

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)**

I издание

Разработано совещанием экспертов ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике 4 - 7 апреля 2005 г., г.Стречно, Словацкая Республика

Согласовано совещанием ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике 17-20 октября 2006 г., г.Яхранка, Республика Польша

Утверждено Конференцией Генеральных директоров железных дорог ОСЖД 23-27 апреля 2007 г. , г.Тбилиси, Грузия

Дата вступления в силу: 27 апреля 2007 г.

Примечание:

Памятка имеет обязательный характер для железных дорог с шириной колеи 1435 мм, рекомендательный - для железных дорог с шириной колеи 1520 мм

**O+P
582-4**

**ОБОЗНАЧЕНИЕ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Памятка действует на территориях стран – членов ОСЖД и МСЖД.

К сведению:

Памятка относится к следующим документам:

- к Памятке ОСЖД О+Р 438-1 «Идентификационная маркировка пассажирских вагонов»;
- к Памятке ОСЖД О+Р 438-2 «Идентификационная маркировка товарного подвижного состава»;
- к Памятке ОСЖД О+Р 438-3 «Идентификационная маркировка парка подвижного состава».

Содержание

Введение

1 – Цели

2 – Сфера применения

3 – Нумерация специальных вагонов

3.1 – Общий идентификационный номер типа вагона

3.2 – Идентификационный номер государства, в котором зарегистрирован специальный вагон

3.3 – Идентификационный номер основных технических характеристик

3.4 – Идентификационный номер серии

3.5 – Контрольная цифра

4 – Нанесение маркировки на кузов специального вагона

4.1 – Номер специального вагона

4.2 – Буквенное обозначение государства, в котором зарегистрирован вагон

4.3 – Идентификационная панель

Приложение 1 – Кодирование государств, в которых зарегистрирован вагон

Приложение 2 – Допустимая скорость (6-ая цифра) специальных вагонов (на основании документа EN-14033-1) и железнодорожных/дорожных транспортных средств

Приложение 3 – Тип и подтип специального вагона (7-ая и 8-ая цифры)

Приложение 4 – Правила определения контрольной цифры (Памятка 913)

Введение

Нумерация подвижного состава – важная для железнодорожной системы информация, которая позволяет безошибочно идентифицировать то или иное транспортное средство, а также выработать универсальный язык железнодорожных предприятий, операторов инфраструктуры и органов власти, работающих в сферах:

- сертификации и регистрации транспортных средств;
- контроля за подвижным составом при движении;
- управления техническим обслуживанием;
- распределения и принятия подвижных средств железнодорожными предприятиями;
- бухгалтерии и финансового учета.

До настоящего времени специальные вагоны обладали идентификационными номерами, которые присваивались им на основе внутригосударственных правил. Реформирование железнодорожной отрасли на территории ряда государств, касающееся либерализации и внедрения новых методов управления железными дорогами, коснулось и таких сфер, как конструирование, содержание и техническое обслуживание и управление инфраструктурой. Суть реформирования заключается в создании уникальной схемы нумерации специальных подвижных средств.

В данной памятке отражена структура нумерации специальных вагонов, а также маркировка для идентификации подвижного средства в зависимости от вида подвижной единицы.

1 – Цели

Идентификационная маркировка специального вагона включает в себя структурированный номер, позволяющий безошибочно идентифицировать специальный вагон.

К номеру добавлены буквенные обозначения, расшифровку которых вы найдете в данной памятке.

В данной памятке не отражены:

- нумерация вагонов, предназначенных для строительства, содержания и технического обслуживания и инспектирование инфраструктуры и правила использования которых оговорены в Памятках МСЖД 438-1 и 438-2;
- другие маркировки и знаки, которые оговорены в специальных документах по интероперабельности и других основополагающих предписаниях;

- процедуры по регистрации, доступа к базам данных и технического освидетельствования подвижных средств, применяемые соответствующими органами власти в соответствии с национальным законодательством данного государства и которые, в свою очередь, соотносятся с международными законодательными нормами и действующими международными соглашениями.

