

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)**

I издание

Разработано совещанием экспертов Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу в г.Снагов, Румынии, 10-12 сентября 2002 г.

Утверждено совещанием Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу 15.11.2002 г.

Дата вступления в силу: 01.01.2003 г.

**Р  
875**

**РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ ДЛЯ  
ЛОКОМОТИВОВ, ПЕРЕСЕКАЮЩИХ ГОСУДАРСТВЕННУЮ  
ГРАНИЦУ**

## Содержание

1. Общие сведения.....	3
2. Технологическая поездная радиосвязь для локомотивов, пересекающих государственную границу и передвигающихся по ограниченным участкам железнодорожных линий соседних Администраций Железных Дорог. ....	4
2.1. Организация технологической поездной радиосвязи.....	4
2.2. Радиочастоты, применяемые для организации технологической поездной радиосвязи. ....	5
2.3. Техническое обслуживание устройств технологической поездной радиосвязи. ....	5
2.4. Схема технологической поездной радиосвязи.....	6
3. Технологическая поездная радиосвязь для локомотивов, пересекающих государственную границу и передвигающихся по неограниченным участкам соседних Администраций Железных Дорог.....	6
3.1. Организация технологической поездной радиосвязи.....	6
3.2. Радиочастоты применяемые для организации технологической поездной радиосвязи.....	7
3.3. Техническое обслуживание устройств технологической поездной радиосвязи.....	8
3.4. Схема технологической поездной радиосвязи.....	8
4. Технологическая поездная радиосвязь для локомотивов, пересекающих государственную границу в случае если с обеих сторон государственной границы эксплуатируются аналогичные системы поездной радиосвязи.....	9
4.1. Организация технологической поездной радиосвязи.....	9
4.2. Радиочастоты применяемые для организации технологической поездной радиосвязи.....	9
4.3. Техническое обслуживание устройств технологической поездной радиосвязи.....	10
4.4. Схема технологической поездной радиосвязи.....	11
5. Порядок разработки и согласования проектов перехода технологической поездной радиосвязи на современные цифровые средства и другие диапазоны частот.....	11

## 1. Общие сведения

Для обеспечения необходимого уровня безопасности движения поездов и высокой технологической и экономической эффективности железнодорожного транспорта все поездные локомотивы должны быть оснащены системами поездной радиосвязи. Требования безопасности движения поездов определяют, что каждый локомотив на перегоне должен иметь надёжную и непосредственную связь с постами ведения движения.

Определения, принятые в данных рекомендациях:

**Локомотив:** обозначает все виды тяговых единиц ведущих поезда.

**Ограниченный участок железнодорожных линий:** обозначает участок железнодорожной линии - ограниченный обычно до пограничного перехода (до ближайшей железнодорожной станции, где происходит смена тяговой единицы).

**Неограниченный участок железнодорожных линий:** обозначает участок железнодорожной линии доступный для железнодорожных перевозок, осуществляемых другими перевозчиками.

**Администрация Железных Дорог:** обозначает Управление Железных Дорог или другую структуру ответственную за содержание инфраструктуры железных дорог.

**Перевозчик:** обозначает предприятие, которое имеет право выполнять международные перевозки.

При организации сетей поездной радиосвязи для локомотивов, пересекающих государственную границу, рассматриваются следующие варианты её организации:

- Технологическая поездная радиосвязь для локомотивов, пересекающих государственную границу и передвигающихся по ограниченным участкам железнодорожных линий соседних Администраций Железных Дорог
- Технологическая поездная радиосвязь для локомотивов, пересекающих государственную границу и передвигающихся по неограниченным участкам соседних Администраций Железных Дорог.
- Технологическая поездная радиосвязь для локомотивов, пересекающих государственную границу, в случае если с обеих сторон государственной границы эксплуатируются аналогичные системы поездной радиосвязи.

