



Д Е К Л А Р А Ц И Я

Участники Железнодорожного саммита ОСЖД и 10-ой Международной грузовой конференции ОСЖД высокого уровня,

учитывая возрастающую роль железнодорожного транспорта в освоении перевозок по трансконтинентальным маршрутам в международном сообщении Азия – Европа – Азия,

принимая во внимание взаимную заинтересованность в осуществлении контейнерных перевозок в международном сообщении Азия – Европа – Азия и в сообщении с Корейским полуостровом по трансконтинентальным маршрутам Международных транспортных коридоров ОСЖД, включая по Транссибирской Магистрали,

сознавая важную роль железнодорожного транспорта в достижении устойчивого экономического и социального развития стран Европы, Азии и Тихоокеанского региона в условиях развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок и повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта на евроазиатском континенте,

желая улучшить международные железнодорожные перевозки грузов, сделать их более удобными и скоростными, как для грузополучателей, так для грузоотправителей и перевозчиков, а также, содействовать улучшению экологии путем более эффективного использования железнодорожных перевозок в международном грузовом сообщении и международной торговле,

принимая во внимание, что глобализация и развитие рыночных отношений между странами на евроазиатском пространстве требуют создания условий, благоприятных для продвижения грузов через границы, что будет способствовать дальнейшему расширению торговых связей между странами Европы, Азии и Тихоокеанского региона, развитию железнодорожных перевозок и соответственно усилению их экономического потенциала,

признавая значение деятельности Экономической социальной комиссии Азиатско-тихоокеанского региона Организации Объединенных Наций (ЭСКАТО ООН), Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международного союза железных дорог

(МСЖД), Международной ассоциации «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» (КСТП) и других международных организаций и ассоциаций,

стремясь к повышению транзитного потенциала стран, не имеющих выхода к морю, в целях реализации намеченных задач определили ряд мер по совместным проектам ЭСКАТО ООН-ОСЖД «Планирование и осуществлению демонстрационных пропусков контейнерных поездов по Северному Коридору Трансазиатской железной дороги» и «Повышение эффективности Евроазиатских маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю»,

поддерживая стремление государств и железных дорог, заинтересованных участвовать в деятельности Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), в целях обеспечения многостороннего сотрудничества в области развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок на евроазиатском пространстве,

руководствуясь стремлением поддерживать многостороннее сотрудничество между всеми участниками перевозочного процесса на основе взаимного партнерства и углубление сотрудничества в области железнодорожных грузовых перевозок,

обращаются ко всем железным дорогам, в том числе не являющимися членами ОСЖД, и заинтересованным международным организациям с рекомендациями:

- укреплять взаимодействие и расширять дальнейшее сотрудничество между железными дорогами, перевозчиками, операторскими и экспедиторскими организациями на всём евроазиатском пространстве, включая сообщение с Корейским полуостровом, на основе взаимной партнерской ответственности за предоставление клиентам качественных конкурентоспособных транспортных услуг путем скоординированного подхода и регулярного делового общения для решения общих проблем;

- акцентировать внимание на оценке азиатского и европейского рынка производителей в части поставок их продукции на рынки стран-участниц СНГ, Европы и Юго-Восточной Азии для обеспечения обратной загрузки вагона и контейнера с целью снижения доли порожнего пробега, что позволит повысить ценовую конкурентоспособность Евроазиатских маршрутов, с приданием особого внимания грузам, пригодным для перевозки в контейнерах;

- проводить согласованную тарифную политику по конкретным проектам, что позволило бы устанавливать сквозные тарифные условия и применять принцип «одного окна» при оформлении документов для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта и сервиса обслуживания клиентов;

- укреплять взаимодействие между железными дорогами ОСЖД, международными организациями, занимающимися вопросами железнодорожного

транспорта, с государственными контролирующими органами (таможенные, пограничные, карантинные) и транспортно-логистическими и экспедиторскими компаниями по упрощению процедуры пересечения границ;

- продолжать работу по внедрению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС для повышения эффективности железнодорожных перевозок на евроазиатском железнодорожном пространстве;

- строго соблюдать график движения поездов, а также разрабатывать сквозные нитки графика для пропуска регулярных маршрутных контейнерных поездов с целью сокращения сроков доставки грузов;

- совершенствовать и развивать инфраструктуру магистральных путей и пограничных пунктов пропуска, процедуры согласованных действий по пропуску поездов;

- содействовать разработке и реализации совместных проектов, направленных на улучшение сотрудничества, как на субрегиональном и региональном, так и на межрегиональном уровне;

- развивать информационные технологии, интегрированные в международную сеть;

- проводить мероприятия по упрощению процедуры пересечения грузами границ и сокращению времени обработки грузовых поездов на пограничных переходах.

27 мая 2015 года, Сеул, Республика Корея