

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано совещанием экспертов Комиссии ОСЖД
по транспортной политике и стратегии развития
с 7 по 9 сентября 2004 г. в г.Варшава

Утверждено заседанием членов Комитета ОСЖД
от 22 ноября 2004 года

Дата вступления в силу: 3 февраля 2005 года

**Р
007**

**ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К СОДЕРЖАНИЮ, РЕМОНТУ ПУТИ И ПОЛОСЕ ОТВОДА**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение и область применения	3
2. Организация и управление природоохранной деятельностью и общие требования по обеспечению экологической безопасности на железнодорожных перегонах	4
3. Требования по обеспечению экологической безопасности при текущем содержании, подъёмочном, среднем, капитальном и усиленном капитальном ремонтах пути на железнодорожных перегонах	6
3.1. Охрана воздушного бассейна	6
3.2. Охрана поверхностных водоёмов в полосе отвода	7
3.3. Предотвращение загрязнения окружающей среды отходами	7
3.4. Охрана почвы и содержание зеленых насаждений	8
3.5. Защита окружающей природной среды от акустического загрязнения	
3.6. Экологические требования при применении пестицидов для предотвращения появления и уничтожения сорной травянистой растительности на железнодорожном полотне	10
4. Список использованной литературы	11

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Линейные предприятия путевого хозяйства (дистанции пути, путевые машинные станции) при текущем содержании и ремонте пути оказывают отрицательное воздействие на окружающую среду, загрязняя воздух, поверхностные водные объекты и почву. В полосе отвода железнодорожных перегонов при работе путевых машин выбрасывается до 58 кг/км·год вредных газовых выбросов.

1.2. Дистанции защитных лесонасаждений путевого хозяйства проводят работы по созданию и восстановлению защитных лесонасаждений в полосе отвода вдоль железнодорожных путей, частично нейтрализующих влияние на окружающую среду вредных химических веществ. Один гектар лесопосадок за год очищает до 18 млн. куб. м воздуха от кислых газов и пыли. Защитные лесонасаждения локализуют ионы тяжёлых металлов и нефтепродукты в корневой системе и препятствуют их миграции из полосы отвода железнодорожных перегонов.

1.3. При перевозке грузов и пассажиров по железным дорогам на железнодорожных перегонах также происходит загрязнение окружающей природной среды:

- вследствие дефектов кузовов происходит потеря груза в виде пыли угля, руд и минеральных удобрений;

- из магистральных тепловозов выбрасывается в атмосферный воздух сажа, оксиды азота и серы, бенз(а)пирен;

- при торможении грузовых и пассажирских составов образуется аэрозоль оксида железа и композиционного материала колодок;

- для повышения сцепления колеса и рельса и эффективности торможения используется песок, образующий аэрозоль и загрязняющий поверхностный слой щебёночной призмы;

- при прохождении рефрижераторных составов в полосе отвода выделяются хладагенты – хлор – фторсодержащие соединения;

- на железнодорожные пути из-за неисправности сливных приборов цистерн попадают нефть и нефтепродукты, а из узлов трения - смазочные материалы;

- при прохождении пассажирских составов на железнодорожное полотно выбрасываются фекальные стоки.

1.4. Суммарно на железнодорожных перегонах:

- выбрасывается 76 кг/км · год вредных газовых выбросов,

- оседает 3 тонн/км · год минеральной пыли на железнодорожное полотно и полосу отвода из-за потерь груза за счёт пылеобразования,

- на железнодорожное полотно в среднем попадает до 80 тонн песка на один км/год;

- при перевозке на перегоны выливается нефть и нефтепродукты, в среднем до 85 кг/км · год;

- сбрасывается до 100 куб. м сточных вод, содержащих мыло, фекалии и патогенные микроорганизмы.

При выпадении атмосферных осадков и таяния снегов на загрязнённые полосу отвода и железнодорожное полотно образуются ливневые сточные воды, содержащие нефтепродукты, тяжёлые металлы и бенз(а)пирен, объёмом до 426 куб. м в год на один км перегона.

