

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



**Organisation for Cooperation
between Railways (OSJD)**

**铁路合作组织
(铁组)**

**Organisation für die Zusammenarbeit
der Eisenbahnen (OSShD)**

**ОТЧЁТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2018 ГОД**

Члены ОСЖД

По состоянию на 1 августа 2019 г.

Страны и железные дороги – члены ОСЖД

| Страны | Железные дороги/Администрации |
|--|--|
| Азербайджанская Республика | АЖД - ЗАО «Азербайджанские железные дороги» |
| Республика Албания | |
| Исламская Республика Афганистан | АРА - Управление железных дорог Афганистана |
| Республика Беларусь | БЧ - Белорусская железная дорога |
| Республика Болгария | БДЖ - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги» |
| Венгрия | МАВ - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» |
| Социалистическая Республика Вьетнам | ВЖД - ГК «Вьетнамская железная дорога» |
| Грузия | ГР - АО «Грузинская железная дорога» |
| Исламская Республика Иран | РАИ - Железная дорога Исламской Республики Иран |
| Республика Казахстан | КЗХ - АО «Национальная компания "Казахстан темір жолы"» (Железная дорога Казахстана) |
| Китайская Народная Республика | КЖД - Китайские железные дороги |
| Корейская Народно-Демократическая Республика | ЗЧ - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики |
| Республика Корея | КОРЕЙЛ - Корейская национальная железнодорожная корпорация |
| Республика Куба | |
| Кыргызская Республика | КРГ - ГП «Национальная компания "Кыргыз темір жолу"» (Кыргызская железная дорога) |
| Латвийская Республика | ЛДЗ - ГАО «Латвийская железная дорога» |
| Литовская Республика | ЛГ - АО «Литовские железные дороги» |
| Республика Молдова | ЧФМ - ГП «Железная дорога Молдовы» |
| Монголия | УБЖД - АО «Улан-Баторская железная дорога» |
| Республика Польша | ПКП - АО «Польские государственные железные дороги» |
| Российская Федерация | РЖД - ОАО «Российские железные дороги» |
| Румыния | ЧФР - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии» |
| Словацкая Республика | ЖСР - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky) |
| Республика Таджикистан | ТДЖ - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога) |
| Туркменистан | ТРК - Агентство «Туркмендемирёллары» Министерства промышленности и коммуникации Туркменистана |
| Республика Узбекистан | УТИ - АО «Узбекистон темір йуллари» (Узбекские железные дороги) |
| Украина | УЗ - АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця») |
| Чешская Республика | ЧД - АО «Чешские железные дороги» |
| Эстонская Республика | ЭВР - АО «Эстонская железная дорога» |

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

| | |
|--|---|
| АО «ДБ» - АО «Немецкая железная дорога» | ЖС - АО «Железные дороги Сербии» |
| ОСЕ - Организация Греческих железных дорог | ЗАО «ДЪШЭВ» - ЗАО «Железная дорога Дьер - Шопрон - Эбенфурт» (Венгрия/Австрия) |
| СНЦФ - Национальное общество Французских железных дорог | АО «ФПК» - «Федеральная пассажирская компания» (Россия) |
| ВР - Железные дороги Финляндии | |

Присоединённые предприятия ОСЖД:

| | |
|--|---|
| АО АХТОНЕ (Польша) | АО E.R.S. (Эстония) |
| ООО «Рейлтэк Славяна» | ООО AED Rail Service (Латвия) |
| АО «ЦТЛ Логистикс» (Польша) | АО «В.И.П. Сервис» (Россия) |
| АО «Сервтранс Инвест» (Румыния) | АО «ОТЛК ЕРА» (Россия) |
| АО OLTIS Group (Чехия) | ПАО Научно-производственная корпорация «Объединённая вагонная компания» (ОВК) (Россия) |
| ОАО «Муромский стрелочный завод» (Россия) | ЗАО «Евросиб» (Россия) |
| АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния) | АО Track Tec (Польша) |
| АО «Уником Транзит» (Румыния) | ЗАО «Железнодорожная корпорация "Северо-Восточная Азия"» (КНР) |
| ООО «Керченский стрелочный завод» (Киев, Украина) | Ассоциация высших учебных заведений транспорта (Россия) |
| АО PESA Wudgoszcz (Быдгощ, Польша) | ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер"» (Россия) |
| ООО «СТМ» (Санкт-Петербург, Россия) | ЗАО «Фирма ТВЕМА» (Россия) |
| АО «ПЛАСКЕ» (Украина) | ООО «СИГИС» (Латвия) |
| АО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина) | ГАО «Монгольская железная дорога» (Монголия) |
| ООО «Бетамонт» (Словакия) | ООО Китайская инженерная железнодорожная корпорация «Эр Юань» (КНР) |
| ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Венгрия/Австрия) | АО «ИНТЕРТРАНС» (Россия) |
| ООО «Трейн Украин» (Украина) | Пекинский университет путей сообщения (КНР) |
| ТОО «Казфосфат» (Казахстан) | Юго-западный университет путей сообщения (КНР) |
| ООО «Группа Фрейтлайнер» (Freightliner Group Limited) (Великобритания/Польша) | Sinotrans Limited (КНР) |
| ООО «Научно-техническое транспортное предприятие "Райдо"» (Украина) | АО Baltijas Ekspresis (Латвия) |
| ООО Faiveley Transport Witten (Германия) | АО Baltijas Tranzita Serviss (Латвия) |
| ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия) | ООО Euro Rail Cargo (Латвия) |
| АО Tines (Польша) | |

Содержание

| | |
|--|----------------|
| Члены ОСЖД..... | 2 стр. обложки |
| Структура ОСЖД..... | 4 |
| Введение | 5 |
| Состояние дел по направлениям работы ОСЖД..... | 15 |
| Деятельность руководящих органов ОСЖД..... | 71 |
| Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий..... | 75 |
| Сотрудничество с международными организациями | 79 |
| Деятельность Комитета ОСЖД..... | 89 |
| Международная конференция по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении | 95 |
| Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах..... | 97 |
| Статистика | 104-105 |

Отчёт одобрен 11 апреля 2019 г. XXXIV заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (г. Сеул, Республика Корея, 8-12 апреля 2019 г.).

Утверждён 6 июня 2019 г. XLVII сессией Совещания Министров ОСЖД (г. Ташкент, Республика Узбекистан, 4-7 июня 2019 г.).

ИЗДАТЕЛЬ
Комитет Организации сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
доц. Сергей Кабенков (председатель)
инж.-экон. Зубайда Аспаева
б.г.н. Хун Дайлин
инж. Радован Вופалецкий
инж. Зураб Козмава
инж. Аян Мамытов
к.т.н. Николай Носенко

Сдано в набор: 27 июня 2019 г.
Подписано к печати: 27 августа 2019 г.

РЕДАКЦИЯ
Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Хун Дайлин
Секретари: Л. Филипяк, Т. Корнилюк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Телефон: (+4822) 657-36-17;
(+4822) 657-36-18
Факс: (+4822) 621-94-17;
(+4822) 657-36-54
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,
03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/2
Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17
e-mail: biuro@pabfont.pl

Перечень аббревиатур, используемых в тексте

| | |
|------------|--|
| АБД | автоматизированная база данных |
| ВРГ | временная рабочая группа |
| ВРГП | временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок |
| ГУП | государственное унитарное предприятие |
| ГНГ | гармонизированная номенклатура грузов |
| ЕАТС | Евроазиатские транспортные связи |
| ЕЖДА | Железнодорожное агентство Евросоюза |
| ЕПИ | единая поисковая система |
| ЕТТ | Единый транзитный тариф |
| ЕЭК ООН | Европейская экономическая комиссия ООН |
| ИТ | информационные технологии |
| КВТ | Комитет по внутреннему транспорту |
| КГД | Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) |
| КСТП | Координационный совет по трансibirским перевозкам |
| МСЖД | Международный союз железных дорог |
| МТТ | Международный железнодорожный транзитный тариф |
| НТИ | научно-техническая информация |
| НТЭИ | научно-техническая и экономическая информация |
| НХМ | НМ - Nomenclature Harmonisée Marchandises |
| ОСЖД | Организация сотрудничества железных дорог |
| ОТИФ | Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам |
| ПГВ | Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении |
| ППВ | Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении |
| ПРГ | Постоянная рабочая группа |
| ПРГКИ | Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике |
| ПРГФ | Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам |
| СМГС | Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении |
| СМПС | Соглашение о международном пассажирском сообщении |
| СРГ | Совместная рабочая группа |
| ТСИ | Технические спецификации по интероперабельности |
| ЦИТ | Международный комитет по железнодорожному транспорту |
| ЭСКАТО ООН | Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана |



Главы делегаций на XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД
(4-7.06.2019, г. Ташкент, Республика Узбекистан)



Главы делегаций на XXXIV заседании Конференции Генеральных директоров
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
(8-12.04.2019, Сеул, Республика Корея)

Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель
Шадеуи Шозда*



*Заместитель Председателя
Михаил Всеволожский*



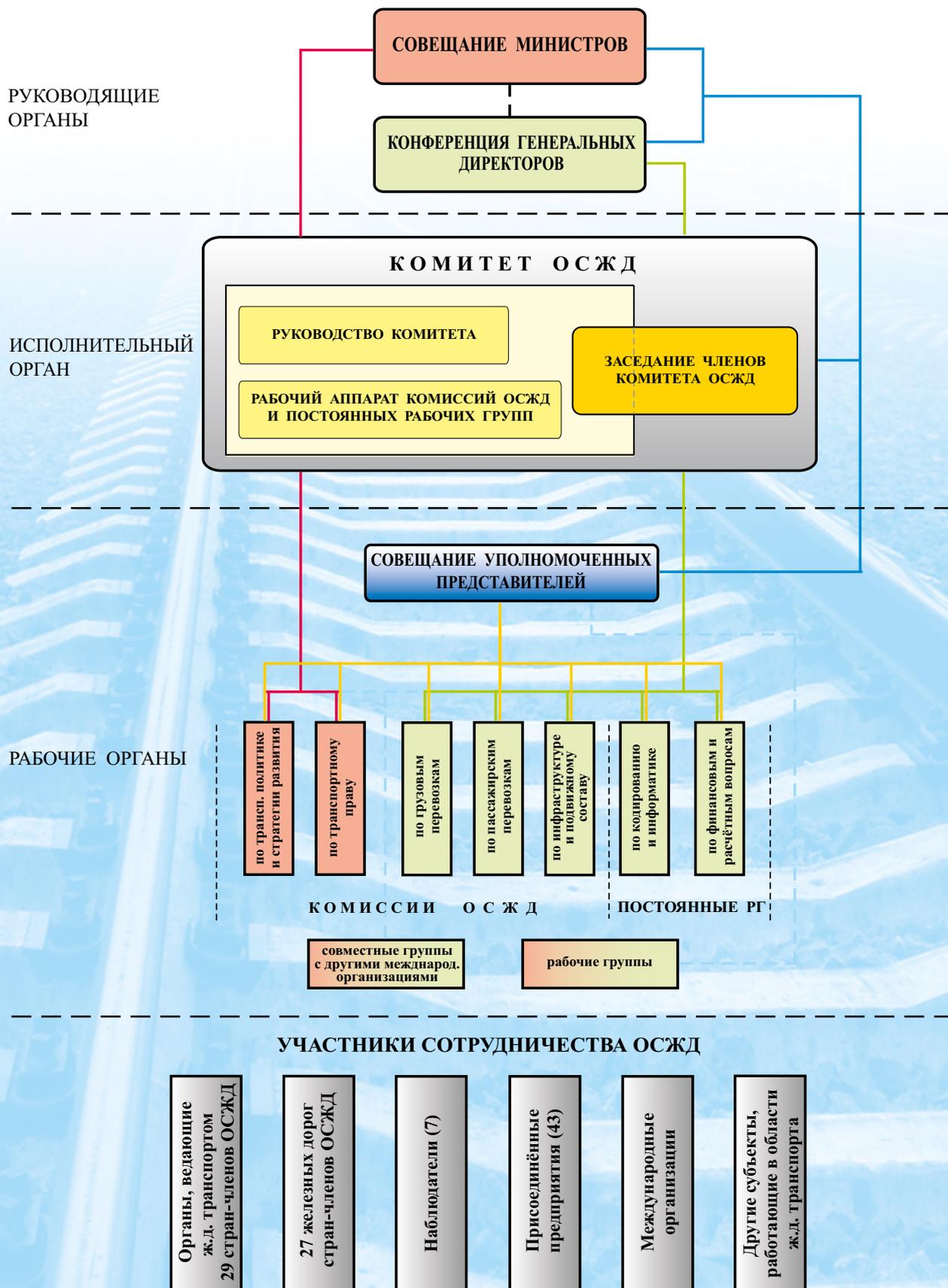
*Заместитель Председателя
Чжан Цюнь*



*Секретарь
Аттила Киши*

Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 1 августа 2019 г.)



Введение



Первый поезд на новой железнодорожной линии Казвин – Рашт в Иране (фото: Хоссейн Джавади, Иран)

В настоящее время мировой рынок транспортных услуг характеризуется переходом к более тесной международной кооперации его участников. Построение логистических цепочек требует объединения возможностей уже нескольких видов транспорта, способствуя развитию торговых связей между странами, формируя стабильные международные экономические отношения.

Слаженная, гармоничная работа всех видов транспорта способствует росту мировой торговли и решению значительной части социальных проблем.

Деятельность Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в 2018 г. была направлена на выполнение задач по совершенствованию и развитию международных железнодорожных перевозок пассажиров и грузов, повышению их конкурентоспособности на евразийском пространстве, укреплению нормативно-правовой базы и достижению большей эффективности в работе железнодорожного транспортного комплекса стран – членов ОСЖД.

За последние годы ОСЖД, объединяющей 29 стран Европы и Азии, достигнут значительный прогресс по обеспечению, развитию и совершенствованию международных железнодорожных перевозок.

В 2018 г. странами – членами и железными дорогами ОСЖД перевезено около 5,4 млрд. пассажиров и около 5,5 млрд. тонн груза, проведены работы по реконструкции сети железных дорог и модернизации инфраструктуры, входящих в систему 13 транспортных коридоров ОСЖД.

На сегодняшний день в ОСЖД создана прочная правовая основа для беспрепятственного и эффективного осуществления международных железнодорожных перевозок с учётом интересов всех участников перевозочного процесса, осуществлена чётко налаженная работа по международным транспортным коридорам ОСЖД. Успех в решении задач, стоящих перед ОСЖД сегодня, может быть достигнут только при консолидированных действиях всех железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД, а также международных организаций, работающих в области транспорта.

7 июня 2018 г. состоялось знаковое событие в международном железнодорожном сообществе – Республика Корея стала полноправным членом ОСЖД. Решение о её присоединении было единогласно принято странами – членами ОСЖД в ходе XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД в Кыргызстане. Таким образом, создана международная основа для соединения железных дорог КНДР и Республики Кореи и дальнейшего расширения транспортных связей на евразийском пространстве.

В 2018 г. железные дороги стран – членов ОСЖД достигли следующих основных производственных показателей.

На **Азербайджанских железных дорогах** в 2018 г. перевезено 13 954,0 тыс. тонн груза (95,85% к 2017 г.), в т.ч. в международном сообщении - 10 098,0 тонн груза (96,2% к 2017 г.). В 2018 г. перевезено 2833,3 тыс. пассажиров (113,77% к 2017 г.), в том числе в международном сообщении - 194,7 тыс. человек, что составляет 118,86%.

В 2018 г. завершён капитальный ремонт 594 км пути, введено в эксплуатацию 12 новых подстанций, обновлено 340 км контактной сети.

Приобретено 2 четырёхвагонных двухэтажных электропоезда швейцарской компании «Stadler Rail Group».

В декабре 2018 г. запущен скоростной пассажирский поезд Баку – Гянджа – Баку.

В рамках последовательной работы по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом ЗАО «Азербайджанские железные дороги» упростило пересечение границы с Российской Федерацией,



Китайский высокоскоростной электропоезд «Фусинхао» в пути следования



Новый пассажирский поезд ЗАО «АЖД» для международного сообщения на линии Баку – Тбилиси – Карс

организовав совместно с Государственной пограничной службой и Государственным таможенным комитетом Азербайджанской Республики проверку международных пассажирских поездов в пути следования на участке Хачмаз – Ялама, что позволило исключить время стоянки поездов на границе между станциями Ялама и Самур в обоих направлениях и сократить время нахождения межгосударственных поездов в пути следования.

В 2018 г. восемь новых контейнерных поездов и один контейнеро-контрейлерный поезд курсировали в международном сообщении по территории Азербайджанской Республики, а именно: Иран – Азербайджан – Россия,

Беларусь – Россия – Азербайджан, страны ЕС – Украина – Грузия – Азербайджан, Польша – Украина – Грузия – Азербайджан – Иран, Грузия – Азербайджан, Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия, Китай – Казахстан – Россия – Азербайджан, Китай – Казахстан – Россия – Азербайджан – Грузия и Азербайджан – Грузия – Украина – Беларусь – Литва (контейнерно-контрейлерный поезд).

По итогам 2018 г. по **Белорусской железной дороге** объём перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 157,2 млн. т (107,4% к 2017 г.), в т.ч.: при вывозе - 53,4 млн. т (100,0%), при ввозе - 19,3 млн. т (94,8%), во внутриреспубликанском сообщении - 35,8 млн. т (106,9%), в транзите - 48,7 млн. т (124,5%). Грузооборот Белорусской железной дороги составил - 52 573,7 млн. т-км (108,3% к 2017 г.), в т.ч. 41 682,6 млн. т-км в международном сообщении или 108,3% к 2017 году

По сети Белорусской железной дороги преимущественно курсируют контейнерные поезда, связывающие китайских и европейских грузовладельцев. Перевозки контейнеров в сообщении с Китаем осуществляются по основным маршрутам через станции: Забайкальск (транзитом по территории России), Наушки (транзитом по территории Монголии), станции Достык и Алтынколь (транзитом через территорию Казахстана).

В рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) совместно с железными дорогами России и Казахстана, АО «Объединённая транспортно-логистическая компания» (ОТЛК ЕРА, присоединённое предприятие ОСЖД), созданная на паритетной основе, обеспечивает логистику на «пространстве 1520» для проектов контейнерных поездов в сообщении Азия – Европа – Азия, в том числе Китай – Беларусь – Китай.

В 2018 г. объём перевозок грузов в контейнерах в сообщении Китай – Европа – Китай составил 314,7 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 128,0% к 2017 году, в том числе Китай – Европа - 178,8 тыс. ДФЭ, или 120,1%, Западная Европа – Китай - 135,9 тыс. ДФЭ, или 140,2%.

В краткосрочной перспективе прогнозируется, что динамика роста объёмов контейнерных перевозок между Китаем и Евросоюзом сохранится. В 2019 г. перевозки прогнозируются на уровне 390 тыс. контейнеров в ДФЭ.

В 2018 г. с использованием накладной ЦИМ/СМГС транзитом по Белорусской железной дороге проследовало 40 456 контейнеров, из них в направлении «Запад – Восток» - 17 860 контейнеров (из Чехии, Германии, Словакии назначением в Российскую Федерацию, Казахстан, Китай), в обратном направлении «Восток – Запад» - 22 596 контейнеров.

Со станций Белорусской железной дороги назначением в страны Западной Европы по накладной ЦИМ/СМГС отправлено 1463 контейнера (в Словению, Чехию), а также 3653 гружёных вагона, из которых 3 605 вагонов оформлено назначением в Румынию.

В 2018 г. услугами железнодорожного транспорта воспользовались 79 857,0 тыс. пассажиров, или 99,1% к 2017 году. Выполнение пассажирооборота составило 6215,3 млн. пасс-км, или 98,7% к 2017 г. В международном сообщении перевезено 3767,2 тыс. пассажиров, что на 28,3 тыс. человек, или на 0,8%, больше, чем в 2017 г.

Совместно с АО «ПКП Интерсити» успешно реализован проект по организации дневного пересадочного сообщения по маршруту Минск – Брест – Варшава.

Электрификация участка Молодечно – Гудогай, проведенная в рамках развития инфраструктуры ТК ОСЖД № 9, позволила организовать курсирование поездов в сообщении Минск – Вильнюс на электротяге и задействовать поезда большей вместимости.

В рамках совместного проекта с железнодорожными администрациями Украины, Литвы и Латвии организовано курсирование поезда четырёх столиц Киев – Минск – Вильнюс – Рига.

В целях приготовления к проведению в 2019 г. в Республике Беларусь II Европейских игр Белорусской железной дорогой уделяется большое внимание подготовке объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к обслуживанию участников спортивных мероприятий, организации сервисного обслуживания и информирования.

В 2018 г. приобретено 20 единиц пассажирских вагонов, 423 единицы грузовых вагонов.

Болгарские государственные железные дороги в 2018 г. перевезли 14,6 млн. тонн грузов (-9,4% к 2017 г.), в т.ч. в международном сообщении - 4,2 млн. тонн (предварительно -7,2% к 2017 г.). Объём перевозок пассажиров составил 20,5 млн. пассажиров (-3,2% к 2017 г.), в т.ч. в международном сообщении - 804 тыс. пассажиров (-2,4% к 2017 г.).

В рамках модернизации существующих железнодорожных линий, участков, станций и объектов железнодорожной инфраструктуры, по проекту «Реконструкция железнодорожной инфраструктуры железнодорожной линии Пловдив – Бургас - фаза 2» был обновлён, и введён в эксплуатацию железнодорожный участок Стралджа – Церковски протяжённостью 13 км, а также построены и введены в эксплуатацию 3 тяговые подстанции – Бургас, Карнобат и Ямбол.

Венгерскими железными дорогами (ЗАО «МАН Штарт» и ЗАО «ДьШЕВ» - наблюдатель ОСЖД) в 2018 г. перевезено 147,8 млн. пассажиров, в т.ч.:

- ЗАО «МАН Штарт» - 141,9 млн. пассажиров (3,07 млн. - в международном сообщении, 0,02% к 2017 г. и 138,7 млн. - во внутреннем сообщении, 0,3% к 2017 г.);
- ЗАО ДьШЕВ - 6,0 млн. пассажиров (106 тыс. - в международном сообщении, -6,4% к 2017 г. и 5,9 млн. - во внутреннем сообщении, -1,02% к 2017 г.).

Грузооборот составил 23,8 млрд. т-км, в т.ч. в международном сообщении - 15,7 млрд. т-км (-0,8% к 2017 г.) и во внутреннем сообщении - 8,1 млрд. т-км (+3,2% к 2017 г.).

В рамках плана по модернизации существующих железнодорожных линий, участков, станций, объектов железнодорожной инфраструктуры завершена реконструкция однопутной пригородной линии Будапешт – Эстергом, и железнодорожной линии Сантод – Кёрёшдье – Балатонсентдьердь на южном берегу озера Балатон, что позволяет увеличить пропускную способность поездов, обеспечить безопасность движения, повысить качество услуг и значительно сократить время в пути.

В рамках государственной программы по модернизации освещения проведены соответствующие работы по улучшению внутреннего и наружного освещения зданий на 17 железнодорожных станциях.

На венгерско-словацком пограничном переходе в 2018 году проведена замена старого 29-метрового моста через реку Лайта, имеющего большое значение для железнодорожных перевозок на линии Будапешт – Варшава. Новый мост соответствует требованиям нагрузки и другим действующими стандартами.

В 2018 году продолжались работы по полной реконструкции участка Пюшпёкладань – Дебрецен на линии Будапешт-Захонь, расположенного в международном транспортном коридоре № 5 ОСЖД, а также участка Будапешт-Пустасабольч, для движения поездов со скоростью до 160 км/час и нагрузкой на ось до 22,5 т. В рамках реконструкции планируется обновить фасады зданий, залы ожидания и другие объекты инфраструктуры.

В рамках программы модернизации подвижного состава подписан контракт со швейцарской компании Stadler Rail AG на поставку 8 двухэтажных электропоездов KISS и 9 электротепловозов типа Vectron, производства компании Siemens AG.

В графике движения пассажирских поездов на 2018/2019 гг. открылись новые международные маршруты: Будапешт – Берлин (Будапешт – Братислава – Бржецлав – Вроцлав – Берлин) под названием «Metropol EuroNight» и Клуж-Напока – Будапешт – Вена, под названием «Transilvania EuroCity»; а новый маршрут Будапешт – Захонь – Мукачево обеспечивает беспересадочное сообщение между Украиной и Венгрией по колее шириной 1435 мм.

Железной дорогой Казахстана в 2018 г. в транзитном сообщении перевезено грузов в объёме 17559 тыс. тонн. Увеличение транзитных перевозок на 9,7% к уровню 2017 г. связано с ростом перевозок следующих грузов:

- железной руды (в 4 раза) из России в Узбекистан;
- нефти сырой в Узбекистан;
- строительных грузов (+12%) из России в страны Центральной Азии, из Китая в Узбекистан;
- зерна (+74%) из России в Иран;
- химикатов и соды (+2%) из Китая в Узбекистан, из Узбекистана в Россию, из России в страны Центральной Азии;
- удобрений (+12%) из Узбекистана в Украину и из России в Кыргызстан и Туркменистан;
- чёрных металлов (+27%) из России и Китая в страны Центральной Азии;



Высокоскоростной поезд КТХ корпорации «КОРЕЙЛ» (Республика Корея)

- прочих грузов (+10%), машин и оборудования из Китая в Узбекистан, Польшу и Россию, из Республики Кореи в Узбекистан, из Польши в Китай; продовольственных грузов из Китая в Италию, овощей и фруктов из Узбекистана в Китай, бумаги и картона из России и Украины в страны Центральной Азии, сахара из России в Узбекистан.

Объём контейнерных перевозок в международном (экспортном, импортном и транзитном) сообщении составил 864,8 тыс. ДФЭ, что больше на 253,9 тыс. ДФЭ, чем в 2017 г. (611 тыс. ДФЭ) в том числе:

- в экспортном сообщении - 162,9 тыс. ДФЭ, что больше на 41,8 тыс. ДФЭ, чем в 2017 г. (121,1 тыс. ДФЭ);
- в импортном сообщении - 164,5 тыс. ДФЭ, что больше на 22,2 тыс. ДФЭ, чем в 2017 г. (142,4 тыс. ДФЭ);
- в транзитном сообщении - 537,4 тыс. ДФЭ, что больше на 189,9 тыс. ДФЭ, чем в 2017 г. (347,5 тыс. ДФЭ).

В 2018 г. организовано 4486 контейнерных поездов в международном (экспортном, импортном и транзитном) сообщении, что больше на 1560 контейнерных поездов, чем в 2017 г. (2926 контейнерных поездов), из них 369 поездов по новым маршрутам, в том числе:

- в экспортном сообщении - 23 контейнерных поезда по новым маршрутам (Джалтыр – Алашанькоу, Ново-Усть-Каменогорск – Циндао, Ново-Усть-Каменогорск – Ляньюньган и др.);
- в импортном сообщении - 14 контейнерных поездов по новым маршрутам (Брест-Северный – Карталы-1 – Оскемен-1, Находка-Вост. – Локоть – Оскемен-1, Владивосток – Локоть – Оскемен-1 и др.);
- в транзитном сообщении - 332 контейнерных поездов (Чунцин – Добра, Добра – Чунцин, Колядичи – Ченду, Роттердам – Ченду, Находка – Кулунда – Сергели, Ченду – Клещиха и др.).

В рамках развития транзитно-транспортного потенциала Казахстана в августе 2018 г. состоялось торжественное мероприятие по случаю презентации мультимодального транспортного хаба – порта Курык.

В 2018 г. приобретено 782 единицы нового подвижного состава.

В настоящее время совместно с государственными органами ведётся проработка вопросов взаимодействия по проекту создания высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора «Евразия», который позволит сформировать высокоскоростное грузопассажирское сообщение между Китаем и Европой. Создана казахстанско-российская Рабочая группа на уровне уполномоченных государственных органов по проработке проекта «Евразия».

Китайскими железными дорогами в 2018 г. перевезено 3,37 млрд. пассажиров, что на 290 млн. пассажиров (или на 9,4%) выше уровня прошлого года. Пассажирооборот составил 1414,658 млрд. пассажиро-км, что на 5,1% выше уровня 2017 г.

В 2018 г. перевезено 4,03 млрд. тонн грузов, что на 340 млн. тонн выше уровня 2017 г. (+9,2%). Грузооборот составил 2880,5 млрд. т-км (+6,8% или 186,2 млрд. т-км).

В 2018 г. в сообщении Китай – Европа – Китай организовано 4128 контейнерных поездов (без учёта Китай – Россия и Китай – Беларусь), что на 59% выше уровня 2017 г., в т.ч.: Китай – Европа - 2418 поездов (+50% к 2017 г.) и Европа – Китай - 1710 поездов (+76% к 2017 г.).

Через погранпереход Алашанькоу/Достык проследовало 1653 поездов (+29%) в направлении Китай – Европа, и в направлении Европа – Китай - 1130 поездов (+54%).

Через погранпереход Хоргос/Алтынколь проследовало 222 поезда (+693%) в направлении Китай – Европа, и в направлении Европа – Китай - 181 поезд (+5933%).

Через погранпереход Эрлянь/Замын-Ууд проследовало 284 поезда (+52%) в направлении Китай – Европа, и в направлении Европа – Китай - 363 поезда (+88%).

Через погранпереход Маньчжурия/Забайкальск проследовало 259 поездов (-23%) в направлении Китай – Европа, и в направлении Европа – Китай - 36 поездов (+200%).

Объём перевозок импортных и экспортных грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС в 2018 г. составил 14000 ДФЭ.

К концу 2018 г. контейнерные поезда отправились из 59 городов Китая в направлении 49 городов 15 стран Европы, к которым относятся следующие вновь добавленные в 2018 году: 21 китайский город (Урумчи, Линьши, Шицзячжуан и др.), 2 европейские страны (Австрия, Италия), 13 европейских городов: Вена (Австрия), Милан (Италия), Дурж (Франция), Калининград (Россия) и др.

В 2018 г. общий объём инвестиций в железнодорожную отрасль Китая составил 802,8 млрд. юаней (около 117 млрд. долл. США), начата реализация 26 новых проектов, введены в эксплуатацию 4683 км железных дорог,



Электропоезд «Ласточка» ОАО «РЖД» на Московском центральном кольце

в т.ч. 4100 км высокоскоростных, на участках: Чэндэ – Шэньян, Пекин – Харбин, Ханчжоу – Хуаншань, Ханчжоу – Наньчан; Синьминь – Тунляо, Харбин – Муданьцзян, Цзинань – Циндао, Наньпин – Луньянь, Хуайхуа – Хэньян, Тунжэнь – Юйпин, Чэнду – Янь, Циндао – Яньчэн.

В 2018 г. **Латвийская железная дорога** перевезла 49,260 млн. тонн грузов (112,5% к 2017 г.), в т.ч. в международном сообщении 47,896 млн. тонн (113,7% к 2017 г.). Перевезено 18242 тыс. пассажиров (104,3% к 2017 г.), в т.ч. в международном сообщении - 166 тыс. пассажиров (99,4% к 2017 г.).

В 2018 г. в Рижском узле построен и введен в эксплуатацию участок Болдерая – Криеву-сала, с открытием станции Криеву-сала для осуществления грузовых и коммерческих операций. Новая станция построена около грузовых терминалов для сокращения расстояния по подаче и уборке вагонов, в рамках мероприятий по развитию инфраструктуры Криеву салы для переноса портовой деятельности с центра города.

В 2018 году проведён капитальный ремонт 17,54 км пути и 5 железнодорожных переездов. Приобретено 5 модернизированных локомотивов 2М62УМ.

Литовские железные дороги перевезли в 2018 г. 56,775 млн. тонн грузов (107,9% к уровню 2017 г.), в том числе в международном сообщении - 41,672 млн. тонн (112,3% к уровню 2017 г.).

Перевезено 5,169 млн. пассажиров (111,0%), в том числе в международном сообщении 0,869 млн. пассажиров (108,2%).

В график движения грузовых поездов в 2018 г. внесли 5 новых маршрутов контейнерных поездов.

В 2018 г. с использованием накладной ЦИМ/СМГС транзитом по Литовским железным дорогам проследовал 41 контейнерный поезд (1763 контейнеров, 1685 накладных ЦИМ/СМГС). Основной поток контейнерных перевозок в составе контейнерных поездов с применением накладной ЦИМ/СМГС – перевозки компьютерной техники и автомобильных запчастей из Китая (ст. Чунцин) в Германию (г. Дуйсбург) через пограничные переходы Гудогай/Кяна – Кибартай/Чернышевское.

В 2018 г. проведен капитальный ремонт на 33,74 км пути и текущий ремонт на 66,14 км. Заменено 27,1 км старых рельсов, отремонтировано 8 искусственных сооружений (мосты и переходы).

В 2018 г. продолжались работы по реализации проекта «Rail Baltica». В рамках проекта выполнено технико-экономическое обоснование вариантов строительства железнодорожной линии с шириной колеи 1435 мм от государственной границы с Польшей до Каунаса, завершено технико-экономическое обоснование вариантов строительства железнодорожной линии шириной колеи 1435 мм Вильнюс – Каунас. Параметры линии: скорость - до 249 км/ч, двухпутный участок, осевая нагрузка - 25 тонн, намечено смешанное движение для пассажирских и грузовых поездов.

Железная дорога Молдовы в 2018 г. перевезла 4,9 млн. тонн грузов (102% к 2017 г.), в т.ч.: транзит - 1,5 млн. тонн (83%), экспорт 1,3 млн. тонн (123%), импорт - 1,7 млн. тонн (106%), внутренне - 0,5 млн. тонн (112%).

Перевезено 1,7 млн. пассажиров (94% к 2017 г.).

По территории Республики Молдова за 2018 г. перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 31 080 вагонов, из них: транзит - 28 287 вагонов, импорт - 1368 вагонов, экспорт - 1425 вагонов. Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: дизельное топливо, чугун, прокат, руда и концентраты железные, нефть и нефтепродукты, древесина, зола, сахар, удобрения, пшеница, соль, машины.

В 2018 году перевозки контейнеров осуществлялись по ранее организованным контейнерным маршрутам.

В 2019 году совместно с АО «Украинская железная дорога» рассматривается возможность запуска контейнерного поезда по маршруту Одесса порт – Кишинёв.



В 2018 году АО «ПКП ПЛК» проведена модернизация ряда наиболее значимых объектов железнодорожной инфраструктуры в Польше, в том числе линии Е 65 на участке Варшава – Гдыня (на фото: высокоскоростной поезд «Пендолино» на станции Гданьск-Главный)

В 2018 году продолжалась реализация первого масштабного инвестиционного Проекта «Реструктуризация Молдавских железных дорог», финансируемого Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) совместно с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) и Европейским союзом. В рамках проекта реабилитации железнодорожной инфраструктуры компанией «SYSTRA» (Франция) разработано технико-экономическое обоснование для оценки потребностей железнодорожной инфраструктуры Республики Молдова. После утверждения ТЭО началась разработка тендерной документации по выбору исполнителя капитальной реконструкции железнодорожной линии Бендер-Басарабьяска – Етулия – Джурджулешты протяжённостью 233 км.

На **Улан-Баторской железной дороге** в 2018 году перевезено 25,8 млн. тонн грузов, что 13,2% выше уровня 2017 г. По территории Монголии в сообщении Азия – Европа проследовало 499 контейнерных поездов, а в сообщении Европа – Азия - 356 контейнерных поездов (+60% к 2017 г.).

Перевезено 2,6 млн. пассажиров.

Открыт новый терминал на станции Олон Овоо.

В 2018 году введён в эксплуатацию новый грузовой терминал на станции Замын-Ууд для приёма контейнерных поездов, следующих в направлении Китай – Монголия – Россия – Европа.



Спальный вагон Белорусской железной дороги для международного сообщения

Проведён капитальный ремонт 50 км пути на участке Баян – Хайрхан, Улаан-Уул – Номт – Цагаан хад – Сумангийн зоо – Авгын гол.

На **Польских государственных железных дорогах** в 2018 году АО «ПКП Интерсити» перевезло 46,1 млн. пассажиров (рост 8%), в т.ч. в международном сообщении - 1,4 млн. пассажиров (рост 27%).

ПКП Интерсити продолжает реализацию крупнейшей за всю историю Компании инвестиционной программы «"ПКП Интерсити" – железная дорога больших капиталовложений».

