

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)**

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД  
по инфраструктуре и подвижному составу  
3-5 июня 2014 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД  
по инфраструктуре и подвижному составу  
21-24 октября 2014 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 24 октября 2014 года

**P 502/4**

**СОГЛАСОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В КАЧЕСТВЕ ГРУЗА  
НА СВОИХ ОСЯХ В МЕЖДУНАРОДНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ  
ЗАПАД – ВОСТОК И ВОСТОК – ЗАПАД**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **АННОТАЦИЯ**

### **ПРЕДИСЛОВИЕ**

## **ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Классификация подвижного состава, отправляемого как груз на своих осях.

## **ЧАСТЬ II. СОГЛАСОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК**

1. Порядок согласования перевозок.
2. Заявка на согласование перевозки подвижного состава в качестве груза на своих осях.
3. Проверка возможности перевозки.
4. Уведомление грузоотправителя о согласовании перевозки.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

Приложение А.1 Заявка на согласование перевозки необычного груза

Пояснения к Приложению А.1

Приложение А.2 Согласие на прием необычного груза

Приложение А.3 Дополнительные необходимые данные, указываемые в заявлении на перевозку подвижных средств на собственных колесах

Приложение Е.3 Национальные компетентные органы в области допуска к эксплуатации подвижного состава (сообщается по запросу)

## **ДОПОЛНЕНИЕ 1 (обязательное)**

Техническая документация для приема к перевозке подвижного состава колеи 1435 мм по железным дорогам колеи 1520 мм и подвижного состава колеи 1520 мм по железным дорогам колеи 1435 мм.

## АННОТАЦИЯ

### Настоящая Памятка

- содержит определение понятия подвижной состав в качестве груза на своих осях на железных дорогах колеи 1435 мм и на железных дорогах колеи 1520 мм;

- определяет порядок согласования перевозок подвижного состава, отправляемого как груз на своих осях, в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм;

- называет органы и подразделения, в ведении которых находится решение вопросов согласования, организации, координации и выполнения перевозок таких отправок.

Настоящая Памятка предназначена для применения всеми участниками процесса перевозок необычных грузов.

*Примечание.* В настоящей Памятке используются следующие термины и определения:

**«железные дороги колеи 1435 мм»** – распространяется на европейские железнодорожные предприятия – перевозчики колеи 1435 мм и 1668 мм, а также на железные дороги Китайской Народной Республики, железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики, железные дороги Социалистической Республики Вьетнам и железные дороги Исламской Республики Иран;

**«железные дороги колеи 1520 мм»** – распространяется на железные дороги стран – членов ОСЖД с колеей 1520 мм и железные дороги Финляндии;

**«железные дороги»** – следует понимать:

- железнодорожная инфраструктура;
- перевозчик (железнодорожное транспортное предприятие);
- железная дорога (т.е. железнодорожная инфраструктура и перевозчик).

## ПРЕДИСЛОВИЕ

1. Подготовка и осуществление перевозки подвижного состава в качестве груза на своих осях требует согласованных действий между всеми участниками перевозочного процесса.

2. Настоящая Памятка разработана по решению Комитета Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) с целью гармонизации и надлежащего информационного обеспечения подготовки и выполнения перевозок подвижного состава в качестве груза на своих осях в международном железнодорожном грузовом сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм [государств – участников Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (КОТИФ), а также железных дорог – участниц Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)] и железных дорог колеи 1520 мм – участниц СМГС (железных дорог Монголии и государств и железных дорог колеи 1520 мм – участниц СМГС и КОТИФ, а также железных дорог Финляндии в интересах повышения качества обслуживания отправителей и получателей таких грузов.

