

**ИНФОРМАЦИЯ**  
**о деятельности и результатах работы железных дорог Афганистана**  
**за 2025 год.**

**1. Объем грузовых и пассажирских перевозок;**

В настоящее время пассажирские поезда в Афганистане не курсируют. Ниже представлена информация об объеме грузовых перевозок по сравнению с 2024 годом и об объеме международных перевозок:

**Узбекистан – Афганистан**

В 2025 году из Узбекистана в Афганистан перевезено 3680,82 тыс. т грузов, то есть на 10% или 343,97 тыс. т больше, чем в 2024 году.

Основная номенклатура перевезенных грузов включала в себя: нефть и нефтепродукты 629,5077 тыс. т; газ 484,289 тыс. т; удобрения 203,697 тыс. т; строительные материалы 186,23 тыс. т; фтор 1441,890 тыс. т; цемент 320,450 тыс. т; пшеница 197,415 тыс. т.

Из Афганистана в Узбекистан перевезено 99,42 тыс. т, то есть на 35% или 25,82 тыс. т больше, чем в 2024 году. Основная номенклатура перевезённых грузов включала в себя мазут 5,19194 тыс. т; изюм 4,423 тыс. т; картофель 84,62 тыс. т.

**Туркменистан - Афганистан**

В 2025 году из Туркменистана в Афганистан перевезено 949,64 тыс. т грузов, что на 2% или 22,35 тыс. т больше, чем в 2024 году.

Основная номенклатура перевезенных грузов включала в себя следующие позиции: нефть и нефтепродукты 326,34 тыс. т; мука 202,86 тыс. т; строительные материалы 33,99 тыс. т; пшеница 180,74 тыс. т; цемент 63,22 тыс. т, газ 69,49 тыс. т; удобрения 12,81 тыс. т.

Из Афганистана в Туркменистан перевезено 25,83 тыс. т грузов, что на 2% или на 0,4 тыс. т больше, чем в 2024 году.

Основная номенклатура перевезённых грузов включала в себя: соки 15,75 тыс. т; картофель 4,54 тыс. т.

**Иран - Афганистан**

В 2025 году из Ирана в Афганистан перевезено 464,28 тыс. т грузов, что на 2 056% или на 425,58 тыс. т больше, чем в 2024 году.

Основная номенклатура перевезенных грузов включала в себя: строительные материалы 61,85 тыс. т; цемент 320,1 тыс. т; пищевые продукты 27,24 тыс. т; нефть и нефтепродукты 26,87 тыс. т. Из

Афганистана в Иран перевезено 0,15 тыс. т, что на 80% или на 1,1 тыс. т меньше, чем в 2024 году.

Основная номенклатура перевезенных грузов включала в себя: арбузные семечки 0,096 тыс. т.

### **1. Создание новых маршрутов для контейнерных перевозок;**

В 2025 году новых контейнерных маршрутов создано не было. Пока неясно, будут ли созданы какие-либо новые контейнерные маршруты в 2026 году.

### **2. Использование единой накладной CIM/SMGS;**

На данный момент система единой накладной CIM/SMGS официально не внедрена в Афганистане; однако в будущем, при необходимости, эта система будет использоваться.

### **3. Введение в эксплуатацию новых железнодорожных линий:**

В 2025 году в повестке дня — ввод в эксплуатацию и оценка новых железнодорожных линий. Проведены необходимые технические исследования для дальнейшего развития железнодорожной сети:

- етальное обследование и детальное проектирование железнодорожной линии Турганди – Герат (113 км) в провинции Герат. Процент общего прогресса (52%);

- детальное обследование и детальное проектирование железнодорожной линии Герат - Шинданд (120 км) в провинции Герат. Процент общего прогресса (55%);

- детальное обследование и детальное проектирование железнодорожной линии Шинданд-Фарах (120 км) в провинциях Герат и Фарах. Процент общего прогресса (54%);

- детальное обследование и рабочий проект железнодорожной линии Фарах – Амиран – Зарандж – Горгори (188,8 км) в провинциях Фарах и Нимроз. Процент общего прогресса (55%);

