

7-е издание, март 2014 года

Перевод с английского языка

**«Стандарты для оформления электронных проездных документов
на защищенной бумаге - Комбинированный железнодорожный
билет 2 (RCT2) и Железнодорожный билет размером с кредитную
карточку (RCCST)»**

(Памятка издается только на английском языке)

Памятка относится к следующему разделу:

IX – Информатика. Разное.

Применение:

Вступает в силу с 1 марта 2014 года

Для всех членов Международного союза железных дорог

Однако, в соответствии с решением Комиссии МСЖД по пассажирским перевозкам доступ к Памятке носит ограниченный характер. Правом прямого доступа располагают лица, уполномоченные перевозчиком и включенные в специальный перечень Департамента МСЖД по пассажирским перевозкам.

Список изменений:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1-ое издание, сентябрь 2005 г. | Настоящая Памятка, а также Памятки 918-0 и 918-1, появилась в результате разделения прежней Памятки 918 (1-ое издание, февраль 1997 года, включая её 19 Поправок). Цель разделения - упрощение применения и обновление данных. Адаптирована к положениям руководства редактора М1. |
| 3-ое издание, июнь 2008 г. | Обновление билетов InterRail & Eurail, новые Приложения по сжатому стандарту комбинированного билета RCT2 и штриховым кодам. Было принято решение издавать данную Памятку в дальнейшем на английском языке. |
| 4-ое издание, декабрь 2010 г. | Пересмотр всех разделов: новое описание термина «Стоимость услуг», новый штрих код, устранение раздела 2.10 Чартер |
| 5-ое издание, июнь 2012 г. | Полный пересмотр с переименованием памятки; Пересмотр раздела 2.5 Железнодорожный абонементный билет (Rail Pass Ticket); Обязательные средства оплаты. |
| 6-ое издание, декабрь 2012 г. | Усовершенствование раздела 1, введение нового раздела 3 и Приложения Е для Железнодорожного билета размером с кредитную карточку (RCCST) . |
| 7-ое издание, март 2014 г. | Новый раздел С1: Штриховой код Вариант 3; Новые переводы; Синхронизация с Техническим документом В6 V1.2. Европейского железнодорожного агентства. |

Секции, которые идентичны с Техническим Документом В.6 ТАП ТСИ Европейского железнодорожного агентства (ERA TAP TSI Technical Document В.6), выделены в голубой цвет.

В своде норм и правил МСЖД указывается лицо, ответственное за данную Памятку.

Содержание

Обзор	1
1 - Общая информация	2
1.1 – Типы проездных билетов и документов	2
1.2 – Общие положения	3
1.3 – Общие условия перевозки	4
2 - Комбинированный железнодорожный билет 2 (RCT2)	5
2.1 – Структура билета	5
2.2- Неинтегрированный билет Резервирование (NRT или только Перевозка)	14
2.3 -Интегрированный билет Резервирование (IRT или Перевозка и Резервирование)	21
2.4 - Групповой проездной билет (GRT)	27
2.5 - Железнодорожный абонементный билет (RPT)	47
2.6 - Проездной билет на транспортное средство (VET)	66
2.7 - Документ только Резервирование (RES)	75
2.8 - Документ Дополнительная плата (SUP)	80
2.9 - Документ Смена класса на более высокий класс (UPG)	86
2.10- Документ Изменение маршрута (COI)	88
2.11 -Документ Посадочный талон (BOA)	89
2.12 -Документ Транспортный ваучер для получения компенсации (TRV)	91
3 - Железнодорожный билет размером с кредитную карточку (RCCST)	96
3.1 - Структура билета	96
3.2 - Общие зоны для всех билетов и документов	99
3.3 - Гибкие поля для билетов и документов	101
Приложение А – Образцы проездных билетов и документов билета RCT2	108
А.1 – Общие характеристики комбинированного ж.д. билета 2 (RCT2)	108
А.2 – Неинтегрированный билет Резервирование: NRT	112
А.3 – Интегрированный билет Резервирование	115
А.4 – Групповой билет: GRT	117

A.5 - Железнодорожный абонементный билет RPT.....	123
A.6 - Проездной билет на транспортное средство: VET.....	142
A.7 – Документ Резервирование: RES.....	144
A.8 – Документ Дополнительная плата: SUP.....	145
A.9 - Документ Смена класса на более высокий класс: UPG.....	148
A. 10- Документ Изменение маршрута: COI.....	149
A. 11 - Документ Посадочный талон: BOA.....	150
A.12 - Документ Транспортный ваучер для получения компенсации: TRV.....	151
Приложение В – Образец сжатого комбинированного билета 2 (RCT2).....	153
В.1 – Общие характеристики сжатого комбинированного билета 2 (RCT2).....	153
В.2-Образцы растров с полями, рядами и колонками.....	154
В.3-Образцы билетных документов.....	159
Приложение С – Производство штриховых кодов.....	161
С.1 – Двумерный штриховой код - AZTEC - Вариант 3.....	161
С.2 - Двумерный штриховой код - PDF-417.....	176
С.3 - Одномерный штриховой код в зоне "AZTEC".....	178
С.4 - Двумерный штриховой код - AZTEC - Вариант 2.....	180
Приложение D - "Магнитная полоска".....	193
D.1 – Предназначение.....	193
D.2 – Структура магнитной полосы.....	193
D.3 – Значение колонок.....	194
D.4-Таблицы.....	195
Приложение Е - Образец железнодорожного билета размером с кредитную карточку (RCCST).....	200
Е.1 - Неинтегрированный билет Резервирование: NRT.....	200
Е.2 - Интегрированный билет Резервирование: IRT.....	200
Е.3 - Групповой проездной билет: GRT.....	201
Е.4 - Резервирование: RES.....	202
Сокращения.....	203
Список литературы.....	204

Обзор

Памятка МСЖД 918-2 описывает стандарты Комбинированного железнодорожного билета 2 (RСТ2) и Железнодорожного билета размером с кредитную карточку (RCCST), применяемых для всех проездных документов и документов, которые оформляются электронным способом на бумаге. Настоящая Памятка дополняет ряд следующих памяток:

- *Памятка МСЖД 918-0*, содержащая общие положения, регулирующие электронное резервирование мест и электронное оформление транспортных документов.
- *Памятка МСЖД 918-1* по процедурам для электронного обмена сообщениями резервирования.
- *Памятка МСЖД 918-3* по билетам для распечатки в домашних условиях.
- *Памятка МСЖД 918-4* по обмену данных при проверке проездных билетов и послепродажных операций.
- *Памятка МСЖД 918-5* по проездным билетам с защитой в системе.

Положения этих Памяток предоставляют одному железнодорожному транспортному предприятию (ЖТП) возможность резервировать места, учет которых осуществляется другим ЖТП, и оформлять все проездные документы, включая электронные документы, на основе данных, передаваемых электронной системой другого ЖТП.

1. Общая информация

1.1 - Типы проездных билетов и документов

Комбинированный железнодорожный билет 2 (RCT2) является стандартом МСЖД для бумажных проездных документов и применяется с **1 января 2004 года** для всех производимых и оформляемых электронным способом проездных билетов и других транспортных документов и предназначен для непосредственного выполнения.

Он создан именно для оформления комбинированных транспортных документов «Билет + Резервирование», что дает возможность осуществлять коммерческую продажу продуктов в том числе ряд услуг и операций (проездные билеты, резервирование и любые другие дополнительные транспортные услуги), так как само название «Комбинированный железнодорожный билет» (RCT - Rail Combined Ticket) указывает на такую возможность.

Структура комбинированного железнодорожного билета 2 (RCT2) представлена в двух форматах: классический и сжатый.

Железнодорожный билет размером с кредитную карточку (RCCST - Rail Credit Card Size Ticket), является еще одним стандартом МСЖД для бумажных проездных документов и применяется с 1 июля 2012 года для всех производимых и оформляемых электронным способом проездных билетов и других транспортных документов.

Данный стандарт (RCCST) создан именно для основных билетов и транспортных документов, следовательно, предназначен на первом этапе только для документов типа NRT, IRT, GRT, RES и BOA.

Ниже приводятся различные типы проездных билетов (Т, начальная буква слова ticket/билет, занимает в сокращении крайнюю позицию справа):

- Неинтегрированный проездной билет Резервирование (NRT или только Перевозка),
- Интегрированный проездной билет Резервирование (IRT или Перевозка и Резервирование)
- Групповой проездной билет (GRT)
 - вариант 1: отдельное оформление группового проездного документа с дополнительным купоном и контрольным купоном,
 - вариант 2: оформление без дополнительного купона (образует часть группового проездного документа) с контрольным купоном и проверочным талоном для произвольной проверки членов группы
- Железнодорожный абонементный билет (RPT)
- Проездной билет на транспортное средство (VET)

Ниже приводятся различные типы транспортных документов:

- Документ только Резервирование (RES),
- Документ Дополнительная плата (SUP),
- Документ Изменение маршрута (COI),
- Документ Смена класса на более высокий класс (UPG),
- Документ Посадочный талон (BOA),
- Документ Транспортный ваучер для получения компенсации (TRV)

1.2 - Общие положения

Проездной билет имеет доказательственную презумпцию заключения договора перевозки и его положений. Другие транспортные документы не являются действительными без проездного билета.

Проездные билеты и проездные документы оформляются для поездки в одну сторону, в обратную сторону или «туда и обратно».

(«Туда и обратно» означает путешествие с участком отправления пункта А в пункт В по определенному маршруту и участком возвращения пункта В в пункт А по какому-либо другому маршруту. Это не означает поездку, состоящую из трех или более участков, с возвращением в конце на исходную станцию отправления.)

Проездные билеты и транспортные документы могут оформляться на одного или нескольких пассажиров при нижеследующих условиях (см. *Руководство по проездным билетам ЦИВ ЦИТ* – см. **Список литературы – с.204**).

Документы «Билет» и «Резервирование» оформляются отдельно в следующих случаях:

- если поездка предусматривает резервирование «спального места» (место для лежания, спальный вагон) на всю протяженность поездки.
- если поездка предусматривает резервирование «места для сидения», при этом оформляющее предприятие не является распределяющим предприятием.

Однако в случае оформления билетов IRT, один билет RCT2 предусматривает и перевозку, и резервирование (место для сидения или спальное место).

Сжатый стандарт билета RCT2 также является стандартом МСЖД, вмещающим на лицевой стороне один или два штриховых кода согласно принятому решению (см. пункт 2.1.3). Данный стандарт не является обязательным, однако применяется как со штриховым кодом (кодами), так и без него (без них).

Железнодорожный билет размером с кредитную карточку (RCCST) является стандартом МСЖД, который всегда применяется с одним штриховым кодом на лицевой стороне.

Внимание: Что касается контрольного учетного номера, то его позиция находится на лицевой или оборотной стороне билета, в зависимости от защищенной бумаги (см. *Руководство по проездным билетам ЦИВ ЦИТ*)

Версия 1 и Версия 2 учета относятся к пункту 2.1.5 – с.10 и 2.1.6 с.12

Вносимые изменяемые данные всегда печатаются на терминале и не могут перепечатываться.

Если для печати билетов RCT2 и билета размером с кредитную карточку RCCST используется одна и та же бумага, то:

- у билетов RCT2 будет три или четыре бумаги основного размера и три или четыре учетных номера на их оборотных сторонах (**О**).
- оранжевая полоска отменяется.
- следует применять новую защищенную бумагу 2012, которая определена ЦИТ(**О**).

Неиспользованная часть билета заполняется звездочками**** в виде Z (см. п. В.2.1 – с.154).

Размер бумаги и ее характеристики, ее защита и свойства защиты и позиции учетного номера определены в *Руководстве по проездным билетам ЦИВ ЦИТ*.

Рукописный вариант не допускается ни для каких проездных билетов и документов, оформляемых электронным способом, за исключением сезонных железнодорожных абонементов RPT: InterRail и Eurail.

1.3 - Общие условия перевозки

1.3.1 Используемые языки – перевод данных

Согласно положениям *Руководства по оформлению билетов ЦИВ ЦИТ* (см. **Сокращения – с.203**), что касается билетов РСТ, название типа проездного документа должно указываться на языке страны оформления и, если этот язык не является английским, французским, немецким или итальянским, то название должно указываться также и на одном из этих языков. Названия станций указываются на языке страны, в которой находится станция (названия, используемые ЖТП, и данные предоставляются согласно *Памяткам МСЖД 108-1 и 918-1 – см. Список литературы с.204*). Другие данные печатаются только на языке страны оформления. Деление проездного билета на точно определяемые поля и позиции избавляет от необходимости переводить некоторые данные на другие языки. Аналогичным образом использование пиктограмм избавляет ЖТП оформления от необходимости переводить соответствующие данные на другие языки.

На нижеследующих страницах данные, подлежащие переводу, обозначаются (Т).

1.3.2 Использование пиктограмм

Пиктограммы используются как средство обозначения:

- даты отправления,
- времени отправления,
- даты прибытия,
- времени прибытия,
- номера поезда.

Возможность применения пиктограмм показана на нижеследующих страницах рядом с соответствующими элементами.

ЖТП могут применять пиктограммы, которые определены в *Памятке МСЖД 413* (см. **Список литературы с.204**).

1.3.3 - Данные, используемые в обязательном порядке, по выбору или условно.

Приоритетность данных обозначается буквой (О), что значит «обязательный характер», или буквой (F), что значит «факультативный, т.е. необязательный характер».

Если внесение данных обусловлено особыми обстоятельствами, то условный характер их применения обозначается буквой С (условно).

1.3.4 - Ввод текстов о станциях отправления и прибытия

Максимальная длина текстовых данных о станциях отправления и прибытия составляет 17 буквенных значений.

1.3.5 - Данные для ввода

Данные для ввода поделены на 2 группы:

- коммерческие данные, предназначены, прежде всего, для пассажира, а также группы продажи и контролеров билетов;
- служебные данные предназначены, как правило, только для сотрудников ЖТП. За исключением поля, в котором указывается стоимость услуг.

2 - Комбинированный железнодорожный билет 2 (RCT2)

2.1. – Структура билета

2.1.1 - Введение

Растр проездного документа состоит из 18 строк, обозначенных буквами от А до R, и 72 колонок, пронумерованных от 1 до 72 для классического стандарта билета RCT2 и 86 колонок (с буквами от а до п и нумерацией от 1 до 72) для сжатого стандарта билета RCT2. 18 строк, обозначенных буквами от А до R, касаются печатной области билета. Есть нижняя строка S, которая может содержать ранее напечатанный оранжевый блок в версии 2 (см. п. А.1.3 – с. 111). Для получения разъяснений и способа применения классического билета RCT2 смотрите пункт 2.1.2, а сжатого билета RCT2 смотрите пункт 2.1.3 - с.7.