3. При разработке Памятки приняты во внимание требования следующих международных правовых и нормативных документов, регулирующих перевозки грузов в международном сообщении железными дорогами, находящимися в сферах действия разных актов международного транспортного права:

- (1) Единые правовые предписания для договора международной железнодорожной перевозки грузов (ЦИМ) – Приложение В к Соглашению о международном железнодорожном сообщении (КОТИФ);
- (2) Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);
- (3) Служебная инструкция к СМГС (СИ к СМГС);
- (4) Соглашение о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении AVV;
- (5) Соглашение о взаимном пользовании пассажирскими вагонами в международном железнодорожном сообщении (RIC);
- (6) Правила пользования вагонами в международном сообщении (ПГВ);
- (7) Памятки МСЖД 502-1 (действуют на железных дорогах МСЖД колеи 1435 мм) и совместной памятки ОСЖД-МСЖД 502-3 (действуют на железных дорогах МСЖД колеи 1435 мм и на железных дорогах ОСЖД колеи 1435 мм и 1520 мм);
- (8) совместная Памятка ОСЖД-МСЖД О 500 (на железных дорогах МСЖД колеи 1435 мм Памятка МСЖД 505-1);
- (9) Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (ДЧ-1835) (действует на железных дорогах колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики);

- (10) действующие нормативные документы, регламентирующие порядок перевозок грузов в железнодорожно-паромных сообщениях;
- (11) При регулировании в настоящей Памятке вопросов об информационном обеспечении подготовки, согласования, организации и выполнения перевозок подвижного состава и качестве груза на своих осях использовались положения, изложенные в вышеназванных правовых и нормативных актах;
- (12) В спорных случаях следует обращаться к официальным изданиям этих документов.

**4.** Предписания настоящей Памятки применяются исключительно к тем международным перевозкам подвижного состава, в которых участвуют железные дороги колеи 1435 мм и железные дороги колеи 1520 мм.

Перевозки подвижного состава только по линиям колеи 1435 мм или только по линиям колеи 1520 мм или в сообщении железных дорог колеи 1435 мм с железными дорогами колеи 1668/1672 мм осуществляются на основании соответствующих документов, названных выше в пункте 3.

**5.** Технические различия между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм в области нормативов габаритов приближения строений, габаритов подвижного состава, габаритов погрузки, классификации негабаритных грузов и участков железных дорог по критериям габаритной проходимости, а также различия в области методов использования этих нормативов и организации перевозок столь существенны, что полная унификация методов и процедур подготовки, организации и выполнения перевозок не представляется возможной.

**6.** Введение в действие настоящей Памятки не исключает необходимости, применения общих правил и процедур, предусмотренных в АVV, СМГС, СИ к СМГС, ПГВ и других действующих документах при согласовании и выполнении перевозки подвижного состава.

## **ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1. Классификация подвижного состава, отправляемого как груз на своих осях**

**1.1. К железнодорожному подвижному составу в качестве груза на своих осях относятся:**

**1.1.1. На железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики колеи 1520 мм и на железных дорогах колеи 1435 мм государств – участников СМГС**

- вагоны, соответствующие требованиям ПГВ, следующие с перестановкой на колею 1520 мм как груз на своих осях;
- вагоны, не соответствующие требованиям ПГВ, следующие с перестановкой на колею 1520 мм как груз на своих осях;
- локомотивы, моторвагонные поезда, автомотрисы;
- вагоны метрополитена, рельсовые автобусы, дрезины;

- краны на железнодорожном ходу;
- путевые и строительные машины на железнодорожном ходу;
- private грузовые вагоны.

*К «**приватным грузовым вагонам**» (частные вагоны) относятся вагоны, принадлежащие юридическому или физическому лицу, именуемому в дальнейшем "Собственник вагона", приписанные к одной из железных дорог-участниц Договора о ПГВ, а также вагоны железной дороги, сданные ею в аренду третьему лицу, отвечающие требованиям **Приложения 1 к ПГВ** и предписаниям Памятки ОСЖД О+Р 401 «Общие условия приписки и эксплуатации частных грузовых вагонов», и имеющие отличительный знак "Р". В дальнейшем «Приватные грузовые вагоны» будут называться «Приватные вагоны».*

**1.1.2. На железных дорогах колеи 1435 мм государств – участников КОТИФ к железнодорожному подвижному составу в качестве груза на своих осях относятся:**

- единицы железнодорожного подвижного состава на своих осях, которые сами являются предметом договора перевозки, если на них нет знаков «RIV/RIC (TEN)» или нет согласовательного раstra (графика технического содержания вагона согласно дополнению 8 приложения 11 AVV) в соответствии с п. 2.2 приложения 11 AVV;
- единицы железнодорожного подвижного состава колеи 1520 мм, следующие с перестановкой на колею 1435 мм как груз на своих осях, которые сами являются предметом договора перевозки;
- подвижной состав на своих осях (тяговые подвижные единицы, моторвагонные поезда, трамвайный подвижной состав, путевые машины, краны и т.д.), имеющих технические особенности, из-за которых он может перевозиться только с выполнением особых эксплуатационных правил;
- вагоны с превышением срока проведения ревизии (на базе действия раstra).

