



**ҚАЗАҚСТАН  
ТЕМІР  
ЖОЛЫ**

**Презентация Чешской  
Республики и Республики  
Казахстан по теме  
«Государственно-частное  
партнерство»**

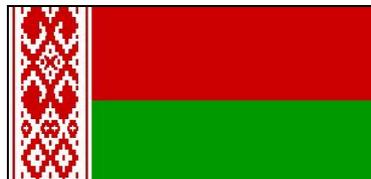
**Варшава, 25-28 августа 2009 г.**

# Ответы на вопросник представили следующие страны:

Азербайджан



Беларусь



Болгария



Казахстан



Латвия



Литва



Молдова



Монголия



Россия



Румыния



Узбекистан



Чехия



# А. Изучение экономических и законодательных условий для применения государственно-частного партнерства

## 1. Имеются ли в Вашей стране законодательные условия для применения государственно-частного партнерства?

Азербайджан		Нет		Молдова		Законы: «О ГЧП», «О промышленных парках», «О научно-технологических парках и инновационных инкубаторах», «Об управлении публичной собственностью и ее разгосударствлении», «О лизинге», «Об инвестициях в предпринимательскую деятельность», «О местных публичных финансах» и «О концессиях».
Беларусь		Нет		Монголия		Закон о ж.д.т.
Болгария			Законы: «О ж/д транспорте», «О концессионировании», «Об ответственностях и договорах» и «О торговле».	Россия		Гражданский Кодекс РФ, Федеральный Закон «Об акционерных обществах», Федеральный Закон «О некоммерческих организациях», Федеральный Закон «О концессионных соглашениях», Постановление Правительства РФ «Об утверждении правил формирования и использования бюджетных ассигнований инвестиционного фонда РФ»
Казахстан			Гражданский кодекс РК, Законы РК: «О концессиях» и «О недрах и недропользовании», распоряжение П-М РК «О мерах по реализации законов РК «О концессиях» и «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам концессии».	Румыния		Внеочередное Правительственное распоряжение 16/2002, 15/2003г.
Латвия			Разработан законопроект о ГЧП, планируется утвердить в Сэиме до конца 2009г.	Узбекистан		Конституция РУ, Гражданский Кодекс РУ, Закон «О разгосударствлении и приватизации», Закон РУ «Об акционерных обществах и защите прав акционеров», Указ Президента РУ «О создании свободной индустриально-экономической зоны в Навоийской области»
Литва			Законы: «О концессиях», «О публичных закупках», «Об инвестициях», «О приватизации государственного имущества и имущества самоуправления», «Об управлении, использовании и распоряжении государственным имуществом и имуществом самоуправления».	Чехия		Постановление Правительства ЧР «О партнерстве государственного и частного сектора в ЧР», Закон «О концессионных договорах и правилах заключения концессионных соглашений», Закон «О государственных заказах»

# А. Изучение экономических и законодательных условий для применения государственно-частного партнерства

2. Используются ли в Вашей стране государственные формы поддержки частных инвестиций?

Азербайджан



да

Литва



да

Беларусь



да

Монголия



да

Болгария



да

Россия



да

Казахстан



да

Чехия



да

Латвия



да

Узбекистан



да

# А. Изучение экономических и законодательных условий для применения государственно-частного партнерства

3. Укажите инструменты взаимодействия государства и бизнеса, которые используются в Вашей стране?

а. проведение с участием представителей государства и бизнеса консультаций по вопросам повышения инвестиционной надежности, выявления и устранения законодательных и административных барьеров, препятствующих партнерству?

Болгария



Россия



Румыния



Латвия



Литва



Монголия



Узбекистан



Чехия



б. привлечение представителей предпринимательского сообщества к участию в разработке проектов нормативно - правовых актов?

Азербайджан



Болгария



Латвия



Литва



Монголия



Россия



Узбекистан



в. Формирование планов государственно-частного партнерства, способствующих повышению эффективности использования средств?

