

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
КОМИТЕТ ОСЖД**

**铁 路 合 作 组 织
铁 组 委 员 会**

**ORGANISATION FOR CO-OPERATION BETWEEN RAILWAYS
OSJD COMMITTEE**

**ORGANISATION FÜR DIE ZUSAMMENARBEIT DER EISENBAHNEN
KOMITEE DER OSShD**



ОСЖД

**Бюллетень статистических данных ОСЖД
по железнодорожному транспорту за 2024 год**

铁 组

2024 年铁路行业统计资料简报

OSJD

**OSJD Bulletin of Statistical Data
on Railway Transport for 2024**

OSShD

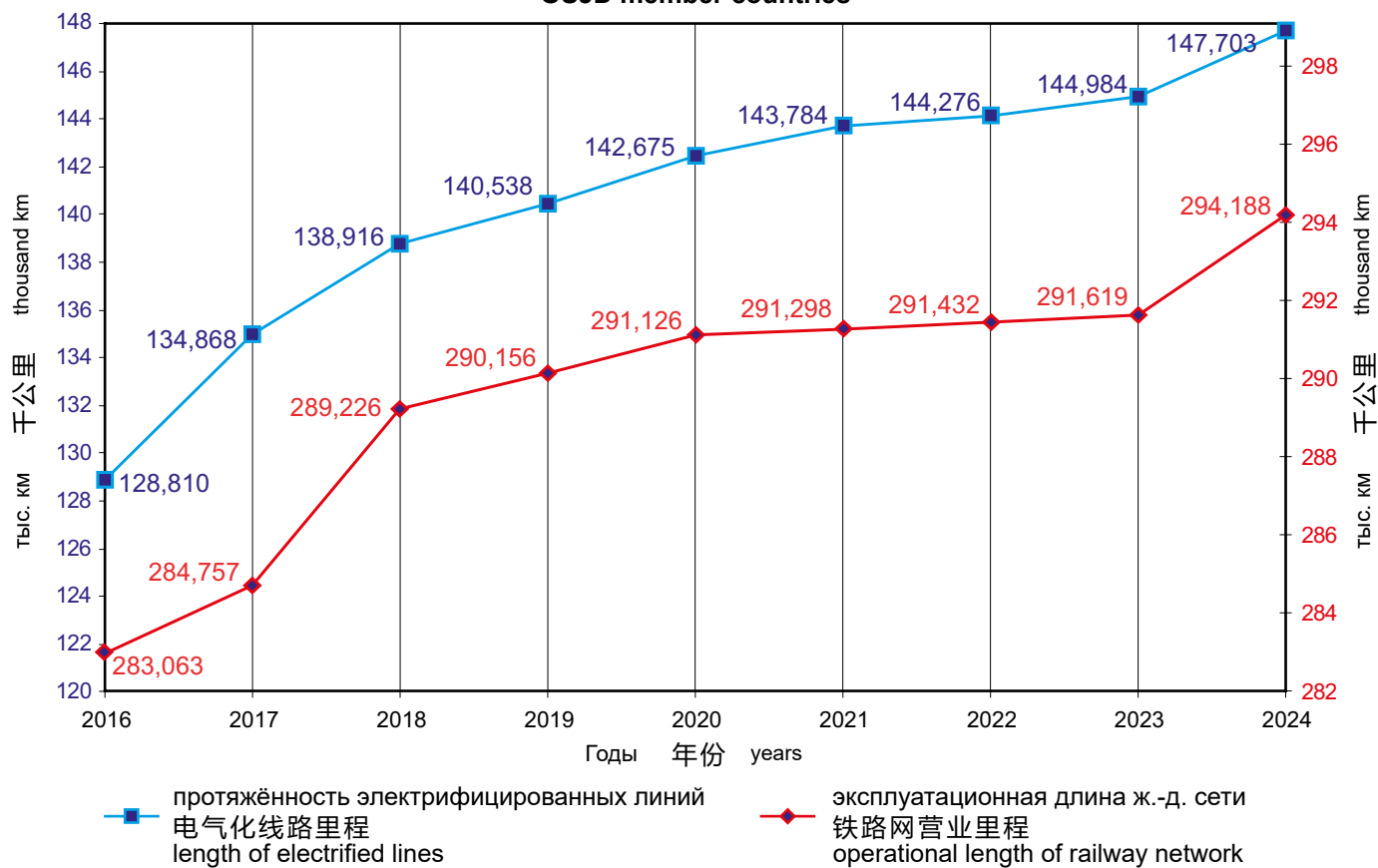
**Das Bulletin der statistischen Daten der OSShD
zum Eisenbahntransport für 2024**

**Варшава, 华沙, Warsaw, Warschau
2025**

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий стран – членов ОСЖД

铁路网营业里程和电气化线路里程趋势图

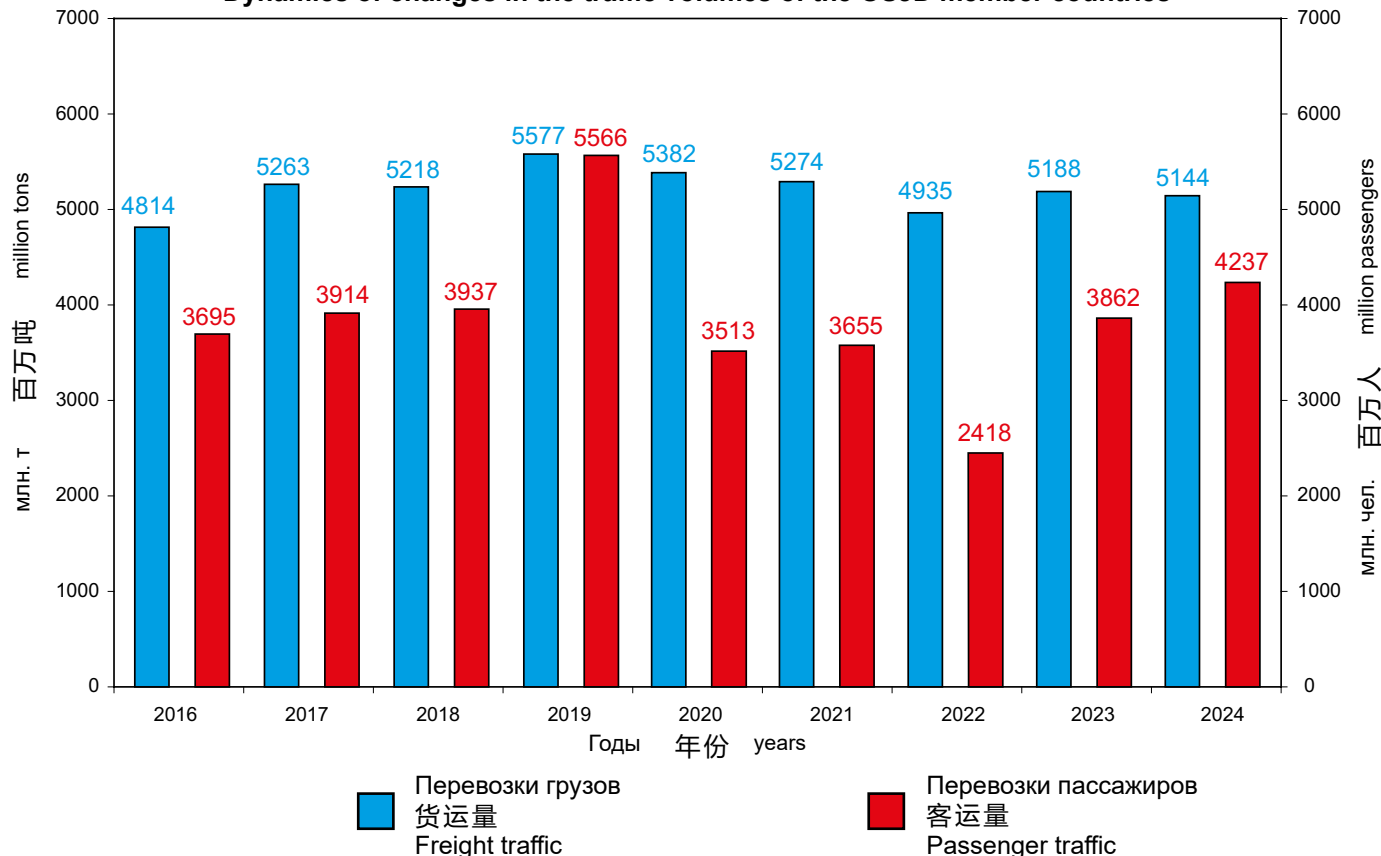
The dynamics of changes in the railway network operational mileage and length of electrified lines of the OSJD member countries



Динамика изменения объёмов перевозок стран – членов ОСЖД

客货运量趋势图

Dynamics of changes in the traffic volumes of the OSJD member countries



Содержание 目录

Железные дороги стран – членов ОСЖД	2
铁组成员国铁路	2
Железные дороги – наблюдатели ОСЖД	2
铁组观察员铁路	2
Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)	3
铁路合作组织（铁组）机构	3
Тяговый подвижной состав	4
牵引机车车辆	36
Железнодорожные линии государства	6
国家铁路线路	38
Железнодорожные линии государства, км	11
国家铁路线路，公里	43
Вагоны пассажирского парка	13
客车总数	45
Вагоны грузового парка	16
货车总数	48
Пробег поездов	19
列车走行公里	51
Грузооборот поездов, брутто	21
列车总重吨公里	53
Пробег единиц подвижного состава	23
单位机车车辆走行公里	55
Передача грузов по межгосударственным стыковым пунктам (МГСП) и на порты	28
国境站和港口货物交接	60
Основные статистические показатели о населении и перевозках по видам транспорта	32
关于人口和各种运输方式运输的主要统计指标	64

Согласовано совещанием экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по вопросам статистики железнодорожного транспорта и издания «Бюллетеня статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2024 год» (23-24 сентября 2025 г., Комитет ОСЖД); утверждено годовым совещанием Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (18-21 ноября 2025 г., Комитет ОСЖД).

由铁组运输政策和发展战略专门委员会铁路运输统计和出版《铁组2024年铁路行业统计资料简报》专题专家会议（2025年9月23-24日，铁组委员会）商定；由铁组运输政策和发展战略专门委员会例会（2025年11月18-21日，铁组委员会）核准。

Сдано в набор: 27 ноября 2025 г.
Подписано к печати: 11 декабря 2025 г.

Отпечатано в типографии PAB-Font s.c.,
03-450 Варшава, ул. Ратушова 11
Телефон/Факс: (+48) 22 814 10 34
e-mail: biuro@pabfont.pl

Публикация Комитета ОСЖД
00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Тел.: (+48) 22 657 36 00
Факс: (+48) 22 621 94 17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

Редактор-составитель: Шухрат Каюмходжаев, председатель
Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития

2025年11月27日交付排版
2025年12月11日交付印刷

“PAB-Font s.c.” 印刷厂印刷
地址: 03-450, 华沙, Ratuszowa 11号
电话/传真: (+48) 22-814-10-34
e-mail: biuro@pabfont.pl

铁组委员会出版
00-681华沙市霍扎街63/67号
电话: (+48) 22-657-36-00
传真: (+48) 22-621-94-17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

编辑: 卡尤姆霍贾耶夫·舒赫拉特
铁组运输政策和发展战略专门委员会主席

Железные дороги стран – членов ОСЖД

铁 组 成 员 国 铁 路

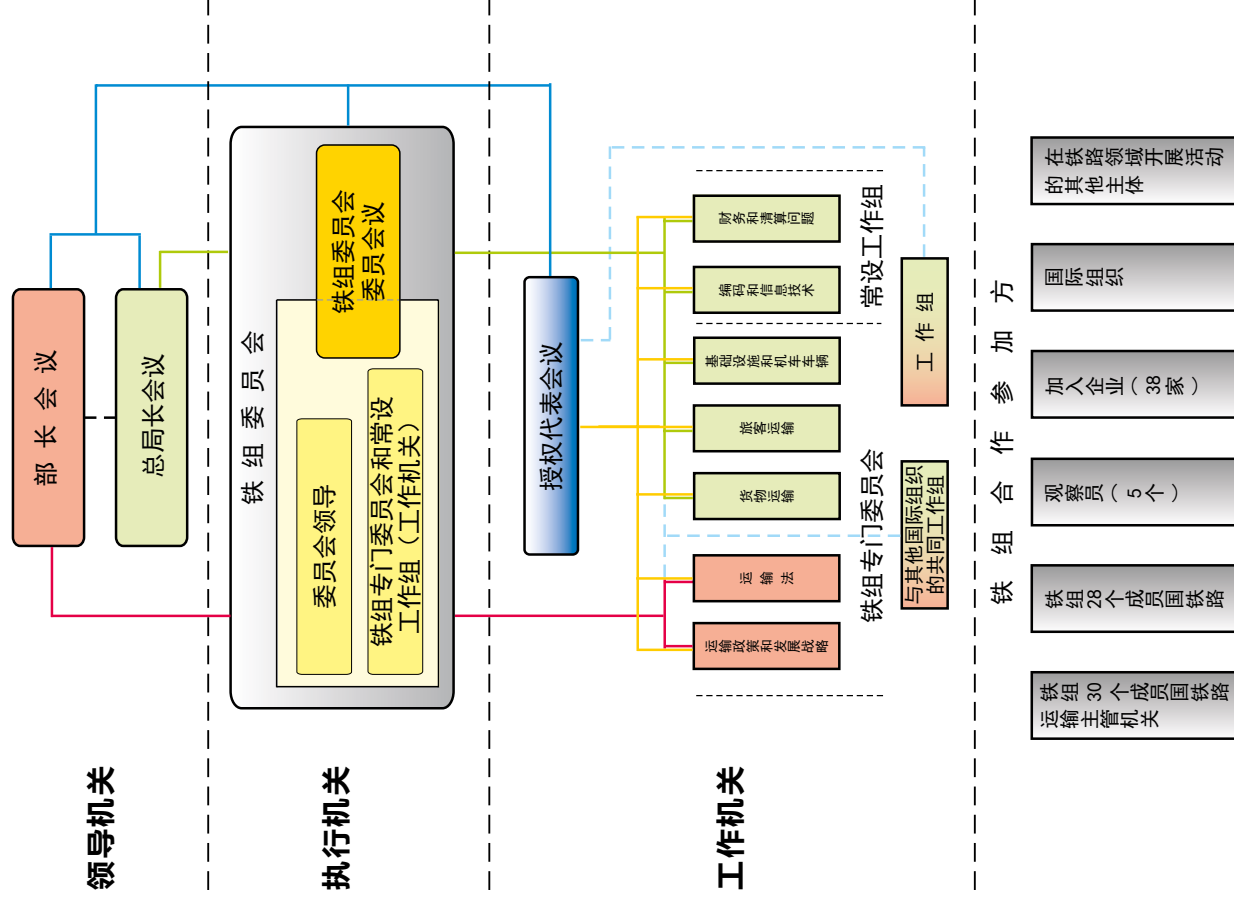
	АЖД 阿(塞)铁	0057	ЗАО «Азербайджанские железные дороги» 阿塞拜疆铁路股份公司
	АРА 阿(富)铁	3344	Управление железных дорог Афганистана 阿富汗铁路局
	БЧ 白铁	0021	Белорусская железная дорога 白俄罗斯铁路
	БДЖ 保铁	0052	Холдинг «Болгарские государственные железные дороги» 保加利亚国家铁路控股公司
	МАВ 匈铁	0055	ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» 匈牙利国家铁路股份公司
	ВЖД 越铁	0032	ГК «Вьетнамская железная дорога» 越南铁路总公司
	ГР 格铁	0028	АО «Грузинская железная дорога» 格鲁吉亚铁路股份公司
	РАИ 伊铁	0096	Железная дорога Исламской Республики Иран 伊朗伊斯兰共和国铁路
	КЗХ 哈铁	0027	АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (Железная дорога Казахстана) 哈萨克斯坦铁路国有股份公司
	КЖД 中铁	0033	Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (Китайские железные дороги) 中国国家铁路集团有限公司
	ЗЧ 朝铁	0030	Министерство железных дорог Кореической Народно-Демократической Республики 朝鲜民主主义人民共和国铁道部
	КОРЕИЛ 韩铁	0061	Корейская национальная железнодорожная корпорация 韩国铁道公社
	КРГ 吉铁	0059	ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (Кыргызская железная дорога) 吉尔吉斯斯坦国有铁路公司
	ЛНЖД 老铁		Государственное предприятие «Лаосская национальная железная дорога» 老挝国家铁路国营企业
	ЛДЗ 拉铁	0025	ГАО «Латвийская железная дорога» 拉脱维亚铁路国家股份公司
	ЛТГ 立铁	0024	АО «Литовские железные дороги» 立陶宛铁路股份公司
	ЧФМ 摩铁	0023	ГП «Железная дорога Молдовы» 摩尔多瓦铁路国家企业
	УБЖД 蒙铁	0031	АО «Улан-Баторская железная дорога» 乌兰巴托铁路股份公司
	ПКП 波铁	0051	АО «Польские государственные железные дороги» 波兰国家铁路股份公司
	РЖД 俄铁	0020	ОАО «Российские железные дороги» 俄罗斯铁路股份公司
	ЧФР 罗铁	0053	АО «Национальная железнодорожная компания Румынии» 罗马尼亚国有铁路股份公司
	ЖСР 斯铁	0056	Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky) 斯洛伐克共和国铁路
	ТДЖ 塔铁	0066	ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога) 塔吉克斯坦铁路国家单一制企业
	ТРК 土铁	0067	Министерство железных дорог Туркменистана 土库曼斯坦铁道部
	УТИ 乌(兹)铁	0029	АО «Ўзбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги) 乌兹别克斯坦铁路股份公司
	УЗ 乌(克)铁	0022	АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця») 乌克兰铁路股份公司
	ЧД 捷铁	0054	АО «Чешские железные дороги» 捷克铁路股份公司
	ЭВР 爱铁	0026	АО «Эстонская железная дорога» 爱沙尼亚铁路股份公司

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД

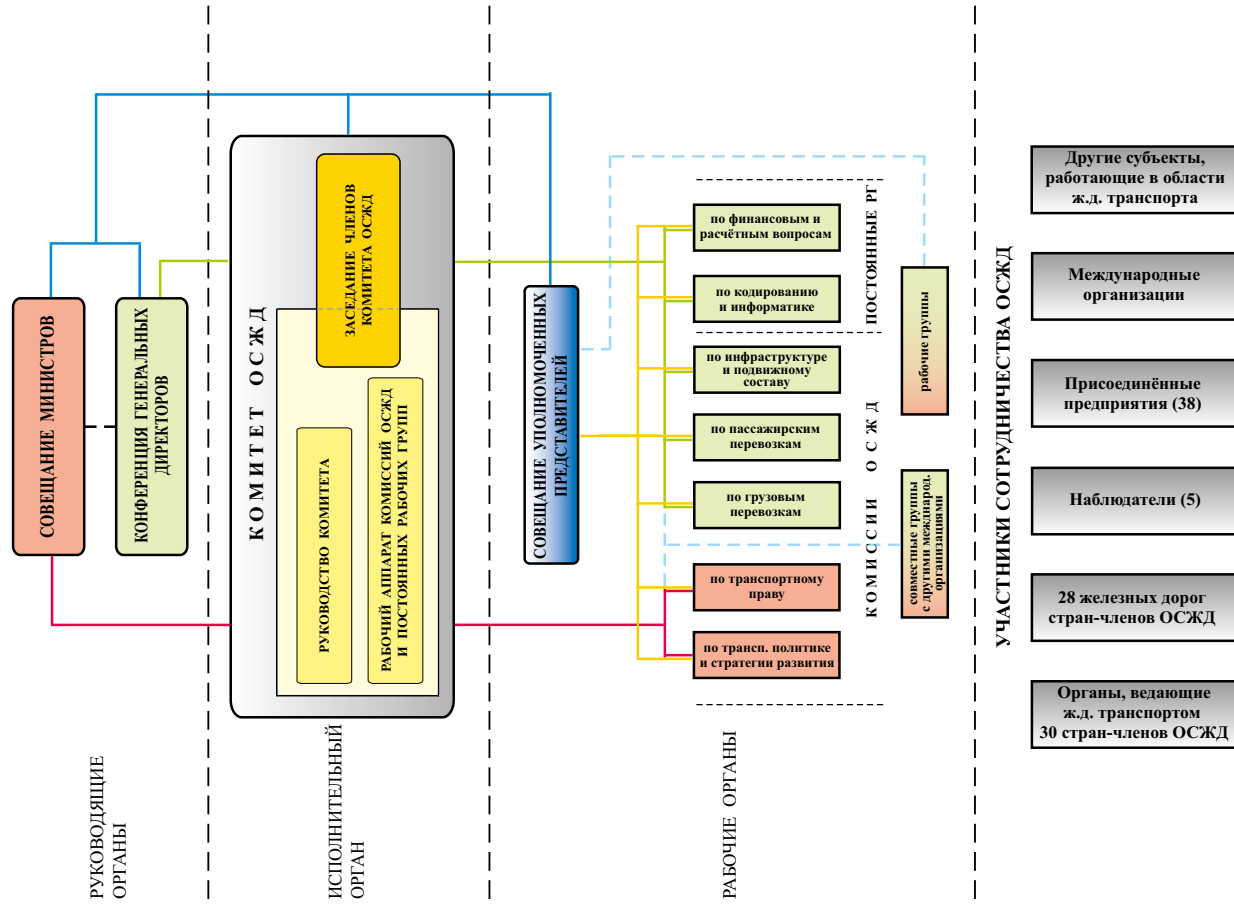
铁 组 观 察 员 铁 路

	ДБ 德铁	1080	АО «Немецкая железная дорога» 德国铁路股份公司
	ОСЕ 希铁	0073	Организация Греческих железных дорог 希腊铁路
	СНЦФ 法铁	0087	Национальное общество Французских железных дорог 法国国营铁路公司
	ЖС 塞铁	0072	АО «Железные дороги Сербии» 塞尔维亚铁路股份公司
	ФПК 联邦客运公司	1120	АО «Федеральная пассажирская компания» 联邦客运股份公司

铁路合作组织 (铁组) 机构



Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)



Тяговый подвижной состав

Государство	Ширина колеи, мм	Вид тяги / выбор линии	Среднесуточный эксплуатируемый парк, ед.			
			Итого по видам тяги	количество оди- ночных вагонов	общее количе- ство вагонов	общее количе- ство секций
Азербайджан	L1520	Дизель-поезда	-	-	-	1,98
		Электropоезда	-	-	-	23,36
		Электровозы	89,15	-	-	-
		Тепловозы	68,29	-	-	-
		Итого	157,44	-	-	25,34
	Итого		157,44	-	-	25,34
Болгария	N1435	Дизель-поезда	-	1,00	34,00	17,00
		Электropоезда	-	-	122,00	31,00
		Электровозы	158,00	-	-	-
		Тепловозы	107,00	-	-	-
		Паровозы	4,00	-	-	-
		Итого	269,00	1,00	156,00	48,00
	E760	Тепловозы	10,00	-	-	-
		Итого	10,00	-	-	-
	Итого		279,00	1,00	156,00	48,00
Венгрия	L1520	Тепловозы	10,00	-	-	-
		Итого	10,00	-	-	-
	N1435	Дизель-поезда	-	132,00	284,00	370,00
		Электropоезда	-	109,00	192,00	808,00
		Электровозы	266,00	-	-	-
		Тепловозы	253,00	-	-	-
		Паровозы	1,00	-	-	-
		Итого	520,00	241,00	476,00	1 178,00
	E750	Дизель-поезда	-	7,00	-	-
		Тепловозы	11,00	-	-	-
		Паровозы	1,00	-	-	-
		Итого	12,00	7,00	-	-
	Итого		542,00	248,00	476,00	1 178,00
Вьетнам	E1000	Тепловозы	137,90	-	-	-
		Итого	137,90	-	-	-
	N1435	Тепловозы	2,90	-	-	-
		Итого	2,90	-	-	-
	Итого		140,80	-	-	-
Грузия	L1520	Электropоезда	-	-	38,00	19,00
		Электровозы	58,00	-	-	-
		Тепловозы	17,00	-	-	-
		Итого	75,00	-	38,00	19,00
	E	Электровозы	6,00	-	-	-
		Итого	6,00	-	-	-
	Итого		81,00	-	38,00	19,00
Казахстан	L1520	Электropоезда	-	50,50	-	101,00
		Электровозы	510,00	-	-	-
		Тепловозы	988,60	-	-	-
		Итого	1 498,60	50,50	-	101,00
	Итого		1 498,60	50,50	-	101,00
Китай	E1000	Тепловозы	13,00	-	-	-
		Итого	13,00	-	-	-
	N1435	Электropоезда	-	8,00	28 064,00	3 508,00
		Электровозы	12 029,00	-	-	-
		Тепловозы	4 766,00	-	-	-
		Итого	16 795,00	8,00	28 064,00	3 508,00
	Итого		16 808,00	8,00	28 064,00	3 508,00
Республика Корея	N1435	Электropоезда	-	-	322,00	81,00
		Электровозы	130,00	-	-	-
		Тепловозы	130,00	-	-	-
		Итого	260,00	-	322,00	81,00
	Итого		260,00	-	322,00	81,00

Государство	Ширина колеи, мм	Вид тяги / выбор линии	Среднесуточный эксплуатируемый парк, ед.			
			Итого по видам тяги	количество оди- ночных вагонов	общее количе- ство вагонов	общее количе- ство секций
Кыргызстан	L1520	Тепловозы	28,43	-	-	-
		Итого	28,43	-	-	-
		Итого	28,43	-	-	-
Латвия	L1520	Дизель-поезда	-	73,00	73,00	23,00
		Электropоезда	-	128,00	128,00	32,00
		Электровозы	-	-	-	-
		Тепловозы	150,00	-	-	-
		Паровозы	-	-	-	-
		Итого	150,00	201,00	201,00	55,00
		Итого	150,00	201,00	201,00	55,00
Молдова	L1520	Дизель-поезда	-	1,35	18,00	4,07
		Тепловозы	35,41	-	-	-
		Итого	35,41	1,35	18,00	4,07
		Итого	35,41	1,35	18,00	4,07
Монголия	L1520	Дизель-поезда	-	1,00	-	-
		Электropоезда	-	1,00	1,00	2,00
		Тепловозы	133,00	-	-	-
		Итого	133,00	2,00	1,00	2,00
	N1435	Тепловозы	3,00	-	-	-
		Итого	3,00	-	-	-
	E750	Тепловозы	1,00	-	-	-
		Итого	1,00	-	-	-
		Итого	137,00	2,00	1,00	2,00
		Итого	137,00	2,00	1,00	2,00
Румыния	N1435	Электровозы	106,00	-	-	-
		Тепловозы	97,00	-	-	-
		Итого	203,00	-	-	-
		Итого	203,00	-	-	-
Словакия	N1435	Дизель-поезда	-	92,00	270,00	178,00
		Электropоезда	-	113,00	239,00	126,00
		Электровозы	140,00	-	-	-
		Тепловозы	74,00	-	-	-
		Итого	214,00	205,00	509,00	304,00
	E	Электropоезда	-	4,00	24,00	20,00
		Электровозы	4,00	-	-	-
		Итого	4,00	4,00	24,00	20,00
		Итого	218,00	209,00	533,00	324,00
		Итого	218,00	209,00	533,00	324,00
Таджикистан	L1520	Тепловозы	67,89	-	-	-
		Итого	67,89	-	-	-
		Итого	67,89	-	-	-
Узбекистан	L1520	Электropоезда	-	-	-	14,83
		Электровозы	102,54	-	-	-
		Тепловозы	171,04	-	-	-
		Паровозы	-	-	-	-
		Итого	273,58	-	-	14,83
		Итого	273,58	-	-	14,83
Чехия	N1435	Дизель-поезда	-	374,00	374,00	342,00
		Электropоезда	-	-	677,00	290,00
		Электровозы	780,00	-	-	-
		Тепловозы	583,00	-	-	-
		Паровозы	29,00	-	-	-
		Итого	1 392,00	374,00	1 051,00	632,00
		Итого	1 392,00	374,00	1 051,00	632,00
Эстония	L1520	Дизель-поезда	-	-	60,00	20,00
		Электropоезда	-	-	60,00	18,00
		Тепловозы	34,00	-	-	-
		Итого	34,00	-	120,00	38,00
		Итого	34,00	-	120,00	38,00
Итого			22 306,15	1 094,85	30 980,00	6 030,24

Среднесписочная численность персонала за год. Пассажирские и грузовые перевозки железнодорожным транспортом

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Азербайджан	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	1 291	17 274	18 565
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	7 025
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	378
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	8 531
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	377
		км	Средняя дальность поездки	-	-	44
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	5 261
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	6 031	
		Прочий персонал	-	-	2 757	
		Итого персонал	-	-	14 049	
Болгария	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	195	5 767	5 962
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	1 855
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	311
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	21 150
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	1 501
		км	Средняя дальность поездки	-	-	71
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	825
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	2 149	
		Прочий персонал	-	-	2 201	
		Итого персонал	-	-	5 175	
Венгрия	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	5 399	15 134	20 533
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	4 230
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	206
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	290 157
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	14 210
		км	Средняя дальность поездки	-	-	49
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	17 756
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	19 891	
		Прочий персонал	-	-	2 646	
		Итого персонал	-	-	40 293	
Вьетнам	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	-	5 187	5 187
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	3 920
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	756
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	7 101
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	2 676
		км	Средняя дальность поездки	-	-	377
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	6 981
		Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	14 372	
		Прочий персонал	-	-	748	
		Итого персонал	-	-	22 101	

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Грузия	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	1 293	12 381	13 674
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	3 950
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	289
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	2 077
		млн. пасс-км	Пассажиоборот	-	-	478
		км	Средняя дальность поездки	-	-	230
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	2 845
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	6 698
Прочий персонал		-	-	1 389		
		Итого персонал	-	-	10 932	
Казахстан	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	20 400	276 561	296 961
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	261 729
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	881
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	20 701
		млн. пасс-км	Пассажиоборот	-	-	16 702
		км	Средняя дальность поездки	-	-	807
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	54 602
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	41 619
Прочий персонал		-	-	16 631		
		Итого персонал	-	-	112 852	
Китай	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	559 825	2 187 552	2 747 377
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	2 527 869
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	920
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	1 619 073
		млн. пасс-км	Пассажиоборот	-	-	498 918
		км	Средняя дальность поездки	-	-	308
	Персонал	человек	Прочий персонал	-	-	1 492 307
			Итого персонал	-	-	1 492 307
Республика Корея		Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	8 470	11 267
	млн.тариф. т-км		Грузооборот	-	-	5 284
	км		Средняя дальность перевозки	-	-	268
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	176 917
		млн. пасс-км	Пассажиоборот	-	-	31 674
		км	Средняя дальность поездки	-	-	179
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	20 189
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	9 661
Прочий персонал		-	-	111		
		Итого персонал	-	-	29 962	

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Кыргызстан	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	238	8 962	9 200
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	1 076
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	116
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	272
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	25
		км	Средняя дальность поездки	-	-	93
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	1 133
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	2 828
			Прочий персонал	-	-	458
		Итого персонал	-	-	4 419	
Лаос	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	-	4 786	4 786
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	1 972
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	3 787
млн. пасс-км		Пассажирооборот	-	-	1 560	
Латвия	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	644	10 654	11 297
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	3 504
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	310
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	19 445
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	694
		км	Средняя дальность поездки	-	-	36
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	1 944
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	3 558
			Прочий персонал	-	-	1 128
		Итого персонал	-	-	6 630	
Молдова	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	-	2 448	2 448
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	487
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	199
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	590
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	51
		км	Средняя дальность поездки	-	-	87
	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	7 877	25 550	33 427
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	19 709
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	590
Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	1 974	
	млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	786	
	км	Средняя дальность поездки	-	-	398	

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Монголия	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	2 316
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	10 003
			Прочий персонал	-	-	3 292
			Итого персонал	-	-	15 611
Румыния	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	398	122 370	122 768
		млн. тариф. т-км	Грузооборот	-	-	2 248
	Пассажир	км	Средняя дальность перевозки	-	-	184
		тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	53 620
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	5 033
		км	Средняя дальность поездки	-	-	94
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	13 205
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	24 493
			Прочий персонал	-	-	347
			Итого персонал	-	-	38 045
Словакия	Груз*	тыс. тонн	Перевезено грузов	674	23 345	24 019
		млн. тариф. т-км	Грузооборот			7 774
	Пассажир	км	Средняя дальность перевозки			169
		тыс. пасс	Перевезено пассажиров			72 931
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот			3 706
		км	Средняя дальность поездки			51
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	3 810
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	4 881
			Прочий персонал	-	-	3 247
			Итого персонал	-	-	11 938
Таджикистан	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	219	6 709	6 928
		млн. тонно-км нетто	Грузооборот	-	-	320
	Пассажир	км	Средняя дальность перевозки	-	-	48
		тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	456
		млн. пасс-км	Пассажиροоборот	-	-	22
		км	Средняя дальность поездки	-	-	47
	Персонал	тыс. чел.	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	1
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	3
			Прочий персонал	-	-	1
			Итого персонал	-	-	5

Государство	Инфо	Единица измерения	Тип информации	Тип перевозки		Итого
				контейнеры	остальное	
Узбекистан	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	4 044	98 635	102 679
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	27 465
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	268
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	10 010
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	4 073
		км	Средняя дальность поездки	-	-	407
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	22 577
			Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	-	-	26 261
			Прочий персонал	-	-	15 507
			Итого персонал	-	-	64 345
Чехия	Груз	тыс. тонн	Перевезено грузов	-	46 965	46 965
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	8 360
		км	Средняя дальность перевозки	-	-	178
	Пассажир	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	168 787
		млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	8 280
		км	Средняя дальность поездки	-	-	49
	Персонал	человек	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	-	-	21 550
			Итого персонал	-	-	21 550
		тыс. тонн	Перевезено грузов	-	2 868	2 868
		млн.тариф. т-км	Грузооборот	-	-	456
Пассажир	км	Средняя дальность перевозки	-	-	159	
	тыс. пасс	Перевезено пассажиров	-	-	7 933	
	млн. пасс-км	Пассажирооборот	-	-	480	
	км	Средняя дальность поездки	-	-	60	

* данные за 2023 год

Железнодорожные линии государства, км

Государство	Ширина колеи, мм	Эксплуатационная длина на конец года														Развёрнутая длина линий	
		Электрифицированные линии															
		Всего (5+6)		в том числе		Всего (8+9 или Σ10-13)	в том числе		Род тока				Общая длина (4+7)	в том чис- ле только для пасса- жирского движения			
				одно- путные участки	двух- путные и более участки		одно- путные участки	двух- путные и более участки	Переменный ток при напряжении	3000 В	другие						
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
2	3																
	L1520	992,61	992,61	-	1 149,61	342,91	806,70	-	289,90	859,71	-	2 142,22	-	2 962,61	1 135,05		
Азербайджан	Итого	992,61	992,61	-	1 149,61	342,91	806,70	-	289,90	859,71	-	2 142,22	-	2 962,61	1 135,05		
	E750	125,00	125,00	-	-	-	-	-	-	-	-	125,00	125,00	125,00	13,00		
	L1520	15,00	15,00	-	-	-	-	-	-	-	-	15,00	-	-	15,00		
	N1435	899,00	899,00	-	3 001,00	2 006,00	995,00	3 001,00	-	-	-	3 900,00	50,00	4 895,00	1 392,00		
Болгария	Итого	1 039,00	1 039,00	-	3 001,00	2 006,00	995,00	3 001,00	-	-	-	4 040,00	175,00	5 020,00	1 420,00		
	E750	204,13	204,13	-	-	-	-	-	-	-	-	204,13	-	25,00	5,00		
	L1520	36,50	36,50	-	-	-	-	-	-	-	-	36,50	-	45,00	15,00		
	N1435	4 116,00	4 255,12	-	3 263,20	2 054,00	1 255,70	2 804,00	3,00	-	4,00	7 379,20	-	1 210,00	643,00		
Венгрия	Итого	4 356,63	4 495,75	-	3 263,20	2 054,00	1 255,70	2 804,00	3,00	-	4,00	7 619,83	-	1 280,00	663,00		
	E1000	2 169,00	2 169,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169,00	-	-	-		
	N1435	178,00	178,00	-	-	-	-	-	-	-	-	178,00	-	-	-		
	Итого	2 347,00	2 347,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 347,00	-	-	-		
Грузия	L1520	-	22,00	22,00	1 517,10	1 224,00	293,10	-	-	1 517,10	-	1 539,10	-	1 836,60	470,83		
	E	-	-	-	37,80	37,80	-	-	-	-	-	37,80	-	42,40	3,30		
	Итого	-	22,00	22,00	1 554,90	1 261,80	293,10	-	-	1 517,10	37,80	1 576,90	-	1 879,00	474,13		
	L1520	11 752,40	10 635,60	1 116,80	4 237,50	336,40	3 901,10	4 216,40	-	21,10	-	15 989,90	-	21 104,60	2 940,40		
Казахстан	N1435	18,60	18,60	-	-	-	-	-	-	-	-	18,60	-	18,60	45,40		
	Итого	11 771,00	10 654,20	1 116,80	4 237,50	336,40	3 901,10	4 216,40	-	21,10	-	16 008,50	-	21 123,20	2 985,80		
	E1000	653,00	653,00	-	-	-	-	-	-	-	-	653,20	-	655,00	66,00		
	L1520	21,73	21,73	-	-	-	-	-	-	-	-	21,73	-	57,61	296,00		
Китай	N1435	20 019,00	18 032,00	1 987,00	49 140,00	13 788,00	35 352,00	49 140,00	-	-	-	69 159,00	1 506,00	108 595,00	42 023,00		
	E	13,12	13,12	-	-	-	-	-	-	-	-	13,12	-	12,00	-		
	Итого	20 706,85	18 719,85	1 987,00	49 140,00	13 788,00	35 352,00	49 140,00	-	-	-	69 847,05	1 506,00	109 319,61	42 385,00		
	N1435	766,80	742,20	24,60	3 566,40	488,00	3 078,40	3 547,20	-	-	-	4 333,20	4 075,90	8 516,00	1 942,80		
Республика Корея	Итого	766,80	742,20	24,60	3 566,40	488,00	3 078,40	3 547,20	-	-	-	4 333,20	4 075,90	8 516,00	1 942,80		