*К «частным грузовым вагонам» (частные вагоны) на европейских железных дорогах колеи 1435 мм и колеи 1668/1672 мм относятся вагоны, принадлежащие железнодорожным транспортным предприятиям или юридическим, или физическим лицам, которые занимаются их арендой (в дальнейшем "Собственник вагона"), приписанные к одному из этих лиц – участнику «Соглашения о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении AVV».*

**1.2.** Железнодорожный подвижной состав (включая железнодорожные краны) допускается к перевозке на своих осях, если железная дорога отправления установит годность к его передвижению.

**1.3.** Железнодорожные подвижные составы могут быть приняты к перевозке на своих осях только при соблюдении условий, которые должны быть предварительно согласованы всеми железными дорогами (железнодорожными предприятиями - перевозчиками и владельцами инфраструктуры), участвующими в перевозке.

Если подвижной состав на своих осях должен перевозиться по железным дорогам разной ширины колеи, то он может быть принят к перевозке только после предварительного согласования с железными дорогами, имеющими другую ширину колеи. В этом случае для перестановки подвижного состава отправитель обязан снабдить его запасными тележками другой ширины колеи.

Если железная дорога другой ширины колеи является транзитной, при согласовании перевозки может быть оговорено, что транзитная железная дорога предоставит свои тележки для перевозки по своим линиям.

**1.4.** При перевозке локомотивов, тендеров, вагонов метро, моторных вагонов и железнодорожных кранов на своих осях отправитель обязан обеспечить их сопровождение:

- на железных дорогах колеи 1435 мм в соответствии с положениями Приложения В (ЦИМ) к Соглашению о международном железнодорожном сообщении (КОТИФ);
- на железных дорогах колеи 1435 мм в соответствии с положениями Приложения 3. к СМГС.

## ЧАСТЬ II. СОГЛАСОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

### 2. Порядок согласования перевозок

**2.1.** Организация транспортировки перевозки подвижного состава перевозимого в качестве груза на своих осях и имеющего негабаритность, осуществляется в соответствии с требованиями организации перевозки необычных грузов и помещена в части 2 памятки ОСЖД/МСЖД 502-3.

**3. Заявка на согласование перевозки подвижного состава в качестве груза на своих осях.**

**3.1.** Согласование и организация перевозки подвижного состава осуществляются на основании письменной «Заявки грузоотправителя на выполнение перевозки негабаритного груза» в международном железнодорожном грузовом сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм.

**3.2.** Заявки на согласование перевозки единицы подвижного состава должны относиться к одному типу груза и конкретному сроку его перевозки.

**3.3.** Заявка на согласование перевозки единицы подвижного состава представляется, как правило, за один месяц до дня отправления груза.

**3.4.** В заявке грузоотправителя, как минимум, должны содержаться следующие сведения:

- наименование и адрес заявителя (грузоотправителя);
- станция отправления единицы подвижного состава;
- станция назначения единицы подвижного состава;
- пограничные станции по маршруту перевозки;
- наименование грузополучателя;
- наименование единицы подвижного состава, размеры, масса, координаты центра тяжести;
- количество одинаковых отправок;
- предполагаемый срок отправления перевозки.

**3.5.** При предъявлении к перевозке единицы подвижного состава в качестве груза на своих осях (кроме вагонов соответствующих требованиям ПГВ, следующих с перестановкой на колею 1520 мм как груз на своих осях) отправитель должен представить следующие сведения:

- заполненную таблицу дополнительных необходимых данных, указываемых в заявлении на перевозку подвижных средств на совместных колесах (приложение А.3) и приложить к заказу следующую документацию:
- эскизы груза в трех проекциях с указанием координат всех критических точек и положения центра тяжести.