2 – Сфера применения

Специальным вагонам, применяемые на внутреннем и международном сообщениях, должна быть присвоена идентификационная маркировка в соответствии с принципами данной памятки, законодательными нормами и действующими соглашениями.

3 – Нумерация специальных вагонов

Номер специального вагона должен состоять из пяти компонентов, отраженных в 12 цифрах:

- а) общий тип вагона (две цифры);
- б) государство, в котором зарегистрирован вагон (две цифры);
- в) основные технические характеристики (четыре цифры);
- г) серийный номер (три цифры);
- д) контрольная цифра

Эти компоненты должны быть нанесены на вагон в указанном выше порядке.

В отдельно взятом государстве действительный номер специального средства составлен из позиций с пятой по одиннадцатую, что позволяет идентифицировать данное средство среди тягового состава.

3.1 – Общий идентификационный номер типа вагона

Для специальных подвижных средств общий номер – 99.

3.2 – Идентификационный номер государства, в котором зарегистрирован специальный вагон

Государство, в котором зарегистрирован специальный вагон, должно быть обозначено при помощи нумерационной системы, описанной в Памятке МСЖД 920-14. Коды государств приведены в столбце С Приложения 1.

3.3 – Идентификационный номер основных технических характеристик

Для идентификации основных технических характеристик специального подвижного средства используется четырехзначное число:

- пятая цифра	"9" – для специального подвижного средства во всех странах
- шестая цифра	допустимая скорость (как показано в Приложении 2)
- седьмая и восьмая цифры	категория и подкатегория (как показано в Приложении 3)

3.4 – Идентификационный номер серии

Серийный номер отражен в позициях с девятой по одиннадцатую (серийный номер с 001 по 999). Дальнейшее разграничение может быть основано на внутригосударственных правилах.

3.5 – Контрольная цифра

Контрольная цифра должна быть помещена справа от действительного номера вагона и отделена от него дефисом.

Контрольная цифра определяется в соответствии с Памяткой МСЖД 913 "Контрольная цифра регистрационного номера" (см. Приложение 4).

Контрольная цифра относится ко всем одиннадцати цифрам, которые вместе с ней формирует идентификационную маркировку вагона.

4 – Нанесение маркировки на кузов специального вагона

4.1 – Номер специального вагона

Полный номер (см. пункт 3) должен быть нанесен на боковые стены специального вагона следующим образом:

99 81 9 231 014 – 7

Кроме того, в соответствии с внутригосударственными требованиями, полный или краткий номер может быть нанесен на другие части специального вагона (например, на переднюю и хвостовую части).

4.2 – Буквенное обозначение государства, в котором зарегистрирован вагон

Государство, в котором зарегистрировано подвижное средство, должно быть обозначено при помощи букв в соответствии с приложением 4 к конвенции 1949 года и Статьей 45 (4) дорожной конвенции 1968 года (см. столбец В Приложения 1).

Буквенное обозначение государства должно быть помещено на боковые стенки специального подвижного средства, около двух цифр, обозначающих государство, в котором зарегистрирован вагон (третья и четвертая позиции).

4.3 – Идентификационная панель

Информация о владельце¹ (в том числе, контактная) должна быть нанесена на идентификационные панели (см. Приложение F документа EN 14033-1²), закрепленные по обеим сторонам специального подвижного средства.

¹ Владелец подвижного средства считается любое лицо, по праву использующее это средство в течение продолжительного времени.

² "Пути. Технические требования, предъявляемые к рельсовым экипажам и технике для обслуживания пути. Часть 1: Эксплуатация рельсовых поездов".

