

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 4 – 6 июня 2013 г.,

Румыния, г. Предял

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 28 – 31 октября 2013 г.,

Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 31 октября 2013 г.

P 500/2

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ГАБАРИТАМ ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ИНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОМ МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПРИ ВЫСОКОСКОРОСТНОМ ДВИЖЕНИИ

Настоящая Памятка разработана исходя из следующих нормативных документов:

Директива 96/48ЕС Трансьевропейской высокоскоростной железнодорожной системы.

Памятки МСЖД:

№ 505-1 «Железнодорожный подвижной состав. Габариты подвижного состава»,
10-е издание;

№ 505-4 «Практическое применение кинематических габаритов»;

№ 506 «Правила по применению увеличенных габаритов GA, GB и GC».

Памятки ОСЖД:

О 500 «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном (бесперегрузочном, беспересадочном) международном сообщении»,
I издание от 28.04.2006;

Р 500-4 «Кинематические габариты подвижного состава на основе статических габаритов 1-ВМ и 2-ВМ железных дорог стран – членов ОСЖД».

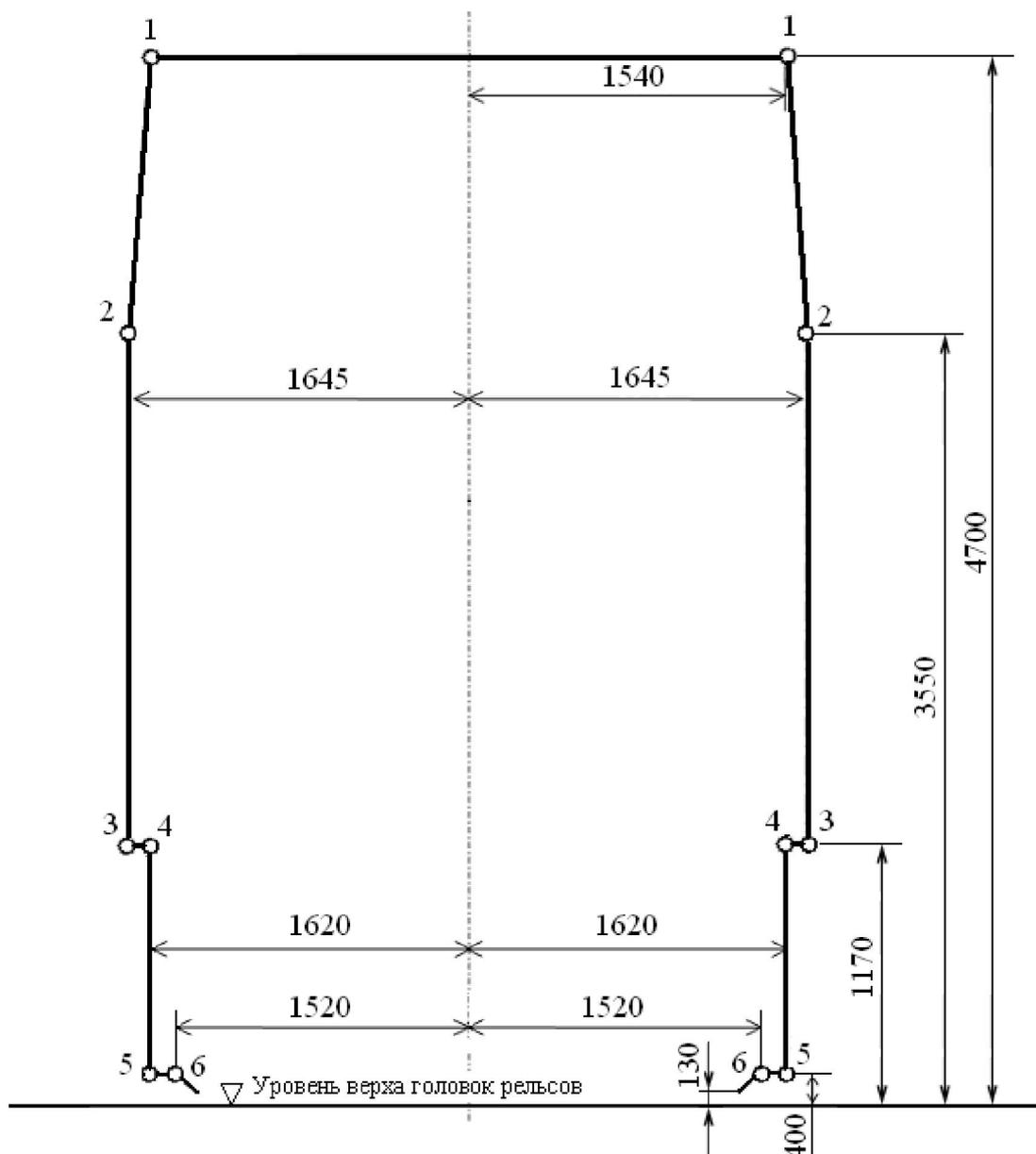
Данная Памятка распространяется на пассажирские вагоны и имеет обязательный характер.