Растр учитывает пространственные параметры авиабилета АТВ2 (тип 3), чтобы сблизить авиационный и железнодорожный билеты друг с другом и учитывать желание различных турбюро использовать, как можно меньше, типов билетов. Идеальный вариант, когда проездной билет содержит как можно меньше ранее напечатанных элементов (бланковых), что позволяет использовать билет в одну сторону для целого ряда услуг (поезд, самолет, гостиница, аренда автомобиля и т.д.).

Так как некоторые ЖТП добавок используют билеты с перфорацией в колонке 52, то было решено по возможности не вносить какую-либо важную информацию в колонку 52, обозначенную в основном растре пунктирной линией.

Проездной документ разбит на 8 полей (см. пункты 2.1.2). Рамки полей могут быть заранее напечатаны или же могут печататься при оформлении билета на терминале.

Определенные элементы информации, ранее напечатанные (ЦИТ) либо напечатанные при оформлении билета на терминале, могут быть представлены пиктограммами.

Если размер вносимых данных меньше размера бумаги, то во избежание подделки, все пустое пространство заполняется звездочками, составленными в форме буквы Z.

При наличии в тексте ссылки на элементы сообщений последние описываются подробно в памятке МСЖД 918-1 (см. Список литературы – с.204).

2.1.2 - Пояснения к классическому стандарту билета RCT2

Внимание: Пункт А.1 – с.108 содержит образец общего растра (18 строк и 72 колонки) и стандартный образец для использования полей (образцы от n° 1 до n° 3), а также образец каждого типа билета, чтобы помочь разъяснить нижеследующие положения. Цены в образцах используются исключительно в качестве примеров для указания используемых позиций. Они никоим образом не соответствуют реальным ценам.

Колонка 72 всегда остается пустой.

Поле 1: Коммерческие данные

Строки A/B	<u>Классический билет RCT2</u> Колонки 2-14	Логотип или название ЖТП выдачи
	<u>Сжатый билет RCT2</u> Колонки б-п или 2-14	Логотип или название ЖТП выдачи
	Колонки 19-51	Наименование продукта/схемы/услуги
Строка C	Колонки 2-12	Код RICS ЖТП выдачи, (O) и сокращение [AG] (F) или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов. Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] (O) следует впечатать в любом месте в данной зоне.
	Колонки 19-51	Наименование поставщика услуг
Строка D	Колонки 2-51 Колонки 53-71	Примечания по сроку действия Другие примечания

Поле 2: Полное имя пассажира и число взрослых и детей

Строки A/C Колонки 53-71

Поле 3: Данные: резервированный маршрут, дата/время отправления и прибытия

Строки E/F	Колонки 2-63	Ввод неизменяемых данных
Строка G	Колонки 2-63	Ввод изменяемых данных

Поле 4: Пассажирский класс

Строки E/F	Колонки 67-71	Ввод неизменяемых данных
Строка G	Колонки 67-71	Ввод изменяемых данных

Поля 3 и 4

Строка H Колонки 2-71 Второй сегмент строки G

Поле 5 Данные о поезде, вагоне, резервированных местах, маршруте и перевозчиках

Строки I/J/K/L Колонки 2-71 Ввод изменяемых данных

Поле 6 Применяемые тарифы (никаких сокращений), условия использования, перевозчик (перевозчики)

Строки M/N/O Колонки 2-51

Поле 7 Валюта покупки и стоимость каждого билета

Строки N/O Колонки 53-71

Поле 8 Службные данные для ЖТП выдачи (Вариант 1)

Строка P	Колонки 2-30	Номер заказа при резервировании мест/PNR
Строка Q	Колонки 2-30	Регистрационный (учетный) номер (оранжевое поле) / орган выдачи (С) в зависимости от защищенной бумаги (см. <i>Руководство по проездным билетам ЦИВ ЦИТ</i>)
Строка R	Колонки 2-51	Порядковый номер / Номер органа выдачи / код МСЖД / дата выдачи / время выдачи

Остающиеся поля могут использоваться по усмотрению ЖТП выдачи для выполнения национальных предписаний (например, данные НДС) или занесения различной информации службы обслуживания клиентов.

Поле 8: Службные данные для ЖТП выдачи (Вариант 2)

Строка P	Колонки 24-37	Номер заказа при резервировании мест
Строка Q	Колонки 24-34	Порядковый номер
	Колонки 53-71	Номер PNR (см. Список сокращений – с.203)
Строка R	Колонки 14-51	Орган выдачи / дата выдачи/ время выдачи / Номер органа выдачи
Строка S	Колонки 13-23	Учетный номер (оранжевый) (С) в зависимости от защищенной бумаги (см. <i>Руководство по проездным билетам ЦИВ ЦИТ</i>)

Остающиеся поля могут быть использованы по усмотрению ЖТП выдачи для выполнения национальных предписаний (например, данные НДС) или занесения разной информации службы обслуживания клиентов.

Данные на обороте, такие как одномерные штрихкоды, находятся в распоряжении ЖТП оформления и служат только в целях учета.

2.1.3 Пояснения к сжатому стандарту комбинированного билета 2 (RCT2)

Внимание: Приложение В – с.153 содержит образец общего растра (18 строк и 14 + 72 колонок) и стандартный образец для использования полей, а именно основной растр RCT2 (образцы от n° 1 до n° 5) и двумерный штриховой (-ые) код (-ы) с двумя примерами проездных документов «NRT» и «IRT» (образцы от n° 6 и n° 7). Образцы, описывающие каждый тип билетов (компоновка билета RCT2) см. Приложение А - с.108. Цены в образцах используются исключительно как примеры для показа использования их позиций. Они никоим образом не соответствуют реальным ценам.

Там где не определены другие правила, применяются положения пункта 2.1.2 - с. 5.

Для замены бывшей магнитной полоски представлен «сжатый билет RCT2», чтобы напечатать одну и ту же информацию на двумерных штрихкодах билетов, оформляемых электронным способом, в левой части лицевой стороны билета. Штрихкоды допускают дополнительные элементы кодирования в целях безопасности и проверки.

«Сжатый стандарт билета RCT2» представляет собой таблицу из 86 колонок, первые четырнадцать из которых предназначены для ввода двумерных штрихкодов, а остающиеся 72 колонки (1-72) используются по правилам для классического стандарта RCT2.

Таблица составлена с учетом размеров бумаги, которые определены в *Руководстве по проездным билетам ЦИВ ЦИТ*. Колонка 52 остается пустой.

Допускаются (на современном уровне развития технологий) следующие решения:

- Пустое пространство сжатого стандарта RCT2 может содержать только один двумерный штрихкод Aztec (см. образец в Приложении В – с.153), включая информацию, ранее содержащуюся на магнитной полоске, для регистрации и послепродажных действий, а также закодированную защитную информацию. Остающееся пустое место следует аннулировать звездочками в форме «Z», (см. образец в пункте В.2.3 – с.156).

Особая информация на обороте, например, дополнительный одномерный штрихкод в целях учета, вводится на усмотрение каждого оформляющего ЖТП.

- В пустом пространстве сжатый стандарт RCT2 может содержать один двумерный штрихкод Aztec, а также данные, ранее наносимые на магнитную полоску, для регистрации и послепродажных действий, включая закодированную защитную информацию, а ниже наносится один одномерный штрихкод общего прибытия (см. образец в пункте В.2.4 – с.157) на усмотрение ЖТП выдачи.

- В пустом пространстве сжатый стандарт RCT2 может содержать штрихкоды PDF417, которые заменяют информацию, необходимую для регистрации и послепродажных операций (которая вводилась на бывшую магнитную полоску), и содержат дополнительные элементы кодирования в целях защиты и проверки (см. образец в пункте В.2.5 – с.158).

Колонки 1 – 72 поделены на 8 секторов (см. пункт 2.1.2 – с.5). Рамки полей могут быть предварительно напечатаны или напечатаны на терминале в момент оформления.

Определенные элементы информации, напечатанные предварительно либо напечатанные при оформлении билета на терминале, могут быть представлены пиктограммами.

Если в тексте есть ссылка на элементы сообщений, то применяются *Памятки МСЖД 918-0 и 918-1* (см. Список литературы – с.204).

Двумерный (-ые) штрихкод (-ы): сжатый билет RCT2 – данные для штрихкодов

Решение 1

Строки С - I Колонки а - m поле для ввода двумерного штрихкода Aztec

Строки J - P Колонки а - m поле для ввода буквы «Z» из звездочек

(см. пример в Приложении С – с.161)

(максимальные размеры двумерного штрихкода Вариант1 27x27 точек)

(максимальные размеры двумерного штрихкода Вариант2 41x41 точек)

Решение 2

Строки С - I Колонки а - m поле для ввода двумерного штрихкода Aztec

Строки J - P Колонки а - m поле для ввода одномерного штрихкода

(см. пример в Приложении С – с.161)

Между двумя штрихкодами должен быть интервал

Решение 3**Строки С - Р** Колонки а - т

Поле для ввода одного или двух двумерных кодов PDF417 в зависимости от типа данных (регистрация/после продажные действия; защита)
(максимальный размер штрихкодов PDF417 – 27 точек)

Тип и технические спецификации для двумерного (-ых) кода (-ов) представлены в Приложение С – с.161.

2.1.4 - Коммерческие данные, являющиеся общими для всех документов RCT2

Исключения приведены в тексте по соответствующему проездному документу и на соответствующем образце в **Приложении А – с.108)**

ПОЛЕ 7**Данные о валюте покупки и цене билета****Строка N:**

Колонки 53-71

Данные по цене в национальной валюте **(O)**

Позиция: «ЦЕНА» **(F)**, так как названия некоторых валют требуют больше места при вводе цены в национальной валюте + одна пустая колонка, + сокращение названия валюты **(O)**, + одна пустая колонка, + сумма

Не существует строгих правил по размещению колонок, так как перевод французского слова «PRIX» (Цена) на другой язык может потребовать более четырех знаков. Кроме того, реальная цена может занимать число позиций меньше, чем та же сумма, выраженная в другой валюте.

Однако следующие правила обязательны для выполнения:

- строка N: используются колонки 53 - 71,
- между элементами информации необходимо оставлять пустую колонку, например: «ЦЕНА»/пробел/код валюты страны выдачи в формате ISO (3 буквенных знака)/пробел/сумма,
- сумма вводится справа по краю до двух десятичных цифр,
- колонки, не используемые для ввода цены, аннулируются, как минимум, двумя знаками, т.е. звездочками ** или «xx».
- или
- сумма вводится справа по краю до двух десятичных цифр,
- сокращение названия валюты страны выдачи в формате ISO соединяется с суммой оплаты в единой цепочке знаков (цепочка с одним пробелом).

Колонка 72 Пустая

Строка O:Данные цены в единой европейской валюте. **(F, C)**

Пока ввод этих данных необязательный или условный, поскольку некоторые ЖТП вводят данную валюту на основе решений правительств своих стран.

Поскольку позиция „Цена“ уже введена для валюты страны выдачи, то достаточно ввести код ISO (EUR) для евро и сумму справа по краю. Неиспользованные колонки аннулируются знаками (см. строка N – с.9).

Если не в ПОЛЕ 8 СТРОКА R, если вводится только одна валюта, то обязательно указывается способ оплаты (O), в СТРОКЕ O.

Применяются следующие коды в обязательном порядке:

CA = Cash / Наличный расчёт

CB = Cashless payment / Безналичный расчёт

CC = Credit Card / Кредитная карта

CD = Debit Card / Платёжная (дебетовая) карта

Данный список кодов не является исчерпывающим, поэтому больше кодов можно использовать.

Стоимость услуг вводится с выравниванием справа в строке P.

2.1.5 Служебная информация и оплата, Вариант 1

ПОЛЕ 8

Строка P:

Колонка 1	Пустая
Колонки 2 – 15	Номер заказа при резервировании места для сидения/спального места
Колонка 16	Пустая
Колонки 17 – 30	Обозначение записи номера пассажира PNR
Колонка 31	Пустая
Колонки 32 – 71	Стоимость услуг может печататься на отдельном листе бумаги. Если нет, то вводится в данном поле с выравниванием справа (F, C). [«Включ» или «Исключ»] + [«СТОИМОСТЬ УСЛУГ» или «ДОПЛАТА»] + [«EUR» или национальная валюта] + [«+» если исключ.] + [сумма оплаты]

Строка Q:

Колонки 1	Пустая
<u>Классический RCT2</u>	
Колонки 2 – 12	Регистрационный (учетный) номер (оранжевый цвет). (C) в зависимости от защищенной бумаги (см. <i>Руководство по проездным билетам ЦИВ ЦИТ</i>).

Сжатый RCT2

Колонки от b до l	Регистрационный номер (оранжевый цвет). (C) в зависимости от защищенной бумаги (см. <i>Руководство по проездным билетам ЦИВ ЦИТ</i>).
Колонка 13	Пустая
Колонки 14 – 30	Орган выдачи, 17 знаков
Колонка 31	Пустая

Колонки 32 – 71 На усмотрение ЖТП выдачи

Строка R:

Колонка 1 Пустая

Колонки 2 – 12 Порядковый номер системы выдачи / регистрационный (учетный) номер

Колонка 13 Пустая

Колонки 14 – 30 Номер места выдачи или обозначение службы

Колонка 31 Пустая

Колонки 32 – 36 Код МСЖД для органа выдачи

Колонка 37 Пустая

Колонки 38 – 45 Дата выдачи в формате DDMMYY или DD.ММ.YY. или DD/ММ/YY (DD = день, ММ = месяц, YY = год)

Колонка 46 Пустая

Колонки 47 – 51 Время выдачи в формате hh.mm или hh:mm или hhmm
(h = час, m = минута)

Колонка 52 Пустая

Колонки 53 – 54 Средства оплаты(**О**), если не на СТРОКЕ **О**. (см. список кодов Поле 7, пункт 2.1.7 – с.13)

Колонки 55 – 66 На усмотрение ЖТП выдачи

Колонки 67 – 71 Нумерация страниц (**F**) (ссылка на уникальный номер контракта).