АО «ПКП Карго» и ООО «ПКП ЛХС» перевезли 119,7 млн. тонн грузов, что на 3% выше уровня 2017 г. (116,2 млн. тонн).

Общий объём перевозок грузов АО «ПКП Карго» составил 109 млн. тонн, в т.ч.: внутренние перевозки - 67,1 млн. тонн, международные перевозки - 41,9 млн. тонн (рост 2,8% к уровню 2017 г.).

Из-за диверсификации маршрутов и запуска регулярных перевозок через погранпереходы Кузница Бялостоцка (Польша) – Брузги (Беларусь) и Бранево (Польша) – Мамоново (Беларусь) в рамках развития перевозок по Новому Шёлковому пути, АО «ПКП Карго» перевезло в 2018 году на 30% больше контейнеров в сравнении с 2017 годом.

Общий объём перевозок грузов ООО «ПКП ЛХС» составил 10,7 млн. тонн, в т.ч.: внутренние перевозки - 72 тыс. тонн, международные перевозки - 10,6 млн. тонн.

В 2018 году АО «ПКП Карго» закупило 3 локомотива серии ET 25 (конструкционного типа Е6АСТа), 17 платформ специальной серии (конструкционного типа N-238-00) и модернизировало 20 локомотивов серии SM48 на ST49.

В прошлом году ООО «ПКП ЛХС» организовало пробную перевозку контейнера в сообщении Славкув (Польша) – Урумчи (Китай) по маршруту ТМТМ (Транскаспийский международный транспортный маршрут). Ведётся работа, направленная на запуск регулярных перевозок в сообщении Китай – Европа с использованием ширококолейной железнодорожной линии ООО «ПКП ЛХС». Кроме того, в рамках подготовки к запуску регулярных грузовых перевозок по маршруту Юг – Запад, проведена тестовая перевозка контейнера с использованием линии ООО «ПКП ЛХС» в сообщении Славкув (Польша) – Астара (перегрузочный терминал на азербайджано-иранской границе) – Славкув (Польша).

ООО «ПКП ЛХС» в 2018 г. провела модернизацию 10 локомотивов типа М62 с двигателем 14D40.

В 2018 году АО «ПКП ПЛК», управляющая национальной сетью железнодорожных линий, продолжила реализацию крупнейшей инвестиционной программы по модернизации железнодорожной инфраструктуры страны.

В частности, проведена модернизация следующих наиболее значимых железнодорожных линий:

- Е 75 Rail Baltica - на участке Варшава – Белосток – граница с Литвой;
- Е 30 С-Е30 - на участке Краков – Жешув – Медыка и в районе пограничного перехода в г. Медыке;
- Е 65 - на участке Варшава – Гдыня.

На **Российских железных дорогах** в 2018 году перевезено 1 414 681 тыс. тонн грузов (2,3% к 2017 г.), из них в международном сообщении - 828 962 тыс. тонн (1,8% к 2017 г.).

По итогам работы 2018 года услугами железнодорожного транспорта воспользовалось 1157,2 млн. пассажиров, что выше на 39,3 млн. пассажиров (+3,5% к уровню 2017 г.), в дальнем следовании перевезено 110,3 млн. пассажиров (+7,9%), в пригородном сообщении 1046,9 млн. пассажиров (+3,1%). Общие объёмы международных перевозок составили 6.795.405 пассажиров, что ниже уровня 2017 г. на 4,8%.

Объём контейнерных перевозок увеличился на 14,4% и составил 4441 тыс. ДФЭ, в основном за счёт роста объёма международных перевозок (+22,5%, 2542 тыс. ДФЭ). Наибольший рост наблюдался в сегменте импорта и транзита: 22,0% и 35,1% соответственно.

Всего в 2018 г. ОАО «РЖД» перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 35 658 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 100 546 контейнеров, что на 2,1% и 25,5% соответственно больше в сравнении с 2017 г., из них:

- экспортные перевозки - 21 567 отправок (+10,3%), в том числе 47 219 контейнеров (больше на 26,5%);
- импортные перевозки - 8445 отправок (-17%), в том числе 37 205 контейнеров (больше на 25,7%);
- транзитные перевозки - 5646 отправок (+5,4%), в том числе 6558 контейнера (больше на 17,8%).



Двухэтажные пассажирские электропоезда АО «Грузинская железная дорога»

Объём транзитных перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай по территории Казахстана, России и Белоруссии, выполненных контейнерным оператором АО «ОТЛК ЕРА» в 2018 г., составил 280,6 тыс. ДФЭ, что на 60% больше, чем в 2017 г. Всего было отправлено 3342 контейнерных поезда.

Количество регулярных маршрутов в сервисах АО «ОТЛК ЕРА» в 2018 году достигло 57. Транзитные сервисы «ОТЛК ЕРА» сопряжены с более чем 20 терминалами в странах ЕС.

В связи с увеличением объёмов перевозок грузов контейнерными поездами в направлении Китай – Европа – Китай в марте 2018 г. открыт новый маршрут следования контейнерных поездов через погранпереход Семяновка/Свислочь.

24 марта 2018 года со ст. Лодзь в направлении китайского города Чэнду был отправлен первый контейнерный поезд по данному маршруту в составе 41-го 40-футового контейнера со сборным грузом. С апреля 2018 года новый маршрут используется на регулярной основе.

За 2018 г. по маршруту Китай – Калининград – Европа отправлено 48 поездов по 41 контейнеру каждый. В сообщении Европа – Калининград – Китай отправлен 41 поезд по 41 контейнеру каждый. Общий объём перевезённых контейнеров составил 7238 ДФЭ.

В рамках совершенствования технологии контейнерных перевозок реализуется проект «XL Train»: в 2018 г. организовано 609 длинноставных поездов, включавших до 100 условных вагонов. Данная технология позволяет повысить эффективность использования пропускной способности инфраструктуры и сократить издержки при организации перевозок.

В 2018 г. приобретено: 631 локомотив (382 электровозов, 249 тепловозов) и 115 единиц путевой техники. Поставлено 35 электропоездов «Ласточка». Приобретено 724 единицы и модернизировано 584 единицы пассажирских вагонов.

На **Румынских железных дорогах**, по данным Национальной железнодорожной компании «ЧФР - АО», в 2018 году объём пассажирских перевозок составил 63,1 млн. поездо-км (98,56% к уровню 2017 г.). Объём грузовых перевозок составил 22,9 млн. поездо-км (109,02% к уровню 2017 года).

В течение 2018 г. «ЧФР»-АО осуществляла несколько категорий проектов, направленных на модернизацию существующих железнодорожных линий, участков, станций, объектов железнодорожной инфраструктуры, а именно:

1. Проекты по реконструкции железнодорожных линий, модернизации железнодорожных станций, систем электронной централизации, безопасности и ERTMS, восстановлению мостов, малых мостов и туннелей, которые были финансированы из Оперативной программы Европейского союза по транспорту на 2007 – 2013 (POST 2007 - 2013);
2. Проекты по реконструкции железнодорожных линий, модернизации железнодорожных станций, систем электронной централизации, безопасности и ERTMS, восстановлению мостов, малых мостов и туннелей, которые финансируются из Оперативной программы Европейского союза «Большая инфраструктура» 2014 – 2020 (POIM) / Механизма «Соединение Европы» (Connecting Europe Facility – CEF) 2014-2020.

В 2018 г. «ЧФР Марфа»-АО перевезено 24,6 млн. тонн грузов (-9,8% к 2017 г.), в т.ч.: в экспортном сообщении - 795 тыс. тонн (-1,6% к 2017 г.), в импортном сообщении - 1,51 млн. тонн (53,4% к 2017 г.), в транзите - 5 тыс. тонн (-87,3% к 2017 г.), во внутреннем сообщении - 22,3 млн. тонн (-12,4% к 2017 г.).

Общий объём перевезённых грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС составил 648 016 тонн (17 100 отправок, 22 416 вагонов).

В 2018 г. «ЧФР - Кэлэторь» - АО перевезено 53,7 млн. пассажиров (-5,6% к 2017 г.), пассажирооборот составил 4,9 млрд. пассажиро-км (-3,2% к 2017 г.).

Словацкая железная дорога перевезла в 2018 г. 34,4 млн. тонн грузов (35,6 млн. тонн в 2017 г.), что ниже на 3,5% уровня 2017 г., в т.ч.: международные - 3,0 млн. тонн, внутригосударственные - 3,4 млн. тонн. Перевезено

73,8 млн. пассажиров, что превышает на 1,8% уровень 2017 года.

В 2018 году были созданы новые контейнерные маршруты из Китая через ТКД Добра (TKD Dobrá, Словакия) – перегрузка:

- из Сиань (Китай) в Будапешт (Венгрия, терминал МАНАРТ) через Казахстан, Россию, Украину и Словакию;
- из Чанша (Китай) в Будапешт (Венгрия, терминал BILK) через Казахстан, Россию, Украину и Словакию;
- из Ченду (Китай) в Вену (Австрия) через Казахстан, Россию, Украину и Словакию.

С использованием накладной ЦИМ/СМГС перевезено 2127 вагонов (2509 накладных), из них: импорт - 973 вагонов, экспорт - 659 вагонов, транзит - 495 вагонов.

В 2018 г. продолжены работы по реконструкции и перспективному развитию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечивающих функционирование пассажирского комплекса (в первую очередь, вокзалов и железнодорожных станций), направленные на достижение безопасности движения пассажирских поездов, высокого уровня комфорта и сервиса.

Таджикской железной дорогой в 2018 г. перевезено 5,3 млн. тонн грузов, что составляет 115,1% к уровню 2017 г., в т.ч.: экспорт - 1,3 млн. тонн (173,0%), импорт - 3,9 млн. тонн (106,0% к 2017 г.). Перевезено 545 тыс. пассажиров, что составляет 102,8% к уровню 2017 г.

В 2018 г. продолжались работы по модернизации железнодорожных линий Вахдат – Яван и Вахш – Яван.

Узбекскими железными дорогами в 2018 г. перевезено 947 898,6 тыс. тонн грузов (86 405,6 тыс. тонн в 2017 г.) и 22 623,2 тыс. пассажиров (21 591,1 тыс. пассажиров в 2017 г.). Грузооборот составил 22 941,6 млн. т-км, пассажирооборот - 4329,0 млн. пасс.-км.

С октября 2018 г. организовано курсирование во внутригосударственном сообщении нового контейнерного экспресс-поезда по маршруту «Ташкент – Пап – Раустан – Маргилан – Андижан».

Осуществлён запуск следующих инвестиционных проектов:

- «Строительство железнодорожной линии Ургенч – Хива»;
- «Электрификация железнодорожной линии Карши – Китаб с организацией скоростного движения пассажирских поездов» (завершены строительные-монтажные работы, организовано движение поездов).

Проведена реконструкция и введён в эксплуатацию железнодорожный вокзал Ташкент-Южный для отправления и принятия поездов местного и пригородного назначения.

Построено 515 грузовых вагонов, проведён капитально-восстановительный ремонт 29 секций локомотивов, модернизировано 3254 грузовых вагонов, восстановлено 186 км пути, приобретено 2 новых электровагона российского производства.

Ведутся подготовительные работы по открытию маршрута Бухара – Хива с пассажирскими вагонами производства ТашВРЗ с конструкционной скоростью до 160 км/час. Построен скоростной участок (124 км) в направлении Карши – Шахрисабз. Курсирование высокоскоростного поезда в направлении Ташкент – Карши продлено до станции Шахрисабз.

Украинской железной дорогой в 2018 г. перевезено 322,34 млн. тонн грузов, что на 17,21 млн. тонн, или на 5,1% меньше, чем в 2017 г. Уменьшение объёмов перевозок в сравнении с предыдущим годом произошло по всем видам сообщений: экспорт составил 107,42 млн. тонн (-8,71 млн. тонн или -7,5%), импорт - 43,62 млн. тонн (-0,25 млн. тонн или -0,6%), транзит - 16,35 млн. тонн (-3,21 млн. тонн или -16,4%). В том числе, в международном сообщении (экспорт, импорт, транзит) перевезено 167,39 млн. тонн грузов, что составляет 93,2% к уровню 2017 г.

Пассажирооборот в дальнем сообщении составил 28 615,2 млн. пасс.-км, что на 2,2% больше по сравнению с прошлым годом, в т.ч. в международном сообщении - 1214,8 млн. пасс.-км, что на 5,6% больше, чем в 2017 г.

Приобретено 8 новых пассажирских вагонов и выполнена модернизация 118 пассажирских вагонов.

В течение 2018 г. по территории Украины курсировали 6 международных контейнерных поездов. С февраля 2018 г. организован контейнерный поезд по маршруту Китай – Казахстан (Достык/Алтынколь – Канисай) – Российская Федерация (Илецк – Суземка) – Украина (Зерново – Чоп) – Словакия (Чиерна-над-Тисоу – терминал Добра), в составе которого перевозятся сорокафутовые контейнеры со сборным грузом (преимущественно товары народного потребления). Кроме того, в 2018 г. организовано 8 внутренних контейнерных поездов, маршруты которых соединяют припортовые стан-



Пассажирский поезд АО «Укрзализныця» на станции Львов-Главный



Высокоскоростной поезд «Афросиаб» Узбекских железных дорог на станции Ташкент-Центральный

ции черноморского региона с крупными индустриальными городами Украины.

В отчётный период по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 52 981 отправок грузов, что на 21% меньше количества отправок 2017 года (67 161 отправок). Из них 47579 вагонов (экспорт - 36 090, импорт - 3041, транзит - 8448) и 5402 контейнера (экспорт - 10, транзит - 5392).

В 2018 г. завершено строительство нового двухпутного железнодорожного бескидного тоннеля, входящего в 5-й международный транспортный коридор, на участке Бескид – Скотарское. Движение поездов открыто с 25 мая 2018 г.

Проведена реконструкция и техническое перевооружение 284 км пути и капитальный ремонт 273 км пути.

Приобретено 15 новых локомотивов и 3351 грузовой вагон. Модернизировано 115 локомотивов и 12 путевых машин и отремонтировано плановыми видами ремонта 36344 грузовых вагонов.

Чешскими железными дорогами в 2018 г. перевезено 179,230 млн. пассажиров (+2,6% к 2017 г.). Пассажирооборот составил 8,2 млрд. пассажиро-км и стал рекордным показателем за последние 10 лет.

В 2018 г. с использованием накладной ЦИМ/СМГС было перевезено 20 993 вагонов (экспорт - 10 607, импорт - 10 386), что на 32% выше уровня 2017 г. Основными маршрутами перевозки грузов являются: Млада Болеслав – Перспективная и Млада Болеслав – Нижний Новгород. Доля перевозок по накладной ЦИМ/СМГС составляет: с Российской Федерацией: экспорт - 99%, импорт - 44%, с Республикой Беларусь: экспорт - 83%, импорт - 36%, с Украиной: экспорт - 1%, импорт - 1%, с Казахстаном: экспорт - 68%.

Общий объём инвестиций, направленных в 2018 г. на развитие и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, составил 19 млрд. чешских крон (около 741 млн. евро).

Эстонская железная дорога в 2018 г. перевезла 13,535 млн. тонн, что на 9,1% больше, чем в 2017 г. В международном сообщении перевезено груза 10,763 млн. тонн, что на 17,4% больше, чем в 2017 г.

За 2018 г. перевезено 7,764 млн. пассажиров, что на 4,4% больше к уровню 2017 г. и выполнено 417,302 млн. пассажиро-км (рост составил 13,9% к 2017 г.). В международном (прямом) сообщении перевезено пассажиров 105,9 тыс. чел., что на 0,5% меньше, чем в 2017 г.

Новые контейнерные маршруты на ЭВР (согласно плану формирования поездов):

- 1432 (1-5) «Amber Train»: Эстония – Латвия – Литва (Мууга – Валга – Елгава – Мейтене – Радвилишкис – Каунас / Шяштокай);
- 1391/1392: Китай – Россия – Эстония (Забайкальск – Нарва – Палдиски).

В 2018 г. произведен капитальный ремонт железнодорожных путей на участках:

- Таллинн – Кейла – Палдиски и Кейла – Рийзипере - 14,542 км;
- Сонда – Кабала и Тапа – Кадрина - 11,424 км.

Произведена реконструкция железнодорожной платформы по станции Нарва длиной 400 метров и отремонтировано 3 железнодорожных переезда. В 2018 году был произведён демонтаж 4 и замена 8 стрелочных переводов.

1.

Состояние дел по направлениям работы ОСЖД



Развитие и совершенствование международных пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок

1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В 2018 году продолжались работы по формированию железнодорожной транспортной политики с учётом реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок, увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

В отчётном году экспертами стран – членов ОСЖД проводилась работа по мониторингу Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 4, 6, 8 и 11 до 2020 года.

Совещанием Комиссии принято решение на первоначальном этапе подготовить проект Памятки по формированию, заполнению и мониторингу Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 на десятилетний период.

Также совещание Комиссии поддержало предложение стран – членов ОСЖД о мониторинге Комплексных планов до 2020 года по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13.

Странами – членами ОСЖД принято решение продолжить работу по обмену информацией по реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13.

Продолжалась работа по вопросу внесения изменений и дополнений в текст типового Меморандума на основании поступивших предложений от стран – членов ОСЖД.

По результатам обсуждений, на XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД страны – члены ОСЖД согласовали 7 пункт данного Меморандума.

Во исполнение поручения XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД по завершению работ и представлению проекта текста Меморандума на XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД, Комитет ОСЖД обратился к странам – членам ОСЖД с просьбой представить свои позиции по пунктам проекта типового Меморандума, относительно которых существует вариативность.

Свои позиции представили Республика Беларусь, Китайская Народная Республика, Латвийская Республика, Литовская Республика, Республика Польша, Чешская Республика.

Не представившие ответы страны – члены ОСЖД остались при своих позициях, озвученных на XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД.

Кроме того, проект типового Меморандума был обсужден на итоговом совещании Комиссии. По итогам обсуждения было проведено голосование по пунктам проекта типового Меморандума, относительно которых существует вариативность.

На итоговом совещании Комиссии, страны – члены ОСЖД не пришли к консенсусу по пунктам 9 и 11 проекта типового Меморандума, в связи с чем совещанием Комиссии принято решение поручить Комитету ОСЖД направить странам – членам ОСЖД рассмотренный проект типового Меморандума, который в последствии представить на сессию Совещания Министров для согласования и утверждения.

При этом, делегации стран – членов ОСЖД в ходе итогового совещания Комиссии, за исключением делегации Российской Федерации, констатировали, что до подписания новых типовых Меморандумов продолжить работу по действующим Меморандумам и по присоединению линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД с учётом целей, основных направлений деятельности ОСЖД. Российская Федерация представила особое мнение по данному вопросу.

На сегодняшний день не согласованными являются 9 и 11 пункты проекта типового Меморандума.

Было рассмотрено предложение от Исламской Республики Афганистан о возможности присоединения новых линий к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 10:

- железнодорожный участок Мазар-е-Шариф – Хайратон – гос. граница Узбекистана;
- железнодорожный участок Акина – гос. граница с Туркменистаном;
- железнодорожный участок Тургунди – гос. граница с Туркменистаном.

По итогам обращения Комитета ОСЖД к странам-участницам железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 10 и в связи с отсутствием возражений ими было подтверждено согласие на присоединение вышеуказанных линий к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 10.

В связи с этим совещание Комиссии поручило рабочему аппарату Комиссии ОСЖД по транспортной политике



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
Шухрат Каюмходжаев



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): Зураб Козмава, Аян Мамытов, Диана Юрковски

и стратегии развития внести данные по присоединённым линиям в соответствующие документы по железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 10.

В ходе совещания экспертов представители Российской Федерации обратились к Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития с просьбой продолжить работу в соответствии с существующей практикой по рассмотрению включения в железнодорожный транспортный коридор ОСЖД № 9 отвления Минск – Санкт-Петербург/Усть-Луга с учётом предложения, представленного Российской стороной на предыдущем совещании экспертов Комиссии



Президиум итогового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (06-09.11.2018, Комитет ОСЖД)

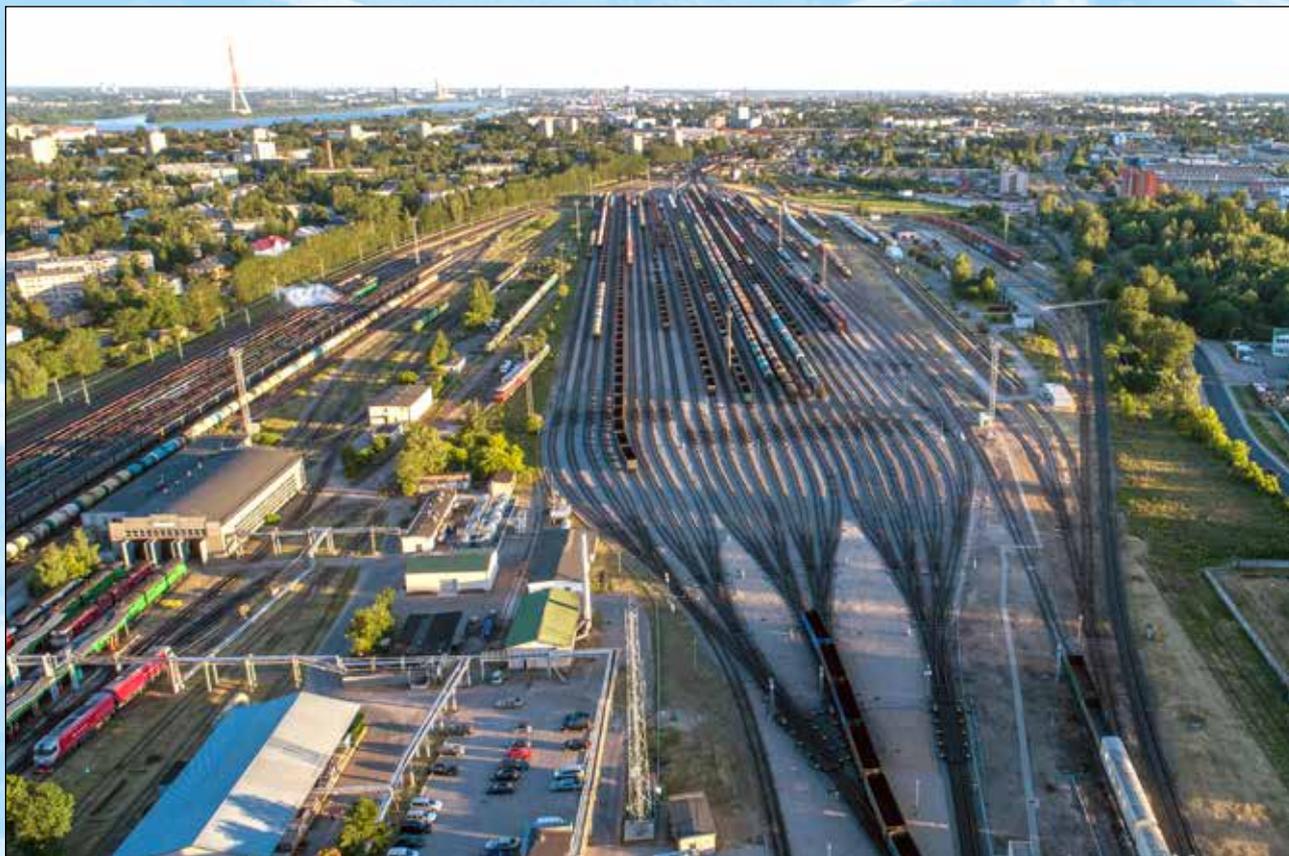
ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (1-3 марта 2017 года, Комитет ОСЖД), и направленной впоследствии информации по новым линиям.

В свою очередь Комитет ОСЖД обратился к странам-участницам железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 9 представить свою позицию по данному вопросу.

Республика Беларусь согласовала предложение Российской Федерации о включении в железнодорожный транспортный коридор ОСЖД № 9 новой линии Минск – Санкт-Петербург/Усть-Луга с учётом возможности продления данного коридора железнодорожной линией Минск – Жлобин – Калинковичи – Словечно – Бережесть – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичев до Одессы.

Литовская Республика на предложение Российской Федерации предложила, как альтернативу, рассмотреть вопрос присоединения новой линии Орша – Витебск – Санкт-Петербург/Усть-Луга к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 1.

В связи с поступившим предложением от Республики Беларусь участники железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 9 обратились к делегации Украины рассмотреть вопрос продления данного коридора железнодорожной линией Минск – Жлобин – Калинковичи – Словечно – Бережесть – Овруч – Коростень – Житомир –



Станция Шкиротава на железнодорожной линии Рига – Даугавпилс (Латвийская железная дорога)

Бердичев до Одессы.

Делегация Украины приняла к сведению данное предложение и высказает свое мнение дополнительно.

Страны-участницы железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 9 приняли решение провести дополнительные консультации с участием представителей Комитета ОСЖД, по итогам которых будет принято решение по данному вопросу.

С целью отражения новых присоединённых линий рабочим аппаратом Комиссии были подготовлены проекты актуализированных технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 10 и 12.

Совещание Комиссии, рассмотрев представленные проекты, утвердило актуализированные технико-эксплуатационные паспорта железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 10 и 12.

Ведущими исполнителями от Грузии, Украины и Республики Казахстан был подготовлен проект документа, регламентирующего порядок заполнения технико-эксплуатационных паспортов коридоров ОСЖД с учётом поступивших предложений и замечаний от Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан и Украины.

Рассмотрев проект документа, регламентирующего порядок заполнения технико-эксплуатационных паспортов коридоров ОСЖД, совещание экспертов посчитало целесообразным:

- разработать документ в виде Памятки ОСЖД;
- придать данной Памятке статус «О» или «О+Р»;
- назвать документ «Регламент по формированию технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД».

Участники итогового совещания Комиссии, рассмотрев вопрос разработки проекта Памятки, выразили свою поддержку и решили продолжить работы в 2019 году.

Были заслушаны доклады и презентации представителей стран – членов ОСЖД по анализу причин задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных передаточных станциях, а также по выполнению мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ.

Исходя из обобщённых данных, полученных от каждой железнодорожной администрации по пограничным (передаточным) станциям, следует отметить, что железнодорожные компании при разработке графика движения поездов согласовывают с пограничными и таможенными службами технологические нормативы времени для проведения необходимых контрольных операций на пограничных передаточных станциях. Проводятся регулярные совместные встречи с пограничными и таможенными органами, где рассматриваются причины задержек пассажирских поездов, простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях и разрабатываются меры по их устранению/недопущению.

Имеются двухсторонние Соглашения с соседними странами, которые способствуют сокращению простоя поездов на пограничных передаточных станциях, в том числе, между определёнными странами курсирование пассажирских поездов осуществляется без смены локомотива, а также производится предварительное информирование контролирующих органов об ожидаемом количестве пассажирских поездов и пассажиров.

Объёмы движения поездов согласовываются сторонами, исходя из эффективного использования пропускной способности пограничных передаточных станций и прилегающих к ним участков.

Между соседними железнодорожными администрациями периодически проводятся двухсторонние расследования по задержкам пассажирских и грузовых поездов (железнодорожные администрации обмениваются информацией и анализируют причины задержек поездов, в том числе и по вине персонала железнодорожных служб).

Заключаются Соглашения между железнодорожными администрациями об электронном обмене данными при перевозке грузов в международном сообщении с целью предварительного информирования о составе поездов, о вагонах, контейнерах, перевозочных приспособлениях, следующих в этих поездах, и т. д.

Внедряется использование электронных накладных СМГС при перевозке грузов в международном сообщении. В отдельных странах на станциях автоматизируется процесс коммерческого осмотра вагонов грузовых поездов и распознавания вагонных номеров.

В ходе обсуждения участники совещания пришли к выводу, что основными причинами, влияющими на задержки пассажирских поездов, являются:



Новый пассажирский электропоезд серии 160 АО «Чешские железные дороги» (České dráhy)

актуализированных технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 10 и 12.

- пограничный и таможенный контроль, в том числе, увеличение времени для его осуществления (увеличение сезонного пассажиропотока);
- отсутствие или недостаточное количество современных технических средств для проведения пограничного и таможенного контроля;
- нарушение выполнения графика движения;
- технические причины (техническая и эксплуатационная неисправность на инфраструктуре, проведение ремонтных работ, неучтённых нормативным графиком движения);
- прочие обстоятельства (независящие от перевозчика).

Основными причинами, влияющими на задержку грузовых вагонов (отцепка) на пограничных (передаточных) станциях, являются:

- техническая неисправность вагонов;
- коммерческие причины;
- отсутствие денежных средств на счётах экспедиторов для оплаты транзитного проследования;
- частичное или полное отсутствие предварительной информации, передаваемой соседней железнодорожной администрацией, в объёме накладной и других документов;
- непредставление в полном объёме документов, необходимых для выполнения таможенных и других формальностей;
- неприём в связи с превышением суточной нормы приёма вагонов сопредельной стороной;
- пограничные и таможенные процедуры;
- проведение ремонтных работ на инфраструктуре;
- нарушение согласованного графика отгрузки грузов;
- недостаточное развитие инфраструктуры;
- задержки другими контролирующими органами.

Совещание рекомендовало странам – членам ОСЖД:

- обеспечить взаимодействие перевозчиков с контролирующими органами с целью полноценного информирования пассажиров о процедуре пересечения границ;
- участникам перевозочного процесса обратить внимание на неравномерный подвод поездов и, соответственно, согласованных объёмов грузов к пограничным (передаточным) станциям. Во избежание накопления вагонов странам предлагается рассмотреть возможность увеличения суточной нормы приёма вагонов, при этом обеспечение согласованного подвода поездов с учётом провозной и пропускной способности пограничных (передаточных) станций;
- при необходимости рассмотреть вопрос совершенствования двусторонних соглашений между участниками перевозочного процесса с целью синхронизации совместных действий при перемещении товаров и транспортных средств через пограничные (передаточные) станции;
- обратить внимание владельцев вагонов и участников перевозочного процесса на целесообразность принятия мер, гарантирующих надёжную и безопасную эксплуатацию подвижного состава;
- проводить необходимые мероприятия (семинары, технические занятия и т. д.) для осуществления беспрепятственных перевозок грузов в целях сокращения задержек и отцепок грузовых вагонов из-за неправильного оформления документов на пограничных (передаточных) станциях в странах – членах ОСЖД;
- проводить согласованные мероприятия для развития пограничной инфраструктуры и железнодорожных



Участники итогового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (06-09.11.2018, Комитет ОСЖД)



Совещание экспертов на тему «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве» (16-18.04.2019, Комитет ОСЖД)

подходов к ней в целях повышения провозной и пропускной способности.

Участники совещания Комиссии поддержали решение экспертов по разработке проекта документа по единой методологии учёта простоя и задержек вагонов на пограничных (передаточных) станциях/классификатора причин задержек грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях с участием заинтересованных стран – членов ОСЖД.

Также совещание Комиссии решило обсудить вопрос по организации и повышению эффективности предварительного информирования о перевозке грузов в объёме накладных и сопроводительных документов с участием заинтересованных стран – членов ОСЖД

и включить данный вопрос в проект Плана работы Комиссии на 2019 год.

Комитетом ОСЖД был проведён опрос среди стран – членов ОСЖД по вопросу реализации положений Декларации, принятой на VIII Межведомственном совещании.

Исходя из представленной странами – членами ОСЖД информации можно сделать вывод, что положения Декларации (принципы и порядок решения вопросов облегчения процедур при пересечении границ железнодорожным транспортом) успешно реализуются:

Рекомендовано странам – членам ОСЖД продолжить работу по реализации положений Гданьской декларации и обмениваться информацией о ходе реализации её положений.

Была заслушана информация стран – членов ОСЖД о проведении работ по практической реализации Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года.

Касательно применения положений Приложения 9 в ежедневной практике можно сделать вывод, что принципы и порядок решения вопросов облегчения процедур при пересечении границ железнодорожным транспортом, используются уже сегодня в той или другой мере.

Ведётся активная работа по внедрению механизма «единого окна»/«одного окна» с использованием информационно-телекоммуникационных систем. Была отмечена необходимость организации обмена перевозочными и сопроводительными документами в сканированном и электронном формате.

Делегация Российской Федерации проинформировала участников совещания Комиссии о том, что проект Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров, багажа, товаробагажа был рассмотрен на 150-ой сессии Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (16-19 октября 2018 г., г. Женева).

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании Комиссии были приняты к сведению доклады представителей от стран – членов ОСЖД о направлениях стратегического развития и реформ на железнодорожном транспорте.

Участники совещания обсудили представленную в презентациях информацию и обменялись опытом и мнениями по ключевым *стратегическим направлениям развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.*

Также на совещании экспертов были высказаны мнения о необходимости определения и выработки общих подходов по стратегическому развитию железнодорожного транспорта на основе национальных стратегических программных документов.

Для этой цели необходимо подготовить предложения по формату единого представления информации из стратегических документов по развитию железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД, в связи с чем рабочий аппарат Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития подготовил проект Формата представления информации по стратегическому развитию железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД, с учётом поступивших предложений от стран – членов ОСЖД.

Совещание Комиссии, рассмотрев проект Формата представления информации по стратегическому развитию железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД, утвердило его.

Участники совещания Комиссии поддержали предложение рабочего аппарата Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития об издании в 2019 году «Сборника по стратегическому развитию железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» на китайском, русском и английском языках.

Делегация Республики Казахстан на совещании Комиссии выступила с предложением об изменении порядка представления информации (перечень данных) в части реформ железнодорожной отрасли.

Совещание Комиссии поддержало данное предложение и согласилось при предоставлении информации

следовать предложенному формату.

Во исполнение положений Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА на 2015-2019 гг., а также в соответствии с утвержденным Планом работ, в 2018 году Контактная группа ОСЖД/ЕЖДА провела 4 совещаний, в ходе которых были рассмотрены следующие темы:

- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Телематические приложения для пассажирского транспорта» (ТАП);
- анализ параметров, являющихся для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Шум»;
- анализ параметров подсистемы «Телематические приложения для грузовых перевозок» (ТАФ).

Проведён анализ мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС. Граница 1520/1524. Граница 1520/1435.

В рамках этой работы проводился обмен информацией по требованиям нормативных документов стран, входящих и не входящих в ЕС:

- Внедрение стандартов 1520 в инструменты международной сертификации;
- Культура железнодорожной безопасности в ЕС;
- Актуализация информации о процессе внедрения 4-го пакета ж/д законодательства ЕС;
- Временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок;
- Нормативные требования к железнодорожным специалистам в Латвии;
- Управление вопросами компетенции железнодорожного персонала в ЕС;
- «Реформирование национальной системы оценки соответствия: ключевые аспекты и цель» и «Система оценки соответствия продукции в сфере железнодорожного транспорта Украины»;
- «Оценка соответствия железнодорожной продукции на пространстве 1520»;
- «Об итогах работы Межгосударственного технического комитета по стандартизации 524 «Железнодорожный транспорт»;
- «4-ый пакет железнодорожного права. Процесс авторизации подвижного состава».

С учётом истечения срока действия Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА на 2015-2019 гг., итоговое совещание Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития поддержало разработку и подписание Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА на последующий пятилетний период (2020-2024 гг.).

Участники совещания Комиссии рассмотрели обобщенные материалы «**Основные статистические данные по железнодорожному транспорту за 2017 год**», подготовленные ведущим исполнителем от АО «Узбекистан темир йуллари» на основании первичных данных, представленных странами.

Обобщенные статистические данные за 2017 год согласованы для публикации в Бюллетене статистических данных ОСЖД за 2017 год.

Совещание Комиссии, рассмотрев и согласовав представленные данные за 2017 год, приняло решение опубликовать показатели эксплуатационной работы по каждому из железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 в «Бюллетене статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2017 год» в виде таблицы и диаграммы.

Ведущие исполнители от Латвийской Республики, Румынии и Украины представили обобщенный материал по проекту новых шаблонов по IV группе «Пробеги подвижного состава» таблиц №№ 41, 42, 43 и «Пояснению к заполнению электронных таблиц статистических данных стран – членов ОСЖД» с учётом поступивших замечаний и предложений от стран – членов ОСЖД.

Участники совещания Комиссии согласовали проекты новых шаблонов по IV группе таблиц №№ 41, 42, 43 и «Пояснению к заполнению электронных таблиц статистических данных стран – членов ОСЖД».