**3.6.** На эскизе указываются:

(1) координаты всех критических точек, определяющих контуры поперечных сечений груза, принимаемых в расчет при определении возможности и условий перевозки (координаты указываются по отношению к плоскости опорной поверхности основания груза и вертикальной (продольной и поперечной) плоскости, проходящей через центр тяжести груза);

- (2) координаты ЦТ;
- (3) масса груза;
- (4) возможные места опирания груза на пол вагона, подкладки, турникетные опоры;
- (5) элементы конструкции груза.

### **3.7. Письменная заявка грузоотправителя направляется:**

#### **а) на железных дорогах колеи 1435 мм:**

- в адрес ГНП железной дороги отправления груза при перевозке с железных дорог колеи 1435 мм на железные дороги колеи 1520 мм или транзитом через железные дороги этой колеи;

#### **- б) на железных дорогах колеи 1520 мм:**

- в адрес ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» компетентного органа администрации железной дороги отправления и администрации железных дорог колеи 1520 мм, передающих груз (далее - администрация пограничной железной дороги) при перевозке груза с железных дорог колеи 1520 мм на железные дороги колеи 1435 мм (за исключением перевозок в соседском сообщении при наличии взаимной договоренности);

- в адрес ЛГ при перевозке необычных грузов в/из Литвы через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Мукран.

Согласование и организация перевозок необычных грузов в международном сообщении осуществляются постоянными группами.

**3.7.1.** Заявки на перевозку подвижного состава в качестве груза на своих осях с европейских железных дорог колеи 1435 мм назначением на железные дороги Монголии, Исламской Республики Иран, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Социалистической Республики Вьетнам транзитом по железным дорогам СНГ, а также Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики направляются ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» в адрес администрации железных дорог колеи 1520 мм, принимающей груз от железных дорог колеи 1435 мм (далее - администрация пограничной железной дороги), которая на основании СМГС, СИ к СМГС, других нормативных документов и настоящей Памятки согласовывает возможность и условия перевозки таких грузов с соответствующими подразделениями, участвующими в перевозке железных дорог, и сообщает железной дороге отправления, транзитным железным дорогам колеи 1435 мм и 1520 мм о согласовании перевозки с указанием условий (если таковые будут иметь место), при выполнении которых данная перевозка может быть выполнена.

**3.7.2.** Компетентные органы железных дорог колеи 1520 мм государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, на которые возложены вопросы по организации и координации

перевозок габаритного подвижного состава на своих осях, будут указаны в Памятке ОСЖД 502-4.

**3.8.** За исключением вагонов, соответствующих требованиям ПГВ, следующих с перестановкой на колею 1520 мм, как груз на своих осях, согласование такой перевозки производится только после разработки специализированной научно-инженерной организацией по заказу грузоотправителя или грузополучателя технических условий перестановки единиц подвижного состава определенного назначения и типа с колеи 1435 мм колею 1520 мм (или в обратном направлении) и ее пропуска по участкам колеи 1520 мм (или по участкам колеи 1435 мм) и утверждения этих условий компетентными органами государств, железные дороги которых будут принимать участие в перевозке.

На участках пути железных дорог Европы колеи 1435 мм по правилам TEIV это согласие необходимое для:

- пробных поездок;
- перевозок негабаритного подвижного состава

**3.8.1.** Сведения об этих органах государств Европы сообщаются по дополнительному запросу.

**3.8.2.** Компетентным органом Российской Федерации в случаях, предусмотренных нормативными документами Совета по железнодорожному транспорту участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Сведения об этих органах сообщаются по дополнительному запросу.

*Вопрос о компетентном органе, утверждающем технические условия перестановки единицы подвижного состава на колею 1520 мм и пропуска ее по этим железным дорогам, остается открытым.*

**3.9.** Обмен информацией и документацией между ГНП (ГНП и ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрацией пограничной железной дороги, ЛГ) производится в письменном виде, по телеграфу или факсу. При необходимости, в виде исключения, возможны контакты по телефону между ними. При наличии соответствующих возможностей для этой цели может использоваться электронная почта.

**3.10.** Все заявки, запросы, сообщения, согласия, техническая документация [эскизы, чертежи (схемы) и расчеты крепления], сведения о единицах подвижного состава, направляемые ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрации пограничной железной дороги, ЛГ (при перевозке необычных грузов в/из Литвы через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Мукран), представляются на русском или немецком языке (возможно представление русского текста в телеграммах латинскими буквами).