Государство		Ширина колеи, мм	Эксплуатационная длина на конец года															Развёрнутая длина линий	
			Электрифицированные линии																
			Неэлектрифицированные линии			Электрифицированные линии													
			Всего (5+6)	в том числе		Всего (8+9 или Σ10-13)	в том числе		Род тока				Общая длина (4+7)	в том числе только для пасса- жирского движения					
одно- путные участки	двух- путные и более участки	одно- путные участки		двух- путные и более участки	25000 В 50Гц		другие	3000 В	другие										
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Кыргызстан	L1520	424,60	424,60	-	-	-	-	-	-	-	-	424,60	-	424,60	-				
	Итого	424,60	424,60	-	-	-	-	-	-	-	-	424,60	-	424,60	-				
	L1520	3,50	-	-	422,44	-	-	-	-	-	-	425,94	-	-	-				
Лаос	Итого	3,50	-	-	422,44	-	-	-	-	-	-	425,94	-	-	-				
	E750	32,80	32,80	-	-	-	-	-	-	-	-	32,80	-	33,40	1,20				
	L1520	1 547,20	1 383,90	163,30	250,90	46,60	204,30	-	-	250,90	-	1 798,10	-	2 183,10	813,70				
Молдова	Итого	1 580,00	1 416,70	163,30	250,90	46,60	204,30	-	-	250,90	-	1 830,90	-	2 216,50	814,90				
	L1520	1 146,60	1 072,60	74,00	-	-	-	-	-	-	-	1 146,60	-	1 215,80	738,50				
	N1435	4,20	4,20	-	-	-	-	-	-	-	-	4,20	-	4,20	30,30				
Монголия	Итого	1 150,80	1 076,80	74,00	-	-	-	-	-	-	-	1 150,80	-	1 220,00	768,80				
	L1520	1 830,50	1 809,50	21,00	-	-	-	-	-	-	-	1 830,50	1 293,70	1 830,50	710,80				
	N1435	9,20	9,20	-	-	-	-	-	-	-	-	9,20	-	9,20	19,30				
Румыния	Итого	1 839,70	1 818,70	21,00	-	-	-	-	-	-	-	1 839,70	1 293,70	1 839,70	730,10				
	E1000	5,00	5,00	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00	-	-	-				
	L1520	91,00	91,00	-	-	-	-	-	-	-	-	91,00	-	-	-				
Словакия	N1435	6 483,00	5 987,00	496,00	4 032,00	1 610,00	2 422,00	-	-	-	-	10 515,00	-	-	-				
	Итого	6 579,00	6 083,00	496,00	4 032,00	1 610,00	2 422,00	-	-	-	-	10 611,00	-	-	-				
	E1000	-	-	-	40,76	40,76	-	-	-	-	-	40,76	40,76	40,76	-				
Таджикистан	L1520	6,20	6,20	-	92,52	92,52	-	-	-	92,52	-	98,72	-	92,52	-				
	N1435	2 040,58	1 933,20	107,38	1 443,62	536,92	906,70	784,29	1,74	657,60	-	3 484,20	3 400,94	4 505,80	2 175,81				
	E	-	-	-	5,43	5,43	-	-	-	-	-	5,43	5,43	5,43	-				
Узбекистан	Итого	2 046,78	1 939,40	107,38	1 582,32	675,62	906,70	784,29	1,74	750,12	46,18	3 629,10	3 447,12	4 644,50	2 175,81				
	L1520	670,00	661,90	8,10	-	-	-	-	-	-	-	670,00	-	661,90	222,14				
	Итого	670,00	661,90	8,10	-	-	-	-	-	-	-	670,00	-	661,90	222,14				
Чехия	L1520	2 434,10	2 409,40	24,70	2 404,80	1 838,80	566,00	2 404,80	-	-	-	4 838,90	639,60	5 314,20	1 789,50				
	Итого	2 434,10	2 409,40	24,70	2 404,80	1 838,80	566,00	2 404,80	-	-	-	4 838,90	639,60	5 314,20	1 789,50				
	N1435	-	-	-	3 276,87	-	-	-	-	-	-	9 513,86	-	-	-				
Эстония	Итого	-	-	-	3 276,87	-	-	-	-	-	-	9 513,86	-	-	-				
	L1520	778,00	758,00	20,00	145,00	55,00	90,00	-	-	145,00	-	923,00	-	1 049,00	411,00				
	Итого	778,00	758,00	20,00	145,00	55,00	90,00	-	-	145,00	-	923,00	-	1 049,00	411,00				
Итого		59 486,37	55 601,11	4 064,88	78 026,94	24 503,13	49 871,00	65 897,69	294,64	3 543,93	107,18	143 772,50	11 137,32	167 470,82	57 918,03				

Вагоны пассажирского парка

Государство	Ширина колеи, мм	Сумма по полю Вагоны пассажирского парка, ед.	
		Тип вагона	Инвентарное наличие вагонов на конец года, ед.
Азербайджан	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	11
		плацкартные	62
		купейные	67
		вагоны с местами для сидения	13
		вагоны-рестораны	2
		багажные и почтово-багажные	7
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	13
		Итого	175
	Итого		175
Болгария	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	696
		плацкартные	61
		купейные	231
		вагоны с местами для сидения	300
		вагоны-рестораны	15
		багажные и почтово-багажные	11
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	78
		Итого	1 392
	E760	вагоны с местами для сидения	33
		вагоны-рестораны	2
		Итого	35
	Итого		1 427
Венгрия	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	116
		плацкартные	30
		купейные	25
		вагоны с местами для сидения	1 105
		вагоны-рестораны	23
		багажные и почтово-багажные	26
		Итого	1 325
	E750	вагоны с местами для сидения	4
		багажные и почтово-багажные	3
		Итого	7
	Итого		1 332
Вьетнам	N1435	вагоны с местами для сидения	5
		багажные и почтово-багажные	1
		Итого	6
	E1000	купейные	493
		вагоны с местами для сидения	251
		вагоны-рестораны	59
		багажные и почтово-багажные	121
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	4
		Итого	928
	Итого		934
Грузия	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	4
		плацкартные	5
		купейные	10
		вагоны с местами для сидения	9
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	1
		Итого	29
	E	вагоны с местами для сидения	13
		Итого	13
	Итого		42
Казахстан	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	98
		плацкартные	598
		купейные	1 115
		вагоны с местами для сидения	32
		вагоны-рестораны	78
		багажные и почтово-багажные	33
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	391
		Итого	2 345
	Итого		2 345

Государство	Ширина колеи, мм	Сумма по полю Вагоны пассажирского парка, ед.	
		Тип вагона	Инвентарное наличие вагонов на конец года, ед.
Китай	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	32 788
		плацкартные	18 751
		купейные	5 017
		вагоны с местами для сидения	13 270
		вагоны-рестораны	2 484
		багажные и почтово-багажные	1 561
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	1 665
		Итого	75 536
	E1000	вагоны с местами для сидения	12
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	7
		Итого	19
	Итого		75 555
Республика Корея	N1435	вагоны с местами для сидения	782
		багажные и почтово-багажные	8
		Итого	790
	Итого		790
Кыргызстан	L1520	плацкартные	120
		купейные	34
		вагоны с местами для сидения	18
		вагоны-рестораны	8
		багажные и почтово-багажные	2
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	2
		Итого	184
	Итого		184
Латвия	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	1
		вагоны-рестораны	3
		Итого	4
	Итого		4
Молдова	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	4
		плацкартные	118
		купейные	76
		вагоны с местами для сидения	56
		вагоны-рестораны	16
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	10
		Итого	280
	Итого		280
Монголия	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	13
		плацкартные	94
		купейные	97
		вагоны-рестораны	7
		багажные и почтово-багажные	20
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	18
		Итого	249
	Итого		249
Румыния	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	550
		плацкартные	81
		купейные	1 132
		вагоны с местами для сидения	1 709
		вагоны-рестораны	22
		багажные и почтово-багажные	0
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	3
		Итого	3 497
	Итого		3 497

Государство	Ширина колеи, мм	Сумма по полю Вагоны пассажирского парка, ед.	
		Тип вагона	Инвентарное наличие вагонов на конец года, ед.
Словакия	N1435	мягкие (РИЦ, СВ)	30
		плацкартные	389
		купейные	139
		вагоны с местами для сидения	528
		вагоны-рестораны	13
		багажные и почтово-багажные	36
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	5
		Итого	1 140
	Итого		1 140
Таджикистан	L1520	плацкартные	203
		купейные	55
		вагоны с местами для сидения	26
		вагоны-рестораны	15
		багажные и почтово-багажные	15
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	5
		Итого	319
	Итого		319
Узбекистан	L1520	мягкие (РИЦ, СВ)	38
		плацкартные	305
		купейные	193
		вагоны с местами для сидения	73
		вагоны-рестораны	26
		багажные и почтово-багажные	6
		остальные вагоны (служ.-техн. и др.)	37
		Итого	678
	Итого		678
Чехия	N1435	плацкартные	30
		вагоны с местами для сидения	2 432
		вагоны-рестораны	19
		багажные и почтово-багажные	26
	Итого		2 507
Эстония	L1520	вагоны с местами для сидения	120
		Итого	120
	Итого		120
Итого			91 578



Вагоны грузового парка

Государство	Ширина колеи, мм	Тип вагона	Вагоны грузового парка, ед.	
			Среднесуточный рабочий парк вагонов на территории государства	Парк вагонов, зарегистрированных в государстве, на конец года
Азербайджан	L1520	полувагоны	963,80	1 061,00
		крытые	708,70	573,00
		вагоны-платформы	415,20	1 129,00
		цистерны	1 599,70	1 079,00
		остальные	1 760,80	1 574,00
		Итого	5 448,20	5 416,00
	Итого		5 448,20	5 416,00
Болгария	N1435	полувагоны	1 239,00	1 929,00
		крытые	39,00	261,00
		вагоны-платформы	389,00	682,00
		цистерны	366,00	387,00
		остальные	484,00	1 108,00
		Итого	2 517,00	4 367,00
	Итого		2 517,00	4 367,00
Венгрия	N1435	полувагоны	1 818,00	5 931,00
		крытые	237,00	841,00
		вагоны-платформы	2 232,00	2 205,00
		цистерны	1 618,00	775,00
		остальные	1 791,00	2 343,00
		Итого	7 696,00	12 095,00
	Итого		7 696,00	12 095,00
Вьетнам	N1435	полувагоны	187,00	187,00
		остальные	2,00	2,00
		Итого	189,00	189,00
	E1000	полувагоны	1 381,00	1 381,00
		крытые	1 567,00	1 567,00
		вагоны-платформы	774,00	774,00
		цистерны	57,00	57,00
		остальные	86,00	86,00
		Итого	3 865,00	3 865,00
	Итого		4 054,00	4 054,00
Грузия	L1520	полувагоны	622,00	1 331,00
		крытые	184,00	1 168,00
		вагоны-платформы	318,00	517,00
		цистерны	2 613,00	1 557,00
		остальные	1 349,00	3 396,00
		Итого	5 086,00	7 969,00
	Итого		5 086,00	7 969,00
Казахстан	L1520	полувагоны	36 692,00	60 923,00
		крытые	9 837,00	14 959,00
		вагоны-платформы	1 802,00	2 103,00
		цистерны	12 224,00	27 589,00
		остальные	22 762,00	35 942,00
		Итого	83 317,00	141 516,00
	Итого		83 317,00	141 516,00

Государство	Ширина колеи, мм	Тип вагона	Вагоны грузового парка, ед.	
			Среднесуточный рабочий парк вагонов на территории государства	Парк вагонов, зарегистрированных в государстве, на конец года
Китай	N1435	полувагоны	75 653,00	90 941,00
		крытые	518 442,00	577 374,00
		вагоны-платформы	66 221,00	84 736,00
		цистерны	31 678,00	34 987,00
		остальные	121 942,00	143 844,00
		Итого	813 936,00	931 882,00
	E1000	полувагоны	403,00	163,00
		крытые	58,00	662,00
		вагоны-платформы	76,00	58,00
		цистерны	-	70,00
		Итого	537,00	953,00
	Итого		814 473,00	932 835,00
Республика Корея	N1435	полувагоны	136,80	2 188,00
		крытые	59,20	785,00
		вагоны-платформы	1 052,40	2 985,00
		цистерны	331,60	2 431,00
		остальные	0,10	75,00
		Итого	1 580,10	8 464,00
	Итого		1 580,10	8 464,00
Кыргызстан	L1520	полувагоны	627,00	666,00
		крытые	222,00	27,00
		вагоны-платформы	7,00	41,00
		цистерны	678,00	22,00
		остальные	277,00	81,00
		Итого	1 811,00	837,00
	Итого		1 811,00	837,00
Латвия	L1520	полувагоны	377,00	-
		крытые	340,00	-
		вагоны-платформы	95,00	-
		цистерны	1 197,00	-
		остальные	2 799,00	-
		Итого	4 808,00	-
	Итого		4 808,00	-
Молдова	L1520	полувагоны	1 012,00	1 186,00
		крытые	174,00	635,00
		вагоны-платформы	33,00	257,00
		цистерны	333,00	407,00
		остальные	1 092,00	1 902,00
		Итого	2 644,00	4 387,00
	Итого		2 644,00	4 387,00
Монголия	L1520	полувагоны	1 537,00	6 090,00
		крытые	265,00	435,00
		вагоны-платформы	21,00	321,00
		цистерны	27,00	91,00
		остальные	6 888,00	2 753,00
		Итого	8 738,00	9 690,00
	Итого		8 738,00	9 690,00
Румыния	N1435	полувагоны	2 115,00	8 040,00
		крытые	647,00	2 767,00
		вагоны-платформы	1 272,00	2 897,00
		цистерны	2 152,00	3 426,00
		остальные	1 750,00	2 123,00
		Итого	7 936,00	19 253,00
	Итого		7 936,00	19 253,00

Государство	Ширина колеи, мм	Тип вагона	Вагоны грузового парка, ед.	
			Среднесуточный рабочий парк вагонов на территории государства	Парк вагонов, зарегистрированных в государстве, на конец года
Таджикистан	L1520	полувагоны	160,00	887,00
		крытые	288,00	469,00
		вагоны-платформы	40,00	57,00
		цистерны	242,00	65,00
		остальные	349,00	494,00
		Итого	1 079,00	1 972,00
	Итого		1 079,00	1 972,00
Узбекистан	L1520	полувагоны	7 124,00	-
		крытые	5 513,00	-
		вагоны-платформы	615,00	-
		цистерны	5 439,00	-
		остальные	7 376,00	-
		Итого	26 067,00	-
	Итого		26 067,00	-
Чехия	N1435	полувагоны	-	12 274,00
		крытые	-	1 863,00
		вагоны-платформы	-	5 062,00
		остальные	-	1 345,00
		Итого	-	20 544,00
	Итого		-	20 544,00
Эстония	L1520	полувагоны	105,69	440,00
		крытые	43,69	889,00
		вагоны-платформы	110,50	632,00
		цистерны	440,00	2 736,00
		остальные	516,40	2 327,00
		Итого	1 216,28	7 024,00
	Итого		1 216,28	7 024,00
Итого			978 470,58	1 180 423,00



Участники совещания экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (23-24.09.2025, Комитет ОСЖД)

铁组运输政策和发展战略专门委员会铁路运输统计专题专家会议与会者（2025年9月23-24日，铁组委员会）

Participants in the expert meeting on railway transport statistics of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (23-24.09.2025, OSJD Committee)

Teilnehmer des Expertenberatung zur Eisenbahntransport-Statistik der OSJD-Kommission für Verkehrspolitik und Entwicklungsstrategie (23.-24. September 2025, Komitee der OSShD)

Пробег поездов

Государство	Вид движения	Ширина колеи, мм	Пробеги поездов по видам тяги, тыс. поездо-км					
			Дизель- поезда	Электро- поезда	Электровозы	Тепловозы	Паровозы	Итого
Азербайджан	В пассажирском движении	L1520	-	1 052,50	231,30	12,50	-	1 296,30
		Итого	-	1 052,50	231,30	12,50	-	1 296,30
	В грузовом движении	L1520	-	-	4 482,00	1 321,50	-	5 803,50
		Итого	-	-	4 482,00	1 321,50	-	5 803,50
	Остальное	L1520	-	36,00	128,00	143,00	-	307,00
		Итого	-	36,00	128,00	143,00	-	307,00
	Итого		-	1 088,50	4 841,30	1 477,00	-	7 406,80
Болгария	В пассажирском движении	N1435	2 194,91	4 902,57	13 920,11	329,15	2,06	21 348,79
		E760	-	-	-	461,74	-	461,74
		Итого	2 194,91	4 902,57	13 920,11	790,90	2,06	21 810,53
	В грузовом движении	N1435	-	-	3 652,00	285,00	-	3 937,00
		Итого	-	-	3 652,00	285,00	-	3 937,00
	Итого		2 194,91	4 902,57	17 572,11	1 075,90	2,06	25 747,53
Венгрия	В пассажирском движении	N1435	20 729,51	30 329,89	35 650,50	3 745,61	3,01	90 458,52
		Итого	20 729,51	30 329,89	35 650,50	3 745,61	3,01	90 458,52
	В грузовом движении	N1435	19 377,00	-	14 283,45	1 938,15	-	35 598,60
		L1520	-	-	-	29,60	-	29,60
		Итого	19 377,00	-	14 283,45	1 967,76	-	35 628,20
	Остальное	N1435	7,95	12,15	3 140,01	1 384,78	0,31	4 545,20
		L1520	-	-	-	5,13	-	5,13
		Итого	7,95	12,15	3 140,01	1 389,91	0,31	4 550,33
	Итого		40 114,46	30 342,04	53 073,95	7 103,27	3,32	130 637,05
Вьетнам	В пассажирском движении	E1000	-	-	-	9 655,00	-	9 655,00
		Итого	-	-	-	9 655,00	-	9 655,00
	В грузовом движении	N1435	-	-	-	191,00	-	191,00
		E1000	-	-	-	8 991,00	-	8 991,00
		Итого	-	-	-	9 182,00	-	9 182,00
	Итого		-	-	-	18 837,00	-	18 837,00
Грузия	В пассажирском движении	L1520	-	1 807,60	374,00	-	-	2 181,60
		Итого	-	1 807,60	374,00	-	-	2 181,60
	В грузовом движении	L1520	-	-	3 310,50	1,50	-	3 312,00
		Итого	-	-	3 310,50	1,50	-	3 312,00
	Остальное	L1520	-	19,80	111,20	3,30	-	134,30
		Итого	-	19,80	111,20	3,30	-	134,30
	Итого		-	1 827,40	3 795,70	4,80	-	5 627,90
Казахстан	В пассажирском движении	L1520	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
		Итого	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
	В грузовом движении	L1520	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
		Итого	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
	Остальное	L1520	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
		Итого	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
	Итого		-	2 084,27	99 420,58	101 741,52	-	203 246,38
Китай	В пассажирском движении	N1435	-	67 956,00	563 414,00	65 535,00	-	696 905,00
		Итого	-	67 956,00	563 414,00	65 535,00	-	696 905,00
	В грузовом движении	N1435	-	-	1 233 394,00	119 256,00	-	1 352 650,00
		E1000	-	-	-	431,00	-	431,00
		Итого	-	-	1 233 394,00	119 687,00	-	1 353 081,00
	Итого		-	67 956,00	1 796 808,00	185 222,00	-	2 049 986,00
Республика Корея	В пассажирском движении	N1435	-	124 895,67	13 610,31	5 751,28	-	144 257,26
		Итого	-	124 895,67	13 610,31	5 751,28	-	144 257,26
	В грузовом движении	N1435	-	-	4 880,00	6 858,73	-	11 738,73
		Итого	-	-	4 880,00	6 858,73	-	11 738,73
	Остальное	N1435	-	56,99	881,48	4 778,38	-	5 716,84
		Итого	-	56,99	881,48	4 778,38	-	5 716,84
	Итого		-	124 952,66	19 371,78	17 388,38	-	161 712,83
Кыргызстан	В пассажирском движении	L1520	-	-	-	179,70	-	179,70
		Итого	-	-	-	179,70	-	179,70
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	775,20	-	775,20
		Итого	-	-	-	775,20	-	775,20
	Остальное	L1520	-	-	-	23,40	-	23,40
		Итого	-	-	-	23,40	-	23,40
	Итого		-	-	-	978,30	-	978,30

Государство	Вид движения	Ширина колеи, мм	Пробеги поездов по видам тяги, тыс. поездо-км					
			Дизель- поезда	Электро- поезда	Электровозы	Тепловозы	Паровозы	Итого
Латвия	В пассажирском движении	L1520	2 884,00	4 571,00	-	-	-	7 455,00
		E750	-	-	-	48,00	-	48,00
		Итого	2 884,00	4 571,00	-	48,00	-	7 503,00
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	2 215,00	-	2 215,00
		Итого	-	-	-	2 215,00	-	2 215,00
	Остальное	L1520	15,00	82,00	-	301,00	-	398,00
		Итого	15,00	82,00	-	301,00	-	398,00
	Итого		2 899,00	4 653,00	-	2 564,00	-	10 116,00
Молдова	В пассажирском движении	L1520	155,00	-	-	305,60	-	460,60
		Итого	155,00	-	-	305,60	-	460,60
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	393,00	-	393,00
		Итого	-	-	-	393,00	-	393,00
	Остальное	L1520	1,00	-	-	52,00	-	53,00
		Итого	1,00	-	-	52,00	-	53,00
	Итого		156,00	-	-	750,60	-	906,60
Монголия	В пассажирском движении	L1520	-	-	-	2 125,95	-	2 125,95
		Итого	-	-	-	2 125,95	-	2 125,95
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	10 303,02	-	10 303,02
		Итого	-	-	-	10 303,02	-	10 303,02
	Итого		-	-	-	12 428,97	-	12 428,97
Румыния	В пассажирском движении	N1435	8 992,17	14,00	29 987,00	7 228,00	-	46 221,17
		L1520	-	-	7 228,00	-	-	7 228,00
		Итого	8 992,17	14,00	37 215,00	7 228,00	-	53 449,17
	В грузовом движении	N1435	-	-	2 902,00	739,00	-	3 641,00
		Итого	-	-	2 902,00	739,00	-	3 641,00
	Итого		8 992,17	14,00	40 117,00	7 967,00	-	57 090,17
Словакия	В пассажирском движении	N1435	15 409,49	11 261,60	14 983,80	3 224,06	-	44 878,95
		Итого	15 409,49	11 261,60	14 983,80	3 224,06	-	44 878,95
	В грузовом движении	N1435	-	-	5 341,00	1 033,00	-	6 374,00
		L1520	-	-	257,00	5,00	-	262,00
		Итого	-	-	5 598,00	1 038,00	-	6 636,00
	Итого		15 409,49	11 261,60	20 581,80	4 262,06	-	51 514,95
Таджикистан	В пассажирском движении	L1520	-	-	-	86,70	-	86,70
		Итого	-	-	-	86,70	-	86,70
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	356,30	-	356,30
		Итого	-	-	-	356,30	-	356,30
	Остальное	L1520	-	-	-	25,40	-	25,40
		Итого	-	-	-	25,40	-	25,40
	Итого		-	-	-	468,40	-	468,40
Узбекистан	В пассажирском движении	L1520	-	667,27	8 564,64	2 515,99	-	11 747,90
		Итого	-	667,27	8 564,64	2 515,99	-	11 747,90
	В грузовом движении	L1520	-	-	9 915,12	3 965,11	-	13 880,24
		Итого	-	-	9 915,12	3 965,11	-	13 880,24
	Остальное	L1520	-	17,44	286,10	157,78	-	461,32
		Итого	-	17,44	286,10	157,78	-	461,32
	Итого		-	684,71	18 765,87	6 638,88	-	26 089,46
Чехия	В пассажирском движении	N1435	44 319,31	31 066,80	36 333,65	3 414,69	10,75	115 145,20
		E	-	-	-	40,41	-	40,41
		Итого	44 319,31	31 066,80	36 333,65	3 455,10	10,75	115 185,61
	В грузовом движении	N1435	-	-	20 296,00	2 745,00	-	23 041,00
		Итого	-	-	20 296,00	2 745,00	-	23 041,00
	Итого		44 319,31	31 066,80	56 629,65	6 200,10	10,75	138 226,61
Эстония	В пассажирском движении	L1520	3 808,53	2 091,47	-	-	-	5 900,00
		Итого	3 808,53	2 091,47	-	-	-	5 900,00
	В грузовом движении	L1520	-	-	-	691,80	-	691,80
		Итого	-	-	-	691,80	-	691,80
	Итого		3 808,53	2 091,47	-	691,80	-	6 591,80
Итого			117 893,87	282 925,01	2 130 977,75	375 799,99	16,13	2 907 612,75

Грузооборот поездов, брутто

Государство	Ширина колеи, мм	Вид движения	Грузооборот брутто по видам тяги, млн. т км					
			Электропоезда	Электровозы	Тепловозы	Паровозы	Дизельпоезда	Итого
Азербайджан	L1520	Остальное	8,30	62,70	72,10	-	-	143,10
		В пассажирском движении	246,23	119,50	5,10	-	-	370,83
		В грузовом движении	-	10 855,50	2 990,40	-	-	13 845,90
		итого	254,53	11 037,70	3 067,60	-	-	14 359,83
	итого		254,53	11 037,70	3 067,60	-	-	14 359,83
Болгария	N1435	В пассажирском движении	781,66	3 431,76	59,16	0,72	170,90	4 444,21
		В грузовом движении	-	3 853,00	125,00	-	-	3 978,00
		итого	781,66	7 284,76	184,16	0,72	170,90	8 422,21
	E760	В пассажирском движении	-	-	48,92	-	-	48,92
		итого	-	-	48,92	-	-	48,92
	итого		781,66	7 284,76	233,08	0,72	170,90	8 471,13
Венгрия	N1435	Остальное	3,10	329,10	138,50	0,03	0,40	471,13
		В пассажирском движении	8 061,00	11 920,10	730,30	1,04	1 202,60	21 915,04
		В грузовом движении	-	18 700,90	1 752,10	-	3,50	20 456,50
		итого	8 064,10	30 950,10	2 620,90	1,07	1 206,50	42 842,67
	L1520	В грузовом движении	-	-	26,00	-	-	26,00
		итого	-	-	26,00	-	-	26,00
	итого		8 064,10	30 950,10	2 646,90	1,07	1 206,50	42 868,67
Вьетнам	N1435	В грузовом движении	-	-	181,00	-	-	181,00
		итого	-	-	181,00	-	-	181,00
	E1000	В пассажирском движении	-	-	4 814,00	-	-	4 814,00
		В грузовом движении	-	-	6 827,00	-	-	6 827,00
		итого	-	-	11 641,00	-	-	11 641,00
	итого		-	-	11 822,00	-	-	11 822,00
Грузия	L1520	Остальное	4,20	48,40	1,10	-	-	53,70
		В пассажирском движении	389,30	90,40	-	-	-	479,70
		В грузовом движении	-	7 141,60	0,90	-	-	7 142,50
		итого	393,50	7 280,40	2,00	-	-	7 675,90
	итого		393,50	7 280,40	2,00	-	-	7 675,90
Казахстан	L1520	Остальное	22,16	1 616,49	3 597,46	-	-	5 236,11
		В пассажирском движении	612,22	15 992,29	15 649,31	-	-	32 253,82
		В грузовом движении	-	245 589,04	220 674,47	-	-	466 263,51
		итого	634,37	263 197,82	239 921,24	-	-	503 753,43
	итого		634,37	263 197,82	239 921,24	-	-	503 753,43
Китай	N1435	В пассажирском движении	40 376,00	502 861,00	50 404,00	-	-	593 641,00
		В грузовом движении	-	3 963 320,00	288 638,00	-	-	4 251 958,00
		итого	40 376,00	4 466 181,00	339 042,00	-	-	4 845 599,00
	E1000	В грузовом движении	-	-	232,00	-	-	232,00
		итого	-	-	232,00	-	-	232,00
	итого		40 376,00	4 466 181,00	339 274,00	-	-	4 845 831,00
Республика Корея	N1435	В грузовом движении	-	2 196,60	3 087,27	-	-	5 283,87
		итого	-	2 196,60	3 087,27	-	-	5 283,87
	итого		-	2 196,60	3 087,27	-	-	5 283,87

Государство	Ширина колеи, мм	Вид движения	Грузооборот брутто по видам тяги, млн. т км					
			Электропоезда	Электровозы	Тепловозы	Паровозы	Дизельпоезда	Итого
Кыргызстан	L1520	Остальное	-	-	5,00	-	-	5,00
		В пассажирском движении	-	-	84,90	-	-	84,90
		В грузовом движении	-	-	1 862,10	-	-	1 862,10
		итого	-	-	1 952,00	-	-	1 952,00
	итого		-	-	1 952,00	-	-	1 952,00
Латвия	L1520	Остальное	20,50	-	0,50	-	3,50	24,50
		В пассажирском движении	1 165,00	-	-	-	675,00	1 840,00
		В грузовом движении	-	-	6 199,00	-	-	6 199,00
		итого	1 185,50	-	6 199,50	-	678,50	8 063,50
	итого		1 185,50	-	6 199,50	-	678,50	8 063,50
Молдова	L1520	Остальное	-	-	7,00	-	0,10	7,10
		В пассажирском движении	-	-	91,60	-	37,70	129,30
		В грузовом движении	-	-	834,00	-	-	834,00
		итого	-	-	932,60	-	37,80	970,40
	итого		-	-	932,60	-	37,80	970,40
Монголия	L1520	Остальное	-	-	315,25	-	-	315,25
		В пассажирском движении	-	-	1 673,32	-	-	1 673,32
		В грузовом движении	-	-	32 701,03	-	-	32 701,03
		итого	-	-	34 689,61	-	-	34 689,61
	итого		-	-	34 689,61	-	-	34 689,61
Румыния	N1435	В пассажирском движении	-	6 159,77	1 186,37	-	719,95	8 066,09
		В грузовом движении	-	4 083,00	569,00	-	-	4 652,00
		итого	-	10 242,77	1 755,37	-	719,95	12 718,09
	итого		-	10 242,77	1 755,37	-	719,95	12 718,09
Словакия	N1435	В грузовом движении	-	7 493,62	651,00	-	-	8 144,62
		итого	-	7 493,62	651,00	-	-	8 144,62
	итого		-	7 493,62	651,00	-	-	8 144,62
Таджикистан	L1520	Остальное	-	-	5,00	-	-	5,00
		В пассажирском движении	-	-	31,00	-	-	31,00
		В грузовом движении	-	-	601,00	-	-	601,00
		итого	-	-	637,00	-	-	637,00
	итого		-	-	637,00	-	-	637,00
Узбекистан	L1520	Остальное	4,99	212,91	97,55	-	-	315,45
		В пассажирском движении	194,84	4 965,72	1 841,20	-	-	7 001,77
		В грузовом движении	-	30 178,67	11 751,84	-	-	41 930,51
		итого	199,83	35 357,31	13 690,58	-	-	49 247,73
	итого		199,83	35 357,31	13 690,58	-	-	49 247,73
Чехия	N1435	В пассажирском движении	6 276,98	13 466,86	867,81	3,53	3 044,96	23 660,15
		В грузовом движении	-	19,28	2,43	-	-	21,71
		итого	6 276,98	13 486,14	870,24	3,53	3 044,96	23 681,86
	E	В пассажирском движении	-	-	1,99	-	-	1,99
		итого	-	-	1,99	-	-	1,99
	итого		6 276,98	13 486,14	872,23	3,53	3 044,96	23 683,84
Эстония	L1520	В пассажирском движении	610,72	-	-	-	1 281,10	1 891,82
		В грузовом движении	-	-	1 684,80	-	-	1 684,80
		итого	610,72	-	1 684,80	-	1 281,10	3 576,62
	итого		610,72	-	1 684,80	-	1 281,10	3 576,62
Итого			58 777,20	4 854 708,22	663 118,77	5,33	7 139,71	5 583 749,23

Пробег единиц подвижного состава

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Азербайджан	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	139 111,00	-	139 111,00
			итого	139 111,00	-	139 111,00
		остальное	L1520	124 374,00	-	124 374,00
			итого	124 374,00	-	124 374,00
		итого		263 485,00	-	263 485,00
	Электропоезда		L1520	-	1 088,07	1 088,07
			итого	-	1 088,07	1 088,07
	Электровозы		L1520	-	4 841,70	4 841,70
			итого	-	4 841,70	4 841,70
	Тепловозы		L1520	-	1 477,20	1 477,20
			итого	-	1 477,20	1 477,20
	Пассажирские вагоны		L1520	5 971,00	-	5 971,00
			итого	5 971,00	-	5 971,00
	итого			269 456,00	7 406,97	276 862,97
Болгария	Электропоезда		N1435	-	162,95	162,95
			итого	-	162,95	162,95
	Электровозы		N1435	-	-	-
			итого	-	-	-
	Тепловозы		N1435	-	-	-
			Е	-	87,89	87,89
			итого	-	87,89	87,89
	Паровозы		N1435	-	0,35	0,35
			итого	-	0,35	0,35
	Дизель-поезда		N1435	-	26,23	26,23
			итого	-	26,23	26,23
	Пассажирские вагоны		N1435	71,76	-	71,76
			Е	38,25	-	38,25
			итого	110,01	-	110,01
	итого			110,01	277,42	387,43
Венгрия	Электропоезда		N1435	-	30 342,04	30 342,04
			итого	-	30 342,04	30 342,04
	Электровозы		N1435	-	53 073,90	53 073,90
			итого	-	53 073,90	53 073,90
	Тепловозы		L1520	-	34,73	34,73
			N1435	-	7 068,50	7 068,50
			итого	-	7 103,23	7 103,23
	Паровозы		N1435	-	3,30	3,30
			итого	-	3,30	3,30
	Дизель-поезда		N1435	-	20 756,80	20 756,80
			итого	-	20 756,80	20 756,80
	Пассажирские вагоны		N1435	11 586 981,10	-	11 586 981,10
			итого	11 586 981,10	-	11 586 981,10
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		N1435	19 832,00	-	19 832,00
			итого	19 832,00	-	19 832,00
	итого			11 606 813,10	111 279,27	11 718 092,37
Вьетнам	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	N1435	3 887,00	-	3 887,00
			E1000	164 789,00	-	164 789,00
			итого	168 676,00	-	168 676,00
		остальное	N1435	730,00	-	730,00
			E1000	17 833,00	-	17 833,00
	Тепловозы		итого	18 563,00	-	18 563,00
			итого	187 239,00	-	187 239,00
			N1435	-	191,00	191,00
			E1000	-	18 646,00	18 646,00
			итого	-	18 837,00	18 837,00
	Пассажирские вагоны		E1000	114 913,00	-	114 913,00
			итого	114 913,00	-	114 913,00
	итого			302 152,00	18 837,00	320 989,00

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Грузия	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	73 444,00	-	73 444,00
			итого	73 444,00	-	73 444,00
		остальное	L1520	58 954,00	-	58 954,00
			итого	58 954,00	-	58 954,00
		итого		132 398,00	-	132 398,00
	Электропоезда		L1520	-	3 607,70	3 607,70
			итого	-	3 607,70	3 607,70
	Электровозы		L1520	-	5 764,10	5 764,10
			итого	-	5 764,10	5 764,10
	Тепловозы		L1520	-	534,40	534,40
			итого	-	534,40	534,40
	Пассажирские вагоны		L1520	7 215,10	-	7 215,10
			итого	7 215,10	-	7 215,10
	итого			139 613,10	9 906,20	149 519,30
Казахстан	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	4 858 017,00	-	4 858 017,00
			итого	4 858 017,00	-	4 858 017,00
		остальное	L1520	3 023 976,00	-	3 023 976,00
			итого	3 023 976,00	-	3 023 976,00
		итого		7 881 993,00	-	7 881 993,00
	Электропоезда		L1520	-	2 084,27	2 084,27
			итого	-	2 084,27	2 084,27
	Электровозы		L1520	-	114 363,02	114 363,02
			итого	-	114 363,02	114 363,02
	Тепловозы		L1520	-	135 682,08	135 682,08
			итого	-	135 682,08	135 682,08
	Пассажирские вагоны		L1520	740 107,00	-	740 107,00
			итого	740 107,00	-	740 107,00
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	1 405,00	-	1 405,00
			итого	1 405,00	-	1 405,00
	итого			8 623 505,00	252 129,37	8 875 634,37
Китай	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	N1435	51 636 793,00	-	51 636 793,00
			E1000	4 542,00	-	4 542,00
			итого	51 641 335,00	-	51 641 335,00
		остальное	N1435	19 829 566,00	-	19 829 566,00
			E1000	2 021,00	-	2 021,00
			итого	19 831 587,00	-	19 831 587,00
		итого		71 472 922,00	-	71 472 922,00
	Электропоезда		N1435	-	83 311,00	83 311,00
			итого	-	83 311,00	83 311,00
	Электровозы		N1435	-	2 289 003,00	2 289 003,00
			итого	-	2 289 003,00	2 289 003,00
	Тепловозы		N1435	-	617 556,00	617 556,00
			E1000	-	1 418,00	1 418,00
			итого	-	618 974,00	618 974,00
	Пассажирские вагоны		N1435	10 160 940,00	-	10 160 940,00
			итого	10 160 940,00	-	10 160 940,00
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		N1435	233 737,00	-	233 737,00
			итого	233 737,00	-	233 737,00
	итого			81 867 599,00	2 991 288,00	84 858 887,00
Республика Корея	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	итого	135 083,48	-	135 083,48
			N1435	135 083,48	-	135 083,48
		остальное	итого	64 052,14	-	64 052,14
			N1435	64 052,14	-	64 052,14
		итого		199 135,62	-	199 135,62
	Электропоезда		N1435	-	1 142 008,82	1 142 008,82
			итого	-	1 142 008,82	1 142 008,82
	Электровозы		N1435	-	19 932,57	19 932,57
			итого	-	19 932,57	19 932,57
	Тепловозы		N1435	-	17 452,99	17 452,99
			итого	-	17 452,99	17 452,99
	Пассажирские вагоны		N1435	1 007 002,84	-	1 007 002,84
			итого	1 007 002,84	-	1 007 002,84
	итого			1 206 138,47	1 179 394,38	2 385 532,85

