

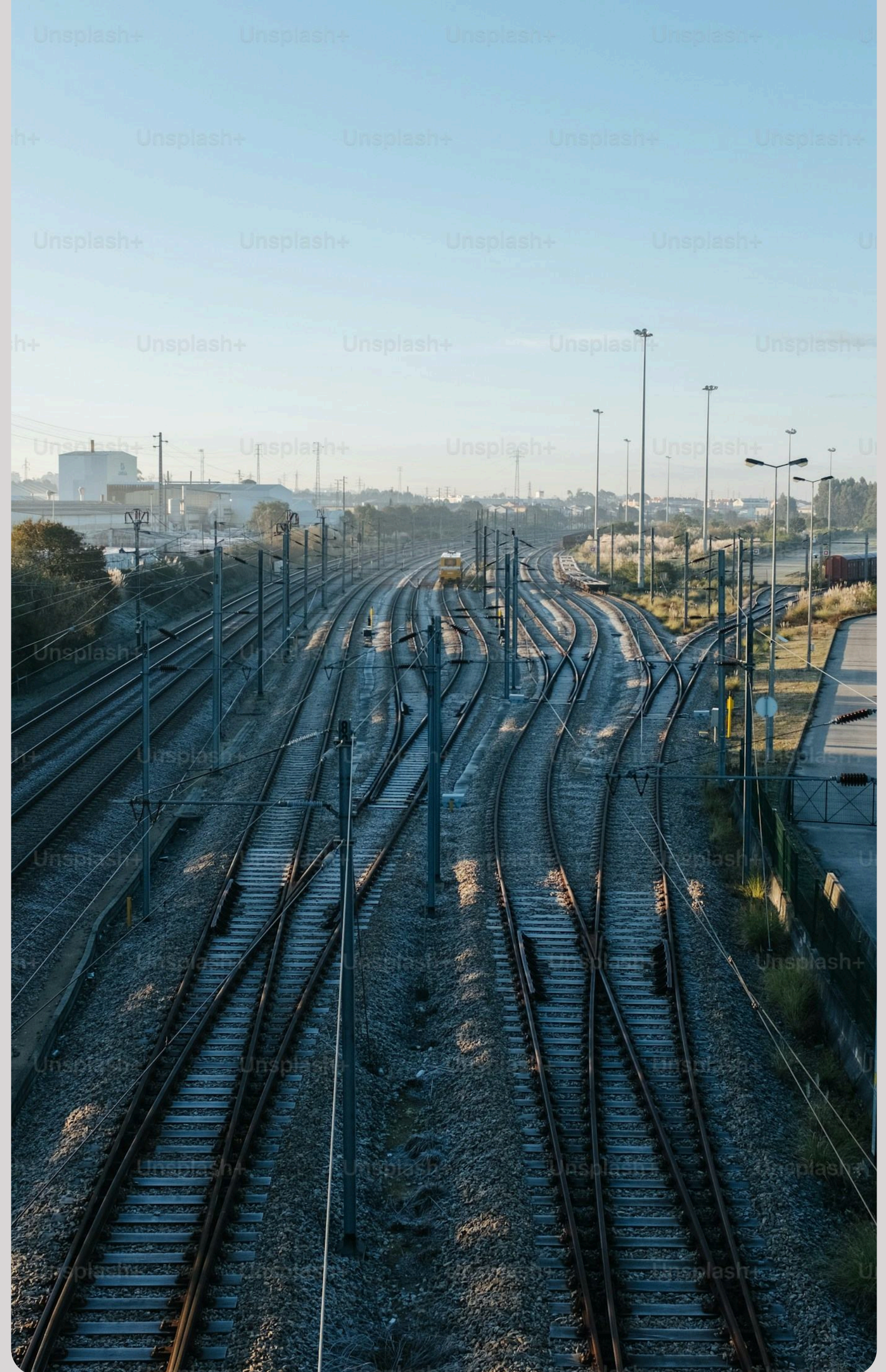
О РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Итоги 2025 года
Задачи на 2026–2030 года

2026 год

СОДЕРЖАНИЕ

- 1 Ключевые стратегические ориентиры
- 2 Развитие инфраструктуры
- 3 Развитие пригородного сообщения
- 4 Развитие скоростного движения
- 5 Обновление подвижного состава
- 6 Показатели электрификации
- 7 Состояние путевого хозяйства
- 8 Ремонт и реабилитация
- 9 Стратегия развития на 2026–2030 годы



КЛЮЧЕВЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОРИЕНТИРЫ



Главная цель до 2030 года

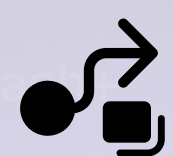
Увеличение объёмов пассажирских и грузовых перевозок не менее чем в два раза к 2030 году



