

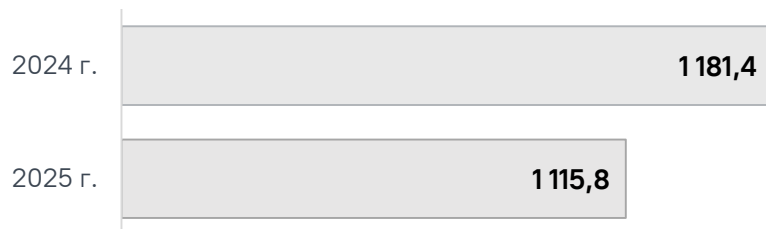
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЭРТ

17–18 февраля 2026 года



ОБЪЕМ ПОГРУЗКИ, млн тонн

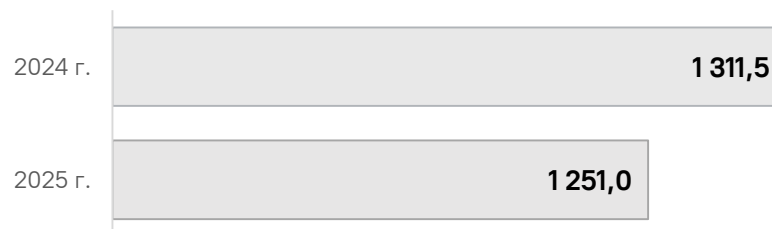


ГРУЗОБОРОТ*, млрд ткм



* Без учета порожнего пробега

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, млн тонн



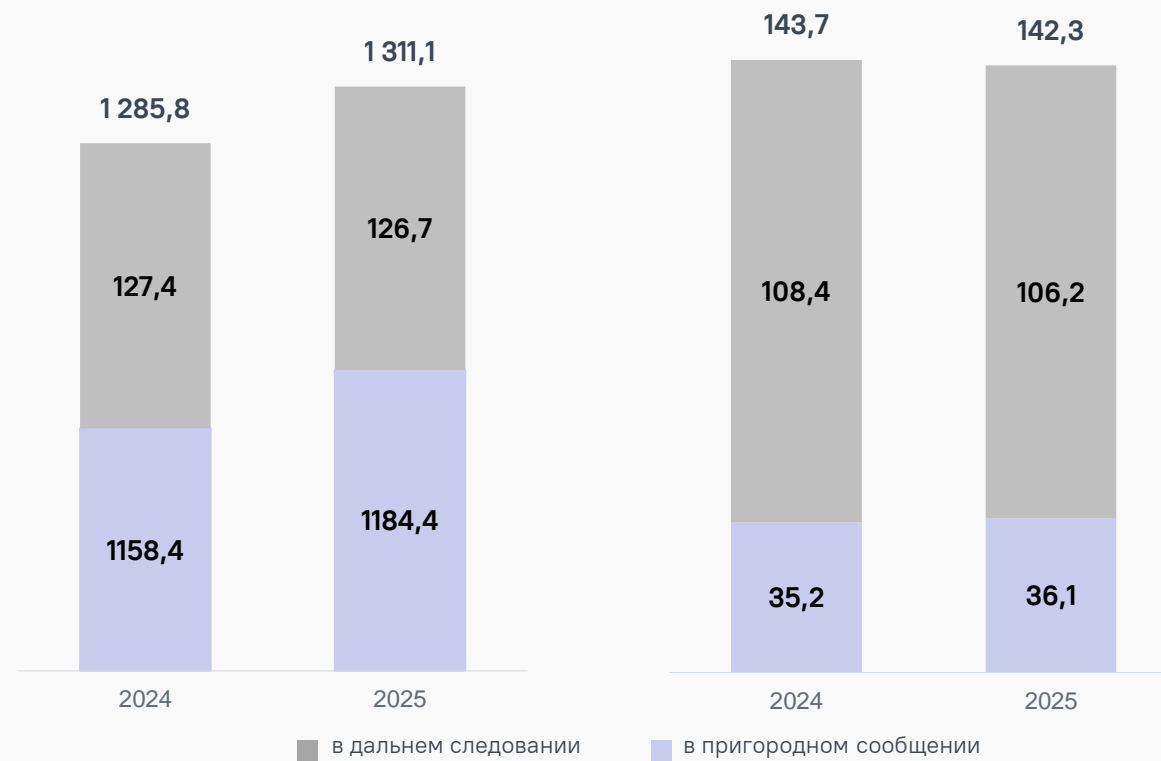
Источник отчетных данных: Информационное хранилище ГВЦ ОАО «РЖД»
Грузовые перевозки (витрина архив по прибытию; отраслевые формы статистической отчетности ГО-10 и ЦО-12)