Болгария



Монголия



Россия

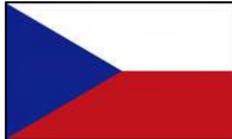


Чехия



# А. Изучение экономических и законодательных условий для применения государственно-частного партнерства

4. Кем определяется перечень проектов, реализация которых предполагается на основе механизма государственно-частного партнерства?

<b>Азербайджан</b>		Государством	<b>Казахстан</b>		Правительством
<b>Беларусь</b>		Государством	<b>Монголия</b>		Правительством
<b>Болгария</b>		Советом Министров	<b>Россия</b>		Президентом и Правительством
<b>Латвия</b>		Кабинетом Министров	<b>Узбекистан</b>		Президентом и Кабмином
<b>Литва</b>		Каждая институция имеет право определить перечень проектов, реализация которых предполагается на основе механизма ГЧП	<b>Чехия</b>		Правительством и Министерством финансов

# А. Изучение экономических и законодательных условий для применения государственно-частного партнерства

5. Имеются ли в Вашей стране стратегические объекты, не подлежащие передаче субъектам частного предпринимательства на основе государственно-частного партнерства?

Азербайджан		нет	Молдова		Нет
Болгария		Совет Министров Болгарии	Монголия		объекты указаны в Законе о ждт
Латвия		жд инфраструктура публичного пользования	Россия		федеральные автодороги и взлетно-посадочные полосы
Литва		список объектов указаны в Законе «О предприятиях и сооружениях»	Узбекистан		объекты указаны в законодательных актах
Казахстан		жд инфраструктура общего пользования, указано в Законе о ждт	Чехия		Нет

# А. Изучение экономических и законодательных условий для применения государственно-частного партнерства

6. Приведите применяемую в Вашей стране классификацию проектов, реализация которых осуществляется на основе ГЧП

а. инвестиционные проекты:  
«строительство –  
эксплуатация – передача»?

Болгария



Россия



Казахстан



Узбекистан



Монголия



б. операционные проекты  
«восстановление – эксплуатацию –  
передача»?

Болгария



Россия



Монголия



в. «техническая реконструкция и  
расширение объекта –  
эксплуатация – передача»?

Болгария



Россия



Монголия



Отсутствие законодательной базы

Азербайджан



На стадии  
разработки

## Б. Изучение опыта государственно-частного партнерства и его эффективности

1. Существует ли в Вашей стране программа применения государственно – частного партнерства в области транспорта?

существует

не существует

Болгария



Казахстан



Латвия



Молдова



Монголия



Россия



Узбекистан



Азербайджан



Литва



Румыния



Чехия



## Б. Изучение опыта государственно-частного партнерства и его эффективности

2. Предполагается ли в Вашей стране привлечение частного капитала для реализации транспортных проектов в рамках государственно – частного партнерства?

Азербайджан  нет

Беларусь  да

Болгария  да

Казахстан  да

Латвия  да

Литва  да

Монголия  да

Россия  да

Румыния  да

Узбекистан  да

Чехия  да

## Б. Изучение опыта государственно-частного партнерства и его эффективности

### 3. Предполагается ли привлечение?

а. только национального капитала

Азербайджан



б. только иностранного капитала

в. транснационального капитала

Болгария



Румыния



Монголия



Узбекистан



г. иное

Казахстан



Все источники капитала

Латвия



Национальный и иностранный

Литва



Возможны разные варианты из перечисленных

Россия



Все источники капитала

Чехия



Все источники капитала

## Б. Изучение опыта государственно-частного партнерства и его эффективности

4. Имеется ли в Вашей стране опыт государственно – частного партнерства в области транспорта?