2.1.6 Служебная информация и оплата, Вариант 2

ПОЛЕ 8

Строка P:

<i>Колонка 1</i>	Пустая
<i>Колонки 2 – 27</i>	На усмотрение ЖТП выдачи
<i>Колонка 28</i>	Пустая
<i>Колонки 29 – 42</i>	Номер заказа при резервировании места для сидения/спального места
<i>Колонка 43</i>	Пустая
<i>Колонки 44 – 71</i>	Стоимость услуг может печататься на отдельном листе бумаги. Если нет, то вводится в данном поле с выравниванием справа (F, C). [«Включ» или «Исключ»] + [«СТОИМОСТЬ УСЛУГ» или «ДОПЛАТА»] + [«EUR» или национальная валюта] + [«+» если исключ.] + [сумма оплаты]

Строка Q:

<i>Колонка 1</i>	Пустая
<i>Колонки 2 – 27</i>	На усмотрение ЖТП выдачи
<i>Колонка 28</i>	Пустая
<i>Колонки 29 – 39</i>	Порядковый номер системы выдачи
<i>Колонка 40</i>	Пустая
<i>Колонки 41 – 51</i>	На усмотрение ЖТП выдачи
<i>Колонка 52</i>	Пустая
<i>Колонки 53 – 71</i>	Обозначение записи номера пассажира PNR

Строка R:

<i>Колонка 1</i>	Пустая
<i>Колонки 2 – 12</i>	На усмотрение ЖТП выдачи
<i>Колонка 13</i>	Пустая
<i>Колонки 14 – 27</i>	Место выдачи
<i>Колонка 28</i>	Пустая
<i>Колонки 29 – 34</i>	Дата выдачи в форме DDMMYY
<i>Колонка 35</i>	Пустая
<i>Колонки 36 – 40</i>	Время выдачи в форме hh.mm, hh:mm или hhmm
<i>Колонки 42 – 51</i>	Номер места выдачи или наименование службы
<i>Колонка 52</i>	Пустая
<i>Колонки 53 – 66</i>	На усмотрение ЖТП выдачи

Колонки 67 – 71 Нумерация страниц (F) (указание индивидуального номера контракта).

Строка S:

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 12 Регистрационный (учетный) номер (оранжевый цвет). (C) в зависимости от защищенной бумаги (см. *Руководство по проездным билетам ЦИВ ЦИТ*).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b-1 Регистрационный (учетный) номер (оранжевый цвет). (C) в зависимости от защищенной бумаги (см. *Руководство по проездным билетам ЦИВ ЦИТ*).

2.1.7 - Образцы бланков комбинированного билета RCT2

2.1.7.1 - Билетный бланк Вариант 1

Пункт A.1.2 - с.110 – Образец № 2

2.1.7.2 - Билетный бланк Вариант 2

Пункт A.1.3 - с.111 - Образец № 3

2.2 Неинтегрированный резервированный билет (NRT или только Перевозка)

2.2.1 Коммерческая информация

ПОЛЕ 1

Строка А:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2. **(O)**.

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n, или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2. **(O)**.

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Название документа RCT2 «БИЛЕТ», слева по краю. **(O) (T)**.

Перевод на другие языки МСЖД: “BILLET” (по-французски), “FAHRSCHEIN” (по-немецки), “BIGLIETTO” (по-итальянски)

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Колонка 72 Пустая.

Строка В:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) **(C)**.

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за выдачу документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) **(C)**.

Колонки 15 – 18 Пустые (не использовать)

Колонки 19 – 51 Название RCT2 (продолжение строки А), если для ЖТП необходимо размещать эту информацию на втором языке **(C)**.

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации..

Строка С:

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 12 Код RICS ЖТП выдачи, **(O)** и Аббревиатура «AG» **(F)** или эквивалент для билетов, выдаваемых туристическими бюро. Неиспользованные колонки остаются пустыми. В данной зоне в каком-нибудь месте следует напечатать [CIV] **(O)**.

Колонки 13 – 52 Пустые.

Строка D:

Колонка 1

Пустая.

Колонки 2 – 51

Срок действия билета: “ДЕЙСТВИТЕЛЕН (ОТ/:)” DD/ММ/YYYY “ДО/-” DD/ММ/YYYY или “ДЕЙСТВИТЕЛЕН (ОТ/:)” DD.ММ.YYYY “ДО/-” DD.ММ.YYYY (DD = день, ММ = месяц и YY или YYYU = год) (O)
ЖТП, которые не могут использовать четыре цифры, могут продолжать использовать две.

Колонки 52 – 72

Пустые.

Изначально эти колонки остаются пустыми. Если требуется ввод дополнительных данных для изучения рынка или же анализа приверженности пассажиров: «часто путешествующий» (индивидуальный пассажир или группа), то они используются (C).

ПОЛЕ 2

Указание имени и фамилии пассажира, числа взрослых и детей

Строка A:

Колонка 53 – 71

Имя и фамилия. Это относится к индивидуальному пассажиру, группе или коллективу и вводится слева по краю (C).

Некоторые ЖТП сначала вводят имя, а потом фамилию. Это на усмотрение ЖТП выдачи. Но там где данные занимают много места, имя вводится в сокращенном варианте для ввода фамилии полностью.

Колонка 72

Пустая.

Строка B:

Колонки 53 – 71

Количество взрослых указывается двузначным числом. Там где требуется только одна цифра для этого, перед ней ставится ноль или знак звездочка (например, 01 или *1) (O).

После отметки числа взрослых одно поле остается свободным (O).

Отметка «ВЗРОСЛЫЙ». Нет необходимости переводить, если вводится в строку B (O).

Колонка 72

Пустая.

Строка C:

Колонки 53 – 71

Количество детей указывается двузначным числом.

Там где требуется только одна цифра для этого, перед ней ставится ноль или знак звездочка (например, 01 или *1) (O).

После числа детей одно поле остается свободным (O), после позиции «РЕБЁНОК (ДЕТИ)» указывается их возраст при необходимости (см. Примечание). Например: 01 РЕБЕНОК 15 лет. Данная информация не переводится, если вводится в строку C (O).

При наличии более одной возрастной группы после позиции «РЕБЁНОК (ДЕТИ)» необходимо указывать их возраст (O).

Соответствующим образом оснащенные ЖТП могут вносить данные о возрасте ребенка в поле 6.

Внимание: Информация о возрасте ребенка там где это имеет отношение к процедурам проверки билетов для ЖТП. Ввод данной информации зависит от ЖТП выдачи.

Допустим, 15-летний пассажир едет сообщением Франция-Швейцарией:

- если пункт продажи находится в Франции, то вводятся данные: “01 ВЗРОСЛЫЙ 15 ЛЕТ”. 15-летний пассажир является взрослым для СНЦФ, в то время как Швейцарская железная дорога понимает, что возраст юноши учитывается при расчете стоимости проезда (от границы Швейцарии);

- если пункт продажи находится в Швейцарии и билет был выдан для проезда из Швейцарии во Францию, вводятся данные: “01 РЕБЕНОК 15 ЛЕТ”. Швейцарская железная дорога считает 15-летнего пассажира ребенком, в то время как введенная информация указывает сотрудникам СНЦФ, что введена стоимость проезда для детей (во Франции - взрослый) в позиции «цена» (от французской границы).

Колонка 72

Пустая.

ПОЛЕ 3

Данные о станциях отправления и прибытия с указанием даты и времени отправления и прибытия.

Строки Е/Ф:

Внесение неизменяемых данных.

Колонка 1

Пустая.

Колонки 2 – 6

Дата отправления: «ДАТА» или соответствующая пиктограмма (O).

Когда введено слово «ДАТА», то оно не переводится, так как оно всегда печатается в данной ячейке.

Колонка 7

Пустая

Колонки 8 – 12

Время отправления: «ВРЕМЯ» или соответствующая пиктограмма (O).

Если слово «ВРЕМЯ» внесено, то оно не переводится, так как оно всегда печатается в данной ячейке.

Колонка 13

Пустая

Колонки 14 – 30

«ОТПРАВЛЕНИЕ» или «ИЗ», слева по краю (O).

Колонки 31 – 34

Ввод стрелки с направлением слева вправо. Данную стрелку можно обозначить знаками тире (-) и «больше чем» (>) или только знаком тире в ЖТП, которые не могут печатать стрелки (F).

Колонки 35 – 51

«ПРИБЫТИЕ» или «ДО», слева по краю (O).

Колонка 52

Пустая

Колонки 53 – 57

Дата прибытия: «ДАТА» или соответствующая пиктограмма (O).

По переводу действует такое же указание, что и по дате отправления.

Колонка 58

Пустая

Колонки 59 – 63

Время прибытия: «ВРЕМЯ» или соответствующая пиктограмма (O).

По переводу действует такое же указание, что и по времени отправления.

<i>Колонки 64 – 66</i>	Пустые.
Строка G:	Ввод изменяемых данных.
<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 6</i>	Аннулируются звездочками (O).
<i>Колонка 7</i>	Пустая.
<i>Колонки 8 – 12</i>	Аннулируются звездочками (O).
<i>Колонка 13</i>	Пустая.
<i>Колонки 14 – 30</i>	Название станции отправления, 17 знаков слева по краю (O).
<i>Колонки 31 – 34</i>	Ввод стрелки с направлением слева вправо. Данную стрелку можно обозначить знаками тире (-) и «больше чем» (>) или только знаком тире в ЖТП, которые не могут печатать стрелки (O).
<i>Колонки 35 – 51</i>	Название станции прибытия, 17 знаков слева по краю (O).
<i>Колонка 52</i>	Пустая.
<i>Колонки 53 – 57</i>	Аннулируются звездочками (O).
<i>Колонка 58</i>	Пустая.
<i>Колонки 59 – 63</i>	Аннулируются звездочками (O).

ПОЛЕ 4 **Данные о пассажирском классе.**

Поле 4 выделено для усиления выразительности.

Строки E и F:

<i>Колонки 67 – 71</i>	«КЛАСС» (O).
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

Строка G:

<i>Колонки 67 – 71</i>	Данные по классу, по центру (O).
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

ПОЛЯ 3 и 4

Строка H:

Ввод изменяемых данных.
 Та же самая информация, которая представляется при зграничном путешествии. Аннулирование тех же зон посредством звездочек.
 Там где имеет место поездка в один конец, колонки, предназначенные для станций отправления и прибытия, также должны аннулироваться звездочками (O).
 Там где имеет место обратная поездка, пассажирский класс не должен указываться второй раз и соответствующие колонки остаются незаполненными (O).

ПОЛЕ 5 **Данные о маршруте на билете и перевозчике (-ах)**

Для поля 5 существует два варианта внесения изменяемых данных:

Вариант 1:

Строки I/J: Данные по маршруту следования туда и перевозчикам

Строка I:

Колонка 1

Колонки 2 – 71

Пустая.

Отметка «ПОЕЗДКА ТУДА: ЧЕРЕЗ» слева по краю + названия промежуточных станций на пути следования при поездке туда. 4-х значный числовой код RICS перевозчика вводится перед наименованием станции и отделяется пробелом. **(O)**.

Колонки строго не выделяются, так как длина указания зависит от используемого языка. За указанием «ПОЕЗДКА ТУДА: ЧЕРЕЗ» следует пробел.

Колонка 72

Пустая

Строка J:

Колонка 1

Колонки 2 – 71

Колонка 72

Пустая.

Станции на маршруте и коды RICS перевозчиков (продолжение) **(C)**.

Пустая.

ВНИМАНИЕ: Отметка «ПОЕЗДКА ТУДА: ЧЕРЕЗ» может заменяться отметкой «ЧЕРЕЗ →».

Строки K/L:

Строка K

Колонка 1

Колонки 2 – 71

Данные по маршруту следования при поездке туда и перевозчикам

Пустая.

«ПОЕЗДКА ОБРАТНО: ЧЕРЕЗ» слева по краю + названия промежуточных станций на пути следования. 4-х значный числовой код RICS **(O)** перевозчика вводится перед названием станции и отделяется от названия пробелом.

Колонки точно не указываются, так как длина указания зависит от используемого языка.

После «ПОЕЗДКА ОБРАТНО: ЧЕРЕЗ» следует пустая колонка.

При поездке в одном направлении строка аннулируется двумя звездочками, вводимыми после слова «ЧЕРЕЗ».

Колонка 72

Пустая.

Строка L:

Колонка 1

Колонки 2 – 71

Колонка 72

Пустая.

Указание станций на пути следования при поездке обратно и кодов RICS перевозчиков (продолжение) **(C)**.

При поездке в одном направлении эти колонки остаются пустыми.

Пустая.

ВНИМАНИЕ: Отметка «ПОЕЗДКА ОБРАТНО : ЧЕРЕЗ» может заменяться отметкой «ЧЕРЕЗ ← ».

Вариант 2:

При следовании «туда-обратно» по одному и тому же маршруту необходимо вводить маршрут только один раз, если перевозка «туда-обратно» осуществляется одними и теми же перевозчиками.

Строка I / J / K / L:

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 71 Отметка «ЧЕРЕЗ» слева по краю + наименования промежуточных станций на пути следования. 4-х значный числовой код RICS перевозчика вводится перед названием каждой станции и отделяется от названия пробелом (O). Колонки выделяются не точно, так как длина указания «ЧЕРЕЗ» зависит от используемого языка.
 После отметки «ЧЕРЕЗ» одна колонка остается пустой.
Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 6 Данные о применяемом (-ых) тарифе (-ах) и любых специальных условиях использования**Строки M / N / O:**

Колонка 1 Пустая
Колонки 2 – 3 Число пассажиров на применяемый тариф (C).
 Количество пассажиров указывается однозначным или двузначным числом (например, 1 или 01), при условии, что полное двузначное число уже введено (например, 01) в поле 2.
Колонка 4 Пустая.
Колонки 5 – 51 Обозначение тарифа (O) + одна пустая колонка + особые примечания по тарифу, например: «НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ» (C).
 Длина наименований тарифа может различаться, при этом перевод особых примечаний может занять больше или меньше места, поэтому единственным точным требованием является то, что между числом пассажиров и названием тарифа, а также между названием тарифа и любым особым примечанием следует оставлять одну пустую колонку (т.е. пробел). Общие условия договора перевозки (GCC) (C) или перевод на местный язык (CGT, VPP) должны быть впечатаны в любом месте в данной зоне, если они уже не напечатаны на обороте билета.
Колонка 52 Пустая.

Строка M:

Колонки 53 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 7 **Данные по валюте покупки и цене за каждый билет**
Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6).

2.2.2 Служебные информация

ПОЛЕ 8
Действуют общие условия перевозки (см. пункт 2.1.7 – с.13).
Необходимые данные вводятся.

