начала движения железнодорожного подвижного состава по маршруту обратного направления
193	Маршрутное размыкание секций	Процедура последовательного размыкания всех секций маршрута после проследования железнодорожного подвижного состава по всему маршруту
194	Ложное занятое состояние секции маршрута	Зафиксированное техническими средствами занятое состояние секции маршрута при ее фактически свободном состоянии
195	Ложное свободное состояние секции маршрута	Предлагаем изложить в следующей редакции: «Зафиксированное техническими средствами свободное состояние секции маршрута при ее фактически занятом подвижным составом состоянии»
196	Контроль негабаритной секции маршрута	Проверка при установке маршрута свободного состояния секции маршрута, не участвующей, но контролируемой в маршруте по условиям негабаритности
197	Автодействие светофора	Автоматическое переключение сигнальных показаний железнодорожного светофора в соответствии с условиями, контролируемыми в замкнутом маршруте
198	Перекрытие светофора	Переключение железнодорожного светофора на запрещающее показание
199	Выключение светофора	Выключение железнодорожного светофора из управления для проведения ремонта устройств железнодорожной автоматики и телемеханики
200	Повторное открытие светофора	Переключение железнодорожного светофора замкнутого маршрута повторной командой на разрешающее показание
201	Режим электропитания светофора	Изменение напряжения на лампах железнодорожного светофора для управления их яркостью
	Примечание: Различают режимы: дневной, ночной и двойное снижение напряжения.	
202	Контроль пути перегона	Получение данных о состоянии блок-участков и об установленном направлении движения железнодорожных поездов по железнодорожному пути перегона
203	Блокирование пути перегона	Исключение изменения установленного направления движения железнодорожных поездов по пути перегона

204	Вспомогательная смена направления движения по пути перегона	Процедура изменения установленного направления движения поездов по пути перегона при отсутствии контроля свободности перегона
205	Искусственное размыкание блок-участков (пути перегона)	Процедура размыкания блок-участков пути перегона специальной командой
206	Направление движения по пути перегона	Направление, в котором разрешается движение поезда по перегону в соответствии с положением устройств интервального регулирования
207	Смена направления движения (по пути перегона)	Процедура изменения разрешенного направления движения железнодорожных поездов по пути свободного перегона между двумя железнодорожными станциями
208	Замыкание рельсовой цепи перегона	Исключение повторного открытия проходного светофора на данный блок-участок до получения контроля фактического проследования железнодорожного поезда или индивидуальной команды дежурного по железнодорожной станции по деблокированию
209	Размыкание рельсовой цепи перегона	Изменение статусного состояния рельсовой цепи перегона после нормального проследования железнодорожного поезда или подачи специальной команды по деблокированию для движения следующего поезда
210	Нормальный режим рельсовой цепи	Режим работы исправной и свободной рельсовой цепи, обеспечивающий контроль ее свободного состояния при максимальных значениях сопротивления рельсов и проводимости изоляции и минимальном напряжении источника питания
211	Контрольный режим рельсовой цепи	Режим работы рельсовой цепи при изломе рельса, обеспечивающий контроль ее занятого состояния при критическом сопротивлении рельсов, критическом значении изоляции и максимальном напряжении источника питания
212	Шунтовой режим рельсовой цепи	Расчетный режим работы занятой исправной рельсовой цепи, обеспечивающий контроль ее занятого состояния при наложении нормативного шунта, минимальном значении сопротивления рельсов и проводимости изоляции, а также максимальном напряжении источника питания
	Примечание: Под нормативным шунтом рельсовой цепи понимают значение, принимаемое исходя из эквивалентного сопротивления колесных пар и двух переходных сопротивлений колесная пара – рельс.	
213	Режим автоматической	Режим работы исправной занятой рельсовой цепи, при котором в рельсовой цепи создается уровень кодового сигнала, достаточный для надежного