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Кыргызстан	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	17,80	-	17,80
			итого	17,80	-	17,80
		остальное	L1520	16,40	-	16,40
			итого	16,40	-	16,40
		итого		34,20	-	34,20
	Электропоезда		L1520	-	-	-
			итого	-	-	-
	Электровозы		L1520	-	-	-
			итого	-	-	-
	Тепловозы		L1520	-	1 387,80	1 387,80
			итого	-	1 387,80	1 387,80
	Пассажирские вагоны		L1520	1,40	-	1,40
			итого	1,40	-	1,40
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	0,04	-	0,04
			итого	0,04	-	0,04
	итого			35,64	1 387,80	1 423,44
Латвия	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	81 291,10	-	81 291,10
			итого	81 291,10	-	81 291,10
		остальное	L1520	24 688,90	-	24 688,90
			итого	24 688,90	-	24 688,90
		итого		105 980,00	-	105 980,00
	Электропоезда		L1520	-	4 653,00	4 653,00
			итого	-	4 653,00	4 653,00
	Электровозы		L1520	-	-	-
			итого	-	-	-
	Тепловозы		L1520	-	3 543,00	3 543,00
			E750	-	48,00	48,00
			итого	-	3 591,00	3 591,00
	Паровозы		L1520	-	-	-
			итого	-	-	-
	Дизель-поезда		L1520	-	2 900,00	2 900,00
			итого	-	2 900,00	2 900,00
	итого			105 980,00	11 144,00	117 124,00
Молдова	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	9 162,00	-	9 162,00
			итого	9 162,00	-	9 162,00
		остальное	L1520	5 300,00	-	5 300,00
			итого	5 300,00	-	5 300,00
		итого		14 462,00	-	14 462,00
	Тепловозы		L1520	-	1 533,60	1 533,60
			итого	-	1 533,60	1 533,60
	Дизель-поезда		L1520	-	156,60	156,60
			итого	-	156,60	156,60
	Пассажирские вагоны		L1520	1 866,00	-	1 866,00
			итого	1 866,00	-	1 866,00
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	14 462,00	-	14 462,00
			итого	14 462,00	-	14 462,00
	итого			30 790,00	1 690,20	32 480,20
Монголия	Грузовые вагоны	в гружённом состоянии	L1520	395 515,00	-	395 515,00
			итого	395 515,00	-	395 515,00
		остальное	L1520	170 523,00	-	170 523,00
			итого	170 523,00	-	170 523,00
		итого		566 038,00	-	566 038,00
	Тепловозы		L1520	-	16 766,80	16 766,80
			итого	-	16 766,80	16 766,80
	Пассажирские вагоны		L1520	29 226,00	-	29 226,00
			итого	29 226,00	-	29 226,00
	итого			595 264,00	16 766,80	612 030,80

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Румыния	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	N1435	101 163,00	-	101 163,00
			итого	101 163,00	-	101 163,00
		остальное	N1435	191 393,00	-	191 393,00
			итого	191 393,00	-	191 393,00
		итого		292 556,00	-	292 556,00
	Электропоезда		N1435	-	10 986,60	10 986,60
			итого	-	10 986,60	10 986,60
	Электровозы		N1435	-	3 164,70	3 164,70
			итого	-	3 164,70	3 164,70
	Тепловозы		N1435	-	33 991,00	33 991,00
			итого	-	33 991,00	33 991,00
	Паровозы		N1435	-	10 986,60	10 986,60
			итого	-	10 986,60	10 986,60
	итого			292 556,00	59 128,90	351 684,90
Словакия	Электропоезда		N1435	-	11 261,60	11 261,60
			итого	-	11 261,60	11 261,60
	Электровозы		N1435	-	14 983,80	14 983,80
			итого	-	14 983,80	14 983,80
	Тепловозы		N1435	-	3 224,06	3 224,06
			итого	-	3 224,06	3 224,06
	Дизель-поезда		N1435	-	15 409,49	15 409,49
			итого	-	15 409,49	15 409,49
	Пассажирские вагоны		N1435	98 379 127,00	-	98 379 127,00
			итого	98 379 127,00	-	98 379 127,00
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		N1435	8 186 509,10	-	8 186 509,10
			итого	8 186 509,10	-	8 186 509,10
	итого			106 565 636,10	44 878,95	106 610 515,05
Таджикистан	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	5 331,00	-	5 331,00
			итого	5 331,00	-	5 331,00
		остальное	L1520	5 448,00	-	5 448,00
			итого	5 448,00	-	5 448,00
		итого		10 779,00	-	10 779,00
	Тепловозы		L1520	-	454,60	454,60
			итого	-	454,60	454,60
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	537,00	-	537,00
			итого	537,00	-	537,00
	итого			11 316,00	454,60	11 770,60
Узбекистан	Грузовые вагоны	в гружёном состоянии	L1520	406 074,00	-	406 074,00
			итого	406 074,00	-	406 074,00
		остальное	L1520	297 274,00	-	297 274,00
			итого	297 274,00	-	297 274,00
		итого		703 348,00	-	703 348,00
	Электропоезда		L1520	-	684,71	684,71
			итого	-	684,71	684,71
	Электровозы		L1520	-	21 097,97	21 097,97
			итого	-	21 097,97	21 097,97
	Тепловозы		L1520	-	13 351,46	13 351,46
			итого	-	13 351,46	13 351,46
	Пассажирские вагоны		L1520	124 613,00	-	124 613,00
			итого	124 613,00	-	124 613,00
	Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		L1520	435,00	-	435,00
			итого	435,00	-	435,00
	итого			828 396,00	35 134,14	863 530,14

Государство	Вид тяги	Состояние	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава по видам пробега		
				тыс. вагоно-км	тыс. локомотиво-км	Итого
Чехия	Электропоезда		N1435	-	79 324,14	79 324,14
			итого	-	79 324,14	79 324,14
	Электровозы		N1435	-	36 864,83	36 864,83
			итого	-	36 864,83	36 864,83
	Тепловозы		N1435	-	3 458,87	3 458,87
			Е	-	40,51	40,51
			итого	-	3 499,38	3 499,38
	Паровозы		N1435	-	23,45	23,45
			итого	-	23,45	23,45
	Дизель-поезда		N1435	-	51 408,14	51 408,14
			итого	-	51 408,14	51 408,14
	Пассажирские вагоны		N1435	281 071,34	-	281 071,34
			Е	40,67	-	40,67
			итого	281 112,01	-	281 112,01
	итого			281 112,01	171 119,93	452 231,93
Эстония	Электропоезда		L1520	-	-	-
			итого	-	-	-
	Электровозы		L1520	-	-	-
			итого	-	-	-
	итого					
Итого				212 726 472,42	4 912 223,93	217 638 696,35



Передача грузов по межгосударственным стыковым пунктам (МГСП) и на порты

Сдано грузов всего, тыс. Тонн			
Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Передача грузов по МГСП и на порты
Азербайджан	Грузия	Бёюк-Кясик (экспорт)	7 956,3
		Итого	7 956,3
	Россия	Ялама (экспорт)	743,8
		Итого	743,8
	Туркменистан	Алят-Туркменбаши	322,4
		Итого	322,4
	Казахстан	Алят-Курык	244,7
		Итого	244,752
	Баку-порт	Баку-торговая пристань	124,1
		Итого	124,1
	Иран	Астара (экспорт)	622,8
		Итого	622,8
	Итого		10 014,1
Болгария	Грузия	Варна фериботна	0,15
		Итого	0,15
	Сербия	Димитровград ЖС	205,1
		Итого	205,1
	Греция	Кулата	16,5
		Свиленград гр.	1,6
		Итого	18,1
	Турция	Свиленград изток гр.	235,5
		Итого	235,5
	Румыния	Русе разпределителна	154,2
		Кардам	0
		Видин товарна	12
		Итого	166,2
	Итого		625,05
Венгрия	Украина	Эперешке	855
		Захонь	567
		Итого	1 422
	Сербия	Келебия	0
		Итого	0
	Румыния	Лекешхаза	5 264
		Бихаркерестеш	2 408
		Нирабрань	297
Венгрия	Австрия	Итого	7 969
		Хедьешхалом	10 858
		Харка	17
		Сентготтхард	0
	Словения	Итого	10 875
		Орисентпетер	3 879
	Хорватия	Итого	3 879
		Муракерестур	1 120
		Дьекенеш	5 607
		Мадьярбой	400
		Итого	7 127
	Словакия	Шаторальяуйхей	151
		Хидашнемети	1 804
		Банреве	171
		Ипойтарноц	6
		Ноградсакал	2
		Соб	5 188
		Комаром	2 075
		Райка	2 237
		Итого	11 634
	Итого		42 906
Вьетнам	Китай	Лаокай	505,5
		Донгданг	591
		Итого	1 096,5
	Итого		1 096,5

Сдано грузов всего, тыс. Тонн			
Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Передача грузов по МГСП и на порты
Грузия	Турция	Ахалкалаки (эксп.)	27
		Итого	27
	Азербайджан	Бёюк-Кясик (эксп.)	1 660,2
		Итого	1 660,2
	Армения	Садахло (эксп.)	706,7
		Итого	706,7
	Батуми-порт	(пусто)	2 435,1
		Итого	2 435,1
	Поти-порт	(пусто)	2 190,7
		Итого	2 190,7
	Кулеви (нефт.)	(пусто)	2 151,6
		Итого	2 151,6
	Итого		9 171,3
Казахстан	Россия	Аксу (обп)	13 186,51
		Дины Нурпеисовой	10 333,80
		Зерновая (эксп.)	11 566,53
		Илецк	1 897,65
		Киргильда	770,12
		Куркамыс	6 988,48
		Локоть	668,90
		Петропавловск	3 887,68
		Семиглавый Мар	1 382,79
		Итого	50 682,45
	Туркменистан	Болашак	729,14
		Итого	729,14
	Китай	Алтынколь	4 593,19
		Достык	9 196,26
		Итого	13 789,45
	Узбекистан	Оазис	464,07
		Сары-Агач	11 491,20
		Мактаарал (эксп.)	1,06
		Итого	11 956,33
	Кыргызстан	Луговая	2 111,37
		Итого	2 111,37
	Порт	Актау-Порт (перев., эксп.)	2 568,54
		Курык-Порт-Паром (эксп.)	592,90
		Итого	3 161,44
	Итого		82 430,18
Китай	Россия	Суйфэньхэ	177,31
		Маньчжурия	1 706,55
		Итого	1 883,87
	Казахстан	Алашанькоу	3 788,78
		Хоргос	6 212,74
		Итого	10 001,52
	Монголия	Эрлянь	2 068,60
		Итого	2 068,60
	Вьетнам	Пинсян	402,33
		Шаньяо	62,68
		Итого	465,00
	Корея (КНДР)	Даньдун	230,46
		Итого	230,46
	Итого		14 649,45
Кыргызстан	Казахстан	Турксиб	421,1
		Итого	421,1
	Узбекистан	Карасуу	1 474,6
		Итого	1 474,6
	Итого		1 895,7
Латвия	Россия	Зилупе	1 398,8
		Карсава	381,3
		Итого	1 780,1

Сдано грузов всего, тыс. Тонн			
Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Передача грузов по МГСП и на порты
Латвия	Литва	Эглайне	246,6
		Мейтене	38,1
		Курцумс	5,2
		Итого	289,9
	Беларусь	Индра	259,2
		Итого	259,2
	Эстония	Лугажи	191,6
		Итого	191,6
	Рига (порт)	(пусто)	1 932,8
		Итого	1 932,8
	Вентспилс (порт)	(пусто)	857,88
		Итого	857,88
	Лиепая (порт)	(пусто)	2 526,08
		Итого	2 526,08
	Итого		7 837,56
Молдова	Украина	Этулия	146,3
		Басарабьяска эксп.	8,6
		Крива	3,2
		Вэлчинец	176
		Итого	334,1
	Румыния	Унгены	268,3
		Джурджулешть	432,1
		Итого	700,4
	Итого		1 034,5
Монголия	РФ	Сухэ-Батор (экс)	197,79
		Сухэ-Батор (тр)	1 646,55
		Итого	1 844,35
	КНР	Дзамын-Удэ (экс)	11 345,52
		Дзамын-Удэ (тр)	3 652,64
		Эрээнцав (экс)	66,82
		Итого	15 064,98
	Итого		16 909,33
Румыния	Украина	Халмеу	3,84
		Викшань	42,57
		Итого	46,40
	Сербия	Стамора Моравица	19,23
		Итого	19,23
	Румыния	Констанца Порт	1 026,17
		Итого	1 026,17
	Молдова	Кристешть Жижиия	110,59
		Галац Ларгэ	3,00
		Итого	113,58
	Болгария	Джурджу Норд	13,86
		Голенц	0,9
		Итого	14,76
	Венгрия	Куртич	29,38
		Валя луй Михай	358,63
		Епискория Бихор	5,41
		Итого	393,42
	Итого		1 613,57
Словакия	Польша	Скалите	0
		Плавеч	637,9
		Медзилаборце	0
		Итого	637,9
	Украина	Матёвце	78,3
		Чиерна-над-Тисоу	684,4
		Итого	762,7

Сдано грузов всего, тыс. Тонн			
Государство	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Передача грузов по МГСП и на порты
Словакия	Австрия	Братислава-Петржалка	1 691,8
		Девинска Нова Вес	5,1
		Итого	1 696,9
	Венгрия	Словенске Нове Место	132,2
		Чаня	646,3
		Ленартовце	71,9
		Филяково	0
		Штурово	884,2
		Комарно	240,2
		Русовце	438,3
		Мале Страцины	0
		Лученец	0
		Итого	2 413,1
	Чехия	Куты	746,2
		Голич над Моравоу	0
		Скалица в Словакии	0
		Врбовце	0
		Горне Срние	0
		Луки-под-Макитоу	296,7
		Чадца	4 116,8
		Итого	5 159,7
	Итого		10 670,3
Таджикистан	Узбекистан	Бекабад	331,6
		Кудукли	65,5
		Амузанг	0,2
		Итого	397,3
	Таджикистан	Истиклол	10,7
		Итого	10,7
	Итого		408
Узбекистан	Туркменистан	Найманкуль экс.	93,89
		Сурханобод экс.	17,94
		Ходжадавлет экс.	1 000,91
		Итого	1 112,75
	Казахстан	Каракалпакия экс.	316,39
		Келес экс.	4 370,65
		Сырдарьинская экс.	0,62
		Итого	4 687,66
	Афганистан	Галаба экс.	3 235,42
		Термез-Порт экс.	224,66
		Итого	3 460,08
	Киргизия	Кувасай экс.	71,24
		Савай экс.	548,05
		Султанабад экс.	4,61
		Учкурган экс.	18,84
		Ханабад экс.	242,18
		Итого	884,91
	Таджикистан	Амузанг экс.	132,61
		Бекабад экс.	2 860,54
		Кудукли экс.	2 747,84
		Сувонобод экс.	48,80
		Итого	5 789,79
	Итого		15 935,18
Эстония	Россия	Печоры	431,45
		Нарва	431,86
		Итого	863,31
	Латвия	Валга	46,52
		Итого	46,52
	Итого		909,83
Итого			218 106,55

Основные статистические показатели о населении и перевозках по видам транспорта

Страна	Население млн. чел.	Абсолютный показатель в млн.		Тип данных	
				Грузоперевозки млн. тонн	Перевозки пассажиров млн. пасс.
Азербайджан	10,18	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	3,10	-
			импорт	5,20	-
			транзит	7,30	-
			экспорт	2,90	-
			итого	18,50	-
		автомобильным транспортом		143,50	-
		воздушным транспортом		0,40	-
		морским транспортом		8,60	-
		трубопроводным транспортом		67,80	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	8,60	8,50
			международные	-	-
			итого	-	8,50
		автомобильным транспортом		-	1 846,00
		воздушным транспортом		-	4,00
		морским транспортом		-	0,03
		прочим транспортом		-	229,60
		Итого		238,80	2 088,13
Болгария	-	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	4 709,86	-
			импорт	627,24	-
			транзит	98,57	-
			экспорт	526,46	-
			итого	5 962,13	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	19,35
			международные	-	1,80
			итого	-	21,15
		Итого		5 962,13	21,15
Венгрия	9,6	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	9 085,00	-
			импорт	2 081,00	-
			транзит	1 540,00	-
			экспорт	2 967,00	-
			итого	15 673,00	-
		автомобильным транспортом		33 884,00	-
		внутренним водным транспортом		1 541,00	-
		воздушным транспортом		138,00	-
		трубопроводным транспортом		4 539,00	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	1 986,00
			международные	-	9,09
			итого	-	1 995,09
		автомобильным транспортом		-	1 435,00
		внутренним водным транспортом		-	741,00
		воздушным транспортом		-	3,00
		Итого		55 775,00	4 174,09
Вьетнам	101,6	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	4,03	-
			импорт	0,51	-
			экспорт	0,65	-
			итого	5,19	-
		автомобильным транспортом		2 005,15	-
		внутренним водным транспортом		527,55	-
		воздушным транспортом		0,44	-
		морским транспортом		132,39	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	7,10
			итого	-	-
		автомобильным транспортом		-	4 645,90
		внутренним водным транспортом		-	350,96
		воздушным транспортом		-	51,94
		морским транспортом		-	11,74
		Итого		2 670,72	5 067,64

Страна	Население млн. чел.	Абсолютный показатель в млн.		Тип данных	
				Грузоперевозки млн. тонн	Перевозки пассажиров млн. пасс.
Грузия	3,7	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	1,40	-
			импорт	3,10	-
			транзит	8,10	-
			экспорт	1,10	-
			итого	13,70	-
		автомобильным транспортом		33,30	-
		воздушным транспортом		0,03	-
		трубопроводным транспортом		49,20	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	2,05
			международные	-	0,03
			итого	-	2,08
		автомобильным транспортом		-	426,10
		воздушным транспортом		-	7,40
		Итого		96,23	435,58
Казахстан	20,0	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	167,76	-
			импорт	19,52	-
			транзит	27,45	-
			экспорт	82,23	-
			итого	296,96	-
		автомобильным транспортом		329,00	-
		внутренним водным транспортом		1,70	-
		воздушным транспортом		0,17	-
		морским транспортом		3,70	-
		трубопроводным транспортом		295,40	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	19,53
			международные	-	1,18
			итого	-	20,70
		автомобильным транспортом		-	1 691,00
		внутренним водным транспортом		-	0,50
		воздушным транспортом		-	14,70
		Итого		926,93	1 726,90
Республика Корея	-	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	19,74	-
			итого	19,74	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	179,59
			итого	-	179,59
		Итого		19,74	179,59
Кыргызстан	7,3	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	1,40	-
			импорт	5,90	-
			экспорт	1,90	-
			итого	9,20	-
		Итого		9,20	-
Латвия	1,85	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	1,85	-
			импорт	6,79	-
			транзит	0,72	-
			экспорт	1,74	-
			итого	11,10	-
		автомобильным транспортом		78,19	-
		воздушным транспортом		0,01	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	19,43
			международные	-	0,08
			итого	-	19,51
		автомобильным транспортом		-	100,92
		воздушным транспортом		-	5,48
		прочим транспортом		-	70,85
		Итого		89,29	196,76

Страна	Население млн. чел.	Абсолютный показатель в млн.		Тип данных	
				Грузоперевозки млн. тонн	Перевозки пассажиров млн. пасс.
Молдова	2,42	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	0,53	-
			импорт	0,89	-
			экспорт	0,57	-
			итого	1,99	-
		автомобильным транспортом		44,73	-
		трубопроводным транспортом		1,10	-
		автомобильным транспортом		-	105,03
		воздушным транспортом		-	1,56
		Итого		47,82	106,59
Монголия	3,5	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	12,72	-
			импорт	3,79	-
			транзит	5,30	-
			экспорт	11,61	-
			итого	33,43	-
		автомобильным транспортом		85,17	-
		воздушным транспортом		0,01	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	1,93
			международные	-	0,04
			итого	-	1,97
		автомобильным транспортом		-	145,10
		внутренним водным транспортом		-	0,10
		воздушным транспортом		-	2,20
		Итого		118,60	149,37
Румыния	-	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	33,98	-
			импорт	5,25	-
			транзит	0,63	-
			экспорт	3,16	-
			итого	43,02	-
		автомобильным транспортом		322,58	-
		внутренним водным транспортом		28,35	-
		воздушным транспортом		0,05	-
		морским транспортом		59,55	-
		трубопроводным транспортом		6,96	-
		Итого		460,53	-
Таджикистан	-	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	0,30	-
			импорт	5,80	-
			экспорт	0,40	-
			итого	6,50	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	0,39
			международные	-	0,06
			итого	-	0,45
		Итого		6,50	0,45
Узбекистан	-	железнодорожным транспортом	внутригосударственные	59,71	-
			импорт	19,92	-
			транзит	11,29	-
			экспорт	11,76	-
			итого	102,68	-
		автомобильным транспортом		1 385,50	-
		воздушным транспортом		0,01	-
		трубопроводным транспортом		61,80	-
		железнодорожным транспортом	внутригосударственные	-	9,69
			международные	-	0,32
			итого	-	10,01
		автомобильным транспортом		-	6 582,60
		воздушным транспортом		-	6,04
		прочим транспортом		-	273,80
		Итого		1 549,99	6 872,45
Итого	1 611,36			67 971,48	21 018,70



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (18-21.11.2025, Комитет ОСЖД)
 铁组运输政策和发展战略专门委员会例会（2025年11月18-21日，铁组委员会）
 Final meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (18-21.11.2025, OSJD Committee)
 Jahresberatung der OSJD-Kommission für Verkehrspolitik und Entwicklungsstrategie (18.-21. November 2025, Komitee der OSJD)

牵引机车车辆

国家	轨距, mm	牵引种类/线路选择	日均运营数量, 单位			
			各种牵引方式合计	单节车辆数量	车辆总数	成组车辆总数
阿塞拜疆	L1520	内燃列车	-	-	-	1,98
		动车组列车	-	-	-	23,36
		电力机车	89,15	-	-	-
		内燃机车	68,29	-	-	-
		总计	157,44	-	-	25,34
	总计		157,44	-	-	25,34
保加利亚	N1435	内燃列车	-	1,00	34,00	17,00
		动车组列车	-	-	122,00	31,00
		电力机车	158,00	-	-	-
		内燃机车	107,00	-	-	-
		蒸汽机车	4,00	-	-	-
		总计	269,00	1,00	156,00	48,00
	E760	内燃机车	10,00	-	-	-
		总计	10,00	-	-	-
	总计		279,00	1,00	156,00	48,00
匈牙利	L1520	内燃机车	10,00	-	-	-
		总计	10,00	-	-	-
	N1435	内燃列车	-	132,00	284,00	370,00
		动车组列车	-	109,00	192,00	808,00
		电力机车	266,00	-	-	-
		内燃机车	253,00	-	-	-
		蒸汽机车	1,00	-	-	-
		总计	520,00	241,00	476,00	1 178,00
	E750	内燃列车	-	7,00	-	-
		内燃机车	11,00	-	-	-
		蒸汽机车	1,00	-	-	-
		总计	12,00	7,00	-	-
	总计		542,00	248,00	476,00	1 178,00
越南	E1000	内燃机车	137,90	-	-	-
		总计	137,90	-	-	-
	N1435	内燃机车	2,90	-	-	-
		总计	2,90	-	-	-
	总计		140,80	-	-	-
格鲁吉亚	L1520	动车组列车	-	-	38,00	19,00
		电力机车	58,00	-	-	-
		内燃机车	17,00	-	-	-
		总计	75,00	-	38,00	19,00
	E	电力机车	6,00	-	-	-
		总计	6,00	-	-	-
	总计		81,00	-	38,00	19,00
哈萨克斯坦	L1520	动车组列车	-	50,50	-	101,00
		电力机车	510,00	-	-	-
		内燃机车	988,60	-	-	-
		总计	1 498,60	50,50	-	101,00
	总计		1 498,60	50,50	-	101,00
中国	E1000	内燃机车	13,00	-	-	-
		总计	13,00	-	-	-
	N1435	动车组列车	-	8,00	28 064,00	3 508,00
		电力机车	12 029,00	-	-	-
		内燃机车	4 766,00	-	-	-
		总计	16 795,00	8,00	28 064,00	3 508,00
	总计		16 808,00	8,00	28 064,00	3 508,00
韩国	N1435	动车组列车	-	-	322,00	81,00
		电力机车	130,00	-	-	-
		内燃机车	130,00	-	-	-
		总计	260,00	-	322,00	81,00
	总计		260,00	-	322,00	81,00

国家	轨距, mm	牵引种类/线路选择	日均运营数量, 单位			
			各种牵引方式合计	单节车辆数量	车辆总数	成组车辆总数
吉尔吉斯斯坦	L1520	内燃机车	28,43	-	-	-
		总计	28,43	-	-	-
		总计	28,43	-	-	-
拉脱维亚	L1520	内燃列车	-	73,00	73,00	23,00
		动车组列车	-	128,00	128,00	32,00
		电力机车	-	-	-	-
		内燃机车	150,00	-	-	-
		蒸汽机车	-	-	-	-
		总计	150,00	201,00	201,00	55,00
	总计		150,00	201,00	201,00	55,00
摩尔多瓦	L1520	内燃列车	-	1,35	18,00	4,07
		内燃机车	35,41	-	-	-
		总计	35,41	1,35	18,00	4,07
	总计		35,41	1,35	18,00	4,07
蒙古国	L1520	内燃列车	-	1,00	-	-
		动车组列车	-	1,00	1,00	2,00
		内燃机车	133,00	-	-	-
		总计	133,00	2,00	1,00	2,00
	N1435	内燃机车	3,00	-	-	-
		总计	3,00	-	-	-
	E750	内燃机车	1,00	-	-	-
		总计	1,00	-	-	-
	总计		137,00	2,00	1,00	2,00
罗马尼亚	N1435	电力机车	106,00	-	-	-
		内燃机车	97,00	-	-	-
		总计	203,00	-	-	-
	总计		203,00	-	-	-
斯洛伐克	N1435	内燃列车	-	92,00	270,00	178,00
		动车组列车	-	113,00	239,00	126,00
		电力机车	140,00	-	-	-
		内燃机车	74,00	-	-	-
		总计	214,00	205,00	509,00	304,00
	E	动车组列车	-	4,00	24,00	20,00
		电力机车	4,00	-	-	-
		总计	4,00	4,00	24,00	20,00
	总计		218,00	209,00	533,00	324,00
塔吉克斯坦	L1520	内燃机车	67,89	-	-	-
		总计	67,89	-	-	-
	总计		67,89	-	-	-
乌兹别克斯坦	L1520	动车组列车	-	-	-	14,83
		电力机车	102,54	-	-	-
		内燃机车	171,04	-	-	-
		蒸汽机车	-	-	-	-
		总计	273,58	-	-	14,83
	总计		273,58	-	-	14,83
捷克	N1435	内燃列车	-	374,00	374,00	342,00
		动车组列车	-	-	677,00	290,00
		电力机车	780,00	-	-	-
		内燃机车	583,00	-	-	-
		蒸汽机车	29,00	-	-	-
		总计	1 392,00	374,00	1 051,00	632,00
	总计		1 392,00	374,00	1 051,00	632,00
爱沙尼亚	L1520	内燃列车	-	-	60,00	20,00
		动车组列车	-	-	60,00	18,00
		内燃机车	34,00	-	-	-
		总计	34,00	-	120,00	38,00
	总计		34,00	-	120,00	38,00
总计			22 306,15	1 094,85	30 980,00	6 030,24

年均在册员工人数。铁路客货运输。

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
				1 291	17 274	
阿塞拜疆	货物	千吨	货发送量物	-	-	18 565
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	7 025
		公里	平均运送距离	-	-	378
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	8 531
		百万人公里	旅客周转量	-	-	377
		公里	平均运送距离	-	-	44
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	5 261
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	6 031
			其他员工	-	-	2 757
			员工总数	-	-	14 049
保加利亚	货物	千吨	货发送量物	195	5 767	5 962
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	1 855
		公里	平均运送距离	-	-	311
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	21 150
		百万人公里	旅客周转量	-	-	1 501
		公里	平均运送距离	-	-	71
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	825
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	2 149
			其他员工	-	-	2 201
			员工总数	-	-	5 175
匈牙利	货物	千吨	货发送量物	5 399	15 134	20 533
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	4 230
		公里	平均运送距离	-	-	206
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	290 157
		百万人公里	旅客周转量	-	-	14 210
		公里	平均运送距离	-	-	49
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	17 756
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	19 891
			其他员工	-	-	2 646
			员工总数	-	-	40 293
越南	货物	千吨	货发送量物	-	5 187	5 187
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	3 920
		公里	平均运送距离	-	-	756
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	7 101
		百万人公里	旅客周转量	-	-	2 676
		公里	平均运送距离	-	-	377
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	6 981
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	14 372
			其他员工	-	-	748
			员工总数	-	-	22 101

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
格鲁吉亚	货物	千吨	货发送量物	1 293	12 381	13 674
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	3 950
		公里	平均运送距离	-	-	289
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	2 077
		百万人公里	旅客周转量	-	-	478
		公里	平均运送距离	-	-	230
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	2 845
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	6 698
			其他员工	-	-	1 389
			员工总数	-	-	10 932
哈萨克斯坦	货物	千吨	货发送量物	20 400	276 561	296 961
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	261 729
		公里	平均运送距离	-	-	881
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	20 701
		百万人公里	旅客周转量	-	-	16 702
		公里	平均运送距离	-	-	807
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	54 602
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	41 619
			其他员工	-	-	16 631
			员工总数	-	-	112 852
中国	货物	千吨	货发送量物	559 825	2 187 552	2 747 377
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	2 527 869
		公里	平均运送距离	-	-	920
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	1 619 073
		百万人公里	旅客周转量	-	-	498 918
		公里	平均运送距离	-	-	308
	员工	人数	其他员工	-	-	1 492 307
			员工总数	-	-	1 492 307
		千吨	货发送量物	8 470	11 267	19 737
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	5 284
韩国	货物	千吨	货发送量物	-	-	268
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	176 917
		公里	平均运送距离	-	-	31 674
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	179
		百万人公里	旅客周转量	-	-	20 189
		公里	平均运送距离	-	-	9 661
	员工	人数	承运人公司 (提供运输服务的) 的员工	-	-	111
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	29 962
			其他员工	-	-	
			员工总数	-	-	

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
吉尔吉斯斯坦	货物	千吨	货发送量物	238	8 962	9 200
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	1 076
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	116
		千人	旅客发送量	-	-	272
		百万人公里	旅客周转量	-	-	25
		公里	平均运送距离	-	-	93
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	1 133
老挝	货物	千吨	从事基础设施维护和运营的员工	-	-	2 828
			其他员工	-	-	458
	旅客	百万人公里	员工总数	-	-	4 419
			货发送量物	-	4 786	4 786
			货物周转量	-	-	1 972
			旅客发送量	-	-	3 787
			旅客周转量	-	-	1 560
拉脱维亚	货物	千吨	货发送量物	644	10 654	11 297
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	3 504
	旅客	公里	平均运送距离	-	-	310
		千人	旅客发送量	-	-	19 445
		百万人公里	旅客周转量	-	-	694
		公里	平均运送距离	-	-	36
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	1 944
摩尔多瓦	货物	千吨	从事基础设施维护和运营的员工	-	-	3 558
			其他员工	-	-	1 128
	旅客	百万人公里	员工总数	-	-	6 630
			货发送量物	-	2 448	2 448
			货物周转量	-	-	487
			平均运送距离	-	-	199
			旅客发送量	-	-	590
蒙古国	货物	千吨	旅客周转量	-	-	51
		公里	平均运送距离	-	-	87
	旅客	千吨	货发送量物	7 877	25 550	33 427
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	19 709
		公里	平均运送距离	-	-	590
		千人	旅客发送量	-	-	1 974
		百万人公里	旅客周转量	-	-	786
		公里	平均运送距离	-	-	398

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
蒙古国	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	2 316
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	10 003
			其他员工	-	-	3 292
			员工总数	-	-	15 611
	货物	千吨	货发送量物	398	122 370	122 768
罗马尼亚	货物	百万运价吨公里	货物周转量	-	-	2 248
		公里	平均运送距离	-	-	184
		千人	旅客发送量	-	-	53 620
		百万人公里	旅客周转量	-	-	5 033
	员工	公里	平均运送距离	-	-	94
		人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工*	-	-	13 205
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	24 493
			其他员工	-	-	347
			员工总数	-	-	38 045
	货物*	千吨	货发送量物	674	23 345	24 019
斯洛伐克	旅客	百万运价吨公里	货物周转量			7 774
		公里	平均运送距离			169
		千人	旅客发送量			72 931
		百万人公里	旅客周转量			3 706
	员工	公里	平均运送距离			51
		人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	3 810
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	4 881
			其他员工	-	-	3 247
			员工总数	-	-	11 938
	货物	千吨	货发送量物	219	6 709	6 928
塔吉克斯坦	货物	百万净吨公里	货物周转量	-	-	320
		公里	平均运送距离	-	-	48
		千人	旅客发送量	-	-	456
		百万人公里	旅客周转量	-	-	22
	员工	公里	平均运送距离	-	-	47
		千人	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	1
			从事基础设施维护和运营的员工	-	-	3
			其他员工	-	-	1
			员工总数	-	-	5

国家	信息	计量单位	信息类型	运输种类		总计
				集装箱	其它	
乌兹别克斯坦	货物	千吨	货发送量物	4 044	98 635	102 679
		百万运价吨公里	货物周转量	-	-	27 465
		公里	平均运送距离	-	-	268
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	10 010
		百万人公里	旅客周转量	-	-	4 073
		公里	平均运送距离	-	-	407
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	22 577
捷克	货物	千吨	从事基础设施维护和运营的员工	-	-	26 261
			其他员工	-	-	15 507
			员工总数	-	-	64 345
			货发送量物	-	46 965	46 965
			货物周转量	-	-	8 360
			平均运送距离	-	-	178
			旅客发送量	-	-	168 787
	旅客	百万人公里	旅客周转量	-	-	8 280
		公里	平均运送距离	-	-	49
	员工	人数	承运人公司（提供运输服务的）的员工	-	-	21 550
爱沙尼亚	货物	千吨	员工总数	-	-	21 550
			货发送量物	-	2 868	2 868
			货物周转量	-	-	456
			平均运送距离	-	-	159
	旅客	千人	旅客发送量	-	-	7 933
		百万人公里	旅客周转量	-	-	480
		公里	平均运送距离	-	-	60

* 2023年数据

国家铁路线路，公里

国家	轨距, mm	截至年底的营业里程													线路延展长度		
		非电气化线路				电气化线路											
		总计 (5+6)	其中		总计 (8+9 或者 Σ10-13)	其中		电流类别			总长度 (4+7)	其中仅开 通客运	正线	站线			
			单线区段	双线和多 线区段		单线区段	双线和多 线区段	交流电压	其它	3000 伏					其它		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
阿塞拜疆	L1520	992,61	992,61	-	1 149,61	342,91	806,70	-	289,90	859,71	-	2 142,22	-	2 962,61	1 135,05		
	总计	992,61	992,61	-	1 149,61	342,91	806,70	-	289,90	859,71	-	2 142,22	-	2 962,61	1 135,05		
	E750	125,00	125,00	-	-	-	-	-	-	-	-	125,00	125,00	125,00	13,00		
保加利亚	L1520	15,00	15,00	-	-	-	-	-	-	-	-	15,00	-	-	15,00		
	N1435	899,00	899,00	-	3 001,00	2 006,00	995,00	3 001,00	-	-	-	3 900,00	50,00	4 895,00	1 392,00		
	总计	1 039,00	1 039,00	-	3 001,00	2 006,00	995,00	3 001,00	-	-	-	4 040,00	175,00	5 020,00	1 420,00		
匈牙利	E750	204,13	204,13	-	-	-	-	-	-	-	-	204,13	-	25,00	5,00		
	L1520	36,50	36,50	-	-	-	-	-	-	-	-	36,50	-	45,00	15,00		
	N1435	4 116,00	4 255,12	-	3 263,20	2 054,00	1 255,70	2 804,00	3,00	-	4,00	7 379,20	-	1 210,00	643,00		
越南	总计	4 356,63	4 495,75	-	3 263,20	2 054,00	1 255,70	2 804,00	3,00	-	4,00	7 619,83	-	1 280,00	663,00		
	E1000	2 169,00	2 169,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169,00	-	-	-		
	N1435	178,00	178,00	-	-	-	-	-	-	-	-	178,00	-	-	-		
格鲁吉亚	总计	2 347,00	2 347,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 347,00	-	-	-		
	L1520	-	22,00	22,00	1 517,10	1 224,00	293,10	-	-	1 517,10	-	1 539,10	-	1 836,60	470,83		
	E	-	-	-	37,80	37,80	-	-	-	-	-	37,80	-	42,40	3,30		
哈萨克斯坦	总计	-	22,00	22,00	1 554,90	1 261,80	293,10	-	-	1 517,10	37,80	1 576,90	-	1 879,00	474,13		
	L1520	11 752,40	10 635,60	1 116,80	4 237,50	336,40	3 901,10	4 216,40	-	21,10	-	15 989,90	-	21 104,60	2 940,40		
	N1435	18,60	18,60	-	-	-	-	-	-	-	-	18,60	-	18,60	45,40		
中国	总计	11 771,00	10 654,20	1 116,80	4 237,50	336,40	3 901,10	4 216,40	-	21,10	-	16 008,50	-	21 123,20	2 985,80		
	E1000	653,00	653,00	-	-	-	-	-	-	-	-	653,20	-	655,00	66,00		
	L1520	21,73	21,73	-	-	-	-	-	-	-	-	21,73	-	57,61	296,00		
韩国	N1435	20 019,00	18 032,00	1 987,00	49 140,00	13 788,00	35 352,00	49 140,00	-	-	-	69 159,00	1 506,00	108 595,00	42 023,00		
	E	13,12	13,12	-	-	-	-	-	-	-	-	13,12	-	12,00	-		
	总计	20 706,85	18 719,85	1 987,00	49 140,00	13 788,00	35 352,00	49 140,00	-	-	-	69 847,05	1 506,00	109 319,61	42 385,00		
吉尔吉斯斯坦	N1435	766,80	742,20	24,60	3 566,40	488,00	3 078,40	3 547,20	-	-	-	19,20	4 075,90	8 516,00	1 942,80		
	总计	766,80	742,20	24,60	3 566,40	488,00	3 078,40	3 547,20	-	-	-	19,20	4 075,90	8 516,00	1 942,80		
	L1520	424,60	424,60	-	-	-	-	-	-	-	-	424,60	-	424,60	-		
	总计	424,60	424,60	-	-	-	-	-	-	-	-	424,60	-	424,60	-		