2.2.3 Образец билета RCT2 “NRT” (Неинтегрированный резервированный билет)

2.2.3.1 - Поездка в одну сторону
Пункт А. 2.1 - с.112 - образец № 4

2.2.3.2 - Поездка в обратную сторону
Пункт А. 2.2 - с.113 - образец № 5

2.2.3.3 – Поездка «туда-обратно»
Пункт А. 2.3 - с.114 - образец № 6

2.3 - Интегрированный билет Резервирование (IRT или Перевозка и Резервирование)

2.3.1 Коммерческие данные

ПОЛЕ 1

Строка А:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n, или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Название билета RCT2 «БИЛЕТ+РЕЗЕРВИРОВАНИЕ» слева по краю (O) (T).

Перевод на другие языки МСЖД: “BILLET+RESERVATION” (по-французски),
“FAHRSCHEIN+RESERVIERUNG” (по-немецки),
“BIGLIETTO+PRENOTAZIONE” (по-итальянски)

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка В:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за выдачу RCT2 (возможное продолжение строки А; в других случаях они пустые) (C)

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n, или колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление проездного документа (C).

Колонки 15 – 18 Пустые (не использовать).

Колонки 19 – 51 Наименование RCT2 (продолжение строки А), если ЖТП необходимо вводить эти данные на втором языке (C).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка С:

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 12 Код RICS ЖТП выдачи, (O) и Сокращение [AG] или эквивалент, для проездных документов, оформленных туристическими бюро (F). Неиспользованная колонка остается пустой. [CIV] (O) вводится в любом месте в данной зоне.

Колонки 13 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Коммерческое наименование поезда. Например, EUROSTAR, CITYNIGHT LINE, THALYS и т.д., вводится слева по краю (С) или (О) как определено оператором

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка D:

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 51 Данные об условиях специальных услуг, например: «РЕГИСТРАЦИЯ / CHECK-IN» на поезд EUROSTAR (С): в иных случаях они пустые.

Колонка 52 Пустая.

Колонки 53 – 72 Изначально они остаются пустыми. Если требуется ввод дополнительных данных для изучения рынка или же анализа приверженности пассажиров: «часто путешествующий» (индивидуальный пассажир или группа), то они используются (С).

ПОЛЕ 2

Фамилия и имя пассажира, а также число взрослых и детей

Строка А:

Колонка 53 – 71 Имя и фамилия пассажира. Это относится к отдельному пассажиру, группе или коллективу и вводится слева по краю (С).

Некоторые ЖТП сначала вводят имя, а потом фамилию. Это на усмотрение ЖТП выдачи. Но когда данные занимают слишком много места, то имя сокращают в целях полного напечатания фамилии.

Колонка 72 Пустая.

Строка В:

Колонки 53 – 71 Число взрослых указывается двузначным числом.

Если используется только однозначное число, то перед ним ставится ноль или знак звездочка (например, 01 или *1) (О).

После указания числа взрослых, одна колонка остается пустой (О).

«ВЗРОСЛЫЙ/ADULT» не переводится, когда введено в строке В (О).

Колонка 72 Пустая.

Строка С:

Колонки 53 – 71 Число детей указывается двузначным числом. Если для этого требуется только одна цифра, то перед ней ставится ноль или знак звездочка (например, 01 или *1) (О).

После числа детей оставляется одно пустое поле (О).

«РЕБЁНОК/ДЕТИ/CHILD(REN)» При вводе этих данных в строку С их перевод не требуется (О).

При наличии более одной возрастной группы за указанием «РЕБЁНОК/ДЕТИ/CHILD(REN)» следует вводить возраст (O).

ВНИМАНИЕ: хорошо оснащенные ЖТП могут указать возраст ребенка в поле 6.

Колонка 72

Пустая.

или:

Строка В:

Колонки 53 – 71

Число мест для сидения и спальных мест обозначается двузначным числом. Когда требуется только однозначное число, то перед ним ставится ноль или знак звездочка (например, 01 или *1) (O).

После указания числа взрослых, одна колонка остается пустой (O).

«МЕСТА ДЛЯ СИДЕНИЯ/СПАЛЬНЫЕ МЕСТА» можно не переводить (O) – элемент 23А сообщения 918-1.

Колонка 72

Пустая.

Строка С:

Колонки 53 – 72

Пустая.

ПОЛЕ 3

Данные о резервированном маршруте с указанием дат и времени отправления и прибытия.

Строки Е/Г:

Ввод неизменяемых данных

Колонка 1

Пустая.

Колонки 2 – 6

Данные о дате отправления, т.е. «ДАТА» или соответствующая пиктограмма.

Если слово «ДАТА» напечатано, то оно не переводится, поскольку всегда печатается в данном поле.

Колонка 7

Пустая.

Колонки 8 – 12

Данные о времени отправления, т.е. «ВРЕМЯ» или соответствующая пиктограмма.

Если слово «ВРЕМЯ» напечатано, то оно не переводится, так как всегда печатается в данном поле.

Колонка 13

Пустая.

Колонки 14 – 30

Отметка «ОТПРАВЛЕНИЕ» или «ИЗ», слева по краю (O).

Колонки 31 – 34

Ввод стрелки с направлением слева направо. Она может обозначаться знаками тире (-) и «больше чем» (>), или же только знаками тире в ЖТП, которые не могут вводить стрелки (F)

Колонки 35 – 51

Отметка «ПРИБЫТИЕ» или «В», слева по краю (O).

Колонка 52

Пустая.

Колонки 53 – 57

Дата прибытия, т.е. «ДАТА» или соответствующая пиктограмма.

По переводу действует указание, аналогичное по дате отправления.

Колонка 58

Пустая.

<i>Колонки 59 – 63</i>	Время прибытия, т.е. «ВРЕМЯ» или соответствующая пиктограмма (O) . Касательно перевода действует указание, аналогичное по времени отправления.
<i>Колонки 64 – 66</i>	Пустая.
Строка G:	Ввод изменяемых данных
<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 6</i>	Дата отправления в формате DD/ММ или DD.ММ (DD = день, ММ = месяц) см. элемент 21А сообщения 918-1 (O) .
<i>Колонка 7</i>	Пустая.
<i>Колонки 8 – 12</i>	Время отправления в формате hh.mm (h = часы, m = минуты) или hh:mm по 24-часовой системе - элемент 41А сообщения 918-1 (O) .
<i>Колонка 13</i>	Пустая.
<i>Колонки 14 – 30</i>	Название станции отправления 17 знаков, слева по краю (O) .
<i>Колонки 31 – 34</i>	Стрелка с направлением слева направо. Она может обозначаться знаками тире (-) и знаком «больше чем» (>) или же только знаками тире в ЖТП, на которых не могут вводить стрелки (F) .
<i>Колонки 35 – 51</i>	Название станции прибытия, 17 знаков, слева по краю (O) .
<i>Колонка 52</i>	Пустая.
<i>Колонки 53 – 57</i>	Дата прибытия в формате DD/ММ или DD.ММ (DD = день, ММ = месяц) элемент 21Н сообщения 918-1 (C) .
<i>Колонка 58</i>	Пустая.
<i>Колонки 59 – 63</i>	Время отправления в формате hh.mm (h = часы, m = минуты) или hh:mm по 24-часовой системе - элемент 41Н сообщения 918-1 (C) .
<i>Колонка 64</i>	Пустая.

ПОЛЕ 4 **Данные о пассажирском классе.**

Поле 4 выделено для усиления выразительности.

Строки E/F:

<i>Колонки 67 – 71</i>	«КЛАСС» (O) .
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

Строка G:

<i>Колонки 67 – 71</i>	Данные по классу вводятся по центру (C) . Если класс не указывается оформляющей системой, данные колонки остаются пустыми или аннулируются звездочками - элемент 24 сообщения 918-1.
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

Поля 3 и 4**Строка Н:***Колонка 1*

Пустая.

Колонки 2 – 71

Аннулирование колонок, сохраненных для поездки обратно, производится значками «звёздочка» или «х», как показано на примере билета RCT2 «БИЛЕТ + РЕЗЕРВИРОВАНИЕ» (см. пункты 2.2.3 – с. 20).

Колонки, однако, могут использоваться при перевозках между ЖТП-партнерами для ввода пассажирских услуг, например, для аннулирования билета с последующей компенсацией.

Колонка 72

Пустая.

ПОЛЕ 5

Данные по резервированию поезда, пассажирского вагона и места для сидения/спального места

Строка I*Колонка 1*

Пустая.

Колонки 2 – 6

«ПОЕЗД» или соответствующая пиктограмма, слева по краю (O).

Колонка 7

Пустая.

Колонки 8 – 12

Номер поезда, справа по краю (O).

Колонка 13

Пустая.

Колонки 14 – 16

Категория поезда, справа по краю – элемент 48 сообщения 918-1 (C).

Колонка 17

Пустая.

Колонки 18 – 25

«ПАССАЖИРСКИЙ ВАГОН», слева по краю (O).

Колонка 26

Пустая.

Колонки 27 – 29

Номер вагона, справа по краю (O).

Колонки 30 – 32

Пустые.

Колонки 33 – 47

«МЕСТО ДЛЯ СИДЕНИЯ», «МЕСТО ДЛЯ ЛЕЖАНИЯ», «СПАЛЬНОЕ МЕСТО», слева по краю (O) (C).

Колонка 48

Пустая.

Колонки 49 – 71

Нумерация мест для сидения/спальных мест (O). «СИДЕНИЕ ПРИ НАЛИЧИИ» в случае избыточного бронирования (C).

Колонка 72

Пустая.

Строка J:*Колонки 1 – 32*

Пустые.

Колонки 33 – 71

Нумерация забронированных мест для сидения / спальных мест (см. Строка I наверху) (C).

Колонка 72

Пустая.

Строки К/Л:

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 71</i>	«ДЛЯ КУРЯЩИХ», «ДЛЯ НЕКУРЯЩИХ» (С); тип забронированного купе – элемент 51 сообщения 918-1(О). Нумерация забронированных мест для сидения/спальных мест (см. Строку I) (С) или же обозначение «ВЕРХ», «СЕРЕДИНА», «НИЗ», «ОКНО», «СЕРЕДИНА», «КОРИДОР», «ОТДЕЛЬНОЕ МЕСТО ОКНО» (О). При вводе числа забронированных мест для сидения/спальных мест можно использовать одну цифру (например, 1 ОКНО) или же две цифры (например, 01 ОКНО). Выбор остается за ЖТП.
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

ПОЛЕ 6

Данные по применяемым тарифам и возможно существующим условиям перевозки и перевозчика

Строки М / N / O:

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 3</i>	Число пассажиров на применяемый тариф (С), так как это зависит от числа пассажиров на каждый билет, т.е. оформление билета индивидуальное или общее. При индивидуальном оформлении данная информация является факультативной (необязательной). Число пассажиров обозначается одной или двумя цифрами (например, 1 или 01), но полное двузначное число, т.е. 01, уже введено в поле 2.
<i>Колонка 4</i>	Пустая.
<i>Колонки 5 – 36</i>	Обозначение тарифа (О) является обязательным только когда он отличается от Полного Тарифа + 1 пустая колонка + особые примечания касательно тарифа, например «ОФОРМЛЕН НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ» (С). Длина наименования тарифа может различаться, а перевод особых примечаний может занять больше или меньше места, поэтому следует оставлять одну колонку пустой между числом пассажиров и тарифом, а также между тарифом и особыми примечаниями.
<i>Колонки 37</i>	Пустая.
<i>Колонки 38 – 51</i>	Общие условия перевозки (GCC) (С) или специальные (SCC) или перевод на местный язык (CGT, VPP...) вводятся на первой позиции в этой зоне, если они уже не введены на обороте билета + «ПЕРЕВОЗЧИК:» (С) + Идентификация перевозчика (-ов) 4-х значными числовыми кодами RICS, - элемент 79 сообщения 918-1. Данные коды вводятся слева по краю и отделяются пустыми колонками (О). Если не хватает места, то важнее ввести код перевозчика, затем Общие условия GCC, а затем «ПЕРЕВОЗЧИК:»
<i>Колонка 52</i>	Пустая.

ПОЛЕ 7 **Данные о валюте покупки и цене за билет**
 Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6)

2.3.2. Служебные данные

ПОЛЕ 8
 Действуют Общие условия перевозки (см. пункты 2.1.5 – с.10 или 2.1.6 – с.12).
 Необходимые данные печатаются.

2.3.3. Образец билета RCT2 «IRT» (Интегрированный резервированный билет)

Пункт А.3.1 - с.115 - образец № 7 - Вариант 1.

Пункт А.3.2 - с.116 - образец № 8 - Вариант 2.

2.4 - Групповой проездной документ (GRT)

Существуют 2 варианта.

Вариант 1: Групповой билет плюс дополнительный купон и контрольный купон.

Вариант 2: Групповой билет и дополнительный купон совмещенный плюс контрольный купон.

Описание: Отдельное оформление билета (и при варианте 1 с дополнительным купоном), контрольным купоном и документом резервирования. Дополнительно наряду с документом «Резервирование» оформляются::

- Вариант 1:
- «групповой проездной билет»,
 - «дополнительный купон к групповому проездному билету №. ...»
 - «контрольный купон к групповому проездному билету №. ...»
- Вариант 2:
- групповой проездной билет
 - контрольный купон к групповому проездному билету №. ...»

2.4.1 - Групповой проездной документ с дополнительным купоном и контрольным купоном: Вариант 1

Описание: Это имеет силу договора о перевозке. Данный билет находится у старшего группы пассажиров.

2.4.1.1 Коммерческая информация

ПОЛЕ 1

Строка А:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 39 «ГРУППОВОЙ БИЛЕТ» вводится слева по краю (O) (T).

Перевод на другие языки МСЖД: “BILLET DE GROUPE” (по-французски), “GRUPPENFAHRSCHEIN” (по-немецки), “BIGLIETTO DI GRUPPO” (по-итальянски).

Колонки 40 – 51 Отметка «СТАРШИЙ ГРУППЫ», слева по краю (F).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка В:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, а в других случаях они пустые) (C).

Колонки 15 – 18 Пустые (не использовать).

Колонки 19 – 39 Название билета (продолжение строки А) для ЖТП, которым необходимо вводить эти данные на втором языке (C).

Колонки 40 – 51 «НАИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ» слева по краю (F).

Колонка 52 Пустая.

Строка С:

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 12 Код RICS ЖТП выдачи, **(O)** и сокращение [AG] **(F)** или эквивалент для оформляемых турагентствами билетов. Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] **(O)** следует впечатать в любом месте в данной зоне.

