

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)**

I издание

Разработано Совместной рабочей группой
ОСЖД/МСЖД по кодированию транспортных
объектов на 25 совещании 24-28 апреля
1973 г., г. Закопане

Дата вступления в силу: 14.9.1978 г.

Примечания:

**Р
920/12**

**РЕКОМЕНДАЦИИ
по единому цифровому кодированию
повреждений грузов в международном
сообщении**

1. Цель памятки.

Эта памятка излагает принципы и условия применения кодирования повреждений грузов в международном сообщении. Это кодирование может быть применено, в частности, при обработке материалов по повреждениям, составлении международных статистик, в процедуре обработки претензии на возмещение ущерба и т.д.

2. Определение и область применения.

2.1. Груз считается поврежденным, если под действием факторов, имевших место в период между приемом груза дорогой к перевозке и передачей его на станцию назначения, полностью или частично изменились его форма или химический или физический состав, или произошли другие физические изменения.

Понятие «повреждение груза» распространяется также на повреждение упаковки, если ее повреждение привело к повреждению груза, который она должна предохранять, или если не представляется возможным с достаточной уверенностью установить неповрежденность груза.

Повреждение крепежного материала, не являющегося частью груза или упаковки, не попадает в область применения этого кодирования, даже если их повреждение привело к повреждению груза.

Недостача груза включается в область применения этого кодирования даже тогда, когда остаток отправки не поврежден.

2.2. Кодирование повреждения грузов применяется для всех повагонных и штучных грузов, а также для грузов пассажирской скорости и багажа.

3. Принцип кодирования.

3.1. – Кодирование «Повреждение грузов» содержит информацию по следующим элементам:

- характерам повреждения,
- поврежденная часть груза,
- степень повреждения,
- меры, принятые после установления факта повреждения,
- причины повреждения,
- ответственность.

3.2. Кодирование повреждений включает 7 позиций и имеет следующую структуру:

X	X	X	X	X	X	X	цифра самоконтроля (факультативно)	
							причина повреждений	и
							меры, принятые после установления факта повреждения	ответственность
							степень повреждения	
							поврежденная часть	
							характер повреждения	

Кодирование по каждому отдельному признаку содержится в приложениях 1-5 к данной памятке.

3.3. – Если какой-либо признак нельзя закодировать, идентифицировать или включить в классификацию, то применяется код 0 (ноль).

В случаях, когда к перевозке предъявляется груз, поврежденный отправителем, для всех признаков предусматривается код 1.

Цифра самоконтроля, в случае ее применения, рассчитывается на основе памятки МСЖД 913-0.

Кодирование признака «Причина повреждений и ответственность» позволяет провести дополнительный контроль, на основании того факта, что

цифра на первой позиции не может быть больше цифры, стоящей во второй позиции.

Другие приемлемые контрольные проверки можно провести на уровне отдельных кодирований признаков.

4. Применение кодирования.

Кодирование «повреждений грузов» в международном сообщении применяется факультативно в процессе обмена информацией между дорогами.

Условия применения кодирования для отдельных случаев его использования устанавливаются компетентными органами.

В зависимости от применения эти органы могут принять решение об использовании лишь отдельных элементов кодирования. В таком случае неиспользованные элементы обозначаются нулями.

4.1. Ведение памятки

4.1. Ведение дел по единому цифровому кодированию повреждений грузов в международном сообщении осуществляется Совместной рабочей группой ОСЖД/МСЖД по кодированию транспортных объектов.

4.2. Предложения, поступающие от МСЖД и ОСЖД, изучаются соответственно Комитетом «Информатика» и Комитетом ОСЖД, которые, в случае необходимости, включают эти предложения в повестку дня работ Совместной группы ОСЖД/МСЖД по кодированию транспортных объектов.

ХАРАКТЕР ПОВРЕЖДЕНИЯ

№№ п/п	Обозначение	Код
1.	Характер повреждения нельзя включить ни в одну из нижестоящих позиций или нельзя идентифицировать	0
2.	Грузы, переданные отправителем в поврежденном состоянии	1
3.	Повреждения физического характера (бой, разрыв, сморщивание, фальсификация груза и т.д.)	2
4.	Повреждения от воздействия влаги (повреждение влагой зерна, муки, одежды, химических продуктов и т.д.)	3
5.	Негерметичность (цистерн, бутылок, бочек, мешков и т.д.)	4
6.	Повреждения за счет загрязнения, растворения, гниения (свежие фрукты или овощи, мясо, жир, мороженое, лед, химические грузы)	5
7.	Повреждения химического характера (различные химические грузы)	6
8.	Повреждения из-за пожара	7
9.	Животные, погибшие или раненые в период перевозки	8
10.	Частичная или полная потеря груза	9

ПОВРЕЖДЕННЫЕ ЧАСТИ

№№ п/п	Обозначение		Код
1.	Повреждение части невозможно точно идентифицировать		0
2.	Груз сдан отправителем в поврежденном состоянии	Сдано отправителем в поврежденном состоянии	1
3.	Упаковка	Упаковка повреждена, повреждение груза нельзя установить	2
	Крепежный материал	Крепежный материал поврежден, повреждение груза нельзя установить	3
	Повреждение запорных устройств, пломб и маркировочных меток	Запорные устройства, пломбы или маркировочные метки повреждены, повреждение груза нельзя установить	4
4.	Упаковка	Упаковка и груз повреждены	5
	Крепежные средства	Крепежные средства и груз повреждены	6
	Запорные устройства, пломбы или маркировочные метки и груз повреждены	Запор, пломбы или маркировочные метки и груз повреждены	7
		Запор, пломбы или маркировочные метки повреждены, отсутствие груза	8
5.	Груз	Груз поврежден	9

СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ

№№ п/п	Обозначение		Код
1.	Степень повреждения нельзя установить даже приблизительно		0
2.	Частичное повреждение	Повреждение, с которым отправитель предъявил груз к перевозке	1
		Очень незначительное повреждение	2
		Частичное повреждение или недостача в отправлениях в полувагонах	3
		Частичное повреждение или недостача в отправлениях в крытых вагонах	4
		Уменьшение веса груза	5
		Резерв	6
3.	Полное повреждение	Весь груз поврежден и его нельзя использовать для предназначенных целей (однако имеет потребительскую стоимость)	7
		Весь груз отсутствует полностью поврежден и никак не может быть использован (груз обесценен)	8
		Весь груз отсутствует	9

МЕРЫ, ПРИНЯТЫЕ ПОСЛЕ ОБНАРУЖЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ ГРУЗА

№№ п/п	Обозначение		Код
1.	Не принято никаких мер	Груз полностью уничтожен (например, пожар)	0
		Груз передан к перевозке в поврежденном состоянии и отправлен получателю	1
		Груз переотправлен на станцию назначения	2
2.	Меры, принятые станцией, установившей факт повреждения	Произведен ремонт с целью устранения причины повреждения (отремонтирован грузовой вагон, лучше закреплен груз и т.д.). Груз отправлен на станцию назначения	3
		Груз реализован на месте	4
		Груз ликвидирован на месте	5
		Причину повреждения нельзя устранить. Груз представлен в распоряжение отправителя, ожидается его решение	6
3.	Меры, принятые на основе указаний отправителя	По устранении причины повреждения (насколько это возможно) груз будет дослан станции назначения	7
		По устранении причины повреждения (насколько это возможно) груз будет возвращен отправителю	8
		Реализуется или ликвидируется на месте	9

ПРИЧИНА ПОВРЕЖДЕНИЙ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

№№ п/п	Обозначение		Код
	Ответственность	Причина повреждения	
1	2	3	4
1.	Ответственность и причину повреждения нельзя было установить		00
2.	Нельзя установить	несоответствующее соблюдение международных правил по упаковке, креплению и погрузке (приложение 2РИВ)	01
		поврежденный вагон (крыша, пол, стенки и т.д.)	02
		несоответствующее ограждение или крепление подвижных частей	03
		сильный толчок при маневрах	04
		несоответствующий уход за грузом во время перевозки (несвоевременное или несоответствующее снабжение льдом, неисправность холодильной системы, несвоевременный водопой животных и т.д.)	05
		несоответствующая перегрузка	06
		повреждение вследствие хищения или хищение вследствие предшествовавшего повреждения упаковки или маркировочных меток, крепежных средств	07
		повреждение в результате хищения после предшествовавшего удаления подвижных деталей	08
		пожар	09

1	2	3	4
3.	Отправитель	Груз сдан отправителем в поврежденном состоянии	11
		Несоблюдение международных правил по упаковке, креплению и погрузке	12
		несоответствующий упаковочный материал	13
		несоответствующий крепежный материал	14
		неудовлетворительная подготовка грузового вагона (неудовлетворительное охлаждение)	15
		несоответствующий уход за грузом (отсутствие снабжения водой животных во время исполнения договорных обязательств, если согласно международных правил отправитель несет за это ответственность)	16
		резерв	17
		железнодорожная авария	18
		пожар	19
4.	Дорога - отправитель	поврежденный вагон (крыша, пол, стенки и т.д.)	22
		несоответствующий уход за грузом во время перевозки (несвоевременная или несоответствующая заправка льдом, поврежденная система охлаждения и т.п.)	23
		повреждение вследствие хищения или хищение вследствие предшествовавшего повреждения упаковки, крепежных средств, пломб, а также маркировочных меток или вследствие удаления подвижных деталей	24

1	2	3	4
		нарушение сроков поставки скоропортящихся грузов	25
		несоответствующая перегрузка	26
		слишком сильные толчки при маневрах	27
		железнодорожная авария	28
		пожар	29
5.	Транзитная железная дорога	поврежденный вагон (крыша, пол, стенки и т.д.)	33
		несоответствующий уход за грузом во время перевозки (несвоевременная или недостаточная заправка льдом, поврежденная система охлаждения и т.д.)	34
		повреждение вследствие хищения или хищение вследствие предшествовавшего повреждения упаковки, крепежных средств, маркировочных знаков, пломб или вследствие удаления подвижных деталей	35
		нарушение срока поставки скоропортящихся грузов	36
		несоответствующая перегрузка	37
		слишком сильные толчки при маневрах	38
		пожар	39
		железнодорожная авария	44
6.	Дорога назначения	поврежденный вагон (крыша, пол, стенки и т.д.)	55

1	2	3	4
		несоответствующий уход за грузом при перевозке (несвоевременное или несоответствующее снабжение льдом, повреждение системы охлаждения и т.д.)	56
		повреждение вследствие хищения или хищение вследствие предшествовавшего повреждения упаковки, крепежных средств, маркировочных знаков, пломб или вследствие удаления подвижных деталей	57
		нарушение сроков поставки скоропортящихся грузов	58
		несоответствующая перегрузка	59
		слишком сильные толчки при маневрах	66
		железнодорожная авария	67
		резерв	68
		пожар	69
7.	Прочие причины	чрезвычайные обстоятельства (наводнение, ураган, удар молнии и т.д.)	88