国家		轨距 mm	截至年底的营业里程																线路延展长度		
			电气化线路																		
			非电气化线路				其中												其中仅开 通客运	正线	站线
			总计 (5+6)	其中		总计 (8+9 或者 Σ10-13)	其中		交流电压			直流电压			总长度 (4+7)						
	单线区段	双线和多 线区段	单线区段	双线和多 线区段	25000 伏 50 赫兹		其它	3000 伏	其它												
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
老挝	L1520	3,50	-	-	422,44	-	-	-	-	-	-	425,94	-	-	-						
	总计	3,50	-	-	422,44	-	-	-	-	-	-	425,94	-	-	-						
拉脱维亚	E750	32,80	32,80	-	-	-	-	-	-	-	-	32,80	-	-	33,40	1,20					
	L1520	1 547,20	1 383,90	163,30	250,90	46,60	204,30	-	-	-	250,90	-	1 798,10	-	2 183,10	813,70					
	总计	1 580,00	1 416,70	163,30	250,90	46,60	204,30	-	-	-	250,90	-	1 830,90	-	2 216,50	814,90					
摩尔多瓦	L1520	1 146,60	1 072,60	74,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146,60	-	1 215,80	738,50					
	N1435	4,20	4,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,20	-	4,20	30,30					
	总计	1 150,80	1 076,80	74,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150,80	-	1 220,00	768,80					
蒙古国	L1520	1 830,50	1 809,50	21,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830,50	1 293,70	1 830,50	710,80					
	N1435	9,20	9,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,20	-	9,20	19,30					
	总计	1 839,70	1 818,70	21,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839,70	1 293,70	1 839,70	730,10					
罗马尼亚	E1000	5,00	5,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00	-	-	-					
	L1520	91,00	91,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,00	-	-	-					
	N1435	6 483,00	5 987,00	496,00	4 032,00	1 610,00	2 422,00	-	-	-	-	-	10 515,00	-	-	-					
	总计	6 579,00	6 083,00	496,00	4 032,00	1 610,00	2 422,00	-	-	-	-	-	10 611,00	-	-	-					
斯洛伐克	E1000	-	-	-	40,76	40,76	-	-	-	-	-	40,76	40,76	40,76	40,76	-					
	L1520	6,20	6,20	-	92,52	92,52	-	-	-	-	92,52	-	98,72	-	92,52	-					
	N1435	2 040,58	1 933,20	107,38	1 443,62	536,92	906,70	784,29	1,74	-	657,60	-	3 484,20	3 400,94	4 505,80	2 175,81					
	E	-	-	-	5,43	5,43	-	-	-	-	-	5,43	5,43	5,43	5,43	-					
	总计	2 046,78	1 939,40	107,38	1 582,32	675,62	906,70	784,29	1,74	-	750,12	46,18	3 629,10	3 447,12	4 644,50	2 175,81					
塔吉克斯坦	L1520	670,00	661,90	8,10	-	-	-	-	-	-	-	-	670,00	-	661,90	222,14					
	总计	670,00	661,90	8,10	-	-	-	-	-	-	-	-	670,00	-	661,90	222,14					
乌兹别克斯坦	L1520	2 434,10	2 409,40	24,70	2 404,80	1 838,80	566,00	2 404,80	-	-	-	-	4 838,90	639,60	5 314,20	1 789,50					
	总计	2 434,10	2 409,40	24,70	2 404,80	1 838,80	566,00	2 404,80	-	-	-	-	4 838,90	639,60	5 314,20	1 789,50					
捷克	N1435	-	-	-	3 276,87	-	-	-	-	-	-	-	9 513,86	-	-	-					
	总计	-	-	-	3 276,87	-	-	-	-	-	-	-	9 513,86	-	-	-					
爱沙尼亚	L1520	778,00	758,00	20,00	145,00	55,00	90,00	-	-	-	145,00	-	923,00	-	1 049,00	411,00					
	总计	778,00	758,00	20,00	145,00	55,00	90,00	-	-	-	145,00	-	923,00	-	1 049,00	411,00					
	总计	59 486,37	55 601,11	4 064,88	78 026,94	24 503,13	49 871,00	65 897,69	294,64	3 543,93	107,18	143 772,50	11 137,32	167 470,82	57 918,03	57 918,03					

客车总数

国家	轨距, mm	客车总数, 辆	
		车辆类型	截至年底在册车辆数量, 辆
阿塞拜疆	L1520	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	11
		卧铺车	62
		软卧车	67
		坐席车	13
		餐车	2
		行李车和邮政车	7
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	13
		总计	175
	总计		175
保加利亚	N1435	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	696
		卧铺车	61
		软卧车	231
		坐席车	300
		餐车	15
		行李车和邮政车	11
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	78
		总计	1 392
	E760	坐席车	33
		餐车	2
		总计	35
	总计		1 427
匈牙利	N1435	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	116
		卧铺车	30
		软卧车	25
		坐席车	1 105
		餐车	23
		行李车和邮政车	26
		总计	1 325
	E750	坐席车	4
		行李车和邮政车	3
		总计	7
	总计		1 332
越南	N1435	坐席车	5
		行李车和邮政车	1
		总计	6
	E1000	软卧车	493
		坐席车	251
		餐车	59
		行李车和邮政车	121
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	4
		总计	928
	总计		934
格鲁吉亚	L1520	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	4
		卧铺车	5
		软卧车	10
		坐席车	9
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	1
		总计	29
	E	坐席车	13
		总计	13
	总计		42

国家	轨距, mm	客车总数, 辆	
		车辆类型	截至年底在册车辆数量, 辆
哈萨克斯坦	L1520	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	98
		卧铺车	598
		软卧车	1 115
		坐席车	32
		餐车	78
		行李车和邮政车	33
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	391
		总计	2 345
	总计		2 345
中国	N1435	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	32 788
		卧铺车	18 751
		软卧车	5 017
		坐席车	13 270
		餐车	2 484
		行李车和邮政车	1 561
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	1 665
		总计	75 536
	E1000	坐席车	12
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	7
		总计	19
	总计		75 555
韩国	N1435	坐席车	782
		行李车和邮政车	8
		总计	790
	总计		790
吉尔吉斯斯坦	L1520	卧铺车	120
		软卧车	34
		坐席车	18
		餐车	8
		行李车和邮政车	2
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	2
		总计	184
	总计		184
拉脱维亚	L1520	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	1
		餐车	3
		总计	4
	总计		4
摩尔多瓦	L1520	软席（国际联运客车和行李车、卧铺车）	4
		卧铺车	118
		软卧车	76
		坐席车	56
		餐车	16
		其他车辆（公务、技术及其他用途车辆）	10
		总计	280
	总计		280

国家	轨距, mm	客车总数, 辆	
		车辆类型	截至年底在册车辆数量, 辆
蒙古国	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	13
		卧铺车	94
		软卧车	97
		餐车	7
		行李车和邮政车	20
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	18
		总计	249
	总计		249
罗马尼亚	N1435	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	550
		卧铺车	81
		软卧车	1 132
		坐席车	1 709
		餐车	22
		行李车和邮政车	0
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	3
		总计	3 497
	总计		3 497
斯洛伐克	N1435	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	30
		卧铺车	389
		软卧车	139
		坐席车	528
		餐车	13
		行李车和邮政车	36
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	5
		总计	1 140
	总计		1 140
塔吉克斯坦	L1520	卧铺车	203
		软卧车	55
		坐席车	26
		餐车	15
		行李车和邮政车	15
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	5
		总计	319
	总计		319
乌兹别克斯坦	L1520	软席 (国际联运客车和行李车、卧铺车)	38
		卧铺车	305
		软卧车	193
		坐席车	73
		餐车	26
		行李车和邮政车	6
		其他车辆 (公务、技术及其他用途车辆)	37
		总计	678
	总计		678
捷克	N1435	卧铺车	30
		坐席车	2 432
		餐车	19
		行李车和邮政车	26
		总计	2 507
	总计		2 507
爱沙尼亚	L1520	坐席车	120
		总计	120
	总计		120
总计			91 578

货车总数

国家	轨距, mm	货车总数, 辆		
		车辆类型	国内车辆日均运用车数, 辆	截至年底在册车辆数量, 辆
阿塞拜疆	L1520	敞车	963,80	1 061,00
		棚车	708,70	573,00
		平车	415,20	1 129,00
		罐车	1 599,70	1 079,00
		其他车辆	1 760,80	1 574,00
		总计	5 448,20	5 416,00
	总计		5 448,20	5 416,00
保加利亚	N1435	敞车	1 239,00	1 929,00
		棚车	39,00	261,00
		平车	389,00	682,00
		罐车	366,00	387,00
		其他车辆	484,00	1 108,00
		总计	2 517,00	4 367,00
	总计		2 517,00	4 367,00
匈牙利	N1435	敞车	1 818,00	5 931,00
		棚车	237,00	841,00
		平车	2 232,00	2 205,00
		罐车	1 618,00	775,00
		其他车辆	1 791,00	2 343,00
		总计	7 696,00	12 095,00
	总计		7 696,00	12 095,00
越南	N1435	敞车	187,00	187,00
		其他车辆	2,00	2,00
		总计	189,00	189,00
	E1000	敞车	1 381,00	1 381,00
		棚车	1 567,00	1 567,00
		平车	774,00	774,00
		罐车	57,00	57,00
		其他车辆	86,00	86,00
		总计	3 865,00	3 865,00
	总计		4 054,00	4 054,00
格鲁吉亚	L1520	敞车	622,00	1 331,00
		棚车	184,00	1 168,00
		平车	318,00	517,00
		罐车	2 613,00	1 557,00
		其他车辆	1 349,00	3 396,00
		总计	5 086,00	7 969,00
	总计		5 086,00	7 969,00
哈萨克斯坦	L1520	敞车	36 692,00	60 923,00
		棚车	9 837,00	14 959,00
		平车	1 802,00	2 103,00
		罐车	12 224,00	27 589,00
		其他车辆	22 762,00	35 942,00
		总计	83 317,00	141 516,00
	总计		83 317,00	141 516,00

国家	轨距, mm	货车总数, 辆		
		车辆类型	国内车辆日均运用车数, 辆	截至年底在册车辆数量, 辆
中国	N1435	敞车	75 653,00	90 941,00
		棚车	518 442,00	577 374,00
		平车	66 221,00	84 736,00
		罐车	31 678,00	34 987,00
		其他车辆	121 942,00	143 844,00
		总计	813 936,00	931 882,00
	E1000	敞车	403,00	163,00
		棚车	58,00	662,00
		平车	76,00	58,00
		罐车	-	70,00
		总计	537,00	953,00
	总计		814 473,00	932 835,00
韩国	N1435	敞车	136,80	2 188,00
		棚车	59,20	785,00
		平车	1 052,40	2 985,00
		罐车	331,60	2 431,00
		其他车辆	0,10	75,00
		总计	1 580,10	8 464,00
	总计		1 580,10	8 464,00
吉尔吉斯斯坦	L1520	敞车	627,00	666,00
		棚车	222,00	27,00
		平车	7,00	41,00
		罐车	678,00	22,00
		其他车辆	277,00	81,00
		总计	1 811,00	837,00
	总计		1 811,00	837,00
拉脱维亚	L1520	敞车	377,00	-
		棚车	340,00	-
		平车	95,00	-
		罐车	1 197,00	-
		其他车辆	2 799,00	-
		总计	4 808,00	-
	总计		4 808,00	-
摩尔多瓦	L1520	敞车	1 012,00	1 186,00
		棚车	174,00	635,00
		平车	33,00	257,00
		罐车	333,00	407,00
		其他车辆	1 092,00	1 902,00
		总计	2 644,00	4 387,00
	总计		2 644,00	4 387,00
蒙古国	L1520	敞车	1 537,00	6 090,00
		棚车	265,00	435,00
		平车	21,00	321,00
		罐车	27,00	91,00
		其他车辆	6 888,00	2 753,00
		总计	8 738,00	9 690,00
	总计		8 738,00	9 690,00
罗马尼亚	N1435	敞车	2 115,00	8 040,00
		棚车	647,00	2 767,00
		平车	1 272,00	2 897,00
		罐车	2 152,00	3 426,00
		其他车辆	1 750,00	2 123,00
		总计	7 936,00	19 253,00
	总计		7 936,00	19 253,00

国家	轨距, mm	货车总数, 辆		
		车辆类型	国内车辆日均运用车数, 辆	截至年底在册车辆数量, 辆
塔吉克斯坦	L1520	敞车	160,00	887,00
		棚车	288,00	469,00
		平车	40,00	57,00
		罐车	242,00	65,00
		其他车辆	349,00	494,00
		总计	1 079,00	1 972,00
	总计		1 079,00	1 972,00
乌兹别克斯坦	L1520	敞车	7 124,00	-
		棚车	5 513,00	-
		平车	615,00	-
		罐车	5 439,00	-
		其他车辆	7 376,00	-
		总计	26 067,00	-
	总计		26 067,00	-
捷克	N1435	敞车	-	12 274,00
		棚车	-	1 863,00
		平车	-	5 062,00
		其他车辆	-	1 345,00
		总计	-	20 544,00
	总计		-	20 544,00
爱沙尼亚	L1520	敞车	105,69	440,00
		棚车	43,69	889,00
		平车	110,50	632,00
		罐车	440,00	2 736,00
		其他车辆	516,40	2 327,00
		总计	1 216,28	7 024,00
	总计		1 216,28	7 024,00
总计			978 470,58	1 180 423,00



列车走行公里

国家	运行方式	轨距, mm	各种牵引方式列车走行公里, 千列车公里					
			内燃列车	动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	总计
阿塞拜疆	旅客运输	L1520	-	1 052,50	231,30	12,50	-	1 296,30
		总计	-	1 052,50	231,30	12,50	-	1 296,30
	货物运输	L1520	-	-	4 482,00	1 321,50	-	5 803,50
		总计	-	-	4 482,00	1 321,50	-	5 803,50
	其它	L1520	-	36,00	128,00	143,00	-	307,00
		总计	-	36,00	128,00	143,00	-	307,00
	总计		-	1 088,50	4 841,30	1 477,00	-	7 406,80
保加利亚	旅客运输	N1435	2 194,91	4 902,57	13 920,11	329,15	2,06	21 348,79
		E760	-	-	-	461,74	-	461,74
		总计	2 194,91	4 902,57	13 920,11	790,90	2,06	21 810,53
	货物运输	N1435	-	-	3 652,00	285,00	-	3 937,00
		总计	-	-	3 652,00	285,00	-	3 937,00
	总计		2 194,91	4 902,57	17 572,11	1 075,90	2,06	25 747,53
匈牙利	旅客运输	N1435	20 729,51	30 329,89	35 650,50	3 745,61	3,01	90 458,52
		总计	20 729,51	30 329,89	35 650,50	3 745,61	3,01	90 458,52
	货物运输	N1435	19 377,00	-	14 283,45	1 938,15	-	35 598,60
		L1520	-	-	-	29,60	-	29,60
		总计	19 377,00	-	14 283,45	1 967,76	-	35 628,20
	其它	N1435	7,95	12,15	3 140,01	1 384,78	0,31	4 545,20
		L1520	-	-	-	5,13	-	5,13
		总计	7,95	12,15	3 140,01	1 389,91	0,31	4 550,33
	总计		40 114,46	30 342,04	53 073,95	7 103,27	3,32	130 637,05
越南	旅客运输	E1000	-	-	-	9 655,00	-	9 655,00
		总计	-	-	-	9 655,00	-	9 655,00
	货物运输	N1435	-	-	-	191,00	-	191,00
		E1000	-	-	-	8 991,00	-	8 991,00
		总计	-	-	-	9 182,00	-	9 182,00
	总计		-	-	-	18 837,00	-	18 837,00
格鲁吉亚	旅客运输	L1520	-	1 807,60	374,00	-	-	2 181,60
		总计	-	1 807,60	374,00	-	-	2 181,60
	货物运输	L1520	-	-	3 310,50	1,50	-	3 312,00
		总计	-	-	3 310,50	1,50	-	3 312,00
	其它	L1520	-	19,80	111,20	3,30	-	134,30
		总计	-	19,80	111,20	3,30	-	134,30
	总计		-	1 827,40	3 795,70	4,80	-	5 627,90
哈萨克斯坦	旅客运输	L1520	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
		总计	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
	货物运输	L1520	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
		总计	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
	其它	L1520	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
		总计	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
	总计		-	2 084,27	99 420,58	101 741,52	-	203 246,38
中国	旅客运输	N1435	-	67 956,00	563 414,00	65 535,00	-	696 905,00
		总计	-	67 956,00	563 414,00	65 535,00	-	696 905,00
	货物运输	N1435	-	-	1 233 394,00	119 256,00	-	1 352 650,00
		E1000	-	-	-	431,00	-	431,00
		总计	-	-	1 233 394,00	119 687,00	-	1 353 081,00
	总计		-	67 956,00	1 796 808,00	185 222,00	-	2 049 986,00
韩国	旅客运输	N1435	-	124 895,67	13 610,31	5 751,28	-	144 257,26
		总计	-	124 895,67	13 610,31	5 751,28	-	144 257,26
	货物运输	N1435	-	-	4 880,00	6 858,73	-	11 738,73
		总计	-	-	4 880,00	6 858,73	-	11 738,73
	其它	N1435	-	56,99	881,48	4 778,38	-	5 716,84
		总计	-	56,99	881,48	4 778,38	-	5 716,84
	总计		-	124 952,66	19 371,78	17 388,38	-	161 712,83
吉尔吉斯斯坦	旅客运输	L1520	-	-	-	179,70	-	179,70
		总计	-	-	-	179,70	-	179,70
	货物运输	L1520	-	-	-	775,20	-	775,20
		总计	-	-	-	775,20	-	775,20

国家	运行方式	轨距, mm	各种牵引方式列车走行公里, 千列车公里					
			内燃列车	动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	总计
吉尔吉斯斯坦	其它	L1520	-	-	-	23,40	-	23,40
		总计	-	-	-	23,40	-	23,40
	总计		-	-	-	978,30	-	978,30
拉脱维亚	旅客运输	L1520	2 884,00	4 571,00	-	-	-	7 455,00
		E750	-	-	-	48,00	-	48,00
		总计	2 884,00	4 571,00	-	48,00	-	7 503,00
	货物运输	L1520	-	-	-	2 215,00	-	2 215,00
		总计	-	-	-	2 215,00	-	2 215,00
	其它	L1520	15,00	82,00	-	301,00	-	398,00
		总计	15,00	82,00	-	301,00	-	398,00
	总计		2 899,00	4 653,00	-	2 564,00	-	10 116,00
摩尔多瓦	旅客运输	L1520	155,00	-	-	305,60	-	460,60
		总计	155,00	-	-	305,60	-	460,60
	货物运输	L1520	-	-	-	393,00	-	393,00
		总计	-	-	-	393,00	-	393,00
	其它	L1520	1,00	-	-	52,00	-	53,00
		总计	1,00	-	-	52,00	-	53,00
	总计		156,00	-	-	750,60	-	906,60
蒙古国	旅客运输	L1520	-	-	-	2 125,95	-	2 125,95
		总计	-	-	-	2 125,95	-	2 125,95
	货物运输	L1520	-	-	-	10 303,02	-	10 303,02
		总计	-	-	-	10 303,02	-	10 303,02
	总计		-	-	-	12 428,97	-	12 428,97
罗马尼亚	旅客运输	N1435	8 992,17	14,00	29 987,00	7 228,00	-	46 221,17
		L1520	-	-	7 228,00	-	-	7 228,00
		总计	8 992,17	14,00	37 215,00	7 228,00	-	53 449,17
	货物运输	N1435	-	-	2 902,00	739,00	-	3 641,00
		总计	-	-	2 902,00	739,00	-	3 641,00
	总计		8 992,17	14,00	40 117,00	7 967,00	-	57 090,17
斯洛伐克	旅客运输	N1435	15 409,49	11 261,60	14 983,80	3 224,06	-	44 878,95
		总计	15 409,49	11 261,60	14 983,80	3 224,06	-	44 878,95
	货物运输	N1435	-	-	5 341,00	1 033,00	-	6 374,00
		L1520	-	-	257,00	5,00	-	262,00
		总计	-	-	5 598,00	1 038,00	-	6 636,00
	总计		15 409,49	11 261,60	20 581,80	4 262,06	-	51 514,95
塔吉克斯坦	旅客运输	L1520	-	-	-	86,70	-	86,70
		总计	-	-	-	86,70	-	86,70
	货物运输	L1520	-	-	-	356,30	-	356,30
		总计	-	-	-	356,30	-	356,30
	其它	L1520	-	-	-	25,40	-	25,40
		总计	-	-	-	25,40	-	25,40
	总计		-	-	-	468,40	-	468,40
乌兹别克斯坦	旅客运输	L1520	-	667,27	8 564,64	2 515,99	-	11 747,90
		总计	-	667,27	8 564,64	2 515,99	-	11 747,90
	货物运输	L1520	-	-	9 915,12	3 965,11	-	13 880,24
		总计	-	-	9 915,12	3 965,11	-	13 880,24
	其它	L1520	-	17,44	286,10	157,78	-	461,32
		总计	-	17,44	286,10	157,78	-	461,32
	总计		-	684,71	18 765,87	6 638,88	-	26 089,46
捷克	旅客运输	N1435	44 319,31	31 066,80	36 333,65	3 414,69	10,75	115 145,20
		E	-	-	-	40,41	-	40,41
		总计	44 319,31	31 066,80	36 333,65	3 455,10	10,75	115 185,61
	货物运输	N1435	-	-	20 296,00	2 745,00	-	23 041,00
		总计	-	-	20 296,00	2 745,00	-	23 041,00
	总计		44 319,31	31 066,80	56 629,65	6 200,10	10,75	138 226,61
爱沙尼亚	旅客运输	L1520	3 808,53	2 091,47	-	-	-	5 900,00
		总计	3 808,53	2 091,47	-	-	-	5 900,00
	货物运输	L1520	-	-	-	691,80	-	691,80
		总计	-	-	-	691,80	-	691,80
	总计		3 808,53	2 091,47	-	691,80	-	6 591,80
总计			117 893,87	282 925,01	2 130 977,75	375 799,99	16,13	2 907 612,75

列车总重吨公里

国家	轨距, mm	运行方式	各种牵引方式总重吨公里, 百万吨公里					总计
			动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	内燃列车	
阿塞拜疆	L1520	其它	8,30	62,70	72,10	-	-	143,10
		旅客运输	246,23	119,50	5,10	-	-	370,83
		货物运输	-	10 855,50	2 990,40	-	-	13 845,90
		总计	254,53	11 037,70	3 067,60	-	-	14 359,83
	总计		254,53	11 037,70	3 067,60	-	-	14 359,83
保加利亚	N1435	旅客运输	781,66	3 431,76	59,16	0,72	170,90	4 444,21
		货物运输	-	3 853,00	125,00	-	-	3 978,00
		总计	781,66	7 284,76	184,16	0,72	170,90	8 422,21
	E760	旅客运输	-	-	48,92	-	-	48,92
		总计	-	-	48,92	-	-	48,92
	总计		781,66	7 284,76	233,08	0,72	170,90	8 471,13
匈牙利	N1435	其它	3,10	329,10	138,50	0,03	0,40	471,13
		旅客运输	8 061,00	11 920,10	730,30	1,04	1 202,60	21 915,04
		货物运输	-	18 700,90	1 752,10	-	3,50	20 456,50
		总计	8 064,10	30 950,10	2 620,90	1,07	1 206,50	42 842,67
	L1520	货物运输	-	-	26,00	-	-	26,00
		总计	-	-	26,00	-	-	26,00
	总计		8 064,10	30 950,10	2 646,90	1,07	1 206,50	42 868,67
越南	N1435	货物运输	-	-	181,00	-	-	181,00
		总计	-	-	181,00	-	-	181,00
	E1000	旅客运输	-	-	4 814,00	-	-	4 814,00
		货物运输	-	-	6 827,00	-	-	6 827,00
		总计	-	-	11 641,00	-	-	11 641,00
	总计		-	-	11 822,00	-	-	11 822,00
格鲁吉亚	L1520	其它	4,20	48,40	1,10	-	-	53,70
		旅客运输	389,30	90,40	-	-	-	479,70
		货物运输	-	7 141,60	0,90	-	-	7 142,50
		总计	393,50	7 280,40	2,00	-	-	7 675,90
	总计		393,50	7 280,40	2,00	-	-	7 675,90
哈萨克斯坦	L1520	其它	22,16	1 616,49	3 597,46	-	-	5 236,11
		旅客运输	612,22	15 992,29	15 649,31	-	-	32 253,82
		货物运输	-	245 589,04	220 674,47	-	-	466 263,51
		总计	634,37	263 197,82	239 921,24	-	-	503 753,43
	总计		634,37	263 197,82	239 921,24	-	-	503 753,43
中国	N1435	旅客运输	40 376,00	502 861,00	50 404,00	-	-	593 641,00
		货物运输	-	3 963 320,00	288 638,00	-	-	4 251 958,00
		总计	40 376,00	4 466 181,00	339 042,00	-	-	4 845 599,00
	E1000	货物运输	-	-	232,00	-	-	232,00
		总计	-	-	232,00	-	-	232,00
	总计		40 376,00	4 466 181,00	339 274,00	-	-	4 845 831,00
韩国	N1435	货物运输	-	2 196,60	3 087,27	-	-	5 283,87
		总计	-	2 196,60	3 087,27	-	-	5 283,87
	总计		-	2 196,60	3 087,27	-	-	5 283,87
吉尔吉斯斯坦	L1520	其它	-	-	5,00	-	-	5,00
		旅客运输	-	-	84,90	-	-	84,90
		货物运输	-	-	1 862,10	-	-	1 862,10
		总计	-	-	1 952,00	-	-	1 952,00
	总计		-	-	1 952,00	-	-	1 952,00

国家	轨距, mm	运行方式	各种牵引方式总重吨公里, 百万吨公里					
			动车组列车	电力机车	内燃机车	蒸汽机车	内燃列车	总计
拉脱维亚	L1520	其它	20,50	-	0,50	-	3,50	24,50
		旅客运输	1 165,00	-	-	-	675,00	1 840,00
		货物运输	-	-	6 199,00	-	-	6 199,00
		总计	1 185,50	-	6 199,50	-	678,50	8 063,50
	总计		1 185,50	-	6 199,50	-	678,50	8 063,50
摩尔多瓦	L1520	其它	-	-	7,00	-	0,10	7,10
		旅客运输	-	-	91,60	-	37,70	129,30
		货物运输	-	-	834,00	-	-	834,00
		总计	-	-	932,60	-	37,80	970,40
	总计		-	-	932,60	-	37,80	970,40
蒙古国	L1520	其它	-	-	315,25	-	-	315,25
		旅客运输	-	-	1 673,32	-	-	1 673,32
		货物运输	-	-	32 701,03	-	-	32 701,03
		总计	-	-	34 689,61	-	-	34 689,61
	总计		-	-	34 689,61	-	-	34 689,61
罗马尼亚	N1435	旅客运输	-	6 159,77	1 186,37	-	719,95	8 066,09
		货物运输	-	4 083,00	569,00	-	-	4 652,00
		总计	-	10 242,77	1 755,37	-	719,95	12 718,09
	总计		-	10 242,77	1 755,37	-	719,95	12 718,09
斯洛伐克	N1435	货物运输	-	7 493,62	651,00	-	-	8 144,62
		总计	-	7 493,62	651,00	-	-	8 144,62
	总计		-	7 493,62	651,00	-	-	8 144,62
塔吉克斯坦	L1520	其它	-	-	5,00	-	-	5,00
		旅客运输	-	-	31,00	-	-	31,00
		货物运输	-	-	601,00	-	-	601,00
		总计	-	-	637,00	-	-	637,00
	总计		-	-	637,00	-	-	637,00
乌兹别克斯坦	L1520	其它	4,99	212,91	97,55	-	-	315,45
		旅客运输	194,84	4 965,72	1 841,20	-	-	7 001,77
		货物运输	-	30 178,67	11 751,84	-	-	41 930,51
		总计	199,83	35 357,31	13 690,58	-	-	49 247,73
	总计		199,83	35 357,31	13 690,58	-	-	49 247,73
捷克	N1435	旅客运输	6 276,98	13 466,86	867,81	3,53	3 044,96	23 660,15
		货物运输	-	19,28	2,43	-	-	21,71
		总计	6 276,98	13 486,14	870,24	3,53	3 044,96	23 681,86
	E	旅客运输	-	-	1,99	-	-	1,99
		总计	-	-	1,99	-	-	1,99
	总计		6 276,98	13 486,14	872,23	3,53	3 044,96	23 683,84
爱沙尼亚	L1520	旅客运输	610,72	-	-	-	1 281,10	1 891,82
		货物运输	-	-	1 684,80	-	-	1 684,80
		总计	610,72	-	1 684,80	-	1 281,10	3 576,62
	总计		610,72	-	1 684,80	-	1 281,10	3 576,62
总计			58 777,20	4 854 708,22	663 118,77	5,33	7 139,71	5 583 749,23

单位机车车辆走行公里

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
阿塞拜疆	货车	重车	L1520	139 111,00	-	139 111,00
			总计	139 111,00	-	139 111,00
		其它	L1520	124 374,00	-	124 374,00
			总计	124 374,00	-	124 374,00
		总计		263 485,00	-	263 485,00
	动车组列车		L1520	-	1 088,07	1 088,07
			总计	-	1 088,07	1 088,07
	电力机车		L1520	-	4 841,70	4 841,70
			总计	-	4 841,70	4 841,70
	内燃机车		L1520	-	1 477,20	1 477,20
			总计	-	1 477,20	1 477,20
	客车		L1520	5 971,00	-	5 971,00
			总计	5 971,00	-	5 971,00
	总计			269 456,00	7 406,97	276 862,97
保加利亚	动车组列车		N1435	-	162,95	162,95
			总计	-	162,95	162,95
	电力机车		N1435	-	-	-
			总计	-	-	-
	内燃机车		N1435	-	-	-
			E	-	87,89	87,89
			总计	-	87,89	87,89
	蒸汽机车		N1435	-	0,35	0,35
			总计	-	0,35	0,35
	内燃列车		N1435	-	26,23	26,23
			总计	-	26,23	26,23
	客车		N1435	71,76	-	71,76
			E	38,25	-	38,25
			总计	110,01	-	110,01
	总计			110,01	277,42	387,43
匈牙利	动车组列车		N1435	-	30 342,04	30 342,04
			总计	-	30 342,04	30 342,04
	电力机车		N1435	-	53 073,90	53 073,90
			总计	-	53 073,90	53 073,90
	内燃机车		L1520	-	34,73	34,73
			N1435	-	7 068,50	7 068,50
			总计	-	7 103,23	7 103,23
	蒸汽机车		N1435	-	3,30	3,30
			总计	-	3,30	3,30
	内燃列车		N1435	-	20 756,80	20 756,80
			总计	-	20 756,80	20 756,80
	客车		N1435	11 586 981,10	-	11 586 981,10
			总计	11 586 981,10	-	11 586 981,10
	行李车、邮政车和邮政行李车		N1435	19 832,00	-	19 832,00
			总计	19 832,00	-	19 832,00
	总计			11 606 813,10	111 279,27	11 718 092,37
越南	货车	重车	N1435	3 887,00	-	3 887,00
			E1000	164 789,00	-	164 789,00
			总计	168 676,00	-	168 676,00
		其它	N1435	730,00	-	730,00
			E1000	17 833,00	-	17 833,00
			总计	18 563,00	-	18 563,00
	内燃机车		总计	187 239,00	-	187 239,00
			N1435	-	191,00	191,00
			E1000	-	18 646,00	18 646,00
	客车		总计	-	18 837,00	18 837,00
			E1000	114 913,00	-	114 913,00
			总计	114 913,00	-	114 913,00
	总计			302 152,00	18 837,00	320 989,00

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	干机车公里	总计
格鲁吉亚	货车	重车	L1520	73 444,00	-	73 444,00
			总计	73 444,00	-	73 444,00
		其它	L1520	58 954,00	-	58 954,00
			总计	58 954,00	-	58 954,00
		总计		132 398,00	-	132 398,00
	动车组列车		L1520	-	3 607,70	3 607,70
			总计	-	3 607,70	3 607,70
	电力机车		L1520	-	5 764,10	5 764,10
			总计	-	5 764,10	5 764,10
	内燃机车		L1520	-	534,40	534,40
			总计	-	534,40	534,40
	客车		L1520	7 215,10	-	7 215,10
			总计	7 215,10	-	7 215,10
	总计			139 613,10	9 906,20	149 519,30
哈萨克斯坦	货车	重车	L1520	4 858 017,00	-	4 858 017,00
			总计	4 858 017,00	-	4 858 017,00
		其它	L1520	3 023 976,00	-	3 023 976,00
			总计	3 023 976,00	-	3 023 976,00
		总计		7 881 993,00	-	7 881 993,00
	动车组列车		L1520	-	2 084,27	2 084,27
			总计	-	2 084,27	2 084,27
	电力机车		L1520	-	114 363,02	114 363,02
			总计	-	114 363,02	114 363,02
	内燃机车		L1520	-	135 682,08	135 682,08
			总计	-	135 682,08	135 682,08
	客车		L1520	740 107,00	-	740 107,00
			总计	740 107,00	-	740 107,00
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	1 405,00	-	1 405,00
			总计	1 405,00	-	1 405,00
	总计			8 623 505,00	252 129,37	8 875 634,37
中国	货车	重车	N1435	51 636 793,00	-	51 636 793,00
			E1000	4 542,00	-	4 542,00
			总计	51 641 335,00	-	51 641 335,00
		其它	N1435	19 829 566,00	-	19 829 566,00
			E1000	2 021,00	-	2 021,00
			总计	19 831 587,00	-	19 831 587,00
		总计		71 472 922,00	-	71 472 922,00
	动车组列车		N1435	-	83 311,00	83 311,00
			总计	-	83 311,00	83 311,00
	电力机车		N1435	-	2 289 003,00	2 289 003,00
			总计	-	2 289 003,00	2 289 003,00
	内燃机车		N1435	-	617 556,00	617 556,00
			E1000	-	1 418,00	1 418,00
			总计	-	618 974,00	618 974,00
	客车		N1435	10 160 940,00	-	10 160 940,00
			总计	10 160 940,00	-	10 160 940,00
	行李车、邮政车和邮政行李车		N1435	233 737,00	-	233 737,00
			总计	233 737,00	-	233 737,00
	总计			81 867 599,00	2 991 288,00	84 858 887,00
韩国	货车	重车	总计	135 083,48	-	135 083,48
			N1435	135 083,48	-	135 083,48
		其它	总计	64 052,14	-	64 052,14
			N1435	64 052,14	-	64 052,14
		总计		199 135,62	-	199 135,62
	动车组列车		N1435	-	1 142 008,82	1 142 008,82
			总计	-	1 142 008,82	1 142 008,82
	电力机车		N1435	-	19 932,57	19 932,57
			总计	-	19 932,57	19 932,57
	内燃机车		N1435	-	17 452,99	17 452,99
			总计	-	17 452,99	17 452,99
	客车		N1435	1 007 002,84	-	1 007 002,84
			总计	1 007 002,84	-	1 007 002,84
	总计			1 206 138,47	1 179 394,38	2 385 532,85

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				干车公里	干机车公里	总计
吉尔吉斯斯坦	货车	重车	L1520	17,80	-	17,80
			总计	17,80	-	17,80
		其它	L1520	16,40	-	16,40
			总计	16,40	-	16,40
		总计		34,20	-	34,20
	动车组列车		L1520	-	-	-
			总计	-	-	-
	电力机车		L1520	-	-	-
			总计	-	-	-
	内燃机车		L1520	-	1 387,80	1 387,80
			总计	-	1 387,80	1 387,80
	客车		L1520	1,40	-	1,40
			总计	1,40	-	1,40
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	0,04	-	0,04
			总计	0,04	-	0,04
	总计			35,64	1 387,80	1 423,44
拉脱维亚	货车	重车	L1520	81 291,10	-	81 291,10
			总计	81 291,10	-	81 291,10
		其它	L1520	24 688,90	-	24 688,90
			总计	24 688,90	-	24 688,90
		总计		105 980,00	-	105 980,00
	动车组列车		L1520	-	4 653,00	4 653,00
			总计	-	4 653,00	4 653,00
	电力机车		L1520	-	-	-
			总计	-	-	-
	内燃机车		L1520	-	3 543,00	3 543,00
			E750	-	48,00	48,00
			总计	-	3 591,00	3 591,00
	蒸汽机车		L1520	-	-	-
			总计	-	-	-
	内燃列车		L1520	-	2 900,00	2 900,00
			总计	-	2 900,00	2 900,00
	总计			105 980,00	11 144,00	117 124,00
摩尔多瓦	货车	重车	L1520	9 162,00	-	9 162,00
			总计	9 162,00	-	9 162,00
		其它	L1520	5 300,00	-	5 300,00
			总计	5 300,00	-	5 300,00
		总计		14 462,00	-	14 462,00
	内燃机车		L1520	-	1 533,60	1 533,60
			总计	-	1 533,60	1 533,60
	内燃列车		L1520	-	156,60	156,60
			总计	-	156,60	156,60
	客车		L1520	1 866,00	-	1 866,00
			总计	1 866,00	-	1 866,00
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	14 462,00	-	14 462,00
			总计	14 462,00	-	14 462,00
	总计			30 790,00	1 690,20	32 480,20
蒙古国	货车	重车	L1520	395 515,00	-	395 515,00
			总计	395 515,00	-	395 515,00
		其它	L1520	170 523,00	-	170 523,00
			总计	170 523,00	-	170 523,00
		总计		566 038,00	-	566 038,00
	内燃机车		L1520	-	16 766,80	16 766,80
			总计	-	16 766,80	16 766,80
	客车		L1520	29 226,00	-	29 226,00
			总计	29 226,00	-	29 226,00
	总计			595 264,00	16 766,80	612 030,80