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ

в дальнем следовании и пригородном сообщении млн пасс.

ПАССАЖИРООБОРОТ

в дальнем следовании и пригородном сообщении млн пасс.



РЕАЛИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ОАО «РЖД»

в рамках выполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309

«О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»



Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»

Национальная цель — Устойчивая и динамичная экономика

Целевые показатели и задачи, характеризующие достижение национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»

о) Обеспечение к 2030 г. прироста объема экспорта несырьевых неэнергетических товаров не менее чем на две трети по сравнению с показателем 2023 г.

р) Обеспечение к 2030 г. экспорта продукции агропромышленного комплекса не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 г.

у) Увеличение к 2030 г. объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 г. за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов

Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 г. и на перспективу до 2036 г.

Документы стратегического планирования, определяющие приоритеты развития железнодорожного транспорта

Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации» от 28.06.2014 № 172-ФЗ

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 г. (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р)

Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года (утверждена распоряжением Правительства РФ от 28 декабря 2024 года №4146-р)

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р)

Стратегии социально-экономического развития регионов Российской Федерации

Стратегии Российской Федерации по отраслям экономики (промышленности)

Национальный проект «Эффективная транспортная система»

ФП «Развитие опорной сети железных дорог», в т.ч. мероприятия:

Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна

Провозная способность по итогам 2030 г.*

➤ 220 млн тонн

Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог

➤ 210 млн тонн

Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна

➤ 152 млн тонн

ФП «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей», в т.ч. ВСМ Москва — Санкт-Петербург

Время в пути по итогам 2028 г.
➤ 135 минут

Национальный проект «Инфраструктура для жизни»

ФП «Развитие инфраструктуры Центрального транспортного узла»

Пассажиропоток в ЦТУ по итогам 2030 г.

➤ 844 млн пасс.

ФП «Развитие общественного транспорта» (в части реализации проектов в Нижегородской и Краснодарской агломерациях)

* Плановые показатели могут быть актуализированы в результате отдельных решений совета директоров ОАО «РЖД» и Правительства Российской Федерации

ПРОЕКТЫ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО РЕГИОНА

- Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна (развитие основных направлений Екатеринбург — Вологда — Волховстрой, Волховстрой — Мурманск, Дмитров — Сонково — Мга, Обозерская — Беломорск, Екатеринбург — Казань — Москва, комплексная реконструкция участка Мга — Гатчина — Веймарн — Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива)
- Развитие транспортной инфраструктуры Арктической зоны (развитие Мурманского и Архангельского транспортных узлов)
- Реконструкция направления Москва — Бологое — Санкт-Петербург (возврат грузового движения) (при строительстве ВСМ Москва — Санкт-Петербург)

ПРОЕКТЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА

- Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна (с развитием направлений Волгоград — Астрахань I — Махачкала, М. Горького — Тихорецкая — Краснодар — Кривенковская, Энем — Крымская, Сенная — Пугачевск — Красногвардейская, Кинель — Безенчук)
- Строительство западного обхода Саратовского железнодорожного узла с усилением железнодорожной линии Липовский — Курдюм
- Электрификация участка Ртищево — Кочетовка
- Развитие МТК «Север — Юг» (строительство ЖДПП Дербент на базе станции Самур II; перевод участка Дербент — Самур (до государственной границы) на систему тяги переменного тока)

ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА

- Развитие участка Артышта — Междуреченск — Тайшет
- Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (Третий этап)

ПРОЕКТЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ

- Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург
- Развитие Центрального транспортного узла
- Развитие Санкт-Петербургского транспортного узла

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