Пыль, песок и нефтепродукты, сопутствующие перевозочному процессу, попадают на железнодорожное полотно перегонов, ухудшают эксплуатационные характеристики балластной призмы. Это приводит к уменьшению межремонтного периода, появлению отходов 2 и 3 класса опасности в среднем до 1,8 тыс. тонн/ км · год в виде загрязнённого отсева балласта.

1.5. Настоящий документ формулирует основные требования по обеспечению экологической безопасности при проведении ремонтных работ в полосе отвода железнодорожных путей и направлен на предупреждение неблагоприятного воздействия на окружающую среду. Его целью является создание условий минимизации негативного воздействия на окружающую среду функционирующих линейных предприятий, предотвращение потенциальной экологической опасности производственно-хозяйственной деятельности предприятий, предотвращение и ликвидация экологических последствий аварийных ситуаций.

1.6. Настоящие "Требования" предназначены для администраций железных дорог и работников линейных предприятий, осуществляющих текущее содержание и ремонт пути.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕКУЩЕМ СОДЕРЖАНИИ, СРЕДНЕМ, КАПИТАЛЬНОМ И УСИЛЕННОМ КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТАХ ПУТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕГОНАХ

2.1. Линейные предприятия, осуществляющие текущее содержание, подъёмочный, средний, капитальный и усиленный капитальный ремонты пути, подчиняются администрации железных дорог.

2.2. Управление природоохранной деятельностью линейных предприятий (дистанции пути, путевые машинные станции, рельсосварочные и рельсошлифовальные поезда, дистанции защитных лесонасаждений) осуществляет отдел пути и сооружений Национального министерства транспорта.

2.3 Управление природоохранной деятельностью и контроль полноты выполнения требований природоохранного законодательства линейными предприятиями путевого хозяйства осуществляют подразделения охраны природы железных дорог путем разработки природоохранных мероприятий и проведения плановых и других проверок.

2.4. Руководитель линейного предприятия обязан:

принимать эффективные меры по выполнению природоохранных требований, оздоровлению окружающей природной среды в полосе отвода и на железнодорожном полотне;

организовывать и обеспечивать проведение производственного экологического контроля на железнодорожных перегонах и в полосе отвода;

в случае аварийного выброса (сброса) загрязняющих веществ в воздух (воду) или почву на железнодорожном перегоне немедленно принять меры по ликвидации последствий аварии и известить об этом немедленно по телефону, факсом или иным способом местные органы исполнительной власти и районные органы охраны природы;

обеспечить соблюдение установленных нормативов качества окружающей природной среды в полосе отвода железнодорожных предприятий;

обеспечить надежную, эффективную работу путевой техники, технологического оборудования, установок и средств контроля; своевременный вывоз с железнодорожного перегона снятых при ремонте деталей верхнего строения пути и отсева балласта, правильное складирования снятых деталей и отходов на территории линейного предприятия; проведение мероприятий по охране земель, вод и атмосферного воздуха при работах на железнодорожных перегонах;

предоставлять возможность проведения представителям районных органов охраны природы необходимых осмотров и замеров для оценки эффективности проводимых природоохранных мероприятий при текущем содержании и ремонте пути.

2.5. Ответственность за выполнение требований законодательных, нормативных и разрешительных документов по охране природы возлагается на работника из состава ИТР, назначенного приказом руководителя линейного предприятия.

2.6. Не допускается назначать работника ответственным за природоохранную деятельность, который не имеет необходимой экологической подготовки.

2.7. Ответственный за природоохранную деятельность на линейном предприятии должен разработать и утвердить у руководителя план мероприятий по природоохранной деятельности предприятия. Ответственность за реализацию настоящего плана лежит на руководителе линейного предприятия.

2.8. Должностные лица линейного предприятия, виновные в нарушении природоохранительного законодательства, несут дисциплинарную, административную либо уголовную ответственность в соответствии с законодательством страны.