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				千车公里	千机车公里	总计
罗马尼亚	货车	重车	N1435	101 163,00	-	101 163,00
			总计	101 163,00	-	101 163,00
		其它	N1435	191 393,00	-	191 393,00
			总计	191 393,00	-	191 393,00
		总计		292 556,00	-	292 556,00
	动车组列车		N1435	-	10 986,60	10 986,60
			总计	-	10 986,60	10 986,60
	电力机车		N1435	-	3 164,70	3 164,70
			总计	-	3 164,70	3 164,70
	内燃机车		N1435	-	33 991,00	33 991,00
			总计	-	33 991,00	33 991,00
	蒸汽机车		N1435	-	10 986,60	10 986,60
			总计	-	10 986,60	10 986,60
	总计			292 556,00	59 128,90	351 684,90
斯洛伐克	动车组列车		N1435	-	11 261,60	11 261,60
			总计	-	11 261,60	11 261,60
	电力机车		N1435	-	14 983,80	14 983,80
			总计	-	14 983,80	14 983,80
	内燃机车		N1435	-	3 224,06	3 224,06
			总计	-	3 224,06	3 224,06
	内燃列车		N1435	-	15 409,49	15 409,49
			总计	-	15 409,49	15 409,49
	客车		N1435	98 379 127,00	-	98 379 127,00
			总计	98 379 127,00	-	98 379 127,00
	行李车、邮政车和邮政行李车		N1435	8 186 509,10	-	8 186 509,10
			总计	8 186 509,10	-	8 186 509,10
	总计			106 565 636,10	44 878,95	106 610 515,05
塔吉克斯坦	货车	重车	L1520	5 331,00	-	5 331,00
			总计	5 331,00	-	5 331,00
		其它	L1520	5 448,00	-	5 448,00
			总计	5 448,00	-	5 448,00
		总计		10 779,00	-	10 779,00
	内燃机车		L1520	-	454,60	454,60
			总计	-	454,60	454,60
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	537,00	-	537,00
			总计	537,00	-	537,00
	总计			11 316,00	454,60	11 770,60
乌兹别克斯坦	货车	重车	L1520	406 074,00	-	406 074,00
			总计	406 074,00	-	406 074,00
		其它	L1520	297 274,00	-	297 274,00
			总计	297 274,00	-	297 274,00
		总计		703 348,00	-	703 348,00
	动车组列车		L1520	-	684,71	684,71
			总计	-	684,71	684,71
	电力机车		L1520	-	21 097,97	21 097,97
			总计	-	21 097,97	21 097,97
	内燃机车		L1520	-	13 351,46	13 351,46
			总计	-	13 351,46	13 351,46
	客车		L1520	124 613,00	-	124 613,00
			总计	124 613,00	-	124 613,00
	行李车、邮政车和邮政行李车		L1520	435,00	-	435,00
			总计	435,00	-	435,00
	总计			828 396,00	35 134,14	863 530,14

国家	牵引方式	状态	轨距, mm	各种牵引方式机车车辆总走行公里		
				干车公里	干机车公里	总计
捷克	动车组列车		N1435	-	79 324,14	79 324,14
			总计	-	79 324,14	79 324,14
	电力机车		N1435	-	36 864,83	36 864,83
			总计	-	36 864,83	36 864,83
	内燃机车		N1435	-	3 458,87	3 458,87
			E	-	40,51	40,51
			总计	-	3 499,38	3 499,38
	蒸汽机车		N1435	-	23,45	23,45
			总计	-	23,45	23,45
	内燃列车		N1435	-	51 408,14	51 408,14
			总计	-	51 408,14	51 408,14
	客车		N1435	281 071,34	-	281 071,34
			E	40,67	-	40,67
			总计	281 112,01	-	281 112,01
	总计			281 112,01	171 119,93	452 231,93
爱沙尼亚	动车组列车		L1520	-	-	-
			总计	-	-	-
	电力机车		L1520	-	-	-
			总计	-	-	-
	总计					
总计				212 726 472,42	4 912 223,93	217 638 696,35



Президиум итогового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (18-21.11.2025, Комитет ОСЖД)
 铁组运输政策和发展战略专门委员会例会主席团（2025年11月18-21日，铁组委员会）
 Presidium of the final meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (18-21.11.2025, OSJD Committee)
 Präsidium der Jahresberatung der OSJD-Kommission für Verkehrspolitik und Entwicklungsstrategie (18.-21. November 2025, Komitee der OSJD)

国境站和港口货物交接

交付货物总数 (千吨)			
国家	接收货物的国家或港口	国境站	向国境站和港口交付的货物
阿塞拜疆	格鲁吉亚	别尤克-基亚西克 (出口)	7 956,3
		总计	7 956,3
	俄罗斯	亚拉马 (出口)	743,8
		总计	743,8
	土库曼斯坦	阿利亚特-土库曼巴希	322,4
		总计	322,4
	哈萨克斯坦	阿利亚特-库雷克	244,7
		总计	244,752
	巴库港	巴库-贸易码头	124,1
		总计	124,1
	伊朗	阿斯塔拉 (出口)	622,8
		总计	622,8
	总计		10 014,1
保加利亚	格鲁吉亚	瓦尔纳轮渡	0,15
		总计	0,15
	塞尔维亚	德米特罗夫格勒铁路站	205,1
		总计	205,1
	希腊	库拉塔	16,5
		斯维连格勒国境站	1,6
		总计	18,1
	土耳其	斯维连格勒东国境站	235,5
		总计	235,5
	罗马尼亚	鲁塞编组站	154,2
		卡尔达姆	0
		维丁货场	12
		总计	166,2
	总计		625,05
匈牙利	乌克兰	埃佩列什克	855
		扎洪	567
		总计	1 422
	塞尔维亚	克列比亚	0
		总计	0
	罗马尼亚	列克什哈扎	5 264
		比哈尔克列捷什	2 408
		尼拉勃兰	297
		总计	7 969
	奥地利	海吉什豪洛姆	10 858
		哈尔卡	17
		先特戈特哈尔德	0
		总计	10 875
	斯洛文尼亚	厄里圣彼得	3 879
		总计	3 879
	克罗地亚	穆拉凯赖斯图尔	1 120
		杰克涅什	5 607
		马佳尔鲍伊	400
		总计	7 127
	斯洛伐克	沙托拉利阿乌伊赫伊	151
		希达什涅麦季	1 804
		班列维	171
		伊波伊塔尔诺茨	6
		诺格拉茨卡尔	2
		索布	5 188
		科马罗姆	2 075
		拉伊卡	2 237
		总计	11 634
	总计		42 906
越南	中国	老街	505,5
		同登	591
		总计	1 096,5
	总计		1 096,5

交付货物总数 (千吨)			
国家	接收货物的国家或港口	国境站	向国境站和港口交付的货物
格鲁吉亚	土耳其	阿哈尔卡拉基 (出口)	27
		总计	27
	阿塞拜疆	别尤克-基亚西克 (出口)	1 660,2
		总计	1 660,2
	亚美尼亚	萨达赫洛 (出口)	706,7
		总计	706,7
	巴统港		2 435,1
		总计	2 435,1
	波季港		2 190,7
		总计	2 190,7
	库列维 (石油)		2 151,6
		总计	2 151,6
	总计		9 171,3
哈萨克斯坦	俄罗斯	阿克苏 (越行站)	13 186,51
		季内-努尔佩伊索沃伊	10 333,80
		泽尔诺瓦亚 (出口)	11 566,53
		伊列茨克	1 897,65
		基尔吉尔达	770,12
		库爾卡梅斯	6 988,48
		洛科季	668,90
		彼得罗巴甫洛夫斯克	3 887,68
		谢米格拉维马尔	1 382,79
		总计	50 682,45
	土库曼斯坦	博拉沙克	729,14
		总计	729,14
	中国	阿腾科里	4 593,19
		多斯特克	9 196,26
		总计	13 789,45
	乌兹别克斯坦	奥兹斯 (会让站, 出口)	464,07
		萨雷-阿加什	11 491,20
		马克塔拉尔 (出口)	1,06
		总计	11 956,33
	吉尔吉斯斯坦	卢卡瓦亚	2 111,37
		总计	2 111,37
	港口	阿克套港 (转运站出口)	2 568,54
		库雷克港-轮渡 (出口)	592,90
		总计	3 161,44
	总计		82 430,18
中国	俄罗斯	绥芬河	177,31
		满洲里	1 706,55
		总计	1 883,87
	哈萨克斯坦	阿拉山口	3 788,78
		霍尔果斯	6 212,74
		总计	10 001,52
	蒙古国	二连	2 068,60
		总计	2 068,60
	越南	凭祥	402,33
		山腰	62,68
		总计	465,00
	朝鲜	丹东	230,46
		总计	230,46
	总计		14 649,45
吉尔吉斯斯坦	哈萨克斯坦	土耳其西布	421,1
		总计	421,1
	乌兹别克斯坦	卡拉苏	1 474,6
		总计	1 474,6
	总计		1 895,7
拉脱维亚	俄罗斯	齐卢佩	1 398,8
		卡尔萨瓦	381,3
		总计	1 780,1

交付货物总数（干吨）			
国家	接收货物的国家或港口	国境站	向国境站和港口交付的货物
拉脱维亚	立陶宛	埃格拉伊涅	246,6
		梅伊捷涅	38,1
		库尔楚姆斯	5,2
		总计	289,9
	白俄罗斯	因德拉	259,2
		总计	259,2
	爱沙尼亚	卢加日	191,6
		总计	191,6
	里加港		1 932,8
		总计	1 932,8
	文茨皮尔斯港		857,88
		总计	857,88
	利耶帕亚港		2 526,08
		总计	2 526,08
	总计		7 837,56
摩尔多瓦	乌克兰	埃图利亚	146,3
		巴萨拉贝亚斯卡出口站	8,6
		克里瓦	3,2
		沃尔奇涅茨	176
		总计	334,1
	罗马尼亚	温格内	268,3
		朱朱列什蒂	432,1
		总计	700,4
	总计		1 034,5
蒙古国	俄罗斯	苏赫巴托（出口）	197,79
		苏赫巴托（过境）	1 646,55
		总计	1 844,35
	中国	扎门乌德(出口)	11 345,52
		扎门乌德(过境)	3 652,64
		额伦察布（出口）	66,82
		总计	15 064,98
	总计		16 909,33
罗马尼亚	乌克兰	哈尔梅乌	3,84
		维克沙尼	42,57
		总计	46,40
	塞尔维亚	斯塔莫拉-摩拉维茨	19,23
		总计	19,23
	罗马尼亚	康斯坦察港	1 026,17
		总计	1 026,17
	摩尔多瓦	克里斯蒂什·日日亚	110,59
		加拉茨-拉尔戈	3,00
		总计	113,58
	保加利亚	朱尔朱北	13,86
		戈连茨	0,9
		总计	14,76
	匈牙利	库尔蒂奇	29,38
		瓦利亚卢伊·米哈伊	358,63
		叶皮斯科皮亚·比霍尔	5,41
		总计	393,42
	总计		1 613,57
斯洛伐克	波兰	斯卡利捷	0
		普拉维奇	637,9
		梅耶德泽拉博尔策	0
		总计	637,9
	乌克兰	马捷夫采	78,3
		蒂萨河畔切尔纳	684,4
		总计	762,7
	奥地利	布拉迪斯拉发-彼得扎尔卡	1 691,8
		捷维斯卡·诺瓦·维斯	5,1
		总计	1 696,9

交付货物总数 (千吨)			
国家	接收货物的国家或港口	国境站	向国境站和港口交付的货物
斯洛伐克	匈牙利	斯洛维斯科新站	132,2
		恰尼亚	646,3
		列纳尔托夫策	71,9
		费里亚科沃	0
		什图罗沃	884,2
		科马尔诺	240,2
		卢索夫采	438,3
		马雷 斯塔拉策内	0
		卢切涅茨	0
		总计	2 413,1
	捷克	库蒂	746,2
		摩拉瓦河畔戈利奇	0
		斯洛伐克德斯卡利察	0
		弗尔博夫采	0
		戈尔涅 斯尔尼耶	0
		卢基 (马库塔郊外)	296,7
		恰察	4 116,8
		总计	5 159,7
	总计		10 670,3
塔吉克斯坦	乌兹别克斯坦	别卡巴德	331,6
		库杜克利	65,5
		阿穆赞格	0,2
		总计	397,3
	塔吉克斯坦	伊斯季科尔	10,7
		总计	10,7
	总计		408
乌兹别克斯坦	土库曼斯坦	奈曼库利 (出口)	93,89
		苏尔哈诺博德 (出口)	17,94
		霍贾达夫列特 (出口)	1 000,91
		总计	1 112,75
	哈萨克斯坦	卡拉卡尔帕基亚 (出口)	316,39
		克列斯 (出口)	4 370,65
		锡尔达里亚 (出口)	0,62
		总计	4 687,66
	阿富汗	加拉巴 (出口)	3 235,42
		铁尔梅兹港 (出口)	224,66
		总计	3 460,08
	吉尔吉斯斯坦	库瓦塞 (出口)	71,24
		萨瓦伊 (出口)	548,05
		苏尔塔纳巴德 (出口)	4,61
		乌奇库尔干 (出口)	18,84
		哈纳巴德 (出口)	242,18
		总计	884,91
	塔吉克斯坦	阿穆赞格 (出口)	132,61
		别卡巴德 (出口)	2 860,54
		库杜克利 (出口)	2 747,84
		苏沃诺博德 (出口)	48,80
		总计	5 789,79
	总计		15 935,18
爱沙尼亚	俄罗斯	佩乔雷	431,45
		纳尔瓦	431,86
		总计	863,31
	拉脱维亚	瓦尔加	46,52
		总计	46,52
	总计		909,83
总计			218 106,55

关于人口和各种运输方式运输的主要统计指标

国家	人口, 百万人	绝对指标, 百万		数据类型	
				货物运输, 百万吨	旅客运输, 百万人
阿塞拜疆	10,18	铁路运输	国内运输	3,10	-
			进口	5,20	-
			过境运输	7,30	-
			出口	2,90	-
			总计	18,50	-
		公路运输		143,50	-
		航空运输		0,40	-
		海运		8,60	-
		管道运输		67,80	-
		铁路运输	国内运输	8,60	8,50
			国际运输	-	-
			总计	-	8,50
		公路运输		-	1 846,00
		航空运输		-	4,00
		海运		-	0,03
		其它运输		-	229,60
		总计		238,80	2 088,13
保加利亚	-	铁路运输	国内运输	4 709,86	-
			进口	627,24	-
			过境运输	98,57	-
			出口	526,46	-
			总计	5 962,13	-
		铁路运输	国内运输	-	19,35
			国际运输	-	1,80
			总计	-	21,15
		总计		5 962,13	21,15
匈牙利	9,6	铁路运输	国内运输	9 085,00	-
			进口	2 081,00	-
			过境运输	1 540,00	-
			出口	2 967,00	-
			总计	15 673,00	-
		公路运输		33 884,00	-
		国内水运		1 541,00	-
		航空运输		138,00	-
		管道运输		4 539,00	-
		铁路运输	国内运输	-	1 986,00
			国际运输	-	9,09
			总计	-	1 995,09
		公路运输		-	1 435,00
		国内水运		-	741,00
		航空运输		-	3,00
		总计		55 775,00	4 174,09
越南	101,6	铁路运输	国内运输	4,03	-
			进口	0,51	-
			出口	0,65	-
			总计	5,19	-
		公路运输		2 005,15	-
		国内水运		527,55	-
		航空运输		0,44	-
		海运		132,39	-
		铁路运输	国内运输	-	7,10
			总计	-	-
		公路运输		-	4 645,90
		国内水运		-	350,96
		航空运输		-	51,94
		海运		-	11,74
		总计		2 670,72	5 067,64

国家	人口, 百万人	绝对指标, 百万		数据类型	
				货物运输, 百万吨	旅客运输, 百万人
格鲁吉亚	3,7	铁路运输	国内运输	1,40	-
			进口	3,10	-
			过境运输	8,10	-
			出口	1,10	-
			总计	13,70	-
		公路运输		33,30	-
		航空运输		0,03	-
		管道运输		49,20	-
		铁路运输	国内运输	-	2,05
			国际运输	-	0,03
			总计	-	2,08
		公路运输		-	426,10
		航空运输		-	7,40
		总计		96,23	435,58
哈萨克斯坦	20,0	铁路运输	国内运输	167,76	-
			进口	19,52	-
			过境运输	27,45	-
			出口	82,23	-
			总计	296,96	-
		公路运输		329,00	-
		国内水运		1,70	-
		航空运输		0,17	-
		海运		3,70	-
		管道运输		295,40	-
		铁路运输	国内运输	-	19,53
			国际运输	-	1,18
			总计	-	20,70
		公路运输		-	1 691,00
		国内水运		-	0,50
		航空运输		-	14,70
		总计		926,93	1 726,90
吉尔吉斯斯坦	7,3	铁路运输	国内运输	1,40	-
			进口	5,90	-
			出口	1,90	-
			总计	9,20	-
		总计		9,20	-
拉脱维亚	1,85	铁路运输	国内运输	1,85	-
			进口	6,79	-
			过境运输	0,72	-
			出口	1,74	-
			总计	11,10	-
		公路运输		78,19	-
		航空运输		0,01	-
		铁路运输	国内运输	-	19,43
			国际运输	-	0,08
			总计	-	19,51
		公路运输		-	100,92
		航空运输		-	5,48
		其它运输		-	70,85
		总计		89,29	196,76
摩尔多瓦	2,42	铁路运输	国内运输	0,53	-
			进口	0,89	-
			出口	0,57	-
			总计	1,99	-
		公路运输		44,73	-
		管道运输		1,10	-
		公路运输		-	105,03
		航空运输		-	1,56
		总计		47,82	106,59

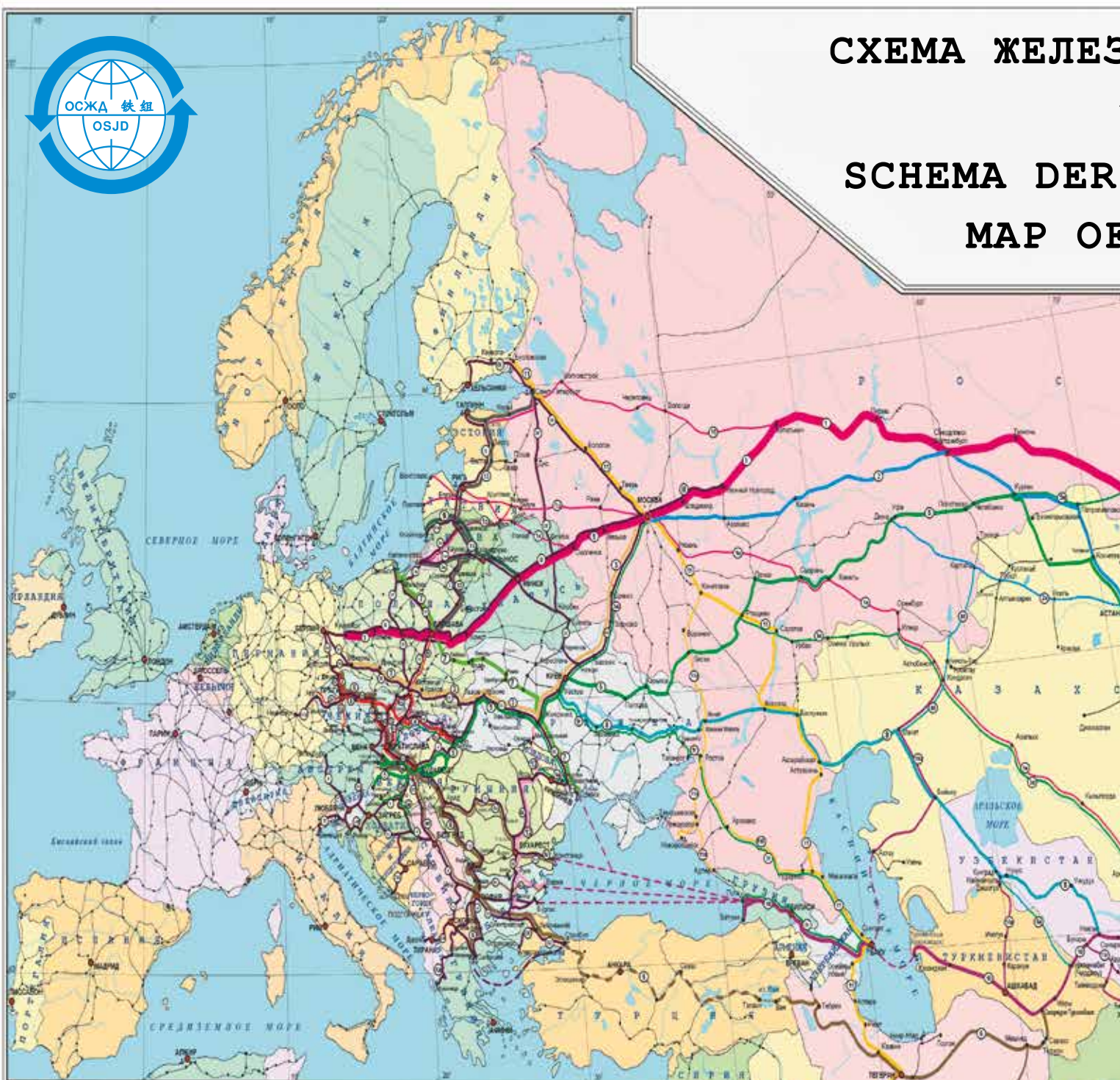
国家	人口, 百万人	绝对指标, 百万		数据类型	
				货物运输, 百万吨	旅客运输, 百万人
蒙古国	3,5	铁路运输	国内运输	12,72	-
			进口	3,79	-
			过境运输	5,30	-
			出口	11,61	-
			总计	33,43	-
		公路运输		85,17	-
		航空运输		0,01	-
		铁路运输	国内运输	-	1,93
			国际运输	-	0,04
			总计	-	1,97
		公路运输		-	145,10
		国内水运		-	0,10
		航空运输		-	2,20
		总计		118,60	149,37
韩国	-	铁路运输	国内运输	19,74	-
			总计	19,74	-
		铁路运输	国内运输	-	179,59
			总计	-	179,59
		总计		19,74	179,59
罗马尼亚	-	铁路运输	国内运输	33,98	-
			进口	5,25	-
			过境运输	0,63	-
			出口	3,16	-
			总计	43,02	-
		公路运输		322,58	-
		国内水运		28,35	-
		航空运输		0,05	-
		海运		59,55	-
		管道运输		6,96	-
		总计		460,53	-
塔吉克斯坦	-	铁路运输	国内运输	0,30	-
			进口	5,80	-
			出口	0,40	-
			总计	6,50	-
		铁路运输	国内运输	-	0,39
			国际运输	-	0,06
			总计	-	0,45
		总计		6,50	0,45
乌兹别克斯坦	-	铁路运输	国内运输	59,71	-
			进口	19,92	-
			过境运输	11,29	-
			出口	11,76	-
			总计	102,68	-
		公路运输		1 385,50	-
		航空运输		0,01	-
		管道运输		61,80	-
		铁路运输	国内运输	-	9,69
			国际运输	-	0,32
			总计	-	10,01
		公路运输		-	6 582,60
		航空运输		-	6,04
		其它运输		-	273,80
		总计		1 549,99	6 872,45
总计	1 611,36			67 971,48	21 018,70





СХЕМА ЖЕЛЕЗ

SCHEMA DER
MAP OF



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ • LEGEND

Коридоры ОСЖД / OSJD Corridors

1. Куйбышев – Минск – Москва – Омск – Находка / Kuibyshev – Minsk – Moscow – Omsk – Nakhodka
2. Москва – Курган – Астана – Достык – Лianyungang / Moscow – Kurgan – Astana – Dostyk – Lianyungang
3. Згозелец – Мостиска – Киев – Москва / Zgorzelec – Mostiska – Kiev – Moscow
4. Дечин – Прага – Пржероу – Жилина – Чоп / Decin – Prague – Prerov – Zilina – Chop
5. Хельсинки – Захонь – Жмеринка – Пенза – Кочетов – Достык – Лianyungang / Helsinki – Zhanjiang – Zhmerinka – Penza – Kochetov – Dostyk – Lianyungang
6. Дечин – Прага – Братислава – Будапешт – София – Анкара – Тегеран – Самарканд / Decin – Prague – Bratislava – Budapest – Sofia – Ankara – Tehran – Samarkand
7. Гданьск – Люблин – Жмеринка – Одесса / Gdansk – Lublin – Zhmerinka – Odessa
8. Фастов – Знаменка – Лихая – Мапат – Навои / Fastov – Znamenka – Likhaya – Makat – Navoi
9. Клайпеда – Шауляй – Вильнюс – Минск / Klaipeda – Siauliai – Vilnius – Minsk
10. (TRACECA) – Варна/Одесса – Тбилиси – Баку – Туркменбаш – Ташкент – Актобай / (TRACECA) – Varna/Odessa – Tbilisi – Baku – Turkmenbashi – Tashkent – Aktobai
11. Бусловская – Москва – Мичуринск – Волгоград – Махачкала – Баку – Османлы – Астана – Решт – Тегеран – Бендер Аббас / Buslovskaya – Moscow – Michurinsk – Volgograd – Makhachkala – Baku – Osmanly – Astana – Resht – Tehran – Bander Abbas
12. Окичи – Унгены – Бухарест – Варна/Дмитровград / Okitschi – Ungeny – Bucharest – Varna/Dimitrovgrad
13. Санкт-Петербург/Таллин – Тапа – Рига – Каунас – Варшава / St. Petersburg/Tallinn – Tapa – Riga – Kaunas – Warsaw

Панъевропейские (критские) коридоры / Pan-European (Cretan) Corridors

- I – Хельсинки – Таллин – Рига – Каунас – Варшава / Helsinki – Tallinn – Riga – Kaunas – Warsaw
- II – Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород / Berlin – Warsaw – Minsk – Moscow – Nizhny Novgorod
- III – Берлин/Дрезден – Вроцлав – Львов – Киев / Berlin/Dresden – Wrocław – Lvov – Kiev
- IV – Берлин/Нюрнберг – Прага – Братислава – Будапешт – Констанца/Салоники/Стамбул / Berlin/Nurnberg – Prague – Bratislava – Budapest – Constanta/Saloniki/Istanbul
- V – Венеция – Триест/Копер – Любляна – Будапешт – Ужгород – Львов / Venice – Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest – Uzhgorod – Lvov
- VI – Цюрих – Варшава – Катовице – Жилина / Zurykh – Warsaw – Katowice – Zilina
- VII – По р. Дунай / Along the Danube
- VIII – Дуррес – Тирана – Скопье – София – Бургас / Durres – Tirana – Skopje – Sofia – Burgas
- IX – Хельсинки – Санкт-Петербург/Москва – Киев – Кишинев – Бухарест – Александруполис / Helsinki – St. Petersburg/Moscow – Kiev – Kishinev – Bucharest – Alexandroupolis
- X – Загреб – Любляна – Загреб – Белград – Ниш – Скопье – Велес – Салоники / Zagreb – Ljubljana – Zagreb – Belgrad – Nish – Skopje – Veles – Saloniki

ПАРИЖ Столицы / Capitals

Льон Города / Cities

Главные железные дороги / Main railways

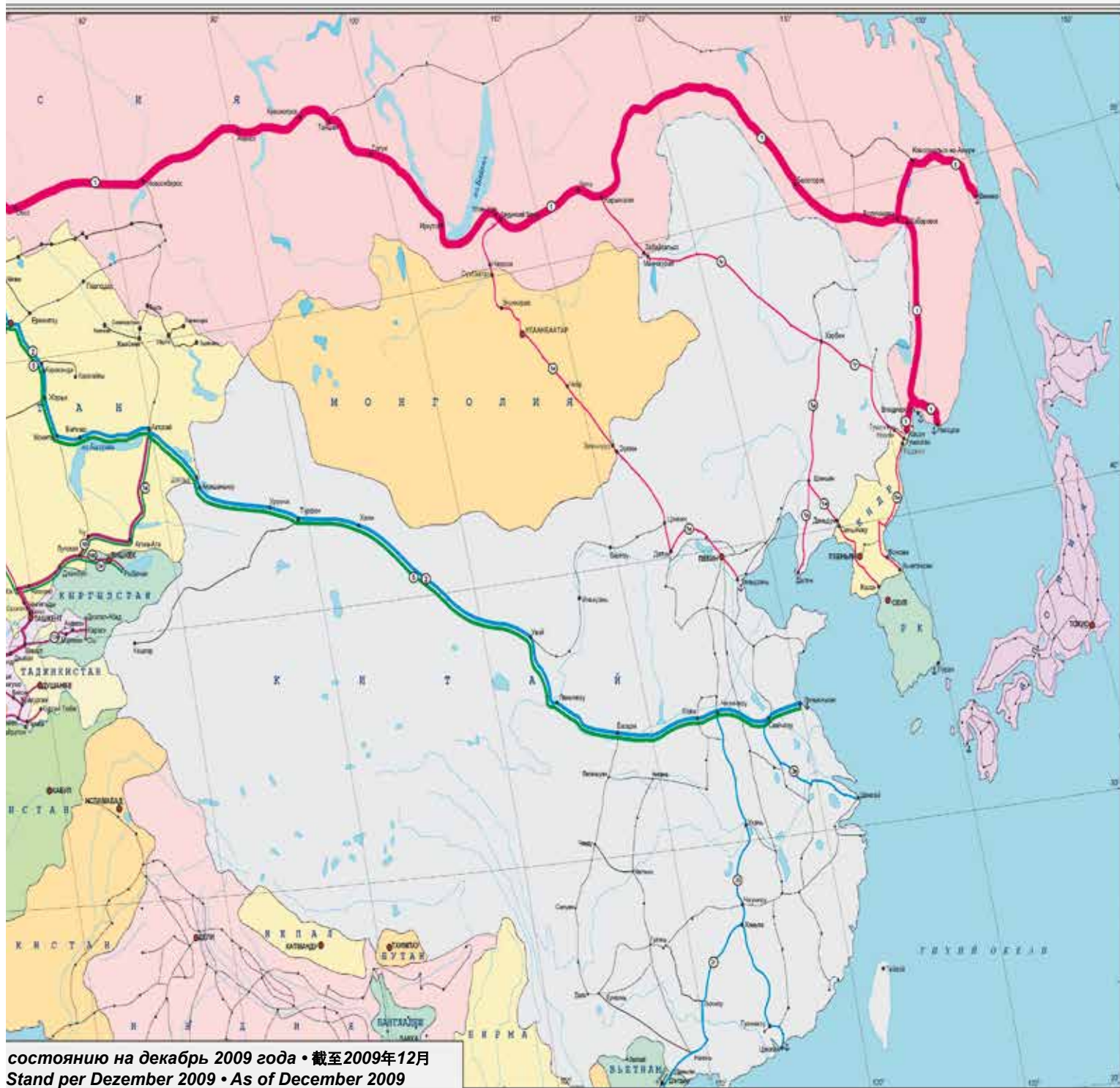
По

ВНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ОСЖД

铁组铁路运输走廊示意图

EISENBAHNTRANSPORTKORRIDORE DER OSSHD

OSJD RAILWAY TRANSPORT CORRIDORS



Показатели работы по железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД за 2024 год
Transportation volumes throughout OSJD railway transport corridors in 2024
铁组铁路运输走廊2024年工作指标

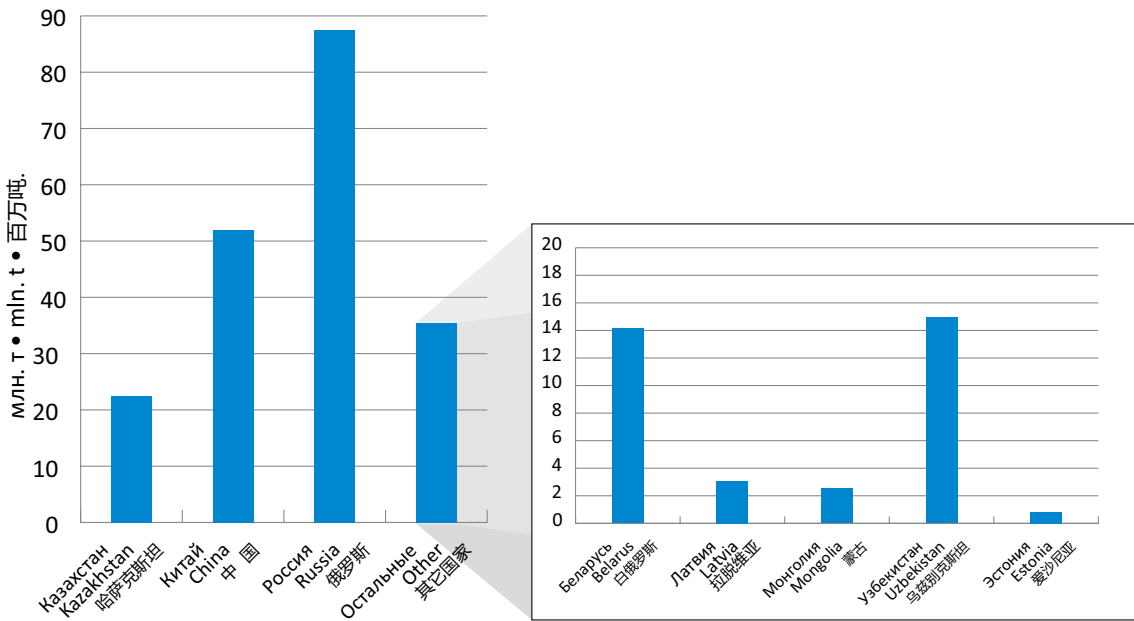
Коридор ОСЖД № 1 • 铁组第1走廊 • OSJD Corridor No. 1

Проходит по территории 11 стран: Польши, Латвии, Литвы, Эстонии, Беларуси, России, Казахстана, Узбекистана, Китая, Монголии, КНДР. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 25 313 км.

该走廊经由下列11个国家：波兰、拉脱维亚、立陶宛、爱沙尼亚、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、中国、蒙古、朝鲜。走廊（包括支线）全长25,313公里。

The corridor passes through the territory of 11 countries: Poland, Latvia, Lithuania, Estonia, Belarus, Russia, Kazakhstan, Uzbekistan, China, Mongolia and DPRK. Overall length together with branches is 25,313 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Беларусь Belarus 白俄罗斯	856	12 106 120	14 143
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	1 622	36 559 386	22 540
Китай China 中国	3 717	193 293 542	52 003
Латвия Latvia 拉脱维亚	1 017	3 133 437	3 081
Монголия Mongolia 蒙古	1 510	3 808 425	2 522
Россия Russia 俄罗斯	14 911	1 305 349 868	87 543
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	23	343 947	14 954
Эстония Estonia 爱沙尼亚	133	107 569	809
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	23 789	1 558 157 624	65 499



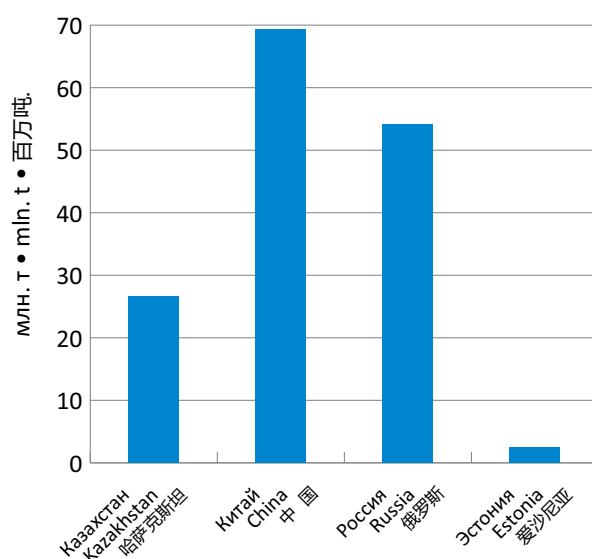
Коридор ОСЖД № 2 • 铁组第2走廊 • OSJD Corridor No. 2

Проходит по территории 5 стран: России, Казахстана, Китая, Вьетнама, Эстонии. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 14 147 км.

该走廊经由下列5个国家：俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、爱沙尼亚、越南。走廊（包括支线）全长14,147公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Russia, Kazakhstan, China, Vietnam and Estonia. Overall length together with branches is 14,147 km.