1. Габариты подвижного состава высокоскоростных линий железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм

Настоящая Памятка устанавливает габариты подвижного состава при скоростях движения до 250 км/ч, разработанные в соответствии с директивой 96/48 ЕС Трансъевропейской высокоскоростной железнодорожной системы. Эта директива в качестве базового габарита высокоскоростных линий рекомендует кинематический габарит МСЖД GC, который должен приниматься с учетом национальных особенностей железных дорог.

1.1. Габарит подвижного состава для высокоскоростных линий железных дорог колеи 1435 мм GC₂₅₀ приведен на рисунке 1 настоящей Памятки. Габарит GC₂₅₀ является исходным очертанием для расчета по нему допустимых строительных размеров высокоскоростного подвижного состава. Метод расчета – кинематический – следует принимать в соответствии с разделом 1 приложения А Памятки О-500.

Рисунок 1 – Кинематический габарит подвижного состава GC₂₅₀ высокоскоростных линий железных дорог колеи 1435 мм



Размеры в мм.

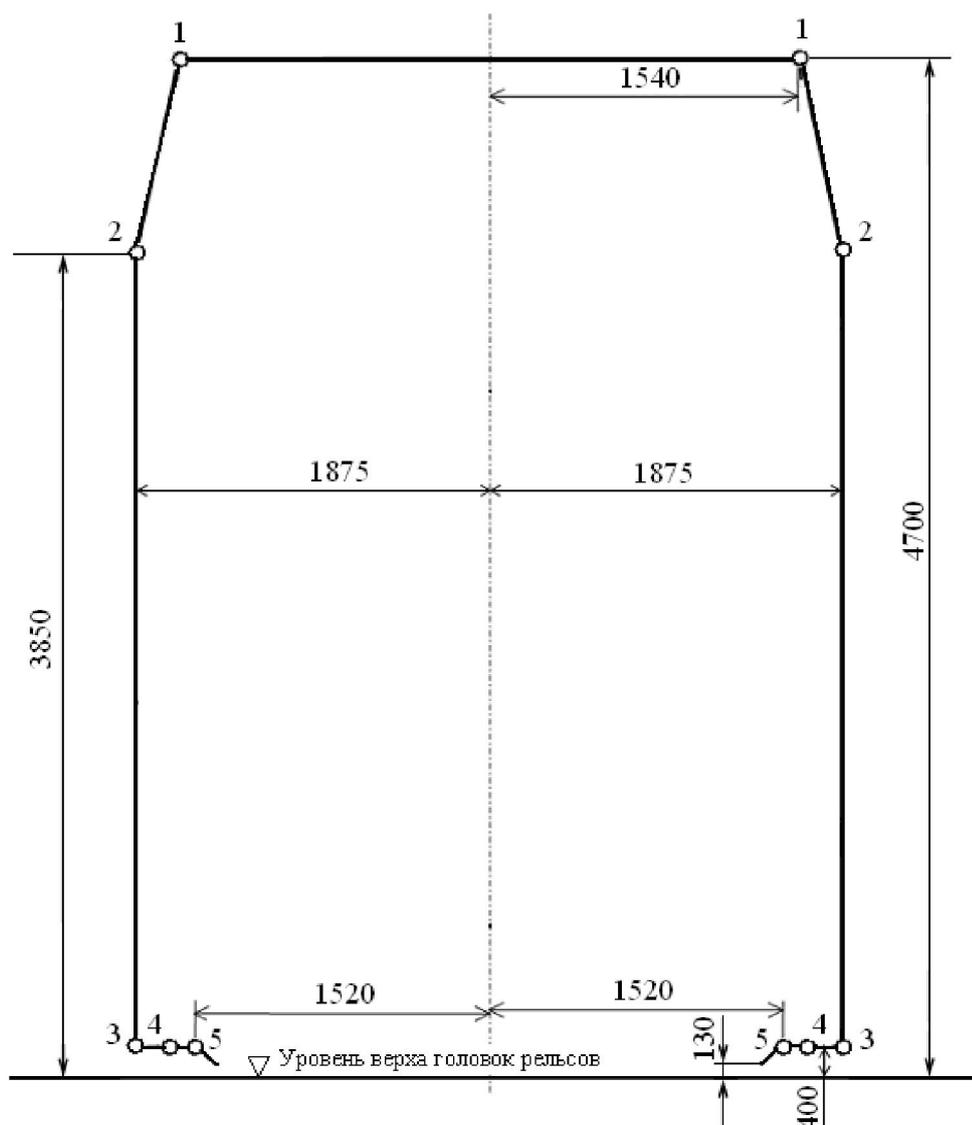
На рисунке 1 приведена верхняя часть габарита GC₂₅₀. Нижняя часть этого габарита принимается в соответствии с рисунками 6 и 7 Памятки О 500.