2.9. Нарушение требований природоохранительного законодательства, установленных нормативов выбросов и сбросов, размещения отходов и других условий, оказывающих прямое либо косвенное влияние на состояние окружающей природной среды и здоровье населения, влечет за собой

приостановление до устранения недостатков либо полное прекращение хозяйственной деятельности линейного предприятия при невозможности устранения природоохранных нарушений.

2.10. Приостановление или прекращение хозяйственной деятельности железнодорожных предприятий осуществляется в соответствии с предписаниями и Протоколом об экологическом правонарушении, оформляемыми представителями инспекционного подразделения местного природоохранного органа.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕКУЩЕМ СОДЕРЖАНИИ, ПОДЪЁМОЧНОМ, СРЕДНЕМ, КАПИТАЛЬНОМ И УСИЛЕННОМ КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТАХ ПУТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕГОНАХ

3.1. Охрана воздушного бассейна

3.1.1. Количество вредных веществ в единицу времени, выбрасываемых в атмосферу передвижными источниками, не должно превышать ПДВ, утверждённых местными природоохранными органами.

3.1.2. Для уменьшения вредных газовых выбросов от передвижных источников линейных предприятий, проводящих работы на железнодорожных перегонах:

оборудовать щебнеочистительные машины локальными пылеподавляющими установками распыления воды с коэффициентом пылеподавления не менее 90 - 95%;

оборудовать путевые, транспортные, грузоподъёмные и землеройные машины каталитическими фильтрами с коэффициентом нейтрализации оксидов азота и серы не менее 80%;

использовать при операциях сварки и шлифовки рельсов передвижные установки электростатического улавливания сварочных аэрозолей и фильтры с коэффициентом улавливания не менее 90%;

установить на дизельных двигателях энергетического оборудования нейтрализаторы выхлопных газов с коэффициентом улавливания не менее 90%;

установить на оборудовании резки шпал аспирационную систему с коэффициентом улавливания не менее 90%;

оборудовать маневровые тепловозы, используемые при ремонте пути, каталитическими нейтрализаторами выбросов сажи, оксидов азота и серы.

3.1.3. Для уменьшения вредных газовых выбросов от неорганизованных источников при положительных температурах окружающей среды организовать пылеподавление методом орошения водой:

при погрузке в хоппер-дозаторные поезда отсева щебня,

при выгрузке отсева балласта из хоппер-дозаторных поездов на склад.

3.1.4. Проводить периодический контроль и регулировку двигателей путевой и транспортной техники линейных предприятий с целью уменьшения вредных газовых выбросов.

3.2. Охрана поверхностных водоёмов в полосе отвода

3.2.1. Для предотвращения загрязнения окружающей природной среды железнодорожных перегонов нефтепродуктами и маслами:

проводить периодический осмотр путевых, транспортных, грузоподъёмных и землеройных машины на отсутствие подтёков топлива и масел;

при проливе топлива или масла на железнодорожное полотно или грунт территории полосы отвода, собрать не впитавшиеся жидкие нефтепродукты с помощью адсорбента или древесных опилок;

вырезать загрязнённый балласт или грунт и вывезти на промышленную площадку линейного предприятия;

загрязнённый балласт или грунт очистить по технологии биообезвреживания.

3.2.2. Запрещается сбрасывать производственные сточные воды (фекальные и бытовые стоки из вагона – бытовки) на открытый рельеф или водный объект железнодорожного перегона без локальной биологической очистки.

3.2.3. Оборудовать вагон – бытовку биотуалетом или накопителем фекальных сточных вод. Опорожнять накопительную ёмкость в хозяйственно-бытовую канализацию на промышленной площадке линейного предприятия.