## **2. Технологическая поездная радиосвязь для локомотивов, пересекающих государственную границу и передвигающихся по ограниченным участкам железнодорожных линий соседних Администраций Железных Дорог.**

### **2.1. Организация технологической поездной радиосвязи.**

Для локомотивов, пересекающих границу, на протяжении всего участка следования применяется система поездной радиосвязи, соответствующая системе которой оснащены локомотивы. Система технологической поездной радиосвязи строится на основе двухстороннего соглашения обеих Администраций Железных Дорог.

Для локомотивов, пересекающих государственную границу на ограниченных участках железнодорожных линий устанавливается технологическая поездная радиосвязь согласно принципам и правилам

организации системы радиосвязи соответствующей установленной на локомотиве. Система радиосвязи организуется независимо от уже существующих на этой территории систем технологической поездной радиосвязи.

Для обеспечения полного соответствия устройств радиосвязи установленных на локомотивах и постах дежурного по станции рекомендуется использование оборудования одного типа.

## 2.2. Радиочастоты, применяемые для организации технологической поездной радиосвязи.

Для локомотивов, пересекающих государственную границу на ограниченных участках железнодорожных линий, устанавливаются системы поездной радиосвязи на частотах каналов, которыми оснащены радиостанции локомотива.

Для уменьшения взаимных помех - если существуют технические возможности - рекомендуется применение разных каналов технологической поездной радиосвязи с обеих сторон государственной границы. В данном случае при пересечении государственной границы локомотив изменяет рабочий канал.

Использование различных частот для каналов технологической поездной радиосвязи в пограничной зоне осуществляется на основе двухсторонних договоров Администраций Железных Дорог и соответствующих разрешений Государственных радиоинспекций.

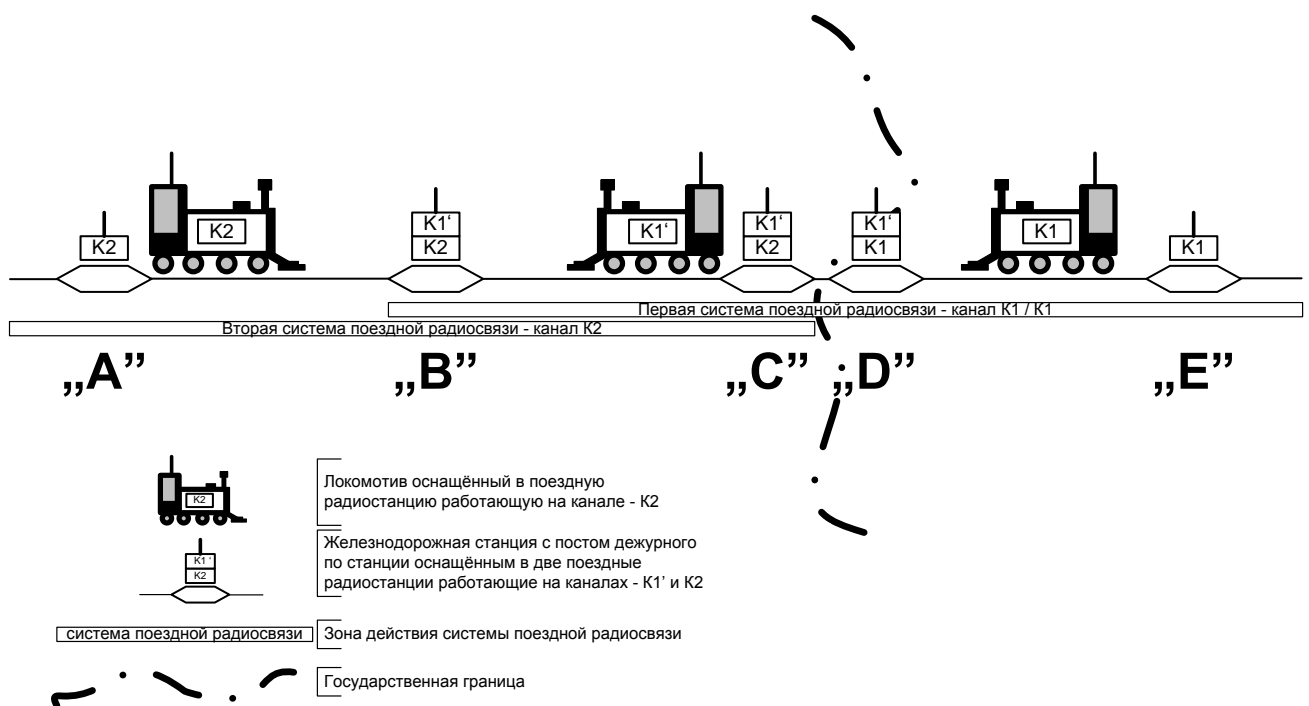
## 2.3. Техническое обслуживание устройств технологической поездной радиосвязи.