Обозначение государств, в которых зарегистрирован вагон

Государства	Буквенное обозначение	Цифровой код
Албания	AL	41
Алжир	DZ	92
Германия	D	80
Армения	ARM	58
Австрия	A	81
Азербайджан	AZE*	57
Бельгия	B	88
Беларусь	BLR*	21
Босния-Герцеговина	BIH	50 44
Болгария	BG	52
Китай	RC	33
Северная Корея	PRK*	30
Южная Корея	ROK	61
Хорватия	HR	78
Куба	C	40
Дания	DK	86
Египет	ET	90
Испания	E	71
Эстония	EST	26
Финляндия	FIN	10
Франция	F	87
Грузия	GE	28
Греция	GR	73
Венгрия	H	55
Ирак	IRQ	99
Иран	IR	96
Ирландия	IRL	60
Израиль	IL	95
Италия	I	83
Япония	J	42
Казахстан	KZ	27
Кыргызстан	KS	59
Латвия	LV	25
Ливия	RL	98
Литва	LT	24
Люксембург	L	82
Македония (ранее в составе Югославии)	MK	65
Марокко	MA	93
Молдова	MD	23
Монголия	MGL	31

Норвегия	N	76
Узбекистан	UZ	29
Голландия	NL	84
Польша	PL	51
Португалия	P	94
Чехия	CZ	54
Румыния	RO	53
Великобритания	GB	70
Россия	RUS	20
Сербия и Черногория	YU	72
Словакия	SK	56
Словения	SLO	79
Швеция	S	74
Швейцария	CH	85
Сирия	SYR	97
Таджикистан	TJ	66
Тунис	TN	91
Туркменистан	TM	67
Турция	TR	75
Украина	UA	22
Вьетнам	VN	32

* Обозначение подлежит утверждению.

Допустимая скорость (6-ая позиция) специальных подвижных средств (в соответствии с документом EN 14033-1)

Классификация		Скорость движения			
		100 км/ч	<100км/ч	0 км/ч	
может прицепляться к составу	V 100 км/ч	моторный вагон	1	2	
		безмоторный вагон			3
	V < 100 км/ч и/или ограничения (1)	моторный вагон		4	
		безмоторный вагон			5
не может прицепляться к составу		моторный вагон		6	
		безмоторный вагон			7
моторный вагон, который может прицепляться к составу (2)			8		
моторный вагон, который не может прицепляться к составу (2)			9		
безмоторный вагон (2)				0	

(1) Под ограничениями мы понимаем оговариваемое место вагона в составе (например, в конце состава), или обязательное наличие вагона прикрытия и т. д.

(2) Специальные требования, которым должен отвечать состав.

Тип и подтип специального вагона (7-ая и 8-ая позиции)

7-ая цифра	8-ая цифра	Подвижное средство
1 Специальное подвижное средство для обслуживания инфраструктуры и строения пути	1	Путеукладочный (ремонтный) поезд
	2	Оборудование для прокладки стрелок
	3	Поезд для санирования пути
	4	Балластоочистительная машина
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	0	Другой тип/подтип
2 Специальное подвижное средство для обслуживания пути	1	Шпалоподбивочная машина
	2	Другие виды обычных шпалоподбивочных машин
	3	Шпалоподбивочная машина со стабилизатором
	4	Шпалоподбивочная машина для переездов и стрелок
	5	Балластный плуг
	6	Укрепительная машина
	7	Рельсошлифовальная и сварочная машина
	8	Многоцелевая машина
	9	Вагон инспектирования пути
	0	Другой тип/подтип
3 Специальное подвижное средство для обслуживания воздушной линии	1	Многоцелевая машина
	2	Барабанная машина
	3	Машина для установки опор
	4	Вагон для перевозки кабельных барабанов
	5	Натяжная машина воздушной линии
	6	Машина с поднимающейся рабочей платформой, машина с надстройкой
	7	Чистящий поезд
	8	Смазочный поезд
	9	Вагон для инспектирования воздушной линии
	0	Другой тип/подтип
4 Специальное подвижное средство для обслуживания строений	1	Машина для укладки полотна
	2	Платформа для инспектирования мостов
	3	Платформа для инспектирования тоннелей
	4	Вагон для очистки газов
	5	Вентиляционный вагон
	6	Машина с поднимающейся рабочей платформой, машина с надстройкой
	7	Тоннелеосветительный вагон
	8	
	9	
	0	Другой тип/подтип