**3.11.** Заявки и ответы на них представляются в формализованном виде по образцам, приведенным в приложениях А.1 и А.2 к настоящей Памятке, с учетом пояснений к Приложению А.1 при согласовании перевозок необычных грузов с

железных дорог колеи 1435 мм государств – участников соглашения КОТИФ на железные дороги колеи 1520 мм и в обратном направлении.

#### **4. Проверка возможности перевозки.**

**4.1.** Возможность, технические и эксплуатационные условия перевозки подвижного состава в качестве груза на своих осях по участкам европейских железных дорог колеи 1435 мм определяют соответствующие ГНП в соответствии с памятками МСЖД 502-1 и 502-2 и других нормативных документов.

*Вопрос о возможности, технических и эксплуатационных условиях перевозки необычных грузов по участкам железных дорог Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии остается открытым.*

**4.2.** Возможность, технические и эксплуатационные условия приема подвижного состава с железных дорог колеи 1435 мм, а также с железных дорог Финляндии и Монголии на железные дороги колеи 1520 мм государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики (кроме перевозок подвижных составов в Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Мукран), Эстонской Республики определяет ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрация пограничной железной дороги в соответствии с нормативными документами, кроме случаев, когда согласование перевозки осуществляется железнодорожной администрацией колеи 1520 мм в соседском сообщении с ГНП железной дороги колеи 1435 мм.

**4.3.** Согласие на прием подвижного состава ГНП, ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрации пограничной железной дороги, ЛГ (при перевозках в Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Мукран) направляют в формализованном виде в соответствии с Приложением А.2 в адреса ГНП железных дорог, принимающих участие в перевозке, а также станциям приема грузов с железных дорог колеи 1435 мм на железные дороги колеи 1520 мм или с железных дорог колеи 1520 м на железные дороги колеи 1435 мм.

Кроме того, при перевозках с железных дорог колеи 1435 мм на железные дороги колеи 1520 мм согласие на прием груза направляется также пограничной железной дороге колеи 1520 мм.

**4.4.** В «Согласии на прием груза» ГНП, ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрация пограничной железной дороги, ЛГ (при перевозках в Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Мукран) указывают все условия, которые должны быть выполнены грузоотправителем, железной дорогой отправления груза и железной дорогой передачи груза на железную дорогу другой ширины колеи.

**4.5.** Как правило, согласие действительно с момента его выдачи до конца текущего года или в течение срока, указанного при согласовании перевозки.

Периоды времени, в течение которых перевозка может быть выполнена, могут быть оговорены дополнительно.

**4.6.** В ходе согласования перевозки ГНП, ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрация пограничной железной дороги, ЛГ (при перевозках в Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Мукран) может затребовать представления дополнительных сведений о подвижном составе или предложить мероприятия по изменению параметров подвижного состава или маршрута его транспортирования с целью обеспечения возможности выполнения заявки на перевозку.

## **5. Уведомление грузоотправителя о согласовании перевозки**

**5.1.** ГНП железной дороги отправления груза (при перевозках с железных дорог колеи 1435 мм на железные дороги колеи 1520 мм) или ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрация пограничной железной дороги (при перевозках с железных дорог колеи 1520 мм на железные дороги колеи 1435 мм), ЛГ (при перевозках из Литвы через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран) после получения всех необходимых согласий, перечисленных в пункте 4.3. настоящей Памятки, направляет грузоотправителю «Уведомление о согласовании перевозки». Кроме того, ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрация пограничной железной дороги информирует об этом железнодорожную администрацию (железную дорогу) и станцию отправления.

**5.2.** В Уведомлении указываются все особые условия, которые должны быть выполнены или приняты грузоотправителем во внимание для осуществления перевозки. Уведомление, самое меньшее, должно содержать следующие сведения:

(1) номера согласий причастных к перевозке ГНП железных дорог колеи 1435 мм;

(2) при следовании под выгрузку на железные дороги колеи 1520 мм – номер согласия ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрации пограничной железной дороги, (ЛГ), а при перевозках транзитом по железным дорогам колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики – номер согласия ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» и номер согласия дороги назначения;

(3) срок действия разрешения;

(4) вид отправки,

(5) тип подвижного состава;

(6) станции отправления и назначения, пограничные переходы;

(7) указания об обозначении груза;

(8) в необходимых случаях – сообщение о согласованных сроках доставки грузов.