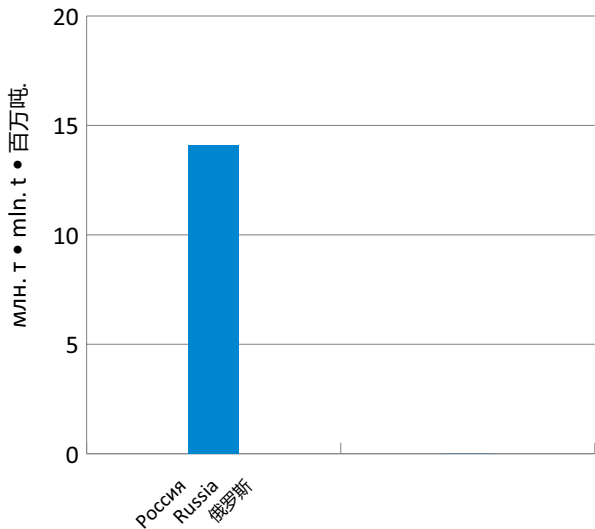
Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	3 625	96 363 788	26 583
Китай China 中国	7 438	515 061 741	69 247
Россия Russia 俄罗斯	2 786	150 837 949	54 141
Эстония Estonia 爱沙尼亚	278	695 418	2 502
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	14 127	762 958 896	54 007



Коридор ОСЖД № 3 • 铁组第3走廊 • OSJD Corridor No. 3

Проходит по территории 3 стран: Польши, Украины, России. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 2227 км.
该走廊经由下列3个国家：波兰、乌克兰、俄罗斯。走廊（包括支线）全长2,227公里。
The corridor passes through the territory of 3 countries: Poland, Ukraine and Russia. Overall length together with branches is 2227 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Россия Russia 俄罗斯	482	6 783 771	14 074
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	482	6 783 771	14 074



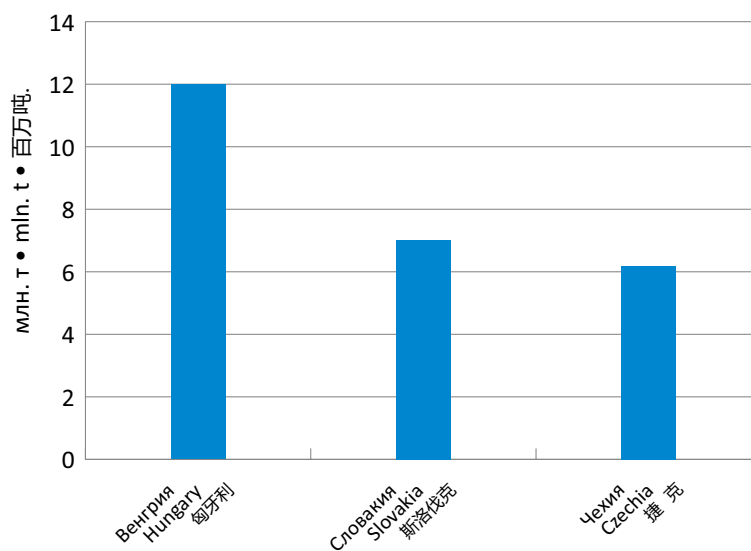
Коридор ОСЖД № 4 • 铁组第4走廊 • OSJD Corridor No. 4

Проходит по территории 5 стран: Чехии, Словакии, Венгрии, Польши, Украины (пограничная станция Чоп). Общая протяжённость с ответвлениями составляет 2693 км.

该走廊经由下列5个国家：捷克、斯洛伐克、匈牙利、波兰、乌克兰（乔普边境站）。走廊（包括支线）全长2,693公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Czechia, Slovakia, Hungary, Poland and Ukraine (Chop border station). Overall length together with branches is 2693 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Венгрия Hungary 匈牙利	65	779 511	11 992
Словакия Slovakia 斯洛伐克	847	5 948 138	7 023
Чехия Czechia 捷克	1 285	7 942 554	6 181
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	2 197	14 670 203	6 677



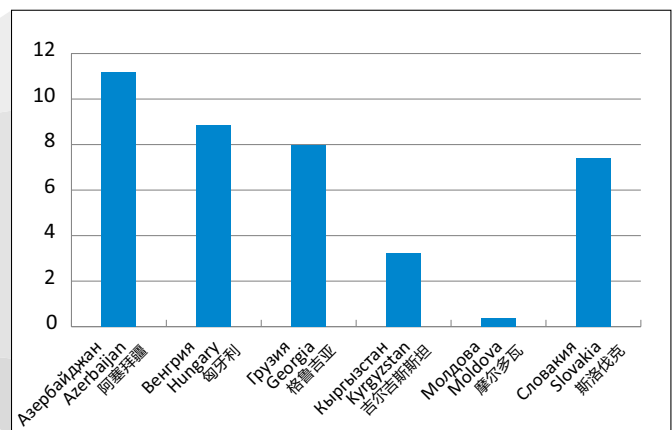
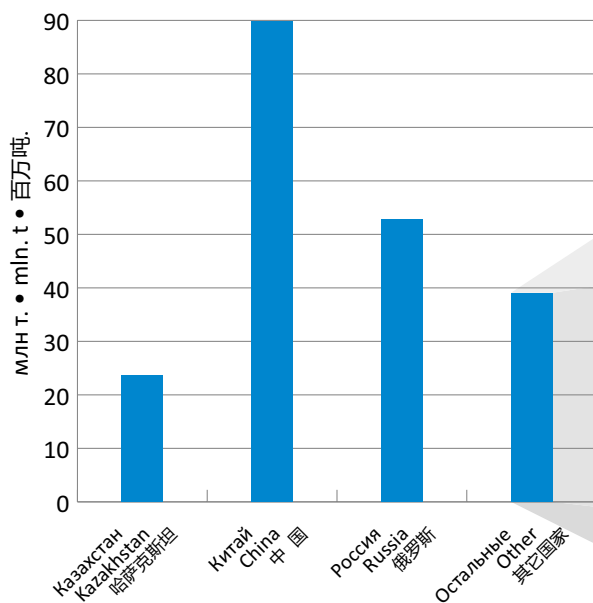
Коридор ОСЖД № 5 • 铁组第5走廊 • OSJD Corridor No. 5

Проходит по территории 10 стран: Венгрии, Словакии, Украины, России, Казахстана, Грузии, Азербайджана, Молдовы, Китая, Кыргызстана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 22 528 км.

该走廊经由下列10个国家：匈牙利、斯洛伐克、乌克兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、格鲁吉亚、阿塞拜疆、摩尔多瓦、中国、吉尔吉斯斯坦。走廊（包括支线）全长22,528公里。

The corridor passes through the territory of 10 countries: Hungary, Slovakia, Ukraine, Russia, Kazakhstan, Georgia, Azerbaijan, Moldova, China and Kyrgyzstan. Overall length together with branches is 22,528 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	680	7 600 655	11 177
Венгрия Hungary 匈牙利	1 695	15 012 039	8 857
Грузия Georgia 格鲁吉亚	447	3 560 176	7 965
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	5 759	135 861 318	23 591
Китай China 中国	4 442	398 614 099	89 738
Кыргызстан Kyrgyzstan 吉尔吉斯斯坦	324	1 041 663	3 215
Молдова Moldova 摩尔多瓦	209	77 552	371
Россия Russia 俄罗斯	5 295	279 263 359	52 741
Словакия Slovakia 斯洛伐克	549	4 071 136	7 416
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	19 400	845 101 997	43 562



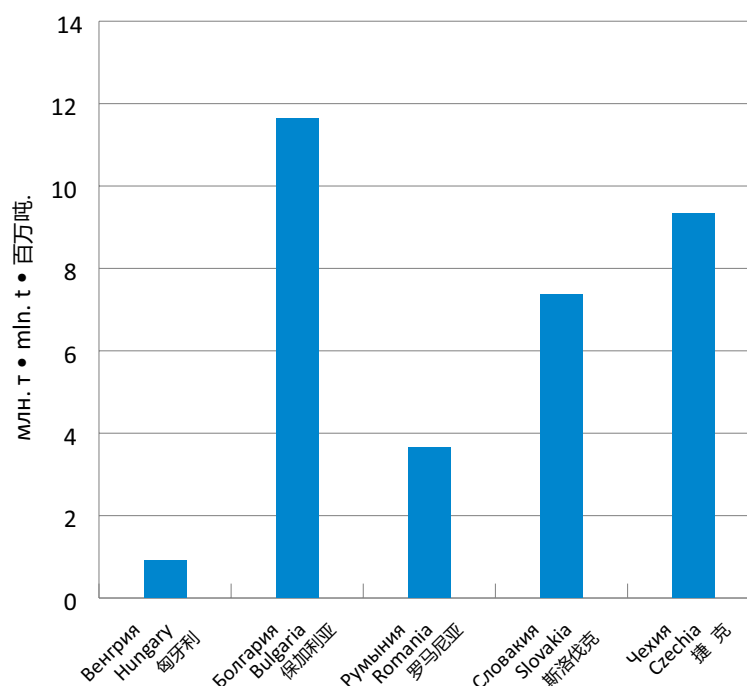
Коридор ОСЖД № 6 • 铁组第6走廊 • OSJD Corridor No. 6

Проходит по территории 10 стран: Чехии, Словакии, Венгрии, Румынии, Сербии, Болгарии, Греции, Турции, Ирана, Туркменистана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 11 014 км.

该走廊经由下列10个国家：捷克、斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、塞尔维亚、保加利亚、希腊、土耳其、伊朗、土库曼斯坦。走廊（包括支线）全长11,014公里。

The corridor passes through the territory of 10 countries: Czechia, Slovakia, Hungary, Romania, Serbia, Bulgaria, Greece, Türkiye, Iran and Turkmenistan. Overall length together with branches is 11,014 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Болгария Bulgaria 保加利亚	1 402	1 264 970	902
Венгрия Hungary 匈牙利	722	8 401 463	11 636
Румыния Romania 罗马尼亚	1 349	4 929 075	3 654
Словакия Slovakia 斯洛伐克	220	1 618 267	7 356
Чехия Czechia 捷克	452	4 222 322	9 341
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	4 145	20 436 098	4 930



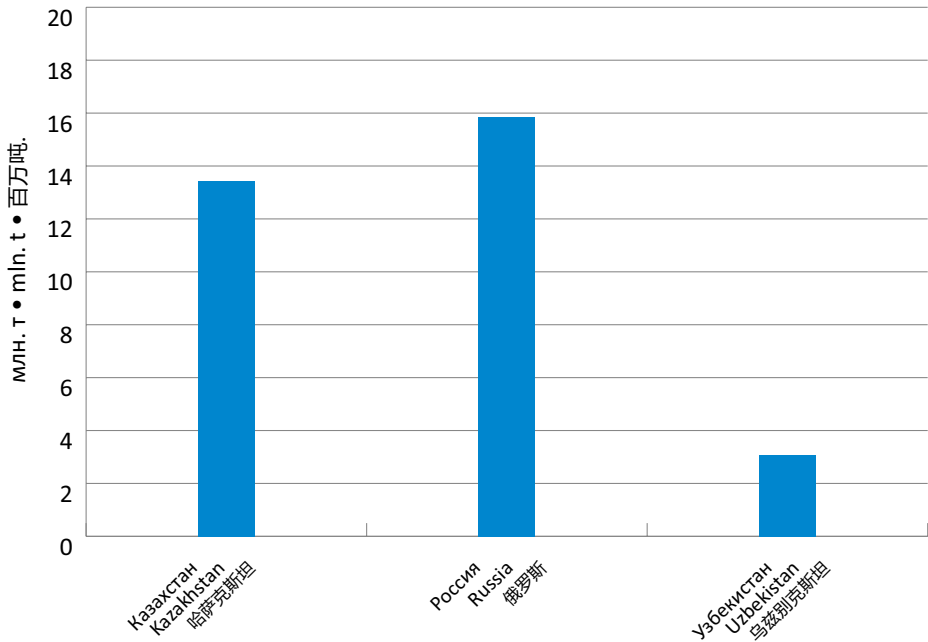
Коридор ОСЖД № 8 • 铁组第8走廊 • OSJD Corridor No. 8

Проходит по территории 6 стран: Украины, России, Казахстана, Узбекистана, Туркменистана и Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 6173 км.

该走廊经由下列6个国家: 乌克兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、伊朗。走廊(包括支线)全长6,173公里。

The corridor passes through the territory of 6 countries: Ukraine, Russia, Kazakhstan, Uzbekistan, Turkmenistan and Iran. Overall length together with branches is 6173 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	1 394	18 723 413	13 431
Россия Russia 俄罗斯	1 199	19 005 887	15 851
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	1 290	3 961 881	3 071
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	3 883	41 691 181	10 737



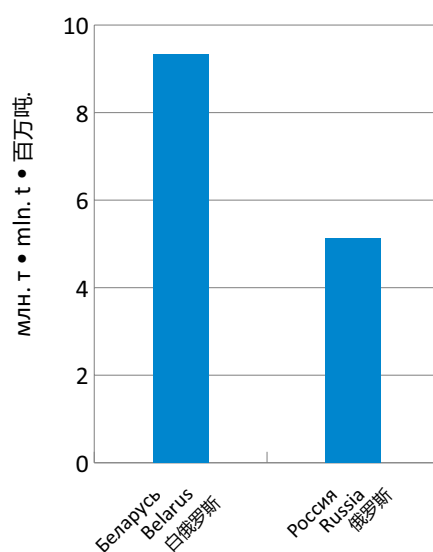
Коридор ОСЖД № 9 • 铁组第9走廊 • OSJD Corridor No. 9

Проходит по территории 3 стран: Литвы, Беларуси и России. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 863 км.

该走廊经由下列3个国家：立陶宛、白俄罗斯、俄罗斯。走廊（包括支线）全长863公里。

The corridor passes through the territory of 3 countries: Lithuania, Belarus and Russia. Overall length together with branches is 863 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Беларусь Belarus 白俄罗斯	164	1 529 476	9 326
Россия Russia 俄罗斯	151	772 470	5 116
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	315	2 301 946	7 308



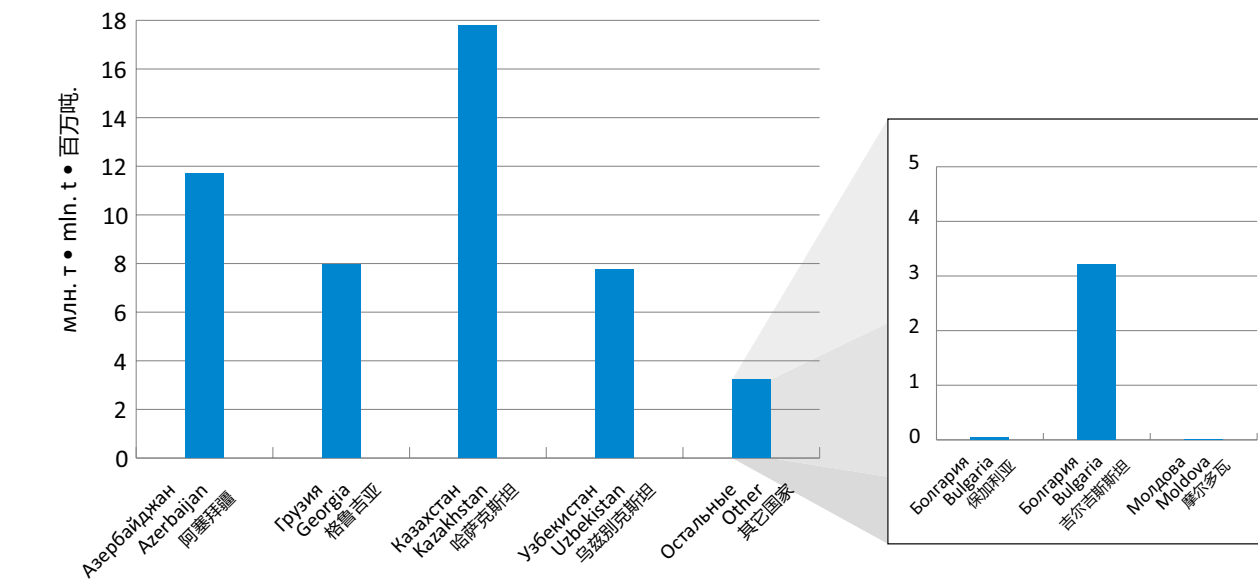
Коридор ОСЖД № 10 • 铁组第10走廊 • OSJD Corridor No. 10

Проходит по территории 12 стран: Украины, Болгарии, Румынии, Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Туркменистана, Кыргызстана, Казахстана, Таджикистана, Афганистана и Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 13 171 км.

该走廊经由下列12个国家: 乌克兰、保加利亚、罗马尼亚、格鲁吉亚、阿塞拜疆、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、伊朗。走廊(包括支线)全长13,171公里。

The corridor passes through the territory of 12 countries: Ukraine, Bulgaria, Romania, Georgia, Azerbaijan, Uzbekistan, Turkmenistan, Kyrgyzstan, Kazakhstan, Tajikistan, Afghanistan and Iran. Overall length together with branches is 13,171 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	501	5 870 095	11 717
Болгария Bulgaria 保加利亚	2	7	4
Грузия Georgia 格鲁吉亚	447	3 560 176	7 965
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	8 554	152 199 201	17 793
Кыргызстан Kyrgyzstan 吉尔吉斯斯坦	324	1 041 663	3 215
Молдова Moldova 摩尔多瓦	-	-	-
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	2 195	17 024 954	7 756
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	12 023	179 720 940	14 948



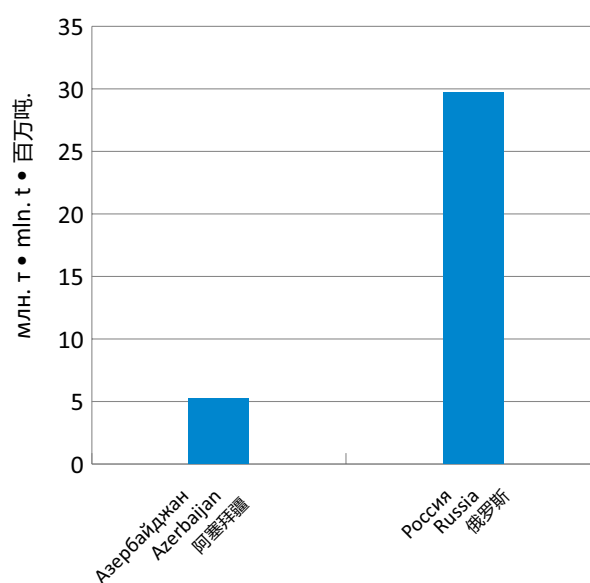
Коридор ОСЖД № 11 • 铁组第11走廊 • OSJD Corridor No. 11

Проходит по территории 3 стран: России, Азербайджана, Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 7690 км.

该走廊经由下列3个国家：俄罗斯、阿塞拜疆、伊朗。走廊（包括支线）全长7,690公里。

The corridor passes through the territory of 3 countries: Russia, Azerbaijan and Iran. Overall length together with branches is 7690 km.

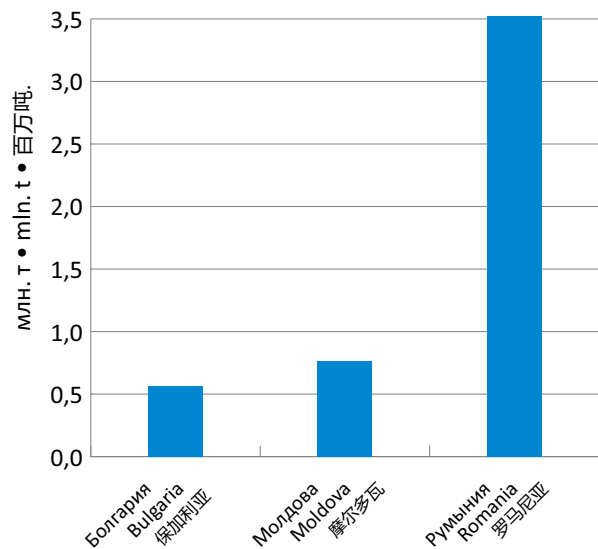
Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	504	2 657 350	5 273
Россия Russia 俄罗斯	5 722	170 013 621	29 712
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	6 226	172 670 971	27 734



Коридор ОСЖД № 12 • 铁组第12走廊 • OSJD Corridor No. 12

Проходит по территории 4 стран: Молдовы, Румынии, Болгарии и Украины. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 1416 км.
该走廊经由下列4个国家：摩尔多瓦、罗马尼亚、保加利亚、乌克兰。走廊（包括支线）全长1,416公里。
The corridor passes through the territory of 4 countries: Moldova, Romania, Bulgaria and Ukraine. Overall length together with branches is 1416 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Болгария Bulgaria 保加利亚	548	309 285	564
Молдова Moldova 摩尔多瓦	216	164 129	760
Румыния Romania 罗马尼亚	537	1 891 869	3 523
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	1 301	2 365 283	1 818



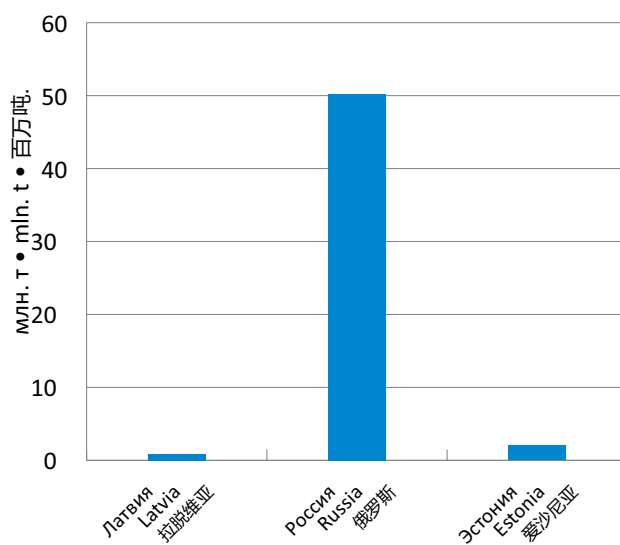
Коридор ОСЖД № 13 • 铁组第13走廊 • OSJD Corridor No. 13

Проходит по территории 5 стран: России, Эстонии, Латвии, Литвы, Польши. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 1360 км.

该走廊经由下列5个国家：俄罗斯、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、波兰。走廊（包括支线）全长1,360公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Russia, Estonia, Latvia, Lithuania and Poland. Overall length together with branches is 1360 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Латвия Latvia 拉脱维亚	242	216 008	893
Россия Russia 俄罗斯	174	8 732 206	50 185
Эстония Estonia 爱沙尼亚	423	858 900	2 030
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	839	9 807 115	11 689



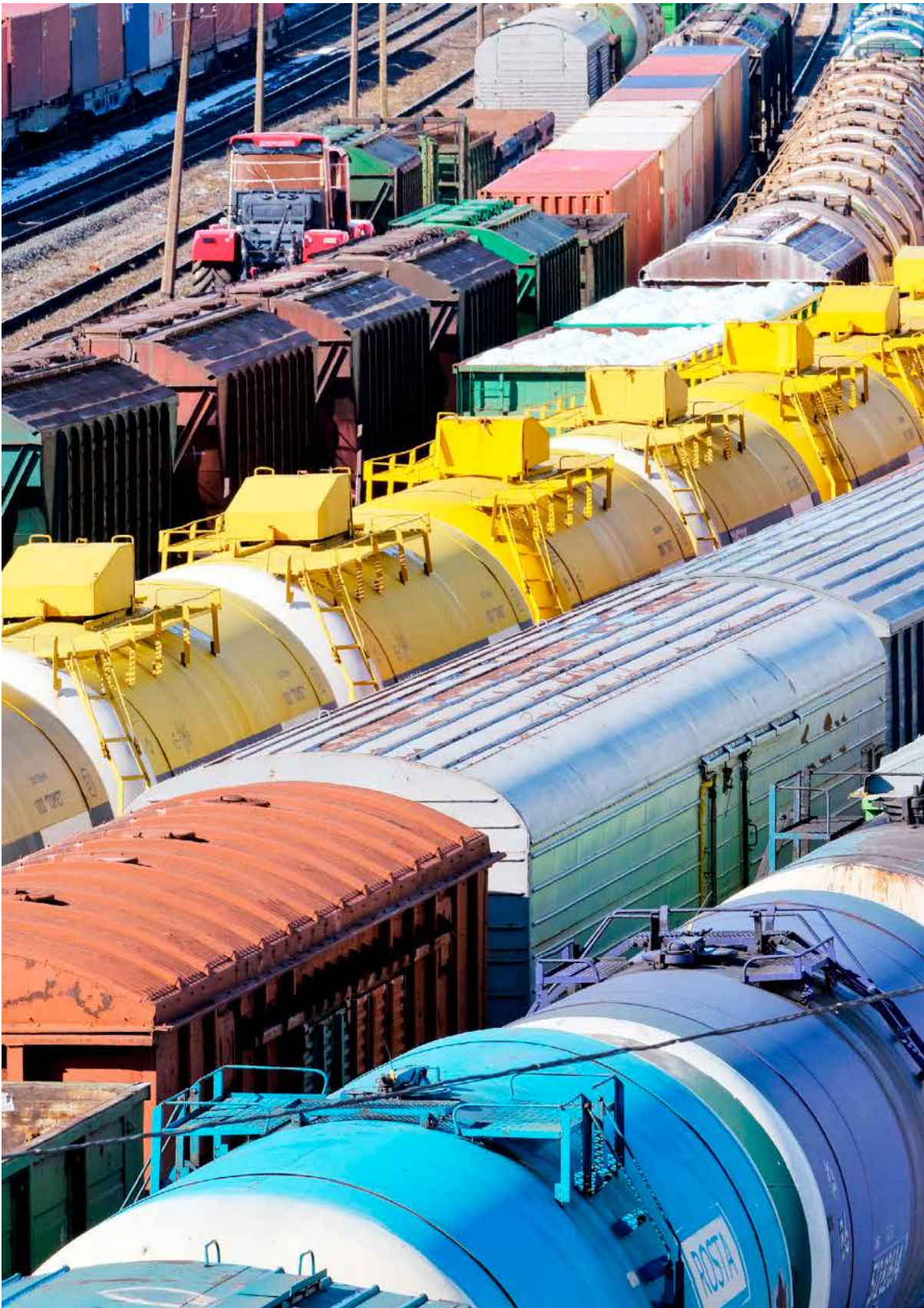


Table of Contents • Inhaltsverzeichnis

Railways of the OSJD member countries Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer	84
OSJD Observers Beobachter der OSShD	84
Structure of the Organisation for Co-Operation between Railways Struktur der Organisation für die Zusammenarbeit der Eisenbahnen	85
Traction rolling stock Traktionsfahrzeuge	86
Railway lines of the state Eisenbahnlinien des Staates	88
Railway lines of the state, km Eisenbahnlinien des Staates, km	93
Fleet of passenger coaches Anzahl der Personenwagen	95
Fleet of freight wagons Anzahl der Güterwagen	98
Train mileage Kilometerstand der Züge	101
Gross freight turnover of trains Bahngüterumschlag, brutto	103
Mileage of rolling stock units Kilometerstand der Eisenbahnfahrzeuge	105
Transfer of goods via interstate junction points (ISJP) and to ports Güterumschlag an zwischenstaatlichen Knotenpunkten (ZSKP) und zu Häfen	110
Key statistical indicators on population and transportation by type of transport Grundlegende statistische Anzeige zu Bevölkerung und Verkehr nach Verkehrsträgern	114

Confirmed by the expert meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy on the issues of railway transport statistics and publication of the "OSJD Bulletin of Statistical Data on Railway Transport for 2024" (23-24 September 2025, OSJD Committee); approved by the annual meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (18-21 November 2025, OSJD Committee).

Vereinbart von der Expertenberatung der OSShD-Kommission für Verkehrspolitik und Entwicklungsstrategie für die Eisenbahnverkehrsstatistik und die Veröffentlichung des „Bulletins der statistischen Daten der OSShD zum Eisenbahntransport für 2024“ (23.-24. September 2025, Komitee der OSShD); bestätigt von der Jahresberatung der OSShD-Kommission für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie (18.-21. November 2025, Komitee der OSShD).

Submitted for printing: 27.11.2025
Imprimatur: 11.12.2025

Printed by: "PAB-Font s.c.",
03-450 Warszawa, ul. Ratuszowa 11
Tel./Fax: (+48) 22 814 10 34
e-mail: biuro@pabfont.pl

Published by the OSJD Committee
00-681 Warsaw, Hoza Street 63/67
Tel.: (+48) 22 657 36 00
Fax: (+48) 22 621 94 17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

Edited by Shukhrat Kayumkhodjaev, Chairman, OSJD
Commission on Transport Policy and Development
Strategy

Redaktionsschluß: 27.11.2025
Imprimatur: 11.12.2025

Druck: „PAB-Font s.c.“,
03-450 Warszawa, ul. Ratuszowa 11
Tel./Fax: (+48) 22 814 10 34
e-mail: biuro@pabfont.pl

Herausgegeben vom Komitee der OSShD
00-681 Warschau, Hoza Str. 63/67
Tel.: (+48) 22 657 36 00
Fax: (+48) 22 621 94 17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

Redakteur-Verfasser: Shukhrat Kayumkhodjaev,
Vorsitzender der OSShD-Kommission
für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie

Railways of the OSJD member countries • Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer

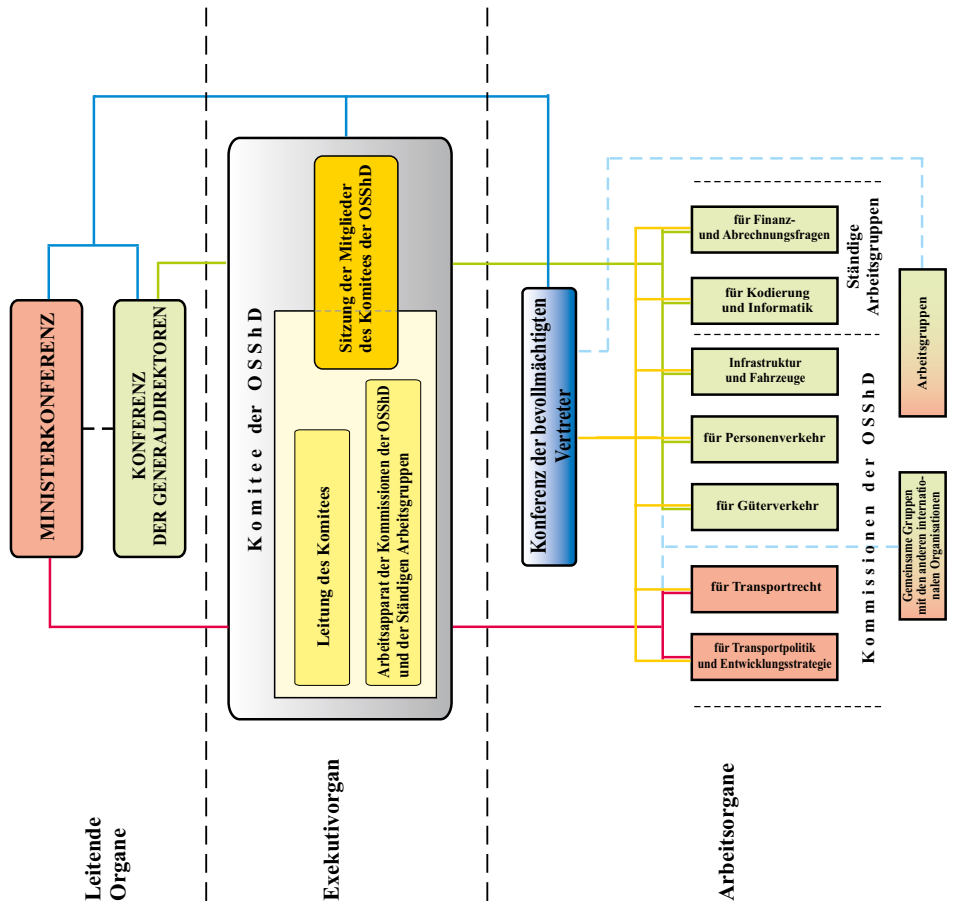
	AZD	0057	Azerbaijani Railways CJSC Aserbajdschanische Eisenbahnen GAG
	ARA	3344	Afghanistan Railway Authority Afghanistan unabhängiger Eisenbahn-Verwaltungsorgan
	BC	0021	Byelorussian Railway Weißrussische Eisenbahn
	BDZ	0052	Holding "Bulgarian State Railways" Holding „Bulgarische Staatsbahnen“
	MAV	0055	MAV Hungarian State Railways Private Company Limited by Shares (MAV Co.) Ungarische Staatsbahnen GAG
	VZD	0032	Vietnamese Railway State Company Staatliche Gesellschaft "Vietnamesische Eisenbahn"
	GR	0096	Georgian Railway JSC Georgische Eisenbahn AG
	RAI	0028	Railway of the Islamic Republic of Iran Eisenbahn der Islamischen Republik Iran
	KZH	0027	"Kazakhstan Temir Zholy National Company" JSC (Railway of Kazakhstan) Nationalgesellschaft „Kasachische Eisenbahn“ AG
	KZD	0033	China State Railway Group Co., Ltd. Staatskorporation „Chinesische Eisenbahnen“
	ZC	0030	Ministry of Railways of the Democratic People's Republic of Korea Ministerium für Eisenbahnen der Koreanischen Volksdemokratischen Republik
	KORAIL	0061	Korea Railroad Corporation Koreanische Eisenbahnkorporation
	KRG	0059	"Kyrgyz Temir Zholu National Company" State Enterprise (Kyrgyz Railway) SU Nationalgesellschaft „Kirgisische Eisenbahn“
	LNRE		Lao National Railway State Enterprise Staatsunternehmen der Laotischen Nationalbahn
	LDZ	0025	Latvian Railway SJSC (Latvijas dzelzceļš) "Lettische Eisenbahn" SAG
	LTG	0024	Lithuanian Railways JSC (AB "Lietuvos geležinkeliai") "Litauische Eisenbahnen" AG
	CFM	0023	Railway of Moldova State Enterprise SU "Eisenbahn Moldovas"
	UBZD	0031	Ulan-Bator Railway JSC "Ulan-Bator Eisenbahn" AG
	PKP	0051	Polish State Railways JSC "Polnische Staatsbahnen" AG
	RZD	0020	Russian Railways OJSC Russische Eisenbahnen AG
	CFR	0053	National Railway Company "CFR"-SA Nationale Eisenbahngesellschaft Rumäniens AG
	ŽSR	0056	Railways of Slovak Republic Eisenbahnen der Slowakischen Republik
	TDZ	0066	Tajik Railway State Unitary Enterprise Staatliches unitarisches Unternehmen „Tadschikische Eisenbahn“
	TRK	0067	Ministry of Railways of Turkmenistan Ministerium für Eisenbahnen Turkmenistans
	UTI	0029	Uzbek Railways JSC (O'zbekiston temir yo'llari) "Usbekische Eisenbahnen" AG (O'zbekiston temir yo'llari)
	UZ	0022	Ukrainian Railway JSC ("Ukrzaliznytsia" JSC) Ukrainische Eisenbahn AG (Ukrzalisnyzja AG)
	CD	0054	Czech Railways JSC (České dráhy) Tschechische Eisenbahnen AG
	EVR	0026	Estonian Railway JSC Estnische Eisenbahn AG

OSJD Observers • Beobachter der OSShD

DB	1080	German Railway JSC Deutsche Bahn AG
OSE	0073	Organisation of Greek Railways Organisation der Griechischen Eisenbahnen
SNCF	0087	National Society of French Railways Nationalgesellschaft der Französischen Eisenbahnen
ZS	0072	Serbian Railways JSC „Eisenbahnen Serbiens“ AG
FPC	1120	Federal Passenger Company JSC "Federal Passenger Company" AG

Struktur

der Organisation für die Zusammenarbeit der Eisenbahnen (OSShD)

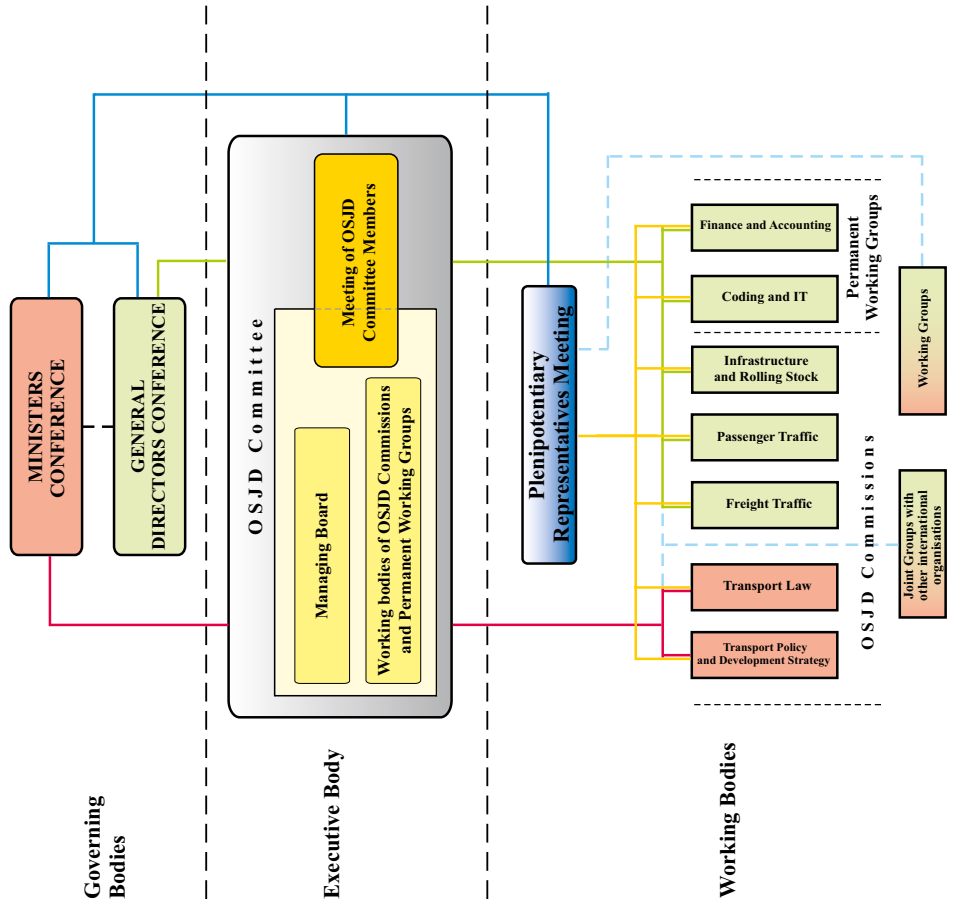


Teilnehmer der Zusammenarbeit mit der OSShD

- Andere Subjekte aus dem Eisenbahnverkehrsbereich
- Internationale Organisationen
- Angegliederte Unternehmen (38)
- Beobachter (5)
- 28 Eisenbahnen von OSShD-Mitgliedern
- Zuständige Transportorgane von 30 Ländern (OSShD-Mitgliedern)