За техническое обслуживание и состояние устройств технологической поездной радиосвязи в границах своих государств отвечает соответствующая Администрация Железных Дорог.

На основе отдельных двухсторонних соглашений Администрации Железных Дорог могут оказывать техническую помощь другой стороне по обслуживанию устройств радиосвязи и осуществлять взаимный обмен радиостанциями.

За техническое содержание устройств радиосвязи, установленных на локомотиве, отвечает перевозчик.

#### 2.4. Схема технологической поездной радиосвязи



### 3. Технологическая поездная радиосвязь для локомотивов, пересекающих государственную границу и передвигающихся по неограниченным участкам соседних Администраций Железных Дорог.

#### 3.1. Организация технологической поездной радиосвязи .

Локомотивы, пересекающие границу и передвигающиеся по всей территории соседнего государства, оборудуются радиостанциями системы

технологической поездной радиосвязи, соответствующей системе этой страны. Должны выполняться все правила и инструкции эксплуатации поездной радиосвязи той Администрации Железных Дорог, на территории которой в данный момент находится локомотив.

Для обеспечения безопасности движения локомотивов на пограничном переходе, Администрации Железных Дорог устанавливают на пограничных станциях стационарные радиостанции обеих систем поездной радиосвязи.

### 3.2. Радиочастоты, применяемые для организации технологической поездной радиосвязи

Локомотивы, пересекающие государственную границу и передвигающиеся по неограниченным участкам железнодорожных линий соседних Администраций Железных Дорог работают на частотах каналов поездной радиосвязи, которые приняты для эксплуатации на территории данного государства. Поездная радиостанция должна быть оснащена каналами частот, предусмотренных для работы на всей территории передвижения локомотива.

Для уменьшения взаимных помех - если существуют технические возможности - рекомендуется применение разных каналов технологической поездной радиосвязи с обеих сторон государственной границы. В случае пересечения государственной границы локомотив изменяет рабочий канал.

Использование различных частот для каналов технологической поездной радиосвязи в пограничной зоне осуществляется на основе двухсторонних договоров Администраций Железных Дорог и соответствующих разрешений Государственных радиоинспекций.