## Приложение А.1

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(ГНП железной дороги/ГНП железнодорожного  
транспортного предприятия)

Адресаты <sup>1)</sup>: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## ЗАЯВКА

на согласование перевозки необычного подвижного состава, как груза на своих  
осях

\_\_\_\_\_

(Номер перевозки)

- |         |   |     |
|---------|---|-----|
| (1a)    | Наименование (род) подвижного состава груза и код ГНГ <sup>2)</sup> |     |
| (1b)    | Количество одинаковых грузов (отправок)                             |     |
| (1c)    | Код очертания груза <sup>*)</sup> Габарит подвижного состава        |     |
| (2a)    | Тип (модель) вагона <sup>3)</sup>                                   |     |
| (2b)    | Условия использования в международном сообщении <sup>*)</sup>       |     |
| (3)     | База вагона <sup>**) (Т)</sup>                                      | ММ  |
| (4)     | База тележек <sup>**) (Т), 4)</sup>                                 | ММ  |
| (5)     | Количество осей <sup>**) (Т)</sup>                                  |     |
| (6)     | Длина вагона по буферам <sup>**) (Т)</sup>                          | ММ  |
| (7)     | Тара вагона <sup>**) (Т)</sup>                                      | Т   |
| (8)     | Масса груза подвижного состава <sup>Т</sup>                         |     |
| (7)+(8) | Общая масса <sup>*) (Т)</sup>                                       | Т   |
| (9)     | Нагрузка на погонный метр пути <sup>**) (Т/М)</sup>                 | Т/М |
| (10)    | Нагрузка от оси вагона на путь <sup>**) (Т)</sup>                   | Т   |
| 11)     | Длина груза <sup>ММ</sup>   | ММ  |

**Критические точки, определяющие внешний контур груза  
(очертание негабаритности):**

Для каждой точки указываются размеры <sup>5)</sup>:

- |       |   |    |
|-------|---|----|
| (12a) | Горизонтальное расстояние от оси пути до критической точки с одной стороны груза                | ММ |
| (12b) | Горизонтальное расстояние от оси пути до критической точки с другой стороны груза               | ММ |
| (13a) | Высота критической точки над уровнем верха головки рельса <sup>**) (ММ)</sup>                   | ММ |
| (13b) | Высота критической точки от пола вагона   | ММ |
| (14)  | Внутреннее расстояние критической точки от крайних осей или шкворня тележки <sup>**) (ММ)</sup> | ММ |
| (15)  | Внешнее расстояние критической точки от крайних осей или шкворня тележки <sup>**) (ММ)</sup>    | ММ |

(19) **Дополнительная информация: наличие акта о техническом состоянии и условий следования подвижного состава (груз на своих осях) по железным дорогам колеи 1435мм и 1520мм.**

19.1. Отметка об отсутствии негабаритности <sup>\*)</sup>

19.2. Примечания в отношении критических точек <sup>6)</sup>

19.3. Дополнительные данные о размерах груза

- 19.4. Координаты центра тяжести** <sup>7)</sup>
- 19.5. Особенности погрузки**
- (20a) Грузоотправитель (наименование и адрес)**
- (20b) Перевозчики** <sup>\*)</sup>, <sup>8)</sup>
- (21) Станция отправления**
- (22) Страна назначения и станция назначения**
- (23) Путь следования, предложенный грузоотправителем** <sup>9)</sup>  
(пограничные станции по маршруту следования, станция перестановки при бесперегрузочном сообщении)
- (24) Перевозка:**
- |  |                     |
|--|---------------------|
| - в грузовом поезде со скоростью до    | км/ч <sup>10)</sup> |
| - в специальном поезде со скоростью до | км/ч <sup>10)</sup> |
| - с собственной тягой со скоростью до  | км/ч <sup>10)</sup> |
- (25) Станция выполнения таможенных формальностей** <sup>11)</sup>
- (26) Причал перегрузки груза в порту** <sup>\*)</sup>
- (27a) Грузополучатель (наименование и адрес)**
- (27b) Лицо, оплачивающее перевозку (наименование и адрес)** <sup>\*)</sup>
- (28) Разные сведения** <sup>\*)</sup>
- (29) Условия перевозки** <sup>\*)</sup>
- 29.1. Необходимость заземления груза
  - 29.2. Способ перемещения (с прицепкой, своим ходом с сопровождением машинистом - инструктором)
  - 29.3. Включение в поезд (за локомотивом, в хвосте поезда)
  - 29.4. Осаживание, маневры толчками, роспуск с горки (запрет), запрет пропуска через горку
  - 29.5. Запрет разъединения группы вагонов
  - 29.6. Другие эксплуатационные условия
- (30) -----**
- (31) Ссылки на номера ранее выданных согласий**
- (32) Время предполагаемого отправления**
- (33) Номер внешнеторгового договора**
- (34) Прочие данные (особые условия и т.д.)**