- детальное обследование и детальное проектирование железнодорожной линии Горгори – Лашкаргах (171 км) в провинциях Нимроз и Гильменд. Процент общего прогресса (58%);

- детальное обследование и детальное проектирование железнодорожной линии Лашкаргах – Кандагар (137,7 км) в провинциях Гильменд и Кандагар. Процент общего прогресса (59%);

- детальное обследование и детальное проектирование 96-километровой железной дороги Кандагар – Спинболдак в провинции Кандагар. Процент общего прогресса (41%);

- детальное обследование и детальное проектирование 55 км Андхой-Шеберганской железной дороги в провинциях Фарьяб и Джаузджан. Процент общего прогресса (В процессе закупок);

- детальное обследование и детальное проектирование проекта Кандагарско – Кабульской железной дороги протяженностью 510 км в

провинциях Кандагар, Гильменд, Забул, Газни, Логар и Кабул. Процент общего прогресса (В процессе закупок).

#### **5. Модернизация объектов инфраструктуры:**

Никаких конкретных мер по модернизации железнодорожной инфраструктуры предпринято не было.

#### **6. Приобретение новых железнодорожных подвижных составов и модернизация существующих:**

Министерство общественных работ Афганистана приняло меры по закупке новых железнодорожных подвижных составов, включая приобретение пяти локомотивов, двух магистральных локомотивов и трех маневровых локомотивов, контракт на которые был подписан с Российской компанией «Транс Маш Холдинг» (Брянск) в рамках соглашения и обмена мнениями с компанией G2B.

#### **7. Развитие высокоскоростных и сверхскоростных пассажирских коммуникационных сетей:**

Конкретных шагов по развитию высокоскоростных и сверхскоростных пассажирских транспортных сетей на железнодорожных линиях не предпринималось. В 2026 году Афганистан и Иран планируют начать эксплуатацию пассажирских поездов на железнодорожной линии Хаф-Герат с целью расширения сотрудничества в области железнодорожного транспорта и облегчения передвижения граждан двух стран.

#### **8. Содействие пересечению границы железнодорожным транспортом:**

Регулирование и организация железнодорожных перевозок на территории Афганистана, включая прием, обработку и доставку вагонов и грузов на пограничных станциях, осуществляется в соответствии с существующими национальными нормативными актами и применяемыми двусторонними соглашениями с учетом текущих технических и эксплуатационных условий.

В целях обеспечения бесперебойности железнодорожных перевозок и упрощения методов пересечения границы в железнодорожных портах Афганистана были приняты необходимые меры в рамках, существующих возможностей, а оперативное взаимодействие, связанное с перевозкой вагонов и грузов, осуществляется под надзором Министерства общественных работ Афганистана.

Для обеспечения бесперебойной работы железной дороги на пограничных станциях и эксплуатационных участках при необходимости также используется сотрудничество с другими компаниями:

- в порту Хайратан железнодорожные эксплуатационные работы осуществляются в сотрудничестве с узбекским подрядчиком;

- в портах Акина и Турганди железнодорожные эксплуатационные работы осуществляются в сотрудничестве с Туркменистаном;
- в порту Хаф в Герате железнодорожные эксплуатационные работы осуществляются в сотрудничестве с железнодорожным консорциумом.

Такое совместное сотрудничество облегчает и ускоряет технические и оперативные вопросы железнодорожного транспорта, улучшает координацию между сторонами при обмене и перевалке вагонов, а также сокращает количество ненужных остановок на пограничных пунктах и в портах. Кроме того, участие компаний-подрядчиков обеспечивает основу для лучшей координации при выполнении процедур пересечения границы, регулярного соблюдения технических стандартов, повышения безопасности и порядка в железнодорожных операциях, и в результате вагоны пересекают границы с большей скоростью, точностью и легкостью.

#### **9. Реформы и усовершенствования структуры управления железнодорожным транспортом:**

В 2025 году были проведены административно-технические реформы с целью совершенствования структуры управления железнодорожным транспортом, направленные на повышение эффективности и прозрачности.