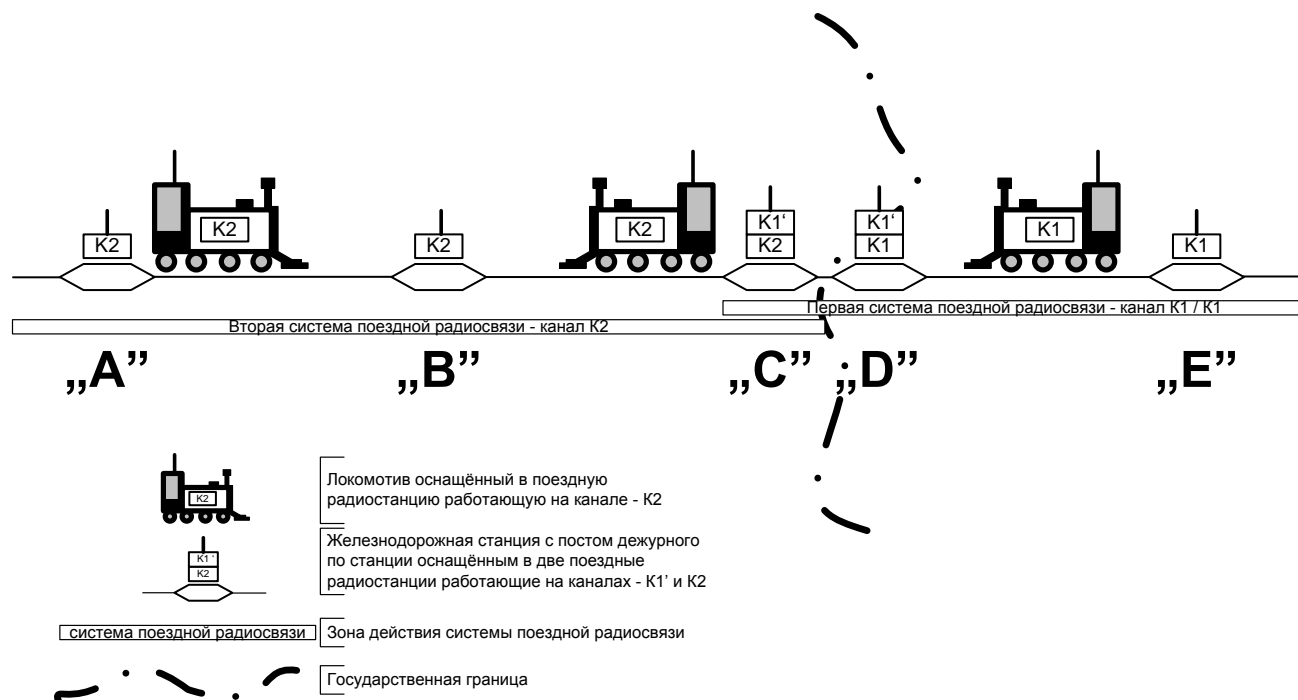
### 3.3. Техническое обслуживание устройств технологической поездной радиосвязи.

За техническое обслуживание и состояние устройств технологической поездной радиосвязи в границах своих государств отвечает соответствующая Администрация Железных Дорог.

За техническое содержание устройств установленных на локомотиве отвечает перевозчик.

На основе двухстороннего договора заинтересованных Администраций Железных Дорог определяются принципы устранения аварии или замены устройств повреждённых во время пребывания на территории соседних государств устройств поездной радиосвязи.

### 3.4. Схема технологической поездной радиосвязи.





#### **4. Технологическая поездная радиосвязь для локомотивов, пересекающих государственную границу, в случае если с обеих сторон государственной границы эксплуатируются аналогичные системы поездной радиосвязи.**

##### 4.1. Организация технологической поездной радиосвязи

Локомотивы, пересекающие границу и передвигающиеся по всей территории соседнего государства, оборудуются односторонними радиостанциями системы технологической поездной радиосвязи, соответствующей системе обеих стран. Должны выполнять все правила и инструкции эксплуатации поездной радиосвязи Администрации Железных Дорог, на территории которой в данный момент находится локомотив.

Так как с обеих сторон государственной границы эксплуатируются аналогичные системы технологической поездной радиосвязи, то нет необходимости в замене поездных радиостанций при её пересечении и соответственно, не существует проблем по управлению и подключению радиостанций к каналу поездной диспетчерской связи.

##### 4.2. Радиочастоты, применяемые для организации технологической поездной радиосвязи

Локомотивы, пересекающие государственную границу и передвигающиеся по неограниченным участкам железнодорожных линий соседних Администраций Железных Дорог работают на согласованной частоте канала поездной радиосвязи, которая принята для эксплуатации на территории данного государства.

Для уменьшения взаимных помех - если существуют технические возможности - рекомендуется применение разных каналов технологической

поездной радиосвязи с обеих сторон государственной границы. В данном случае при пересечении государственной границы локомотив изменяет рабочий канал.

Использование различных частот для каналов технологической поездной радиосвязи в пограничной зоне осуществляется на основе двухсторонних договоров Администраций Железных Дорог и соответствующих разрешений Государственных радиоинспекций.

