

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)**

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам 16-18 июня 2009 г., Республика Польша, г. Устронь

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам 3-5 ноября 2009 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 16 – 23 апреля 2010 г., Монголия, г. Улаанбаатар

Дата вступления в силу: 23 апреля 2010 г.

**О
172**

КОМБИНИРОВАННЫЕ БЛАНКИ
проездных документов, оформляемые
электронным способом с использованием
АСУ "Экспресс" и АСУ ПШ УЗ

Действует с 23 апреля 2010 г.

Для членов ОСЖД, оформляющих проездные документы электронным способом с использованием АСУ "Экспресс" и АСУ ПП

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие положения	4
2. Область применения бланков.....	4
3. Требования к изготовлению бланков.....	5
3.1. Требования к количеству листов бланка.....	5
3.2. Требования к цвету и характеристике бумаги.....	5
3.3. Дополнительные требования к бланку-слипу.....	6
3.4. Печать.....	6
3.4.1. Общие положения.....	6
3.4.2. Цвета.....	7
3.4.3. Авторское право.....	7
3.4.4. Буквы.....	7
3.4.5. Сокращение МС (CIV).....	7
3.4.6. Реклама.....	7
3.4.7. Порядковые номера	8
3.4.8. Условное обозначение и код транспортного предприятия.....	8
3.4.9. Выдержки из условий перевозки.....	8
3.4.10. Языки	8
3.4.11. Использование пиктограмм	9
3.4.12. НДС регистрационный номер	9
3.5. Формат бланков.....	9
3.6. Формат обложек.....	9
3.7. Бумага.....	9
3.7.1. Общие положения.....	9
3.7.2. Коэффициент отражения бумаги.....	10
3.7.3. Элементы защиты бланков от подделки, присутствующие на бумаге.....	10
3.7.4. Технические данные.....	11
3.8. Элементы защиты.....	11
3.8.1. Защитная основа.....	11
3.8.2. Порядковые номера и штриховые коды.....	12
3.8.3. Элементы защиты от подделки, используемые при печатании.....	13
3.9. Дополнительные элементы защиты бланков.....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.....	21
СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ.....	22

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Данная Памятка предусмотрена для железных дорог-членов ОСЖД, участвующих в Соглашении СМПС и осуществляющих международные пассажирские перевозки в рамках тарифов «Восток-Запад», МПТ, SCIC-NRT и использующих для оформления проездных документов автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками АСУ «Экспресс» и АСУ ПП УЗ.

1.2. Требования данной Памятки учитывают положения СМПС, Руководства по проездным документам CIV (GTT-CIV) и положения Памятки ОСЖД/МСЖД О 918-2.

1.3. Памятка содержит образец комбинированного бланка проездного документа, оформляемого электронным способом с использованием АСУ «Экспресс»* и АСУ ПП УЗ (RCT 2 EXPRESS).

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ БЛАНКОВ

Комбинированные бланки RCT 2 EXPRESS предназначены для печати электронным способом информации проездных документов в железнодорожном сообщении. Предусматривается возможность печати на данных бланках всех видов документов, применяемых в настоящее время в международном железнодорожном сообщении для перевозки пассажиров и предусмотренных действующими тарифными соглашениями.

* АО «Литовские железные дороги» изготавливают однослойные бланки проездных документов согласно требованиям GTT-CIV (RCT2-Standard).

3. ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ БЛАНКОВ

3.1. Требования к количеству листов бланка

Комбинированный бланк проездного документа, оформляемый электронным способом (далее – «бланк»), может включать от одного до трех листов. В случае наличия более одного листа должно быть обеспечено изготовление бланка в виде «слипа» (требования к «слипу» представлены в пункте 3.3).

3.2. Требования к цвету и характеристике бумаги

3.2.1. Цвета и характеристики бумаги определяются в зависимости от количества листов в бланке. Для однослойных бланков должны использоваться характеристики, представленные в GTT-CIV.

3.2.2. Цвета и характеристики бумаги каждого листа в бланке-слипе определяются дорогой-изготовителем с учетом следующих требований:

- химический состав бумаги, используемый для изготовления листов слипа, должен исключать возможность замены любого из компонентов слипа на другой носитель, т.е. оттиск на втором и следующих листах возможен только при их правильном взаимном расположении,
- первый лист бланка-слипа должен иметь большую плотность по сравнению со следующими листами, его цвет имеет характеристики, соответствующие требованиям GTT-CIV,
- второй и следующий листы имеют меньшую плотность, цвета могут быть выбраны дорогой-изготовителем с учетом того, что надписи, наносимые при печати данных о поездке, должны быть ясно различимыми.

3.3. Дополнительные требования к бланку-слипу

3.3.1. Количество листов в бланке-слипе определяется дорогой изготовителем.