Мы просим сообщить в возможно более короткий срок Ваше согласие на прием груза и условия перевозки.

Подпись \_\_\_\_\_

**Пояснения к Приложению А.1**

Жирным шрифтом выделены позиции, заполняемые в заявке, направляемой ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрации пограничной железной дороги

\*) Эта позиция может не заполняться при направлении заявки в ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрацию пограничной железной дороги.

\*\*\*) Эта позиция заполняется при перевозке груза в бесперегрузочном сообщении, а также в перегрузочном сообщении, если до перегрузки в перевозке принимает участие несколько железных дорог.

- 1) Здесь указываются все ГНП, принимающие участие в организации перевозки, а также ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрация пограничной железной дороги и железных дорог участвующих в перевозке.
- 2) В заявке, направляемой ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» администрации пограничной железной дороги, код ГНГ может не указываться.
- 3) Как правило – буквенное обозначение и код типа вагона по унифицированным правилам обозначения подвижного состава. Количество несущих вагонов, соединительных вагонов, вагонов прикрытия и т.д.
- 4) Только при использовании тележечных вагонов.
- 5) Только при наличии негабаритности заполняются пункты 12а), 12б), 13а), 13б), 14, 15.
- 6) Сведения о виде соединения критических точек друг с другом во внешнем очертании груза (прямолинейно, по окружности и т.д.).
- 7) В соответствии с пунктом 4.5.
- 8) Железнодорожные транспортные предприятия, принимающие участие в выполнении перевозки.
- 9) Пограничные станции, станции перегрузки груза или перестановки вагонов.
- 10) Ненужное зачеркнуть.
- 11) Позиция заполняется, если таможенные формальности должны выполняться на иной станции, чем пограничная станция или станция назначения.

*Примечание.* При перевозках в направлениях ГНП «запад – восток» ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» или ЦДВ ЦД ОАО «РЖД» «восток–запад» ГНП (когда в перевозках задействован подвижной состав дорог с различной шириной колеи) пункты 2а, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 14, 15 не заполняются.

## Приложение А.2

«\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_г.

(ГНП железной дороги/ГНП железнодорожного  
транспортного предприятия)Адресаты: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Согласие на прием необычного груза

Заявка № \_\_\_\_\_

## Согласия:

ГНП _____	№ _____	до _____
ГНП _____	№ _____	до _____
ГНП _____	№ _____	до _____
ГНП _____	№ _____	до _____
ГНП _____	№ _____	до _____

## Согласны на прием:

- (1а) Наименование (род) груза  
 (1б) Количество одинаковых грузов (отправок)  
 (8) Масса груза  
 (11) Длина груза

Т  
ММ**Критические точки, определяющие внешний контур груза****(очертание негабаритности):***Для каждой точки указываются размеры :*

- (12а) *Горизонтальное расстояние от оси пути до критической точки с одной стороны груза* ММ  
 (12б) *Горизонтальное расстояние от оси пути до критической точки с другой стороны груза* ММ  
 (13а) **Высота критической точки над уровнем верха головки рельса** ММ  
 (13б) **Высота критической точки от пола вагона** ММ  
 (19) **Дополнительная информация**  
 19.4. Координаты центра тяжести  
 19.5. Особенности погрузки  
 (20а) **Грузоотправитель (наименование и адрес)**  
 (22) **Страна и станция назначения**  
 (23) **Путь следования груза (пограничные станции переходов, станции перестановки при бесперегрузочном сообщении, станция назначения)**  
 (28) **Разные сведения**  
 (29) **Требования к закреплению груза внутри упаковки**  
 Другие условия:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_