а. имеется

Болгария



Монголия



Казахстан



Россия



Латвия



Узбекистан



б. не имеется

Азербайджан



Румыния



Беларусь



Чехия



в. в т.ч. на железнодорожном транспорте

Болгария



Латвия



Казахстан



Монголия



## Б. Изучение опыта государственно-частного партнерства и его эффективности

5. Приведите примеры наиболее эффективного применения ГЧП в Вашей стране: название проекта и его цели, объемы инвестиций, показатели эффективности

**Болгария**



Совместное предприятие «БДЖ-Булвагон» АД-Дряново, направленное на ремонт и рециклирование пассажирских вагонов. Совместное предприятие «БДЖ-Кончар», направленное на производство, модернизацию и ремонт электрических транспортных средств-локомотивов, моторовагонных поездов и вагонов.

**Беларусь**



Осиповичский вагоностроительный завод, СП ЗАО «Евразия Рейл Логистик»

**Казахстан**



Строительство ж/д линий Шар-Усть-Каменогорск, Жетын-Коргас

**Монголия**



Проект по улучшению общественного транспорта города Улан-Батор и передача двести автобусов на основе договоре в частную компанию. Арендную плату за использование автобусов передать в бюджет города Улан-Батор.

**Россия**



Строительство ж/д линии Кызыл-Куранино в освоении минерально-сырьевой базы Республики Тыва. Комплексное развитие Нижнего Приангарья

**Узбекистан**



Реализовано 8 крупномасштабных проектов ГЧП с реализацией объектов, в которые было инвестировано более 700 миллионов долларов США частных средств

## Б. Изучение опыта государственно-частного партнерства и его эффективности

6. Опишите основные критерии, применяемые для отбора инфраструктурных проектов в сфере ждт, реализация которых предполагается на основе механизма ГЧП?

а. путем применения норм действующего законодательства в сфере ГЧП

б. путем внесения поправок в отраслевые нормативные правовые акты

г. путем применения норм действующего законодательства в сфере ГЧП партнерства и внесения поправок в отраслевые нормативные правовые акты

**Болгария**



**да**

**да**

**Казахстан**



**да**

**да**

**да**

**Латвия**



**Разработан законопроект о ГЧП**

**Монголия**



**Соблюдение технических нормативов и стандартов, безопасность**

**Экономическая эффективность**

**Экологическая безопасность**

**Россия**



**Стратегическая значимость**

**Бюджетная эффективность**

**Экономическая эффективность**

## Б. Изучение опыта государственно-частного партнерства и его эффективности

7. Каким путем осуществляется законодательное обеспечение развития механизма ГЧП в сфере ждт?

а. путем применения норм действующего законодательства в сфере ГЧП

б. путем внесения поправок в отраслевые нормативные правовые акты

в. путем применения норм действующего законодательства в сфере ГЧП партнерства и внесения поправок в отраслевые нормативные правовые акты

**Болгария**



**Литва**



**Латвия**



**Монголия**



**Чехия**



**Россия**



**Румыния**



**Болгария**



**Казахстан**



**Узбекистан**



**Чехия**



## Б. Изучение опыта государственно-частного партнерства и его эффективности

8. ГЧП в области железнодорожного транспорта применялось:

		а. для развития ж/д инфраструктуры	б. для повышения качества ж/д перевозок	в. для создания/модернизации подвижного состава	г. для создания логистических центров	д. иные
Азербайджан					+	+
Болгария		+	+	+	+	
Казахстан		+	+		+	
Россия		+	+	+	+	+
Монголия		+	+		+	+
Узбекистан			+		+	+

## Б. Изучение опыта государственно-частного партнерства и его эффективности

9. Укажите примененную модель ГЧП:

		а. лизинг	б. концессия	в. создание совместного предприятия
Азербайджан				+
Болгария			+	+
Латвия			+	+
Казахстан			+	
Монголия		+	+	+
Россия		+	+	+
Узбекистан		+		+
Чехия			+	



**ҚАЗАҚСТАН  
ТЕМІР  
ЖОЛЫ**

**Спасибо за внимание!**