Пассажирские перевозки



Грузовые перевозки



Приоритетные направления

Развитие инфраструктуры

Скоростное движение

Пригородное сообщение

Обновление подвижного состава



Стратегические задачи

Увеличение пропускной способности

Модернизация инфраструктуры

Повышение транзитного потенциала

Укрепление позиций на мировом рынке

Сокращение времени в пути

Внедрение современных технологий

Повышение комфорта и безопасности

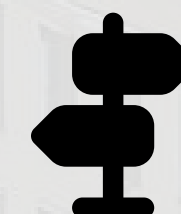
Обновление парка подвижного состава

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Строительство и электрификация новых направлений

- «Нурафшан – Пскент – Бука – Бекобод – Баяут – Янгиер»
- «Хавас – Даштобод»
- «Кумкурган – Кудукли»
- «Самарқанд – Ургут»
- «Байткўрган – Паркент»

Новые
направления



5

участков

Увеличение пропускной способности ключевых магистралей

- «Ташкент – Самарканд»
- «Тукимачи – Ангрэн»
- «Ангрэн – Пап»

Модернизация
магистралей



3

участков

РАЗВИТИЕ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

Расширение сети пригородных маршрутов

Повышение транспортной мобильности населения

+15

новых направлений



Ожидаемые результаты



Рост пассажиропотока

Увеличение числа пассажиров



Ежедневные поездки

Удобство для граждан



Связь городов

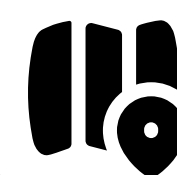
Улучшение транспортной доступности



40

действующих маршрутов

+



15

новых направлений

=



55

всего маршрутов

Приоритетные пригородные направления

- «Джизак – Дустлик – Айдар-Арнасай кули»
- «Нукус – Шават – Ургенч – Хива»
- «Карши – Шахрисабз»
- «Термез – Кумкурган – Бойсун – Дарбанд»
- «Ташкент – Нурафшан – Ахангаран – Ангрэн»
- «Коканд – Наманган – Андижан – Маргилан»
- «Навои – Зарафшан – Учкудук»

РАЗВИТИЕ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ



Строительство новой высокоскоростной линии

102 км
протяженность линии

протяженность линии

102 км

направлений

Навои- Бухара

до окончания 2026 г.

Введение в эксплуатацию



Технические характеристики

Протяженность **102 км**

Статус **Строительство**

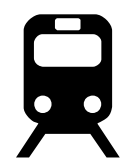
Ввод в эксплуатацию **до окончания 2026**



Ожидаемый эффект: Существенное сокращение времени перевозок и повышение экономической эффективности маршрутов

ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Закупки подвижного состава



38

магистральных
локомотивов



50

маневровых и гибридных
локомотивов



6

высокоскоростных электропоездов
Hyundai Rotem



Hyundai Rotem

Южнокорейская компания — мировой лидер в производстве высокоскоростного подвижного состава



6 электропоездов в поставке

Первый высокоскоростной поезд

Маршрут «Тошкент – Урганч – Хива»