5 Погрузочное/разгрузочное подвижное средство для транспортировки и различных видов технического обслуживания	1	Путевой кран (искл. – подъемка)
	2	Погрузочный/разгрузочный и транспортный вагон для рельсов
	3	Погрузочный/разгрузочный и транспортный вагон для балласта, гравия и т. д.
	4	Погрузочный/разгрузочный и транспортный вагон для шпал
	5	Погрузочный/разгрузочный и транспортный вагон для приборов управления и защиты, распределителей
	6	Погрузочный/разгрузочный и транспортный вагон для других материалов
	7	Кабелеукладчик на железнодорожном ходу
	8	Кабелеукладчик на железнодорожном ходу
	9	Гербицидный вагон
	0	Другой тип/подтип
6 Специальное измерительное подвижное средство	1	Вагон-лаборатория
	2	Путеизмерительный вагон
	3	Измерительный вагон воздушной линии
	4	Вагон для измерения ширины колеи
	5	Вагон для измерения тока локомотивной сигнализации и радиоволн
	6	Вагон для измерения телекоммуникационных линий
	7	
	8	
	9	
	0	Другой тип/подтип
7 Аварийное подвижное средство	1	Аварийный кран
	2	Аварийный вагон-локомотив
	3	Аварийный тоннельный поезд
	4	Аварийный вагон
	5	Пожарный вагон
	6	Санитарный вагон
	7	Вагон для перевозки оборудования
	8	
	9	
	0	Другой тип/подтип
8 Тяговое, транспортное подвижное средство, подвижное средство энергоснабжения	1	Тяговый состав
	2	Транспортный вагон
	3	Дрезина
	4	Путевой вагон/дрезина
	5	Путевой вагон/дрезина
	6	Вагон для перевозки шпал
	7	
	8	
	9	
	0	Другой тип/подтип

9 Снегоуборочное подвижное средство	1	Моторный плуговый снегоочиститель
	2	Безмоторный плуговый снегоочиститель
	3	Щеточный снегоочиститель
	4	Машина для удаления льда
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	0	Другой тип/подтип
0 Подвижные средства других видов	1	Железнодорожная машина (1 категория)
	2	Железнодорожная машина (2 категория)
	3	Железнодорожная машина (3 категория)
	4	Железнодорожная машина (4 категория)
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	0	

Правила определения контрольной цифры (см. Памятку 913)

Контрольная цифра определяется следующим образом:

- цифры в четной позиции основного числа (с отсчетом справа) принимаются в их десятичном значении (то есть умножаются на 1);
- цифры в нечетной позиции основного числа (с отсчетом справа) умножаются на 2;
- вычисляется сумма чисел в четной позиции и всех чисел в нечетной позиции, полученных в результате умножения;
- в полученном суммарном числе нам важна позиция единиц;
- разница, которую необходимо прибавить к числу в позиции единиц, чтобы получить 10, является контрольной цифрой. Если в позиции единиц стоит 0, то и контрольная цифра равна 0.

Примеры:

1. Основной номер 9 9 8 1 9 2 3 1 0 1 4
 Числовой коэффициент 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

$$\begin{array}{r} 18\ 9\ 16\ 1\ 18\ 2\ 6\ 1\ 0\ 1\ 8 \\ \hline \end{array}$$

Сумма: $1 + 8 + 9 + 1 + 6 + 1 + 1 + 8 + 2 + 6 + 1 + 0 + 1 + 8 = 53$
 Единичная позиция равна 3.

Таким образом, контрольная цифра – 7, а основной номер становится регистрационным 99 81 9 231 014 – 7.

2. Основной номер 9 9 5 6 9 6 8 4 1 3 2
 Числовой коэффициент 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

$$\begin{array}{r} 18\ 9\ 10\ 6\ 18\ 6\ 16\ 4\ 2\ 3\ 4 \\ \hline \end{array}$$

Сумма: $1 + 8 + 9 + 1 + 0 + 6 + 1 + 8 + 6 + 1 + 6 + 4 + 2 + 3 + 4 = 60$
 Единичная позиция равна 0.

Таким образом, контрольная цифра – 0, а основной номер становится регистрационным 99 56 9 684 132