В отчётном году была завершена разработка проектов новых шаблонов электронных таблиц статистических данных и пояснений по их заполнению по группам №№ 1-4 (таблицы 11, 21, 22, 23, 31, 41, 42, 43, 51, 61, 69, 80).

Проекты новых шаблонов электронных таблиц статистических данных и пояснений по их заполнению по группам №№ 1-4 (таблицы 11, 21, 22, 23, 31, 41, 42, 43, 51, 61, 69, 80) были утверждены совещанием Комиссии.

С 2019 года показатели статистиче-



Пассажирский дизель-поезд ГП «Железная дорога Молдовы»



Совещание контактной группы ЕЖДА/ОСЖД по теме «Сотрудничество между ОСЖД и ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1435 мм и 1520/1524 мм» (22-24.01.2019, Комитет ОСЖД)

ских данных стран – членов ОСЖД для издания сборника «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» будут формироваться и обобщаться согласно утверждённым шаблонам электронных таблиц статистических данных и пояснениям по их заполнению.

Решением XLVI сессии Совещания Министров Памятка Р 305/1 «Рекомендации по терминологии “Статистика железнодорожного транспорта. Краткий Глоссарий”» переименована на «Глоссарий ОСЖД».

Совещание ВРГ экспертов по вопросам статистики рассмотрело и предварительно согласовало проект Памятки ОСЖД Р 305/1 «Глоссарий

ОСЖД» (очередные 100 терминов).

Совещание Комиссии приняло решение в 2019 году рассмотреть следующие 75 терминов Памятки ОСЖД Р 305/1 «Глоссарий ОСЖД».

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2018 году продолжили работу по формированию и развитию национальных баз данных по **научно-технической и экономической информации**, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных - АБД ОСЖД.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации проведен анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ в 2017 году на основе данных, поступивших от центров НТЭИ участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

По состоянию на 30 декабря 2017 года по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределённого банка данных научно-технической информации составляет 5 870 636 документов (по данным 2016 года - 4 278 864 документа).

Таким образом, общий объём АБД ОСЖД увеличился в 2017 году на 1 591 772 единицы.

В течение 2017 года абонентами-пользователями международного распределённого банка данных центров НТЭИ стран ОСЖД являлись 12 376 специалистов (в 2016 году - 13 053) - (-5%);

- общее количество обращений к АБД ОСЖД составило 314 733 (в 2016 году - 319 072) - (-1,4%);
- суммарный объём выдачи документов из АБД ОСЖД (количество найденных в БД и выданных по запросам пользователей документов) в 2017 году составил 3 447 822 документа (в 2016 году - 3 570 052) - (-3,5%).

Полученные результаты свидетельствуют о работе, проводимой центрами НТЭИ в плане развития и доступности электронных ресурсов.

С учётом вышеизложенного, можно говорить о стабильности интереса пользователей к информационным ресурсам центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

Однако, следует отметить, что приведённый анализ не может считаться полностью объективным по нескольким причинам:

- динамику изменения показателей АБД ОСЖД можно оценить только при систематической оценке показателей всех стран-участниц или, в крайнем случае, постоянной выборки. Ежегодное изменение числа стран, представивших



Совещание экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта (11-14.09.2018, Буштьен, Румыния)

данные для анализа, при объективно разных масштабах информационной деятельности, связанной с численностью железнодорожных компаний, не позволяет корректно сопоставить изменения показателей распределённого БД в целом;

- анализ абсолютных показателей использования АБД ОСЖД не учитывает процессы оптимизации численности, проходящие в той или иной мере практически во всех странах-участницах. Показатели использования банка данных, приведённые к штатной численности (например, в отношении на 100 или 1000 работников национальной компании, в рамках которой функционирует центр НТЭИ (библиотека)), более объективно отражали бы картину функционирования АБД ОСЖД.

Необходимо отметить, что объективную картину динамики развития научно-технической информационной деятельности в странах – членах ОСЖД, а также степень использования научно-технического информационного потенциала отрасли специалистами можно определить только при условии предоставления сведений о комплектовании национальных банков данных всеми участвующими в теме странами.

Таким образом, целесообразность проведения ежегодного анализа функционирования международного распределённого банка данных ОСЖД обуславливается дисциплинированностью участников темы и выполнением ими решений совещаний экспертов по НТЭИ.

Участниками совещания отмечена необходимость ежегодного анализа комплектования международного распределённого АБД ОСЖД, так как это дает возможность определить динамику развития информационной деятельности в странах – членах ОСЖД, а также степень использования научно-технического информационного ресурса специалистами.

Ведущим исполнителем от Республики Казахстан представлен к сведению обобщенный материал о деятельности технических библиотек стран – членов ОСЖД на основе поступивших от них данных.

На основании предоставленных данных можно констатировать, что на всех железных дорогах функционируют технические библиотеки: в ОАО «РЖД» - 288, в АО «НК «КТЖ»» - 36, на Белорусской ж.д. - 7, в Молдове - 3, по одной технической библиотеке в Кыргызстане, Словакии, Чехии, Польше, Китае. Азербайджанские железные дороги в настоящее время ведут строительство музея-библиотеки.

Суммарный библиотечный фонд по отчётным данным составляет 3 млн. 685 тыс. единиц хранения, при этом количество оцифрованных единиц хранения составляет немногим более 120 тыс. наименований. Количество традиционных читателей - более 2 млн. человек, количество посещений технических библиотек - около 11 млн., при этом выдача единиц книжного фонда и периодики составила более 9 млн.

Автоматизированные библиотечно-информационные системы (АБИС) внедрены в 6-ти странах (в Республике Беларусь - БИТ2000, Китае - GDLIS NET VERSION 7013, Словакии - ProfLib, Чехии - Kpwin, Польше - Libra 2000, Micro ISIS, России и Казахстане - Ирбис 64).

При этом Web-сайты открытого доступа имеют библиотеки 4-х стран – Белоруссии, Китая, Польши, Чехии, в корпоративном доступе находятся технические библиотеки ОАО «РЖД». Количество официально зарегистрированных пользователей составляет около 68 тыс. человек, при этом в Китае зарегистрировано 35 корпоративных IP-адресов. Общее количество посещений электронных ресурсов технических библиотек составляет более 8 млн.

Библиотечная деятельность является составной частью процесса информационного обеспечения работников железнодорожных компаний. С целью повышения эффективности обмена научно-технической и экономической информацией между железными дорогами стран – членов ОСЖД железнодорожным администрациям необходимо:

- учитывая роль информационно – библиотечного обслуживания в процессе управления знаниями и повышении эффективности бизнес-процессов, в полном объёме использовать потенциал технических библиотек;
- для обеспечения доступности научно-технической информации поддержать внедрение в библиотечную деятельность современных информационных технологий (автоматизированных интегрированных библиотечных систем) и их своевременное обновление;
- в совокупности с информационными ресурсами и технологиями обеспечить доступность научно-технической и экономической информации, в частности за счёт постоянного обновления фондов технических библиотек приоритетной технической литературой и периодическими изданиями.



Совещание экспертов по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию транспортных коридоров ОСЖД (04-06.03.2019, Комитет ОСЖД)»

Участники совещания, рассмотрев представленный материал, считают целесообразным продолжить работу по вопросу библиотечной деятельности Центров НТЭИ.

Ведущими исполнителями от Республики Беларусь и Российской Федерации были подготовлены сводные библиографические перечни по теме «Организация тяжеловесного движения» и «Организация скоростного и высокоскоростного движения поездов», сформированные на основе данных, представленных центрами НТЭИ.

Работу по составлению совместной библиографии по теме «Организация тяжеловесного движения» возглавил Центр научно-технической информации и библиотек – филиал ОАО «РЖД». Сводный библиографический перечень был составлен на основе материалов, полученных от центров НТЭИ Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Украины. В подборку вошел перечень статей по данной теме за период 2015-2017 гг. Библиография снабжена краткими рефератами.

Работу по составлению совместной библиографии по теме «Организация скоростного и высокоскоростного движения поездов» возглавил Центр научно-технической информации государственного объединения «Белорусская железная дорога». Сводный библиографический перечень был составлен на основе материалов, полученных от центров НТЭИ Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Украины. В подборку вошел перечень статей по данной теме за период 2015-2017 гг. Библиография снабжена краткими рефератами.

Все подготовленные сводные библиографические перечни размещены на странице Центров НТЭИ сайта ОСЖД.

Констатирована целесообразность продолжения данной работы, в связи с чем к разработке принята следующая тема совместных библиографий: «Цифровизация в железнодорожной отрасли».

Была предоставлена информация о ходе работ по ведению и развитию страницы центров НТЭИ на сайте ОСЖД на основании полученных данных и продемонстрирован данный информационный ресурс.

Участники совещания экспертов констатировали выполнение в целом протокола предыдущего совещания экспертов по теме.

В 2018 году проводились следующие работы:

1. Комплектование международного распределённого банка данных ОСЖД по транспорту центрами НТЭИ на национальном уровне.
2. Обмен научно-технической и экономической информацией между центрами НТЭИ стран – членов ОСЖД.
3. Обобщение информационного материала о деятельности технических библиотек стран – членов ОСЖД.
4. Формирование совместных библиографий по следующим темам «Организация тяжеловесного движения» и «Организация скоростного и высокоскоростного движения поездов».
5. Развитие и ведение страницы центров НТЭИ стран – членов ОСЖД на Web-сайте ОСЖД в сети Интернет.
6. Актуализация электронной версии Адресного справочника Центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

Участники совещания экспертов приняли решение о формировании сводного перечня информационных ресурсов (периодические издания, электронные БД и др.), используемых в информационно-библиотечной деятельности, в связи с чем совещанием экспертов была разработана и утверждена форма предоставления информации.

Страны-участницы данной темы выразили заинтересованность и отметили необходимость продолжения работы по интеграции банков данных НТЭИ стран – членов ОСЖД на основе единой поисковой системы (ЕПС) НТЭИ.



Участники 50-го юбилейного совещания Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА (05-07.03.2019, Лилль, Франция)

1.2. Транспортное право

Деятельность Комиссии ОСЖД по транспортному праву в отчётном году осуществлялась соответственно Плану работы Комиссии на 2018 год, утвержденному совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшемся 12-15 декабря 2017 года, а также Программе работ на 2018 год по следующим темам:

1. Совершенствование СМПС и СИ к СМПС.
2. Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения.
3. Совершенствование СМГС и СИ к СМГС.
4. Проведение работ в области правил перевозки опасных грузов.
5. Разработка технических условий размещения и крепления грузов.
6. Совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС.



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Николай Носенко

В 2018 году состоялись два совещания экспертов Комиссии **по вопросам СМПС** и совещание Комиссии по вопросам СМПС. Вопросы совершенствования СМПС и СИ к СМПС рассматривались на всех указанных совещаниях.

В результате рассмотрения поступивших от участников СМПС предложений были согласованы изменения и дополнения в СМПС. Изменения внесены в следующие статьи и Приложение:

- статью 2 «Основные понятия»;
- статью 5 «Договор перевозки»;
- статью 6 «Проездные документы»;
- статью 9 «Условия действия проездных документов»;
- статью 13 «Перерыв поездки»;
- статью 26 «Выдача багажа»;
- статью 27 «Перевозочные документы»;
- статью 28 «Предметы, допускаемые и запрещённые к перевозке товаробагажом»;
- статью 29 «Условия приёма товаробагажа к перевозке»;
- статью 32 «Срок доставки товаробагажа»;
- статью 35 «Возврат провозных платежей»;



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо): Реза Лотфи, Елена Антоневиц, Сорбон Гулахмадов, Анне Нийнепу



Грузовой поезд на Таджикской железной дороге

- статью 37 «Ответственность перевозчика за вред, причинённый жизни или здоровью пассажира»;
 - статью 39 «Ответственность за просрочку в доставке багажа и товаробагажа»;
 - статью 42 «Претензии»;
 - статью 52 «Действие настоящего Соглашения»;
 - Приложение 2 «Перечень адресов организаций, рассматривающих претензии».
- На этих совещаниях были согласованы изменения и дополнения в СИ к СМПС, а именно в:
- § 2 «Оформление проездных документов»;
 - § 3 «Особенности оформления проездных документов»;
 - § 6 «Приём багажа к перевозке»;
 - § 7 «Перевозка багажа»;
 - § 8 «Выдача багажа»;
 - § 9 «Приём товаробагажа к перевозке»;
 - § 10 «Перевозка товаробагажа»;
 - § 11 «Выдача товаробагажа»;
 - § 15 «Коммерческий акт»;
 - § 16 «Перевозка пассажиров, передача багажа и товаробагажа на пограничных станциях»;
 - § 17 «Плата за проезд пассажиров, перевозку багажа и товаробагажа»;
 - § 19 «Требование о возврате выплаченного возмещения между перевозчиками»;
 - Приложение 10 «Образец коммерческого акта СМПС»;
 - Приложение 11 «Пояснения по заполнению коммерческого акта СМПС».

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС введены в действие с 1 мая 2019 года.

В 2019 году Комиссия продолжает работы, направленные на совершенствование СМПС и СИ к СМПС.

На XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД Комиссии поручено начать работу в 2018 году над проектом документа справочного характера, содержащего информацию о действующих документах ОСЖД, а также иных документах, регламентирующих международные пассажирские перевозки (пункт 5.3 протокола данной сессии).

Ведущие исполнители (члены ОСЖД от Республики Казахстан, Латвийской Республики и Российской Федерации) подготовили и представили членам ОСЖД и в Комитет ОСЖД проект данного документа, который был рассмотрен на совещании экспертов по вопросам СМПС, состоявшемся 20-23 марта 2018 года. Участники этого совещания отметили, что разрабатываемый проект документа является информационным и предназначен для внутреннего пользования членами ОСЖД, согласовали и приняли за основу его структуру и обратились к ведущим исполнителям с просьбой продолжить работу над проектом.

Участники совещания экспертов по вопросам СМПС, которое состоялось 4-7 сентября 2018 года, рассмотрели доработанный ведущими исполнителями проект документа и согласовали его рабочее название «Справочник. Документы, регламентирующие международные железнодорожные пассажирские перевозки». Работа над проектом Справочника продолжена в 2019 году.

В течение 2018 года рабочий аппарат Комиссии по вопросам СМПС обменивался информацией о проводимой работе по совершенствованию документов международного транспортного права, регламентирующих перевозку пассажиров в международном железнодорожном сообщении, с ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE.

1 мая 2018 года вступили в силу изменения и дополнения в Памятку О 110 «Правила контроля международных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между странами – членами ОСЖД» – IX издание и в Памятку О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД» – XII издание, согласованные в 2017 году и утверждённые в соответствии с установленной процедурой. Рабочим аппаратом Комиссии

IX издание Памятки О 110 и XII издание Памятки О 111, вступившие в силу с 1 мая 2018 года, размещены на Web-сайте ОСЖД.

В отчётном году продолжалась работа по актуализации Памятки О 111. Вопросы пересмотра положений Памятки О 111 были включены в повестку дня всех совещаний экспертов и Комиссии по вопросам СМПС, проведённых в 2018 году.

Участники указанных совещаний сочли целесообразным дополнить Памятку О 111 приложением, содержащим представленную членами ОСЖД информацию об огра-



Совещание Комиссии по транспортному праву по вопросам СМПС (13-15.11.2018, Комитет ОСЖД)



Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС
(23-26.10.2018, Комитет ОСЖД)

ничении применения отдельными перевозчиками или в отдельных поездах и вагонах служебных и разовых бесплатных билетов ОСЖД. Члены ОСЖД от Венгрии, Латвийской Республики и Чешской Республики подготовили варианты проекта приложения, содержащего указанную информацию, и предложения по изменениям соответствующих положений Памятки О 111. Результатом рассмотрения данных предложений стало согласование на совещании Комиссии в 2018 году изменений и дополнений в Памятку О 111. Эти изменения и дополнения прошли установленную процедуру

и введены в действие с 1 мая 2019 года.

В текущем году работа по актуализации Памяток О 110 и О 111 продолжена.

В отчётном году были проведены два совещания экспертов Комиссии **по вопросам СМГС** и совещание Комиссии по вопросам СМГС.

В ходе подготовки и проведения данных совещаний выполнялись, соответственно, разработка, обсуждение и согласование изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС.

Непосредственно на совещании Комиссии по вопросам СМГС были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в следующие пункты Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС:

- 6. «Передача груза в ведение перевозчика»;
- 8. «Пояснения по заполнению накладной»;
- 37. «Порядок выдачи груза».

Также согласованы изменения и дополнения в следующие пункты СИ к СМГС:

- 2. «Досылочная ведомость»;
- 10. «Передача груза между перевозчиками».

Кроме того, на совещаниях экспертов Комиссии по вопросам СМГС проводилась активная работа по подготовке, рассмотрению и согласованию изменений и дополнений в СИ к СМГС, касающихся применения электронных документов при перевозке грузов в международном сообщении.

Результатом данной работы стало согласование совещанием Комиссии по вопросам СМГС изменений и дополнений в следующие пункты СИ к СМГС:

- 4. «Коммерческий акт»;
- 9. «Рассмотрение претензий».

Данные изменения и дополнения в Приложение 1 к СМГС и СИ к СМГС прошли установленную процедуру и введены в действие с 1 июля 2019 года.

Правовая возможность рассмотрения претензий с использованием электронных документов после вступления в действие изменений и дополнений в СИ к СМГС, упоминавшихся выше, является ещё одним шагом на пути электронизации документов СМГС с целью их эффективного применения при перевозке грузов в международном сообщении.

В 2019 году работа по



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области
Правил перевозок опасных грузов (16-17.10.2018, Комитет ОСЖД)

усовершенствованию СМГС и СИ к СМГС продолжается.

Была продолжена работа по актуализации Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

В течение 2018 года в области Правил перевозок опасных грузов было проведено два совещания Временной рабочей группы (ВРГ), два совещания экспертов и совещание Комиссии.

XLVI сессия Совещания

Министров ОСЖД поручила ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов в 2018 году продолжить работы по актуализации Приложения 2 к СМГС и приоритетным считать доработку перечня документов, которые могут дополнительно применяться в целях выполнения требования Приложения 2 к СМГС.

Выполняя решения XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД, участники совещания Комиссии по опасным грузам согласовали предложение совещания экспертов Комиссии по опасным грузам о создании Перечня нормативно-технических документов, которые дополнительно применяются в целях выполнения требований Приложения 2 к СМГС. Данный документ будет предусмотрен разделом 1.1.6 Приложения 2 к СМГС. Он будет содержать дополнительные технические требования, применяемые странами-участниками СМГС на своей территории для обеспечения безопасности перевозки опасных грузов и используемые с целью выполнения требований Приложения 2 к СМГС.

Нормативно-технические документы, указанные в Перечне, подлежат применению в странах – участницах СМГС, которые указаны в колонке 5 «Страна применения» Перечня. Для стран – участниц СМГС, которые не указаны в колонке 5 Перечня, данные нормативно-технические документы носят рекомендательный характер.

Участниками совещания Комиссии в области правил перевозок опасных грузов была согласована редакция Перечня (по состоянию на 1 июля 2019 года) и принято решение о размещении его на Web-сайте ОСЖД одновременно с актуализированной редакцией текста Приложения 2 к СМГС.

Внесение изменений и дополнений в Перечень, а также публикация, будет производиться в соответствии с процедурой, указанной в статье 56 СМГС. Изменения и дополнения в Перечень будут вступать в силу одно-



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС (16-18.04.2019, Комитет ОСЖД)



Участники совещания Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке технических условий размещения и крепления грузов (06-09.11.2018, Комитет ОСЖД)

временно с соответствующими изменениями и дополнениями в Приложение 2 к СМГС.

Работа по дальнейшему наполнению Перечня будет продолжена в 2019 году.

На всех перечисленных выше совещаниях в области Правил перевозок опасных грузов были подготовлены, рассмотрены в проектах и согласованы на совещании Комиссии по опасным грузам изменения и дополнения в следующие части Приложения 2 к СМГС:

- 1. «Общие положения»;
- 2. «Классификация»;
- 3. «Перечень опасных грузов, специальные положения и освобождения для ограниченных и освобождённых количеств»;
- 4. «Положения, касающиеся упаковки и цистерн»;
- 5. «Процедуры отправления»;
- 6. «Требования к изготовлению и испытаниям тары, контейнеров средней грузоподъёмности для массовых грузов (КСМ), крупногабаритной тары и цистерн»;
- 7. «Положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки грузов».

Все перечисленные изменения и дополнения в Приложение 2 к СМГС прошли установленную процедуру и вместе с Перечнем нормативно-технических документов введены в действие с 1 июля 2019 года.

В 2018 году эксперты стран – членов ОСЖД и представитель Комитета ОСЖД принимали активное участие в совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также в совещании Комитета экспертов МПОГ, на которых обсуждались в том числе вопросы гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов.

Работы по дальнейшей гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов, продолжаются и в 2019 году.

На двух совещаниях ВРГ, экспертов и Комиссии по разработке технических условий размещения и крепления грузов в отчётном году подготовлены, рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в следующие главы Приложения 3 к СМГС «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС:

- в главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе»;
- в главу 2 «Размещение и крепление лесоматериалов»;
- в главу 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома»;
- в главу 10 «Размещение и крепление пакетов»;
- в главу 12 «Размещение и крепление автопоездов, автомобилей, полуприцепов, прицепов, тягачей, съёмных автомобильных кузовов».

Несмотря на то, что новая редакция главы 9 «Размещение и крепление контейнеров и съёмных кузовов» Приложения 3 к СМГС согласована на совещании Комиссии по разработке технических условий размещения и крепления грузов после двухлетней разработки, а также утверждена решением заседания членов Комитета ОСЖД 7/2018 (18 декабря 2018 года), участник СМГС от Латвийской Республики, воспользовавшись правом согласно § 1 статьи 56 СМГС, высказал письменное возражение против вступления в силу с 1 июля 2019 года данной главы в новой редакции.

Причиной возражения латвийской стороной было названо отсутствие в согласованном и утверждённом тексте главы 9 сведений о грузоподъёмности платформ, для которых разработаны таблицы сочетаний масс брутто контейнеров 70 тонн и более.

Учитывая вышеизложенное, согласно установленной процедуре, текст главы 9 Приложения 3 к СМГС в новой редакции с 1 июля 2019 года в силу не вступит, а будет сохранён в действующей редакции.

Планом работы Комиссии на 2019 год, утверждённым совещанием Уполномоченных (11-14 декабря 2018 года), предусмотрена доработка пункта 1.11 главы 9 Приложения 3 к СМГС в части размещения и крепления контейнеров на платформах различной грузоподъёмности.

Статус и место в системе правовых актов ОСЖД документа, регламентирующего условия размещения и крепления контейнеров, запланированного для разработки, обсуждались на совещаниях Комиссии в течении нескольких лет.

Как следствие, Планом, упомянутым выше, предусмотрена разработка проекта рекомендаций по размещению и креплению грузов в контейнерах. Данные рекомендации не будут входить в состав СМГС.



Совместный семинар ОСЖД и ЦИТ «Правовые аспекты использования накладной ЦИМ/СМГС при перевозке грузов в международном сообщении» (03-04.09.2018) и 23-е совещание Рулевой группы ЦИМ/СМГС (05-06.09.2018, Комитет ОСЖД)

Руководствуясь подпунктом 7 пункта 5 решения XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД, Комиссией было подготовлено обоснование специального финансирования в соответствии с пунктом 2 статьи 2 «Методики подготовки и разработки тем по специальному финансированию» (А-12) с целью завершения работ по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов».

Выполняя данное решение XLVI сессии Совещания Министров в соответствии с пунктом 3 статьи 3 Методики (А-12), Комитет ОСЖД разослал всем членам ОСЖД обоснование специального финансирования с просьбой направить в Комитет ОСЖД письменное мнение по определению своей заинтересованности в осуществлении разработок, перечисленных в обосновании специального финансирования, а также по готовности принять финансовое участие в оплате за данные разработки.

Дальнейшие действия Комиссии, направленные на организацию и реализацию специального финансирования для завершения работ по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов» будут выполняться согласно требованиям Методики (А-12).

В рамках проекта ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» в отчётном году были проведены совещания группы экспертов ЦИМ/СМГС, Рулевой группы ЦИМ/СМГС и совместный Семинар ОСЖД и ЦИТ.

На данных совещаниях и Семинаре были рассмотрены вопросы, касающиеся новых маршрутов в международном железнодорожном и железнодорожно-паромном сообщении ЦИМ/СМГС, правовых аспектов почтовых интернет отправок в сообщении ЦИМ/СМГС, усовершенствования Руководства по накладной ЦИМ/СМГС и способствования более широкому её внедрению.

В 2018 году на совещаниях, названных выше, была проведена большая работа по подготовке, рассмотрению и корректировке изменений и дополнений в Приложение 6 к СМГС, связанных с приведением бланков документов ЦИМ/СМГС в соответствие с бланками документов СМГС.

На совещании Комиссии по вопросам СМГС данные изменения и дополнения были согласованы и, пройдя установленную процедуру, с 1 января 2019 года введены в действие.

С 3 по 4 сентября 2018 года в Комитете ОСЖД состоялся совместный Семинар ОСЖД и ЦИТ «Правовые аспекты использования накладной ЦИМ/СМГС при перевозке грузов в международном сообщении». В Семинаре участвовали представители 23-х железнодорожных компаний и транспортных предприятий. С презентациями выступили 16 докладчиков.

Задачи, поставленные перед Семинаром, были выполнены. Цель Семинара, заключающаяся в ознакомлении с национальными правовыми условиями применения накладной ЦИМ/СМГС, возможностями железнодорожных компаний, возникающими вопросами и опытом их решения при осуществлении международных перевозок по накладной ЦИМ/СМГС, достигнута.

В своём обращении участники Семинара выразили заинтересованность:

- в наращивании объёма грузовых международных перевозок по накладной ЦИМ/СМГС на всём евразийском пространстве;
- в расширении сферы применения накладной ЦИМ/СМГС с охватом железных дорог Исламской Республики Афганистан, Республики Узбекистан, Республики Таджикистан, Туркменистана, Турецкой Республики, Финляндской Республики и Республики Сербии;
- в преодолении внутригосударственных административных и правовых барьеров для дальнейшего развития международных грузовых перевозок по накладной ЦИМ/СМГС;
- в дальнейшем внедрении электронной накладной ЦИМ/СМГС;
- в обмене опытом по применению накладной ЦИМ/СМГС на постоянной основе и содействии в решении проблем, возникающих при организации перевозок по накладной ЦИМ/СМГС путём проведения семинаров и профессиональной подготовки персонала.

В Комитет ОСЖД поступило письмо № UNECE/2018/TPNS/169 от 16.11.2018 за подписью директора отдела по устойчивому развитию транспорта ЕЭК ООН господина Иувей Ли с просьбой о привлечении экспертов от стран – участниц СМГС, работающих в рамках проекта ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС», к разработке положений по вопросам Единого железнодорожного права (ЕЖП).



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС (30.07-01.08.2019, Комитет ОСЖД)

1.3. Грузовые перевозки

В 2018 году работа Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам осуществлялась по следующим направлениям:

- организация комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок в международном сообщении;
- совершенствование соглашения в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия – Европа;
- актуализация международных договоров о транзитных тарифах и тарифных условий на транзитные грузовые перевозки;
- актуализация правил о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами;
- гармонизация единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД в международном сообщении;
- планирование и организация маршрутных контейнерных поездов в международном сообщении;
- развитие и организация перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом;
- организация перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении;
- разработка и согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении;
- согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении;
- сотрудничество с международными организациями в области грузовых перевозок по вопросам, связанным с повышением эффективности использования и обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок.

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях, конференциях и семинарах, проведённых в соответствии с Планом работы Комиссии на 2018 год.

Тема «**Организация комбинированных перевозок в международном сообщении**» обсуждалась на совещании экспертов Сторонами «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия». В работе совещания приняли участие представители заинтересованных железных дорог, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД.

Рассмотрены предложения Сторон Соглашения по актуализации Соглашения и приложений к Соглашению. Согласованы и внесены поправки. Поправки утверждены решением XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8 июня 2018 года, г. Бишкек, Кыргызская Республика).

Железными дорогами стран – членов ОСЖД проводилась **работа по развитию и организации комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок грузов**.

Размер транзита контейнеров через Казахстан для АО «Национальная компания “Казахстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”») определяется во многом конкурентоспособностью услуг для экспортирующих грузоотправителей Китая и Европейских стран относительно маршрута – морской транспортировки.

Стимулированию наращивания контейнерных грузопотоков в интермодальном сообщении способствовали наличие качественной логистической инфраструктуры и сервиса.

Новыми факторами роста для данных перевозок стали реализуемые инфраструктурные проекты, которые позволили предложить конкурентоспособные транспортные продукты на глобальном рынке, и завершение создания центров консолидации и обработки грузов.

Новая паромная переправа позволяет обеспечивать мультимодальную транспортировку генеральных и наливных грузов, существенно увеличив транзитный грузопоток и повысив экспортный потенциал в западном направлении через Каспий.

По информации АО «НК “КТЖ”», запущено фидерное контейнерное сообщество на Каспийском море. 5 апреля 2018 года фидерное судно «Махмуд Рагимов», принадлежащее ЗАО «Азербайджанское Каспийское морское



Председатель Комиссии
ОСЖД по грузовым
перевозкам Зурбайда Аспаева



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо):
Абдулразак Бахши, Жан Ин Чер, Марис Айзстраутс, Цэвэгсүрэн Алтанхуяг



Канг Хёнсу
Специалист
(дополнительный)

пароходство» (ЗАО «АКМП»), пришвартовалось в морском порту Актау с целью обслуживания регулярного фидерного контейнерного сообщения на Транскаспийском международном транспортном маршруте (ТМТМ). На следующий день, после загрузки 70 двадцатифутовых (ДФЭ) контейнеров с пшеницей и чечевицей казахстанского производства, судно было отправлено в морской порт Баку (Алят), контейнеры были перегружены на фитинговые платформы принадлежности ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») и АО «Грузинская железная дорога» (ГР) и далее направлены в турецкий порт Мерсин по открытому в 2017 году железнодорожному сообщению Баку – Тбилиси – Карс.

Это первая в истории экспортная перевозка контейнеров из Казахстана фидерным судном, которое зашло в морской порт Актау.

До настоящего времени АО «Национальная компания “Актауский международный морской торговый порт”» (АО «НК “АММТП”») обслуживало сухогрузные суда для генеральных грузов (зерно, металлы и т.д.), а также обрабатывало паромы в сообщении с морским портом Баку (порт Алят).

Согласно плану развития указанного морского сообщения, время обработки судна в портах Актау и Баку (порт Алят) будет составлять не более 24 часов в каждом из них, а непосредственно доставка контейнера из морского порта Актау (Курык порт) до порта Баку (порт Алят) – не более 36 часов.

В дальнейшем расписание предусматривает курсирование фидерного судна по маршруту морские порты Баку – Актау и обратно на еженедельной основе.

В 2018 году по маршруту ТМТМ привлечены новые грузопотоки, которые ранее транспортировались по альтернативным маршрутам и в целом ТМТМ (это - сверхгабаритная техника и оборудование из КНР, контейнерные грузопотоки из КНР, Турции). Кроме того, появились так называемые «якорные» клиенты – это KAZZINC (Glencore), «КазАтомПром», налаживается сервис экспорта зерновых грузов в контейнерах из Казахстана в Турцию и обратная загрузка турецкими грузами в Казахстан и страны Центральной Азии.

В 2018 году перевезено в транзитном сообщении 3922 контейнера (рост в 12 раз по отношению к 2017 году). Действие тарифных ставок на контейнерные перевозки в сообщении Китай – Турция/страны Европы и в обратном направлении по маршруту ТМТМ пролонгированы на 2019 год. В этом году перевезено уже 1483 контейнера с казахстанскими зерновыми грузами по новой железнодорожной линии Баку – Ахалкалаки – Карс в Турцию.

Кроме того, наряду с казахстанскими экспортными грузами следующая партия контейнеров включала в себя и транзитные грузы, такие как томатная паста, транспортируемая из Китая в Италию.

В настоящее время налажены регулярные отправки томатной пасты из Китая в Италию и казахстанских зерновых грузов в направлении Турции. Дополнительный импульс экспортным контейнерным перевозкам по



Президиум годового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (09-12.10.2018, Комитет ОСЖД)



Грузовые поезда по маршруту Россия – Казахстан – Узбекистан

маршруту ТМТМ придал запуск железнодорожного паромного комплекса Курык и запуск железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс, это позволило выполнять прямые перевозки по железной дороге до южных и западных портов Турции и выход в Средиземное море, а также контейнеризировать ряд зерновых грузов Казахстана в экспортном сообщении.

Есть все предпосылки для дальнейшего развития перевозок по маршруту ТМТМ – это наличие всей необходимой инфраструктуры и её постоянная модернизация, начиная с логистического терминала в порту Ляньюнган, затем консолидацией грузопотоков на терминале «KTZE-Khorgos Gateway» на казахстанско-китайской границе, наряду с морскими портами на Каспийском море, где мощности портов Актау, Курык и Баку имеют достаточные резервы для дальнейшего наращивания грузопотоков по ТМТМ.

Предусмотрена интеграция проектов развития транспортно-логистических центров (ТЛЦ) с зонами таможенного оформления (ЗТО) совместно с Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан.

С целью развития железнодорожных и автомобильных перевозок запущена зона таможенного оформления (ЗТО) в порту Курык по аналогии с действующими ЗТО в ТЛЦ Астана и Шымкент.

До 2020 года планируется создать аналогичные ТЛЦ с единой технологией мультимодальных услуг во всех регионах Казахстана.

По информации ООО «ПКП ЛХС», в рамках подготовки регулярных перевозок грузов через коридоры ТМТМ и «Юг – Запад» были проведены две пробные перевозки контейнеров с использованием линии ЛХС. Эти перевозки были реализованы с целью изучения характеристик обоих маршрутов, их технических возможностей и транспортных издержек, а также элементов и участков, которые необходимо улучшить в связи с запланированными будущими проектами. Пробная перевозка по маршруту «Юг – Запад» осуществлена в сотрудничестве с азербайджанской компанией ADY Container и железными дорогами Грузии и Украины. Маршрут проходил в сообщении Славкув – Астара (перегрузочный терминал на азербайджано-иранской границе) – Славкув.

Кроме того, в сотрудничестве с железными дорогами стран, входящих в Ассоциацию юридических лиц «Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут» (ТМТМ), в том числе Азербайджана, совместно с компанией Far East Land Bridge (FELB) была произведена пробная перевозка контейнера в сообщении Славкув – Урумчи (Китай) по маршруту ТМТМ. Контейнер, отправленный со станции Славкув ЛХС, перевезён через территорию Польши и Украины, откуда после прохождения Чёрного моря пересёк территорию Грузии и Азербайджана. После, в железнодорожно-паромном сообщении он прошёл по Каспийскому морю и прибыл в Казахстан, а затем на пограничную станцию Хоргос между Казахстаном и Китаем, после чего прибыл до пункта назначения в Урумчи в Китае.

В настоящее время между ООО «ПКП ЛХС» и Китайской стороной проводятся также интенсивные переговоры по осуществлению регулярных перевозок в сообщении Китай – Европа с использованием линии ЛХС. Переговоры касаются маршрута с использованием Чёрного и Каспийского морей, а также маршрута через Россию, пограничный переход Суземка/Зерново на Украину и далее на линию ЛХС.

По информации АО «Литовские железные дороги» (ЛГ), имеется ряд преимуществ в сфере организации комбинированных и мультимодальных перевозок грузов по сети Литовских железных дорог.

ЛГ располагает интермодальными терминалами в крупнейших городах Литвы – Вильнюсе (ВИТ) и Каунасе



Участники годового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (09-12.10.2018, Комитет ОСЖД)

(КИТ), которые предназначены для перевалки грузов в универсальных и специализированных контейнерах. На терминалах имеется вся необходимая инфраструктура для организации перевозок контейнеров различными видами транспорта (железнодорожным и автомобильным), также технические условия для осуществления погрузо-разгрузочных работ – краны грузоподъемностью 40 тонн, мобильная погрузо-разгрузочная техника. Длина подъездных путей терминалов позволяет осуществлять подачу полноставных поездов. Предоставляются услуги бесплатного хранения контейнеров до 45 дней, временного подключения рефрижераторных контейнеров к источнику питания, а также таможенные услуги.