Экономия времени: **46% ↓**

Текущее время в пути

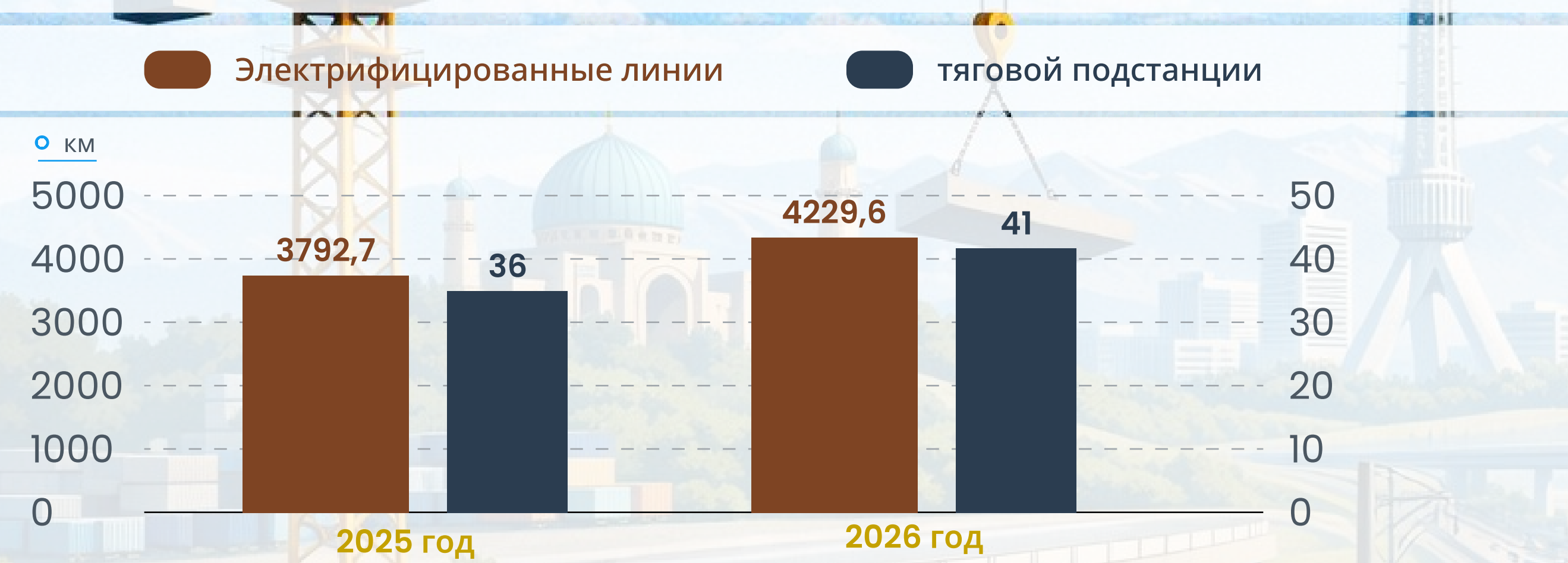
14 часов

Новое время в пути

7,5 часов

ПОКАЗАТЕЛИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

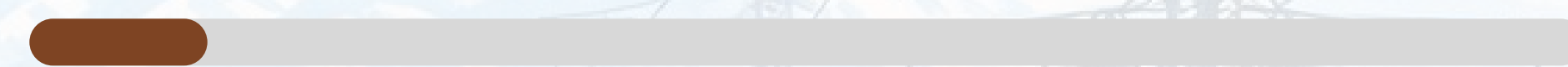
Динамика электрификации железнодорожных линий



Рост показателей

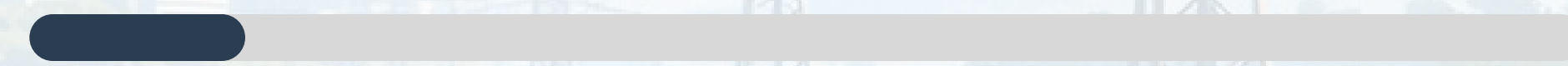
Прирост линий **+436,9 км ↑**

Рост на 11,5%



Новые подстанции **+5 шт ↑**

Рост на 13,9%



СОСТОЯНИЕ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА

Общая протяженность
железных дорог на конец 2025 года

7679 км +189 км ↑
прирост за год

Главные пути

5478 км

всего главных путей

Бесстыковой путь: **3444 км**

Станционные пути

1804 км

пути на станциях

Обеспечение маневровой
работы

Подъездные пути

397 км

пути к предприятиям

Грузовая инфраструктура

Инженерные сооружения

• Стрелочные переводы: **5668 ед.**

• Мосты и трубы: **6120 ед.**

• В т.ч. мосты **1389**

РЕМОНТ И РЕАБИЛИТАЦИЯ

Объемы ремонтных работ в 2025 году



174,1 км

капитальный ремонт



134 км

реабилитация (бесстыковой путь)



182,1 км

подъёмочный ремонт



185 компл.

стрелочных переводов



175,2 км

средний ремонт

Повышение балльной оценки состояния пути: **178 баллов**

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ НА 2026–2030 ГОДЫ

1. Обновление локомотивного парка;
2. Приобретение скоростных электропоездов для горных регионов;
3. Производство **5 000** новых грузовых вагонов;
4. Выпуск **200** пассажирских вагонов;
5. Модернизация **6 349** грузовых вагонов;
6. Строительство **297,5 км** новых электрифицированных линий;
7. Электрификация **299 км** существующих участков;
8. Модернизация **1333 км** железнодорожной инфраструктуры;
9. Обновление тяговых подстанций, систем сигнализации и связи.

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ



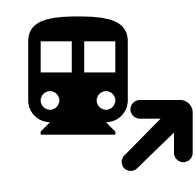
Комплексный эффект от реализации стратегии

Достижение стратегических целей до 2030 года



Увеличение объемов перевозок

Рост пассажирских и грузовых перевозок не менее чем в 2 раза по сравнению с 2025 годом



Повышение транзитного потенциала

Укрепления позиций Узбекистана как ключевого транспортного узла в регионе Центральной Азии



Сокращение времени доставки

Значительное снижение времени доставки грузов и пассажиров благодаря скоростным магистралям



Повышение комфорта и безопасности

Обновленный подвижной состав и инфраструктура обеспечит высокий уровень сервиса

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!