	локомотивной сигнализации рельсовой цепи	действия локомотивного приемника
214	Путь надвига	Железнодорожный путь, по которому состав вагонов надвигается на вершину сортировочной горки от последнего железнодорожного стрелочного перевода предгорочной горловины парка приема
215	Вершина сортировочной горки	Самая высокая точка в пределах горба сортировочной горки относительно железнодорожных путей сортировочного парка
216	Высота сортировочной горки	Разность отметок уровней вершины сортировочной горки и расчетной точки на наиболее трудном по условиям скатывания подгорочном пути
217	Спускная часть сортировочной горки	Элемент сортировочной горки, расположенный между вершиной сортировочной горки и предельными столбиками в начале сортировочного парка
218	Надвижная часть сортировочной горки	Зона от последних железнодорожных стрелочных переводов предгорочной горловины приемного парка до вершины сортировочной горки
219	Расчетная точка сортировочного пути	Точка на сортировочном пути, находящаяся на определенном расстоянии от конца парковой тормозной позиции или от предельного столбика, достижение которой отцепом с наиболее плохими ходовыми свойствами является обязательным для данной сортировочной горки
220	Скоростной участок сортировочной горки	Участок железнодорожного пути сортировочной горки от ее вершины до первой тормозной позиции, имеющий наибольшую крутизну
221	Перерабатывающая способность сортировочной горки	Число железнодорожных вагонов, сортируемых за сутки на сортировочной горке
	Примечание: В зависимости от величины перерабатывающей способности, сортировочные горки различают большой, средней и малой мощности.	
222	Сортировочная система	Совокупность парков приема, отправления, сортировочного и транзитного парков, сортировочной горки и вытяжных путей формирования железнодорожных подвижных составов
223	Надвиг железнодорожного подвижного состава	Технологическая операция по перемещению маневровым локомотивом железнодорожного подвижного состава, подлежащего расформированию, из парка приема на вершину сортировочной горки
	Примечание: Скорость, с которой осуществляется надвиг железнодорожного состава, называют скоростью надвига.	
224	Роспуск	Процесс расформирования железнодорожного

	железнодорожного подвижного состава	подвижного состава путем разделения его на отцепы, свободно скатывающиеся по установленным маршрутам на железнодорожные пути сортировочного парка
	Примечание: Начальную скорость отцепа в момент регистрации его отрыва от надвигаемого железнодорожного состава и начала его свободного скатывания с вершины сортировочной горки называют скоростью роспуска.	
225	Торможение отцепов	Регулирование скорости скатывания отцепов на сортировочной горке
226	Интервальное торможение отцепов	Снижение скорости движения отцепов на тормозных позициях спускной части сортировочной горки, в результате которого обеспечиваются необходимые интервалы между отцепами на всем протяжении спускной части сортировочной горки
227	Прицельное торможение отцепов	Снижение скорости скатывания отцепов на тормозных позициях спускной части сортировочной горки и сортировочных путях, реализующее допустимые, по условиям безопасности, скорости входа в тормозные позиции, требуемую дальность пробега и скорость соударений отцепов на подгорочных путях
228	Горб сортировочной горки	Перевальная часть сопряжения в вертикальной плоскости противуклона железнодорожного пути надвига со скоростным участком спускной части сортировочной горки
229	Тормозная позиция	Участок железнодорожного пути сортировочной горки или сортировочного парка, оборудованный горочными замедлителями для регулирования скорости скатывания отцепов
230	Отцеп	Один или несколько железнодорожных вагонов одного назначения, отцепляемых от расформировываемого железнодорожного состава и направляемых на соответствующий железнодорожный путь
231	Категория отцепа	Классификация отцепов по весовым и динамическим показателям скатывания с сортировочной горки
	Примечания: 1. По динамическим показателям скатывания отцепы различают на очень плохие, плохие, хорошие и очень хорошие бегуны. 2. По весовым показателям вагоны в отцепах делятся на легкие, средние, тяжелые и очень тяжелые.	
232	База железнодорожного вагона	Расстояние между центрами крайних тележек вагона по шкворням
233	Точка прицельного торможения	Место, в котором согласно переданным на поезд от системы интервального регулирования допустимым параметрам движения, скорость поезда должна быть равна заданному ограничению

234	Допустимые параметры движения поезда	Разрешение на движение поезда по участку, включающее в себя информацию о расстоянии до точки торможения, допустимой скорости движения с учетом временных и постоянных ограничений скорости и другую информацию, которая необходима для обеспечения безопасности движения на перегонах и станциях линии, оборудованной системой интервального регулирования с изменяемым интервальным разграничением и цифровым радиоканалом
235	Маневровый порядок движения	Организация движения поездов, составов, локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, а также между железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров
236	Секция маршрута	Путевой участок с индивидуальным контролем занятости и замыкания, используемый как составная часть маршрута
Примечание: По конфигурации путевого развития различают секции маршрута: стрелочно-путевая секция, бесстрелочный участок пути, секция пути.		