3.3.2. *Первый лист* является собственно проездным документом.

Второй лист (контрольный купон) является дополнительным и предназначается для кондукторов (проводников) вагонов и ревизоров.

Третий лист (купон кассира) является также дополнительным и предназначается для билетного кассира.

3.3.3. Края слипа с левой стороны могут быть скреплены для исключения деформации (смещение листов) слипа при затягивании его печатающим устройством в зону печати.

3.3.4. Не допускается изменение геометрических размеров бланков, загружаемых в печатающее устройство.

3.3.5. Разъединение листов бланка должно обеспечиваться без каких-либо усилий с исключением возможности повреждения (разрыва) любого из листов слипа. Отсоединение последнего листа должно исключать возможность деформации края по границе отрыва.

3.4. Печать

3.4.1. Общие положения

Ограничительные линии и основной текст на бланках (в том числе на всех листах бланков-слипов) должны быть предварительно отпечатаны, в соответствии с образцами, представленными в приложении №1.

3.4.2. Цвета

Цвета печатных надписей, включая цвета для предварительной печати, должны соответствовать требованиям GTT-CIV.

3.4.3. Авторское право

Однослойные бланки проездных документов должны содержать отметку об авторском праве, соответствующую GTT-CIV.

На первом листе бланков-слипов может указываться отметка об авторском праве, которая представляет собой условное обозначение железнодорожного предприятия страны - изготовителя бланков и год изготовления.

3.4.4. Буквы

Информация проездных документов печатается буквами национального алфавита, латинскими буквами и арабскими цифрами.

3.4.5. Сокращение MC (CIV)

Сокращение MC может печататься на бланках железных дорог, которые осуществляют международные перевозки в рамках СМПС. Данное сокращение наносится в верхнем левом углу бланка.

Сокращение CIV печатается на бланках железных дорог, которые осуществляют международные перевозки в рамках CIV. Данное сокращение наносится в соответствии с требованиями GTT-CIV.

Сокращение MC и CIV могут быть нанесены на обложке/конверте, если проездные документы выдаются в обложке/конверте.

На бланках-слипах сокращение может быть нанесено на каждом из листов, по решению железнодорожного предприятия страны – изготовителя бланков.

3.4.6. Реклама

Бланки не могут содержать рекламную информацию.

Обложки для проездных документов могут содержать рекламную информацию на оборотной стороне.

Конверты могут содержать рекламную информацию.

3.4.7. Порядковые номера

Порядковые номера наносятся на бланки типографским способом, согласно п.3.8.2.

3.4.8. Условное обозначение и код железнодорожного предприятия

В верхнем левом углу бланка должны быть напечатаны условное обозначение железнодорожного предприятия (аббревиатура) или его логотип и цифровой 4 N код железнодорожного предприятия, присвоенный в соответствии с Памяткой ОСЖД/МСЖД О 920-1.

На бланках-слипах условное обозначение и код железнодорожного предприятия наносятся на каждом из листов.

Список цифровых кодов стран, условных обозначений и цифровых кодов железнодорожных предприятий приведен в приложении № 2.

3.4.9. Выдержки из условий перевозки

Выдержки из правил перевозки пассажиров могут быть отпечатаны на обложках проездных документов. Язык и объем надписей определяются дорогой-изготовителем.

Оборотная сторона бланков остается свободной от каких-либо надписей.

3.4.10. Языки

Предварительные типографские надписи на бланках проездных документов должны печататься на национальном языке, а также на немецком.

Надписи на дополнительном листе бланка-слипа, который выдается пассажиру вместе с проездным документом (контрольный купон) должны печататься на национальном языке и могут дополнительно дублироваться на немецком языке. На дополнительном листе, который остается в кассе продажи (купон кассира) – только на национальном языке. На дополнительных листах должна быть выполнена надпись о том, что их нельзя использовать в качестве проездных документов.

3.4.11. Использование пиктограмм

Для обозначения «даты» и «времени» используются пиктограммы.

3.4.12. НДС регистрационный номер

Железнодорожное предприятие может печатать свой НДС регистрационный номер на лицевой стороне бланка.

3.5. Формат бланков

Формат бланков без обложки составляет 193x86 мм.

3.6. Формат обложек

Формат обложек может быть одинаковым с форматом бланков проездных документов или отличаться по длине, но не более чем на 5 мм.

3.7. Бумага

3.7.1. Общие положения

Бланки проездных документов должны печататься на белой бумаге и иметь основу, защищенную от подделок.