Каунасский терминал оборудован путями шириной колеи 1435 мм и 1520 мм и расположен на территории станции Каунас. Имеется удобный подъезд автомобильным транспортом со скоростного шоссе Вильнюс – Каунас – Клайпеда.



Руководители делегаций на совещании представителей железных дорог и внешнеэкономических организаций по согласованию объёмов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом на 2018 год и мероприятий для их обеспечения (26.02 - 02.03.2018, г. Варшава)

ЛГ располагает определённым опытом в сфере организации интермодальных перевозок, а именно:

- контейнеро-контрейлерный поезд «Викинг», маршрут которого проходит через Литву, Беларусь, Украину и соединяет Балтийское и Чёрное моря. Данный поезд объединяет всё большее количество стран в различных регионах. На сегодняшний день маршрут поезда проложен и по территории Молдовы до станции Джурджулешть-Порт. Маршрут контейнерного поезда стратегически важен для развития мультимодальных перевозок между рынком стран Европы и рынками Азербайджана, Грузии, Турции;
- контейнерные поезда «Сауле», «Континентал экспресс», «Балтийский ветер», которые предоставляют возможность формирования на припортовых станциях Литвы контейнеропотока, принятого с морского транспорта в порту Клайпеда и возможность принятия транзитного контейнеропотока, перевозимого железнодорожным транспортом из стран Западной и Северной Европы в страны Азии, в том числе в Китай;
- контейнерный поезд «Шяштокай Экспресс», предназначенный для перевозки грузов из Польши в Литву и далее назначением в Россию и Казахстан;
- первым новаторским логистическим проектом ЛГ и компании «НУРАС» является контейнерный поезд «Милан экспресс», соединяющий регион Балтии с южной частью Европы – Италией;
- контейнерный поезд «Меркурий», предназначенный для быстрой доставки грузов из порта города Клайпеда назначением на станции столицы России – Москвы;
- сквозной контейнерный поезд «ВИТ экспресс» местного назначения, курсирующий между портом города Клайпеда и Вильнюсским контейнерным терминалом (ВИТ). Данный поезд позволяет осуществлять доставку груза из порта Клайпеда в столицу Литвы – Вильнюс;
- в 2018 году железнодорожные компании Литвы, Латвии и Эстонии подписали соглашение о сотрудничестве по проекту Amber Train («Янтарный поезд») и запустили новую грузовую линию, которая позволяет доставлять товары из Западной Европы в балтийские республики намного быстрее, выгоднее и с меньшим ущербом для окружающей среды. Грузы перевозятся интермодальным поездом по маршруту Шяштокай – Рига – Таллинн протяжённостью 650 км, время доставки составляет 24 часа, длина поезда - до 43 условных вагонов. Планируется, что уже в 2019 году клиентам будет предложена возможность перевозки полуприцепов по железной дороге через все три страны Балтии. Для этого уже выпускаются специальные «карманные» вагоны. Управление маршрутом осуществляют Литовские железные дороги, латвийская компания LDZ Logistika и эстонская компания АО Operail;
- контейнерный поезд Vilnius Shuttle является успешно действующим проектом, с помощью которого контейнеры из Клайпедского порта (станция Драугисте) быстро и безопасно по железной дороге доставляются в Вильнюс (Вильнюсский контейнерный терминал ВИТ), далее клиенту автотранспортом прямо до дверей. Поезд курсирует дважды в неделю в прямом и обратном направлении длиной до 57 условных вагонов. Регулярные возможности до 228 ДФЭ в неделю.

С учётом существующих инфраструктурных ограничений на стыках с железными дорогами стран ЕС одним из важнейших направлений развития транзитных сервисов в ОАО «РЖД» является реализация проекта мультимодальных контейнерных перевозок через порты Калининградской области.

Подписание меморандумов о сотрудничестве АО «ОТЛК» и Калининградской железной дороги с ведущими портами Калининградской области дало старт новому направлению перевозок грузов. Порты, морской транспорт и железные дороги объединяют свои усилия для создания новых продуктов, целью которых является

развитие транзита в целом. Два полносоставных поезда с контейнерами, прибывшими морским путём из Роттердама, были отправлены 7 ноября 2018 года из порта Калининград через Достык в Чэнду (Китай). За ноябрь и декабрь 2018 года в рамках проекта развития мультимодальных перевозок через порты Калининградской области в направлении Европа – Китай было отправлено 3756 ДФЭ или 31 контейнерный поезд.

Организация перевозки полуприцепов из Калининградской области в другие регионы РФ и в обратном направлении (с перспективой привлечения к грузоперевозке европейские направления) проводится ОАО «Российские железные дороги». Погрузка/выгрузка полуприцепов осуществляется структурными подразделениями ОАО «РЖД».

Производственные мощности ОАО «РЖД» на станциях Дзержинская-Новая и Черняховск позволяют осуществлять перегруз полуприцепов загрузкой до 35 тонн.

Организацию проекта осуществляет ООО «Карго Сервис» при содействии ОАО «РЖД», железнодорожных администраций Республики Беларусь и Литвы.

Главными предпосылками развития и организации контрейлерных перевозок явились:

- высокая скорость доставки груза;
- гарантированная безопасность перевозки независимо от погодных условий;
- значительное сокращение времени прохождения пограничного и таможенного контроля;
- сохранность автомобильных дорог;
- уменьшение загрязнения окружающей среды.

При этом основными преимуществами контрейлерных перевозок по сети железных дорог являются упрощение и ускорение таможенных процедур, безопасность и сохранность груза и автотранспортного средства, прохождение контроля на границе без участия водителя, увеличение моторесурса автотранспортных средств, отсутствие дорожных сборов.

Для реализации данного проекта (контрейлерной железнодорожной перевозки) ОАО «РЖД» созданы необходимые условия: наличие соответствующей инфраструктуры на сети ОАО «РЖД», двухсторонней рампы высотой 1100 мм вместимостью 25 условных вагонов на терминалах, достаточного количества специализированных платформ для формирования контрейлерных поездов, решение вопросов таможенного оформления и контроля для перевозки сборных грузов и иностранных транспортных средств.

По информации АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго) проводится активная работа по осуществлению железнодорожных контейнерных перевозок из Китая в Европу через Словакию. Данные перевозки осуществляются через терминал комбинированного транспорта «Добра», где происходит перегрузка контейнеров. Владельцем терминала является ЗССК Карго, в настоящее время передан в долгосрочную аренду компании ПАО «ТрансКонтейнер».

По информации ПАО «Укрзализныця», в 2018 году организованы и курсируют на постоянной основе 17 контейнерных поездов, в том числе 7 транзитных, в составе которых за 2018 год перевезено 95,7 тыс. ДФЭ, что на 72% больше объёмов, перевезённых в 2017 году.

На протяжении многих лет успешно курсируют следующие поезда:

- поезд комбинированного транспорта «Викинг» (Литва – Беларусь – Украина – Молдова/Румыния/Болгария/Грузия/Азербайджан и обратно), объёмы перевозок в составе которого в 2018 году увеличились на 26%;
- контейнерный поезд «ZUBR» (Эстония – Латвия – Беларусь – Украина – Молдова и обратно) объёмы перевозок, в составе которого в 2018 году увеличились на 45%;
- контейнерный поезд по маршруту Румыния (Дорнешти) – Украина (Вадул-Сирет – Зерново) – Россия (Тольятти), в составе которого в 2018 году перевезено 6,1 тыс. ДФЭ;
- контейнерный поезд по маршруту Словакия (Кошице) – Украина (Ужгород – Зерново) – Россия (Перспективная), в составе которого в 2018 году перевезено 3,5 тыс. ДФЭ.

Кроме того, в 2018 году по территории Украины проследовало 3 контейнерных поезда в сообщении Китай – страны Европы и в обратном направлении.

На ряду с международными по территории Украины успешно курсируют контейнерные поезда во внутреннем сообщении, маршруты которых соединяют порты Чёрного моря с терминальными комплексами,



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по рассмотрению вопроса по организации беспрепятственного пропуса контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа (30.01-01.02.2019, Комитет ОСЖД)

расположенными в пунктах концентрации грузопотока:

- «Крещатик» - Одесса-Порт – Киев-Лиски;
- «Днепровец» - Одесса-Порт – Днепр-Лиски;
- «Ника» - Никополь – Паромна/Одесса-Порт;
- Одесса-Порт – Харьков-Лиски;
- Черноморская/Одесса-Порт – Рожнятов;
- Черноморская – Нижнеднепровск-Пристань;
- Черноморская – Киев-Лиски;
- Черноморская – Харьков-Лиски;
- Черноморская – Днепр-Лиски;
- Черноморская – Тернополь.

В рамках сотрудничества ОСЖД и ФИАТА с 11 по 12 июля 2018 года в городе Стамбуле (Турция) проведён Совместный семинар ОСЖД/ФИАТА по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа».

В работе Семинара приняли участие более 70 представителей железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД от: Азербайджана, Беларуси, Грузии, Казахстана, Латвии, Молдовы, Польши, Украины и Чехии; Турецких государственных железных дорог (ТЦДД); присоединённых предприятий ОСЖД – ЗАО «Синотранс», ООО «СИГИС», Ассоциации высших учебных заведений транспорта (РУТ МИИТ), АО «Евросиб», АО «ОТЛК ЕРА» и АО «ПЛАСКЕ»; международных организаций и ассоциаций: ЭСКАТО ООН, ВТамО, ЦИТ, UIRR, МСЖД, Секретариата ФИАТА; национальных ассоциаций экспедиторов и операторов, транспортно-логистических и экспедиторских компаний Австрии, Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Вьетнама, Италии, Казахстана, Китая, России, Словакии, Турции, Украины и Швейцарии; Комитета ОСЖД и Секретариата ФИАТА.

Присутствовавшие на Семинаре отметили важность проводимого мероприятия для всех участников перевозочного процесса и подчеркнули, что в целях повышения качества услуг на транспортном рынке железными дорогами организовываются и применяются различные виды международной транспортировки грузов. Из них наиболее перспективным является развитие комбинированных (интермодальных, мультимодальных) перевозок, где транспортными и логистическими компаниям накоплен большой опыт.

В ходе Семинара были представлены презентации, заслушаны доклады и выступления представителей железных дорог, международных организаций, национальных ассоциаций экспедиторов, транспортно-логистических и экспедиторских компаний по следующим тематическим сессиям:

- «Мультимодальность в Евро-азиатском транспортном соединении» по подтемам: Евро-азиатские транспортные коридоры: Реалии и перспективы для развития. Соединения Южного коридора из Европы/Ирана в Китай;
- «Практика и перспективы комбинированных и мультимодальных перевозок – взгляд участников перевозочного процесса и международных организаций» по подтемам: Опыт международных организаций в сфере развития комбинированных и мультимодальных перевозок. Комбинированные и мультимодальные перевозки в сообщении Европа – Азия – Европа; проблематика и практические решения. Взаимодействие железнодорожных предприятий с операторами контейнерных поездов, транспортно-экспедиторскими компаниями и национальными ассоциациями экспедиторов;
- «Облегчение условий пересечения границ при комбинированных и мультимодальных перевозках» по подтемам: Взаимодействие с таможенными органами. Применение информационных технологий, электронный обмен данными. Применение сквозных документов на всю цепь поставок. Преимущества от применения документов ОСЖД (накладные СМГС и ЦИМ/СМГС);
- «Правовой статус железнодорожной магистрали Баку – Тбилиси – Карс, включая железные дороги Азербайджана, Грузии, Казахстана и таможенные органы» по подтемам: Транспортный потенциал маршрута Шёлкового пути из Китая, стран Южной, Юго-Западной и Юго-Восточной Азии в страны Европы через Каспийское и Чёрное моря. Заинтересованность бизнеса и перспективы привлечения грузопотоков в направлении Европа – Азия – Европа по маршруту через Чёрное и Каспийское моря.

Между участниками Семинара состоялась дискуссия и обмен мнениями в целях повышения эффективности использования железнодорожного транспорта в организации комбинированных перевозок на Евроазиатском пространстве.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках тем «**Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ**» и «**Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ**».

Рассмотрены предложения и замечания, а также позиции Сторон Договора по актуализации ЕТТ, посту-



Президиум совещания представителей железных дорог и внешнеэкономических организаций по согласованию объёмов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом на 2019 год и мероприятий для их обеспечения (04.03 - 08.03.2019, г. Дананг, Вьетнам)

пившие от железных дорог Казахстана и Узбекистана, Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства инфраструктуры Украины.

В соответствии с положениями Договора о ЕТТ согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в ЕТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, с вступлением в силу с 1 октября 2018 года и с 1 января 2019 года, касающиеся:

- 1) Раздела «Исчисление и взимание провозных платежей», связанных с:
 - платой за перевозку груза в вагоне;
 - исчислением платы за перевозку груза на своих осях;
 - платой за перевозку гружёного и порожнего контейнера;
 - исчислением платы за перевозку груза на сцепе вагонов и негабаритного груза;
 - платой за перевозку опасных грузов;
 - актуализацией таблицы опасных грузов;
 - платой за перевозку груза в вагоне, не принадлежащем перевозчику, и вагона в порожнем состоянии;
 - платой за перевозку скоропортящегося груза;
 - платой за перевозку покойников;
 - платой за перевозку с сокращённым сроком доставки;
- 2) Раздела «Дополнительные сборы и другие платежи», связанные со сборами:
 - за перегрузку;
 - за пломбирование на пограничной станции или на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи;
 - за задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге;
 - в связи с таможенным осмотром перевозимых грузов;
 - за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи;
- 3) актуализации и редакционных правок текста ЕТТ в целом.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, в соответствии с положениями Договора о ЕТТ и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2018 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний:

- Железнодороги Казахстана (КЗХ) с 7 июля 2018 года;
- Железных дорог Украины (УЗ) с 1 июля и 3 августа 2018 года.

Согласован расчёт провозной платы по тарифной ставке 1-го тарифного класса ЕТТ для грузов с новыми кодами Гармонизированной номенклатуры грузов ОСЖД (ГНГ), введёнными в действие с 1 июня 2018 года.

На совещании представителей Сторон **Договора об МТТ** рассмотрены предложения и замечания, а также позиции Сторон Договора по совершенствованию самого Договора и актуализации МТТ, поступившие от железных дорог Казахстана, Молдовы, Таджикистана, Узбекистана и Украины, Министерства транспорта Российской Федерации и Комитета ОСЖД.

Согласованные Сторонами Договора об МТТ изменения и дополнения в Договор объявлены Комитетом



Руководители делегаций на совещании представителей железных дорог и внешнеторговых организаций по согласованию объёмов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом на 2019 год и мероприятий для их обеспечения (04.03 - 08.03.2019, г. Дананг, Вьетнам)

ОСЖД, как Управлением делами МТТ, с введением в действие с 1 октября 2018 года.

Установленным порядком, предусмотренными положениями Договора об МТТ, согласованные изменения и дополнения в МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как Управлением делами МТТ, с вступлением в силу с 25 июля и с 1 октября 2018 года, с 1 января 2019 года, касающиеся:

1) Разделов «Общие тарифные правила» и «Особые тарифные правила», связанные с:

- порядком взимания провозных платежей;
- платой за перевозку груза в вагоне;
- платой за перевозку груза на своих осях;
- платой за перевозку негабаритного груза;
- платой за перевозку опасных грузов;
- актуализацией таблицы опасных грузов;
- платой за перевозку автомобилей в двухъярусном вагоне;
- платой за перевозку скоропортящегося груза;
- платой за перевозку покойника;
- платой за перевозку груза с отдельным локомотивом;
- платой за перевозку массовых грузов;
- платой за перевозку с сокращённым сроком доставки;

2) Примечаний к таблицам транзитных расстояний;

3) Раздела «Дополнительные сборы и другие платежи», связанные:

- со сбором за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи;
- со сбором за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге;
- с включением новых сборов: за накатку/выкатку вагона на/из паром(а) и за подборку гружёных и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск;

4) Редакционных правок текста МТТ в целом.

Комитет ОСЖД, как Управление делами МТТ, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2018 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний:

- Железной дороги Казахстана (КЗХ) с 7 июля 2018 года;
- Железной дороги Украины (УЗ) с 1 июля и с 25 июля 2018 года.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлены и размещены на сайте ОСЖД актуальные версии текста Договоров о ЕТТ и об МТТ, Тарифов ЕТТ и МТТ с учётом объявленных изменений и дополнений.

В рамках темы «**Совершенствование Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) с приложениями**» выполнено следующее.

К Договору о ПГВ в 2018 году присоединилось АО «Груп Феровиар Ромын» - присоединённое предприятие ОСЖД. Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, внесены соответствующие изменения в Приложения А и Б к Договору о ПГВ.

На основании данных, представленных Сторонами Договора о ПГВ, Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, произведён расчёт доли голоса каждой Стороны Договора о ПГВ. Таблица распределения долей голоса по состоянию на 1 января и 1 сентября 2018 года была направлена всем Сторонам Договора о ПГВ.

Вопрос актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении рассматривался на совещании Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ (15-16 мая 2018 года, Комитет ОСЖД).

На данном совещании были представлены Стороны Договора о ПГВ – члены Рабочей группы от: железнодорожных предприятий и компаний Беларуси (БЧ), Литвы (ЛГ), Польши (АО «ПКП Карго», ООО «ПКП Ширококолейная металлургическая дорога» - ООО «ПКП ЛХС»), России (ОАО «РЖД»), Узбекистана (УТИ) и Украины (УЗ), а также представители Сторон Договора о ПГВ от железнодорожных предприятий и компаний Венгрии (ЗАО «МАВ», ЗАО «Рейл Карго Хунгария» - ЗАО «РЦХ» - RCH) и Комитета ОСЖД.

Проанализированы представленные Сторонами Договора о ПГВ данные для расчёта проекта ставок платы



Новые магистральные грузовые тепловозы 2ТЭ25КМ для АО «УБЖД» (Монголия)

за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении, а также выработаны предложения по актуализации Приложения 12 к ПГВ (актуализация и индексация ставок).

В соответствии с пунктом 19.4 ПГВ направлены результаты расчёта ставок и проиндексированные ставки, подготовленные Рабочей группой, для рассмотрения на совещании представителей Сторон Договора о ПГВ.

Проведено совещание представителей Сторон Договора о ПГВ (26-29 июня 2018 года, Комитет ОСЖД) по совершенствованию Договора о ПГВ, внесению изменений и дополнений в Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ).

В работе совещания приняли участие представители Сторон Договора о ПГВ от: железнодорожных предприятий и компаний Венгрии (ЗАО «МАВ», ЗАО «РЦХ»), Ирана (РАИ), Казахстана (КЗХ), Латвии (ООО LDZ Cargo), Литвы (ЛГ), Молдовы (ЧФМ), Польши (АО «ПКП Карго», ООО «ПКП ЛХС»), России (ОАО «РЖД»), Словакии (ЗССК Карго), Узбекистана (УТИ) и Украины (УЗ), а также представители присоединённого предприятия ОСЖД – ПАО «НПК «Объединённая вагонная компания» и Комитета ОСЖД.

Рассмотрены предложения, замечания и позиции Сторон Договора по внесению изменений и дополнений в ПГВ и по актуализации Приложения 12 к ПГВ, поступившие от железных дорог и железнодорожных компаний Беларуси (БЧ), Латвии (ООО «LDZ Cargo»), Литвы (ЛГ), Молдовы (ЧФМ), России (ОАО «РЖД»), Узбекистана (УТИ), Украины (УЗ) и Эстонии (ЭВР).

Предложения по изменению величины и по индексации ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении в соответствии со Статьей 7 Договора о ПГВ не приняты.

Сторонами Договора о ПГВ согласованы изменения в ПГВ и в Приложения 1, 17 и 28 к ПГВ.

Принятые изменения в ПГВ объявлены Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, с введением в действие с 1 января 2019 года.

Рабочим аппаратом Комиссии на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2018 года подготовлены и направлены Сторонам Договора о ПГВ все изменения в информационные приложения к ПГВ.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, издан актуализированный текст Договора о ПГВ с приложениями по состоянию на 1 января 2018 года и размещён на сайте ОСЖД.

Тема «**Использование грузовых вагонов в международном железнодорожном сообщении**» обсуждалась на совещании экспертов Комиссии (26-29 июня 2018 года, Комитет ОСЖД).

Рассмотрены предложения, замечания и позиции по актуализации совместной Памятки ОСЖД О 402/МСЖД О 430-5 «Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм», представленные БЧ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, АО «ПКП», УТИ, УЗ и ЭВР.

Экспертами отмечено, что разработка Памятки О 402 проводилась в период действия нормативных документов РИВ (действовавшего до 2006 года) и Договора о ПГВ (в редакции 1992 года) с целью обеспечения возможности беспрепятственного курсирования грузовых вагонов нового поколения между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм в бесперегрузочном сообщении, а также в связи с вводом в эксплуатацию грузовых вагонов с раздвижными колёсными парами. Как показала практика, такие вагоны не нашли широкого применения.

Кроме этого, Памятка О 402 содержит ссылки на документы, которые в настоящее время утратили своё действие. На европейском пространстве колеи 1435 мм условия пользования грузовыми вагонами, в том числе частичные технические требования, с 2006 года отражены в документе – «Стандартный договор об использовании грузовых вагонов (AVV)», а технические требования и условия пользования грузовыми вагонами на пространстве колеи 1520 мм – в Договоре о ПГВ.

По результатам обсуждения экспертами отмечено, что в дальнейшем практическое применение Памятки О 402 стало не актуальным.

Было принято решение о направлении официального запроса в МСЖД относительно действующего статуса Памятки МСЖД О 430-5.

В отчётном периоде железными дорогами стран – членов ОСЖД проведена **актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)**. Ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги» подготов-



Совещание Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок (14-15.05.2019, Комитет ОСЖД)

лен проект изменений и дополнений в ГНГ с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ.

Изменения и дополнения в ГНГ утверждены решением XXXIII заседания КГД и введены в действие с 1 июня 2018 года.

Данная работа проводилась в сотрудничестве с Руководящим комитетом МСЖД по вопросам NHM/DIUM в целях обеспечения гармонизации с номенклатурой грузов, применяемой железными дорогами европейских стран.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2018 года, макет которого был подготовлен ведущим разработчиком, и размещён на сайте ОСЖД.

В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД представители железных дорог ОСЖД: Литвы (ЛГ), России (ОАО «РЖД»), Румынии (ЧФР Марфа), Чехии (ЧД Карго) и Украины (УЗ) приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM (28 февраля – 1 марта 2018 года, г. Париж, Франция).

На данном заседании утверждены изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов МСЖД (NHM) со вступлением в силу с 1 мая 2018 года. В ходе работы заседания президентом Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM отмечено, что сотрудничество между обеими Организациями проходит на высоком уровне и способствует гармонизации документов ОСЖД и МСЖД.

Тема **«Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»** обсуждалась на совещании Комиссии (20-23 марта 2018 года, г. Кишинёв, Республика Молдова) с участием экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ), представителей присоединённого предприятия ОСЖД-ООО «СТМ», Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM и Комитета ОСЖД.

Экспертами железных дорог стран – членов ОСЖД выполнена работа по актуализации Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД», III издание (далее – Памятка О 405) путём внесения изменений и дополнений.

Изменения и дополнения в Памятку ОСЖД О 405, утверждённые решением XXXIII заседания КГД, объявлены Комитетом ОСЖД с введением в действие с 1 августа 2018 года.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлен актуальный текст Памятки О 405 (III-е издание) и размещён на сайте ОСЖД.

В течение 2018 года железными дорогами стран – членов ОСЖД: Азербайджана (ЗАО «АЖД»), Болгарии («БДЖ-Грузовые перевозки»), Венгрии (ЗАО «МАВ»), Грузии (ГР), Казахстана (КЗХ), Литвы (ЛГ), Польши (АО ПКП), Румынии (ЧФР Марфа), Словакии (ЗССК Карго), Украины (УЗ), Чехии (ЧД Карго) и Эстонии (ЭВР, АО OPERAIL) актуализирована информация по Перечню грузовых станций по своим железнодорожным линиям в соответствии с положениями Памятки О 405.

Перечень грузовых станций железных дорог ОСЖД в формате PDF размещён на сайте ОСЖД.

В рамках темы **«Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия»** проведены следующие работы.

Экспертами Комиссии выполнены работы согласно утверждённому Плану работы Комиссии на 2018 год.

Ведущим исполнителем – АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) выполнена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообществе на основе данных, представленных железными дорогами ОСЖД: Азербайджана (ЗАО «АЖД»), Беларуси (БЧ), Болгарии (БДЖ-Грузовые перевозки), Венгрии (ЗАО «МАВ»), Казахстана (КЗХ), Латвии (ЛДЗ), Литвы (ЛГ), Молдовы (ЧФМ), Монголии (АО «УБЖД»), России (ОАО «РЖД»), Румынии (ЧФР Марфа), Словакии (ЗССК Карго), Узбекистана (УТИ), Украины (АО «Укрзалізниця» - УЗ), Чехии (ЧД Карго) и Эстонии (ЭВР).



В 2018 году количество грузовых поездов в сообщении Китай – Европа, проходящих через Монголию, увеличилось более чем на 50%

Следует отметить, что в настоящее время по железным дорогам ОСЖД организовано и курсируют на постоянной основе 181 маршрутный контейнерный и контрейлерный поезд, а по готовности отправляется 428 поездов.

Информация о курсирующих маршрутных контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД по состоянию на 12 октября 2018 года, подготовленная ведущим исполнителем данной подтемы совместно с рабочим аппаратом Комиссии, была опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2018 и размещена на сайте ОСЖД.

Ведущим исполнителем – АО «Укрзалізниця» по подтеме

«Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ОСЖД за 2016-2017 годы, а также подготовлена информация о динамике изменения объёмов перевозок контейнеров за 2013-2017 годы на основе представленных данных от железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД: Азербайджана (ЗАО «АЖД»), Беларуси (БЧ), Болгарии (БДЖ-Грузовые перевозки), Грузии (ГР), Казахстана (АО «НК «КТЖ» - КЗХ), Латвии (ЛДЗ), Литвы (ЛГ), Молдовы (ЧФМ), Монголии (АО «УБЖД»), России (ОАО «РЖД»), Румынии (ЧФР Марфа), Словакии (ЗССК Карго), Узбекистана (УТИ), Украины (УЗ), Чехии (ЧД Карго) и Эстонии (ЭВР) в графическом виде.

Анализ показал, что в 2017 году железными дорогами стран – членов ОСЖД было принято 3254,7 тыс. ДФЭ и сдано 3407,5 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2016 годом больше на 35,5% и на 31,6% соответственно.

Ведущим исполнителем – АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) с участием заинтересованных железных дорог стран – членов ОСЖД выполнена работа по подтеме «Актуализация и сопровождение электронной версии Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейнерные перевозки в сообщении Европа – Азия» в целях его актуализации.

На основе предложений железных дорог БЧ, КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, АО «УБЖД», ОАО «РЖД», УЗ и ЭВР проведена актуализация Справочника. Согласованные изменения в Справочник утверждены на итоговом совещании Комиссии (9-12 октября 2018 года, Комитет ОСЖД) и вступили в действие с 12 октября 2018 года. Актуализированная версия Справочника размещена на сайте ОСЖД.

Экспертами Комиссии проведена актуализация (внесение изменений и дополнений) Памятки ОСЖД Р 421 «Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами в международном железнодорожном сообщении».

Согласованные изменения и дополнения в Памятку Р 421 утверждены на итоговом совещании Комиссии (9-12 октября 2018 года, Комитет ОСЖД) и вступили в действие с 12 октября 2018 года. Комитетом ОСЖД издана Памятка Р 421 в виде V-го издания, которая размещена на сайте ОСЖД.

Железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД представлена информация о проводимой в отчётном периоде работе по организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия – Европа, включая организацию маршрутных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай.

На протяжении последних лет стабильно растёт количество регулярных контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Западной Европы, из стран АТР в страны Центральной и Средней Азии, поскольку

всё более широкий круг грузоотправителей и грузополучателей начинает воспринимать перевозки железнодорожным транспортом, как реальную альтернативу морским и воздушным сообщениям.

Большой и многолетний опыт накоплен в ОСЖД по развитию и осуществлению перевозок грузов в составе контейнерных поездов в международном сообщении.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») в 2018 году объёмы контейнерных железнодорожных перевозок по ЗАО «АЖД» составили 40 493 крупнотоннажных кон-



Приветственное обращение генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрия Топалы к участникам совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по рассмотрению тем «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (20-23.03.2018, Кишинёв, Молдова)



Совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по рассмотрению тем «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (20-23.03.2018, Кишинёв, Молдова)

тейнеров, из которых было принято 21 360 контейнеров в ДФЭ (в том числе транзит - 10 945 ДФЭ) и сдано 19 133 контейнера в ДФЭ (в том числе транзит - 11 108 ДФЭ).

В 2018 году было принято 267 контейнерных поездов и сдано 140 контейнерных поездов, в том числе с долей перевозок по маршруту Баку – Тбилиси – Карс. Объем контейнерных перевозок превысил показатель аналогичного периода 2017 года более чем на 60%.

На государственном объединении «Белорусская железная дорога» (БЧ) уделяется особое внимание организации перевозок контейнерных поездов в направлении Китай – Европа – Китай и взаимодействию с Польскими государственными железными дорогами (АО «ПКП») и лицензированными перевозчиками Польши по вопросу беспрепятственного пропуска поездов через белорусско-польскую границу.

В рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) совместно с железными дорогами России и Казахстана на паритетной основе создана Объединённая транспортно-логистическая компания, обеспечивающая логистику на «пространстве 1520» для проектов контейнерных поездов в сообщениях Азия – Европа – Азия, в том числе Китай – Беларусь – Китай.

Вопросы оптимизации текущего процесса перевозок решаются в рамках семистороннего Соглашения между железными дорогами Беларуси, Германии, Казахстана, Китая, Монголии, Польши и России об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа и в двустороннем формате с польскими и российскими партнёрами.

В составе контейнерных поездов за 2018 год в сообщении Китай – Европа – Китай проследовало 324,8 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 132% к 2017 году, в том числе в сообщении Китай – Европа - 182,3 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 122,4%; в сообщении Европа – Китай - 142,5 тыс. контейнеров в ДФЭ или 146,7%.

В краткосрочной перспективе прогнозируется, что динамика роста объёмов контейнерных перевозок между Китаем и странами – членами Евросоюза продолжится, и в 2020 году планируется перевезти до 500 тыс. ДФЭ. Ожидается, что при условии сохранения КНР субсидий на перевозки контейнеров и ежегодном приросте порядка 15% перевозки контейнеров по БЧ к 2025 году достигнут 1 млн. ДФЭ.

Перевозки контейнеров в сообщении с Китаем осуществляются по основным маршрутам через станции Забайкальск (Китай – Россия), Наушки (транзитом по территории Монголии), станции Достык и Алтынколь (транзитом через территорию Казахстана).

Основные пункты отправления и назначения контейнерных поездов:

- в Европе: Гамбург, Дуйсбург, Нюрнберг, Лодзь, Малашевиче, Тилбург;
- в Китае: Чжэнчжоу (провинция Хэнань), Ухань (провинция Хубэй), Хэфэй (провинция Аньхой), Чэнду (провинция Сычуань), Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный район КНР), Ланьчжоу (провинция Ганьсу), Иу (провинция Чжэцзян), Чунцин (город центрального подчинения), Тяньцзинь (провинция Цзянсу), Сиань (провинция Шэньси), Шэньчжэнь (провинция Гуандун).

Время следования маршрутных контейнерных поездов по Белорусской железной дороге (БЧ) от станции Осиновка (межгосударственный железнодорожный стыковой пункт) до станции Брест – менее 12 часов. В графике движения поездов на 2017/2018 годы маршрутная скорость контейнерных поездов составляет более 1100 км/сутки.

С целью обеспечения экспорта и продвижения белорусской продукции на рынок Китайской Народной



Участники XXIX-го совещания представителей Сторон Договора об МТТ (26-29.06.2018, г. Ташкент, Узбекистан)

Республики БЧ совместно с заинтересованными субъектами хозяйствования Республики Беларусь, транспортными и экспедиторскими организациями проводится системная работа, направленная на создание благоприятных условий и развитие перевозок железнодорожным транспортом экспортно-ориентированной продукции в Китай.

В зависимости от региона поставки в Китае БЧ проработаны различные логистические схемы доставки продукции как в рефрижераторных, так и в универсальных контейнерах.

Предприятиям и организациям Республики Беларусь

предложены комплексные ставки доставки экспортной белорусской продукции непосредственно со станций БЧ назначением в города Китая: Чунцин (город центрального подчинения), Сиань (провинция Шэньси), Чжэнчжоу (провинция Хэнань), Ухань (провинция Хубэй), Ченду (провинция Сычуань) в прямом железнодорожном сообщении, а также автодоставку из указанных городов в любую точку Китая.

Для оказания комплексных услуг по экспорту готовой продукции организациями и предприятиями Республики Беларусь железнодорожным транспортом в Китай на БЧ утверждён Порядок организации прицепки на железнодорожных станциях БЧ специализированных платформ для перевозки контейнеров с контейнерами, загруженными белорусскими экспортными грузами, следующими назначением в Китай, к контейнерным поездам, курсирующим в сообщении Европа – Китай. Определены опорные железнодорожные станции, расположенные по маршруту следования 2-го Общеευропейского транспортного коридора.

При этом в целях комплексного обслуживания клиентов возможны иные варианты организации погрузки контейнеров применительно к регионам тяготения грузопотока, в том числе с задействованием собственного специализированного автотранспорта (сайдлифтеров).

Ускоренные контейнерные перевозки – это одно из приоритетных направлений в развитии грузового железнодорожного транспорта в Республике Беларусь. Эффективное использование потенциала страны, как транспортного моста между Западом и Востоком на едином евразийском транспортном пространстве, невозможно без глобальной контейнеризации железнодорожных грузопотоков. Широкое применение контейнеров позволяет удовлетворять постоянно растущие требования к железнодорожным перевозкам – высокое качество логистического процесса, скорость и безопасность перевозки грузов, экономичность доставки, сохранность грузов.

По информации государственного объединения «Белорусская железная дорога» (БЧ): в целях выработки стратегических решений по реализации прогнозных объёмов перевозок, в том числе контейнерных, БЧ и ОАО «РЖД» принята и реализуется Программа совместных действий по развитию инфраструктуры железнодорожных участков на основных направлениях осуществления международных пассажирских и грузовых перевозок на период до 2020 года.

Развитие контейнерных перевозок в организованных маршрутных поездах является ключевым направлением бизнес-стратегии АО «Национальная компания "Казакстан темір жолы"» (АО «НК "КТЖ"»). Проводилась работа по сохранению положительной динамики пропуска контейнерных поездов, организованных в сообщении Китай – Европа – Китай.

В настоящее время в сообщении Китай – страны Европы – Китай контейнерные поезда курсируют транзитом по территории Казахстана по следующим основным маршрутам: Чунцин – Дуйсбург – Чунцин, Ухань – Гамбург – Ухань, Чэнду – Лодзь – Чэнду, Чэнду – Нюрнберг – Чэнду, Ухань – Пардубице, Мюнхен/Гамбург – Чжэнчжоу, Иу – Мадрид – Иу, Хэфэй – Гамбург, Чэнду – Нюрнберг – Чэнду, Чэнду – Тилбург – Чэнду, Дуйсбург – Урумчи, Иу – Дуйсбург. Организованы контейнерные поезда по новым маршрутам: (через погранстанции Достык и Алтынколь) Милан – Чэнду, Прага – Иу, Сямынь – Малашевиче, Чэнду – Кутно – Чэнду, Иу – Лондон, Коуволла – Сиянь, Добра – Чунцин.

В 2018 году количество перевезённых контейнеров по сети железной дороги Казахстана составило 887,5 тыс. ДФЭ, в том числе транзитом по территории Республики Казахстан – 537,4 тыс. ДФЭ, что на 55% больше к аналогичному периоду 2017 года.