3.3. Предотвращение загрязнения окружающей среды отходами

3.3.1. Для предотвращения загрязнения окружающей природной среды отходами, образующимися при текущем содержании и проведении всех видов ремонта пути, необходимо:

собирать бытовой мусор в контейнеры с плотно закрывающимися крышками, контейнеры должны быть установлены на специальной платформе;

бытовой мусор после проведения работ вывозить на территорию линейного предприятия и передавать на площадку хранения ТБО;

собирать и хранить лом черных и цветных металлов в специальном контейнере и после возвращения на базу передавать на площадку хранения металлолома предприятия;

собирать и хранить негодные к использованию резиновые прокладки в контейнере, и после возвращения на базу передавать их на площадку хранения производственных отходов предприятия;

хранить ветошь, адсорбенты и опилки, загрязнённые нефтепродуктами, в специальных металлических контейнерах с плотно закрывающимися крышками, и после возвращения на базу передавать их на площадку хранения производственных отходов предприятия;

установить срок хранения ветоши и опилок не более семи суток;

передавать неорганическую и металлосодержащую пыль, накапливающуюся в фильтрах, и сварочный аэрозоль установок электростатического улавливания на площадку хранения производственных отходов предприятия;

вывозить обрезь деревьев и кустарников после проведения рубок ухода в защитных лесонасаждениях из полосы отвода и передавать на площадку хранения производственных отходов дистанции защитных лесонасаждений.

3.3.2. Не допускается:

использование отсева балласта, золы и шлака котельных или строительного мусора для подсыпки обочин железных дорог;

использование отсева балласта для строительства дорог на промышленной площадке линейных предприятий или его продажа без очистки от вредных веществ населению и строительным организациям;

хранение ТБО в открытых контейнерах более недели, в летнее время срок хранения сокращается до двух дней;

хранение аккумуляторных батарей под открытым небом;

хранение аккумуляторных батарей на грунтовой поверхности;

хранение негодных в укладку в путь деревянных и железобетонных шпал в полосе отвода железнодорожных перегонов;

пролив масла и топлива на грунт полосы отвода или железнодорожное полотно;

использование контейнеров для ТБО для хранения промасленной ветоши и других отходов.

3.3.3. Накопление и размещение опасных отходов во время проведения ремонтных работ железнодорожного пути должно соответствовать проекту лимитов размещения отходов.

3.3.4. При выявлении фактов самовольного размещения отходов в несанкционированных местах госинспектор местных природоохранных органов имеет право приостановить размещение отходов и применить к причастным соответствующие санкции.

3.4. Охрана почвы и содержание зеленых насаждений

3.4.1. В соответствии с нормативно-правовыми актами стран - членов ОСЖД земли, занятые предприятиями, учреждениями и объектами железнодорожного транспорта, относятся к государственным землям.

3.4.2. Линейные предприятия осуществляют постоянное (бессрочное) пользование земельными участками (землём) для выполнения ими специальных задач.

3.4.3. Дистанции защитных лесонасаждений осуществляют: рациональную организацию территории полосы отвода железнодорожных перегонов и поддержание в надлежащем состоянии лесных насаждений;

восстановление и повышение плодородия почв под лесопосадками в полосе отвода железнодорожных перегонов;

защиту земель полосы отвода от водной и ветровой эрозии, селей и подтопления, заболачивания и вторичного засоления, иссушения и уплотнения;

защиту от заражения почвы полосы отвода карантинными вредителями и болезнями растений, зарастания сорняками, кустарниками.

3.4.4. Все линейные предприятия путевого хозяйства обязаны охранять земли полосы отвода железнодорожных перегонов от загрязнения отходами производства, химическими и радиоактивными веществами.

3.4.5. Дистанции пути и путевые машинные станции осуществляют: рекультивацию нарушенных земель в полосе отвода, восстановление их плодородия;

снятие, использование и сохранение плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель.

3.4.6. Концентрация нефтепродуктов и тяжёлых металлов в почве территорий, прилегающих к полосе отвода железнодорожного полотна, не должна превышать предельно-допустимых концентраций, за исключением урбанизированных территорий, имеющих повышенный уровень фоновых концентраций. В случае превышения концентрации нефтепродуктов и тяжёлых металлов в почве территорий, прилегающих к полосе отвода железнодорожного полотна, произвести очистку.

3.4.7. Оценка состояния почвы полосы отвода осуществляется лабораторией производственного экологического контроля железной дороги или любой другой, имеющей аккредитацию.