Structure

of the Organisation for Co-Operation between Railways



OSJD Participants

- Other railway sector participants
- International organisations
- Affiliated enterprises (38)
- Observers (5)
- 28 railways of OSJD member states
- Railway authorities of 30 OSJD member states

Traction rolling stock • Traktionsfahrzeuge

State	Track gauge, mm	Type of traction / choice of line	Average daily operating fleet, vehicles			
			Total by traction type	number of single coaches	total number of coaches	total number of units
Azerbaijan	L1520	Diesel trains	-	-	-	1.98
		Electric trains	-	-	-	23.36
		Electric locomotives	89.15	-	-	-
		Diesel locomotives	68.29	-	-	-
		Total	157.44	-	-	25.34
	Total		157.44	-	-	25.34
Bulgaria	N1435	Diesel trains	-	1.00	34.00	17.00
		Electric trains	-	-	122.00	31.00
		Electric locomotives	158.00	-	-	-
		Diesel locomotives	107.00	-	-	-
		Steam locomotives	4.00	-	-	-
		Total	269.00	1.00	156.00	48.00
	E760	Diesel locomotives	10.00	-	-	-
		Total	10.00	-	-	-
	Total		279.00	1.00	156.00	48.00
Hungary	L1520	Diesel locomotives	10.00	-	-	-
		Total	10.00	-	-	-
	N1435	Diesel trains	-	132.00	284.00	370.00
		Electric trains	-	109.00	192.00	808.00
		Electric locomotives	266.00	-	-	-
		Diesel locomotives	253.00	-	-	-
		Steam locomotives	1.00	-	-	-
		Total	520.00	241.00	476.00	1 178.00
	E750	Diesel trains	-	7.00	-	-
		Diesel locomotives	11.00	-	-	-
		Steam locomotives	1.00	-	-	-
		Total	12.00	7.00	-	-
	Total		542.00	248.00	476.00	1 178.00
Vietnam	E1000	Diesel locomotives	137.90	-	-	-
		Total	137.90	-	-	-
	N1435	Diesel locomotives	2.90	-	-	-
		Total	2.90	-	-	-
	Total		140.80	-	-	-
Georgia	L1520	Electric trains	-	-	38.00	19.00
		Electric locomotives	58.00	-	-	-
		Diesel locomotives	17.00	-	-	-
		Total	75.00	-	38.00	19.00
	E	Electric locomotives	6.00	-	-	-
		Total	6.00	-	-	-
	Total		81.00	-	38.00	19.00
Kazakhstan	L1520	Electric trains	-	50.50	-	101.00
		Electric locomotives	510.00	-	-	-
		Diesel locomotives	988.60	-	-	-
		Total	1 498.60	50.50	-	101.00
	Total		1 498.60	50.50	-	101.00
China	E1000	Diesel locomotives	13.00	-	-	-
		Total	13.00	-	-	-
	N1435	Electric trains	-	8.00	28 064.00	3 508.00
		Electric locomotives	12 029.00	-	-	-
		Diesel locomotives	4 766.00	-	-	-
		Total	16 795.00	8.00	28 064.00	3 508.00
	Total		16 808.00	8.00	28 064.00	3 508.00
Republic of Korea	N1435	Electric trains	-	-	322.00	81.00
		Electric locomotives	130.00	-	-	-
		Diesel locomotives	130.00	-	-	-
		Total	260.00	-	322.00	81.00
	Total		260.00	-	322.00	81.00

State	Track gauge, mm	Type of traction / choice of line	Average daily operating fleet, vehicles			
			Total by traction type	number of single coaches	total number of coaches	total number of units
Kyrgyzstan	L1520	Diesel locomotives	28.43	-	-	-
		Total	28.43	-	-	-
		Total	28.43	-	-	-
Latvia	L1520	Diesel trains	-	73.00	73.00	23.00
		Electric trains	-	128.00	128.00	32.00
		Electric locomotives	-	-	-	-
		Diesel locomotives	150.00	-	-	-
		Steam locomotives	-	-	-	-
		Total	150.00	201.00	201.00	55.00
	Total		150.00	201.00	201.00	55.00
Moldova	L1520	Diesel trains	-	1.35	18.00	4.07
		Diesel locomotives	35.41	-	-	-
		Total	35.41	1.35	18.00	4.07
		Total	35.41	1.35	18.00	4.07
Mongolia	L1520	Diesel trains	-	1.00	-	-
		Electric trains	-	1.00	1.00	2.00
		Diesel locomotives	133.00	-	-	-
		Total	133.00	2.00	1.00	2.00
	N1435	Diesel locomotives	3.00	-	-	-
		Total	3.00	-	-	-
	E750	Diesel locomotives	1.00	-	-	-
		Total	1.00	-	-	-
	Total		137.00	2.00	1.00	2.00
Romania	N1435	Electric locomotives	106.00	-	-	-
		Diesel locomotives	97.00	-	-	-
		Total	203.00	-	-	-
	Total		203.00	-	-	-
Slovakia	N1435	Diesel trains	-	92.00	270.00	178.00
		Electric trains	-	113.00	239.00	126.00
		Electric locomotives	140.00	-	-	-
		Diesel locomotives	74.00	-	-	-
		Total	214.00	205.00	509.00	304.00
	E	Electric trains	-	4.00	24.00	20.00
		Electric locomotives	4.00	-	-	-
		Total	4.00	4.00	24.00	20.00
	Total		218.00	209.00	533.00	324.00
Tajikistan	L1520	Diesel locomotives	67.89	-	-	-
		Total	67.89	-	-	-
	Total		67.89	-	-	-
Uzbekistan	L1520	Electric trains	-	-	-	14.83
		Electric locomotives	102.54	-	-	-
		Diesel locomotives	171.04	-	-	-
		Steam locomotives	-	-	-	-
		Total	273.58	-	-	14.83
	Total		273.58	-	-	14.83
Czech Republic	N1435	Diesel trains	-	374.00	374.00	342.00
		Electric trains	-	-	677.00	290.00
		Electric locomotives	780.00	-	-	-
		Diesel locomotives	583.00	-	-	-
		Steam locomotives	29.00	-	-	-
		Total	1 392.00	374.00	1 051.00	632.00
	Total		1 392.00	374.00	1 051.00	632.00
Estonia	L1520	Diesel trains	-	-	60.00	20.00
		Electric trains	-	-	60.00	18.00
		Diesel locomotives	34.00	-	-	-
		Total	34.00	-	120.00	38.00
	Total		34.00	-	120.00	38.00
Total			22 306.15	1 094.85	30 980.00	6 030.24

Average headcount for the year. Passenger and freight railway traffic.
Durchschnittlicher Personalbestand für das Jahr. Personen- und Gütertransport auf der Eisenbahnen.

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Azerbaijan	Goods	thousand tons	Goods transported	1 291	17 274	18 565
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	7 025
		km	Average travel distance	-	-	378
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	8 531
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	377
		km	Average travel distance	-	-	44
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	5 261
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	6 031
			Other personnel	-	-	2 757
			Total personnel	-	-	14 049
Bulgaria	Goods	thousand tons	Goods transported	195	5 767	5 962
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	1 855
		km	Average travel distance	-	-	311
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	21 150
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	1 501
		km	Average travel distance	-	-	71
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	825
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	2 149
			Other personnel	-	-	2 201
			Total personnel	-	-	5 175
Hungary	Goods	thousand tons	Goods transported	5 399	15 134	20 533
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	4 230
		km	Average travel distance	-	-	206
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	290 157
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	14 210
		km	Average travel distance	-	-	49
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	17 756
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	19 891
			Other personnel	-	-	2 646
			Total personnel	-	-	40 293
Vietnam	Goods	thousand tons	Goods transported	-	5 187	5 187
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	3 920
		km	Average travel distance	-	-	756
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	7 101
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	2 676
		km	Average travel distance	-	-	377
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	6 981
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	14 372
			Other personnel	-	-	748
			Total personnel	-	-	22 101

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Georgia	Goods	thousand tons	Goods transported	1 293	12 381	13 674
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	3 950
		km	Average travel distance	-	-	289
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	2 077
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	478
		km	Average travel distance	-	-	230
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	2 845
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	6 698
			Other personnel	-	-	1 389
		Total personnel	-	-	10 932	
Kazakhstan	Goods	thousand tons	Goods transported	20 400	276 561	296 961
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	261 729
		km	Average travel distance	-	-	881
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	20 701
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	16 702
		km	Average travel distance	-	-	807
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	54 602
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	41 619
			Other personnel	-	-	16 631
		Total personnel	-	-	112 852	
China	Goods	thousand tons	Goods transported	559 825	2 187 552	2 747 377
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	2 527 869
		km	Average travel distance	-	-	920
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	1 619 073
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	498 918
		km	Average travel distance	-	-	308
	Personnel	No. of persons	Other personnel	-	-	1 492 307
			Total personnel	-	-	1 492 307
			Goods transported	8 470	11 267	19 737
Republic of Korea	Goods	thousand tons	Freight turnover	-	-	5 284
		million tariff t-km	Average travel distance	-	-	268
		km	No. of passengers transported	-	-	176 917
	Passengers	thousand passengers	Passenger turnover	-	-	31 674
		million passenger-km	Average travel distance	-	-	179
		km	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	20 189
	Personnel	No. of persons	Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	9 661
			Other personnel	-	-	111
			Total personnel	-	-	29 962

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total	
				Containers	other		
Kyrgyzstan	Goods	thousand tons	Goods transported	238	8 962	9 200	
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	1 076	
		km	Average travel distance	-	-	116	
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	272	
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	25	
		km	Average travel distance	-	-	93	
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	1 133	
Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation			-	-	2 828		
Other personnel			-	-	458		
Total personnel			-	-	4 419		
Лаос	Goods	thousand tons	Goods transported	-	4 786	4 786	
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	1 972	
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	3 787	
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	1 560	
		thousand tons	Goods transported	644	10 654	11 297	
	Latvia	Goods	million tariff t-km	Freight turnover	-	-	3 504
			km	Average travel distance	-	-	310
thousand passengers			No. of passengers transported	-	-	19 445	
Passengers		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	694	
		km	Average travel distance	-	-	36	
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	1 944	
Moldova	Goods	thousand tons	Goods transported	-	2 448	2 448	
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	487	
		km	Average travel distance	-	-	199	
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	590	
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	51	
		km	Average travel distance	-	-	87	
	Mongolia	Goods	thousand tons	Goods transported	7 877	25 550	33 427
million tariff t-km			Freight turnover	-	-	19 709	
km			Average travel distance	-	-	590	
Passengers		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	1 974	
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	786	
		km	Average travel distance	-	-	398	

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total
				Containers	other	
Mongolia	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	2 316
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	10 003
			Other personnel	-	-	3 292
			Total personnel	-	-	15 611
Romania	Goods	thousand tons	Goods transported	398	122 370	122 768
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	2 248
		km	Average travel distance	-	-	184
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	53 620
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	5 033
		km	Average travel distance	-	-	94
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	13 205
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	24 493
			Other personnel	-	-	347
			Total personnel	-	-	38 045
Slovakia	Goods*	thousand tons	Goods transported	674	23 345	24 019
		million tariff t-km	Freight turnover			7 774
		km	Average travel distance			169
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported			72 931
		million passenger-km	Passenger turnover			3 706
		km	Average travel distance			51
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	3 810
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	4 881
			Other personnel	-	-	3 247
			Total personnel	-	-	11 938
Tajikistan	Goods	thousand tons	Goods transported	219	6 709	6 928
		млн. тонно-км нетто	Freight turnover	-	-	320
		km	Average travel distance	-	-	48
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	456
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	22
		km	Average travel distance	-	-	47
	Personnel	тыс. чел.	Personnel of carriers (providing transportation services)	-	-	1
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation	-	-	3
			Other personnel	-	-	1
			Total personnel	-	-	5

State	Info	Unit of measurement	Type of information	Type of transportation		Total	
				Containers	other		
Uzbekistan	Goods	thousand tons	Goods transported	4 044	98 635	102 679	
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	27 465	
		km	Average travel distance	-	-	268	
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	10 010	
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	4 073	
		km	Average travel distance	-	-	407	
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)			-	22 577
			Personnel engaged in infrastructure maintenance and operation			-	26 261
			Other personnel			-	15 507
			Total personnel			-	64 345
Czech Republic	Goods	thousand tons	Goods transported	-	46 965	46 965	
		million tariff t-km	Freight turnover	-	-	8 360	
		km	Average travel distance	-	-	178	
	Passengers	thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	168 787	
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	8 280	
		km	Average travel distance	-	-	49	
	Personnel	No. of persons	Personnel of carriers (providing transportation services)			-	21 550
			Total personnel			-	21 550
			thousand tons	Goods transported	-	2 868	2 868
			million tariff t-km	Freight turnover	-	-	456
Estonia	Goods	km	Average travel distance	-	-	159	
		thousand passengers	No. of passengers transported	-	-	7 933	
		million passenger-km	Passenger turnover	-	-	480	
	km	Average travel distance	-	-	60		

* data for 2023

Railway lines of the state, km • Eisenbahnlinien des Staates, km

State	Track gauge, mm	Operational length at the end of the year													Total track length of lines	
		Electrified lines														
		Non-electrified lines			Type of current										Total length (4+7)	including for passenger traffic solely
		Total (5+6)	including		Total (8+9 or $\Sigma 10-13$)	including		Alternating current at voltage		Direct current at voltage						
single-track sections	double-track and multiple track sections		single-track sections	double-track and multiple track sections		25 000 V 50 Hz	others	3000 W	others							
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Azerbaijan	L1520	992.61	992.61	-	1 149.61	342.91	806.70	-	289.90	859.71	-	2 142.22	-	2 962.61	1 135.05
	Total	992.61	992.61	-	1 149.61	342.91	806.70	-	289.90	859.71	-	2 142.22	-	2 962.61	1 135.05	
Bulgaria	E750	125.00	125.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125.00	125.00	13.00	
	L1520	15.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.00	-	15.00	
	N1435	899.00	899.00	-	3 001.00	2 006.00	995.00	3 001.00	-	-	-	-	3 900.00	50.00	4 895.00	1 392.00
Hungary	Total	1 039.00	1 039.00	-	3 001.00	2 006.00	995.00	3 001.00	-	-	-	-	4 040.00	175.00	5 020.00	1 420.00
	E750	204.13	204.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204.13	-	25.00	5.00
	L1520	36.50	36.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.50	-	45.00	15.00
Vietnam	N1435	4 116.00	4 255.12	-	3 263.20	2 054.00	1 255.70	2 804.00	3.00	-	4.00	7 379.20	-	1 210.00	643.00	
	Total	4 356.63	4 495.75	-	3 263.20	2 054.00	1 255.70	2 804.00	3.00	-	4.00	7 619.83	-	1 280.00	663.00	
	E1000	2 169.00	2 169.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169.00	-	-	-
Georgia	N1435	178.00	178.00	-	-	-	-	-	-	-	-	178.00	-	-	-	-
	Total	2 347.00	2 347.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 347.00	-	-	-	-
	L1520	-	22.00	22.00	1 517.10	1 224.00	293.10	-	-	1 517.10	-	1 539.10	-	1 836.60	470.83	
Kazakhstan	E	-	-	-	37.80	37.80	-	-	-	-	-	37.80	-	42.40	3.30	
	Total	-	22.00	22.00	1 554.90	1 261.80	293.10	-	-	1 517.10	37.80	1 576.90	-	1 879.00	474.13	
	L1520	11 752.40	10 635.60	1 116.80	4 237.50	336.40	3 901.10	4 216.40	-	21.10	-	15 989.90	-	21 104.60	2 940.40	
China	N1435	18.60	18.60	-	-	-	-	-	-	-	-	18.60	-	18.60	45.40	
	Total	11 771.00	10 654.20	1 116.80	4 237.50	336.40	3 901.10	4 216.40	-	21.10	-	16 008.50	-	21 123.20	2 985.80	
	E1000	653.00	653.00	-	-	-	-	-	-	-	-	653.20	-	655.00	66.00	
Republic of Korea	L1520	21.73	21.73	-	-	-	-	-	-	-	-	21.73	-	57.61	296.00	
	N1435	20 019.00	18 032.00	1 987.00	49 140.00	13 788.00	35 352.00	49 140.00	-	-	-	69 159.00	1 506.00	108 595.00	42 023.00	
	E	13.12	13.12	-	-	-	-	-	-	-	-	13.12	-	12.00	-	-
Republic of Korea	Total	20 706.85	18 719.85	1 987.00	49 140.00	13 788.00	35 352.00	49 140.00	-	-	-	69 847.05	1 506.00	109 319.61	42 385.00	
	N1435	766.80	742.20	24.60	3 566.40	488.00	3 078.40	3 547.20	-	-	-	4 333.20	4 075.90	8 516.00	1 942.80	
	Total	766.80	742.20	24.60	3 566.40	488.00	3 078.40	3 547.20	-	-	-	4 333.20	4 075.90	8 516.00	1 942.80	

State		Operational length at the end of the year															Total track length of lines	
		Electrified lines																
		Non-electrified lines			Type of current													
		Track gauge, mm	including		Total (8+9 or Σ10-13)	including		Alternating current at voltage		Direct current at voltage		Total length (4+7)	including for passenger traffic solely					
Total (5+6)	single-track sections		double-track and multiple track sections	single-track sections		double-track and multiple track sections	25 000 V 50 Hz	others	3000 W	others								
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
	Kyrgyzstan	L1520	424.60	424.60	-	-	-	-	-	-	-	424.60	-	424.60	-			
		Total	424.60	424.60	-	-	-	-	-	-	-	424.60	-	424.60	-			
	Laos	L1520	3.50	-	-	422.44	-	-	-	-	-	425.94	-	-	-			
Latvia		Total	3.50	-	-	422.44	-	-	-	-	-	425.94	-	-	-			
	E750	32.80	32.80	-	-	-	-	-	-	-	-	32.80	-	33.40	1.20			
	L1520	1 547.20	1 383.90	163.30	250.90	46.60	204.30	-	-	250.90	-	1 798.10	-	2 183.10	813.70			
		Total	1 580.00	1 416.70	163.30	250.90	46.60	204.30	-	-	250.90	-	1 830.90	-	2 216.50	814.90		
Moldova	L1520	1 146.60	1 072.60	74.00	-	-	-	-	-	-	-	1 146.60	-	1 215.80	738.50			
	N1435	4.20	4.20	-	-	-	-	-	-	-	-	4.20	-	4.20	30.30			
		Total	1 150.80	1 076.80	74.00	-	-	-	-	-	-	1 150.80	-	1 220.00	768.80			
	Mongolia	L1520	1 830.50	1 809.50	21.00	-	-	-	-	-	-	1 830.50	1 293.70	1 830.50	710.80			
Romania		N1435	9.20	9.20	-	-	-	-	-	-	-	9.20	-	9.20	19.30			
		Total	1 839.70	1 818.70	21.00	-	-	-	-	-	-	1 839.70	1 293.70	1 839.70	730.10			
	E1000	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-			
	L1520	91.00	91.00	-	-	-	-	-	-	-	-	91.00	-	-	-			
Slovakia	N1435	6 483.00	5 987.00	496.00	4 032.00	1 610.00	2 422.00	-	-	-	-	10 515.00	-	-	-			
		Total	6 579.00	6 083.00	496.00	4 032.00	1 610.00	2 422.00	-	-	-	10 611.00	-	-	-			
	E1000	-	-	-	40.76	40.76	40.76	-	-	-	40.76	40.76	40.76	40.76	-			
	L1520	6.20	6.20	-	92.52	92.52	-	-	-	92.52	-	98.72	-	92.52	-			
Slovakia	N1435	2 040.58	1 933.20	107.38	1 443.62	536.92	906.70	784.29	1.74	657.60	-	3 484.20	3 400.94	4 505.80	2 175.81			
	E	-	-	-	5.43	5.43	5.43	-	-	-	5.43	5.43	5.43	5.43	-			
		Total	2 046.78	1 939.40	107.38	1 582.32	675.62	906.70	784.29	1.74	750.12	46.18	3 629.10	3 447.12	4 644.50	2 175.81		
	L1520	670.00	661.90	8.10	-	-	-	-	-	-	-	670.00	-	661.90	222.14			
Uzbekistan		Total	670.00	661.90	8.10	-	-	-	-	-	-	670.00	-	661.90	222.14			
	L1520	2 434.10	2 409.40	24.70	2 404.80	1 838.80	566.00	2 404.80	-	-	-	4 838.90	639.60	5 314.20	1 789.50			
		Total	2 434.10	2 409.40	24.70	2 404.80	1 838.80	566.00	2 404.80	-	-	4 838.90	639.60	5 314.20	1 789.50			
	Czech Republic	N1435	-	-	-	3 276.87	-	-	-	-	-	9 513.86	-	-	-			
Estonia		Total	-	-	-	3 276.87	-	-	-	-	-	9 513.86	-	-	-			
	L1520	778.00	758.00	20.00	145.00	55.00	90.00	-	-	145.00	-	923.00	-	1 049.00	411.00			
	Total	778.00	758.00	20.00	145.00	55.00	90.00	-	-	145.00	-	923.00	-	1 049.00	411.00			
Total		59 486.37	55 601.11	4 064.88	78 026.94	24 503.13	49 871.00	65 897.69	294.64	3 543.93	107.18	143 772.50	11 137.32	167 470.82	57 918.03			

Fleet of passenger coaches • Anzahl der Personenwagen

State	Track gauge, mm	Total by field, number of passenger fleet coaches	
		Wagon type	Number of inventory coaches at the end of the year
Azerbaijan	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	11
		couchette coaches (Hard Sleeper)	62
		compartment coaches (Soft Sleeper)	67
		coaches with seats	13
		dining cars	2
		luggage and mail-baggage wagons	7
		other coaches (service-technical, etc.)	13
		Total	175
	Total		175
Bulgaria	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	696
		couchette coaches (Hard Sleeper)	61
		compartment coaches (Soft Sleeper)	231
		coaches with seats	300
		dining cars	15
		luggage and mail-baggage wagons	11
		other coaches (service-technical, etc.)	78
		Total	1 392
	E760	coaches with seats	33
		dining cars	2
		Total	35
	Total		1 427
Hungary	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	116
		couchette coaches (Hard Sleeper)	30
		compartment coaches (Soft Sleeper)	25
		coaches with seats	1 105
		dining cars	23
		luggage and mail-baggage wagons	26
		Total	1 325
	E750	coaches with seats	4
		luggage and mail-baggage wagons	3
		Total	7
	Total		1 332
Vietnam	N1435	coaches with seats	5
		luggage and mail-baggage wagons	1
		Total	6
	E1000	compartment coaches (Soft Sleeper)	493
		coaches with seats	251
		dining cars	59
		luggage and mail-baggage wagons	121
		other coaches (service-technical, etc.)	4
		Total	928
	Total		934
Georgia	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	4
		couchette coaches (Hard Sleeper)	5
		compartment coaches (Soft Sleeper)	10
		coaches with seats	9
		other coaches (service-technical, etc.)	1
		Total	29
	E	coaches with seats	13
	Total	Total	13
	Total		42
Kazakhstan	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	98
		couchette coaches (Hard Sleeper)	598
		compartment coaches (Soft Sleeper)	1 115
		coaches with seats	32
		dining cars	78
		luggage and mail-baggage wagons	33
		other coaches (service-technical, etc.)	391
		Total	2 345
	Total		2 345

State	Track gauge, mm	Total by field, number of passenger fleet coaches	
		Wagon type	Number of inventory coaches at the end of the year
China	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	32 788
		couchette coaches (Hard Sleeper)	18 751
		compartment coaches (Soft Sleeper)	5 017
		coaches with seats	13 270
		dining cars	2 484
		luggage and mail-baggage wagons	1 561
		other coaches (service-technical, etc.)	1 665
		Total	75 536
	E1000	coaches with seats	12
		other coaches (service-technical, etc.)	7
		Total	19
	Total		75 555
Republic of Korea	N1435	coaches with seats	782
		luggage and mail-baggage wagons	8
		Total	790
	Total		790
Kyrgyzstan	L1520	couchette coaches (Hard Sleeper)	120
		compartment coaches (Soft Sleeper)	34
		coaches with seats	18
		dining cars	8
		luggage and mail-baggage wagons	2
		other coaches (service-technical, etc.)	2
		Total	184
	Total		184
Latvia	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	1
		dining cars	3
		Total	4
	Total		4
Moldova	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	4
		couchette coaches (Hard Sleeper)	118
		compartment coaches (Soft Sleeper)	76
		coaches with seats	56
		dining cars	16
		other coaches (service-technical, etc.)	10
		Total	280
	Total		280
Mongolia	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	13
		couchette coaches (Hard Sleeper)	94
		compartment coaches (Soft Sleeper)	97
		dining cars	7
		luggage and mail-baggage wagons	20
		other coaches (service-technical, etc.)	18
		Total	249
	Total		249
Romania	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	550
		couchette coaches (Hard Sleeper)	81
		compartment coaches (Soft Sleeper)	1 132
		coaches with seats	1 709
		dining cars	22
		luggage and mail-baggage wagons	0
		other coaches (service-technical, etc.)	3
		Total	3 497
	Total		3 497

State	Track gauge, mm	Total by field, number of passenger fleet coaches	
		Wagon type	Number of inventory coaches at the end of the year
Slovakia	N1435	first-class coaches (RIC, double cabin)	30
		couchette coaches (Hard Sleeper)	389
		compartment coaches (Soft Sleeper)	139
		coaches with seats	528
		dining cars	13
		luggage and mail-baggage wagons	36
		other coaches (service-technical, etc.)	5
		Total	1 140
	Total		1 140
Tajikistan	L1520	couchette coaches (Hard Sleeper)	203
		compartment coaches (Soft Sleeper)	55
		coaches with seats	26
		dining cars	15
		luggage and mail-baggage wagons	15
		other coaches (service-technical, etc.)	5
		Total	319
	Total		319
Uzbekistan	L1520	first-class coaches (RIC, double cabin)	38
		couchette coaches (Hard Sleeper)	305
		compartment coaches (Soft Sleeper)	193
		coaches with seats	73
		dining cars	26
		luggage and mail-baggage wagons	6
		other coaches (service-technical, etc.)	37
		Total	678
	Total		678
Czech Republic	N1435	couchette coaches (Hard Sleeper)	30
		coaches with seats	2 432
		dining cars	19
		luggage and mail-baggage wagons	26
	Total		2 507
Estonia	L1520	coaches with seats	120
		Total	120
	Total		120
Total			91 578



Fleet of freight wagons • Anzahl der Güterwagen

State	Track gauge, mm	Number of freight wagons		
		Wagon type	Average daily operating wagon fleet in the territory of the state	Wagon fleet registered in the state at the end of the year
Azerbaijan	L1520	open-top wagons	963.80	1 061.00
		covered wagons	708.70	573.00
		flat wagons	415.20	1 129.00
		tank wagons	1 599.70	1 079.00
		others	1 760.80	1 574.00
		Total	5 448.20	5 416.00
	Total		5 448.20	5 416.00
Bulgaria	N1435	open-top wagons	1 239.00	1 929.00
		covered wagons	39.00	261.00
		flat wagons	389.00	682.00
		tank wagons	366.00	387.00
		others	484.00	1 108.00
		Total	2 517.00	4 367.00
	Total		2 517.00	4 367.00
Hungary	N1435	open-top wagons	1 818.00	5 931.00
		covered wagons	237.00	841.00
		flat wagons	2 232.00	2 205.00
		tank wagons	1 618.00	775.00
		others	1 791.00	2 343.00
		Total	7 696.00	12 095.00
	Total		7 696.00	12 095.00
Vietnam	N1435	open-top wagons	187.00	187.00
		others	2.00	2.00
		Total	189.00	189.00
	E1000	open-top wagons	1 381.00	1 381.00
		covered wagons	1 567.00	1 567.00
		flat wagons	774.00	774.00
		tank wagons	57.00	57.00
		others	86.00	86.00
		Total	3 865.00	3 865.00
	Total		4 054.00	4 054.00
Georgia	L1520	open-top wagons	622.00	1 331.00
		covered wagons	184.00	1 168.00
		flat wagons	318.00	517.00
		tank wagons	2 613.00	1 557.00
		others	1 349.00	3 396.00
		Total	5 086.00	7 969.00
	Total		5 086.00	7 969.00
Kazakhstan	L1520	open-top wagons	36 692.00	60 923.00
		covered wagons	9 837.00	14 959.00
		flat wagons	1 802.00	2 103.00
		tank wagons	12 224.00	27 589.00
		others	22 762.00	35 942.00
		Total	83 317.00	141 516.00
	Total		83 317.00	141 516.00

State	Track gauge, mm	Number of freight wagons		
		Wagon type	Average daily operating wagon fleet in the territory of the state	Wagon fleet registered in the state at the end of the year
China	N1435	open-top wagons	75 653.00	90 941.00
		covered wagons	518 442.00	577 374.00
		flat wagons	66 221.00	84 736.00
		tank wagons	31 678.00	34 987.00
		others	121 942.00	143 844.00
		Total	813 936.00	931 882.00
	E1000	open-top wagons	403.00	163.00
		covered wagons	58.00	662.00
		flat wagons	76.00	58.00
		tank wagons	-	70.00
		Total	537.00	953.00
	Total		814 473.00	932 835.00
Republic of Korea	N1435	open-top wagons	136.80	2 188.00
		covered wagons	59.20	785.00
		flat wagons	1 052.40	2 985.00
		tank wagons	331.60	2 431.00
		others	0.10	75.00
		Total	1 580.10	8 464.00
	Total		1 580.10	8 464.00
Kyrgyzstan	L1520	open-top wagons	627.00	666.00
		covered wagons	222.00	27.00
		flat wagons	7.00	41.00
		tank wagons	678.00	22.00
		others	277.00	81.00
		Total	1 811.00	837.00
	Total		1 811.00	837.00
Latvia	L1520	open-top wagons	377.00	-
		covered wagons	340.00	-
		flat wagons	95.00	-
		tank wagons	1 197.00	-
		others	2 799.00	-
		Total	4 808.00	-
	Total		4 808.00	-
Moldova	L1520	open-top wagons	1 012.00	1 186.00
		covered wagons	174.00	635.00
		flat wagons	33.00	257.00
		tank wagons	333.00	407.00
		others	1 092.00	1 902.00
		Total	2 644.00	4 387.00
	Total		2 644.00	4 387.00
Mongolia	L1520	open-top wagons	1 537.00	6 090.00
		covered wagons	265.00	435.00
		flat wagons	21.00	321.00
		tank wagons	27.00	91.00
		others	6 888.00	2 753.00
		Total	8 738.00	9 690.00
	Total		8 738.00	9 690.00
Romania	N1435	open-top wagons	2 115.00	8 040.00
		covered wagons	647.00	2 767.00
		flat wagons	1 272.00	2 897.00
		tank wagons	2 152.00	3 426.00
		others	1 750.00	2 123.00
		Total	7 936.00	19 253.00
	Total		7 936.00	19 253.00

State	Track gauge, mm	Number of freight wagons		
		Wagon type	Average daily operating wagon fleet in the territory of the state	Wagon fleet registered in the state at the end of the year
Tajikistan	L1520	open-top wagons	160.00	887.00
		covered wagons	288.00	469.00
		flat wagons	40.00	57.00
		tank wagons	242.00	65.00
		others	349.00	494.00
		Total	1 079.00	1 972.00
	Total		1 079.00	1 972.00
Uzbekistan	L1520	open-top wagons	7 124.00	-
		covered wagons	5 513.00	-
		flat wagons	615.00	-
		tank wagons	5 439.00	-
		others	7 376.00	-
		Total	26 067.00	-
	Total		26 067.00	-
Czech Republic	N1435	open-top wagons	-	12 274.00
		covered wagons	-	1 863.00
		flat wagons	-	5 062.00
		others	-	1 345.00
		Total	-	20 544.00
	Total		-	20 544.00
Estonia	L1520	open-top wagons	105.69	440.00
		covered wagons	43.69	889.00
		flat wagons	110.50	632.00
		tank wagons	440.00	2 736.00
		others	516.40	2 327.00
		Total	1 216.28	7 024.00
	Total		1 216.28	7 024.00
Total			978 470.58	1 180 423.00



Train mileage • Kilometerstand der Züge

State	Type of traffic	Track gauge, mm	Train mileage by traction type, thousand train-km					
			Diesel multiple units (DMU)	Electric multiple units (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	Total
Azerbaijan	In passenger traffic	L1520	-	1 052,50	231,30	12,50	-	1 296,30
		Total	-	1 052,50	231,30	12,50	-	1 296,30
	In freight traffic	L1520	-	-	4 482,00	1 321,50	-	5 803,50
		Total	-	-	4 482,00	1 321,50	-	5 803,50
	Other	L1520	-	36,00	128,00	143,00	-	307,00
		Total	-	36,00	128,00	143,00	-	307,00
Bulgaria	In passenger traffic							
		N1435	2 194,91	4 902,57	13 920,11	329,15	2,06	21 348,79
		E760	-	-	-	461,74	-	461,74
	In freight traffic	Total	2 194,91	4 902,57	13 920,11	790,90	2,06	21 810,53
		N1435	-	-	3 652,00	285,00	-	3 937,00
		Total	-	-	3 652,00	285,00	-	3 937,00
Hungary	In passenger traffic	N1435	20 729,51	30 329,89	35 650,50	3 745,61	3,01	90 458,52
		Total	20 729,51	30 329,89	35 650,50	3 745,61	3,01	90 458,52
	In freight traffic	N1435	19 377,00	-	14 283,45	1 938,15	-	35 598,60
		L1520	-	-	-	29,60	-	29,60
		Total	19 377,00	-	14 283,45	1 967,76	-	35 628,20
	Other	N1435	7,95	12,15	3 140,01	1 384,78	0,31	4 545,20
		L1520	-	-	-	5,13	-	5,13
		Total	7,95	12,15	3 140,01	1 389,91	0,31	4 550,33
	Total		40 114,46	30 342,04	53 073,95	7 103,27	3,32	130 637,05
Vietnam	In passenger traffic	E1000	-	-	-	9 655,00	-	9 655,00
		Total	-	-	-	9 655,00	-	9 655,00
	In freight traffic	N1435	-	-	-	191,00	-	191,00
		E1000	-	-	-	8 991,00	-	8 991,00
		Total	-	-	-	9 182,00	-	9 182,00
Georgia	In passenger traffic	L1520	-	1 807,60	374,00	-	-	2 181,60
		Total	-	1 807,60	374,00	-	-	2 181,60
	In freight traffic	L1520	-	-	3 310,50	1,50	-	3 312,00
		Total	-	-	3 310,50	1,50	-	3 312,00
	Other	L1520	-	19,80	111,20	3,30	-	134,30
		Total	-	19,80	111,20	3,30	-	134,30
	Total		-	1 827,40	3 795,70	4,80	-	5 627,90
			-	1 827,40	3 795,70	4,80	-	5 627,90
Kazakhstan	In passenger traffic	L1520	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
		Total	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
	In freight traffic	L1520	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
		Total	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
	Other	L1520	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
		Total	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
China	In passenger traffic	L1520	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
		Total	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
	In freight traffic	L1520	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
		Total	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
	Other	L1520	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
		Total	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
Republic of Korea	In passenger traffic	L1520	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
		Total	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
	In freight traffic	L1520	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
		Total	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
	Other	L1520	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
		Total	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
Kyrgyzstan	In passenger traffic	L1520	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
		Total	-	1 953,37	22 399,11	23 665,43	-	48 017,91
	In freight traffic	L1520	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
		Total	-	-	74 735,78	73 105,36	-	147 841,14
	Other	L1520	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33
		Total	-	130,90	2 285,69	4 970,74	-	7 387,33

State	Type of traffic	Track gauge, mm	Train mileage by traction type, thousand train-km					
			Diesel multiple units (DMU)	Electric multiple units (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	Total
Latvia	In passenger traffic	L1520	2 884,00	4 571,00	-	-	-	7 455,00
		E750	-	-	-	48,00	-	48,00
		Total	2 884,00	4 571,00	-	48,00	-	7 503,00
	In freight traffic	L1520	-	-	-	2 215,00	-	2 215,00
		Total	-	-	-	2 215,00	-	2 215,00
	Other	L1520	15,00	82,00	-	301,00	-	398,00
		Total	15,00	82,00	-	301,00	-	398,00
	Total		2 899,00	4 653,00	-	2 564,00	-	10 116,00
Moldova	In passenger traffic	L1520	155,00	-	-	305,60	-	460,60
		Total	155,00	-	-	305,60	-	460,60
	In freight traffic	L1520	-	-	-	393,00	-	393,00
		Total	-	-	-	393,00	-	393,00
	Other	L1520	1,00	-	-	52,00	-	53,00
		Total	1,00	-	-	52,00	-	53,00
	Total		156,00	-	-	750,60	-	906,60
Mongolia	In passenger traffic	L1520	-	-	-	2 125,95	-	2 125,95
		Total	-	-	-	2 125,95	-	2 125,95
	In freight traffic	L1520	-	-	-	10 303,02	-	10 303,02
		Total	-	-	-	10 303,02	-	10 303,02
	Total		-	-	-	12 428,97	-	12 428,97
Romania	In passenger traffic	N1435	8 992,17	14,00	29 987,00	7 228,00	-	46 221,17
		L1520	-	-	7 228,00	-	-	7 228,00
		Total	8 992,17	14,00	37 215,00	7 228,00	-	53 449,17
	In freight traffic	N1435	-	-	2 902,00	739,00	-	3 641,00
		Total	-	-	2 902,00	739,00	-	3 641,00
	Total		8 992,17	14,00	40 117,00	7 967,00	-	57 090,17
Slovakia	In passenger traffic	N1435	15 409,49	11 261,60	14 983,80	3 224,06	-	44 878,95
		Total	15 409,49	11 261,60	14 983,80	3 224,06	-	44 878,95
	In freight traffic	N1435	-	-	5 341,00	1 033,00	-	6 374,00
		L1520	-	-	257,00	5,00	-	262,00
		Total	-	-	5 598,00	1 038,00	-	6 636,00
	Total		15 409,49	11 261,60	20 581,80	4 262,06	-	51 514,95
Tajikistan	In passenger traffic	L1520	-	-	-	86,70	-	86,70
		Total	-	-	-	86,70	-	86,70
	In freight traffic	L1520	-	-	-	356,30	-	356,30
		Total	-	-	-	356,30	-	356,30
	Other	L1520	-	-	-	25,40	-	25,40
		Total	-	-	-	25,40	-	25,40
	Total		-	-	-	468,40	-	468,40
Uzbekista	In passenger traffic	L1520	-	667,27	8 564,64	2 515,99	-	11 747,90
		Total	-	667,27	8 564,64	2 515,99	-	11 747,90
	In freight traffic	L1520	-	-	9 915,12	3 965,11	-	13 880,24
		Total	-	-	9 915,12	3 965,11	-	13 880,24
	Other	L1520	-	17,44	286,10	157,78	-	461,32
		Total	-	17,44	286,10	157,78	-	461,32
	Total		-	684,71	18 765,87	6 638,88	-	26 089,46
Czech Republic	In passenger traffic	N1435	44 319,31	31 066,80	36 333,65	3 414,69	10,75	115 145,20
		E	-	-	-	40,41	-	40,41
		Total	44 319,31	31 066,80	36 333,65	3 455,10	10,75	115 185,61
	In freight traffic	N1435	-	-	20 296,00	2 745,00	-	23 041,00
		Total	-	-	20 296,00	2 745,00	-	23 041,00
	Total		44 319,31	31 066,80	56 629,65	6 200,10	10,75	138 226,61
Estonia	In passenger traffic	L1520	3 808,53	2 091,47	-	-	-	5 900,00
		Total	3 808,53	2 091,47	-	-	-	5 900,00
	In freight traffic	L1520	-	-	-	691,80	-	691,80
		Total	-	-	-	691,80	-	691,80
	Total		3 808,53	2 091,47	-	691,80	-	6 591,80
Total			117 893,87	282 925,01	2 130 977,75	375 799,99	16,13	2 907 612,75