1.2. Для высокоскоростных линий железных дорог колеи 1520 мм устанавливается кинематический габарит подвижного состава GC_{ru} (рисунок 2), гармонизированный с базовым габаритом согласно директиве 96/48 ЕС Трансьевропейской высокоскоростной железнодорожной системы с учетом

максимального габарита подвижного состава Т ГОСТ 9238 железных дорог колеи 1520 мм.

Метод расчета допустимых строительных размеров подвижного состава по габариту $G_{\text{гн}}$ и нижнее очертание этого габарита следует принимать в соответствии с совместной Памяткой ОСЖД и МСЖД.

Рисунок 2 – Кинематический габарит подвижного состава $G_{\text{гн}}$
высокоскоростных линий железных дорог колеи 1520 мм



Размеры в мм.

2. Габариты приближения строений высокоскоростных линий железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм

2.1. Габарит приближения строений сооружений и устройств, необходимый для безопасного пропуска высокоскоростного подвижного состава габарита GC_{250} следует принимать на прямых участках в соответствии с рисунком 3. Габарит приближения строений рассчитан по формулам Приложения А Памятки 505-4 «Практическое применение кинематических габаритов». В соответствии с требованиями этой же Памятки рассчитывается габарит приближения строений для кривых участков пути.

2.2. Габарит приближения строений C_{250} на прямых участках высокоскоростных линий железных дорог колеи 1520 мм следует принимать в соответствии с рисунком 4.

2.3. Расстояние между осями главных путей двухпутных высокоскоростных линий железных дорог колеи 1520 мм на прямых участках и кривых радиусом более 4000 м должно быть не менее 4100 мм.

Для кривых участков пути радиусом 4000 м и менее размеры габаритов приближения строений и расстояние между осями путей 4100 мм должны быть увеличены из условия прохода двухосного вагона (принятого за расчетный) длиной 24 м с направляющей базой 17 м при тех же расчетных зазорах безопасности, что и на прямых участках пути, с учетом максимально возможных скоростей движения железнодорожного подвижного состава на перспективу.