## Приложение А.3

**Дополнительные необходимые данные, указываемые в заявлении  
на перевозку подвижных средств на совместных колесах**

**1. Наименование, модель и номер подвижного состава**

Вагон, платформа, кран, строительная машина	
---	--

**2. Технические параметры**

Число колесных пар:	
Диаметр круга катания:	мм
Расстояние между отдельными колесными парами:	мм
Расстояние от последней колесной пары до буфера:	мм
Расстояние между колесными парами, расстояние между шкворнями тележек:	мм
Расстояние между колесными парами в тележке:	мм
Расстояние между колесами ведущей колесной пары:	мм
Длина рад буфером:	мм
Вес подвижного средства:	т
Вес в рабочем состоянии, порожный вес	т
Нагрузка на погонный метр:	т
Нагрузка на колесную пару:	т
Классификация подвижного средства согласно категории железнодорожной линии в соответствии с памяткой МСЖД 700 или класс тяжеловесного вагона:	т
Наименьший проезжий радиус кривой:	м
Максимально допустимый угол надлома (в градусах) при проезде паромной заслонки	градусов
Допустимая максимальная скорость подвижного средства	
– при использовании своей мощности	км/ч
– на буксире	км/ч
Габарит подвижного средства	
Данные по тормозам	
– Имеется ли в наличии сквозная главная тормозная магистраль?	да/нет
– Находится ли в исправном состоянии пневматический тормоз?	да/нет
– Модель тормоза однократного/ многократного отпуска	.....
– Ручной тормоз / стояночный тормоз	.....
– Вес тормоза	т
Располагает ли подвижное средство нормальным поездным и ударным направлением?	да/нет
Необходим ли переходный вагон с особым и нормальным поездным и ударным направлением?	да/нет

**3. Допуск подвижного средства:**

Выдается ли разрешение в национальной структуре (организации), предоставляющей право допуска?	да/нет
Имеется ли в наличии свидетельство / документ, подтверждающий эксплуатационную пригодность?	да/нет

**4. Особенности:**– **тяговой единиц**

Демонтаж соединительной тяги	да/нет
Установка компенсирующего веса	да/нет
Выключение передачи	да/нет
Позиция тормозного крана машиниста	.....

– **кранов**

Располагает ли подвижное средство вторым предохранительным устройством против проворачивания поворотной платформы?	да/нет
--	--------

– **строительных машин**

Допустимый прицепной груз	да/нет
Маневрирование с использованием пневматического тормоза	да/нет

Если единица тягового состава, кран или строительная машина не передвигается за счет собственной мощности, то грузоотправитель должен засвидетельствовать, что подвижное средство может буксироваться.

### 5. Эксплуатационные

Возможность регулировки состава поезда	
– на любом месте	√
– в качестве хвостового ротора	...
– в хвосте поезда (при необходимости допускаемый прицепной груз)	...
Вагон прикрытия, вагон сопровождения	<i>П / С</i>
Сопровождение	<i>да/нет</i>
Запрет подталкивания	<i>да/нет</i>
Особое обслуживание маневровой службы	
– запрет отталкивания и скатывания (спуска) с сортировочной горки	√
– запрет проезда сортировочных горок	...
Допустимое положение консоли	
– в оба направления движения	√
– только в направлении хвоста поезда	...

### 6. Если случайно транспортное средство перейдет линию ограничения, то необходимы дополнительно следующие данные:

- Указатель измерения (контур транспортного средства)
- Ограничение обсчета по стр. 505-1 МСЖД
- Коэффициенты  $c_1$  и  $c_a$  (Принимая во внимание разбег колесной пары и возможно боковой зазор колесной пары, шкворни тележек, а также поперечный сдвиг пути и люфт тележки на прямой колее, а также  $R_i$  250 м и  $R_a$  250 м согласно листу 505-1 МСЖД.
- Боковые разбеги, коэффициент наклона