3.4.8. Государственный контроль за использованием и охраной земель осуществляют местные органы власти и специальные уполномоченные государственные органы по охране природы..

3.4.9. При вскрытии площадки под строительство гидротехнических устройств плодородный слой почвы вывезти на заранее оборудованную площадку.

3.4.10. После завершения строительства накопленную почву использовать для рекультивации нарушенных земель:

перевезти почву и засыпать нарушенные участки;

посадить деревья и кустарники на месте нарушенных земель.

3.5. Защита от акустического загрязнения окружающей среды

3.5.1. Уровень шума, создаваемого при проведении текущего содержания и всех видов ремонта пути путевыми машинами, маневровыми тепловозами, дрезинами и строительной техникой должен соответствовать требованиям, изложенным в "Санитарных нормах".

3.5.2. Так как уровень шума, создаваемого путевыми машинами, маневровыми тепловозами, дрезинами и строительной техникой, превышает нормативный уровень, при проведении ремонтных работ на железнодорожном полотне вблизи населённых пунктов и жилых массивов городов использовать звукопоглощающие щиты.

3.6. Экологические требования при применении пестицидов для предотвращения появления и уничтожения сорной травянистой растительности на железнодорожном полотне

3.6.1. Применение пестицидов должно проводиться в соответствии национальным законодательством, а также утверждёнными «Рекомендациями по использованию пестицида», которыми снабжается каждая единица тарной упаковки препарата. Тарная этикетка на пестициде должна иметь регистрационный номер.

3.6.2. Ответственность за правильное хранение пестицидов, строгое выполнение технологии и регламентов по применению возлагается на руководителя дистанции защитных лесонасаждений.

3.6.3. Хранение, транспортировка и использование пестицидов разрешается только при строгом соблюдении мер безопасности, изложенных в «Санитарных правилах по хранению, транспортировке и применению пестицидов в сельском хозяйстве», и «Инструкции по технике безопасности при хранении, транспортировке и применении пестицидов в сельском хозяйстве».

3.6.4. Хранение пестицида должно осуществляться при положительных температурах воздуха в специально приспособленных для этого складах, имеющих естественную и искусственную вентиляцию, оштукатуренные стены и гладкий цементный пол. Помещение склада должно быть осмотрено представителями санитарной службы и иметь оформленный паспорт.

3.6.5. Кладовщик, назначенный приказом руководителя дистанции защитных лесонасаждений, должен иметь специальную подготовку для работы с пестицидами.

3.6.6. Перевозить пестициды разрешается только приспособленным для этих целей транспортом в соответствии с национальными Правилами перевозок железнодорожным транспортом минеральных удобрений, химических средств защиты и опасных грузов.

3.6.7. После перевозки пестицидов транспортное средство дезактивировать раствором хлорной извести или кальцинированной соды (200 грамм химического вещества на 10 литров воды).

3.6.8. Не реже одного раза в неделю проводить дезактивацию помещения склада хранения пестицидов раствором хлорной извести или кальцинированной соды.

3.6.9. Остатки неиспользованного препарата и освобождающуюся из под него тару сдавать на полигон промышленных отходов. Категорически запрещается сжигать остатки пестицида и тару.

3.6.10. При возникновении утечки пестицида место утечки засыпать опилками или торфом. Собранные опилки или торф рекомендуется разбросать на заросших сорной травой участках промышленной территории, использовав пестицид, таким образом, по прямому назначению.