Колонки 13 –39 Пустые.

Колонка 40 – 51 «ЧЛЕНЫ ГРУППЫ» или «ВСЕГО» слева по краю **(F)**.

Колонка 52 Пустая.

Строка D:

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 51 Данные по сроку действия билета в формате:
«Действителен (OT/;) DD/ММ/YYYY (ДО/-) DD/ММ/YYYY» или
«Действителен (OT/;) DD.ММ.YYYY (ДО/-) DD.ММ.YYYY»
(DD= день, ММ = месяц, YY = год) **(O)**.

ЖТП, не имеющие возможность вводить годы в четырехзначной форме, могут и в дальнейшем использовать две цифры.

Колонки 52 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 2

Внимание: Строки А и В могут быть повернуты в противоположном направлении, если другие технические решения не возможны.

Строка А:

Колонки 53 – 71 Фамилия и имя старшего **(С)**.

Некоторые ЖТП печатают сначала имя, а затем фамилию. Это остается на усмотрение ЖТП выдачи. Если же данные занимают слишком много места, то имя сокращается в целях полного написания фамилии.

Колонка 72 Пустая.

Строка В:

Колонки 53 – 71 Наименование группы **(O)**.

Колонка 72 Пустая.

Строка С:

Колонки 53 – 71 Общее число пассажиров, включая льготного (-ых) пассажира (-ов), обозначается трехзначным числом. Когда необходимо только две цифры, перед указанным числом вводится ноль или звездочка. Например, 098 или *98 **(O)**.

Колонки 72 Пустая.

ПОЛЕ 3 **Данные по станциям отправления и прибытия с указанием даты и времени отправления и прибытия.**

Строки Е/Ф: Внесение неизменяемых данных.
Строки Г/Н: Ввод изменяемых данных при поездке «туда».

Такая же информация, что и по билету RCT2 «БИЛЕТ».

ПОЛЕ 4

Строки Е/Ф/Г/Н:

Такая же информация, что и по билету RCT2 «групповой билет».

ПОЛЕ 5 **Данные по маршруту на билете и перевозчику (-ам)**

Строки: I/J/K/L: Такая же информация, что и по билету RCT2 «БИЛЕТ».

ПОЛЕ 6 **Данные по применяемому (-ым) тарифу (-ам) и любым существующим условиям использования**

Строки M/N/O:

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 4 Число пассажиров на применяемый тариф (**O**).
 Если «индивидуальный» тариф применяется для группы, члены которой получают одинаковую скидку, количество пассажиров указывается одно-, дву- или трехзначным числом (9, 09 или 009), учитывая, что в поле 2 уже введено полное трехзначное число.

Когда применяется «групповой тариф», вводятся только данные категории группы.

Колонка 5 Пустая.
Колонки 6 – 51 Наименование тарифа (**O**), + одна пустая колонка + особые примечания касательно тарифа (**C**).

Для тарификации одностатусной группы вводится одно из следующих указаний:

- «ГРУППА ОТ 6 ДО 24»,
- «ГРУППА ОТ 25 И СТАРШЕ»,
- «МОЛОДЕЖНАЯ ГРУППА»,
- другие типы групп в зависимости от предоставляемых услуг.

Для тарификации «смешанной» группы вводится одно из следующих указаний:

- «ГРУППА ОТ 6 ДО 24 / МОЛОДЁЖЬ»,
- «ГРУППА ОТ 25 И СТАРШЕ / МОЛОДЁЖЬ».

ВНИМАНИЕ: Указанные цифры 6, 24, 25 обозначают число пассажиров, а не их возраст.

Колонка 52 Пустая.

Строка М:
Колонка 53 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 7 **Данные по валюте покупки и стоимости каждого билета**
Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6 – с.12).

2.4.1.2 - Служебные данные

ПОЛЕ 8

Действуют Общие условия перевозки (см. пункты 2.1.5 – с.10 или 2.1.6 – с.12).

Необходимые данные печатаются.

2.4.2 - Дополнительный купон

Описание: Настоящий купон содержит подробные данные по составу группы. Он не является билетом. Купон сшивается скобками к «групповому билету» и должен находиться у старшего группы.

Когда групповой билет оформляется по условиям индивидуального тарифа, дополнительный купон не оформляется.

ПОЛЕ 1

Строка А:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

или 2 – 14

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонка 19 – 39 Наименование документа RCT2 «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КУПОН», слева по краю (O) (T).

Перевод на другие языки МСЖД: “COUPON COMPLEMENTAIRE” (по-французски), “ZUSATSCHEIN” (по-немецки), “BIGLIETTO DI GRUPPO” (по-итальянски).

Колонка 40 – 51 Отметка «СТАРШИЙ ГРУППЫ», слева по краю (F).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка В:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

или 2 – 14

Колонка 15 – 19 Пустые (не использовать).

Колонки 20 – 39 Наименование билета (продолжение строки А), если для ЖТП необходимо вносить эти данные на втором языке (C).

Колонки 40 – 51 «НАИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ» слева по краю (F).

Колонка 52 Пустая.

Строка С:

Колонка 1 – 52 Пустые.

Строка D:

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 51 «ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО С ГРУППОВЫМ БИЛЕТОМ №», затем следует регистрационный номер билета или номер, присвоенный электронной системой при оформлении (O).

Колонки 52 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 2**Строка А:**

Колонки 53 – 71 Фамилия и имя старшего группы (С).
Некоторые ЖТП вводят сначала имя, а потом фамилию. Это остается на усмотрение ЖТП выдачи. Когда данные занимают много места, то имя сокращается в целях полного написания фамилии.

Колонка 72 Пустая.

Строка В:

Колонки 53 – 71 Название группы (O).

Колонка 72 Пустая.

Строка С:

Колонки 1 – 52 Пустые.

Колонки 53 – 71 Общее число пассажиров, включая льготного (-ых) пассажира (-ов), обозначается трехзначным числом. Когда необходимо только две цифры, перед указанным числом вводится ноль или звездочка. Например, 098 или *98 (O).

Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 3

Данные по станциям отправления и прибытия с указанием даты и времени отправления и прибытия.

Строки Е/Ф/Г/Н: Такая же информация, что и по документу RCT2 «групповой билет».

ПОЛЕ 4

Строки Е/Ф/Г/Н: Такая же информация, что и по документу RCT2 «групповой билет».

ПОЛЕ 5**Строки I/J/K/L:***Колонки 2 – 71***Данные по составу группы**

Классификация данных, показывает число пассажиров по каждой категории, наименование соответствующей пассажирской категории и стоимость на каждого пассажира в соответствии с его категорией.

Сумма в национальной валюте (в формате трехзначного кода ISO) указывается для льготного (-ых) пассажира (-ов), например, EUR 0000,00. Каждая заполненная строка есть сегмент. В поле 5 можно ввести 8 сегментов данных.

При наличии более 8 сегментов потребуется еще один дополнительный купон.

При наличии нескольких категорий пассажиров соблюдается следующая последовательность:

- «ВЗРОСЛЫЕ» / “ADULTS”,
- «МОЛОДЁЖЬ» / “ADOLESCENTS”,
- «ДЕТИ + возрастная граница 1» / “CHILDREN + age bracket 1”,
- «ДЕТИ + возрастная граница 2» / “CHILDREN + age bracket 2”,
- «ДЕТИ + возрастная граница N» / “CHILDREN + age bracket N”,
- «СОПРОВОЖДАЮЩИЙ» / “COURIERS”,
- «Льготные пассажиры» / “BONUS PASSENGERS”.

Данный список не является исчерпывающим, поскольку в некоторых сообщениях могут предусматриваться другие категории пассажиров.

Пустая.

*Колонка 72***ПОЛЕ 6****Строки M/N/O:****Данные по применяемому (-ым) тарифу (-ам) и любым существующими условиями использования**

Такая же информация, что и по проездному документу RCT2 «групповой билет».

ПОЛЕ 7**Данные по взимаемой валюте и стоимости билета*****Использование предварительно напечатанного документа RCT2*****Строка N:***Колонка 53 – 71*

Цена в национальной валюте.

«ЦЕНА», предварительно напечатана + аннулирование соответствующих колонок посредством звездочек (**O**).

Строка O:*Колонки 53 – 71*

Цена в евро.

Колонки, предназначенные для цены, аннулируются звездочками (**O**).

Бланковый документ RCT2 (билет от бланка к бланку)

Строки N/O

Колонки 53 – 71 Поле 7 не печатать.

2.4.2.1 - Служебные данные

ПОЛЕ 8

Действуют Общие условия перевозки (см. пункты 2.1.5 – с.10 или 2.1.6 – с.12).
Необходимые данные печатаются.

2.4.3 - Контрольный купон

Описание:

Каждый участник, кроме старшего группы, у которого находится «групповой билет», получает контрольный купон. Он является документом RCT2, в котором не указывается цена и маршрут.

Внимание: Рекомендуется выдавать контрольные купоны позднее, поскольку клиентам часто приходится менять число участников перед отъездом. В таких случаях пункт продажи становится печатным отделом. ЖТП выдачи могут принимать другие технические решения.

2.4.3.1 - Коммерческие данные

ПОЛЕ 1

Строка А:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (**O**).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки *b – n* или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (**O**).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 39 Наименование «КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН», слева по краю (**O**) (**T**).

Колонки 40 – 51 «СТАРШИЙ ГРУППЫ», слева по краю (**F**).

Колонка 52 Пустая.

Строка В:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонка 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за выдачу RCT2 (возможное продолжение строки А, в других случаях они пустые) (С)

Сжатый стандарт RCT2

*Колонки b – n
или 2 – 14* Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за выдачу RCT2 (возможное продолжение строки А, в других случаях они пустые) (С)

Колонки 15 – 18 Пустые (не использовать).

Колонки 19 – 39 Название проездного билета (продолжение строки А), если для ЖТП необходимо вводить данную информацию на втором языке (С).

Колонки 40 – 51 «НАЗВАНИЕ ГРУППЫ», слева по краю.

Колонка 52 Пустая.

Строка С:

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 12 Код RICS ЖТП выдачи, (O) и сокращение [AG] или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов (F). Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] (O) следует впечатать в любом месте в данной зоне.

Колонки 13 – 52 Пустые.

Строка D:

Колонка 1 Пустая

Колонки 2 – 51 «ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО С ГРУППОВЫМ БИЛЕТОМ №» (O), затем следует регистрационный номер билета или номер, присвоенный электронной системой при оформлении

Колонки 52 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 2**Имя и фамилия старшего группы и наименование группы****Строка А:**

Колонки 53 – 71 Имя и фамилия старшего группы (С).

Некоторые ЖТП вводят сначала имя, а потом фамилию. Это остается на усмотрение ЖТП выдачи. Когда данные занимают много места, то имя сокращается в целях полного написания фамилии.

Колонка 72 Пустая.

Строка В:

Колонки 53 – 71 Наименование группы (O).

Колонка 72 Пустая.

Строка С:

Колонки 53 – 72 Пустые. Данные по общему числу пассажиров не указываются (О).

ПОЛЕ 3

Данные по станциям отправления и прибытия с указанием даты и времени отправления и прибытия.

**Строки Е/Ф:
Строки Г/Н:**

Такая же информация, что и по документу RCT2 «БИЛЕТ».
Такая же информация, что и по документу RCT2 «ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЛАТА 2» (все данные указываются с обозначением звездочки)

ПОЛЕ 4**Строки Е/Ф:**

Колонки 67 – 71 «КЛАСС» (О).
Колонка 72 Пустая.

Строка Г:

Колонки 67 – 71 Данные по классу, по центру (О).
Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 5**Строки I/J/K/L:**

Колонки 1 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 6

Данные по применяемому (-ым) тарифу (-ам) и любым существующим условиям использования.

Строки М / N /O:

Колонки 1 – 52 Пустые.

ПОЛЕ 7

Данные по валюте покупки и стоимости проездного билета

Заранее напечатанный документ RCT2**Строка N:
Колонка 53 – 71**

Цена в национальной валюте.
«ЦЕНА», предварительно напечатана + аннулирование соответствующих колонок посредством звездочек (О).

Строка О:

Колонки 53 – 71

Цена в единой европейской валюте.

Колонки, предназначенные для цены, аннулируются звездочкой (O).

Бланковый документ RCT2 (билет от бланка к бланку)**Строки N/O**

Колонки 53 – 71

Поле 7 не печатать.

2.4.3.2 Служебные данные**ПОЛЕ 8**

Действуют Общие условия перевозки (см. пункты 2.1.5 – с.10 или 2.1.6 – с.12).

Необходимые данные печатаются.

Контрольные купоны не соединены друг с другом в числовом порядке.

Внимание: Касательно документа «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ» используются такие же данные, как и для его эквивалента, выдаваемого отдельным пассажирам. Тем не менее, для указания общего количества пассажиров используется трехзначное число.

2.4.4 - Образцы документа RCT2 «ГРУППОВОЙ БИЛЕТ» (вариант 1)**2.4.4.1 - Образец документа RCT2 «ГРУППОВОЙ БИЛЕТ»**

См. пункт А.4.1.1 – с.117 – образец № 9.

2.4.4.2 - Образец документа RCT2 «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КУПОН»

См. пункт А.4.1.2 с.118 – образец № 10.

2.4.4.3 - Образец документа RCT2 «КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН»

См. пункт А.4.1.3 с.119 – образец № 11.

2.4.5 - Групповой билет: Вариант 2

Описание: Он имеет силу договора о перевозке. Данный билет постоянно находится у старшего группы.

2.4.5.1 - Коммерческие данные

ПОЛЕ 1

Строка А:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 39 «ГРУППОВОЙ БИЛЕТ», вводится слева по краю (O) (T).

Перевод на другие языки МСЖД: “BILLET DE GROUPE” (по-французски), “GRUPPENFAHRSCHEIN” (по-немецки), “BIGLIETTO DI GRUPPO” (по-итальянски).

Колонки 40 – 51 «СТАРШИЙ ГРУППЫ», вводится слева по краю (F).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Колонки 40 – 51 «НАИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ», вводится слева по краю (F).

Колонка 52 Пустая.

Строка В:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (возможное продолжение строки А, в других случаях они пустые) (O).

Колонки 15 – 18 Пустые (не использовать).

Колонки 19 – 39 Наименование билета (продолжение строки А), когда для ЖТП необходимо размещать эти данные на втором языке (C).

Колонки 40 – 51 «НАИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ», вводится слева по краю (O).

Колонка 52 Пустая.