2.6. Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики

237	Безопасная система железнодорожной автоматики и телемеханики	Система железнодорожной автоматики и телемеханики, удовлетворяющая установленному уровню безопасности
238	Безопасное поведение при отказе железнодорожной автоматики и телемеханики	Переход системы железнодорожной автоматики и телемеханики в защитное необратимое состояние при появлении отказов
239	Безопасное реле	Электромагнитное реле специальной конструкции для систем железнодорожной автоматики и телемеханики со строго нормируемыми параметрами, несимметричность характеристики отказов которого достигается за счет выполнения ряда требований безопасности, что позволяет не контролировать его работу
240	Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики	Свойство железнодорожной автоматики и телемеханики непрерывно сохранять работоспособное или защитное состояние в течение установленного времени или наработки на отказ
241	Безопасный	Способы и средства безопасного взаимодействия

	интерфейс с объектами железнодорожной автоматики и телемеханики	системы железнодорожной автоматики и телемеханики с объектами управления и контроля
242	Доказательство безопасности железнодорожной автоматики и телемеханики	Совокупность материалов доказательного характера, отражающих процесс выполнения требований по обеспечению безопасности на всех этапах жизненного цикла железнодорожной автоматики и телемеханики
243	Защитное состояние железнодорожной автоматики и телемеханики	Неработоспособное состояние элемента, устройства, системы железнодорожной автоматики и телемеханики, при котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять установленные функции по обеспечению безопасности движения железнодорожных поездов, соответствуют требованиям нормативных документов
244	Защитный отказ железнодорожной автоматики и телемеханики	Событие, при котором элемент, устройство, система железнодорожной автоматики и телемеханики переходит в защитное состояние
245	Испытание на безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики	Испытание, проводимое с целью подтверждения показателей безопасности системы железнодорожной автоматики и телемеханики
246	Концепция безопасности железнодорожной автоматики и телемеханики	Совокупность положений, в соответствии с которыми осуществляется построение системы железнодорожной автоматики и телемеханики, отвечающей требованиям безопасности
247	критерий опасного отказа железнодорожной автоматики и телемеханики	Признак или совокупность признаков опасного состояния системы железнодорожной автоматики и телемеханики, установленные в нормативных документах и(или) конструкторской документации.
248	Нормирование безопасности железнодорожной автоматики и телемеханики	Определение в нормативных документах и(или) конструкторской, проектной документации количественных и качественных требований к безопасности системы железнодорожной автоматики и телемеханики
249	Показатель безопасности железнодорожной автоматики и телемеханики	Количественная или качественная характеристика, влияющая на безопасность системы железнодорожной автоматики и телемеханики

	телемеханики	
	Примечание: Показатель безопасности, значение которого определено нормативными документами и(или) конструкторской, проектной документацией на систему железнодорожной автоматики и телемеханики, называют нормируемым.	
250	Опасное состояние железнодорожной автоматики и телемеханики	Неработоспособное состояние системы железнодорожной автоматики и телемеханики, при котором значение хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять установленные функции по обеспечению безопасности движения железнодорожных поездов, не соответствует требованиям нормативных документов
251	Опасный отказ железнодорожной автоматики и телемеханики	Событие, при котором нарушаются работоспособное и защитное состояния системы железнодорожной автоматики и телемеханики
252	Отказ программно-аппаратных средств железнодорожной автоматики и телемеханики	Искажение выполняемого алгоритма вследствие ошибки в программе или базе данных, отказа или сбоя аппаратных средств системы железнодорожной автоматики и телемеханики
253	Программа обеспечения безопасности железнодорожной автоматики и телемеханики	Организационно-технический документ, определяющий перечень и взаимосвязь работ, производимых на стадиях разработки, серийного изготовления и эксплуатации системы железнодорожной автоматики и телемеханики, направленных на обеспечение установленного уровня безопасности
254	Реконфигурация железнодорожной автоматики и телемеханики	Изменение структуры системы железнодорожной автоматики и телемеханики путем отключения неисправных или включения резервных или восстановленных элементов системы железнодорожной автоматики и телемеханики
255	резервирование системы железнодорожной автоматики и телемеханики	Введение избыточности в структуру системы железнодорожной автоматики и телемеханики с целью повышения ее отказоустойчивости и безопасности
256	уровень безопасности железнодорожной автоматики и телемеханики	Предельное значение показателей безопасности, устанавливаемое для определенного типа систем железнодорожной автоматики и телемеханики