В 2018 году всего количество контейнерных поездов по сети КЗХ составило 4486 (рост на 1560 единиц), в том числе в транзитном сообщении по территории Республики Казахстан обеспечило курсирование 4259



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Организация комбинированных перевозок в международном сообщении» (20-22.03.2019, Комитет ОСЖД)

контейнерных поездов, что составило прирост в 151% по сравнению с аналогичным периодом 2017 года (рост на 1476 единиц): в том числе в сообщении Китай – страны Европы – Китай - 2925 поездов (рост на 955 единиц), из них в сообщении Китай – страны Европы - 1599 поездов (рост на 395 единиц), страны Европы – Китай - 1326 поездов (рост на 560 единиц); в направлении Китай – страны Центральной Азии – Китай - 592 поезда, из них в сообщении Китай – страны Центральной Азии - 552 поезда, в сообщении Центральная Азия – Китай - 40 поездов.



Контейнерный поезд на Литовских железных дорогах

Спрос на сервис скоростных контейнерных поездов в сообщении

КНР – страны ЕС обеспечен привлекательными параметрами скорости, сроками доставки грузов и активной работой по привлечению грузопотоков с Китайскими железными дорогами и основными грузообразующими провинциями Китая, такими как Иу, Сиань, Сяминь, Ухань, Урумчи, Чжэнчжоу, Чунцин, Чэнду, Шэньчжэнь, Хэфэй, Цзянсу и др.

Разработаны дополнительные маршруты по участкам Алтынколь/Достык – Семиглавый Мар и Алтынколь/Достык – Аксу.

В целом можно отметить, что проводилась активная работа со всеми 17 генерирующими грузы провинциями Китая по привлечению грузопотоков на международные транспортные коридоры через территорию Казахстана.

Совместно с Иранскими и Туркменскими железными дорогами проводилась работа по развитию железнодорожной магистрали Казахстан – Туркменистан – Иран и привлечению дополнительных объёмов перевозок путём предоставления конкурентоспособных тарифных комплексных ставок по территории Казахстана, Туркменистана и Ирана, в том числе в контейнерах по маршруту Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран.

В течение 2018 года организованы пропуски 11 контейнерных поездов по маршруту Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран, 10 контейнерных поездов по маршруту Китай – Афганистан.

Проведена работа по контейнеризации перевозок грузов из России и Казахстана в направлении Китая. Так, в направлении России – Китай организовано 37 контейнерных поездов, из Казахстана в Китай - 57 контейнерных поездов.

По информации Китайских железных дорог (КЖД) в 2018 году через пограничные переходы Маньчжурия, Суйфэньхэ, Эрлянь, Алашанькоу и Хоргос перевезено 946 562 ДФЭ (импортных и экспортных контейнеров), что на 36,8% выше уровня предыдущего года.

Всего в 2018 году было организовано 6363 маршрутных контейнерных поездов в направлении Китай – Европа – Китай, что на 73% выше уровня предыдущего года. В частности, через погранпереход Алашанькоу проследовало 2834 маршрутных контейнерных поезда (прирост составил 40%); через погранпереход Хоргос – 689 маршрутных контейнерных поездов, что в 22,2 раза больше, чем в 2017 году; через погранпереход Маньчжурия - 1763 контейнерных поезда (прирост составил 64%); через погранпереход Эрлянь - 1055 контейнерных поездов (прирост составил 94%); через пограничный переход Суйфэньхэ - 22 контейнерных поезда.

По состоянию на конец 2018 года из 59 городов Китая регулярно курсировали маршрутные поезда в направлении Китай – страны Европы с пунктами назначения в 49 городах 15 стран Европы.

В 2018 году по сети Литовских железных дорог (ЛГ) объёмы контейнерных перевозок увеличились на 20% в сравнении в 2017 годом, всего было перевезено 82 392 контейнера или 114 932 ДФЭ, из них: экспорт - 35 547 ДФЭ (в 2017 году - 33 376 ДФЭ), импорт - 29 267 ДФЭ (в 2017 году - 26 255 ДФЭ), транзит - 30 150 ДФЭ (в 2017 году - 17 182 ДФЭ), местные перевозки - 19 968 ДФЭ (в 2017 году - 15 922 ДФЭ).

В 2018 году было пропущено 414 полносоставных контейнерных поездов, это на 30% больше, чем в 2017 году.

Из Китая (г. Чунцин) в Германию (г. Дуйсбург) через ЛГ, далее в Калининград (РФ) в прямом и обратном направлении было пропущено 130 контейнерных поездов длиной 57 условных вагонов, в составе каждого поезда по 41-му 40 футовому контейнеру.

В 2018 году ЛГ пропустила два пилотных поезда:

- № 1117/1118 Перспективная – Красное – Гудогай – Кибартай – Калининград-Сорт. в прямом и в обратном направлении по 82 40-футовых контейнера с грузом «части запасные к автомобилям»;
- № 1167/1168 Находка-Восточная/Мыс Чуркин – Зилупе – Мейтене – Советск – Калининград-Сорт. В прямом направлении было пропущено по 2 контейнерных поезда по 82 20-футовых контейнера с грузом «кислоты».

В 2018 году по Улан-Баторской железной дороге (УБЖД) перевезено 209 843 ДФЭ (рост на 39% к 2017 году), в том числе импорт - 85 637 ДФЭ, экспорт - 58 942 ДФЭ и транзит - 85 367 ДФЭ. По территории Монголии в сообщении Азия – Европа проследовало 499 контейнерных поездов, а в сообщении Европа – Азия - 356

контейнерных поездов (рост на 60% к 2017 году).

На десятки процентов выросли экспортные, импортные и внутренние перевозки грузов. Особенно примечательным является рост транзита на 83%. Контейнерные транзитные перевозки через пограничную станцию Дзамын-Ууд составили 13 940 ДФЭ.

АО «ПКП Карго» постоянно наблюдает за качеством перевозочного процесса и работой пограничных переходов Польских железных дорог (ПКП) с определёнными железнодорожными администрациями колеи 1520 мм, а также ведёт работу над совершенствованием организации перевозок контейнеров в сообщении Европа – Азия, в том числе между Китаем и Европой. Из Китая грузы выезжают через 4 пограничные перехода, а в Польшу практически весь поток до сих пор ориентирован через польско-белорусский пограничный переход Брест/Тересполь (Малашевиче). На данном погранпереходе за последние 3 года объём работы с контейнерными поездами значительно вырос, при одновременном сохранении устойчивого роста перевозок массовых грузов. В результате увеличения числа сотрудников, увеличения парка вагонов и локомотивов, тесного сотрудничества ПКП и БЧ, а также предпринятых организационных мер по совершенствованию организации перевозочного процесса на данном пограничном переходе работа происходит без осложнений.

АО «ПКП Карго» в процесс обслуживания растущего контейнерного грузопотока между Европой и Азией постепенно вводит очередные пограничные переходы ПКП с сопредельными железными дорогами с шириной колеи 1520 мм.

АО «ПКП Карго» разработана технология прохождения границы контейнерными поездами через польско-белорусские пограничные переходы Семяновка/Свислочь с перевалкой на польской стороне, Кузница Белостоцкая/ Брузги с перегрузкой на Белорусской Стороне, а также через польско-российский пограничный переход Мамоново/Бранево с перегрузкой как по польской, так и по российской стороне. В рамках работы над созданием дополнительных производственных мощностей на стыке ПКП – БЧ, АО «ПКП Карго» вместе с БЧ проводит работу по подготовке к возобновлению обслуживания грузового сообщения на очередном польско-белорусском пограничном переходе Черемха/Высоко-Литовск, на котором движение поездов было приостановлено несколько лет тому назад из-за достаточных пропускных способностей на других пограничных переходах ПКП – БЧ.

Таким образом, у АО «ПКП Карго» имеется три дополнительных пограничных перехода, подготовленных для обслуживания контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия. Данные погранпереходы работают в качестве дополнительных к основному погранпереходу Тересполь/Брест при дальнейшем динамичном увеличении грузопотока. Используя данные пограничные переходы, АО «ПКП Карго» может доставлять контейнеры до конечных терминалов.

С целью сокращения пограничных операций АО «ПКП Карго» проводит также работу, нацеленную на облегчение и ускорение операций на стыке с пограничными и таможенными службами.

В евроазиатских контейнерных перевозках были задействованы около десяти дочерних компаний ОАО «РЖД» и совместных предприятий. В их числе: АО «ОТЛК ЕРА», АО «РЖД Логистика», ПАО «ТрансКонтейнер», «Транс Евразия Лоджистикс», Far East Land Bridge Ltd., TransContainer-Europe GmbH, YuXinOu (Chongqing) Logistics Ltd. и другие.

Сегмент контейнерных перевозок в последние годы на Российских железных дорогах в целом показывает положительную динамику и обладает перспективой роста.

Общий объём международных контейнерных перевозок по сети ОАО «РЖД» по итогам 2018 года составил 2549 тыс. ДФЭ (включая транзит - 557,2 тыс. ДФЭ).

Основную долю объёмов международных контейнерных перевозок за 2018 год составили перевозки между Китаем и странами Европы. Объём транзита составил через:

- пограничные станции *Достык и Алтынколь*:
 - в направлении Европа – Азия - 120,7 тыс. ДФЭ;
 - в направлении Азия – Европа - 162,2 тыс. ДФЭ;
- пограничную станцию *Замын-Ууд*:
 - в направлении Европа – Азия - 12,6 тыс. ДФЭ;
 - в направлении Азия – Европа - 18,6 тыс. ДФЭ;
- пограничную станцию *Забайкальск*:
 - в направлении Европа – Азия - 16,1 тыс. ДФЭ;



Совместный семинар ОСЖД/ФИАТА по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа» (11-12.07.2018, г. Стамбул, Турция)

- в направлении Азия – Европа - 20,6 тыс. ДФЭ.

Холдинг ОАО «РЖД» проводил активную работу по развитию перевозок грузов через территорию Монголии. Рост объёма перевозок с участием АО «УБЖД» по территории Монголии, наблюдаемый в последние годы, обеспечивался главным образом развитием транзитных перевозок между Китаем и Европой.

Так, АО «РЖД Логистика» организовало доставку пиломатериалов с железнодорожной станции Клещиха Новосибирской области по территории России и Монголии до станции Эрлянь в Китае. Контейнерный поезд пересёк российско-монгольскую границу на пограничной станции Наушки и китайско-монгольскую границу на пограничной станции Замын-Ууд.

По новому маршруту также была проведена обратная контейнерная отправка из Китая в европейскую часть России. АО «РЖД Логистика» сформировало контейнерный поезд на станции Эрлянь и организовало дальнейшее экспедирование груза через Монголию до станции Ворсино Калужской области.

Учитывая возросший поток грузов, необходимо отметить тот факт, что АО «ОТЛК ЕРА» начаты работы в перспективном коридоре через пограничные станции Калининградской области РФ. На станции Дзержинская-Новая создаётся ключевой распределительный хаб для транзитных контейнеров в сообщении Китай – Европа – Китай.

Организованы в международном сообщении новые контейнерные поезда по маршрутам:

- Чанша – Замын-Ууд – Гамбург (через Брест) и в обратном направлении;
- Сучжоу – Замын-Ууд – Гамбург (через Брест) и в обратном направлении;
- Чунцин – Замын-Ууд – Гамбург (через Брест и терминал Добра) и в обратном направлении;
- Чанша – Замын-Ууд – Будапешт (через терминал Добра) и в обратном направлении;
- Чэнду – Замын-Ууд – Вена (через терминал Добра);
- Пусан – Находка-Восточная – Актау (перевозки строительных материалов для завода «Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering»);
- Чанша – Замын-Ууд – Нидерланды;
- Чанша – Замын-Ууд – Колядичи.

В январе 2018 года Холдинг ОАО «РЖД» организовал тестовую отгрузку груза в прямом железнодорожном сообщении Россия – Вьетнам.

АО «РЖД Логистика» в партнёрстве с вьетнамским оператором «Ratraso» (логистическая компания, на 35% принадлежащая ГК «Вьетнамская железная дорога») организовало тестовую железнодорожную отгрузку из России во Вьетнам. Перевозка выполнена в соответствии с планом мероприятий соглашения о двустороннем сотрудничестве между ОАО «Российские железные дороги» и ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД) и ознаменовала фактический запуск международного транспортного коридора Вьетнам – Россия – Вьетнам.

Контейнер с косметической продукцией российского производителя «Красная линия» был отправлен в составе контейнерного поезда с терминала «Фрейт Вилладж Ворсино» в Калужской области и прибыл в Ханой 23 января 2018 года. Груз находился в пути 20 суток. Стандартная морская перевозка заняла бы в два раза больше времени.

АО «РЖД Логистика» отвечала за общую организацию мультимодальной доставки, в том числе логистический оператор оперативно предоставил автотранспорт и контейнер (собственности ПАО «ТрансКонтейнер») для загрузки продукции на складе отправителя, обеспечил перевозку до железнодорожной станции и экспедирование груза по территории России. Дочерняя компания «РЖД Логистики» - Far East Land Bridge приняла груз на пограничном переходе Маньчжурия/Забайкальск и курировала перевозку по территории Китая. Оператор «Ratraso» проконтролировал финальную стадию доставки на территории Вьетнама.

Своевременная и качественная реализация всех этапов проекта, от проработки маршрута до поиска клиента и партнёров, стала возможной благодаря компетенциям АО «РЖД Логистика» – как оператора, обладающего необходимым опытом для запуска сервиса межгосударственного уровня, в частности, международного транспортного коридора. Предложенное АО «РЖД Логистика» транспортное решение обладает рядом преимуществ для грузоотправителей, включая короткие сроки доставки, сервис «одного окна» и гарантированную сохранность груза.

Объём контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка ПАО «ТрансКонтейнер» за 2018 год вырос на 6,1% по сравнению с 2017 годом и составил 1886 тыс. ДФЭ.

Перевозки гружёных крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов за 2018 год составили по сети РЖД всего 1899,5 тыс. ДФЭ, ПАО «ТрансКонтейнер» - 834,7 тыс. ДФЭ. Перевозки порожних крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов за 2018 год составили по сети РЖД - 613,4 тыс. ДФЭ, ПАО «ТрансКонтейнер» - 202,5 тыс. ДФЭ.

По информации АО «ОТЛК ЕРА» (присоединённое предприятие ОСЖД) в 2018 году с участием транзитных сервисов АО «ОТЛК ЕРА» в сообщении Китай – Европа – Китай по маршруту Достык / Алтынколь – Брест / Брузги / Свислочь / Калининград было перевезено более 280,6 тыс. ДФЭ (рост составил 60% к 2017 году). Данный объём был перевезён в составе 3342 контейнерных поездов, из них в сообщении Китай – Европа - 1885 поездов, а в сообщении Европа – Китай - 1457 поездов. Количество регулярных маршрутов в сервисах АО «ОТЛК ЕРА» в 2018 году достигло 57. Транзитные сервисы АО «ОТЛК ЕРА» сопряжены с более чем 20 терминалами в странах ЕС.

В связи с увеличением объёмов перевозок грузов контейнерными поездами в направлении Китай – Европа – Китай АО «ОТЛК ЕРА» совместно с ООО «Белинтертранс-Германия» в марте 2018 года был открыт новый маршрут следования контейнерных поездов через погранпереход Семянувка/Свислочь.

24 марта 2018 года со станции Лодзь (Польша) в направлении китайского города Чэнду был отправлен

первый контейнерный поезд по данному маршруту в составе 41-го 40-футового контейнера со сборным грузом. С апреля 2018 года новый маршрут используется на регулярной основе.

Важным достижением в 2018 году стало начало работы в перспективном коридоре через пограничные станции Калининградской области (РФ). Развитие коридора, проходящего через пограничные станции Калининградской железной дороги ОАО «РЖД», и создание на станции Дзержинская-Новая ключевого распределительного хаба для транзитных контейнеров в сообщении Китай – Европа – Китай является одной из ключевых задач АО «ОТЛК ЕРА» на 2019 год и последующие годы.

За 2018 год по маршруту Китай – Калининград (Россия) – Европа отправлен 48 поезд по 41 контейнеру каждый. В сообщении Европа – Калининград (Россия) – Китай отправлен 41 поезд по 41 контейнеру каждый. Общий объём перевезённых контейнеров составил 7238 ДФЭ.

В августе 2018 году компанией АО «ОТЛК ЕРА» был запущен новый сервис по организации контейнерных поездов с продуктами питания из Беларуси в Китай (г. Чэнду) и обратно. В октябре 2018 года компанией АО «ОТЛК ЕРА» совместно с экспедиторской компанией «Белинтертранс» (Государственное предприятие «БТЛЦ») запущен проект отправок контейнерных поездов из Республики Беларусь (ст. Луполово) в Китай (г. Чунцин). В рамках проекта отправок по маршруту Беларусь – Китай – Беларусь с пищевой продукцией белорусских предприятий за 2018 год перевезено 2668 ДФЭ.

В рамках совершенствования технологии контейнерных перевозок реализуется проект «XL Train»: в 2018 году было организовано 609 длинносоставных поездов, включавших до 100 условных вагонов. Данная технология позволяет повысить эффективность использования пропускной способности инфраструктуры и сократить издержки при организации перевозок.

В октябре 2018 года АО «ОТЛК ЕРА» был представлен индекс транзитных железнодорожных перевозок Eurasian Rail Alliance Index (ERAИ) – композитный индикатор стоимости транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – страны ЕС и страны ЕС – Китай. Внедрение индекса ERAИ позволило грузоотправителям иметь доступ к актуальной стоимости железнодорожных транзитных контейнерных перевозок. На грузовом Web-портале ОСЖД сайта ОСЖД размещена ссылка на индекс ERAИ.

АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго) в качестве перевозчика в Словацкой Республике участвовало в пяти активных проектах контейнерных поездов из Китая в Европу:

- 1) Чанша – Будапешт (терминал БИЛК) и в обратном направлении, частота курсирования поездов обычно составляет 1 раз в неделю, в перспективе – увеличение до 2-х раз в неделю. Данный проект начал работать в июне 2017 года и ознаменовал собой прорыв на «Новом Шёлковом пути» в Словацкую Республику и восстановление контейнерных перевозок через терминал Добра. Транспортировка осуществлялась через Монголию, Россию, Украину и Словакию;
- 2) Чунцин – Дуйсбург и в обратном направлении, частота курсирования поездов обычно составляет 1 раз в неделю, в перспективе – увеличение от 2-х до 3-х раз в неделю. Данный перспективный проект был запущен в декабре 2017 года. Транспортировка осуществлялась через Монголию, Россию, Украину, Словакию и Чехию;
- 3) Сиань – Будапешт (терминал Махарт), был организован один пилотный поезд в феврале 2018 года. В ближайшем будущем ожидается ещё 4 поезда в обоих направлениях с частотой курсирования 1 раз в неделю.



Растущие перевозки между Европой и Азией требуют развития логистических терминалов на маршрутах следования (на фото: один из логистических терминалов в Польше - «Евротерминал Славкув»)

Транспортировка осуществлялась через Казахстан, Россию и Украину в Словакию;

4) порт Далянь – Братислава, в ноябре 2017 года был организован один пилотный поезд. Дальнейшие перевозки на этом направлении начали осуществляться в июне 2018 года с частотой курсирования 1 раз в неделю. Транспортировка осуществлялась через Россию и Украину;

5) Чэнду – Вена, в апреле 2018 года был организован пилотный поезд из Китая в Вену, с июня 2018 года началось курсирование поезда с частотой



Совещание представителей Сторон Договора о ЕТТ по теме «Совершенствование Договора о ЕТТ и актуализация ЕТТ» (21-24.05.2019, Комитет ОСЖД)

1 раз в неделю. Два контейнерных поезда были отправлены в Китай через терминал Добра, один из Дуйсбурга и второй - из Мельника, в составе которых перевезено более 80 контейнеров.

В 2018 году было отправлено из Китая в Европу через терминал Добра 69 контейнерных поездов, в том числе 38 - в Будапешт, 31 - в Дуйсбург, в составе которых перевезено более 2700 контейнеров. В обратном направлении отправлено 36 контейнерных поездов, в том числе из Дуйсбурга - 31 и из Будапешта - 6, в составе которых перевезено более 1440 контейнеров.

АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ) ведётся определённая работа по развитию перевозок крупнотоннажных контейнеров по сети Узбекских железных дорог, а именно, организованы контейнерные поезда в сообщениях: Ляньюнган – Ташкент-Товарный через погранпереходы Хоргос/Алтынколь и Алашанькоу/ Достык, Владивосток – Чукурсай, Находка-Восточная – Асака, Находка-Восточная – Питнак, Рига-Краста – Улугбек. За 2018 год количество принятых и отправленных контейнерных поездов, осуществлённых АО «Узтемирийулконтейнер», составило 384 поезда и 408 поездов соответственно.

УТИ проинформировало о своей готовности сотрудничать на договорённых условиях со всеми причастными участниками перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия – Европа.

АО «Укрзалізниця» с причастными перевозчиками организовано 3 контейнерных поезда в сообщении Китай – страны Европы и в обратном направлении по следующим маршрутам:

- Китай (Чанша) – Монголия (Замын-Ууд – Сухэ-Батор) – Российская Федерация (Наушки – Суземка) – Украина (Зерново – Чоп) – Словакия (Чиерна-над-Тисой – терминал Добра) – страны ЕС. За 2018 год по территории Украины последовало 53 поезда (в направлении ЕС - 35, в направлении Китая - 18), в составе которых перевезено 4,6 тыс. ДФЭ;
- Китай (Далянь) – Российская Федерация (Забайкальск – Суземка) – Украина (Зерново – Чоп) – Словакия (Чиерна-над-Тисой – терминал Добра) – страны ЕС. За 2018 год по территории Украины последовало 6 поездов (в направлении ЕС - 5, в направлении Китая - 1), в составе которых перевезено 0,5 тыс. ДФЭ;
- Китай – Казахстан (Достык/Алтынколь – Канисай) – Российская Федерация (Илецк – Суземка) – Украина (Зерново – Чоп) – Словакия (Чиерна-над-Тисой – терминал Добра). За 2018 год по территории Украины последовало 76 поездов (в направлении ЕС - 46, в направлении Китая - 30), в составе которых перевезено 6,9 тыс. ДФЭ.

Выполнение работ по организации контейнерных перевозок осуществлялись в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН и Международной ассоциацией «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» (КСТП).

При организации контейнерных перевозок особое внимание было уделено участию в проекте **«Перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом между Китаем и Европой»**, реализуемым Всемирным почтовым союзом (ВПС).

Железные дороги стран – членов ОСЖД проявили свою заинтересованность в развитии и организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом, но при этом сочли необходимым дополнительно проработать некоторые аспекты организации данных перевозок.

По информации ВПС в марте 2017 года им учреждена Целевая группа по работе над Проектом, основной целью которой является разработка при участии ОТИФ и ОСЖД руководящих принципов, которые помогут странам – членам ВПС организовывать международные перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом.

В настоящее время Целевой группой ведётся работа по разработке Руководства по организации междуна-

родных перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом. ОСЖД принимает активное участие в данной работе.

Разработка Руководства ВПС основана на результатах этих пилотных проектов. Цель данной работы заключается в гармонизации и упрощении почтовых, таможенных и железнодорожных правил, стандартов и формальностей для оказания более активной поддержки усилиям по упрощению процедур мировой торговли.

В разработке Руководства задействованы все заинтересованные стороны, участвующие в Целевой группе по перевозке почтовых отправлений железнодорожным транспортом: ВПС, ВТамО, международные железнодорожные организации и ассоциации - ОСЖД, ОТИФ, ЦИТ и КСТП, а также назначенные операторы, национальные таможенные администрации, принимавшие участие в реализации пилотных проектов.

При участии железных дорог стран – членов ОСЖД реализовано 65 пилотных проектов по перевозке почтовых отправлений железнодорожным транспортом. Пилотные проекты организовывались по разным маршрутам и включали различные страны транзита с различными таможенными режимами.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ) по заявке корпорации «China Post Group» в октябре 2016 года была организована первая опытная перевозка почтовых отправлений с использованием одного 40-футового контейнера в составе контейнерного поезда из Китая в Европу транзитом по территориям Казахстана, России, Беларуси, Польши.

По информации АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”») по итогам 12-ти месяцев 2017 года с участием АО «Казпочта» и АО «KTZ Express» осуществлены перевозки сборных грузов в составе грузовых поездов - 48 вагонов с 40 футовыми контейнерами с грузом «почтовые оправления», в том числе назначением в Казахстан - 42 контейнера.

Была осуществлена транзитная перевозка почтовых отправлений из Китая (в том числе экспресс грузов) 6-ю вагонами с 40 футовыми контейнерами. В рамках теста по пересылке (пилотная отправка) почтовых отправлений из Китая в Европу железнодорожным транспортом по маршруту Чунцин – Дуйсбург через пограничную станцию Достык транзитом по территории Казахстана проследовали крупнотоннажные контейнера с грузом «международные почтовые отправления» по маршруту Чунцин – Дуйсбург, где за 12 месяцев 2017 года перевезено 6 отправок. Назначенный почтовый оператор КНР «China Post Group» осуществил отправку 4-х вагонов с 40 футовыми контейнерами в адрес назначенного оператора в Германии и две отправки с 40 футовыми контейнерами назначением в Польшу в адрес «Poczta Polska» и далее в Европу.

В 2018 году в рамках организации почтовых отправлений назначенный почтовый оператор КНР «China Post Group» осуществил отправку 72 единиц 40-футовых контейнеров в сообщении Китай – Европа транзитом через территорию Казахстана до станций Брест, Малашевиче с участием как «China Post Group», так и «Poczta Polska».

За 2018 год в рамках организации почтовых отправлений организовано и перевезено 110 40-футовых контейнеров в сообщении Китай – Казахстан с участием АО «KTZ Express», АО «Казпочта» и «China Post Group», назначением станция Алматы-1 в адрес филиала АО «Казпочта» - «Информационно-логистический центр «ЮГ», г. Алматы. Продажа ставки на оказание комплекса услуг по организации перевозки почтовых отправок отработана через Урумчійский офис АО «KTZ Express» - «XinJiang KTZ International Co., Ltd». Также возвращено 16 40-футовых порожних контейнеров под погрузку почтовых отправлений.

Касательно организации электронной коммерции: предварительный анализ рынка и продолжающиеся переговоры с партнёрами и клиентами в КНР, РК и ЕС, подтверждают востребованность данной услуги для курьерских компаний и предприятий электронной коммерции.

В реализации Проекта активную работу проводило ОАО «РЖД». В 2018 году перевозки международных почтовых отправлений (МПО) стали регулярными. Так, с 2017 года по настоящее время перевезено более 50 крупнотоннажных контейнеров с почтовыми грузами, из них 15 - в 2018 году. Следует отметить, что «Почта Китая» планировала ежемесячно перевозить от 15 до 20 40-футовых контейнеров транзитом по территории России.

С целью обеспечения балансирования грузопотоков Китай – Европа в мае-июне 2018 года в тестовом режиме перевезён контейнер МПО в направлении Европа – Китай. С учётом положительного опыта данной перевозки было запланировано увеличение грузопотока в обратном направлении (Европа – Китай) с перспективой привлечения грузов, которые ранее перевозились только авиационным транспортом, на железнодорожный транспорт.



Поезд с грузами из Афганистана в Азербайджан транзитом через Международный морской порт Туркменбаши (Туркменистан) по транзитно-транспортному коридору «Лазурит»

8 июня 2018 года в г. Пекине подписан Меморандум между ОАО «РЖД» и КЖД об организации скоростных и высокоскоростных грузовых железнодорожных трансграничных перевозок, в том числе международных почтовых отправок, в сообщении Китай – Россия – Европа, в котором обозначен ряд направлений совместных действий по расширению мультимодальных схем доставки по принципу «от двери до двери», а в качестве оператора, отвечающего за реализацию конкретных проектов, ОАО «РЖД» назначена АО «РЖД Логистика» с использованием сервисов АО «ФПК». Для перевозки транзитных грузов, в том числе международной почтовой корреспонденции, данный ускоренный сервис доставки представляется перспективным.

Благодаря более низкой стоимости транспортировки по сравнению с распространённой сегодня авиадоставкой, транспортный сервис открывает широкие возможности по привлечению принципиально нового вида груза на железнодорожный транспорт. С ростом объёмов транспортной торговли перспективы формирования регулярных контейнерных поездов с почтовыми отправлениями является перспективным направлением контейнерных перевозок.

Продолжалась работа **по практическому применению накладной ЦИМ/СМГС** на весь путь следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания, которая, в свою очередь, позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов, усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов.

Железными дорогами ОСЖД проведена работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах по накладной ЦИМ/СМГС в направлении из Китая в страны Европы и в обратном направлении; в сообщении страны Европы (Германия, Румыния, Словакия, Франция, Чехия) – Беларусь, Казахстан, Молдова, Российская Федерация, Украина.

За 2018 год со станций Белорусской железной дороги по вывозу назначением в страны Западной Европы (Германию, Венгрию, Румынию, Словению и Чехию) по накладной ЦИМ/СМГС отправлено 3653 вагона. В обратном направлении прибыло 53 вагона.

Также за 2018 год транзитом прошло 22 596 контейнеров и обработано около 17 860, оформленных по накладной ЦИМ/СМГС. В перевозках с оформлением накладной ЦИМ/СМГС участвует 50 станций отправления и назначения. При этом 43 грузоотправителя и 11 грузополучателей участвуют в перевозках грузов с оформлением накладной ЦИМ/СМГС.

Всего за 2018 год по сети Китайских железных дорог (КЖД) перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 14 000 ДФЭ (импортных и экспортных контейнеров).

В 2018 году Литовские железные дороги (ЛГ) пропустили пилотный поезд № 1117/1118 по маршрут Перспективная – Красное – Гудогай – Кибартай – Калининград-Сорт. в прямом и в обратном направлении - по 84 40-футовых контейнеров, с грузом – части запасные к автомобилям. Перевозки были осуществлены по накладной ЦИМ/СМГС.

По информации ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) по территории Республики Молдова за 2018 год было перевезено по накладной ЦИМ/СМГС 31080 вагонов, из них транзит - 28 287 вагонов, экспорт - 1425 вагонов и импорт - 1368 вагонов.

Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: из Республики Молдова – прокат; в Республику Молдова – топливо дизельное, чугун; в транзитном сообщении – руда и концентраты железные, уголь каменный, зола, удобрения, нефть и нефтепродукты, древесина топливная, уайт-спирит, чугун, прокат, машины стиральные, соль.

Всего за 2018 год ОАО «РЖД» перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 35 658 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 31 062 контейнерной отправки, из них:

- экспортные перевозки – 21 567 отправок, в том числе 21 159 контейнерных отправок;
- импортные перевозки – 8445 отправок, в том числе 4262 контейнерные отправки;
- транзитные перевозки – 5646 отправок, в том числе 5641 контейнерная отправка.

По информации ЗССК Карго за 2018 год перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 2509 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 1888 контейнеров, из них:

- экспортные перевозки – 1020 отправок, в том числе 1136 контейнеров;
- импортные перевозки – 1252 отправки, в том числе 744 контейнера;
- транзитные перевозки – 237 отправок, в том числе 8 контейнеров.

По информации ПАО «Укрзалізниця» объёмы перевозок грузов за 2018 год с использованием накладной ЦИМ/СМГС составили 52 981 отправки, в том числе на экспорт - 36 100 отправок (из них 10 документов оформлено на контейнеры, 36 090 - на вагоны), в импорте - 3041 документ (на вагоны), в транзите - 13 840 отправок (из них 5392 документа оформлено на контейнеры, 8448 документов – на вагоны).

Основной груз, перевозимый по накладной ЦИМ/СМГС:

- экспорт в Румынию и Венгрию – контейнеры с лесоматериалами; вагоны – руда и концентраты железорудные, лес и лесоматериалы, швеллер, смолы каменноугольные, макуха, цемент, карбамид, дрова, соль поваренная, тирса и др. грузы;
- импорт из Румынии – порожние вагоны;
- транзит: контейнеры с запасными частями к автомобилям из Словацкой Республики и Румынии в Российскую

Федерацию, тарой деревянной (возврат в Словацкую Республику); из Российской Федерации в Румынию – порожние контейнеры; вагоны – лесоматериалы из Республики Беларусь в Румынию и Венгрию; из Российской Федерации в Румынию – бумага, картон, сульфат натрия; из Румынии в Российскую Федерацию и Республику Беларусь – порожние вагоны.

За 2018 год АО «Чешские железные дороги» (ЧД Карго) по накладной ЦИМ/СМГС перевезено 20 993 вагона (в том числе экспорт - 10 607 вагонов, импорт - 10 386 вагонов), что означает увеличение на 32% по сравнению с предыдущим годом. Основными маршрутами перевозок являются Млада Болеслав – Перспективная и Млада Болеслав – Нижний Новгород. Перевозки по накладной ЦИМ/СМГС достигли следующего уровня: в сообщении с Российской Федерацией (экспорт - 99%, в импорт - 44%), с Республикой Беларусь (экспорт - 83%, импорт - 36%), с Украиной (экспорт - 1%, импорт - 1%), с Казахстаном (экспорт - 68%).

ОАО «РЖД», как ведущим исполнителем по данной теме, подготовлена обобщённая информация об объёмах перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении за период 2013-2017 годы на основе данных, представленных БЧ, «БДЖ-Грузовые перевозки», КЗХ, ЧФМ, АО ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР Марфа, ЗССК Карго, УЗ и ЧД Карго.

Экспертами Комиссии обсуждался вопрос о проведении **работы по реализации совместных проектов ЭСКАТО ООН-ОСЖД** причастными железными дорогами ОСЖД и ведущим исполнителем темы – КЗХ на совещании экспертов Комиссии (2-6 июля 2018 года, Комитет ОСЖД).

Было отмечено, что заинтересованными железными дорогами стран – членов ОСЖД с привлечением транспортно-логистических компаний (операторов) проводилась работа по планированию и организации новых маршрутных контейнерных поездов в сообщении из Китая, стран Центральной и Юго-Восточной Азии и в обратном направлении.

В настоящее время Секретариатом ЭСКАТО ООН совместно с рабочими органами ОСЖД реализуются проекты **«Развитие беспрепятственных интермодальных транспортных услуг в Северо-Восточной и Центральной Азии с участием железных дорог с целью расширения Евроазиатских транспортных соединений»** и **«Облегчение трансграничных перевозок для международного железнодорожного транспорта»**.

С учётом растущей заинтересованности во взаимной торговле между странами Юго-Восточной Азии, Юго-Западной Азии, Центральной Азии, региона Кавказа, Персидского залива и Европы для привлечения объёмов грузов на железнодорожный транспорт и обеспечения беспрепятственных перевозок грузов железные дороги стран – членов ОСЖД проводили работу с ЭСКАТО ООН по повышению эффективности железнодорожных перевозок грузов между указанными регионами.

В рамках сотрудничества представители Комитета ОСЖД приняли активное участие в работе совещания высокого уровня Группы экспертов в рамках проекта Гармонизации правил в целях облегчения международных железнодорожных перевозок в регионе ЭСКАТО ООН, состоявшегося в городе Анкаре (Турецкая Республика) 3-4 мая 2018 года.

Участники Совещания отметили целый ряд инициатив по облегчению национальных/международных перевозок, в том числе: повышение эффективности транспортных коридоров в регионе ЭСКАТО ООН; двусторонние



Контейнерный поезд в сообщении Будапешт (Венгрия) – Хунань (Китай)

соглашения о сотрудничестве в области облегчения международных железнодорожных перевозок; автоматизация и цифровизация процедур пересечения границ; применение электронного обмена данными между железными дорогами, железными дорогами и таможенными службами и другими органами госконтроля, включая использование механизмов «одного окна»; применение единой транспортной накладной ЦИМ/СМГС; применение «умных» запирающих устройств и электронных пломб при железнодорожных перевозках; использование управления рисками и избирательности при таможенном контроле; организация совместных проверок при пересечении границ; развитие контейнерных перевозок по железнодорожным коридорам в сообщении между Азией и Европой.



Во время церемонии открытия XI-й Международной грузовой конференции ОСЖД (02.10.2018, Тегеран, Иран)

Учитывая долготелее партнёрство между ОСЖД и ЭСКАТО ООН, а также положительный опыт членов ОСЖД, Комиссия ОСЖД по грузовым перевозкам поддержала предложение Секретариата ЭСКАТО ООН о совместной работе над следующими проектами и мероприятиями, которые планируется ЭСКАТО ООН реализовать в ближайшем будущем:

- а) Проект под названием «Коммерциализация регионального железнодорожного коридора между Республикой Казахстан, Туркменистаном и Исламской Республикой Иран»;
- б) Семинар по наращиванию потенциала в сфере практического применения правовых документов по облегчению международных железнодорожных перевозок в Трансазиатской железнодорожной сети;
- в) Совещание группы экспертов по вопросам гармонизации таможенных формальностей при международных железнодорожных перевозках.