Строка С:*Колонка 1*

Пустая.

Колонки 2 – 12

Код RICS ЖТП выдачи, **(O)** и сокращение [AG] **(F)** или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов. Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] **(O)** следует вводить в любом месте в данной зоне.

Колонка 13 – 39

Пустые.

Колонки 40 – 51«ЧЛЕН ГРУППЫ» или «ВСЕГО», слева по краю **(F)***Колонка 52*

Пустая.

Строка D:*Колонка 1*

Пустая.

Колонки 2 – 51

Данные по сроку действия билета в формате:

«Действителен (OT/:) DD/MM/YYYY (ДО/-) DD/MM/YYYY» или

«Действителен (OT/:) DD.MM.YYYY (ДО/-) DD.MM.YYYY»

(DD= день, MM = месяц, YY = год) **(O)**.

ЖТП, не имеющие возможность вводить годы в четырехзначной форме, могут и в дальнейшем использовать две цифры.

Колонки 52 – 72

Пустые.

ПОЛЕ 2

Внимание: Строки A/B могут быть повернуты в противоположном направлении, если другие технические решения не возможны.

Строка A:*Колонки 53 – 71*Фамилия и имя страшего группы **(C)**.

Некоторые ЖТП вводят сначала имя, а потом фамилию.

Принятие решения остается за ЖТП выдачи. Когда данные занимают много места, то имя сокращается в целях полного написания фамилии.

Колонка 72

Пустая.

Строка B:*Колонки 53 – 71*Наименование группы **(O)**.*Колонки 72*

Пустая.

Строка C:*Колонки 53 – 71*

Общее число пассажиров, включая льготного (-ых) пассажира (-ов), обозначается трехзначным числом. Когда необходимо только две цифры, перед указанным числом вводится ноль или звездочка. Например, 098 или *98 **(O)**.

Колонки 72

Пустая.

ПОЛЕ 3 **Данные по станциям отправления и прибытия с указанием даты и времени отправления и прибытия.**

Строки Е/Ф: Ввод неизменяемых данных.

Строки G/Н: Ввод изменяемых данных при поездке «туда».
Такая же информация, что и по документу RCT2 «БИЛЕТ».

ПОЛЕ 4

Строки Е/Ф/G/Н: Такая же информация, что и по документу RCT2 «БИЛЕТ».

ПОЛЕ 5 **Данные по маршруту на билете**

Строки: I/J/K/L: Такая же информация, что и по документу RCT2 «БИЛЕТ».

ПОЛЕ 6 **Данные по применяемому (-ым) тарифу (-ам) и любым существующим условиям использования, а также по составу группы**

Строки М:

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 51 Число пассажиров на применяемый тариф **(О)**.
Если «индивидуальный» тариф применяется для группы, члены которой получают одинаковую скидку, количество пассажиров указывается одно-, дву- или трехзначным числом (9, 09 или 009), учитывая, что в поле 2 уже введено полное трехзначное число.

Когда применяется «групповой тариф», вводятся только данные категории группы. + одна пустая колонка + особые примечания касательно тарифа **(С)**.

Для тарификации одностатусной группы вводится одно из следующих указаний:

- «ГРУППА ОТ 6 ДО 24»,
- «ГРУППА ОТ 25 И СТАРШЕ»,
- «МОЛОДЕЖНАЯ ГРУППА»,
- другие типы групп в зависимости от предоставляемых услуг.

Для тарификации «смешанной» группы вводится одно из следующих указаний:

- «ГРУППА ОТ 6 ДО 24 / МОЛОДЁЖЬ»,
- «ГРУППА ОТ 25 И СТАРШЕ / МОЛОДЁЖЬ».

Колонка 52 Пустая.

Строки N/O*Колонка 1**Колонки 2 –51*

Пустая.

Классификация данных, показывает число пассажиров по каждой категории, наименование соответствующей пассажирской категории и стоимость на каждого пассажира в соответствии с его категорией.

Сумма в национальной валюте (в формате трехзначного кода ISO) указывается для льготного (-ых) пассажира (-ов), например, EUR 0000,00. Каждая заполненная строка считается сегментом. В поле 6 можно ввести четыре информационных сегмента.

При наличии более четырех сегментов потребуется еще один дополнительный купон.

При наличии нескольких категорий пассажиров соблюдается следующая последовательность:

- «ВЗРОСЛЫЕ» / “ADULTS”,
- «МОЛОДЁЖЬ» / “ADOLESCENTS”,
- «ДЕТИ + возрастная граница 1» / “CHILDREN + age bracket 1”,
- «ДЕТИ + возрастная граница 2» / “CHILDREN + age bracket 2”,
- «ДЕТИ + возрастная граница N» / “CHILDREN + age bracket N”,
- «СОПРОВОЖДАЮЩИЙ» / “COURIERS”,
- «Льготные пассажиры» / “Bonus passengers”.

Данный список не является исчерпывающим, поскольку в некоторых сообщениях могут предусматриваться другие категории пассажиров.

Колонка 52

Пустая.

ПОЛЕ 7**Данные по взимаемой валюте и стоимости проездного билета**

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6 - с.12).

2.4.5.2 - Служебные данные**ПОЛЕ 8**

Действуют Общие условия перевозки (см. пункты 2.1.5 – с.10 или 2.1.6 – с.12).

Необходимые данные печатаются.

2.4.6 - Контрольный купон

Описание:

Каждый член группы, за исключением старшего группы, у которого находится «ГРУППОВОЙ БИЛЕТ», получает контрольный купон. Это есть документ RCT2, где не указывается цена и маршрут.

Внимание: Рекомендуется выдавать контрольные купоны позднее, так как клиент часто вынужден менять число участников перед отъездом. Пункт продаж используется в этом случае как простая «пишущая машинка». ЖТП выдачи могут применять другие технические решения.

2.4.6.1 - Коммерческие данные

ПОЛЕ 1

Строка А:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 39 Наименование документа «КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН» вводится слева по краю (O) (T).

Перевод на другие языки МСЖД: “CONTREMARQUE” (по-французски), “TEILNEHMERKARTE” (по-немецки), “CONTROMARCA” (по-итальянски).

Колонки 40 – 51 Отметка «СТАРШИЙ ГРУППЫ», слева по краю (F).

Колонка 52 Пустая.

Строка В:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за выдачу RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за выдачу RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C)

Колонки 15 – 18 Пустые (не использовать).

Колонки 19 – 39 Название проездного билета (продолжение строки А), если для ЖТП необходимо размещать эту информацию на втором языке (C).

Колонки 40 – 51 Примечание «НАИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ», слева по краю (F).

Колонка 52 Пустая.

Строка С

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 12 Код RICS ЖТП выдачи, **(O)** и сокращение [AG] **(F)** или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов. Неиспользуемые колонки остаются пустыми. [CIV] **(O)** следует впечатать в любом месте в данной зоне.

Колонки 13 – 52 Пустые.

Строка D

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 51 «ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО С ГРУППОВЫМ БИЛЕТОМ №...» **(O)**, затем следует регистрационный номер билета, или номер, присвоенным электронной системой при оформлении.

Колонки 52 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 2

Имя и фамилия старшего группы и наименование группы.

Строка А

Колонки 53 – 71 Фамилия и имя старшего группы **(С)**.

Некоторые ЖТП вначале печатают имя, а потом фамилию. Это делается на усмотрение ЖТП выдачи. Если данные занимают много места, то имя сокращается в целях напечатать фамилию полностью.

Колонка 72 Пустая.

Строка В

Колонки 53 – 71 Наименование группы **(O)**.

Колонка 72 Пустая.

Строка С

Колонки 53 – 72 Пустые. Данные по общему числу пассажиров отсутствуют **(O)**.

ПОЛЕ 3

Данные по станциям отправления и прибытия с указанием даты и времени отправления и прибытия.

Строки E/F Такие же данные, что и по документу RCT2 «БИЛЕТ»

Строки G/H Такие же данные, что и по документу RCT2 «ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТА 2» (все данные должны обозначаться звездочкой *)

ПОЛЕ 4**Строки Е/Ф**

Колонки 67 – 71 «КЛАСС» (O).
Колонка 72 Пустая.

Строка G

Колонки 67 – 71 Данные по классу, по центру (O).
Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 5**Строки I/J/K/L**

Колонки 1 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 6

Данные по применяемому (-ым) тарифу (-ам) и любым существующим условиям использования.

Строки M / N /O

Колонки 1 – 52 Пустые.

ПОЛЕ 7

Данные по взимаемой валюте и стоимости билета

Заранее напечатанный документ RCT2**Строка N**

Колонка 53 – 71 Цена в национальной валюте.
«ЦЕНА», предварительно напечатана + аннулирование соответствующих колонок посредством звёздочек (O).

Строка O

Колонки 53 – 71 Цена в единой европейской валюте.
Колонки, предназначенные для цены, аннулируются звездочкой (O).

Бланковый документ RCT2 (билет от бланка к бланку)**Строки N/O**

Колонки 53 – 71 Поле 7 не печатать.

2.4.6.2 Служебные данные

ПОЛЕ 8

Действуют общие условия (см. пункты 2.1.5 - с.10 или 2.1.6 - с.12).

Необходимые данные печатаются.

Контрольные купоны не соединены друг с другом в числовом отношении.

Внимание: На документе «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ» указываются такие же данные, что и на его эквиваленте, которые выдаются отдельным пассажирам. Количество пассажиров указывается трехзначным числом.

2.4.7 - Образцы документов RCT2 Групповой билет (вариант 2)

2.4.7.1 - Образец документа RCT2 GRT (Групповой билет)

См. пункт А.4.2.1 - с.120 – образец № 12

2.4.7.2 Образец документа RCT2 “Countermark” (Контрольный Купон)

См. пункт А.4.2.2 – с.121 – образец № 13

2.4.7.3 Образец документа RCT2 “GROUP Member Check” (Проверочный талон члена группы)

См. пункт А.4.2.3 – с.122 – образец № 14

Оформление документа «талон для проверки членов группы» не является обязательным. Данный образец представлен по сути своей только в качестве информации для ЖТП, которые сами намереваются внедрить таковой.

2.5 - Железнодорожный абонементный билет (RPT)

2.5.1 - Железнодорожный абонемент ИнтерРейл (InterRail pass)

2.5.1.1 - Коммерческие данные (все детали должны писаться по-английски)

ПОЛЕ 1

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n, или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 27 «ИнтерРейл» (InterRail) (O).

Колонки 28 – 38 Пустые.

Колонки 39 – 48 «ФАМИЛИЯ И ИМЯ» (O).

Колонки 49 – 52 Пустые.

Строка В

Колонка 1 Пустая

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n, или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 39 – 46 «СТРАНА:» (O)

Колонки 47 – 52 Пустые.

Строка С

Колонка 1 Пустая

Колонки 2 – 9

Код RICS ЖТП выдачи, (O) и сокращение [AG] или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов (F). Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] (O) следует вводить в любом месте в данной зоне.

Колонки 10 – 38 Пустые.

Колонки 39 – 50 «№ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ/АБОНЕМЕНТА» «PASS/-ID-NR.:" (O).

Колонки 51 – 52 Пустые.

Строка D

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонка 2 – 7</i>	«ДЕЙСТВИТЕЛЕН:» (“VALID:”) (O)
<i>Колонка 8 – 11</i>	Пустые.
<i>Колонка 12 – 33</i>	Указание срока действия проездного документа в формате: “DD.MM.YYYY – DD.MM.YYYY” (O).
<i>Колонки 34 – 38</i>	Пустые.
<i>Колонки 39 – 52</i>	«ДАТА РОЖДЕНИЯ:»
<i>Колонки 53 – 62</i>	Дата рождения указывается в формате: “DD.MM.YYYY” (O).
<i>Колонки 63 – 72</i>	Пустые.

ПОЛЕ 2

Фамилия и имя пассажира, страна проживания и номер идентификационной карточки/абонемента

Строка A

<i>Колонка 53 – 71</i>	Имя и фамилия пассажира слева по краю. Если они занимают много места, то имя сокращается, чтобы обеспечить полное написание фамилии.
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

Строка B

<i>Колонки 53 – 71</i>	Страна проживания (O).
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

Строка C

<i>Колонки 53 – 71</i>	«НОМЕР АБОНЕМЕНТА / ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ» “PASS/-ID-NR.:" (O).
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

ПОЛЕ 3

Ввод данных

Строки E/F

Ввод неизменяемых данных.

<i>Колонки 1 – 72</i>	Пустые. ЖТП, использующие заранее напечатанные билеты или бланки могут оставлять текст в строках E/F без изменений.
-----------------------	--

Строка G

Ввод изменяемых данных.

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 6</i>	Аннулирование поля посредством знаков «звездочка» (O).
<i>Колонка 7</i>	Пустая.

<i>Колонки 8 – 12</i>	Аннулирование поля посредством знаков «звездочка» (O) .
<i>Колонка 13</i>	Пустая.
<i>Колонки 14 – 22</i>	Наименование: абонемент ИнтерРейл (InterRail) или абонемент ИнтерРейл на одну страну “InterRail ONE COUNTRY PASS” (O) .
<i>Колонки 23 – 52</i>	Пустые.

Строка Н

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 6</i>	Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O) .
<i>Колонка 7</i>	Пустая.
<i>Колонки 8 – 12</i>	Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O) .
<i>Колонка 13</i>	Пустая.
<i>Колонки 14 – 40</i>	Наименование абонемента, например: «ГЛОБАЛЬНЫЙ АБОНЕМЕНТ (GLOBAL PASS) или «АБОНЕМЕНТ НОРВЕГИЯ» (NORWAY PASS) (O) .
<i>Колонки 41 – 51</i>	“НЕПРЕРЫВНЫЙ” или “ГИБКИЙ” в зависимости от срока действия абонемента (O) .

Строки G/H

<i>Колонка 52</i>	Пустая.
<i>Колонки 53 – 57</i>	Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O) .
<i>Колонка 58</i>	Пустая.
<i>Колонки 59 – 63</i>	Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O) .

ПОЛЕ 4

Обозначение класса.

Строки E

<i>Колонки 64 – 66</i>	Пустые.
<i>Колонки 67 – 71</i>	«КЛАСС» (O) .
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

Строки F

<i>Колонки 64 – 72</i>	Пустые.
------------------------	---------

Строка G

<i>Колонки 64 – 88</i>	Пустые.
<i>Колонка 69</i>	Обозначение класса (O) .
<i>Колонки 70 – 72</i>	Пустые.

Строка H

<i>Колонки 64 – 68</i>	Пустые.
<i>Колонка 69</i>	Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O) .