Рисунок 3 – Габарит приближения строений сооружений и устройств на прямых участках при скорости движения до 250 км/ч на высокоскоростных линиях железных дорогах колеи 1435 мм

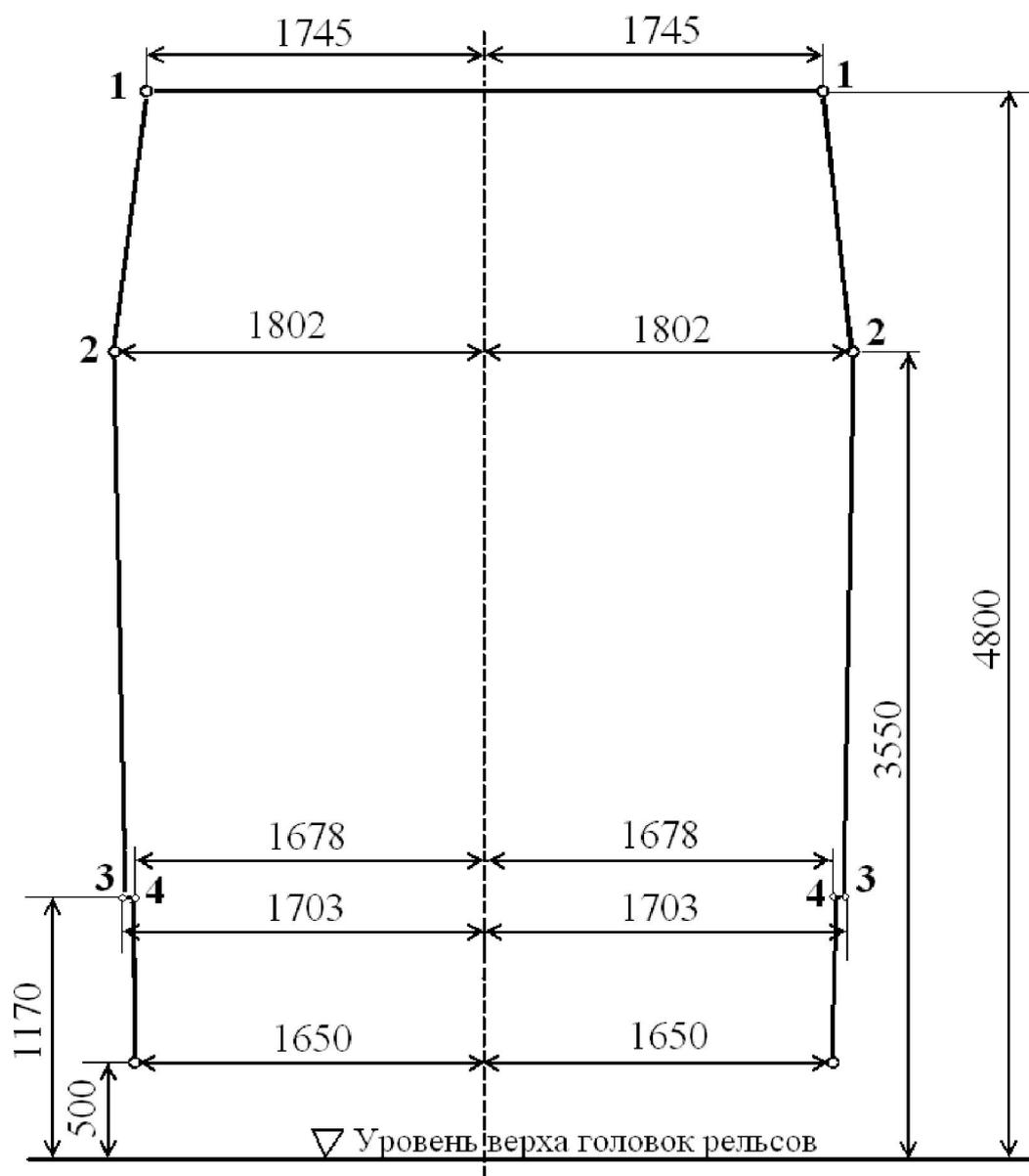
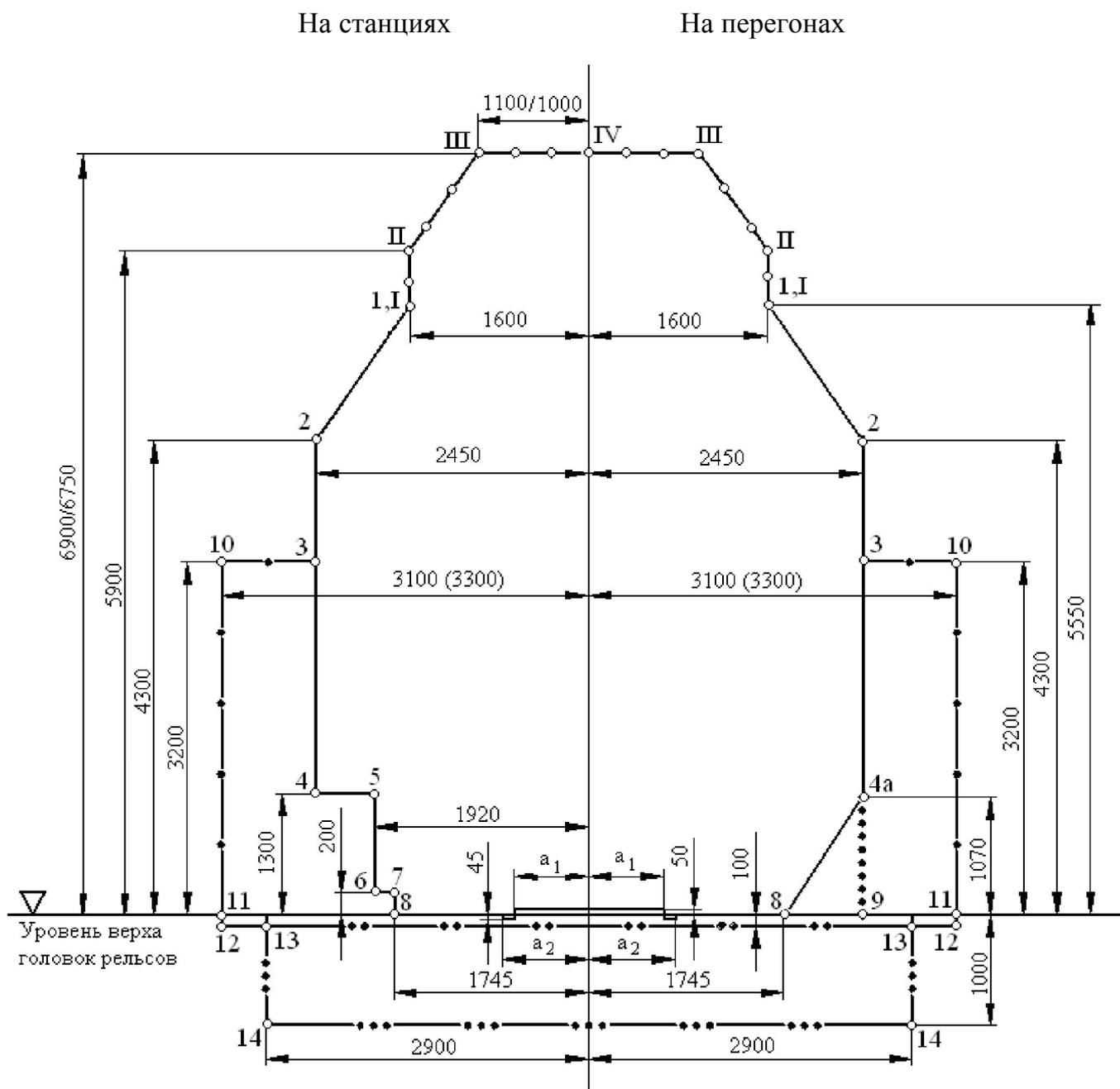


Рисунок 4 – Габарит приближения строений C_{250} на прямых участках при скорости движения до 250 км/ч на высокоскоростных линиях железных дорог колеи 1520 мм



Размеры в мм.

$a_2 - a_1 = 90$ мм. Ширину желоба в пределах настила переездов допускается принимать не менее 75 мм.

Размер в скобках (3300) мм – только для вновь устанавливаемых опор контактной сети.