Выполнение работ по совместным проектам ЭСКАТО ООН-ОСЖД осуществлялось совместно с Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

На совещании Комиссии **по вопросу разработки и согласования расписаний грузовых поездов в международном сообщении**, состоявшемся 8-11 мая 2018 года в городе Попраде (Словацкая Республика), европейскими железными дорогами и I-й группой железных дорог ОСЖД разработаны и согласованы на период 2018-2019 годы расписания движения грузовых поездов в международном сообщении.

В работе совещания приняли участие представители железных дорог стран – членов ОСЖД от: Венгрии (ЗАО «Мав», ВПЭ, РЦХ), Литвы (ЛГ), Польши (АО «ПКП ПЛК», АО «ПКП Карго»), Румынии (АО «ЧФР», ЧФР Марфа), Словакии (ЖСР, ЗССК Карго) и Чехии (СЖДЦ, ЧД Карго) с участием представителей ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), ПАО «Украинская железная дорога» (УЗ) и Комитета ОСЖД. По приглашению приняли участие представители европейских железных дорог, операторов и компаний Австрии (ОеББ), Польши (АО «ДБ Карго Поланд», ЦТЛ Логистикс, ХСЛ Поланд, АО «Бартер»), Румынии (ДБ Карго Румыния, ГФР), Словении (СЖ Инфраструктура, СЖ Карго), Хорватии (ХЖ Инфраструктура).

Железными дорогами Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Российской Федерации с участием представителей внешнеэкономических организаций этих стран подведены **итоги выполнения объёмов перевозок внешнеэкономических грузов за 2017 год и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2018 год** с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов. По приглашению приняли участие в работе совещания представители присоединённого предприятия ОСЖД – ОАО «Первая грузовая компания», а также КСТП и Комитета ОСЖД.

Успешно проведена XI-я Международная грузовая конференция ОСЖД (2-3 октября 2018 г., Тегеран, Исламская Республика Иран), в работе которой приняли участие более 150 представителей: Посол Грузии в ИРИ, ВПД Республики Казахстан в ИРИ, Посол Российской Федерации в ИРИ, Посол Республики Казахстан в ИРИ, Посол Украины в ИРИ, железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД от Азербайджана, Грузии, Ирана, Казахстана, Латвии, России, Украины, Чехии; присоединённых предприятий ОСЖД – ООО «СИГИС», ООО «СТМ», ГФУП «Почта России», АО «ИНТЕРТРАНС», АО «ПЛАСКЕ» и OLTIS Group; Комитета ОСЖД; представители международных

организаций, представительств и ассоциаций: ЭСКАТО ООН, Организации экономического сотрудничества (ОЭС), Евразийской экономической комиссии (ЕАЭК) и ЕЖД; национальных ассоциаций экспедиторов и операторов, транспортных предприятий и экспедиторских компаний Ирана, Казахстана.

К вниманию участников Конференции были предложены презентации, доклады и выступления представителей железных дорог, международных организаций, национальных ассоциаций экспедиторов и транспортно-экспедиторских компаний по следующим тематическим блокам:

- 1) «Железнодорожный транспорт, как мост между Азией и Европой» по подтемам:
 - «Евразийские транспортные связи: реалии и перспективы для развития»;
 - «Соединения Южного направления из Ирана в Китай, страны Азии и Европы»;
 - «Совместные действия по повышению эффективности Евразийских транспортных маршрутов»;
 - «Правовая основа железнодорожных грузовых перевозок и их совершенствование»;
 - «Опыт международных организаций в сфере развития и совершенствования железнодорожных перевозок»;
- 2) «Мультимодальность в евроазиатском транспортном соединении» по подтемам:
 - «Перспективы развития контейнерных перевозок – опыт создания железнодорожного продукта (маршрутные контейнерные поезда)»;
 - «Тарифная политика и маркетинг»;
 - «Взаимодействие с другими видами транспорта (комбинированные, интермодальные, мультимодальные перевозки). Ситуация на рынке грузовых перевозок различными видами транспорта»;
- 3) «Инициативы по облегчению международных железнодорожных перевозок» по подтемам:
 - «Взаимодействие с таможенными органами»;
 - «Информационные технологии – как способ улучшения логистики грузовых перевозок, электронный обмен данными»;
 - «Стратегия построения эффективных логистических схем, современные логистические решения»;
 - «Заинтересованность бизнеса и перспективы привлечения грузопотоков в направлении Европа – Азия – Европа по маршруту через Каспийское и Чёрное моря»;
 - «Технологические аспекты организации грузовых перевозок в международном сообщении».

По итогам проведённой дискуссии и состоявшегося обмена мнениями участниками Конференции приняты Рекомендации.

На сайте ОСЖД, а также на грузовом Web-портале ОСЖД размещены и постоянно поддерживались в актуальном состоянии тексты всех соглашений, договоров, памяток и других документов ОСЖД, находящихся в компетенции Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.



Участники XI-й Международной грузовой конференции ОСЖД (02-03.10.2018, Тегеран, Иран)

1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2018 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам.

В отчётном году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были **согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении** на 2018-2019 гг. I-й группы железных дорог: БЧ, БДЖ, ЗАО «МAB», КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, Уз, ЧД, ЖС, и на 2019-2020 гг. II-й группы железных дорог: ВЖД, КЖД, КЗХ, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД».

ОАО «РЖД», БЧ, ПКП, ЧД и другие заинтересованные дороги согласовали курсирование международных пассажирских поездов через пограничный переход Брест – Тересполь № 9/10 Москва – Варшава с прицепными вагонами Минск – Варшава, № 13/14 Москва – Берлин (составом «Тальго»), № 17/18 Москва – Ницца, № 21/22 Москва – Прага, № 23/24 Москва – Париж.

В новом графике 2018/2019 года назначен поезд № 363/364 Томск – Караганда совместного формирования ОАО «РЖД» и КЗХ.

В сообщении БЧ-ПКП изменён маршрут поезда № 303/304 Гродно – Краков до станции Гливице, с организацией пересадки на согласованные поезда до станции Краков. Продолжил курсирование скоростной поезд в пересадочном сообщении № 127/728-727/128 Минск – Брест – Варшава с пересадкой пассажиров на станции Брест-Центральный при следовании в обоих направлениях.

Также согласовано курсирование поезда № 452/451 Минск – Варна в летний период 2019 г., в составе которого предусмотрено курсирование вагона Киев – Варна.

Белорусской железной дорогой совместно с ОАО «РЖД» организовано курсирование поезда в сообщении Минск – Казань, формирования БЧ, периодичностью один раз в неделю.

ПКП согласовано курсирование поездов в международном сообщении: № 100/101 Катовице – Вена, № 402/403 Леба – Богумин, № 4471/4478 Звардонь – Жилина, а также 22 поездов приграничного сообщения.

Согласовано и организовано курсирование поезда № 751/752 Здолбунов – Холм, поезда № 715/716 Киев – Пшемьсль, поезда № 36/35 Одесса – Пшемьсль, поезда Мукачево – Будапешт формирования ЗАО «МAB-Штарт» с использованием колеи 1435 мм, поезда № 89/90 Львов – Пшемьсль, а также беспересадочных вагонов Киев – Вена и Киев – Вроцлав.

Для обеспечения перевозки пассажиров, а также укрепления международных связей, восстановления прямого железнодорожного сообщения со странами Балтии, назначено курсирование нового международного пассажирского поезда № 32/31 Киев – Минск – Вильнюс – Рига («Поезд четырёх столиц») отправлением из Киева с 28.09.2018, обратно из Риги с 29.09.2018. Указанное сообщение обслуживается составом из 10 вагонов (9 купейных и 1 СВ) формирования АО «Укрзализныця» и 5 вагонов БЧ в сообщении Минск – Рига.

В графике 2018/2019 года организовано курсирование беспересадочных вагонов Будапешт – Краков формирования ЗАО «МAB-Штарт»,



Пассажирский поезд с тепловозом ТЭ33А (Республика Казахстан) по маршруту Ташкент – Москва



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Виктор Кошанов



Специалисты Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (слева направо): Нгуен Дык Минь и Ан Сонмин



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам по рассмотрению итогов работы за 2018 год (16-18.10.2018, Комитет ОСЖД)

в составе поезда № 130/131 Будапешт – Варшава.

Остальные дороги I-й группы железных дорог согласовали маршруты без особых изменений.

Расписание движения международных пассажирских поездов II-ой группы железных дорог (ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД») согласовано в прежних объёмах.

На проведённых совещаниях рассматривался вопрос выполнения графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам. Поезда на пограничных переходах ПКП-БЧ, ЧФР-УЗ, МАВ-ЧФР, ЖС-МАВ продолжают поступать с большими опозданиями. Основными причинами задержек, по-прежнему, являются технические причины, а также работа погра-

ничных и таможенных органов.

16 марта 2018 года в Комитете ОСЖД состоялось совещание представителей железных дорог по повышению конкурентоспособности международных пассажирских перевозок на евроазиатском пространстве, в том числе, в части выполнения резолюции № 264 КВТ ЕЭК ООН. На совещании было рассмотрено состояние пассажирских перевозок в международном сообщении Восток – Запад, а также предложения БЧ, ЗАО «МАВ», ОАО «РЖД» и УЗ по проблемам в этих перевозках.

30-31 октября 2018 г. в Комитете ОСЖД проведён семинар по теме «Повышение конкурентоспособности международных пассажирских перевозок на евроазиатском пространстве».

На семинаре были представлены презентации, заслушаны доклады и выступления по выполнению резолюции № 264 79-й сессии КВТ ЕЭК ООН, о работе по развитию международных железнодорожных пассажирских перевозок.

По вопросам взаимодействия национальных электронных систем резервирования мест и продажи проездных документов, справочно-информационного обслуживания пассажиров и предоставления услуг пассажирам проведено два совещания, где представителями железных дорог ОСЖД была представлена актуальная информация в данной области.

На **Азербайджанской железной дороге** с целью усовершенствования системы продажи разработанная новая система «SD-SOFT». Кроме того, имеется онлайн продажа проездных документов. При приобретении билетов через онлайн-систему, оплата за проезд осуществляется посредством банковской карты с дальнейшим получением бумажного проездного документа в билетных кассах, но не позднее 1 часа до отправления поезда. Кроме того, ведётся работа по внедрению системы продажи электронных проездных документов.

На дороге также внедрена система оплаты проезда в электропоездах с помощью пластиковых электронных карт. Пластиковые электронные карты пополняются денежными средствами и при выходе пассажиров через турникет снимаются с карты за проследованное расстояние.



Электропоезд ЭП20 Российских железных дорог с поездом «Стриж» формирования АО «ФПК» по маршруту Берлин – Москва на станции Минск



Совещание представителей железных дорог - Сторон Договора о ППВ
(12-14.06.2018, Комитет ОСЖД)

На **Белорусской железной дороге** продолжает развиваться система продажи билетов через Интернет. В 2018 году на сайте Белорусской железной дороги оформлено более 1,6 млн. проездных документов (или 121,7% к предыдущему году), в том числе 1,44 млн. проездных документов с электронной регистрацией (или 120% к предыдущему году). Кроме того, расширен полигон поездов и прицепных, беспересадочных вагонов БЧ с предоставлением услуги электронной регистрации (Минск – Кишинёв, Полоцк – Санкт-Петербург, Калининград – Гомель).

Открыта продажа проезд-

ных документов в кассах на поезд № 31/32 Киев – Рига.

Согласован проект Соглашения о сотрудничестве между АО «ФПК», ЧД и БЧ при организации онлайн-продажи электронных билетов на Web-ресурсе ЧД в международные поезда АО «ФПК», курсирующие транзитом по территории Белоруссии.

На **Казахстанской железной дороге** в рамках единого информационного пространства АСУ «Экспресс» обеспечено оформление электронных билетов в международном сообщении на все поезда, в которых установлен признак «электронная регистрация» как своего, так и иностранного формирования. В поездах формирования КЗХ производится посадка пассажиров с электронными билетами, оформленными через казахстанские Интернет-ресурсы, а также через сайты других железнодорожных администраций.

Улан-Баторская железная дорога через систему резервирования «БУУХИА», осуществляет продажу проездных документов в билетных кассах, на сайтах АО «УБЖД» и частных агентов продажи, а также посредством мобильных устройств разъездными билетными кассирами.

В международном сообщении с 4 сентября 2018 г. открыта продажа билетов на сайте АО «УБЖД» в сообщении Монголия – Россия. Формат электронного проездного документа, формируемого на сайте АО «УБЖД», соответствует положениям Памятки 918.

Российские железные дороги с 4 сентября 2018 г. открыли на сайте ОАО «РЖД» продажу электронных билетов на поезда, курсирующие в сообщении Россия – Монголия, отправлением с 1 октября 2018 г. Проезд в поезде в указанном сообщении осуществляется по электронному билету, приобретённому в онлайн-режиме и распечатанному пассажиром самостоятельно на листе бумаги формата А4. Реализация онлайн билетов осуществляется на основании заключённого соглашения между АО «ФПК» и АО «УБЖД» в соответствии с маршрутами, объявленными в МПТ.

ОАО «РЖД» договорилось с КЖД о применении единого бланка проездного документа для проезда в поездах сообщением Россия – Китай, в связи с чем, открыта продажа на поезда формирования КЖД в терминалах самообслуживания, а также направлены предложения КЖД по открытию онлайн-продажи электронных проездных документов на сайте ОАО «РЖД». С КЖД продолжается работа по признанию Китайской стороной формата электронного билета в данном сообщении.

ОАО «РЖД» продолжает выступать инициатором по активизации совместной работы в части взаимодей-



Семинар Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам по повышению конкурентоспособности международных железнодорожных пассажирских перевозок на евроазиатском пространстве
(30-31.10.2018, Комитет ОСЖД)

ствия систем резервирования ОАО «РЖД» и КЖД. Вопрос межсистемного взаимодействия электронных систем резервирования проездных документов между ОАО «РЖД» и КЖД остаётся открытым в виду отсутствия специалистов КЖД на совещаниях экспертов по данной теме и не предоставления ответов на обращения ОАО «РЖД» по вопросам взаимодействия систем резервирования. АО «УБЖД», КЗХ и другие дороги также заинтересованы во взаимодействии с системой резервирования КЖД.

Российской стороной с октября 2018 г. реализовано восстановление испорченных или утерянных проездных документов в международном сообщении на международные поезда ОАО «РЖД» и АО «ФПК», курсирующие в сообщении с Финляндией, Францией, Германией, Чехией.

ОАО «РЖД» продолжает работу по модернизации системы резервирования ОАО «РЖД» АСУ «Экспресс-3» и переходу от автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками к интеллектуальной системе поддержки принятия решений.

Украинская железная дорога продолжает развитие системы продажи билетов, в том числе и через Интернет. В 2018 году оформлено более 41 млн. проездных документов. Из них более 18 млн. через Интернет (что составляет 45,4% от общего количества проданных проездных документов). Развитие электронных продаж позволяет пассажирам более комфортно осуществлять покупку билета, планировать свои поездки и экономить время.

Также АО «Укрзализныця» проводит работы по развитию продажи электронных билетов на международные поезда. На сегодняшний день в международном сообщении электронные билеты продаются на поезда: Киев – Пшемысль, Ковель – Хелм, Одесса – Пшемысль, Здолбунов – Хелм.

В 2018 году АО «Укрзализныця» перевезло из Украины в страны Европейского союза в 2 раза больше пассажиров, чем в 2017 году. К примеру, поезда в Варшаву и Пшемысль имеют населённость 90%. С 28 сентября 2018 г. начал курсирование новый «поезд 4-х столиц» сообщением Киев – Минск – Вильнюс – Рига.

С 10 сентября 2018 г. открыто оформление электронных проездных билетов на поезд № 31 сообщением Киев – Рига. На посадочном документе и документе на возврат информация предоставляется на двух языках – русском и английском.

По теме «**Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе**» в 2018 г. проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

Участниками совещания были рассмотрены и согласованы представленные БЧ, КЖД и ОАО «РЖД» предложения по внесению изменений и дополнений в тексты Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и самого МПТ.

Участниками совещания было поддержано предложение ОАО «РЖД» по определению стоимости перевозки багажа за фактический вес, установив провозные платы из расчёта 1 кг с выделением их в отдельную таблицу и обратилось к Сторонам Договора об МПТ согласовать данное предложение в срок до 25 июля 2018 года. К указанному сроку возражений не поступило.

На годовом совещании Сторонами Договора об МПТ были согласованы указанные изменения и дополнения в тексты Договоры об МПТ и самого МПТ, а также предложение ОАО «РЖД» в части определения стоимости перевозки багажа за фактический вес.

По теме «**Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ**» в 2018 г. было проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

На совещании были рассмотрены и согласованы предложения по ППВ, представленные БЧ, ЛГ, УБЖД и ОАО «РЖД».

Совещание обратилось к Сторонам Договора о ППВ: БЧ, КЗХ, КЖД, ЗЧ, КРГ, ЛГ, УТИ и ЭВР в срок до 1 сентября 2018 года рассмотреть и согласовать данные изменения и дополнения в ППВ. ЛГ согласовали данные изменения и дополнения. От БЧ, КЗХ и ЧФМ поступили замечания и предложения для рассмотрения на совещании Сторон Договора о ППВ в 2019 году.



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирование финансовой отчётности» (05-07.03.2019, Комитет ОСЖД)

1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжала свою работу в 2018 году по решению задач в технической и технологической областях. Деятельность Комиссии организовывалась на основе результатов её работы и решений совместного совещания Уполномоченных представителей членом Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в соответствии с утверждённым Планом работы.

В 2018 году эксперты продолжали работу по следующим шести темам:

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»;
- «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»;
- «Участие заинтересованных железнодорожных компаний в переработке включенных в приоритетный перечень совместных памятков ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения».

Всего в течение года было проведено 9 совещаний и годовое совещание Комиссии.

По теме **«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»** было проведено одно совещание, в котором эксперты продолжали работу по практическому применению Памятки «Разработка Альбома 1 по габаритной проходимости главных направлений железных дорог». Участники совещания рассмотрели информационный материал, подготовленный ЗАО «МАВ», учитывающий условия пропуска грузовых вагонов габарита 1-ВМ по участкам железных дорог ОСЖД с учётом всех объектов инфраструктуры. В Комитет ОСЖД поступили предложения и замечания по актуализации Памятки «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм» от БЧ, КЗХ, ОАО «РЖД» и ЗССК Карго. Данная проблематика была включена в план работы на 2019 год.

Работа по теме **«Железнодорожный путь и искусственные сооружения»** в связи с большим разнообразием материалов, используемых в строительстве железнодорожных объектов, в конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений состоит из четырёх подтем:

- «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»;
- «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»;
- «Комплексная диагностика железнодорожного пути»;



Председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу
Радован Вопалецкий



Специалисты Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу:
Ангелина Шурганова и Вячеслав Пашкан



Новые локомотивы «Siemens Vectron» серии 371 для Чешских железных дорог

- «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика».

Ведущий исполнитель – ЗАО «МAB» представил информационный материал по теме «Вихретоковый метод контроля для выявления микротрещин на поверхности головки рельсов типа Head-Checking». Было принято решение о разработке проекта памятки «Причины возникновения усталостных микротрещин. Способы их выявления и оценка их развития».

Эксперты ряда железных дорог представили информационные материалы о методах испытаний промежуточных рельсовых скреплений для различных условий эксплуатации, в том числе для высокоскоростного движения (скорость свыше 200 км/ч).

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» был представлен проект Памятки «Применение плит безбалластного мостового полотна из композитного материала», который содержит область применения конструкции безбалластного мостового полотна для скоростей движения поездов до 200 км/ч.

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» был представлен актуализированный информационный материал по теме «Диагностика объектов инфраструктуры посредством видеоконтроля», в котором отражено положение дел по реализации фирмами-изготовителями диагностической техники требований к системам видеоконтроля. Рассмотрены вопросы качества расшифровки и эффективности расшифровки указанных в техническом задании параметров.

После обсуждения материала экспертами совещания было принято решение разработать на основе информационного материала проект Памятки «Требования к системам видеоконтроля». Был представлен информационный материал по теме «Прогноз накопления абсолютных деформаций пути в зависимости от условий эксплуатации», в котором приведены результаты опытной эксплуатации на сети ОАО «РЖД» вагонов с повышенными осевыми нагрузками до 27 т/ось. В процессе эксплуатации установлено, что организация тяжеловесного движения требует дополнительных финансовых затрат на текущее содержание пути, а, следовательно, и тщательной оценки экономической эффективности при принятии таких решений.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил проект памятки «Нормы содержания стрелочных переводов, эксплуатируемых в криволинейных участках пути». В данной памятке приведены сведения о нормах содержания стрелочных переводов, эксплуатируемых в криволинейных участках пути, при соблюдении которых обеспечивается безопасность движения поездов, а также определены параметры, которые нормируются и контролируются на стрелочных переводах. Основной задачей эксплуатации стрелочных переводов является сокращение расходов на их содержание и увеличение скорости движения поездов.



Маневровые работы на Румынских железных дорогах



Президиум годового совещания Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (23-25.10.2018, Комитет ОСЖД)

Совещание V Комиссии утвердило Памятку «Нормы содержания стрелочных переводов, эксплуатируемых в криволинейных участках пути».

Изложенные в памятке материалы позволяют определять классификацию дефектов и повреждений железобетонных шпал, определять причины их появления и условия их эксплуатации на всех железнодорожных линиях и путях, по которым обращается типовой подвижной состав с нагрузками и скоростями, установленными для общей сети железных дорог, без ограничения по грузонапряженности.

В ходе совещания в рамках темы **«СЦБ и сети связи»** эксперты заслушали информацию по разработке проекта памятки «Эксплуатационно-технические требования к системам светооптическим светодиодным для железнодорожной светофорной сигнализации». Памятка содержит рекомендации по эксплуатационно-техническим требованиям (ЭТТ), которые распространяются на разработку, изготовление и применение светодиодных светооптических систем для железнодорожной светофорной сигнализации. Совещание Комиссии утвердило I издание Памятки. Совещание утвердило также памятку «Эксплуатационно-технические требования к устройствам сортировочных горок», которая содержит рекомендации для применения при проектировании, строительстве и эксплуатации механизированных и автоматизированных сортировочных горок.



Совещание экспертов на тему «Устройства энергоснабжения и электрической тяги» (18-20.09.2018, Минск, Беларусь)

В рамках совещания по теме **«Устройства энергоснабжения и электрической тяги»** эксперты ОАО «РЖД» представили проект памятки «Рекомендации по периодичности технического обслуживания и ремонта контактной сети, питающих, отсасывающих, шунтирующих линий и линий электропередачи». Целью настоящей памятки является создание предпосылок для оптимизации эксплуатационных расходов владельцев железнодорожных инфраструктур на выполнение работ, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом контактной сети, питающих, отсасывающих, шунтирующих линий и линий электропередачи. Совещание Комиссии утвердило I издание Памятки.

Ведущим исполнителем – БЧ был разработан проект памятки «Рекомендации по рациональным методам монтажа контактной сети» на основе действующих памяток. Целью настоящей памятки является сокращение технологических, материальных, людских и финансовых затрат на выполнение работ по монтажу контактной сети, обеспечение организации движения поездов с установленными весовыми нормами и скоростями сразу же после завершения работ по монтажу контактной сети. Совещание Комиссии утвердило данную Памятку.

Тема **«Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»** состоит



Участники совещания экспертов по теме «СЦБ и сети связи» Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (19-21.06.2018, Комитет ОСЖД)

из двух подтем: «Локомотивы» и «Вагоны».

В рамках подтемы «Локомотивы» эксперты продолжали работу по актуализации материала «Крэш-элементы железнодорожного тягового подвижного состава. Технические требования и испытания», представленного ведущим исполнителем – АО «АХТОНЕ» (присоединённое предприятие ОСЖД), и было принято решение продолжить работу по актуализации данного материала в 2019 году.

По подтеме «Вагоны» участники совещания рассмотрели проект Памятки «Накладки дискового тормоза для железнодорожного транспорта», представленный ведущим исполнителем – УЗ, а также информацию по актуализации Памятки «Тормозные системы вагонов и методы аналитического определения основных параметров при проектировании для колеи 1435 мм».



Новый локомотив С30-М (Эстония)

Работа по теме **«Участие заинтересованных железнодорожных компаний в переработке включённых в приоритетный перечень совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения»** продолжалась в соответствии с поручением КГД по установлению взаимодействия между ОСЖД и Техническими комитетами МЭК/ТС-9 и ИСО/ТС-269. Председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу и секретарь Комитета ОСЖД вели переговоры с представителями Технических комитетов СЕН и участвовали в Пленарном заседании Технического комитета СЕН/ТС-256. В рамках заседания представители ОСЖД ознакомили участников с деятельностью ОСЖД, работой Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу, в том числе по теме «Участие заинтересованных железнодорожных компаний в переработке включённых в приоритетный перечень совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения», а также с основными задачами и поручениями КГД. Представители Технического комитета выразили заинтересованность в разработанных в рамках ОСЖД документах, в том числе в созданных памятках ОСЖД, в связи с чем, после направления заполненной формы заявления о включении ОСЖД в члены ИСО, было принято положительное решение о предоставлении ОСЖД статуса наблюдателя.



Участники совещания экспертов по теме «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовому скреплению, бесстыковому пути, механизации путевых работ» темы «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» (28-30.05.2018, Комитет ОСЖД)

1.6. Кодирование и информатика

Деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводилась в 2018 году согласно Плану работы и решениям КГД. В работе ПРГ КИ принимали активное участие представители присоединённых предприятий ОСЖД, МСЖД, ЦИТ и РейлДата.

По теме «Кодирование и информатика»

Памятка О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении»

Ведущий исполнитель – ЗССК Карго представил к обсуждению совещанию экспертов в марте 2018 г. проект Памятки О 920-13, которая актуализирована в соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2018 год.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало представленный проект Памятки О 920-13 на русском языке и обратилось к специалисту ПРГ КИ с просьбой вынести его на утверждение XXXIV заседанием КГД как V издание.

Памятка О 917-5 «Описание системы Гермес»

МСЖД проинформировал о работе, проведённой группой экспертов МСЖД по актуализации Памятки, и представил её проект на английском языке.

Проект памятки был направлен для рассмотрения железным дорогам ОСЖД, использующим систему Гермес: ЗАО «Мав», ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, ЗАО «Рейл Карго Хунгария» и АО «Укрзализныця».

Участники совещания экспертов предложили 72-му заседанию Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» согласовать проект Памятки О 917-5. Совещание экспертов ПРГ КИ приняло решение о необходимости перевода оригинала Памятки с английского языка на русский.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило работу, проведённую над совместной Памяткой О 917-5 «Описание системы Гермес», перевод которой на русский язык осуществлён в Комитете ОСЖД к 5 ноября 2018 года.

Итоговое совещание ПРГ КИ просило специалиста ПРГ КИ обобщить поступившие замечания и внести их в проект Памятки, а консолидированную версию на русском языке включить в рабочий материал для XXXIV заседания КГД и вынести памятку на утверждение решением заседания КГД как IV издание.

Актуализация Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика»

Участники совещания экспертов ПРГ КИ в марте 2018 г. были проинформированы о состоянии дел по разработке проекта «Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика».

С учётом поступивших замечаний представители АО «Укрзализныця» проинформировали совещание экспертов в сентябре 2018 г. о работе над проектом Регламента.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проект Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД на русском языке и просило специалиста ПРГ КИ вынести его на утверждение XXXIV заседанием КГД. Дата вступления в силу должно быть скоординирована с МСЖД, и после этого Регламент будет опубликован.



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике
Петер Шабик



Электровазы Словацких и Чешских железных дорог (фото: Марек Графф)

Актуализация «Регламента ОСЖД и МСЖД по управлению кодами компаний» и приложений к нему

В марте 2018 г. представитель ведущего исполнителя - УЗ проинформировал совещание экспертов ПРГ КИ о работе, ведущейся над проектом Регламента

Итоговое совещание ПРГ КИ заслушало информацию представителя МСЖД и ведущего исполнителя от ОСЖД – УЗ о состоянии дел и взаимному согласованию Регламента ОСЖД и МСЖД по управлению кодами компаний и приложений к нему.

С 1 октября 2018 года все услуги, связанные с применением кодов и актуализацией данных компаний, МСЖД предоставляет бесплатно, поэтому существующий Регламент и его приложения потеряли актуальность.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало представленный проект Регламента и его приложения (заявки) на русском языке и просило специалиста ПРГ КИ вынести их на утверждение XXXIV заседанием КГД.

Представитель МСЖД проинформировал участников итогового совещания ПРГ КИ о решении, закреплённом Директивой ЕС 2016/797 (Статьёй 47 о присваивании кодов владельцев транспортных средств в странах ЕС с 21.06.2021).



Президиум итогового совещания ПРГ КИ (13-15.11.2018, Комитет ОСЖД)

Взаимодействие с МСЖД

Взаимодействие с МСЖД в области кодирования и информатики в 2018 году характеризовалось возобновлением диалога и заинтересованности представителей обеих сторон в достижении успеха в совместных работах. Совместные мероприятия были проведены в соответствии с Планом работы ПРГ КИ, где представители МСЖД приняли участие в трёх совещаниях экспертов ПРГ КИ, а также в работе итогового совещания.

В рамках совместного ОСЖД/МСЖД проекта RICS (Railway Interchange Coding System) проводились работы по присвоению 4-х значных кодов по заявкам железнодорожных предприятий. По состоянию на 31 декабря 2018 г. модифицировано или присвоено 487 новых кодов.

По теме «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»

Разработка новой памятки «Основные принципы информационного взаимодействия перевозчиков при применении электронных документов СМГС»

После дополнительного обсуждения структуры памятки и её наполнения участники совещания экспертов ПРГ КИ в сентябре 2018 г. приняли решение обратиться к железным дорогам стран - членов ОСЖД и присоединённым предприятиям с просьбой представить свои мнения и предложения по проекту памятки к итоговому совещанию ПРГ КИ в Комитет ОСЖД, ОАО «РЖД» и БЧ.

Вместе с тем, участники итогового совещания ПРГ КИ высказали согласованную позицию о важности памятки и применимости её тематики для развития безбумажных технологий. В связи с этим выработано предложение о продолжении работ по памятке на основе материалов Комиссии ОСЖД по транспортному праву, связанных с организацией применения электронных документов при перевозке грузов в международном сообщении. В частности, целесообразно рассмотреть возможность практической реализации решений Комиссии ОСЖД по транспортному праву.

Информационное сопровождение грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении (ЭОД) и перевозок с использованием электронных перевозочных документов (Э-НАКЛАДНАЯ)

Итоговое совещание ПРГ КИ констатировало наличие информации об ЭОД от 10 железных дорог и 1 присоединённого предприятия и согласовало опубликование информации в проекте «Отчёта о результатах работы ПРГ КИ за 2018 год».

Разработка технической спецификации электронной накладной ЦИМ/СМГС

Для совместного обсуждения проекта «Технической спецификации электронной накладной ЦИМ/СМГС» в части СМГС по просьбе ведущего исполнителя – ОАО «РЖД» к работе совещаний экспертов ПРГ КИ в марте

и сентябре 2018 г. были приглашены эксперты ЦИТ, РЕЙЛДАТА и «ДБ Карго Польска».

Представитель ЦИТ проинформировал участников совещания экспертов ПРГ КИ в сентябре 2018 г. о состоянии дел, касающихся разработки Технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС, и представил разработку спецификаций в части ЦИМ.

В ходе обсуждения представители ЦИТ и РЕЙЛДАТА получили ответы на возникшие с их стороны вопросы при актуализации Технических спецификаций.

Совещание экспертов ПРГ КИ согласовало проект Технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС в целом.

Итоговое совещание ПРГ КИ констатировало определённый достигнутый результат при разработке Технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС и взаимовыгодное сотрудничество с ЦИТ и РЕЙЛДАТА.



Итоговое совещание ПРГ КИ (13-15.11.2018, Комитет ОСЖД)

Актуализация технических спецификаций (ТС) коммерческого акта СМГС и акта общей формы СМГС

Представитель ведущего исполнителя – ОАО «РЖД» представил к рассмотрению совещанию экспертов в марте 2018 г. материал по «Актуализации проектов технических спецификаций коммерческого акта СМГС и акта общей формы СМГС».

Итоговое совещание ПРГ КИ рассмотрело и согласовало проекты Технических спецификаций Акта общей формы СМГС и Технических спецификаций коммерческого акта СМГС, которые будут применены при разработке стандартных форматов электронных сообщений IFTMCS в Памятке О+Р 943.

Актуализация памяток ОСЖД:

- О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении на условиях СМГС в стандарте UN/EDIFACT»;
- О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС».

Представитель ведущего исполнителя по памяткам ОАО «РЖД» проинформировал участников совещаний экспертов ПРГ КИ в марте и сентябре 2018 года об изменениях и дополнениях в проекты памяток О+Р 943 и О+Р 944.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проекты Памяток ОСЖД О+Р 943 и О+Р 944 и просило специалиста ПРГ КИ вынести их на утверждение XXXIV заседанием КГД как XII-е издание и как XI-е издание, соответственно.

По теме «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»

Развитие и обобщение опыта применения организационно-технических решений при обмене электронными транспортными документами с ЭП/ЭЦП в ходе осуществления двусторонних и многосторонних трансграничных перевозок на основе технологии Доверенной Третьей Стороны (ДТС)

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов по теме.

Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД» в части учёта новых схем трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия

Представители ведущего исполнителя – ОАО «РЖД» проинформировали участников совещания о доработке Памятки ОСЖД Р 941-4 в части уточнения перечня моделей организации проверки электронных документов. Участники совещания экспертов ПРГ КИ одобрили актуализацию Памятки Р 941-4 и рекомендовали пред-

ставить её новый вариант на утверждение итоговым совещанием ПРГ КИ 2018 года.

Итоговое совещание ПРГ КИ утвердило представленный проект Памятки ОСЖД Р 941-4, в качестве II-го издания, и просило Комитет ОСЖД опубликовать Памятку в рабочем порядке.

Эксплуатация и сопровождение Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе поддержка версии на английском языке. Актуализация содержащихся на Портале технологических и программных решений и нормативно-распорядительных документов в случае ввода в постоянную эксплуатацию новых схем трансграничного двустороннего и многостороннего взаимодействия



Безбумажная технология перевозки грузов активно развивается в международном железнодорожном сообщении между Белорусской и Российскими железными дорогами

Представитель ОАО «РЖД» проинформировал участников совещания экспертов ПРГ КИ о проводимых в 2018 г. работах по сопровождению Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе его англоязычной версии. За отчётный период с использованием Портала обеспечено подключение и тестирование служб ДТС ЛДЗ и АО «УБЖД». Организован мониторинг доступности и функционирования сторонних служб ДТС (всего 8 служб) с использованием Портала.

Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Подготовка рекомендаций по учёту новых нормативных документов и стандартов при осуществлении трансграничных перевозок на основе технологии ДТС, в том числе их размещение на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил экспертам ПРГ КИ отчёт о мониторинге и анализе проектов в области трансграничного взаимодействия ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило проведённую ОАО «РЖД» работу и просило ведущую дорожную организацию продолжить мониторинг и анализ проектов в области трансграничного взаимодействия, в первую очередь, информации по утверждению новой нормативной базы в области трансграничного пространства доверия, с целью своевременного размещения данной информации на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия.

Информация ОАО «РЖД» о совместном проекте ОАО «РЖД» и БЧ по реализации и формированию единой системы транзита в рамках Евразийского экономического союза на железнодорожном транспорте с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита и завершением такой процедуры на принципах электронного документооборота по маршруту перевозки Наушки – Брест

Пилотный проект предусматривает взаимодействие между таможенными органами и железнодорожными пере-



Совещание экспертов ПРГ КИ (27-28.09.2018, Комитет ОСЖД)

возчиками. Проверка электронной подписи/электронной цифровой подписи со стороны выполняется с применением ДТС ОАО «РЖД» (АО «НИИАС») и ДТС БЧ.

По теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)»

Подготовка и проведение Семинара по реализации Технические спецификации интероперабельности в грузовом и пассажирском международном железнодорожном сообщении (TAF TSI и TAP TSI)



Совещание экспертов ПРГ КИ (26-27.03.2019, Комитет ОСЖД)

В соответствии с Планом работы Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике на 2018 год, МСЖД в сотрудничестве с ПРГ КИ организовали Совместный семинар ОСЖД/МСЖД в городе Брюсселе (Бельгия). В Семинаре приняли участие 25 экспертов железных дорог стран – членов ОСЖД, наблюдателей, присоединённых предприятий, международных организаций и ИТ-компаний от 13 субъектов.

На Семинаре было представлено 11 выступлений, по которым состоялись дискуссии.

Результаты работы Семинара размещены на Web-сайте ОСЖД. Комитет ОСЖД направил всем заинтересованным железным дорогам ОСЖД по одному бумажному экземпляру Памятной записки с приложениями в электронном виде (CD-ROM).

По теме: «Web-сайт ОСЖД»

Дальнейшее совершенствование Web-сайта ОСЖД

На основании предложений, поступивших от стран – членов ОСЖД, в 2018 году проводилась активная работа по подготовке к модернизации сайта ОСЖД.

Исходя из предложений по новому сайту, на втором совещании по данной теме были рассмотрены следующие вопросы по:

- новому дизайну стартовой страницы Web-сайта ОСЖД и отдельных страниц разделов;
- оптимизации размещения документов и их рубрикации (доступ из стартовой страницы), в том числе размещение баннеров;
- оптимизации поисковой системы документов и её функциональности;
- разработке адаптивной версии Web-сайта, обеспечивающей правильное отображение сайта на различных устройствах, подключённых к Интернету и динамически подстраивающийся под заданные размеры браузеров.

Итоговое совещание ПРГ КИ, основываясь на материале под названием «История, современность и будущее Web-сайта ОСЖД» и решении Комитета ОСЖД, а также предложениях по проекту нового сайта, приняло решение продолжить данную работу и завершить её в 2019 году.



Новый пассажирский вагон Венгерских железных дорог (MAV-Start)

1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2018 году деятельность ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) была направлена на выполнение решений КГД и Плана работы ПРГФ на 2018 год.

Основным направлением деятельности ПРГФ была работа в области погашения и снижения задолженности между железными дорогами.

На основании поступивших данных по состоянию на 31.01.2019 общая задолженность снизилась на 11,41% по сравнению с данными на 31.01.2018.

В соответствии с Планом работы в 2018 году было проведено два совещания Сторон Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и два совещания группы экспертов ПРГФ.

ПРГФ выполнила решение XXXII заседания КГД (17-21 апреля 2017 г., Республика Беларусь, г. Минск) по пункту 5 повестки дня. Работа по ревизии Договора о Правилах о расчётах и Правил о расчётах завершена в декабре 2017 года, и комплексные изменения и дополнения в Договор о Правилах о расчётах вступили в силу с 1 февраля 2018 г. На официальном Web-сайте ОСЖД размещён Договор о Правилах о расчётах со всеми приложениями, включая Приложение 2 «Правила о расчётах» с изменениями и дополнениями, которые вступили в силу с 15 июня 2018 года.

В апреле 2018 года к Договору присоединилось ЗАО «Рейл Карго Хунгария».

ПРГФ продолжила работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении.

С учётом принятых изменений и дополнений в 2018 году был переиздан и размещён на сайте ОСЖД Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридическим адресам расчётных организаций, представленные железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах, и другую необходимую информацию.

В рамках разработки мероприятий для улучшения технологии и сокращения сроков проведения расчётов продолжилось обсуждение мероприятий по внедрению электронного обмена финансовыми документами. Принято решение на первом этапе разработать пилотный проект между несколькими заинтересованными сторонами. Для его внедрения было принято решение определить перечень документов, которыми Стороны Договора готовы обмениваться в электронном виде, и перечень расчётных и технологических операций по оказанным услугам, с которыми связано проведение международных централизованных расчётов.

Заинтересованность в участии в пилотном проекте по безбумажной технологии при проведении международных расчётов выразили следующие Стороны Договора: АЖД, ПКП, ОАО «РЖД», ЗССК Карго, УЗ.

Учитывая, что данная работа должна проводиться во взаимодействии со специалистами в области кодирования и информатики, ПРГ КИ включила в План работы на 2019 г. новую тему «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии» (в сотрудничестве с ПРГФ):

- анализ Перечня расчётных документов за технологические операции, которыми предлагается обмениваться в электронном виде;
- анализ Перечня расчётных и технологических операций по оказанным услугам, с которыми связано



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам Кунка Киркова



Участники итогового совещания ПРГФ (09-12.10.2018, Комитет ОСЖД)



Новый пассажирский вагон с системой обслуживания лиц с ограниченными физическими возможностями для Болгарских железных дорог

проведение международных централизованных расчётов.

С целью исключения финансовых и налоговых рисков при осуществлении оплаты сумм по взаимным расчётам путём проведения зачёта взаимных обязательств (составление контокоррента, сальдирование сумм) и сохранения действующего порядка оплаты за перевозки и услуги в международном железнодорожном сообщении в рамках ПРГФ разработан проект Памятки «О специализированной расчётной организации ОСЖД», регламентирующей порядок наделения расчётных организаций железных дорог статусом «Специализированная

расчётная организация ОСЖД». Наделение данным статусом будет носить добровольный характер. Проект Памятки не затрагивает вопросы технологии проведения расчётов, сроков оплаты и других положений Договора о Правилах о расчётах и Правил о расчётах и направлен на улучшение качества проведения расчётов между Сторонами Договора о Правилах о расчётах.

Проект Памятки был вынесен на утверждение XXXIV заседания КГД (8-12 апреля 2019 г., Республика Корея, г. Сеул).

В рамках продолжения сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области в городе Вильнюс (Литовская Республика) 28 августа 2018 года состоялся совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам. Участники семинара заслушали презентации и докладчики ответили на вопросы участников семинара. При обсуждении тем эксперты поставили актуальные вопросы из практики, которые относятся непосредственно к финансовым расчётам. Все участники мероприятия отметили пользу таких семинаров, положительные результаты взаимодействия экспертов ПРГФ и Финансового комитета МСЖД и договорились о продолжении сотрудничества.

В работе семинара приняли участие более 25 представителей Сторон Договора о Правилах о расчётах, а также Комитета ОСЖД.

В отчётном периоде ПРГФ рассматривала вопросы о взаиморасчётах и состоянии задолженности между Сторонами Договора о Правилах о расчётах и сформировала сводную итоговую информацию по состоянию на 31.07.2018 и 31.01.2019.



Совещание ПРГФ (27.02-02.03.2018, Комитет ОСЖД)



Совещание экспертов ПРГФ на тему «Совершенствование механизма контокоррента в Правилах о расчётах» (28-30.08.2018, Вильнюс, Литва)

1.8. Вопросы профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок

За отчётный период Временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (ВРГП), созданная в соответствии с решением XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД (2-5 июня 2015 г., г. Улан-Батор, Монголия), провела три совещания ВРГ.

Во исполнение решений XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД Комитетом ОСЖД была успешно проведена Конференция ОСЖД на тему «Обучение в области железнодорожных перевозок: новые задачи и возможности для роста профессиональных компетенций» (22-23 октября 2018 г, Российская Федерация, г. Москва). По итогам Конференции участники пришли к выводам и выработали совместные Рекомендации.

В связи с поставленными перед ВРГП целями и функциями, основываясь на международном опыте и практике международных организаций в сфере подготовки персонала, а также учитывая рекомендации участников Конференции, члены ВРГП считают целесообразным в своей последующей деятельности:

- продолжить работу над проектами типовых программ обучения рекомендательного характера, повышения квалификации и подготовки персонала по применению документов ОСЖД на основе тем, предложенных ВРГ и одобренных странами – членами ОСЖД;
- продолжить работу над пилотными проектами обучения в области применения документов ОСЖД;
- продолжить работу над предложениями по созданию академии ОСЖД и процедурам выдачи документов ОСЖД об обучении;
- продолжить работу по развитию информационного Интернет-ресурса ОСЖД для популяризации вопросов профессионального обучения в области железнодорожных перевозок;
- сформировать совместно с Комитетом ОСЖД редакционную коллегию для ведения информационного Интернет-ресурса;
- разработать проект Регламента работы редакционной коллегии и Правил администрирования и модерирования информационного Интернет-ресурса;
- проводить, при необходимости, на площадке ОСЖД переговоры с другими заинтересованными международными организациями с целью выработки совместных программ обучения (повышения квалификации) по вопросам организации мультимодальных и комбинированных перевозок, придавая значение развитию Евроазиатских транспортных связей.

В соответствии с решением XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД ВРГ провела работу и подготовила предложения с целью реализации поручений, в частности:

- продолжилась работа по реализации пилотных проектов подготовки персонала в области применения документов ОСЖД. АО «Укрзализныця» и АО «ПЛАСКЕ» представили результаты проведения пилотного проекта типовой программы обучения на национальном уровне «Применение накладной СМГС при организации перевозки грузов в прямом железнодорожно-паромном сообщении (мультимодальная перевозка)». По итогам проведенного пилотного проекта были предоставлены результаты анкетирования, проведенного по следующим параметрам: оценка содержания типовой программы (качество проведенного обучения), оценка методов и форм изложения информации и передача знаний и навыков (оценка преподавательского состава).

АО «Укрзализныця» провела обучение/подготовку, осуществляемого предприятием в сотрудничестве с членами ОСЖД и национальными и международными организациями по теме: «Организация и условия перевозок грузов в случае изменения режимов правового регулирования ЦИМ и СМГС» для представителей ЗАО «Азербайджанские железные дороги».

АО «Укрзализныця» в сотрудничестве с Ассоциацией «Транспортные, экспедиторские и логистические организации на Украине “УКРВНЕШТРАНС”» – ассоциированный член ФИАТА)



XI-е совещание ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (27-29.11.2018, Комитет ОСЖД)



XII-е совещание ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (12-14.02.2019, Комитет ОСЖД)

провели на национальном уровне курс «Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (Диплом FIATA)», который был организован при участии «Центра профессиональной подготовки FIATA» АО «ПЛАСКЕ» – присоединённого предприятия ОСЖД. По итогам обучения все участники, успешно сдавшие тестирование, получили международный диплом FIATA.

Данный курс ВРГП рассматривает как один из шагов по реализации Меморандума о сотрудничестве между ОСЖД и FIATA (Международная федерация экспедиторских ассоциаций).

ОАО «РЖД» и Ассоциацией высших учебных заведений разработаны проекты типовых программ обучения по темам: «Нормативное регулирование международных грузовых перевозок на основе документов ОСЖД и их дигитализация (цифровизация)», «Нормативное регулирование международных пассажирских перевозок на основе документов ОСЖД и их дигитализация (цифровизация)», «ОСЖД: нормативно-правовая база (вводный курс)».

- продолжила обсуждение по вопросу создания Академии ОСЖД, которая будет содействовать повышению уровня квалификации персонала участников рынка железнодорожных перевозок, и за счёт этого – снижению непроизводственных издержек, росту конкурентоспособности и привлекательности железнодорожного транспорта в целом;
- прорабатывался вопрос создания специализированного органа, где участники ВРГП подтвердили необходимость работ по преобразованию Временной рабочей группы по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок в Постоянную рабочую группу ОСЖД;
- начал работу в тестовом режиме информационный Интернет-ресурс для популяризации деятельности ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок. На Web-сайте ОСЖД будет размещена ссылка для перехода на информационный Интернет-ресурс в сфере обучения и подготовки;
- разработаны проекты Регламента работы редакционной коллегии и Правил администрирования и модерирования Интернет-ресурса.

С учётом обсуждения на XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8 июня 2018 г., Кыргызская Республика, г. Бишкек) вопроса, касающегося терминологии, было принято решение дополнить проект Глоссария ОСЖД в части профессионального обучения/подготовки (терминология), разработанный ВРГП, терминами, связанными с обучением, подготовкой и повышением квалификации для его дальнейшего включения в актуализированную Памятку ОСЖД Р 305/1 «Глоссарий ОСЖД».



Конференция ОСЖД на тему «Обучение в области железнодорожных перевозок: новые задачи и возможности для роста профессиональных компетенций» (22-23.10.2018, Москва, Россия)

2.

Деятельность руководящих органов ОСЖД



Во время обсуждения вопросов повестки дня XLVI-й сессии Совещания Министров ОСЖД (07.06.2018, г. Бишкек, Кыргызстан)

2.1. Совещание Министров ОСЖД

С 5 по 8 июня 2018 года в столице Кыргызской Республики городе Бишкеке прошла XLVI-я сессия Совещания Министров ОСЖД с участием министров и уполномоченных представителей министерств и органов, ведающих железнодорожным транспортом 24 стран – членов ОСЖД. В сессии приняли участие представители присоединённого предприятия ОСЖД – АО «ПЛАСКЕ», а также Комитета ОСЖД. Присутствовали приглашённые гости из Министерства земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи, а также из международных организаций: Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, Евразийской экономической комиссии (ЕАЭК), Генеральной дирекции по мобильности и транспорту Европейской комиссии (DG MOVE), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международного комитета железнодорожного транспорта (ЦИТ) и Международного союза железных дорог (МСЖД).



Президиум XLVI-й сессии Совещания Министров ОСЖД
(5-8.06.2018, г. Бишкек, Кыргызская Республика)

Сессия Совещания Министров ОСЖД приняла единогласное решение о принятии в члены ОСЖД Министерства земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи. Данное решение является историческим, поскольку не только расширило ряды членов ОСЖД, но и способствует развитию Транскорейского железнодорожного маршрута и интеграции сети железных дорог Республики Кореи в евразийскую транспортную систему, тем самым развивая экономики двух стран Корейского полуострова.

Совещание Министров ОСЖД отметило выполнение Программы и Планов работы ОСЖД за 2017 год и утвердило «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2017 год», «Программу работы ОСЖД на 2019 и последующие годы», «Отчёт Ревизионной комиссии ОСЖД за 2017 год», Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2018 год, предварительный – на 2019 год), а также распределило должности в Комитете ОСЖД и назначило его руководство, начиная с 1 июля 2018 года.

Были одобрены результаты работы за 2017 год Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и Комиссии ОСЖД по транспортному праву.

В рамках рассмотрения результатов работы по транспортной политике и стратегии развития были приняты важные решения, в том числе был одобрен ход выполнения мероприятий по дальнейшему развитию железнодорожной инфраструктуры и по привлечению дополнительных объёмов грузов по отдельным участкам железнодорожных транспортных коридоров.

В области транспортного права были приняты решения, способствующие совершенствованию СМПС и СИ к СМПС, СМГС и СИ к СМГС, в частности было решено:

- в 2018 году начать работу над проектом документа справочного характера, содержащего информацию о действующих документах ОСЖД, а также иных документах, регламентирующих международные пассажирские перевозки;
- продолжить работу по подготовке изменений и дополнений в СИ к СМГС, связанных с рассмотрением претензий с применением электронных документов;
- подготовить соответствующее обоснование по вопросу о специальном финансировании в соответствии с «Методикой подготовки и разработки тем по специальному финансированию» с целью завершения работ по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов в вагонах колеи 1520 мм».

Совещание Министров ОСЖД утвердило с введением в действие с 1 июля 2018 года изменения и дополнения в «Соглашение об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия» и в Приложение III.

Была принята к сведению информация «О результатах работы Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении», в которой было отмечено проведение двух сессий Международной конференции по принятию текста Конвенции.

При рассмотрении вопроса подготовки рекомендаций по общим подходам в сфере профессиональной подготовки кадров Совещание Министров поручило использовать Рекомендации, выработанные участниками Семинара ОСЖД высокого уровня «Вызовы и новые возможности подготовки персонала в сфере международного железнодорожного сообщения в XXI веке», а также поручило ВРГ продолжить её работу по вопросам, предусмотренным Планом работы.

По приглашению Республики Узбекистан было принято решение провести XLVII-ю сессию в Узбекистане в период с 4 по 7 июня 2019 года.

2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (КГД)

По приглашению генерального директора Государственной компании «Вьетнамская железная дорога» XXXIII-е заседание КГД проходило с 16 по 20 апреля 2018 года в городе Дананге (Социалистическая Республика Вьетнам). В работе заседания принимали участие делегации 21 железной дороги ОСЖД, а также представители наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД.

На заседании были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе приняты следующие решения:

- утверждены и введены в действие с 1 июня 2018 года изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- утверждён ряд памяток ОСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность, в области грузовых перевозок, в области инфраструктуры и подвижного состава, а также в области кодирования и информатики;
- поручено Комитету ОСЖД установить взаимодействие (liaison) с техническими Комитетами МЭК/ТС-9 и ИСО/ТС-269 в качестве наблюдателя. Об итогах данного взаимодействия представить информацию руководящим органам ОСЖД.
- поручено Постоянной рабочей группе ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам продолжить работу по актуализации действующего Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и самих Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении с учётом современных условий работы железнодорожного транспорта; по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, внедрению электронного документооборота в сферу финансовых взаимоотношений Сторон Договора о Правилах о расчётах.

Конференция обратилась к руководителям железных дорог ЧФМ и ТРК, имеющим длительную задолженность, принять действенные меры по погашению долгов и проинформировать участников XXXIV заседания Конференции о принятых ими мерах.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2019 год и последующие годы в области деятельности Конференции.

Конференцией предоставлен статус присоединённого предприятия пяти компаниям.

КГД были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2017 год, Бюджету Комитета, а также по предложениям ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.



XXXIII-е заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (16-20.04.2018, Дананг, Социалистическая Республика Вьетнам)



Поезд на железнодорожном мосту (Вьетнамская железная дорога)



Грузовые перевозки на Кыргызской железной дороге

3.

Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий



Высокоскоростные поезда Французских железных дорог (СНЦФ) и Немецкой железной дороги (АО «ДБ») (наблюдатели ОСЖД)

3.1. Сотрудничество с наблюдателями

По состоянию на конец 2018 года статус наблюдателей ОСЖД имели 7 железных дорог, а именно: АО «Немецкая железная дорога», Организация Греческих железных дорог, Национальное общество Французских железных дорог, Железные дороги Финляндии, АО «Железные дороги Сербии», ЗАО «Железная дорога Дьёр-Шопрон-Эбенфурт» и АО «Федеральная пассажирская компания».

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. Активно участвовали в работе по вопросам совершенствования СМГС и СИ к СМГС, работе рулевой и координационной групп ЦИМ/СМГС, по единому железнодорожному праву, по практике пересечения границ железнодорожным транспортом, по созданию перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении «Европа – Азия», по улучшению работы пограничных станций, по согласованию расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов, по организации продажи проездных документов в условиях развития новых технологий продаж, по безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, по разработке памяток технического характера, а также по тарифным и коммерческим вопросам.



Представители АО «Федеральная пассажирская компания» и КСТП на XXXIV-ом заседании КГД (08-12.04.2019, г. Сеул, Республика Корея)



Представители Финских железных дорог (ВР) и международных организаций на Совместном совещании уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (11-14.12.2018, Комитет ОСЖД)



3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер Организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Совещание Министров на XI сессии решило предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД, созданных не только КГД, но также созданных Советами Министров.



Представители присоединённых предприятий ОСЖД на XXXIV-м заседании КГД (08-12.04.2019, г. Сеул, Республика Корея)

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды, в основном, являлись поставщиками железных дорог из сферы транспортного строительства и услуг, а также производства технических средств. В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим, присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Отдельные национальные железнодорожные компании принимают участие в сотрудничестве с ОСЖД в качестве присоединённого предприятия по причине отсутствия единогласной поддержки для вступления их страны в члены ОСЖД. Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседаниях КГД.

В 2018 году КГД был предоставлен статус присоединённого предприятия пяти компаниям: двум из России и трём из Латвии.

В результате сотрудничества с присоединёнными предприятиями в 2018 году, в частности, можно отметить следующее.

В работе Временной рабочей группы по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, которая была создана в 2015 году, принимают участие восемь железных дорог и пять присоединённых предприятий ОСЖД. Председателем ВРГ является советник АО «ПЛАСКЕ» – присоединённого предприятия ОСЖД, а заместителем председателя ВРГ является представитель Ассоциации высших учебных заведений транспорта, которая также является присоединённым предприятием ОСЖД.



Представители присоединённых предприятий ОСЖД на XXXIV-м заседании КГД (08-12.04.2019, г. Сеул, Республика Корея)

В течение 2018 года было проведено три совещания ВРГ, а также в рамках ВРГ была проведена Конференция ОСЖД «Обучение в области железнодорожных перевозок: новые задачи и возможности для роста профессиональных компетенций» в Москве.

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется. К концу 2018 года их число составило 46.

Подвижной состав на железных дорогах - наблюдателям ОСЖД

Новый электровоз Siemens Vectron для
Финских железных дорог (ФР)



Новый электровоз Siemens Vectron ЗАО «ДьШЭВ»
(Австрия-Венгрия)



Пассажирский поезд
на Железных дорогах Греции (ОСЭ)
(фото: Марек Графф)



Пассажирский поезд АО «ФПК» в международном
сообщении (фото: Марек Графф)

Современный пригородный дизель-поезд
производства Stadler
для Железной дороги Сербии (ЖС)



4.

Сотрудничество с международными организациями



Представители международных организаций на XLVII-й сессии Совещания Министров ОСЖД (4-7.06.2019, г. Ташкент, Республика Узбекистан)

4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

В 2018 году ОСЖД продолжила сотрудничество с ЕЭК ООН в рамках компетенций следующих Рабочих групп КВТ ЕЭК ООН:

- по железнодорожному транспорту (SC.2):

На ежегодных сессиях Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) рассматривались вопросы: развития международных перевозок, включая меры по облегчению пересечения границы, применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, гармонизации условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта, безопасности железнодорожного транспорта, развития сотрудничества в рамках проекта Трансевропейской железнодорожной сети, инвестиций в железнодорожную инфраструктуру и подвижной состав, создания единого железнодорожного права и др.

- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30):

Основной задачей Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) является актуализация и разработка правил практического применения Конвенции ООН, относящейся к таможенным процедурам при международных перевозках грузов железнодорожным транспортом, а также облегчению условий перевозки пассажиров и багажа через границы, международного железнодорожного транзита. Одним из важнейших документов, подготовленных в рамках Рабочей группы, за последнее время стало Приложение № 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 г., которое было разработано представителями стран – членов ОСЖД.

16-19 октября 2018 г. в Женеве в рамках 150-й сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), рассмотрен проект Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров, багажа, товаробагажа. Рабочая группа продолжила обсуждение проекта Конвенции, учитывая предложения ряда делегаций по внесению советующих поправок.

По результатам дискуссии секретариату WP.30 поручено:

- подготовить обновленный вариант проекта Конвенции для обсуждения на следующей сессии;
- завершить обсуждения данного документа до конца 2018 г.;
- представить проект новой Конвенции на рассмотрение и одобрение 81-й сессии КВТ ЕЭК ООН (19-22.02.2019 г., Женева), с последующим направлением депозитарию.
- по перевозкам опасных грузов (WP.15).

С учётом необходимости гармонизации норм и правил взаимодействия участников перевозок опасных грузов и химических веществ различными видами транспорта специалист Комитета ОСЖД регулярно принимал участие в совещаниях Комитета экспертов МПОГ и Рабочей группы WP.15.

- по единому железнодорожному праву (GEURL);

В 2018 году в рамках деятельности Группы экспертов, занимающихся подготовкой правовой базы единого железнодорожного права, продолжена работа, инициированная ЕЭК ООН, «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евразийских транспортных коридорах».

Комитет ОСЖД, на правах наблюдателя, принимал участие в заседаниях Группы экспертов и разработке проекта единого железнодорожного права, нового правила, включающего в себя все положительные и прогрессивные направления двух существующих правовых систем ОСЖД и ОТИФ.

С учётом решения КВТ ЕЭК ООН о продлении на два года мандата Группе экспертов по единому железнодорожному праву, планируется дальнейшее активное участие руководства Комитета ОСЖД по вопросам, рассматриваемым на заседаниях данной Группы экспертов.

В феврале 2018 года руководство Комитета ОСЖД приняло участие в работе 80-й сессии КВТ ЕЭК ООН, в ходе которой представлен доклад о деятельности ОСЖД по развитию международных железнодорожных перевозок и сотрудничеству с ЕЭК ООН.



Представители КВТ ЕЭК ООН, ЦИТ, МСЖД, DG MOVE и ОТИФ на XLVI-й сессии (5-8.06.2018, г. Бишкек, Кыргызская Республика)

4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной Комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

Региональное совещание ЭСКАТО ООН/ОСЖД по гармонизации правил и положений для облегчения международных железнодорожных перевозок состоялось 20-21 декабря 2017 года в г. Астане (Республика Казахстан).

В настоящее время секретариат ЭСКАТО ООН осуществляет проект «Гармонизация правил и положений по облегчению международных перевозок в регионе». В рамках данного проекта были проведены два исследования с целью разработки рекомендаций по мерам относительно улучшения эффективности процедур при пересечении границ железнодорожным транспортом, выработке технических требований и гармонизированных эксплуатационных процедур внутри международных железнодорожных проектов. Рекомендации этих исследований направлены на поддержку реализации Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог, дополняющего усилия железных дорог в регионе по повышению эффективности процессов пересечения границ железнодорожным транспортом и технической и эксплуатационной совместности внутри международных железнодорожных коридоров с целью повышения надёжности международных железнодорожных грузовых перевозок.

Было отмечено, что проводимые работы по реализации Межправительственного соглашения о Трансазиатской железнодорожной сети также соприкасаются с деятельностью ОСЖД по развитию международных транспортных коридоров ОСЖД, при этом особое внимание было уделено организации контейнерных перевозок по Евроазиатским железнодорожным коридорам, определённым ОСЖД для будущего развития, в качестве основных направлений работы ОСЖД, дальнейшей гармонизации транспортного права и технических требований, интероперабельности, технологии на стыке железнодорожных систем с различной шириной колеи.

Совещание высокого уровня Группы экспертов по гармонизации правил в целях облегчения международных железнодорожных перевозок ЭСКАТО ООН состоялось 3-4 мая 2018 года в г. Анкаре (Турция).

Данное совещание обсудило вопросы гармонизации правил в целях облегчения международных железнодорожных перевозок в Азии и регионе Тихого океана. Совещание также отметило целый ряд инициатив по облегчению национальных/международных перевозок. Участники совещания обменялись информацией по различным действующим и перспективным железнодорожным транспортным коридорам, железнодорожным линиям и соответствующим инициативам.

Представитель ОСЖД представил краткий обзор деятельности ОСЖД и рассказал о преимуществах организации маршрутных поездов, следующих по наземным коридорам ОСЖД, преимуществах применения единой транспортной накладной ЦИМ/СМГС и разработке мер по облегчению процедур пересечения границ при международных перевозках между Европой и Азией.

18-19 декабря 2018 года в г. Бангкоке (Таиланд) был проведён семинар по наращиванию потенциала в области упрощения международных железнодорожных перевозок для поддержки внутренней и межрегиональной торговли.

Совещание обсудило состояние и проблемы, связанные с согласованием правил и положений, касающихся упрощения международных железнодорожных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Представитель ЭСКАТО ООН представил Рамочную программу (Концепцию) повышения эффективности железнодорожных пограничных переходов, которая была подготовлена на основе рекомендаций пятого совещания Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог, состоявшегося в Пусане в июне 2017 года.

Участники семинара были проинформированы о том, что Рамочная программа рассмотрена Комитетом по транспорту на его пятой сессии, которая состоялась в Бангкоке в ноябре 2018 года. Комитет приветствовал Рамочную программу и заявил, что действия, по указанным в нём вопросам, могут способствовать дальнейшему развитию международных железнодорожных перевозок в регионе ЭСКАТО и за его пределами.

Участники семинара признали полезность Рамочной программы и высказали мнение о том, что было бы желательно изучить возможность разработки нормативного документа /документы, связанного с Межправительственным соглашением по сети Трансазиатских железных дорог, в котором будут рассмотрены некоторые или все вопросы, содержащиеся в программе. В этой связи трансграничный электронный обмен данными и согласование таможенных формальностей при международном железнодорожном транзите были названы особенно важными.

Секретариат также представил договор ООН, озаглавленный Рамочное соглашение об упрощении трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Данный договор поможет странам участвовать в трансграничной безбумажной торговле, позволяя им улучшить условия безбумажной торговли. Семинар отметил, что присоединение к договору будет способствовать эффективному использованию электронного обмена транспортными документами, такими как накладная ЦИМ/СМГС.



Совещания Министров ОСЖД

4.3 Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

Основополагающим документом, регламентирующим сотрудничество ОСЖД и ОТИФ, является документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения», подписанный сторонами в 2003 году.

В 2018 году продолжились двухсторонние контакты в области разработки и реализации комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, подготовки программы действий и мер (организационных, правовых, технических и технологических), направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве, подготовки и совершенствования правовых актов, регламентирующих международные железнодорожные перевозки, развития комбинированных, мультимодальных перевозок с целью улучшения транспортно-логистического сервиса, вопросов конкурентоспособности и маркетинга и других областях, связанных с повышением эффективности международных железнодорожных перевозок.

Представители ОСЖД и ОТИФ на регулярной основе обменивались информацией, проводили консультации и участвовали в работе, проводимой Группой экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву. В ходе дискуссий отмечалась целесообразность более широкого привлечения к этой работе государств-членов обеих организаций.

Представители ОСЖД и ОТИФ на регулярной основе обменивались информацией, проводили консультации и участвовали в работе, проводимой Группой экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву. В ходе дискуссий отмечалась целесообразность более широкого привлечения к этой работе государств-членов обеих организаций.

Проводилась совместная работа в области оцифровки транспортных документов, а также реализации международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии.

Продолжалось сотрудничество в области актуализации правил перевозок опасных грузов в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов, с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД. В данном контексте необходимо отметить, что предложение ОТИФ о включении Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС в сферу компетенции совместного совещания МПОГ (РИД)/ДОПОГ/ВОПОГ, которое представляет собой совместный орган ЕЭК ООН/ОТИФ, на данном этапе не нашло поддержки у всех участников СМГС. Консультации по данному вопросу будут продолжены.

В 2018 году ОСЖД и ОТИФ продолжили сотрудничество с Всемирным почтовым союзом (ВПС) в рамках учреждённой ВПС Целевой группы по работе над Проектом развития и организации перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом.

В настоящее время Целевой группой ведётся разработка проекта Руководства по организации международных перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом. Представители ОСЖД и ОТИФ принимают в этой работе активное участие. За основу проекта Руководства взяты результаты 65 пилотных проектов по перевозке почтовых отправлений железнодорожным транспортом, реализованных совместно ВПС, Всемирной таможенной организацией (ВТамО) и железными дорогами стран – членов ОСЖД и ОТИФ. Пилотные проекты осуществлялись по разным маршрутам и включали как различные страны транзита, так и различные таможенные режимы.

По результатам пилотных проектов стороны отметили важность данной сферы деятельности, направленной на упрощение почтовых, таможенных и железнодорожных правил и стандартов, и выразили заинтересованность в продолжении сотрудничества с ВПС.

В начале 2018 года подписан Меморандум о взаимопонимании между ОТИФ и ВПС, определены принципы совместной работы. Готовится к подписанию аналогичный Меморандум о взаимопонимании между ОСЖД и ВПС.

19 октября 2018 года в Комитете ОСЖД (г. Варшава, Республика Польша) состоялась встреча руководства Комитета ОСЖД и ОТИФ. Участники встречи договорились о приоритетных направлениях дальнейшего сотрудничества ОСЖД и ОТИФ, а именно: совместной работе и обмену опытом в области оцифровки транспортных документов и гармонизации предписаний по перевозке опасных грузов, а также сотрудничеству в области технической интероперабельности.



Представители ОТИФ на совещании экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов (16-17.10.2018, Комитет ОСЖД)

4.4. Сотрудничество с Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ)

Сотрудничество между ОСЖД и ЦИТ развивалось на протяжении многих лет. Основной целью этого сотрудничества является развитие и повышение эффективности международных железнодорожных перевозок. 4 июня 2015 года в городе Улан-Баторе (Монголия) был подписан Меморандум о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог и Международным комитетом железнодорожного транспорта.

На основе положений указанного Меморандума в 2018 году сотрудничество между ОСЖД и ЦИТ осуществлялось Комитетом ОСЖД и Генеральным Секретариатом ЦИТ. Организации продолжили сотрудничество в области выработки предложений и рекомендаций по совершенствованию и гармонизации регламентирования международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок, содействия в организации перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС, организации перевозок почтовых отправок в контейнерах и выработки мер, направленных на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

В 2018 году Комиссия ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и ЦИТ сотрудничали в области подготовки программы действий и разработки мер (организационных, правовых, технических и технологических), направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках на Евроазиатском пространстве.

В 2018 году ОСЖД и ЦИТ продолжали обмен информацией о проводимой работе в области совершенствования и подготовки правовых актов, регламентирующих перевозку пассажиров и грузов в международном железнодорожном сообщении, а также в области развития мультимодальных перевозок.

16-17 мая 2018 года в г. Праге (Чешская Республика) и 16 октября 2018 года в г. Берне (Швейцария) ЦИТ организовал 14 и 15 заседания Рабочей группы ЦИВ/СМГС. Эксперты Комиссии ОСЖД по транспортному праву принимали участие в этих заседаниях. Рассматривались вопросы применения положений международных правовых актов и защиты персональных данных в сфере международных пассажирских перевозок, подготовки проектов типовых документов, участия в подготовке тарифных соглашений. Также была представлена информация о новых тенденциях в развитии международных пассажирских перевозок, об изменениях в СМГС и ЦИВ.

Согласно решению XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД участники совместного проекта ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» проводили работы, направленные на совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС.

В 2018 году проведены совещания группы экспертов ЦИМ/СМГС, Рулевой группы ЦИМ/СМГС и совместный Семинар ОСЖД и ЦИТ по теме «Правовые аспекты использования накладной ЦИМ/СМГС при перевозке грузов в международном сообщении». Рассматривались вопросы, касающиеся новых маршрутов в международном железнодорожном грузовом сообщении ЦИМ/СМГС, правовых аспектов почтовых Интернет-отправок в сообщении ЦИМ/СМГС и усовершенствования Руководства.

В 2018 году на совещаниях группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС были рассмотрены, а после этого согласованы на совещании Комиссии по вопросам СМГС изменения и дополнения в Приложение 6 к СМГС, которые после прохождения установленной процедуры согласования введены в действие с 1 января 2019 года.

Эти изменения и дополнения связаны с приведением бланков документов ЦИМ/СМГС в соответствие с бланками документов СМГС.

В целях дальнейшего содействия более широкому внедрению перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС участники Семинара подготовили обращение к заинтересованным сторонам с предложением направить усилия на совершенствование правовой базы накладной ЦИМ/СМГС и дальнейшую популяризацию её использования в международных грузовых перевозках.



23-е совещание Рулевой группы ЦИМ/СМГС (05-06.09.2018, Комитет ОСЖД)

4.5. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)

Во исполнение положений Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА на 2015-2019 гг., а также в соответствии с утверждённым планом работ, в 2018 году Контактная группа ОСЖД/ЕЖДА провела 4 совещания, в ходе которых были рассмотрены следующие темы:

- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Телематические приложения для пассажирского транспорта» (ТАП);
- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Шум»;
- анализ параметров подсистемы «Телематические приложения для грузовых перевозок» (ТАФ).

Проведён анализ мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС. Граница 1520/1524. Граница 1520/1435.

В рамках этой работы проводился обмен информацией по требованиям нормативных документов стран, входящих и не входящих в ЕС:

- Внедрение стандартов 1520 в инструменты международной сертификации;
- Культура железнодорожной безопасности в ЕС;
- Актуализация информации о процессе внедрения 4-го пакета железнодорожного законодательства ЕС;
- Временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок;
- Нормативные требования к железнодорожным специалистам в Латвии;
- Управление вопросами компетенции железнодорожного персонала в ЕС;
- «Реформирование национальной системы оценки соответствия: ключевые аспекты и цель» и «Система оценки соответствия продукции в сфере железнодорожного транспорта Украины»;
- «Оценка соответствия железнодорожной продукции на пространстве 1520»;
- «Об итогах работы Межгосударственного технического комитета по стандартизации 524 «Железнодорожный транспорт»;
- «4-ый пакет железнодорожного права. Процесс авторизации подвижного состава».