Колонки 70 – 72

Пустые.

ПОЛЕ 5

Строка I/J/K/L

Обозначение срока действия абонемена

Обозначение срока действия абонемена «ИнтерРейл» (InterRail Pass) и введения его в действие

Строка I

Колонка 1

Пустая.

Колонки 2 – 24

Срок действия абонемена, «05 ДНЕЙ/10 ДНЕЙ» или «01 МЕСЯЦ» (O)

Колонки 25 – 72

«ГРАФИК ПОЕЗДОК НИЖЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАПОЛНЕН:» (O)

Строка J/K/L

Колонки 1 – 72

В случае абонемена ИнтерРейл (InterRail Pass) с непрерывным сроком действия: пустые

Альтернативно:

Строка J

Колонки 1 – 14

Пустые.

Колонки 15 – 71

Нумерация дней срока действия абонемена: за каждым номером следует точка (.) и два или одно пустое поле в зависимости от того, однозначный или двузначный номер дня поездки.

Колонка 72

Пустая.

Строка K

Колонка 1

Пустая.

Колонки 2 – 5

«ДЕНЬ:» (O)

Колонки 6 – 12

Пустые.

Колонки 13 – 71

Число полей в зависимости от срока действия абонемена для указания соответствующих дат поездок, отделяются косой чертой и двумя пустыми полями: за каждым номером следует точка (.) и два пустых поля, следующим образом: .../.../.../

Колонка 72

Пустая.

Строка L

Колонка 1

Пустая.

Колонки 2 – 7

«МЕСЯЦ:» (O)

Колонки 8 – 12

Пустые.

Колонки 13 – 71

Число полей в зависимости от срока действия абонемена для указания соответствующих дат поездок, отделяются косой чертой и двумя пустыми полями: за каждым номером следует точка (.) и два пустых поля, следующим образом: .../.../.../

Колонка 72

Пустая.

ПОЛЕ 6

Данные касательно применяемого (-ых) тарифа (-ов) и любых существующих условий использования.

Строки М

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 7 «ДЕЙСТВИТЕЛЕН:» (O)
Колонки 8 – 52 Аббревиатура ЖТП, о котором идет речь: «NSB» (норвежская железная дорога) или если Глобальный абонемент ИнтерРейл (InterRail GLOBAL PASS): «ВСЕ КОМПАНИИ-УЧАСТНИКИ проекта ИнтеРейл (InterRail)» (O)

Строка N

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 6 Соответствующая категория пассажира: «ВЗРОСЛЫЙ», «РЕБЕНОК» или «МОЛОДЕЖЬ» (O)
Колонки 7 – 19 Пустые.
Колонки 8 – 52 «ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО С ПАСПОРТОМ/УД.ЛИЧНОСТИ И ОБЛОЖКОЙ» (O)

Строка O

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 51 «НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН В СТРАНЕ ПРОЖИВАНИЯ». (O)
Колонки 51 – 52 Пустые.

ПОЛЕ 7

Данные по взимаемой валюте и стоимости абонемента

Строка N

Колонка 53 Пустая.
Колонки 54 – 62 «ЦЕНА» аббревиатура местной валюты.
Колонки 63 – 71 Общая стоимость абонемента, всегда с двумя десятичными знаками, затем, при необходимости, следуют звездочки, справа по краю
Колонка 72 Пустая.

Строка O**Если в строке N евро**

Колонки 53 – 72 Пустые.

Если в строке N не евро

Колонка 53 Пустая.
Колонки 54 – 62 «ЦЕНА в евро»
Колонки 63 – 71 Общая стоимость абонемента, всегда с двумя десятичными знаками, затем, при необходимости, следуют звездочки, справа по краю
Колонка 72 Пустая.

2.5.1.2 - Служебные данные

ПОЛЕ 8

Действуют Общие условия перевозки.
Необходимые данные печатаются.

Строка R

Колонки 64 – 71 Билеты пронумерованы: «СТРАНИЦА 1/1» (O).

2.5.1.3 - Образец билета RCT2 ИнтерРейл (RCT2 InterRail ticket):

2.5.1.3.1 - Образец билета RCT2: Глобальный абонемент ИнтерРейл - НЕПРЕРЫВНЫЙ (InterRail Global Pass – CONTINUOUS)

См пункт А. 5.1.1 - с.123 – образец № 15.

2.5.1.3.2 - Образец билета RCT2: Глобальный абонемент ИнтерРейл – ГИБКИЙ (InterRail Global Pass – FLEXI)

См пункт А. 5.1.1 - с.124 – образец № 16.

2.5.1.3.3 - Образец билета RCT2: Абонемент ИнтерРейл для проезда по одной стране - ГИБКИЙ (InterRail One Country Pass - FLEXI)

См пункт А. 5.1.3 - с.125 – образец № 17.

2.5.1.3.4 - Образец билета RCT2: Глобальный бесплатный абонемент ИнтерРейл - ГИБКИЙ (InterRail Complimentary Pass - Global Pass - FLEXI)

См пункт А. 5.1.3 - с.126 – образец № 18.

2.5.2 - Железнодорожный абонемент Eurail Pass (Юрейл Пас)

2.5.2.1 - Собственно железнодорожный абонемент Eurail Pass

2.5.2.1.1 - Коммерческие данные (все данные должны быть написаны на английском)

ПОЛЕ 1

Строка A

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 –14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

или 12 – 14

Колонки 15 – 18

Колонки 19 – 37

Пустые
Для всех абонентов за исключением Избирательного глобального абонемента Юрейл (Eurail Select Pass “EURAIL GLOBAL PASS”), для Избирательного абонемента Юрейл (Eurail Select Pass “EURAIL SELECT PASS”); для Регионального абонемента Юрейл (Eurail Regional Pass “EURAIL REGIONAL PASS”), для Абонемента Юрейл по одной стране (Eurail One Country Pass “EURAIL ONE COUNTRY PASS”) (O).

<i>Колонка 38</i>	Пустая.
<i>Колонки 39 – 48</i>	«ФАМИЛИЯ И ИМЯ:» (O), затем г-н или г-жа “MR.” или “MS.”
<i>Колонки 49 – 52</i>	Пустые

Строка В

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
------------------	---------

Классический стандарт RCT2

<i>Колонки 2 – 14</i>	Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (C).
-----------------------	--

Сжатый стандарт RCT2

<i>Колонки b – n или 12 – 14</i>	Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (C).
<i>Колонки 15 – 18</i>	Пустые.
<i>Колонки 19 – 37</i>	Пустые; за исключением: в случае Избирательного абонемента Юрейл (Eurail Select Pass) применяется указание «3, 4 или 5 СТРАН»; для Абонемента Юрейл по одной стране (Eurail One Country Pass “PASS”) (O)
<i>Колонка 38</i>	Пустая.
<i>Колонки 39 – 46</i>	СТРАНА:» (O)
<i>Колонки 47 – 52</i>	Пустые.

Строка С

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 9</i>	Код RICS ЖТП выдачи, (O) и сокращение [AG] или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов (F). Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] (O) следует впечатать в любом месте в данной зоне.
<i>Колонки 10 – 38</i>	Пустые.
<i>Колонки 39 – 50</i>	«НОМЕР АБОНЕМЕНТА / ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ» (PASS/-ID-NR.:) (O)
<i>Колонки 51 – 52</i>	Пустые.

Строка D

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 7</i>	«ДЕЙСТВИТЕЛЕН:» (“VALID:”) (O)
<i>Колонки 8 – 11</i>	Пустые.
<i>Колонки 12 – 33</i>	Указание срока действия проездного документа в формате: “DD.MM.YYYY – DD.MM.YYYY” (O).
<i>Колонки 35 – 72</i>	Пустые.

ПОЛЕ 2 **Фамилия и имя пассажира, страна проживания и номер идентификационной карточки/абонемена**

Строка А

Колонки 53 – 71

Имя и фамилия пассажира слева по краю. Если они занимают много места, то имя сокращается, чтобы обеспечить полное написание фамилии. В случае Сберегательного абонемена Saver Pass: “SEE CONTROL VOUCHER” «СМОТРИ КОНТРОЛЬНЫЙ ВАУЧЕР» (O)

Колонка 72

Пустая.

Строка В

Колонки 53 – 71

Страна проживания. В случае Сберегательного абонемена (Saver Pass): “SEE CONTROL VOUCHER” «СМОТРИ КОНТРОЛЬНЫЙ ВАУЧЕР» (O).

Колонка 72

Пустая.

Строка С

Колонки 53 – 71

Номер паспорт или удостоверения личности. В случае Сберегательного абонемена (Saver Pass): “SEE CONTROL VOUCHER” «СМОТРИ КОНТРОЛЬНЫЙ ВАУЧЕР» (O).

Колонка 72

Пустая.

ПОЛЕ 3 -

Ввод данных

Строки Е/Ф

Ввод неизменяемых данных.

Колонки 1 – 72

Пустые.

ЖТП, использующие бланковые билеты или шаблоны, могут оставлять текст в строках Е/Ф без изменений.

Строка F

Ввод изменяемых данных.

Колонки 1 – 13

Пустые.

Колонки 14 – 51

Линия обозначения для линии специального текста Стимулирующие Абонементы (Promotional Passes)

Строка G

Ввод изменяемых данных.

Колонка 1

Пустая.

Колонки 2 – 6

Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O).

Колонка 7

Пустая.

Колонки 8 – 12

Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O).

Колонка 13

Пустая.

Колонки 14 – 51

Текст в зависимости от типа выданного абонемена:

- Глобальный Юрейл (Eurail Global Pass: “EURAIL GLOBAL PASS”)

- Избирательный Юрейл (Eurail Select Pass): названия стран, где данный абонемент действителен, вносятся в алфавитном порядке

- Региональный и Национальный Юрейл (Eurail Regional Pass и Eurail National Pass: “EURAIL [затем название страны/стран, где данный абонемент действителен] PASS”.

Строка Н:

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 6</i>	Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O).
<i>Колонка 7</i>	Пустая.
<i>Колонки 8 – 12</i>	Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O).
<i>Колонка 13</i>	Пустая.
<i>Колонки 14 – 40</i>	Продолжением строки G, если необходимо
<i>Колонки 41 – 52</i>	В зависимости от вида абонемента, «НЕПРЕРЫВНЫЙ или ГИБКИЙ» (“CONTINUOUS” или “FLEXI”).

Строки G/Н

<i>Колонка 52</i>	Пустая.
<i>Колонки 53 – 57</i>	Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O).
<i>Колонка 58</i>	Пустая.
<i>Колонки 59 – 63</i>	Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O).

ПОЛЕ 4 - Обозначение класса**Строки Е**

<i>Колонки 64 – 66</i>	Пустые.
<i>Колонки 67 – 71</i>	«КЛАСС» (O).
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

Строки F

<i>Колонки 64 – 72</i>	Пустые.
------------------------	---------

Строка G

<i>Колонки 64 – 88</i>	Пустые.
<i>Колонка 69</i>	Обозначение класса (O).
<i>Колонки 70 – 72</i>	Пустые.

Строка Н

<i>Колонки 64 – 68</i>	Пустые.
<i>Колонка 69</i>	Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O).
<i>Колонки 70 – 72</i>	Пустые.

ПОЛЕ 5

Строка I/J/K/L Обозначение срока действия абонемена Юрейл (EURAIL Pass) и введения его в действие

Строка I

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 18 Срок действия абонемена (O), «10 ДНЕЙ/02 МЕСЯЦА» или «01 МЕСЯЦ»
Колонки 19 – 72 Пустые.

Строка J/K/L

Колонки 1 – 72 В случае абонемена «Eurail Pass» с непрерывным сроком действия: пустые
Альтернативно:

Строка J

Колонки 1 – 14 Пустые.
Колонки 15 – 71 Нумерация дней срока действия абонемена: за каждым номером следует точка (.) и два или одно пустое поле в зависимости от того, однозначный или двузначный номер дня поездки.
Колонка 72 Пустая.

Строка K

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 5 «ДЕНЬ:» (O)
Колонки 6 – 12 Пустые.
Колонки 13 – 71 Число полей в зависимости от срока действия абонемена для указания соответствующих дат поездок:

- для абонемена максимум с 10 днями поездок с гибким графиком поля отделяются косой чертой и двумя пустыми полями, следующим образом: ../././
- для абонемена более чем с 10 днями поездок с гибким графиком поля отделяются косой чертой и одним пустым полем, следующим образом: ../././

Колонка 72 Пустая.

Строка L

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 7 «МЕСЯЦ:» (O).
Колонки 8 – 12 Пустые.

Колонки 13 – 71 Число полей в зависимости от срока действия абонемента для указания соответствующих дат поездок:

- для абонемента максимум с 10 днями поездок с гибким графиком поля отделяются косой чертой и двумя пустыми полями, следующим образом: ../../..

- для абонемента более чем с 10 днями поездок с гибким графиком поля отделяются косой чертой и одним пустым полем, следующим образом: ../../..

Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 6

Строка М

Колонка 1

Колонки 2 – 7

Колонки 8 – 52

Данные о категории пассажира и возможных условиях применения

Пустая.

«ДЕЙСТВИТЕЛЕН:» (O)

Аббревиатура ЖТП, о котором идет речь (O): “HZ, SZ, MAV” или в случае Глобального абонемента Юрейл (Eurail Global Pass): «ВСЕ КОМПАНИИ, УЧАСТВУЮЩИЕ в проекте «ГЛОБАЛЬНЫЙ АБОНЕМЕНТ» (“ALL COMPANIES PARTICIPATING IN GLOBAL PASS)

Строка N

Колонка 1

Колонки 2 – 20

Пустая.

Соответствующая категория пассажира (O): «ВЗРОСЛЫЙ», «РЕБЕНОК» или «МОЛОДЕЖЬ» или в случае экономного абонемента Saver Pass число пассажиров по каждой категории, например: “02ВЗРОСЛЫХ/03ДЕТЕЙ”

Колонки 21 – 52

Пустые.

Строка O

Колонки 1 – 17

Колонки 18 – 51

Пустые.

Текст (O) «ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО С ОБЛОЖКОЙ И ПАСПОРТОМ» или в случае Сберегательного абонемента (Saver Pass) «ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО С ОБЛОЖКОЙ, ПАСПОРТАМИ И КОНТРОЛЬНЫМ ВАУЧЕРОМ».

Колонка 52

Пустая.

ПОЛЕ 7

Данные по взимаемой валюте и стоимости абонемента

Строка N

Колонки 53 – 56

Колонки 53 – 59

Колонки 60 – 71

Пустые.

