

**Работа по реформированию и стратегическому развитию железнодорожного транспорта в Российской Федерации в 2025 году.**

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» были разработаны и утверждены:

- единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года;
- стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года;
- блок национальных проектов.

Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденным в начале 2025 года, предусматривается повышение провозной способности железнодорожных магистралей международных транспортных коридоров «Север – Юг», «Азово-Черноморское направление», «Восточное направление», «Северо-Западное направление», повышение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска на государственной границе Российской Федерации, увеличение количества произведенных единиц высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, в том числе за счет разработки и создания отечественного высокоскоростного электропоезда для высокоскоростных магистралей.

Стратегией пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года в качестве одной из основных задач определено развитие инфраструктуры пригородного железнодорожного сообщения в целях поддержки развития городских агломераций.

Среди приоритетов пространственного развития в области железнодорожного транспорта можно выделить:

- внедрение принципа «бери или плати», в том числе в отношении железнодорожных перевозок (в первую очередь для низкомаржинальных грузов), в целях недопущения создания избыточной, невостребованной инфраструктуры, а также обоснованного принятия решений при планировании использования существующей транспортной инфраструктуры, включая подвижной состав;
- устранение лимитирующих объектов транспортной сети железных дорог;

– развитие мультимодальных перевозок в целях более эффективной работы транспортной системы как совокупности видов транспорта, в том числе развития речных пассажирских и грузовых перевозок в районах с высокой нагрузкой на железнодорожную и автодорожную сеть, развитие сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров и организации грузовых маршрутов по расписанию между ними, содействия развитию модели «груз как услуга», планирование сбалансированного распределения грузоперевозок между видами транспорта;

– контейнеризации грузовых перевозок, сокращения времени доставки контейнерных грузов;

– развитие международного транспортного коридора «Восточное направление», в том числе Восточного полигона железных дорог, подходов к портам Дальневосточного бассейна, сухопутных пунктов пропуска на государственной границе с Китайской Народной Республикой и Монголией и подходов к ним, железнодорожных мостов в соответствии с прогнозируемыми объемами перевозок;

– развитие магистральной инфраструктуры железных дорог центральной части Российской Федерации;

– развитие международного транспортного коридора «Север – Юг», включая развитие портовой инфраструктуры Каспийского бассейна, подходов к портам Каспийского бассейна, сухопутных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, прямых железнодорожных контейнерных поставок через восточное направление международного транспортного коридора «Север – Юг» в соответствии с прогнозируемыми объемами перевозок, коридоров «Беларусь - Россия - Казахстан - Узбекистан - Афганистан – Пакистан» и «Россия - Каспийское море - Туркменистан - Узбекистан – Кыргызстан»;

– ликвидация дефицита провозной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна в соответствии с прогнозируемыми объемами перевозок;

– развитие экономически обоснованной системы высокоскоростных железнодорожных магистралей между городскими агломерациями и их обеспечения подвижным составом;

– развитие межмуниципальных и межрегиональных автомобильных и железных дорог и придорожной инфраструктуры, иной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое межмуниципальное и межрегиональное взаимодействие и связанность территорий, в том числе за счет поддержания в нормативном состоянии всех объектов, входящих в единую опорную транспортную сеть, а также обеспечения экономически обоснованной

связанности населенных пунктов, расположенных на прилегающих территориях, с опорными населенными пунктами.

Блоком национальных проектов предусмотрен ряд федеральных проектов, в том числе касающихся развития железнодорожного транспорта:

– Национальный проект «Эффективная транспортная система» включает в себя федеральные проекты «*Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей*» и «*Развитие опорной сети железных дорог*», в рамках которых запланировано развитие магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети.

– Национальный проект «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» включает в себя федеральный проект «*Производство инновационного транспорта*», где заложены мероприятия по производству высокоскоростного ж/д подвижного состава.

– Национальный проект «Инфраструктура для жизни» содержит федеральные проекты «*Развитие железнодорожной инфраструктуры центрального транспортного узла*» и «*Развитие общественного транспорта*», в рамках которых будет осуществлено строительство / реконструкция железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла, остановочных пунктов и существующей железнодорожной инфраструктуры в отдельных агломерациях.

Паспорт инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (третий этап)» предусматривает развитие провозной и пропускной способностей Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 2035 года.

В целях научно-технологического развития транспортного комплекса для создания высококонкурентной на мировом уровне, высокотехнологичной и эффективной транспортно-логистической системы утверждена Концепция научно-технического развития транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2035 года.

К ключевым направлениям научно-технологического развития транспортного комплекса относятся в том числе:

– разработка новых видов транспортной техники, технологии высокоавтоматизированных, беспилотных и автономных транспортных средств;

– развитие технологий, инфраструктуры и подвижного состава для обеспечения высокоскоростных перевозок; применение новых источников энергии для транспорта;

- разработка современных технологий связи и коммуникаций, интеллектуальных транспортных систем;
- создание новых материалов и технологий для транспортного строительства и содержания транспортной инфраструктуры, эксплуатации транспортных средств;
- совершенствование мер обеспечения комплексной безопасности; цифровизация и внедрение принципов платформенной экономики, обеспечивающих снижение транспортных издержек и повышение эффективности логистической функциональности транспортного комплекса.