С учётом истечения срока действия Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА на 2015-2019 гг. итоговое совещание Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития поддержало разработку и подписание Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА на последующий пятилетний период (2020-2024 гг.).



Совещание контактной группы ЕЖДА/ОСЖД по теме «Сотрудничество между ОСЖД и ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1435 мм и 1520/1524 мм» (30.01-01.02.2018, Комитет ОСЖД)

4.6. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

Основные принципы сотрудничества между ОСЖД и МСЖД были заложены в Договоре о сотрудничестве между обеими организациями, подписанном в 1995 году. Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводятся на основе Меморандума и Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД. Ввиду того, что срок действия Меморандума и Программы на период 2011-2015 гг. истёк в конце 2015 года, Меморандум, а также Программа о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на 2016-2020 гг. были подписаны Председателем Комитета ОСЖД и Генеральным директором МСЖД 23 февраля 2016 г. в г. Женеве. Основная идея сотрудничества: глобальный подход к развитию транспортной системы с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта с целью усиления интероперабельности и повышения эффективности.

Сотрудничество между ОСЖД и МСЖД на 2016-2020 гг. будет продолжаться по следующим направлениям:

- содействие созданию единой совместимой системы железнодорожного транспорта на Евразийском пространстве с учётом интересов железных дорог;
- разработка перечня и объёма услуг в сфере железнодорожного транспорта с целью увеличения его конкурентоспособности;
- гармонизация эксплуатационных и технических регламентов и иных документов в рамках железнодорожной отрасли для улучшения взаимодействия и эффективности работы железнодорожного транспорта;
- представление результатов совместных разработок и предложений для рассмотрения руководящими органами обеих организаций.

На основании 20-летнего опыта сотрудничества с момента подписания Договора о сотрудничестве используются следующие формы сотрудничества:

- обмен информацией и документами, в том числе рабочими программами и годовыми планами работ;
- взаимное участие в заседаниях, организация совместных мероприятий;
- разработка совместных положений (памяток).

С целью расширения сотрудничества между ОСЖД и МСЖД по вопросу разработки проектов международных технических решений в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения 15 мая 2018 г. Председателем Комитета ОСЖД и Генеральным директором МСЖД было подписано Дополнительное соглашение к действующему от 22 ноября 2001 года Договору «Об издании совместно разрабатываемых памяток между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным союзом железных дорог (МСЖД)».

Представители Комитета ОСЖД участвовали в работе многостороннего совещания партнёрских организаций в рамках Азиатско-Тихоокеанской Региональной ассамблеи МСЖД (UIC APRA) (15 марта 2018 года, г. Париж, Франция), в заседании 92-й сессии Генеральной ассамблеи МСЖД (4 июля 2018 г., г. Мадрид, Испания), а также в заседании 93-й сессии Генеральной ассамблеи МСЖД (7 декабря 2018 г., г. Париж, Франция).

Представители МСЖД участвовали в Конференции ОСЖД на тему «Обучение в области железнодорожных перевозок: новые задачи и возможности для роста профессиональных компетенций» (22-23 октября 2018 г., г. Москва), в совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (20-23 марта 2018 года, г. Кишинёв, Республика Молдова), в итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (9-12 октября 2018 г., Комитет ОСЖД), в итоговом совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (23-25 октября 2018 г., Комитет ОСЖД), в итоговом совещании ПРГ КИ (13-15 ноября 2018 г., Комитет ОСЖД), а также в совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (11-14 декабря 2018 г., Комитет ОСЖД).

ОСЖД продолжает сотрудничество с МСЖД в области финансовых и расчётных вопросов, а также в области кодирования и информатики. Совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам состоялся 28 августа 2018 г. в г. Вильнюсе. 72-е заседание совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» состоялось 31 мая 2018 г. в г. Брюсселе.



Совещание Совместной группы ОСЖД и МСЖД по переработке включённых в приоритетный перечень совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных технических решений в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения (05-07.02.2019, Комитет ОСЖД)

4.7. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» (КСТП)

Наблюдается постоянное наращивание взаимного сотрудничества между ОСЖД и КСТП, особенно в части организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в направлении Европа – Азия – Европа, создания транспортных продуктов, организации контейнерных поездов по новым маршрутам, перевозок международных грузов по Транссибирскому маршруту с использованием накладной ЦИМ/СМГС, облегчения пересечения границ грузовыми поездами, совершенствования транспортного права.

Представители рабочих органов ОСЖД и Комитета ОСЖД регулярно участвуют в работе пленарных заседаний КСТП.

Так, в 2018 году они приняли участие в XXVII-м Пленарном заседании КСТП (3-4 октября 2018 г., г. Сочи, Российская Федерация), а также в IV-м Бизнес-форуме КСТП «Транссиб в системе евро-азиатских перевозок: новые возможности и перспективы» (30-31 мая 2018 г., г. Токио, Япония).

Представители КСТП принимали участие в заседаниях КГД, совещании Уполномоченных представителей и других совещаниях руководящих органов ОСЖД. Также активно принимали участие в работе, проводимой в рамках рабочих органов ОСЖД, в частности, по вопросам реализации ЕТТ, МТТ, ГНГ, создания перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия и реализации совместных проектов ЭСКАТО ООН/ОСЖД, осуществления перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС и согласования объёмов перевозок грузов в международном сообщении.



Выступление Олега Белозёрова - Председателя КСТП, генерального директора - председателя правления ОАО «РЖД» на XXVII-м Пленарном заседании КСТП (03-04.10.2018, г. Сочи, Россия)



XXVII-е Пленарное заседание КСТП с участием представителей ОСЖД (03-04.10.2018, г. Сочи, Россия)

4.8. Сотрудничество с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)



Совместный семинар ОСЖД/ФИАТА по комбинированным перевозкам
«Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа» (11-12.07.2018, г. Стамбул, Турция)

6 октября 2016 г. ОСЖД и Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) подписали Меморандум о сотрудничестве в Ирландской Республике (г. Дублин). Стороны намерены осуществлять в рамках своей компетенции сотрудничество в сфере железнодорожного транспорта по следующим направлениям:

- взаимодействие в рамках развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, прежде всего, в сообщении между Европой и Азией;
- выработка предложений и рекомендаций по совершенствованию и гармонизации международного регулирования железнодорожных грузовых перевозок;
- выработка мер, направленных на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к другим видам транспорта;
- обмен информацией о конкретных примерах «лучших практик обслуживания клиентов»;
- выработка совместных рекомендаций в сфере профессиональной подготовки кадров/персонала.

Совместный семинар ОСЖД/ФИАТА по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа» состоялся с 11 по 12 июля 2018 г. в городе Стамбуле (Турция).



Рабочая встреча делегаций Комитета ОСЖД и Международного транспортного форума
с делегацией МТФ в Комитете ОСЖД (11.12.2018)

4.9. Сотрудничество с Евразийской экономической комиссией (ЕАЭК)

В целях усиления сотрудничества, повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта и развития международного железнодорожного сообщения в евразийском регионе 21 января 2016 г. ОСЖД и Евразийская экономическая комиссия (ЕАЭК) подписали Меморандум о взаимопонимании, направленный на обеспечение:

- взаимодействия в рамках развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, прежде всего в евразийском регионе;
- взаимодействия в рамках создания и развития железнодорожных евразийских транспортных коридоров и железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.



Представители ЕАЭК и других международных организаций на XLVII-й сессии Совещания Министров ОСЖД (04-07.06.2019, г. Ташкент, Республика Узбекистан)



Выступление члена коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Эмиля Кайкиева на XLVII-й сессии Совещания Министров ОСЖД (06.06.2019, Ташкент, Республика Узбекистан)

5.

Деятельность Комитета ОСЖД



В зале проведения Совместного совещания уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (11-14.12.2018, Комитет ОСЖД)

5.1. Основные вопросы

В 2018 году Комитет ОСЖД продолжал свою постоянную деятельность по выполнению задач, определённых основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

На семи заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению XXXIII заседания КГД в Дананге, XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД в Бишкеке, а также совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

С 26 по 30 марта и с 19 по 23 ноября 2018 г. Комитетом ОСЖД была организована работа IV и V сессий Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно решению XXXIII заседания КГД Комитет ОСЖД заключил шесть договоров с присоединёнными предприятиями.

В 2018 году в Комитете работали представители 25 стран – членов ОСЖД, отсутствовал представитель Туркменистана. Вопрос направления представителя Туркменистана поднимался Председателем Комитета ОСЖД во время встречи с делегацией Туркменистана на XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД в Бишкеке, а также 25 октября 2018 г. во время визита в Комитете ОСЖД Чрезвычайного и Полномочного Посла Туркменистана в Германии г-на Тойли Атаева. В течение 2018 года произошла замена представителей членов ОСЖД от: Российской Федерации и Румынии.

Как и в предыдущие годы, Комитетом ОСЖД был проведён анализ по участию стран – членов ОСЖД в работе комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД, направленный на оптимизацию работы ОСЖД.

В 2018 году состоялось 99 совещаний рабочих органов ОСЖД, из них 48 в Комитете ОСЖД. Кроме активного участия своих делегаций Комитет ОСЖД организовал или соучаствовал в организации ряда других крупнейших мероприятий, в том числе оказывал им логистическую поддержку, обеспечивал англо-русским переводом, работой операторов компьютерной техники и др., среди которых:

- 26 февраля – 2 марта 2018 г. в Варшаве совещание представителей железных дорог и внешнеторговых организаций Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Российской Федерации по



Рабочая встреча с делегацией Республики Кореи в Комитете ОСЖД (14.01.2019)

согласованию объёмов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом на 2018 год и мероприятий для их обеспечения;

- 3 – 4 мая 2018 г. в Анкаре (Турция) совещание высшего уровня Группы экспертов по гармонизации Правил в целях облегчения международных железнодорожных перевозок ЭСКАТО ООН;
- 11 – 12 июля 2018 г. в Стамбуле (Турция) Совместный семинар ОСЖД/ФИАТА по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа»;
- 2 – 3 октября 2018 г. в Тегеране (Иран) XI-я Международная грузовая конференция ОСЖД;
- 18 – 19 декабря 2018 г. в Бангкоке (Таиланд) Семинар ЭСКАТО ООН по направлению потенциала в области упрощения международных железнодорожных перевозок для поддержки внутренней и международной торговли;
- и другие события, включая:
 - 6 марта 2018 г. в Брюсселе Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда и Генеральный Секретарь Всемирной Таможенной Организации Кунио Микурия подписали Меморандум о взаимопонимании (МОВ) в целях укрепления сотрудничества между обеими организациями;
 - 14 марта 2018 г. в Варшаве состоялось очередное заседание Координационного комитета по развитию транспортного маршрута «Юг – Запад», в котором участвовали специалисты и руководители железнодорожных администраций Азербайджана, Грузии, Ирана, Польши и Украины. В заседании принял участие Председатель Комитета ОСЖД г-н Тадеуш Шозда;
 - 11-13 июня 2018 г. в Баку делегация Комитета ОСЖД участвовала в церемонии открытия и в проведении выставки «Transcaspien/Translogistica 2018»;
 - 18 – 21 сентября 2018 г. в Берлине состоялась Международная выставка «InnoTrans-2018», в которой приняла участие делегация Комитета ОСЖД;
 - 15 октября 2018 г. Комитет ОСЖД посетила китайская делегация под руководством г-на Чжун Хуа, заместителя начальника Государственной администрации железных дорог Китайской Народной Республики. Во время визита состоялся обмен информацией об актуальных вопросах сотрудничества.

Выполняя решения XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД:

- 3 и 31 октября 2018 г. Председатель Комитета ОСЖД г-н Тадеуш Шозда обращался к Министру иностранных дел Республики Польша по вопросам выдачи иностранным сотрудникам Комитета ОСЖД легитимаций, соответствующих статусу ОСЖД, и по возврату им налога на добавленную стоимость (VAT);
- 14 декабря 2018 г. в Комитете ОСЖД был завершён конкурс на должность синхронного переводчика русско-английского языка. Окончательное решение обоих вопросов запланировано в 2019 г.



Рабочая встреча с делегацией ОТИФ в Комитете ОСЖД (19.10.2018)



Делегация ОСЖД на XVII-й Каспийской международной выставке «Транспорт, Транзит и Логистика» (Transcaspien/Translogistica-2018) и VIII-й Каспийской международной выставке «Дорожная инфраструктура и общественный транспорт» (Road & Traffic) (11.06.2018, Баку, Азербайджанская Республика)

5.2. Издательская деятельность

В 2018 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано четыре одинарных номера и один (№ 5-6) сдвоенный номер журнала на русском, китайском и английском языках общим тиражом 3300 экземпляров каждого номера на всех трёх языках.

Тематика изданных материалов отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, комиссий и ПРГ, экспертных и рабочих групп ОСЖД, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, других железных дорог и компаний.

Необходимо отметить, что с каждым годом заинтересованность участников ОСЖД и партнёров по сотрудничеству в публикации статей и материалов в журнале «Бюллетень ОСЖД» и на сайте ОСЖД возрастает, равно как и объём материалов о мероприятиях и деятельности ОСЖД.

Бюллетень направлялся бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам – наблюдателям и присоединённым предприятиям, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена, в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других международных мероприятий. Большую помощь во время выставок и конференций оказывали партнёры по сотрудничеству – издательства «Bahnfachverlag» (Германия), «Гудок», «РЖД-Партнёр», «Евразия-Вести», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», «Инновации транспорта», Учебно-методический центр на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ), компания «Бизнес-Диалог» (Россия), оргкомитет международной премии «Золотая колесница» и другие.

В связи с началом издания с 2015 года журнала «Бюллетень ОСЖД» на английском языке значительно повысился интерес к нему во многих странах и международных организациях, где не применяются русский и китайский языки, благодаря чему значительно расширился круг читателей и его востребованность.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- разработаны и оформлены мобильные стенды об ОСЖД;
- обновлялись и пополнялись материалы Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках;
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках – 2 раза за год;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2017 год» на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2017 г.» на 4 языках - русском, китайском, немецком и английском;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календари с планом совещаний ОСЖД на очередной год;
- рабочий аппарат редакции продолжал ведение Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках и участвовал в работе по его модернизации.

Рабочий аппарат редакции принимал участие в заседаниях рабочих органов, а также руководящих органов ОСЖД - XXXIII-го заседании КГД в Дананге (Вьетнам), XLVI-й сессии СМ в Бишкеке (Кыргызстан), в двух сессиях Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении в Варшаве (март и ноябрь 2018 г.), а также в других мероприятиях в рамках ОСЖД и организуемых другими международными организациями



Министр земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи Ким Хён Ми и Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда просматривают свежий номер журнала Бюллетень ОСЖД (2-2019) перед началом пленарной сессии XXXIV-го заседания КГД (11.04.2019, Сеул, Республика Корея)



Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда и Генеральный секретарь ВТАО Кунио Микирия подписывают Меморандум о взаимопонимании (06.03.2018, Брюссель, Бельгия)



Секретарь Комитета ОСЖД Атила Кишш выступает на
Втором пассажирском форуме (03.10.2018, Сочи, Россия)



Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое
партнёрство 1520: Центральная Европа» с участием представителей
Комитета ОСЖД (20-22 февраля 2018 года, Вена, Австрия)

и партнёрами по сотрудничеству.

Представители Редакционной коллегии и Редакции принимали участие в международных выставках, семинарах и конференциях, где ими распространялись печатные издания ОСЖД и велась работа по информационному обмену: Совместный семинар ОСЖД/ФИАТА по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа» (июль, г. Стамбул, Турция), XI-я Международная грузовая конференция ОСЖД (октябрь, г. Тегеран, Иран), конференция «Стратегическое партнёрство 1520» (февраль, г. Вена, Австрия), форум «Транспортное образование и наука 2018» (февраль, МИИТ, г. Москва, Россия), семинар «Бернские дни» (март, ЦИТ, г. Берн, Швейцария), выставка «IT-Trans» (март, г. Карлсруэ, Германия), Первый саммит «RailFreight» (март, г. Вроцлав, Польша), Большой транспортный семинар «Грузовая панорама» (март, Москва, Россия), VI-е форум интермодального транспорта «Фрахт-2018» (апрель, г. Гданьск, Польша), выставка «ИнноТранс-2018» (сентябрь, Берлин, Германия), мероприятия в честь Национального дня Чешских железных дорог (сентябрь, г. Ческе-Будеёвице, Чехия), форум «PRO//движение.1520» - «Второй пассажирский форум» - «XXVII-е Пленарное заседание КСТП» (октябрь, г. Сочи, Россия), Конференция ОСЖД «Обучение в области железнодорожных перевозок: новые задачи и возможности для роста профессиональных компетенций» (октябрь, МИИТ, Москва), Семинар ОСЖД по повышению конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок на евразийском пространстве» (октябрь, Комитет ОСЖД, Варшава), мероприятия и форум «Back to Track» (октябрь и декабрь, Вена, Австрия), выставка «TransPoland» (ноябрь, Варшава), «Транспортная неделя» (ноябрь, Москва), Второй Евразийский форум по связям и промышленному сотрудничеству (ноябрь, Брюссель, Бельгия), а также в мероприятиях, организуемых партнёрами ОСЖД по сотрудничеству – ЭСКАТО ООН, КВТ ЕЭК ООН, ЕЖДА, КСТП, МСЖД и др.

В 2018 г. возобновилась работа Группы терминологии МСЖД, очередное заседание которой состоялось в марте в штаб-квартире МСЖД в Париже (Франция). В сентябре впервые была организована видеоконференция данной группы через Интернет. Представитель редакции в рамках сотрудничества с МСЖД принимает участие в работе данной группы, которая занимается разработкой глоссариев по железнодорожной тематике в целях упрощения и стандартизации терминологии, используемой при переводах на различные языки в международной деятельности по сотрудничеству в различных областях железнодорожного транспорта, а также в издательстве печатной и электронной продукции на различных языках.



Национальный День железных дорог Чешской Республики с участием представителей Комитета ОСЖД (22.09.2018, Ческе-Будеёвице)

Рабочая встреча в Комитете ОСЖД с Чрезвычайным и Полномочным Послом Российской Федерации в Республике Польша Сергеем Андреевым (06.09.2018)



Рабочая встреча в Комитете ОСЖД с Чрезвычайным и Полномочным Послом Туркменистана в ФРГ Тойли Атаевым (14.02.2018)

VI Форум по интермодальному транспорту ФРАХТ-2018 с участием представителей Комитета ОСЖД (11-12.04.2018, г. Гданьск, Республика Польша)



Презентация ОСЖД в ходе Второго Евразийского форума по связям и промышленному сотрудничеству (21.11.2018, Брюссель, Бельгия)

15-ое заседание Группы терминологии МСЖД (08-09.03.2018, Париж, Франция)



6.

Международная конференция по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении



В зале проведения V-й сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (19-23.11.2018, Варшава, Польша)

В 2018 году под председательством господина Сергея Аристова – статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации свою работу продолжила Международная конференция по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

С 26 по 30 марта 2018 года в г. Варшаве прошла IV-я сессия Конференции, в которой приняли участие представители 23 государств – членов ОСЖД (22 делегации обладали соответствующими полномочиями), а также представители Республики Кореи, Европейского союза и Евразийской экономической комиссии. Сессия рассмотрела и приняла текст Статей 28-38 проекта Конвенции.

V-ю сессию Конференция провела в г. Варшаве с 19 по 23 ноября 2018 г. В ней приняли участие представители 23 государств – членов ОСЖД, а также представители Европейского союза и Евразийской экономической комиссии. Первый раз в Конференции с правом голоса приняла участие делегация Республики Кореи. По предложению участника Конференции от Республики Польша сессия избрала на пост заместителя Председателя Конференции Анджея Биттеля, заместителя министра инфраструктуры Республики Польша. В ходе длительных дискуссий сессия рассмотрела и приняла путём голосования текст Статей 39-49 проекта Конвенции.

С большой печалью в конце декабря 2018 года Секретариат Конференции узнал о кончине Председателя Конференции господина Сергея Аристова, который внёс неоценимый вклад в развитие ОСЖД, как курирующий вопросы ОСЖД в своей стране, так и в последние годы будучи Председателем Конференции.



В президиуме V-й сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (слева направо): секретарь сессии – Председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда, Председатель сессии Сергей Аристов, юрист Комитета ОСЖД С. Цар (19-23 ноября 2018 г., Варшава, Польша)



Главы делегаций на V-й сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (19-23 ноября 2018 г., Варшава, Польша)

СПРАВКА

об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (по состоянию на 22.02.2019)

| № п/п | Наименование страны | Сокращённые обозначения членов КГД | Участие | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|------------------------------------|-----------|-----------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|--|
| | | | СМПС | СМГС | Договор об МПТ | Договор об МТТ | Договор о ЕТТ | Договор о ППВ | Договор о ПГВ | Договор о Правилах о расчетах | Соглашение по комбинированным перевозкам |
| 1. | Азербайджанская Республика | АЖД | да | да | нет | да | да | нет | нет | да | нет |
| 2. | Исламская Республика Афганистан | АРА | да | да | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| 3. | Республика Албания | | да | да | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| 4. | Республика Беларусь | БЧ | да | да | да | да | да | да | да | да | да |
| 5. | Республика Болгария | Холдинг БДЖ | да | да | нет | нет | да | нет | да | да | да |
| 6. | Венгрия | МАВ | нет | да | нет | нет | нет | нет | да | да | да |
| 7. | Социалистическая Республика Вьетнам | ВЖД | да | да | да | нет | да | нет | нет | да | нет |
| 8. | Грузия | ГР | да | да | нет | да | да | нет | нет | да | нет |
| 9. | Исламская Республика Иран | РАИ | нет | да | нет | нет | нет | да | да | нет | нет |
| 10. | Республика Казахстан | КЗХ | да | да | да | да | да | да | да | да | да |
| 11. | Китайская Народная Республика | КЖД | да | да | да | нет | да | да | да | да | да |
| 12. | Корейская Народно-Демократическая Республика | ЗЧ | да | да | да | нет | да | да | да | да | нет |
| 13. | Кыргызская Республика | КРГ | да | да | да | да | да | да | да | да | да |
| 14. | Латвийская Республика | ЛДЗ | да | да | нет | да | да | да | да | да | да |
| 15. | Литовская Республика | ЛГ | да | да | нет | да | нет | да | да | да | нет |
| 16. | Республика Молдова | ЧФМ | да | да | нет | да | да | да | да | да | да |
| 17. | Монголия | УБЖД | да | да | да | да | да | да | да | да | да |
| 18. | Республика Польша | ПКП | да | да | нет | нет | нет | да | да | да | да |
| 19. | Российская Федерация | РЖД | да | да | да | да | да | да | да | да | да |
| 20. | Румыния | ЧФР | нет | нет | нет | нет | нет | нет | да | да | нет |
| 21. | Словацкая Республика | ЖСР | да | да | нет | нет | нет | нет | да | да | да |
| 22. | Республика Таджикистан | ТДЖ | да | да | да | да | да | да | да | да | нет |
| 23. | Туркменистан | ТРК | да | да | да | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| 24. | Республика Узбекистан | УТИ | да | да | да | да | да | да | да | да | да |
| 25. | Украина | УЗ | да | да | да | да | да | нет | да | да | да |
| 26. | Чешская Республика | ЧД | да | нет | нет | да | нет | нет | нет | да | нет |
| 27. | Эстонская Республика | ЭВР | да | да | да | да | да | да | да | да | да |
| Всего количество участвующих | | | 24 | 25 | 13 | 15 | 17 | 15 | 20 | 23 | 15 |

**XLVII-я сессия Совещания Министров ОСЖД
(4-7.06.2019, г. Ташкент, Республика Узбекистан)**







XXXIV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (8-12.04.2019, Сеул, Республика Корея)







Статистика

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2018 год

| № | Страна | Дорога | Код | Эксплуатационная длина (км) | В т.ч. электрофицированные линии (км) | Перевезено пассажиров (тыс. чел.) | Пассажирооборот (млн. пасс-км) | Перевезено грузов (тыс. т) | Грузооборот (млн. т-км) |
|----|----------------------|--------|------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Азербайджан | АЖД | 0057 | 2133,1 | 1169,2 | 2833,3 | 468,3 | 13954,0 | 4491,8 |
| 2 | Афганистан | АРА | 0068 | 98,6 | | | | 3479,0 | 34,3 |
| 3 | Беларусь | БЧ | 0021 | 5479,8 | 1227,9 | 79857,0 | 6215,3 | 157163,9 | 52573,7 |
| 4 | Болгария | БДЖ | 0052 | 4030 ¹ | 2870 ¹ | 21338 ² | 1479 ² | 14909 ³ | 3864 ³ |
| 5 | Венгрия | МАВ | 0055 | 7690 ⁴ | 3072 ⁴ | 148177 ⁵ | 7765 ⁵ | 24087 ⁶ | 42174 ⁶ |
| 6 | Вьетнам | ВЖД | 0032 | 2347,0 | 0,0 | 8687,0 | 3542,0 | 5664,0 | 3990,0 |
| 7 | Грузия | ГР | 0028 | 1414,9 | 1380,4 | 2827,3 | 633,6 | 10005,0 | 2598,2 |
| 8 | Иран | РАИ | 0096 | 6153,0 | 194,0 | 26582,0 | 14591,0 | 50,0 | 34138,5 |
| 9 | Казахстан | КЗХ | 0027 | 16040,3 ⁷ | 4217 ⁷ | 22993,6 | 19109,7 | 282941,0 | 219927,0 |
| 10 | Китай | КЖД | 0033 | 67515,0 | 44847,8 | 1792835,2 | 681203,0 | 2529915,8 | 2236949,4 |
| 11 | КНДР | ЗЧ | 0030 | 4400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | Республика Корея | Корейл | 0061 | 4112,7 | 2968,1 | 1325849 ¹⁴ | 43062,0 | 30920,0 | 7878,0 |
| 13 | Кыргызстан | КРГ | 0059 | 417,2 | 0,0 | 326,1 | 35,0 | 7526,3 | 949,3 |
| 14 | Латвия | ЛДЗ | 0025 | 1859,6 | 250,9 | 18241,6 | 623,7 | 49260,0 | 17508,0 |
| 15 | Литва | ЛГ | 0024 | 1910,7 | 152,4 | 5168,9 | 468,1 | 56775,7 | 16884,8 |
| 16 | Молдова | ЧФМ | 0023 | 1149,6 | 0,0 | 1709,7 | 94,6 | 4928,4 | 992,7 |
| 17 | Монголия | УБЖД | 0031 | 1810,0 | 0,0 | 2572,5 | 993,7 | 25763,6 | 15315,3 |
| 18 | Польша ¹² | ПКП | 0051 | 19345,6 | 11903,9 | 310283,9 | 21047,3 | 250247,4 | 59648,7 |
| 19 | Россия | РЖД | 0020 | 85620 ⁸ | 43936,4 ⁸ | 1157213,0 | 127443,0 | 1415344,0 | 2596880,0 |
| 20 | Румыния | ЧФР | 0053 | 10765,0 | 4029,0 | 53738,6 | 4932,3 | 24566,8 | 4601,7 |
| 21 | Словакия | ЖСР | 0056 | 3626,6 | 1587,4 | 73807,5 ⁹ | 3815,2 ⁹ | 34386,1 ¹⁰ | 6729,2 ¹⁰ |
| 22 | Таджикистан | ТДЖ | 0066 | 620,4 | 0,0 | 545,3 | 33,1 | 5348,3 | 223,6 |
| 23 | Туркменистан | ТРК | 0067 | 3839,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 24 | Узбекистан | УТИ | 0029 | 4718,1 | 1773,6 | 22623,2 | 4329,0 | 94789,6 | 22941,6 |
| 25 | Украина | УЗ | 0022 | 21603,7 ¹¹ | 9349,7 ¹¹ | 151163 ¹³ | 28615,0 | 322342,0 | 186344,0 |
| 26 | Чехия | ЧД | 0054 | 9565,4 | 3235,4 | 189576,1 | 10284,2 | 99953,9 | 16465,0 |
| 27 | Эстония | ЭВР | 0026 | 1016,0 | 132,0 | 7763,6 | 417,3 | 13535,0 | 2114,8 |
| | ИТОГО | ОСЖД | | 289282,2 | 138297,1 | 5426115,6 | 981181,7 | 5477854,8 | 5556185,4 |

1 - данные НЮЖИ

2 - данные ЕООД «БДЖ Пассажирыские перевозки»

3 - данные ЕООД «БДЖ Грузовые перевозки» и др.

4 - данные ЗАО «МАВ» и ЗАО «ДыШЭВ»

5 - данные ЗАО «МАВ», ЗАО «ДыШЭВ» и ЗАО «МАВ Шгарт»

6 - данные ЗАО «МАВ» и ЗАО «ДыШЭВ»

7 - по состоянию на 01.01.2018

8 - по состоянию на 01.01.2019

9 - данные ЗССК

10 - данные ЗССК Карго

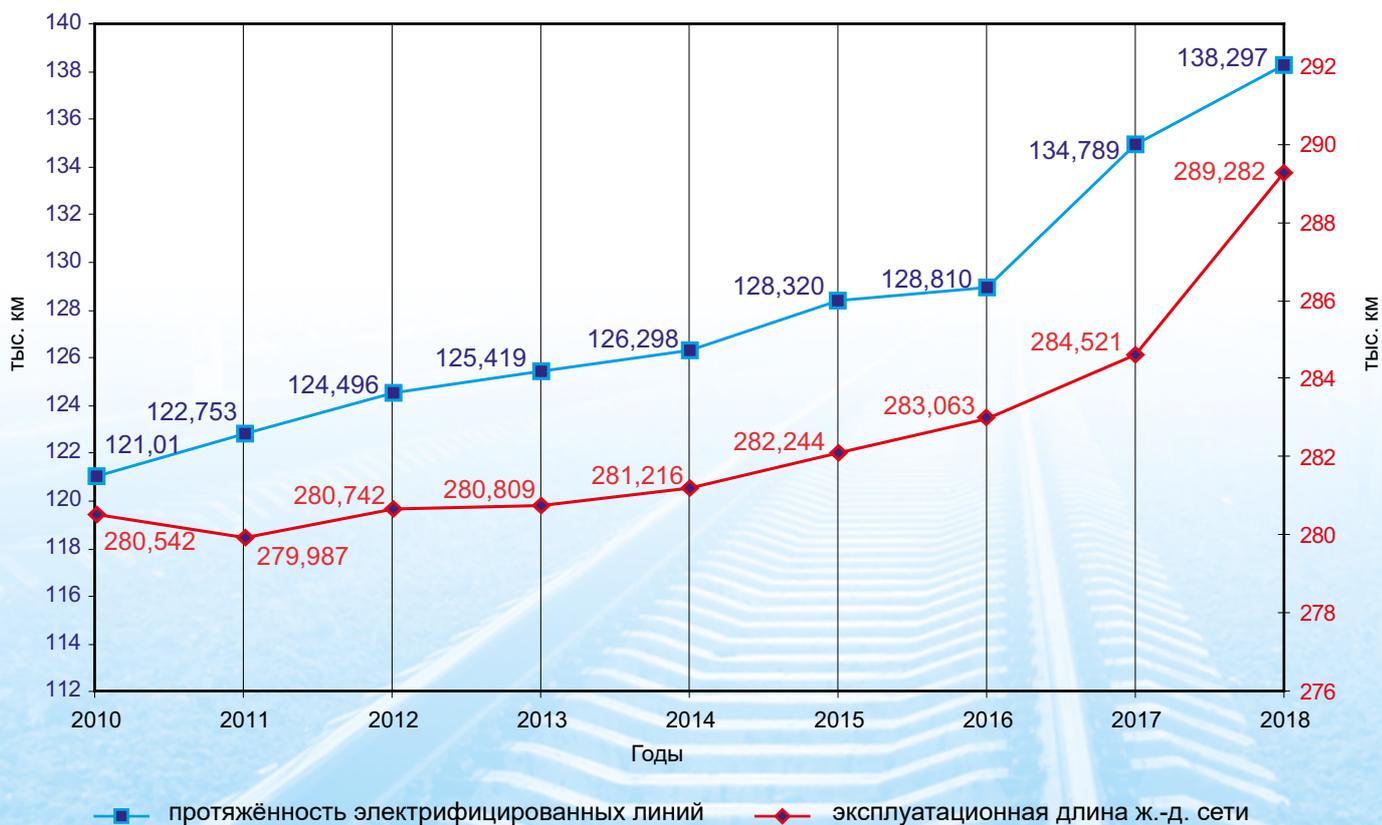
11 - данные за 2013 год

12 - данные всех перевозчиков

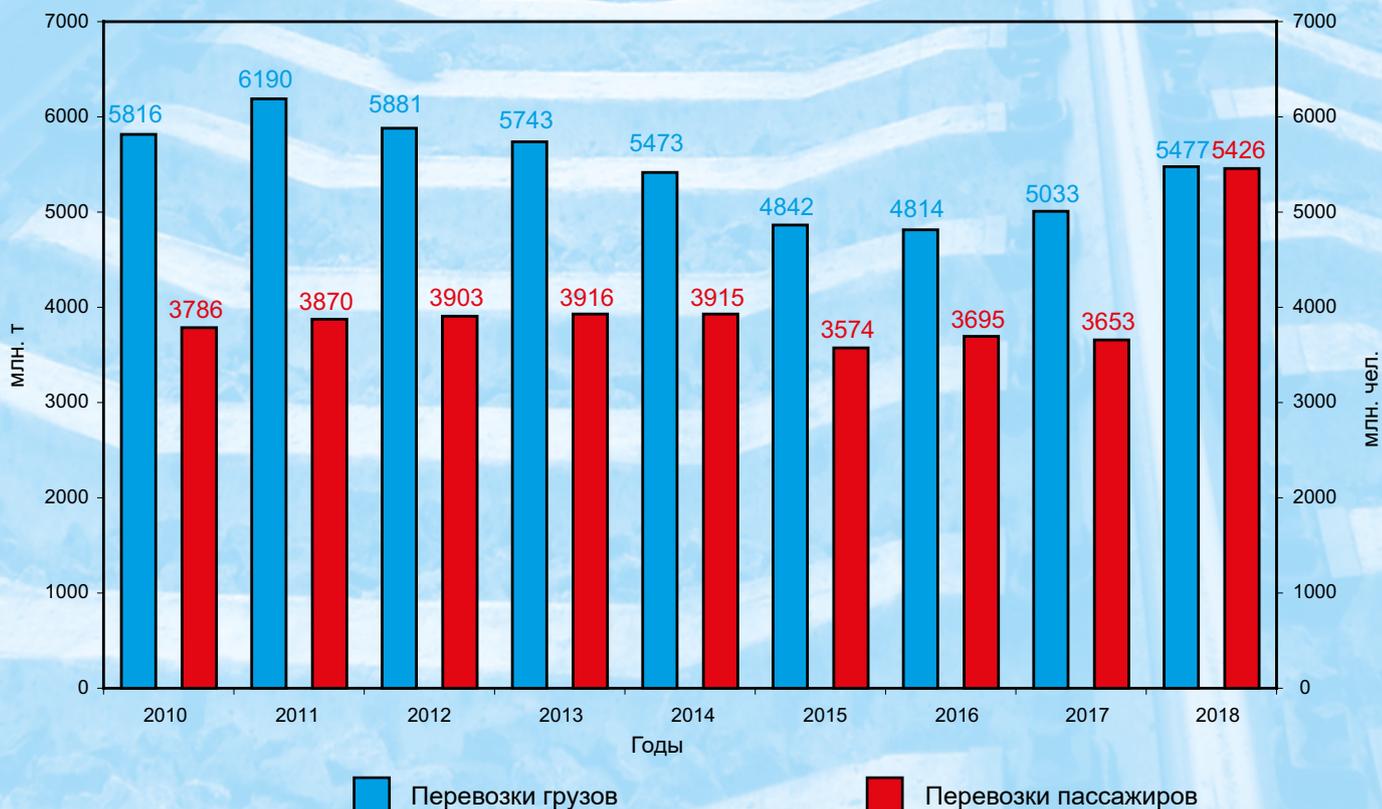
13 - отправлено пассажиров

14 - данные КОРЕЙЛ и SR

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий

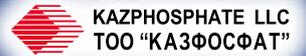


Динамика изменения объёмов перевозок





ООО "Euro Rail Cargo"



BALTIJAS TRANZĪTA SERVIS



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ



TINES



AXTONE