

Азербайджанские Железные Дороги

О стратегических проектах,
реформах и успешных инициативах,
реализованных АЖД в 2025 году



Грузовые перевозки



- В 2025 году АЖД перевезла более 16.8 тонн грузов.
- Перевозка контейнеров выросла на 19% и превысила 135 тыс. TEU
- АЖД была реорганизована путем интеграции с Бакинским международным морским портом (Бакинским портом)
- Из порта Зира впервые начата перевозка транзитных грузов по железной дороге.
- Между АЖД и портом Сиань подписан меморандум, назначен представитель АЖД в порту Сиань и открыт контейнерный терминал АЖД
- Ассоциация «Евразийский транспортный маршрут» успешно зарегистрирована
- По Среднему Коридору принято 392 блок-поезда из Китая, перевезено 41 тыс. TEU контейнеров.



Пассажирские перевозки



- В 2025 году АЖД перевезло около 10.3 миллионов пассажиров, превысив показатель предыдущего года, который составил более 8.5 миллионов
- С целью повышения доступности транспорта в регионах введён в эксплуатацию маршрут Гянджа–Мингячевир–Агстафа с использованием современных электропоездов
- В 2025 году была утверждена «Государственная программа по совершенствованию транспортной инфраструктуры в городе Баку и прилегающих территориях на 2025–2030 годы»
- Восстановлен и введен в эксплуатацию маршрут Баку–Балакан–Баку
- Количество загрузок мобильного приложения ADY Mobile превысило 360 тысяч
- Открыт железнодорожный и автовокзальный комплекс в Агдаме, заложен фундамент аналогичного комплекса в Ханкенди
- Восстановлено движение поездов по маршруту Баку–Агстафа–Баку до станции Газах.



Инфраструктура и подвижной состав



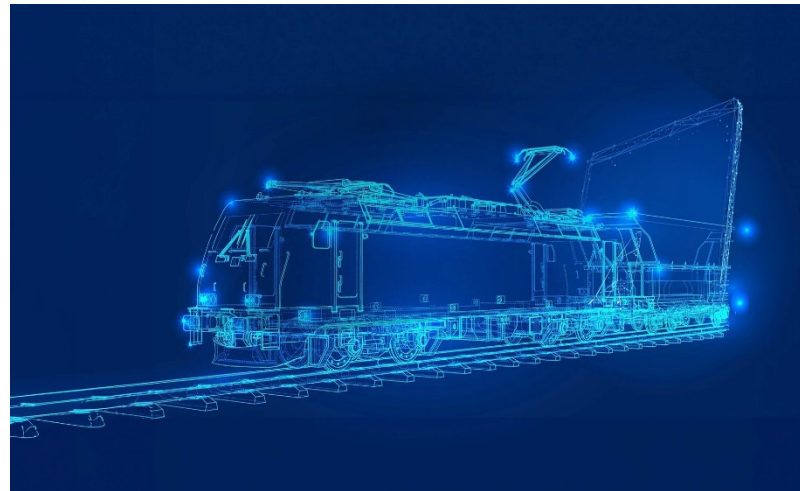
- Завершение проектирования железнодорожной инфраструктуры в Нахчыванской Автономной Республике и начало строительных работ
- На железнодорожной линии Баку–Бёюк Кесик продолжаются работы по проектированию, поставке и монтажу систем электроснабжения, систем связи и сигнализации. В рамках этого обеспечен переход питания на переменный ток на участке Уджар–Гаджигабул протяжённостью 122 км.
- По проекту реконструкции железнодорожной линии Сумгаит–Ялама, являющейся частью Международного транспортного коридора «Север–Юг», проектные работы завершены, строительные работы находятся на завершающей стадии
- Проектные работы по строительству Технического сервисного центра, предназначенного для обслуживания новых пассажирских вагонов и электропоездов, находятся на завершающей стадии.
- Проект строительства железнодорожной линии Барда–Агдам завершён, продолжаются работы по проектированию, строительству и модернизации железнодорожных линий Агдам–Ханкенди, Горадиз–Агбенд, Алят–Османлы, Османлы–Имишли–Горадиз. Строительство терминала в Астаре находится на завершающей стадии.
- В целях расширения парка подвижного состава приобретено 300 вагонов, принято решение о приобретении 7 локомотивов из Китая.



Цифровое развитие



- Процессы подготовки, утверждения и применения накладных для внутренних перевозок в безбумажном формате полностью цифровизированы.
- В рамках проекта цифровизации услуг создан электронный портал, на котором внедрено 7 электронных сервисов.
- В рамках TRACECA успешно завершены работы по созданию системы формирования электронных накладных CIM/SMGS.
- Создана централизованная система контроля «Control Tower», обеспечивающая мониторинг движения по Восточно-Западному коридору.
- Дан старт реализации цифровых проектов и инициатив, таких как создание Единой электронной железнодорожной карты, цифровизация транспортных коридоров, управление активами, GPS-отслеживание и контроль уровня топлива, а также планирование работы локомотивных бригад.
- 2025 год также запомнился важными нововведениями на платформе “ADY Smart”



Институциональное и корпоративное развитие



- При поддержке Азиатского Банка Развития дан старт стратегическому проекту по декарбонизации АЖД.
- В рамках мероприятий по развитию кадрового потенциала в Университете ADA реализована программа по совершенствованию лидерских навыков для руководящего состава АЖД.
- Проект по приему на работу молодых перспективных специалистов в рамках программы стажировки «Цифровые пути» успешно реализуется.
- С целью профессионального развития сотрудников введены в эксплуатацию учебный поезд «Экспресс знаний» и цифровая платформа обучения.
- В 2025–2026 учебном году по программе стипендии АЖД были отобраны студенты для обучения в Российском Университете транспорта (РУТ)
- АО «Азербайджанские железные дороги» впервые приступило к выпуску облигаций. Данный шаг направлен на развитие финансовых инструментов компании, привлечение инвестиций и укрепление позиций на рынке капитала.