3.7.2. Коэффициент отражения бумаги

Бумага должна иметь коэффициент отражения (непрозрачности) не менее 82%. Измерение выполняется при 457 нм (нанометрах), при этом значения –а зеленый, +а красный, -b голубой, +b желтый должны быть в следующих пределах:

L (яркость)	92 – 94,5
a	-1,15 – +0,7
b	-0,5 - +6,65

3.7.3. Элементы защиты бланков от подделки, присутствующие на бумаге

Бланки проездных документов печатаются на бумаге, имеющей как минимум один из элементов защиты:

- водяные знаки,
- вкрапления видимых волокон красного и синего цвета,
- защитные включения - волокна, видимые в ультрафиолетовом излучении,
- способность к определенной химической реакции.

Бланки-слипы должны иметь вышеприведенные элементы защиты на первом листе бланка.

Второй и третий листы бланка должны печататься на самокопирующейся бумаге, которая может иметь те же элементы защиты.

Используемые железнодорожными предприятиями элементы защиты от подделки, присутствующие на бумаге, приведены в приложении № 3.

3.7.4. Технические данные

Бумага без примеси древесной массы, естественно белая, без оптического отбеливателя.

Плотность для многослойных бланков:

1-й лист. Плотность 80-100г/м². Содержит не менее 50% хлопкового или льняного волокна.

2-й лист. Самокопирующаяся бумага SC/CB, плотность 50-60г/м².

3-й лист. Самокопирующаяся бумага CF, плотность 57г/м².

3.8. Элементы защиты

3.8.1. Защитная основа

Защитная основа печатается по всей поверхности лицевой стороны бланка, для бланка-слипа – по всей поверхности лицевой стороны первого листа. Цвет печати и композиция должны соответствовать требованиям GTT-CIV, а именно: сочетание голубого и оранжевого цвета разного оттенка, выраженное в виде рисунка. Рисунок представляет собой сетку прямоугольников с вписанными в них треугольниками. Наиболее интенсивная окраска предусматривается в правой средней части бланка.

Лицевые стороны второго и третьего листов бланка-слипа должны иметь окраску, отличающуюся от первого листа рисунком и насыщенностью цветов. Могут использоваться цвета, отличные от голубого и оранжевого. Цвета и рисунки лицевых сторон второго и третьего листов выбираются железнодорожными предприятиями страны – изготовителя бланков.

Окраска лицевой стороны банка, в том числе лицевых сторон всех листов бланка-слипа, должна позволять отчетливо читать текст, впечатываемый при изготовлении бланков и наносимый с помощью печатающих устройств терминального оборудования АСУ "Экспресс" и АСУ ПП УЗ.

3.8.2. Порядковые номера и штриховые коды

Нанесение порядкового номера на однослойных бланках должно производиться в соответствии с требованиями GTT-CIV.

На бланках-слипах печать номера бланка осуществляется в двух полях:

- в нижней правой части бланка – в виде типографской серии (одна или две буквы русского алфавита) и номера бланка (13 арабских цифр),
- в нижней левой части бланка – в виде штрихового кода и 14 арабских цифр под ним. Информация штрихового кода и 13 арабских цифр повторяют номер бланка, 14-я цифра является контрольным числом, которое рассчитывается программно и используется для проверки правильности считывания штрихового кода сканером.

Номер бланка имеет следующую структуру:

CC SS nnn NNNNNN, где

- CC - код страны для железнодорожного транспортного предприятия, заказывающего данную партию бланков,
- SS –тип документа и номер листа в слипе (кода бланка-слипа),
- nnn – цифровые символы от 000 до 999, изменение которых (увеличение на 1) производится по достижении в поле NNNNNN значения 999999,
- NNNNNN – цифровые символы от 000000 до 999999 (с увеличением на 1 для каждого следующего бланка) – порядковый номер бланка.

Код бланка-слипа имеет следующие значения:

- 40 – значение SS на первом листе слипа,
- 41 – значение SS на втором листе слипа,
- 42 – значение SS на третьем листе слипа.

На бланках-слипах УЗ в нижней левой части бланка размещаются типографские серия (две буквы, кириллица) и номер бланка (шесть арабских цифр).

3.8.3. Элементы защиты от подделки, используемые при печатании

Железнодорожное предприятие может на выбор:

- снабдить защитную основу химически реагирующим, но невидимым слоем, который наносится на всю поверхность, полосами или сегментами,
- впечатать в защитную основу видимые только в ультрафиолетовом свете знаки,
- ввести в краску защитной основы добавку, видимую только в инфракрасном свете.

3.9. Дополнительные элементы защиты бланков от подделки

Бланки могут иметь дополнительные элементы защиты:

- наличие микрошрифтов в разметке, нанесенной типографским способом,
- наличие голографического знака с изображением аббревиатуры транспортного предприятия, должна быть обеспечена невозможность удаления данного знака с поверхности бланка и перенесения его на другую поверхность,
- нумерация бланков с использованием высокой печати и рельефного давления на обороте,
- наличие штрихового кода (с использованием высокой печати) и арабских цифр под ним,
- наличие на лицевой и оборотной сторонах бланка скрытых надписей, видимых в ультрафиолетовом излучении, по всему полю,
- оборотная сторона может быть запечатана с использованием сетки.

