

ИНФОРМАЦИЯ

акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» об основных направлениях стратегического развития железнодорожного транспорта Республики Казахстан

Основные производственные показатели

По итогам 12 месяцев 2025 года грузооборот составил 288,8 млрд ткм, что на 10% выше уровня 2024 года (261,7 млрд ткм).

Общий объем транзитных грузов за указанный отчетный период достиг 33,04 млн тонн, увеличившись на 20% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года (27,5 млн тонн).

Данные показатели свидетельствуют об устойчивом росте и укреплении роли железнодорожного транспорта в обеспечении внутренних и транзитных перевозок.

Строительство и модернизация железнодорожной инфраструктуры

Одним из ключевых направлений стратегического развития является строительство и модернизация инфраструктуры на приоритетных транзитных маршрутах.

В конце декабря 2025 года участок «Достык – Мойынты» протяженностью 869,7 км введен в постоянную эксплуатацию. Реализация проекта позволила увеличить пропускную способность данного направления в 5 раз, открыв дополнительные возможности для перевозок в направлении Китайской Народной Республики.

В 2026 году планируется завершение следующих инфраструктурных проектов:

- **Обводная линия Алматы («Жетыген – Казыбек-бек»)**

Протяженность участка составляет 75 км. Город Алматы является перегруженным транспортным узлом и «узким местом» в системе перевозок. Строительство новой линии позволит снизить нагрузку на узел на 40% и сократить сроки доставки грузов. В декабре 2025 года по участку запущено рабочее движение.

- **«Дарбаза – Мактаарал»**

Протяженность участка — 157 км. Завершение строительства запланировано на 2026 год. Проект направлен на разгрузку участка «Сарыагаш – Ташкент», через который проходит основной грузопоток в страны Центральной Азии.

- **«Алтынколь – Жетыген»**

Протяженность участка составляет 293 км, реализация проекта запланирована на 2026 год. В результате пропускная способность увеличится с 18 до 30 пар поездов в сутки, что обеспечит рост транзитного потенциала Республики Казахстан.

- **«Мойынты – Кызылжар»**

Протяженность участка — 323,3 км, завершение строительства — 2026 год. Проект направлен на разгрузку перегруженного участка «Мойынты – Жарык», устранение инфраструктурных «узких мест» и сокращение сроков доставки за счет оптимизации маршрута.

- **«Бахты – Аягоз»**

Протяженность участка — 303 км. Реализация проекта начата в 2025 году. Завершение строительства в 2027 году. Данный участок позволит обеспечить транспортную связь с Китаем и странами Азиатско-Тихоокеанского региона, а также пропуск транзитных грузов между Россией и европейскими странами - с одной стороны, Китаем и странами Азиатско-Тихоокеанского региона - с другой.

Международное сотрудничество и развитие транспортных коридоров

В целях расширения транзитного потенциала и увеличения пропускной способности международных транспортных коридоров в 2025 году проведена значительная работа.

9 июля 2025 года подписано Соглашение о стратегическом сотрудничестве с Китайскими железными дорогами (CR) с акцентом на развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), цифровизацию и повышение пропускной способности межгосударственных стыковых пунктов пропуска.

В ноябре 2025 года подписан Договор о присоединении дочерней компании Китайских железных дорог (CRCT) к совместному предприятию Middle Corridor Multimodal Ltd. (Казахстан, Азербайджан, Грузия), что позволит существенно нарастить объемы перевозок по маршруту.

По итогам технического аудита ТМТМ утверждена Дорожная карта совместных действий железнодорожных администраций Казахстана, Азербайджана и Грузии по устранению «узких мест» на маршруте.

В ноябре 2025 года подписано Соглашение с ОАО «РЖД» о развитии межгосударственных стыковых пунктов пропуска до 2030 года, предусматривающее модернизацию приграничной инфраструктуры и синхронизацию пропускной способности.

Развитие терминальной и логистической инфраструктуры

Создание интегрированной терминальной сети внутри страны и за ее пределами является одним из приоритетных направлений развития транспортно-логистического потенциала АО «НК «КТЖ». Формирование такой сети повышает надежность логистики, способствует оптимизации издержек и обеспечивает конкурентоспособный уровень тарифов.