4. Список использованной литературы

1. Закон Российской Федерации “О безопасности” от 5 марта 1992 г.
2. “Об образовании Межведомственной комиссии Совета Безопасности Российской Федерации по экологической безопасности”, Указ Президента Российской Федерации от 13 июля 1993 г. № 1035.
3. Положение “ О Межведомственной комиссии Совета Безопасности Российской Федерации по экологической безопасности” (приложение к Указу Президента Российской Федерации от 13 июля 1993 г. № 1035).
4. Рекомендательный акт “ О принципах экологической безопасности в государствах”, принятый постановлением Межпарламентской ассамблеи государств - участников Содружества Независимых Государств, г. Санкт-Петербург, 29 декабря 1992 г.
5. Закон “ О федеральном железнодорожном транспорте” 1995 г.
6. Экологическая безопасность России. Совет безопасности Российской Федерации, выпуск 1. Материалы Межведомственной комиссии по экологической безопасности (октябрь 1993 г. - июль 1994 г.). М.: Юридическая литература, 1995 г.
7. Экологическая безопасность России. Совет безопасности Российской Федерации, выпуск 2. Материалы Межведомственной комиссии по экологической безопасности. М.: Юридическая литература, 1997 г.
8. “Экологическая программа железнодорожного транспорта на 1996 - 2000 годы”, указание МПС России от 3 сентября 1996 г., № Г – 791у.
9. Закон Российской Федерации " О собственности в РСФСР" от 24.12.91.
10. Закон Российской Федерации " О предприятиях и предпринимательской деятельности" от 25.12.91.
11. Закон Российской Федерации " Об охране окружающей природной среды" от 19.12.91 г. № 2060-1.
12. Закон Российской Федерации " О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" от 19 апреля 1991 г. № 1034-1.
13. Закон Российской Федерации " Об охране атмосферного воздуха" от 14.07.82.
14. Закон Российской Федерации " О недрах" от 21 февраля 1992 г. № 2395-1.
15. Закон Российской Федерации " Об основах градостроительства в Российской Федерации" от 14 июля 1992 г. № 3295-1.
16. Закон Российской Федерации " О сертификации продукции и услуг" от 10 июня 1993 г. № 5151-1.

17. Закон Российской Федерации " О стандартизации" от 10 июня 1993 г. № 5154-1.

18. Закон Российской Федерации " О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" от 11 ноября 1994 г.

19. Закон Российской Федерации " О защите прав потребителей" от 7 февраля 1992 г. № 2300-1.

20. Закон Российской Федерации " Об особо охраняемых природных территориях" от 14 марта 1995 г.

21. Закон Российской Федерации " Об экологической экспертизе" от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ

22. Водный кодекс Российской Федерации от 16 ноября 1995 г. № 167-ФЗ.

23. Закон Российской Федерации " Об ответственности за нарушение порядка предоставления государственной статистической отчетности" от 13.05.92 № 2761.

24. Постановление СМ РСФСР от 12.06.84 № 20 "Об утилизации, обезвреживании и захоронении токсичных промышленных отходов"

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.08.92 № 545 " Об утверждении Порядка разработки и утверждения экологических нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую природную среду, лимитов использования природных ресурсов, размещения отходов".

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.08.92 № 632 " Об утверждении Порядка определения платы и ее предельных размеров за загрязнение окружающей среды, размещение отходов, других видов воздействия".

27. Постановление СМ - Правительства Российской Федерации от 23.12.91 № 1362 " Об утверждении Положения о порядке осуществления государственного контроля за использованием и охраной земель в Российской Федерации".

28. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.06.96 № 698 " Об утверждении Положения о порядке проведения Государственной экологической экспертизы".

29. ГОСТ 12.1.007-76 "Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности".

30. ГОСТ 17.0.0.04-90 " Экологический паспорт промышленного предприятия. Основные положения"

31. ГОСТ 17.4.1.02-83 " Охрана природы. Почвы. Классификация химических веществ для контроля загрязнения".

32. ГОСТ 17.4.3.06-86 " Охрана природы. Почвы. Общие требования к классификации почв по влиянию на них загрязняющих веществ".

33. ГОСТ 17.4.2.01-81 " Номенклатура показателей санитарного состояния почв".

34. ГОСТ 35916-83 " Ресурсы материальные, вторичные, Термины и определения".

35. ГОСТ 12.0.003. "Опасные и вредные факторы".

36. ГОСТ 2.2235-76 " Грузы опасные. Классификация и маркировка".