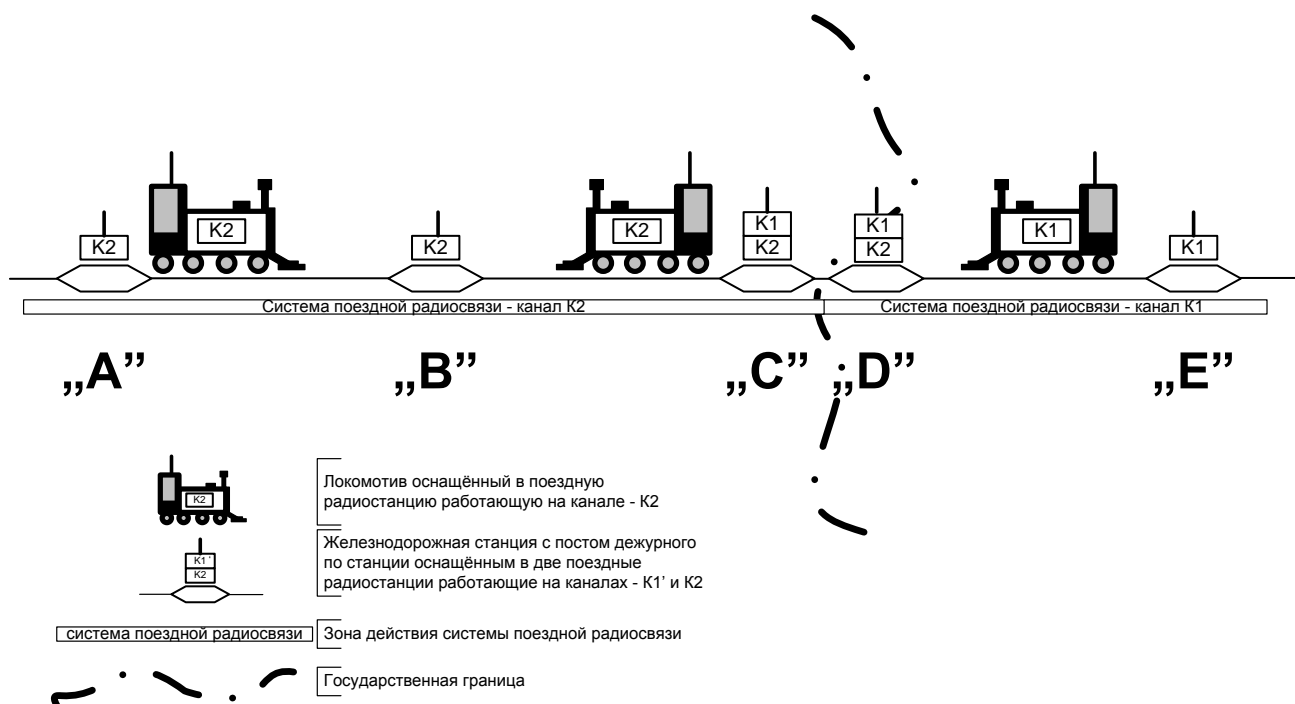
#### 4.3. Техническое обслуживание устройств технологической поездной радиосвязи

За техническое обслуживание и состояние устройств технологической поездной радиосвязи в границах своих государств отвечает соответствующая Администрация Железных Дорог.

За техническое содержание устройств установленных на локомотиве отвечает перевозчик.

На основе двухстороннего договора заинтересованных Администраций Железных Дорог определяются принципы устранения аварии или замены устройств повреждённых во время пребывания на территории соседних государств.

#### 4.4. Схема технологической поездной радиосвязи



#### 5. Порядок разработки и согласования проектов перехода технологической поездной радиосвязи на современные цифровые средства и другие диапазоны частот

Планы и проекты перехода технологической поездной радиосвязи на современные цифровые системы или другие диапазоны частот должны рассматриваться совместно и согласованно смежными Администрациями Железных Дорог, осуществляющих пограничные и транзитные перевозки. В случае отсутствия согласованных решений на локомотивах, пересекающих границу, сохраняются наряду с новыми радиосредствами существующие радиостанции.