В настоящее время функционируют ключевые внешние и внутренние терминалы:

- порт Ляньюньган (КНР);
- сухой порт в г. Сиань (КНР);
- терминал на станции Достык;
- Khorgos Gateway (станция Алтынколь).

Ведется работа по созданию транспортно-логистического центра на станции Селятино (Российская Федерация) и контейнерного терминала на станции Свислочь (Республика Беларусь), а также прорабатываются проекты терминалов в Азербайджане, Грузии и Европе. Реализация данных проектов позволит сформировать полноценную международную терминальную сеть по направлению Восток – Запад.

10 июня 2025 года в г. Алматы состоялось техническое открытие контейнерного терминала «Zhetysu».

В июле 2025 года начато строительство транспортно-логистического комплекса «Тобыл», который будет интегрирован в международные транспортные коридоры, связывающие Китай, Центральную Азию, Турцию, Иран, Афганистан и Европу. Ввод комплекса в эксплуатацию обеспечит рост грузооборота по маршруту «Северный Казахстан – Южный Урал» и в направлении КНР.

Развитие портовой инфраструктуры и морского флота

В целях обеспечения полной загрузки судов и увеличения объемов перевалки грузов в портах в 2025 году завершено строительство первой очереди Контейнерного хаба в порту Актау (140 тыс. ДФЭ в год), а также модернизация подъемно-переходного моста на причале № 1 порта Курык.

В текущем году планируется проведение дноуглубительных работ в акватории и подходном канале порта Актау (первая очередь), а также модернизация причальной инфраструктуры порта Курык.

В 2027 году предусмотрены закупка шести судов типа сухогруз-контейнеровоз, строительство второй очереди Контейнерного хаба в порту Актау, реконструкция причалов №3 и №12 порта Актау, а также модернизация железнодорожной линии «Мангистау – Бейнеу».

Цифровизация и повышение эффективности деятельности

В 2024 году совместно с компанией PSA (Global DTC Kazakhstan Ltd) реализован проект по созданию цифрового торгового коридора по направлениям Средняя Азия и ТМТМ.

По состоянию на 31 декабря 2025 года в системе Tez Customs оформлено 220 661 транзитная декларация с использованием механизмов авторегистрации и автовыпуска.

С 2024 года реализуется проект «Единое цифровое окно», направленный на упрощение и полную цифровизацию клиентского сервиса в сфере грузовых перевозок. В 2025 году через ЕЦО оформлено 5 789 договоров.

Развитие пассажирских перевозок

Основными направлениями развития пассажирских перевозок являются обновление парка пассажирских вагонов, совершенствование механизмов субсидирования социально значимых маршрутов, модернизация железнодорожных вокзалов и пассажирских терминалов, формирование на их базе транспортно-пересадочных узлов.

Планируется внедрение единой платформы продажи билетов по принципу «одного окна» и создание единого билета для различных видов транспорта.

Целью данных мероприятий является повышение качества и доступности железнодорожных пассажирских перевозок для населения Республики Казахстан.

ESG и устойчивое развитие

АО «НК «ҚТЖ» уделяет приоритетное внимание вопросам экологии, социальной ответственности и корпоративного управления. Компания ежегодно проходит независимую ESG-оценку и последовательно улучшает свои позиции в международных рейтингах.

По итогам 2025 года рейтинг Компании по оценке S&P Global составил 75 баллов, что выше уровня 2023 года (60 баллов). Данный результат позволил АО «НК «ҚТЖ» войти в 3% лучших компаний отрасли в глобальном рейтинге S&P среди более чем 300 транспортных компаний мира.

Заключение

В целом железнодорожная отрасль Республики Казахстан демонстрирует устойчивый рост и положительную динамику ключевых производственных показателей. Последовательная реализация инфраструктурных проектов, развитие международных логистических коридоров, цифровизация и повышение качества пассажирских перевозок способствуют укреплению конкурентных позиций железнодорожного транспорта как важнейшего элемента национальной экономики и международных транспортных потоков.