На оборотной стороне возможно нанесение текста, не содержащего информации рекламного характера.


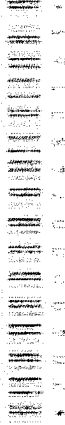
Второй и третий листы бланка-слипа могут иметь такие же дополнительные элементы защиты, как и первый лист.

Железнодорожное предприятие может использовать дополнительные элементы защиты, предусмотренные GTT-CIV, в частности: магнитные полосы на оборотной стороне бланка.

Дополнительные элементы защиты бланков от подделки, применяемые железнодорожными предприятиями при печатании защитной основы, приведены в приложении № 4.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

1. Первый лист (проездной документ) бланка-слипа RCT 2 Express (образец RZD)

 RZD РЖД			
И	О	И	О
ОБРАЗЕЦ			
		748016	
			

2. Второй лист (контрольный купон) бланка-слипа RCT 2 Express,
(образец RZD)

RZD КУПОН КАСИРА

для приема платежей

МС 20

ОБРАЗЕЦ



12042000 748016

3. Третий лист (купон кассира) бланка-слипа RCT 2 Express
(образец RZD)

RZD КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН

МС 20 к проездному документу
без проездного документа
для продажи железнодорожных

ОБРАЗЕЦ



A 20 41 000 748016

Список стран, железнодорожные предприятия которых для оформления бланков проездных документов электронным способом используют АСУ "Экспресс" и АСУ Ш УЗ, цифровых кодов стран, условных обозначений и цифровых кодов железнодорожных предприятий

Страна	Код страны	Условное обозначение железнодорожного предприятия	Код железнодорожного предприятия
Белоруссия	21	BC	0021
Эстония	26	EVR	0026
Казахстан	27	KZH	0027
Латвия	25	LDZ	0025
Литва	24	LG	0024
Российская Федерация	20	RZD	0020
Украина	22	UZ	0022

Используемые железнодорожными предприятиями элементы защиты бланков от подделки, присутствующие на бумаге

Железнодорожное предприятие	Элементы защиты, присутствующие на бумаге				
	водяные знаки	вкрапления видимых волокон	вкрапления волокон, видимых в ультрафиолетовом излучении	способность к определенной химической реакции	другие элементы защиты
1	2	3	4	5	6
BC	+	+	+	+	
EVR	+	+	+	+	
KZH	+	+	+	+	
LDZ	+	+	+	+	
LG	+	+	+		+
RZD	+	+	+	+	
UZ	+	+	+	+	+

Дополнительные элементы защиты бланков от подделки, применяемые железнодорожными предприятиями при печатании защитной основы

Железнодорожное предприятие	Дополнительные элементы защиты, применяемые при печатании защитной основы бланков						
	голографический знак	нумерация бланков с использованием высокой печати и рельефного давления на обороте	штриховой код	Надписи, видимые в ультрафиолетовом излучении по всему полю бланка (на лицевой и оборотной сторонах)	микрошрифт	другие элементы защиты	
1	2	3	4	5	6	7	
BC	+	+	+	+	+		
EVR	+	+	+	+	+		
KZH	+	+	+	+	+		
LDZ	+	+	+	+	+		
LG		+			+	+	
RZD	+	+	+	+	+		
UZ	-	+	-	+	+	+	

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

МСЖД	Международный союз железных дорог
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
МПТ	Международный железнодорожный пассажирский тариф
SCIC-NRT	Особые условия международных перевозок для путешествий с билетами, не включающими резервирование
АСУ "Экспресс"	Межгосударственная автоматизированная система управления пассажирскими перевозками государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики
АСУ ПП УЗ	Единая автоматизированная система управления пассажирскими перевозками на железных дорогах Украины
МС	Международное сообщение
CIV	Единые правовые предписания к договору о международной железнодорожной перевозке пассажиров - приложение А к Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИВ)
GTT CIV	Руководство по проездным документам CIV
RCT 2	Железнодорожный комбинированный проездной и резервационный билет
RCT 2 STANDARD	Железнодорожный комбинированный проездной и резервационный билет CIV, оформляемый электронным способом
RCT 2 EXPRESS	Комбинированный бланк проездного документа, оформляемый электронным способом с использованием АСУ "Экспресс" и АСУ ПП УЗ
НДС	Налог на добавленную стоимость
Памятка О 918-2	Электронное резервирование мест и электронное оформление транспортных документов - транспортных документов (RCT 2-STANDARD)
Памятка О 920-1	Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой, и других компаний, участвующих в перевозках железнодорожным транспортом