37. ГОСТ 2.2235-76 " Правила перевозки грузов"

38. Правила перевозки опасных грузов по железнодорожному транспорту. Утв. МПС СССР, 1987, № 392.
39. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге. Утв. МПС СССР 10.12.83.
40. СН 245-71. Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий. Утв. Госстроем СССР 05.11.71.
41. Постановление Госкомстата Российской Федерации от 08.07.91. №84.
42. Постановление Госкомстата Российской Федерации от 22.06.91. № 108.
43. Письмо Минприроды России "О введении понижающего коэффициента при размещении отходов" № 15-02/11-1112 от 27.02.95.
44. СНиП 2.01.28-85. Полигоны по обезвреживанию и захоронению промышленных отходов. Основные положения по проектированию. Утв. Госстроем СССР, 1985.
45. Санитарные правила проектирования, строительства и эксплуатации полигонов захоронения не утилизируемых промышленных отходов. Утв. Минздравом СССР, 1986.
46. Инструкция по организации и осуществлению государственного контроля за использованием и охраной земель органами Минприроды России. Утв. Минприроды России, регистр. Минюста России № 602 от 16.06.94.
47. Методы определения загрязняющих веществ в почве.
– М.: НИИ общей и коммунальной гигиены им. А. Н. Сысина, 1990.
48. Порядок накопления, транспортировки, обезвреживания и захоронения токсичных промышленных отходов (санитарные правила). Утв. Минздравом СССР, 1985.
49. Предельные количества накопления токсичных промышленных отходов на территории предприятия (организации). Утв. Минздравом СССР, Минводхозом СССР, Мингео СССР, 1985 г.
50. Предельное количество токсичных промышленных отходов, допускаемое для складирования в накопителях (на полигонах) твердых бытовых отходов (нормативный документ). Утв. Минздравом СССР и Минжилкомхозом РСФСР, 1985 г.
51. Предельное содержание токсичных соединений в промышленных отходах в накопителях, расположенных на территории предприятия (организации). Утв. Минздравом СССР, Минводхозом СССР, Мингео СССР, Минсельхозом СССР, Госкомгидрометом СССР, 1985 г.
52. Временный классификатор токсичных промышленных отходов и методические рекомендации по определению класса токсичности промышленных отходов. Утв. Минздравом СССР, ГКНТ СССР, 1987 г.
53. Всесоюзный классификатор химических веществ. М.: 1988.
54. Рекомендации по использованию бактериального препарата "Деворойл" для очистки объектов железнодорожного транспорта от загрязнений нефтепродуктами. Москва: МПС России, 1999, 20 с.).
55. Нормативно-техническая документация по экологической безопасности в путевом хозяйстве железнодорожного транспорта. Этап 2. Определение и идентификация источников вредных выбросов, сбросов сточных вод и загрязнения почвы и оценка воздействия на окружающую среду

дистанций пути. ВНИИЖТ. Утверждено Департаментом пути и сооружений МПС России в 1998 г.

56. Нормативно-техническая документация по экологической безопасности в путевом хозяйстве железнодорожного транспорта. Оценка воздействия путевых машинных станций на окружающую природную среду. ВНИИЖТ. Утв. Департаментом пути и сооружений МПС России в 1999 г.

57. Методика определения массы выбросов загрязняющих веществ от тепловозов в атмосферу. РД 32.94-97. МПС России, 1997.

58. Технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути. МПС РФ. Департамент пути и сооружений. МПС России, Департамент пути и сооружений. «Транспорт», 1998.

59. Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути. МПС РФ. Департамент пути и сооружений. «Транспорт», 1998.

60. Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию пути. МПС России, Департамент пути и сооружений, изд. Шестое, откор. и доп., «ППО Известия», Москва, 1998.

61. Техническое руководство по рубкам ухода и защитных насаждениях железнодорожного транспорта России. МПС России, Департамент пути и сооружений. «Техинформ», Москва, 1999.

62. ГОСТ Р 50951 – 96. Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов: нормы и методы измерений шума от тепловозов.

63. Временные инструктивные указания по применению арсенала. МПС России, Департамент пути и сооружений. Утв. 27 декабря 1996 г.