Gross freight turnover of trains • Bahngüterumschlag, brutto

State	Track gauge, mm	Type of traffic	Gross freight turnover by type of traction, million t km					
			Electric trains (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	Diesel trains (DMU)	Total
Azerbaijan	L1520	Other	8.30	62.70	72.10	-	-	143.10
		In passenger traffic	246.23	119.50	5.10	-	-	370.83
		In freight traffic	-	10 855.50	2 990.40	-	-	13 845.90
		Total	254.53	11 037.70	3 067.60	-	-	14 359.83
	Total		254.53	11 037.70	3 067.60	-	-	14 359.83
Bulgaria	N1435	In passenger traffic	781.66	3 431.76	59.16	0.72	170.90	4 444.21
		In freight traffic	-	3 853.00	125.00	-	-	3 978.00
		Total	781.66	7 284.76	184.16	0.72	170.90	8 422.21
	E760	In passenger traffic	-	-	48.92	-	-	48.92
		Total	-	-	48.92	-	-	48.92
	Total		781.66	7 284.76	233.08	0.72	170.90	8 471.13
Hungary	N1435	Other	3.10	329.10	138.50	0.03	0.40	471.13
		In passenger traffic	8 061.00	11 920.10	730.30	1.04	1 202.60	21 915.04
		In freight traffic	-	18 700.90	1 752.10	-	3.50	20 456.50
		Total	8 064.10	30 950.10	2 620.90	1.07	1 206.50	42 842.67
	L1520	In freight traffic	-	-	26.00	-	-	26.00
		Total	-	-	26.00	-	-	26.00
	Total		8 064.10	30 950.10	2 646.90	1.07	1 206.50	42 868.67
Vietnam	N1435	In freight traffic	-	-	181.00	-	-	181.00
		Total	-	-	181.00	-	-	181.00
	E1000	In passenger traffic	-	-	4 814.00	-	-	4 814.00
		In freight traffic	-	-	6 827.00	-	-	6 827.00
		Total	-	-	11 641.00	-	-	11 641.00
	Total		-	-	11 822.00	-	-	11 822.00
Georgia	L1520	Other	4.20	48.40	1.10	-	-	53.70
		In passenger traffic	389.30	90.40	-	-	-	479.70
		In freight traffic	-	7 141.60	0.90	-	-	7 142.50
		Total	393.50	7 280.40	2.00	-	-	7 675.90
	Total		393.50	7 280.40	2.00	-	-	7 675.90
Kazakhstan	L1520	Other	22.16	1 616.49	3 597.46	-	-	5 236.11
		In passenger traffic	612.22	15 992.29	15 649.31	-	-	32 253.82
		In freight traffic	-	245 589.04	220 674.47	-	-	466 263.51
		Total	634.37	263 197.82	239 921.24	-	-	503 753.43
	Total		634.37	263 197.82	239 921.24	-	-	503 753.43
China	N1435	In passenger traffic	40 376.00	502 861.00	50 404.00	-	-	593 641.00
		In freight traffic	-	3 963 320.00	288 638.00	-	-	4 251 958.00
		Total	40 376.00	4 466 181.00	339 042.00	-	-	4 845 599.00
	E1000	In freight traffic	-	-	232.00	-	-	232.00
		Total	-	-	232.00	-	-	232.00
	Total		40 376.00	4 466 181.00	339 274.00	-	-	4 845 831.00
Republic of Korea	N1435	In freight traffic	-	2 196.60	3 087.27	-	-	5 283.87
		Total	-	2 196.60	3 087.27	-	-	5 283.87
	Total		-	2 196.60	3 087.27	-	-	5 283.87

State	Track gauge, mm	Type of traffic	Gross freight turnover by type of traction, million t km					
			Electric trains (EMU)	Electric locomotives	Diesel locomotives	Steam locomotives	Diesel trains (DMU)	Total
Kyrgyzstan	L1520	Other	-	-	5.00	-	-	5.00
		In passenger traffic	-	-	84.90	-	-	84.90
		In freight traffic	-	-	1 862.10	-	-	1 862.10
		Total	-	-	1 952.00	-	-	1 952.00
	Total		-	-	1 952.00	-	-	1 952.00
Latvia	L1520	Other	20.50	-	0.50	-	3.50	24.50
		In passenger traffic	1 165.00	-	-	-	675.00	1 840.00
		In freight traffic	-	-	6 199.00	-	-	6 199.00
		Total	1 185.50	-	6 199.50	-	678.50	8 063.50
	Total		1 185.50	-	6 199.50	-	678.50	8 063.50
Moldova	L1520	Other	-	-	7.00	-	0.10	7.10
		In passenger traffic	-	-	91.60	-	37.70	129.30
		In freight traffic	-	-	834.00	-	-	834.00
		Total	-	-	932.60	-	37.80	970.40
	Total		-	-	932.60	-	37.80	970.40
Mongolia	L1520	Other	-	-	315.25	-	-	315.25
		In passenger traffic	-	-	1 673.32	-	-	1 673.32
		In freight traffic	-	-	32 701.03	-	-	32 701.03
		Total	-	-	34 689.61	-	-	34 689.61
	Total		-	-	34 689.61	-	-	34 689.61
Romania	N1435	In passenger traffic	-	6 159.77	1 186.37	-	719.95	8 066.09
		In freight traffic	-	4 083.00	569.00	-	-	4 652.00
		Total	-	10 242.77	1 755.37	-	719.95	12 718.09
	Total		-	10 242.77	1 755.37	-	719.95	12 718.09
Slovakia	N1435	In freight traffic	-	7 493.62	651.00	-	-	8 144.62
		Total	-	7 493.62	651.00	-	-	8 144.62
	Total		-	7 493.62	651.00	-	-	8 144.62
Tajikistan	L1520	Other	-	-	5.00	-	-	5.00
		In passenger traffic	-	-	31.00	-	-	31.00
		In freight traffic	-	-	601.00	-	-	601.00
		Total	-	-	637.00	-	-	637.00
	Total		-	-	637.00	-	-	637.00
Uzbekistan	L1520	Other	4.99	212.91	97.55	-	-	315.45
		In passenger traffic	194.84	4 965.72	1 841.20	-	-	7 001.77
		In freight traffic	-	30 178.67	11 751.84	-	-	41 930.51
		Total	199.83	35 357.31	13 690.58	-	-	49 247.73
	Total		199.83	35 357.31	13 690.58	-	-	49 247.73
Czech Republic	N1435	In passenger traffic	6 276.98	13 466.86	867.81	3.53	3 044.96	23 660.15
		In freight traffic	-	19.28	2.43	-	-	21.71
		Total	6 276.98	13 486.14	870.24	3.53	3 044.96	23 681.86
	E	In passenger traffic	-	-	1.99	-	-	1.99
		Total	-	-	1.99	-	-	1.99
	Total		6 276.98	13 486.14	872.23	3.53	3 044.96	23 683.84
Estonia	L1520	In passenger traffic	610.72	-	-	-	1 281.10	1 891.82
		In freight traffic	-	-	1 684.80	-	-	1 684.80
		Total	610.72	-	1 684.80	-	1 281.10	3 576.62
	Total		610.72	-	1 684.80	-	1 281.10	3 576.62
Total			58 777.20	4 854 708.22	663 118.77	5.33	7 139.71	5 583 749.23

Mileage of rolling stock units • Kilometerstand der Eisenbahnfahrzeuge

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
Azerbaijan	Freight wagons	loaded	L1520	139 111.00	-	139 111.00
			Total	139 111.00	-	139 111.00
		other	L1520	124 374.00	-	124 374.00
			Total	124 374.00	-	124 374.00
		Total		263 485.00	-	263 485.00
	Electric trains		L1520	-	1 088.07	1 088.07
			Total	-	1 088.07	1 088.07
	Electric locomotives		L1520	-	4 841.70	4 841.70
			Total	-	4 841.70	4 841.70
	Diesel locomotives		L1520	-	1 477.20	1 477.20
			Total	-	1 477.20	1 477.20
	Passenger coaches		L1520	5 971.00	-	5 971.00
			Total	5 971.00	-	5 971.00
	Total			269 456.00	7 406.97	276 862.97
Bulgaria	Electric trains		N1435	-	162.95	162.95
			Total	-	162.95	162.95
	Electric locomotives		N1435	-	-	-
			Total	-	-	-
	Diesel locomotives		N1435	-	-	-
			E	-	87.89	87.89
			Total	-	87.89	87.89
	Steam locomotives		N1435	-	0.35	0.35
			Total	-	0.35	0.35
	Diesel trains		N1435	-	26.23	26.23
			Total	-	26.23	26.23
	Passenger coaches		N1435	71.76	-	71.76
			E	38.25	-	38.25
			Total	110.01	-	110.01
	Total			110.01	277.42	387.43
Hungary	Electric trains		N1435	-	30 342.04	30 342.04
			Total	-	30 342.04	30 342.04
	Electric locomotives		N1435	-	53 073.90	53 073.90
			Total	-	53 073.90	53 073.90
	Diesel locomotives		L1520	-	34.73	34.73
			N1435	-	7 068.50	7 068.50
			Total	-	7 103.23	7 103.23
	Steam locomotives		N1435	-	3.30	3.30
			Total	-	3.30	3.30
	Diesel trains		N1435	-	20 756.80	20 756.80
			Total	-	20 756.80	20 756.80
	Passenger coaches		N1435	11 586 981.10	-	11 586 981.10
			Total	11 586 981.10	-	11 586 981.10
	Luggage and mail-baggage wagons		N1435	19 832.00	-	19 832.00
			Total	19 832.00	-	19 832.00
	Total			11 606 813.10	111 279.27	11 718 092.37
Vietnam	Freight wagons	loaded	N1435	3 887.00	-	3 887.00
			E1000	164 789.00	-	164 789.00
			Total	168 676.00	-	168 676.00
		other	N1435	730.00	-	730.00
			E1000	17 833.00	-	17 833.00
			Total	18 563.00	-	18 563.00
		Total		187 239.00	-	187 239.00
	Diesel locomotives		N1435	-	191.00	191.00
			E1000	-	18 646.00	18 646.00
			Total	-	18 837.00	18 837.00
	Passenger coaches		E1000	114 913.00	-	114 913.00
			Total	114 913.00	-	114 913.00
	Total			302 152.00	18 837.00	320 989.00

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
Georgia	Freight wagons	loaded	L1520	73 444.00	-	73 444.00
			Total	73 444.00	-	73 444.00
		other	L1520	58 954.00	-	58 954.00
			Total	58 954.00	-	58 954.00
		Total		132 398.00	-	132 398.00
	Electric trains		L1520	-	3 607.70	3 607.70
			Total	-	3 607.70	3 607.70
	Electric locomotives		L1520	-	5 764.10	5 764.10
			Total	-	5 764.10	5 764.10
	Diesel locomotives		L1520	-	534.40	534.40
			Total	-	534.40	534.40
	Passenger coaches		L1520	7 215.10	-	7 215.10
			Total	7 215.10	-	7 215.10
	Total			139 613.10	9 906.20	149 519.30
Kazakhstan	Freight wagons	loaded	L1520	4 858 017.00	-	4 858 017.00
			Total	4 858 017.00	-	4 858 017.00
		other	L1520	3 023 976.00	-	3 023 976.00
			Total	3 023 976.00	-	3 023 976.00
		Total		7 881 993.00	-	7 881 993.00
	Electric trains		L1520	-	2 084.27	2 084.27
			Total	-	2 084.27	2 084.27
	Electric locomotives		L1520	-	114 363.02	114 363.02
			Total	-	114 363.02	114 363.02
	Diesel locomotives		L1520	-	135 682.08	135 682.08
			Total	-	135 682.08	135 682.08
	Passenger coaches		L1520	740 107.00	-	740 107.00
			Total	740 107.00	-	740 107.00
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	1 405.00	-	1 405.00
			Total	1 405.00	-	1 405.00
	Total			8 623 505.00	252 129.37	8 875 634.37
China	Freight wagons	loaded	N1435	51 636 793.00	-	51 636 793.00
			E1000	4 542.00	-	4 542.00
			Total	51 641 335.00	-	51 641 335.00
		other	N1435	19 829 566.00	-	19 829 566.00
			E1000	2 021.00	-	2 021.00
			Total	19 831 587.00	-	19 831 587.00
		Total		71 472 922.00	-	71 472 922.00
	Electric trains		N1435	-	83 311.00	83 311.00
			Total	-	83 311.00	83 311.00
	Electric locomotives		N1435	-	2 289 003.00	2 289 003.00
			Total	-	2 289 003.00	2 289 003.00
	Diesel locomotives		N1435	-	617 556.00	617 556.00
			E1000	-	1 418.00	1 418.00
			Total	-	618 974.00	618 974.00
	Passenger coaches		N1435	10 160 940.00	-	10 160 940.00
			Total	10 160 940.00	-	10 160 940.00
	Luggage and mail-baggage wagons		N1435	233 737.00	-	233 737.00
			Total	233 737.00	-	233 737.00
	Total			81 867 599.00	2 991 288.00	84 858 887.00
Republic of Korea	Freight wagons	loaded	Total	135 083.48	-	135 083.48
			N1435	135 083.48	-	135 083.48
		other	Total	64 052.14	-	64 052.14
			N1435	64 052.14	-	64 052.14
		Total		199 135.62	-	199 135.62
	Electric trains		N1435	-	1 142 008.82	1 142 008.82
			Total	-	1 142 008.82	1 142 008.82
	Electric locomotives		N1435	-	19 932.57	19 932.57
			Total	-	19 932.57	19 932.57
	Diesel locomotives		N1435	-	17 452.99	17 452.99
			Total	-	17 452.99	17 452.99
	Passenger coaches		N1435	1 007 002.84	-	1 007 002.84
			Total	1 007 002.84	-	1 007 002.84
	Total			1 206 138.47	1 179 394.38	2 385 532.85

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
Kyrgyzstan	Freight wagons	loaded	L1520	17.80	-	17.80
			Total	17.80	-	17.80
		other	L1520	16.40	-	16.40
			Total	16.40	-	16.40
		Total		34.20	-	34.20
	Electric trains		L1520	-	-	-
			Total	-	-	-
	Electric locomotives		L1520	-	-	-
			Total	-	-	-
	Diesel locomotives		L1520	-	1 387.80	1 387.80
			Total	-	1 387.80	1 387.80
	Passenger coaches		L1520	1.40	-	1.40
			Total	1.40	-	1.40
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	0.04	-	0.04
			Total	0.04	-	0.04
	Total			35.64	1 387.80	1 423.44
Latvia	Freight wagons	loaded	L1520	81 291.10	-	81 291.10
			Total	81 291.10	-	81 291.10
		other	L1520	24 688.90	-	24 688.90
			Total	24 688.90	-	24 688.90
		Total		105 980.00	-	105 980.00
	Electric trains		L1520	-	4 653.00	4 653.00
			Total	-	4 653.00	4 653.00
	Electric locomotives		L1520	-	-	-
			Total	-	-	-
	Diesel locomotives		L1520	-	3 543.00	3 543.00
			E750	-	48.00	48.00
			Total	-	3 591.00	3 591.00
	Steam locomotives		L1520	-	-	-
			Total	-	-	-
	Diesel trains		L1520	-	2 900.00	2 900.00
			Total	-	2 900.00	2 900.00
	Total			105 980.00	11 144.00	117 124.00
Moldova	Freight wagons	loaded	L1520	9 162.00	-	9 162.00
			Total	9 162.00	-	9 162.00
		other	L1520	5 300.00	-	5 300.00
			Total	5 300.00	-	5 300.00
		Total		14 462.00	-	14 462.00
	Diesel locomotives		L1520	-	1 533.60	1 533.60
			Total	-	1 533.60	1 533.60
	Diesel trains		L1520	-	156.60	156.60
			Total	-	156.60	156.60
	Passenger coaches		L1520	1 866.00	-	1 866.00
			Total	1 866.00	-	1 866.00
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	14 462.00	-	14 462.00
			Total	14 462.00	-	14 462.00
	Total			30 790.00	1 690.20	32 480.20
Mongolia	Freight wagons	loaded	L1520	395 515.00	-	395 515.00
			Total	395 515.00	-	395 515.00
		other	L1520	170 523.00	-	170 523.00
			Total	170 523.00	-	170 523.00
		Total		566 038.00	-	566 038.00
	Diesel locomotives		L1520	-	16 766.80	16 766.80
			Total	-	16 766.80	16 766.80
	Passenger coaches		L1520	29 226.00	-	29 226.00
			Total	29 226.00	-	29 226.00
	Total			595 264.00	16 766.80	612 030.80

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
Romania	Freight wagons	loaded	N1435	101 163.00	-	101 163.00
			Total	101 163.00	-	101 163.00
		other	N1435	191 393.00	-	191 393.00
			Total	191 393.00	-	191 393.00
		Total		292 556.00	-	292 556.00
	Electric trains		N1435	-	10 986.60	10 986.60
			Total	-	10 986.60	10 986.60
	Electric locomotives		N1435	-	3 164.70	3 164.70
			Total	-	3 164.70	3 164.70
	Diesel locomotives		N1435	-	33 991.00	33 991.00
			Total	-	33 991.00	33 991.00
	Steam locomotives		N1435	-	10 986.60	10 986.60
			Total	-	10 986.60	10 986.60
	Total			292 556.00	59 128.90	351 684.90
Slovakia	Electric trains		N1435	-	11 261.60	11 261.60
			Total	-	11 261.60	11 261.60
	Electric locomotives		N1435	-	14 983.80	14 983.80
			Total	-	14 983.80	14 983.80
	Diesel locomotives		N1435	-	3 224.06	3 224.06
			Total	-	3 224.06	3 224.06
	Diesel trains		N1435	-	15 409.49	15 409.49
			Total	-	15 409.49	15 409.49
	Passenger coaches		N1435	98 379 127.00	-	98 379 127.00
			Total	98 379 127.00	-	98 379 127.00
	Luggage and mail-baggage wagons		N1435	8 186 509.10	-	8 186 509.10
			Total	8 186 509.10	-	8 186 509.10
	Total			106 565 636.10	44 878.95	106 610 515.05
Tajikistan	Freight wagons	loaded	L1520	5 331.00	-	5 331.00
			Total	5 331.00	-	5 331.00
		other	L1520	5 448.00	-	5 448.00
			Total	5 448.00	-	5 448.00
		Total		10 779.00	-	10 779.00
	Diesel locomotives		L1520	-	454.60	454.60
			Total	-	454.60	454.60
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	537.00	-	537.00
			Total	537.00	-	537.00
	Total			11 316.00	454.60	11 770.60
Uzbekistan	Freight wagons	loaded	L1520	406 074.00	-	406 074.00
			Total	406 074.00	-	406 074.00
		other	L1520	297 274.00	-	297 274.00
			Total	297 274.00	-	297 274.00
		Total		703 348.00	-	703 348.00
	Electric trains		L1520	-	684.71	684.71
			Total	-	684.71	684.71
	Electric locomotives		L1520	-	21 097.97	21 097.97
			Total	-	21 097.97	21 097.97
	Diesel locomotives		L1520	-	13 351.46	13 351.46
			Total	-	13 351.46	13 351.46
	Passenger coaches		L1520	124 613.00	-	124 613.00
			Total	124 613.00	-	124 613.00
	Luggage and mail-baggage wagons		L1520	435.00	-	435.00
			Total	435.00	-	435.00
	Total			828 396.00	35 134.14	863 530.14

State	Type of traction	Condition	Track gauge, mm	Total mileage of rolling stock by type of mileage		
				thousands of wagon-km	thousands of locomotive-km	Total
Czech Republic	Electric trains		N1435	-	79 324.14	79 324.14
			Total	-	79 324.14	79 324.14
	Electric locomotives		N1435	-	36 864.83	36 864.83
			Total	-	36 864.83	36 864.83
	Diesel locomotives		N1435	-	3 458.87	3 458.87
			E	-	40.51	40.51
			Total	-	3 499.38	3 499.38
	Steam locomotives		N1435	-	23.45	23.45
			Total	-	23.45	23.45
	Diesel trains		N1435	-	51 408.14	51 408.14
			Total	-	51 408.14	51 408.14
	Passenger coaches		N1435	281 071.34	-	281 071.34
			E	40.67	-	40.67
			Total	281 112.01	-	281 112.01
	Total			281 112.01	171 119.93	452 231.93
Estonia	Electric trains		L1520	-	-	-
			Total	-	-	-
	Electric locomotives		L1520	-	-	-
			Total	-	-	-
	Total					
Total				212 726 472.42	4 912 223.93	217 638 696.35



Transfer of goods via interstate junction points (ISJP) and to ports
Güterumschlag an zwischenstaatlichen Knotenpunkten (ZSKP) und zu Häfen

Total goods transferred, thousand tons			
State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Transfer of goods via ISJP and to ports
Azerbaijan	Georgia	Boyuk-Kyasik (ex.)	7 956.3
		Total	7 956.3
	Russia	Yalama (ex.)	743.8
		Total	743.8
	Turkmenistan	Alyat-Turkmenbashi	322.4
		Total	322.4
	Kazakhstan	Alyat-Kuryk	244.7
		Total	244.752
	Baku-port	Baku-trading marina	124.1
		Total	124.1
	Iran	Astara (ex.)	622.8
		Total	622.8
	Total		10 014.1
Bulgaria	Georgia	Varna Feribotna	0.15
		Total	0.15
	Serbia	Dimitrovgrad ZhS	205.1
		Total	205.1
	Greece	Kulata	16.5
		Svilengrad gr.	1.6
		Total	18.1
	Türkiye	Svilengrad Istok gr.	235.5
		Total	235.5
	Romania	Ruse Distribution	154.2
		Kardam	0
		Vidin Tovarna	12
		Total	166.2
	Total		625.05
Hungary	Ukraine	Eperjeske	855
		Záhony	567
		Total	1 422
	Serbia	Kelebija	0
		Total	0
	Romania	Lőkösháza	5 264
		Biharkeresztes	2 408
		Nyírábrány	297
		Total	7 969
Hungary	Austria	Hegyesalom	10 858
		Harka	17
		Szentgotthárd	0
		Total	10 875
	Slovenia	Őriszentpéter	3 879
		Total	3 879
	Croatia	Murakeresztúr	1 120
		Gyékényes	5 607
		Magyarbóly	400
		Total	7 127
	Slovakia	Sátoraljaújhelyi	151
		Hidasnémeti	1 804
		Bánréve	171
		Ipolytarnóc	6
		Nógrádszakál	2
		Szob	5 188
		Komárom	2 075
		Rajka	2 237
		Total	11 634
	Total		42 906
Vietnam	China	Lao Cai	505.5
		Dongdang	591
		Total	1 096.5
	Total		1 096.5

Total goods transferred, thousand tons			
State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Transfer of goods via ISJP and to ports
Georgia	Türkiye	Akhalkalaki (exp.)	27
		Total	27
	Azerbaijan	Boyuk-Kyasik (exp.)	1 660.2
		Total	1 660.2
	Armenia	Sadakhlo (ex.)	706.7
		Total	706.7
	Batumi port		2 435.1
		Total	2 435.1
	Poti-port		2 190.7
		Total	2 190.7
	Kulevi (oil)		2 151.6
		Total	2 151.6
	Total		9 171.3
Kazakhstan	Russia	Aksu (obp)	13 186.51
		Diny Nurpeisovoy	10 333.80
		Zernovaya (ex.)	11 566.53
		Iletsk	1 897.65
		Kirgilda	770.12
		Kurkamys	6 988.48
		Lokot	668.90
		Petropavlovsk	3 887.68
		Semiglavay Mar	1 382.79
		Total	50 682.45
	Turkmenistan	Bolashak	729.14
		Total	729.14
	China	Altynkol	4 593.19
		Dostyk	9 196.26
		Total	13 789.45
	Uzbekistan	Oasis	464.07
		Sary-Agach	11 491.20
		Maktaaral (exp.)	1.06
		Total	11 956.33
	Kyrgyzstan	Lugovaya	2 111.37
		Total	2 111.37
	Port	Aktau-Port (trans., ex.)	2 568.54
		Kuryk-Port-Ferry (exp.)	592.90
		Total	3 161.44
	Total		82 430.18
China	Russia	Suifenhe	177.31
		Manchuria	1 706.55
		Total	1 883.87
	Kazakhstan	Alashankou	3 788.78
		Khorgos	6 212.74
		Total	10 001.52
	Mongolia	Erlian	2 068.60
		Total	2 068.60
	Vietnam	Pingxiang	402.33
		Shanyao	62.68
		Total	465.00
	DPRK	Dandong	230.46
		Total	230.46
	Total		14 649.45
Kyrgyzstan	Kazakhstan	Turksib	421.1
		Total	421.1
	Uzbekistan	Karasuu	1 474.6
		Total	1 474.6
	Total		1 895.7
Latvia	Russia	Zilupe	1 398.8
		Kārsava	381.3
		Total	1 780.1

Total goods transferred, thousand tons			
State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Transfer of goods via ISJP and to ports
Latvia	Lithuania	Eglaine	246.6
		Meyten	38.1
		Kurcums	5.2
		Total	289.9
	Belarus	Indra	259.2
		Total	259.2
	Estonia	Lugaži	191.6
		Total	191.6
	Riga		1 932.8
		Total	1 932.8
	Ventspils		857.88
		Total	857.88
	Liepaja		2 526.08
		Total	2 526.08
	Total		7 837.56
Moldova	Ukraine	Этулия	146.3
		Basarabeasca (exp.)	8.6
		Criva	3.2
		Vălcineț	176
		Total	334.1
	Romania	Ungheni	268.3
		Giurgiuleşti	432.1
		Total	700.4
	Total		1 034.5
Mongolia	Russia	Sukhe-Bator (ex.)	197.79
		Sukhe-Bator (transit)	1 646.55
		Total	1 844.35
	China	Zamyn-Uud (ex.)	11 345.52
		Zamyn-Uud (transit)	3 652.64
		Ereentsav (ex.)	66.82
		Total	15 064.98
	Total		16 909.33
Romania	Ukraine	Halmeu	3.84
		Vicșani	42.57
		Total	46.40
	Serbia	Stamora Moravița	19.23
		Total	19.23
	Romania	Constanța Port	1 026.17
		Total	1 026.17
	Moldova	Cristesti Jijia	110.59
		Galați Largă	3.00
		Total	113.58
	Bulgaria	Giurgiu Nord	13.86
		Golenți	0.9
		Total	14.76
	Hungary	Curtici	29.38
		Valea lui Mihai	358.63
		Episcopia Bihor	5.41
		Total	393.42
	Total		1 613.57
Slovakia	Poland	Skalité	0
		Plaveč	637.9
		Medzilaborce	0
		Total	637.9
	Ukraine	Matevce	78.3
		Čierna nad Tisou	684.4
		Total	762.7

Total goods transferred, thousand tons			
State	State or port receiving goods	Interstate junction point (ISJP)	Transfer of goods via ISJP and to ports
Slovakia	Austria	Bratislava-Petržalka	1 691.8
		Devínska Nová Ves	5.1
		Total	1 696.9
	Hungary	Slovenské Nové Mesto	132.2
		Čania	646.3
		Lenartovce	71.9
		Filákov	0
		Štúrovo	884.2
		Komárno	240.2
		Rusovce	438.3
		Malé Straciny	0
		Lučenec	0
		Total	2 413.1
	Czech Republic	Kúty	746.2
		Holíč nad Moravou	0
		Skalica in Slovakia	0
		Vrbovce	0
		Horné Srnie	0
		Luky pod Makitou	296.7
		Čadca	4 116.8
		Total	5 159.7
	Total		10 670.3
Tajikistan	Uzbekistan	Bekabad	331.6
		Kudukli	65.5
		Amuzang	0.2
		Total	397.3
	Tajikistan	Istiklol	10.7
		Total	10.7
	Total		408
Uzbekistan	Turkmenistan	Naimankul ex.	93.89
		Surkhanobod ex.	17.94
		Khodjadavlet ex.	1 000.91
		Total	1 112.75
	Kazakhstan	Karakalpaka ex.	316.39
		Keles ex.	4 370.65
		Syrdaryinskaya ex.	0.62
		Total	4 687.66
	Afghanistan	Galaba ex.	3 235.42
		Termez-Port ex.	224.66
		Total	3 460.08
	Kyrgyzstan	Kuvasay ex.	71.24
		Savay ex.	548.05
		Sultanabad ex.	4.61
		Uchkurgan ex.	18.84
		Khanabad ex.	242.18
		Total	884.91
	Tajikistan	Amuzang ex.	132.61
		Bekabad ex.	2 860.54
		Kudukli ex.	2 747.84
		Suvonobod ex.	48.80
		Total	5 789.79
	Total		15 935.18
Estonia	Russia	Pechory	431.45
		Narva	431.86
		Total	863.31
	Latvia	Valga	46.52
		Total	46.52
	Total		909.83
Total			218 106.55

Key statistical indicators on population and transportation by type of transport
Grundlegende statistische Anzeige zu Bevölkerung und Verkehr nach Verkehrsträgern

Country	Population million people	Absolute indicator in million		Data type	
				Freight traffic million tons	Passenger traffic million passengers
Azerbaijan	10.18	by railway transport	domestic	3.10	-
			import	5.20	-
			transit	7.30	-
			export	2.90	-
			total	18.50	-
		by road transport		143.50	-
		by air transport		0.40	-
		by sea transport		8.60	-
		by pipeline transport		67.80	-
		by railway transport	domestic	8.60	8.50
			international	-	-
			total	-	8.50
		by road transport		-	1 846.00
		by air transport		-	4.00
		by sea transport		-	0.03
		other modes of transport		-	229.60
		Total		238.80	2 088.13
Azerbaijan	-	by railway transport	domestic	4 709.86	-
			import	627.24	-
			transit	98.57	-
			export	526.46	-
			total	5 962.13	-
		by railway transport	domestic	-	19.35
			international	-	1.80
			total	-	21.15
		Total		5 962.13	21.15
Hungary	9.6	by railway transport	domestic	9 085.00	-
			import	2 081.00	-
			transit	1 540.00	-
			export	2 967.00	-
			total	15 673.00	-
		by road transport		33 884.00	-
		by inland waterway transport		1 541.00	-
		by air transport		138.00	-
		by pipeline transport		4 539.00	-
		by railway transport	domestic	-	1 986.00
			international	-	9.09
			total	-	1 995.09
		by road transport		-	1 435.00
		by inland waterway transport		-	741.00
		by air transport		-	3.00
		Total		55 775.00	4 174.09
Vietnam	101.6	by railway transport	domestic	4.03	-
			import	0.51	-
			export	0.65	-
			total	5.19	-
		by road transport		2 005.15	-
		by inland waterway transport		527.55	-
		by air transport		0.44	-
		by sea transport		132.39	-
		by railway transport	domestic	-	7.10
			total	-	-
		by road transport		-	4 645.90
		by inland waterway transport		-	350.96
		by air transport		-	51.94
		by sea transport		-	11.74
		Total		2 670.72	5 067.64

Country	Population million people	Absolute indicator in million		Data type	
				Freight traffic million tons	Passenger traffic million passengers
Georgia	3.7	by railway transport	domestic	1.40	-
			import	3.10	-
			transit	8.10	-
			export	1.10	-
			total	13.70	-
		by road transport		33.30	-
		by air transport		0.03	-
		by pipeline transport		49.20	-
		by railway transport	domestic	-	2.05
			international	-	0.03
			total	-	2.08
		by road transport		-	426.10
		by air transport		-	7.40
		Total		96.23	435.58
Kazakhstan	20.0	by railway transport	domestic	167.76	-
			import	19.52	-
			transit	27.45	-
			export	82.23	-
			total	296.96	-
		by road transport		329.00	-
		by inland waterway transport		1.70	-
		by air transport		0.17	-
		by sea transport		3.70	-
		by pipeline transport		295.40	-
		by railway transport	domestic	-	19.53
			international	-	1.18
			total	-	20.70
		by road transport		-	1 691.00
		by inland waterway transport		-	0.50
		by air transport		-	14.70
		Total		926.93	1 726.90
Republic of Korea	-	by railway transport	domestic	19.74	-
			total	19.74	-
		by railway transport	domestic	-	179.59
			total	-	179.59
		Total		19.74	179.59
Kyrgyzstan	7.3	by railway transport	domestic	1.40	-
			import	5.90	-
			export	1.90	-
			total	9.20	-
		Total		9.20	-
Latvia	1.85	by railway transport	domestic	1.85	-
			import	6.79	-
			transit	0.72	-
			export	1.74	-
			total	11.10	-
		by road transport		78.19	-
		by air transport		0.01	-
		by railway transport	domestic	-	19.43
			international	-	0.08
			total	-	19.51
		by road transport		-	100.92
		by air transport		-	5.48
		other modes of transport		-	70.85
		Total		89.29	196.76

Country	Population million people	Absolute indicator in million		Data type	
				Freight traffic million tons	Passenger traffic million passengers
Moldova	2.42	by railway transport	domestic	0.53	-
			import	0.89	-
			export	0.57	-
			total	1.99	-
		by road transport		44.73	-
		by pipeline transport		1.10	-
		by road transport		-	105.03
		by air transport		-	1.56
		Total		47.82	106.59
Mongolia	3.5	by railway transport	domestic	12.72	-
			import	3.79	-
			transit	5.30	-
			export	11.61	-
			total	33.43	-
		by road transport		85.17	-
		by air transport		0.01	-
		by railway transport	domestic	-	1.93
			international	-	0.04
			total	-	1.97
		by road transport		-	145.10
		by inland waterway transport		-	0.10
		by air transport		-	2.20
		Total		118.60	149.37
Romania	-	by railway transport	domestic	33.98	-
			import	5.25	-
			transit	0.63	-
			export	3.16	-
			total	43.02	-
		by road transport		322.58	-
		by inland waterway transport		28.35	-
		by air transport		0.05	-
		by sea transport		59.55	-
		by pipeline transport		6.96	-
		Total		460.53	-
Tajikistan	-	by railway transport	domestic	0.30	-
			import	5.80	-
			export	0.40	-
			total	6.50	-
		by railway transport	domestic	-	0.39
			international	-	0.06
			total	-	0.45
		Total		6.50	0.45
Uzbekistan	-	by railway transport	domestic	59.71	-
			import	19.92	-
			transit	11.29	-
			export	11.76	-
			total	102.68	-
		by road transport		1 385.50	-
		by air transport		0.01	-
		by pipeline transport		61.80	-
		by railway transport	domestic	-	9.69
			international	-	0.32
			total	-	10.01
		by road transport		-	6 582.60
		by air transport		-	6.04
		other modes of transport		-	273.80
		Total		1 549.99	6 872.45
Total	1 611.36			67 971.48	21 018.70

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | ТОЧНОСТЬ | НАДЕЖНОСТЬ
高效、准确、可靠
HIGH CAPACITY | PRECISION | RELIABILITY

Plasser & Theurer

Подбивка с технологическим преимуществом

Компетентность и умения с участием ограниченного количества квалифицированных кадров:
Подбивочный помощник **Plasser Tamping Assistant** знает расположение каждого элемента. Он автоматизирует техническое обслуживание, осуществляет поддержку при выполнении работ техническим персоналом и обеспечивает стабильно высокое качество благодаря применению искусственного интеллекта с глубоким обучением, передовых сенсорных технологий и цифровых планов подбивки. И процесс развития продолжается!
Мы верим в ИННОВАЦИИ.

具有技术优势的捣固作业

在合格技术人员有限的情况下:

普拉塞捣固助手 (Plasser Tamping Assistant) 能精准识别每个作业单元的位置。它能够实现维护作业的自动化, 为技术人员在执行作业时提供支持, 并依托深度学习的人工智能、先进的传感技术以及数字化捣固方案, 确保稳定且高质量的作业效果。与此同时, 研发进程仍在不断推进!

我们坚信创新。

Tamping with a technological advantage

Expertise despite a shortage of skilled labour:

The **Plasser Tamping Assistant** knows where every work unit belongs. It automates maintenance, supports operating staff, and delivers consistently high quality thanks to AI with deep learning, state-of-the-art sensor technology, and digital tamping plans. And the development journey continues!

We believe in INNOVATION.



MACHINE

plassertheurer.com



"Plasser & Theurer", "Plasser" and "P&T" are internationally registered trademarks

Публикация ОСЖД

铁组出版



Published by OSJD

Herausgegeben von OSShD