«ЦЕНА», аббревиатура местной валюты (F)

Общая стоимость абонемента, всегда с двумя десятичными знаками, затем, при необходимости, следуют звездочки, справа по краю (F)

Колонки 57 – 68

Если Бесплатный абонемент (Complimentary Pass), тогда «НЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ». Если абонемент выдан взамен: «ОБМЕН»

Колонка 72

Пустая.

Строка O

<i>Колонки 53 – 56</i>	Пустые.
<i>Колонки 57 – 59</i>	«ЦЕНА в евро» (O)
<i>Колонки 60 – 71</i>	Общая стоимость абонеента, всегда с двумя десятичными знаками, затем, при необходимости, следуют звездочки, справа по краю (O) . В случае бесплатного абонеента Complimentary Pass или абонеента, выданного взамен: вводятся звездочки.
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

2.5.2.1.2 - Служебные данные**ПОЛЕ 8**

Действуют Общие условия перевозки (см. пункты **2.1.5 - с.10** или **2.1.6 - с.12**)
Необходимые данные печатаются.

Строка R

<i>Колонки 64 – 71</i>	Нумерация страниц (O) : «СТРАНИЦА 1/1» в случае экономного абонеента Saver Pass «СТРАНИЦА 1/2»
<i>Строка 72</i>	Пустая.

2.5.2.2 - Контрольный ваучер**2.5.2.2.1 - Коммерческие данные (все данные должны быть написаны на английском)****ПОЛЕ 1**

Строки A/B Те же обозначения, что и для абонеента Eurail-Pass

Строка C

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 9</i>	Код RICS ЖТП выдачи, (O) и сокращение [AG] или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов (F) . Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] (O) следует впечатать в любом месте в данной зоне.
<i>Колонки 10 – 38</i>	Пустые.
<i>Колонки 39 – 50</i>	«НОМЕР АБОНЕМЕНТА / ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ» (PASS/-ID-NR.:) (O)
<i>Колонки 51 – 52</i>	Пустые.

Строка D

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 59</i>	Текст (O) : «ДАнный КОНТРОльный ВАУЧЕР САМ ПО СЕБЕ НЕ ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛя ПОЕЗДКИ».
<i>Колонки 60 – 72</i>	Пустые.

ПОЛЕ 2 **Фамилия и имя пассажира, страна проживания и номер идентификационной карточки/абонеента.**

Строки A/B/C

Колонки 53 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 3 **Ввод данных**

Строки E/F Ввод неизменяемых данных.

Колонки 1 – 72 Пустые.
ЖТП, использующие заранее напечатанные билеты или бланки могут оставлять текст в строках E/F без изменений.

Строка G Ввод изменяемых данных.

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 6 Аннулирование поля посредством знаков «звездочка» (O).
Колонка 7 Пустая.
Колонки 8 – 12 Аннулирование поля посредством знаков «звездочка» (O).
Колонка 13 Пустая.
Колонки 14 – 51 Текст в зависимости от выданного абонеента: «КАТЕГОРИЯ: СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЙ (SAVER)», за которым следует число «ВЗРОСЛЫХ/» и число «ДЕТЕЙ»

Строка H

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 6 Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O).
Колонка 7 Пустая.
Колонки 8 – 12 Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O)
Колонка 13 Пустая.
Колонки 14 – 35 Продолжение строки G, если необходимо
Колонка 36 Пустая.
Колонки 37 – 52 «КОНТРОЛЬНЫЙ ВАУЧЕР».

Строки G/H

Колонка 52 Пустая.
Колонки 53 – 57 Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O)
Колонка 58 Пустая.
Колонки 59 – 63 Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O)

ПОЛЕ 4**Обозначение класса.****Строки Е***Колонки 64 – 66*

Пустые.

Колонки 67 – 71

«КЛАСС» (O)

Колонка 72

Пустая.

Строки F*Колонки 64 – 72*

Пустые.

Строка G*Колонки 64 – 68*

Пустые.

Колонка 69

Обозначение класса (O)

Колонки 70 – 72

Пустые.

Строка H*Колонки 64 – 68*

Пустые.

Колонка 69

Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O)

Колонки 70 – 72

Пустые.

ПОЛЕ 5**Обозначение срока действия абонеента****Строки I/J/K/L**

Имя и фамилия пассажира, номер паспорта и страна проживания.

Строка I*Колонки 1 – 2*

Пустые.

Колонки 3 – 8

«ИМЕНА:» (O)

Колонки 9 – 21

Пустые.

Колонки 22 – 33

«НОМЕР ПАСПОРТА:» (O)

Колонки 34 – 36

Пустые.

Колонки 37 – 44

«СТРАНА:» (O)

Колонки 45 – 72

Пустые.

Строки J/K/L*Колонка 1*

Пустая.

Колонки 2 – 72

Фамилия пассажира, имя, пол (если эти данные занимают много места, имя можно сократить, чтобы напечатать фамилию полностью), затем следует номер паспорта и страна проживания, которые должны быть выравнены с названием (O).

ПОЛЕ 6**Продолжение поля 5****Строки M/N***Колонка 1*

Пустая.

Колонки 2 – 51

В случае когда более 3 пассажиров, продолжение поля 5.

Строка O*Колонки 1 – 52*

Пустые.

ПОЛЕ 7**Поле для данных о цене****Строка N***Колонки 53 – 72*

Пустые.

Строка O*Колонки 53 – 56*

Пустые.

Колонки 57 – 71

Аннулирование поля посредством ввода знаков «звездочка» (O)

Колонка 72

Пустая.

2.5.2.2.2 Служебные данные**ПОЛЕ 8**

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.5 – с.10 или 2.1.6 – с.12). Необходимые данные печатаются.

Строка R*Колонки 64 – 71*

Нумерация страниц (O): «СТРАНИЦА 2/2».

Колонка 72

Пустая.

2.5.2.3 - Образцы абонементов Юрейл: ЕВРОПА (RCT2 Eurail Pass: EUROPE)**2.5.2.3.1- Образцы Глобального билета абонементов Юрейл (RCT2 "Eurail Pass Global ticket")**

Пункт А.5.2.1 - с.127 – Образец №19: Глобальный абонемент Юрейл - НЕПРЕРЫВНЫЙ (Eurail Global Pass-CONTINUOUS)

Пункт А.5.2.2 - с.128 – Образец №20: Глобальный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ (Eurail Global Pass – FLEXI)

Пункт А.5.2.3 - с.129 – Образец №21: Глобальный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ – СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЙ - АБОНЕМЕНТ (Eurail Global Pass - FLEXI SAVER (PASS))

Пункт А.5.2.4 - с.130 – Образец №22: Глобальный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ - СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЙ - КОНТРОЛЬНЫЙ ВАУЧЕР (Eurail Global Pass - FLEXI SAVER (CONTROL VOUCHER))

2.5.2.3.2 – Образец Избирательного абонементов Юрейл (RCT2 Eurail Select Pass)

Пункт А.5.2.5 - с.131 – Образец №23: Избирательный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ НА ПЯТЬ СТРАН (Eurail Select Pass - FLEXI 5 COUNTRIES)

2.5.2.3.3 - Образец Регионального абонемена Юрейл (RCT2 Eurail Regional Pass)

Пункт **А.5.2.6 - с.132** – Образец №24: Региональный абонемент - ГИБКИЙ (Eurail Regional Pass FLEXI)

2.5.2.3.4 - Образец абонемена Юрейл по одной стране (RCT2 Eurail one country Pass)

Пункт **А.5.2.7 - с.133** – Образец №25: Абонемент по одной стране - ГИБКИЙ (One country Pass – FLEXI)

2.5.2.3.5 – Образец бесплатного абонемена Юрейл (RCT2 Eurail Complimentary)

Пункт **А.5.2.8 - с.134** – Образец №26: Бесплатный абонемент - глобальный - ГИБКИЙ (Eurail Complimentary - Global Pass - FLEXI)

2.5.2.3.6 – Образец абонемена Юрейл - Обмен (RCT2 Eurail Exchange)

Пункт **А.5.2.9 - с.135** – Образец №27: Билет Обмен Юрейл - глобальный абонемент - ГИБКИЙ (Eurail Exchange - Global Pass - FLEXI)

2.5.2.4 - Образцы абонементов Юрейл: РАСТР БЛАНКА ЮРЕЙЛ (RCT2 Eurail Pass)**2.5.2.4.1 – Образец глобального билета абонемена Юрейл (RCT2 "Eurail Pass Global ticket")**

Пункт **А.5.3.1 - с.136** – Образец №28: Глобальный абонемент Юрейл - НЕПРЕРЫВНЫЙ (Eurail Global Pass - CONTINUOUS)

Пункт **А.5.3.2 - с.136** – Образец №29: Глобальный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ (Eurail Global Pass - FLEXI)

Пункт **А.5.3.3 - с.137** – Образец №30: Глобальный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ - СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЙ (АБОНЕМЕНТ) (Eurail Global Pass - FLEXI SAVER (PASS))

Пункт **А.5.3.4 - с.137** – Образец №31: Глобальный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ - СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЙ (КОНТРОЛЬНЫЙ ВАУЧЕР) (Eurail Global Pass - FLEXI SAVER (CONTROL VOUCHER))

2.5.2.4.2 - Образец избирательного абонемена Юрейл (RCT2 Eurail Select Pass)

Пункт **А.5.3.5 - с.126** - Образец №32: Избирательный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ НА ПЯТЬ СТРАН (Eurail Select Pass - FLEXI 5 COUNTRIES)

2.5.2.4.3 - Образец регионального абонемена Юрейл (RCT2 Eurail Regional Pass)

Пункт **А.5.3.6 - с.126** - Образец №33: Региональный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ (Eurail Regional Pass - FLEXI)

2.5.2.4.4 - Образец абонемена Юрейл по одной стране (RCT2 Eurail one country Pass)

Пункт **А.5.3.7 - с.127** - Образец №34: Абонемент по одной стране - гибкий (One country Pass – FLEXI)

2.5.2.4.5 - Образец стимулирующего абонемена Юрейл (RCT2 Eurail Promotional Pass)

Пункт **А.5.3.8 - с.127** - Образец №35: Стимулирующий абонемент Юрейл - ГИБКИЙ (Eurail Promotional Pass- FLEXI)

2.5.2.4.6 - Образец бесплатного абонемена Юрейл (RCT2 Eurail Complimentary)

Пункт **А.5.3.9 - с.128** - Образец №36: Бесплатный абонемент Юрейл - глобальный - ГИБКИЙ (Eurail Complimentary - Global Pass – FLEXI)

2.5.3 - Специальные тарифы в сочетании с национальными железнодорожными билетами

Пример: карта "RAIL+PLUS".

2.5.3.1 - Коммерческие данные

Поле 1

Строка А

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 –14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 12 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Колонки 15 – 18 Пустые

Колонки 19 – 37 Наименование документа RCT2, например: "RAIL+PLUS CARD", "RAIL EUROP SENIOR" и т.д. слева по краю (O) (T).

Колонка 38 Пустая.

Колонки 39 – 51 «ФАМИЛИЯ И ИМЯ:» (O), слева по краю (F).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка В

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 –14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 12 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 37 Наименование документа RCT2 (продолжение строки А) для ЖТП, которым необходимо вводить это на втором языке (C).

Колонка 38 Пустая.

Колонки 39 – 51 СТРАНА:» слева по краю (F).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка С

Колонка 1
Колонки 2 – 9

Пустая.

Код RICS ЖТП выдачи, **(O)** и сокращение [AG] или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов **(F)**. Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] **(O)** следует впечатать в любом месте в данной зоне.

Колонки 10 – 38
Колонки 39 – 51
Колонка 52

Пустые.

Обозначение национальной железнодорожной карты **(F)**

Пустая.

Строка D

Колонка 1
Колонки 2 – 51

Пустая.

Данные по сроку действия билета в формате:

«Действителен (OT/:) DD/MM/YYYY (ДО/-) DD/MM/YYYY» или
«Действителен (OT/:) DD.MM.YYYY (ДО/-) DD.MM.YYYY»
(DD= день, MM = месяц, YY = год) **(O)**.

ЖТП, не имеющие возможность вводить годы в четырехзначной форме, могут и в дальнейшем использовать две цифры.

Колонки 52

Пустая.

ПОЛЕ 2

Фамилия и имя пассажира, страна выдачи национальной железнодорожной карты и номер национального железнодорожного билета

Строка А
Колонки 53 – 71

Фамилия и имя клиента, слева по краю **(O)**.

Некоторые ЖТП печатают имя перед фамилией. Это на их усмотрение. Но если данные не помещаются, имя необходимо сократить, чтобы полностью напечатать фамилию.

Колонка 72

Пустая.

Строка В

Колонки 53 – 71
Колонка 72

Страна, выдавшая национальный железнодорожный билет **(O)**.

Пустая.

Строка С:

Колонки 53 – 71
Колонка 72

Номера национального основного железнодорожного билета **(O)**.

Пустая.

ПОЛЕ 3

Строки Е/Ф
Колонки 1 – 64

Ввод данных

Ввод неизменяемых данных

Пустые (никаких записей).

В целях сокращения затрат ЖТП на печать и бланки, имеющиеся данные в строках Е/Ф могут быть сохранены.

Строки G/H
Колонки 1 – 51 Внесение изменяемых данных
 Аннулирование посредством знаков «звёздочка» (O).

ПОЛЕ 4 **Данные по пассажирскому классу**

Поле 4 выделяется для усиления выразительности

Строки E/F
Колонки 65 – 66 Пустые.
Колонки 67 – 71 «КЛАСС» (O).
Колонка 72 Пустая.

Строка G
Колонки 67 – 71 Там где указывается класс: указание класса по центру (O).
 Там где класс не указывается: пустые, соответствующая зона аннулируется
 значками «звёздочка» (O).
Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 5 **Данные о сроке действия документа**

Строки I/J/K/L
Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 71 Данные о сроках и условиях выдачи.
Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 6 **Данные по применяемому (-ым) тарифу (-ам) и существующим условиям использования**

Строка M/N/O
Колонка 1 Пусто
Колонки 2 – 51 Данные о сроках и условиях выдачи (продолжение) (O).

ПОЛЕ 7 **Данные по взимаемой валюте и сумме, указанной на билете**
 Такие же данные, что и по документу RCT2 «БИЛЕТ» (O).

2.5.3.2 - Служебные данные

ПОЛЕ 8

Такие же данные, что и по документу RCT2 «БИЛЕТ» (O).

2.5.3.3 – Образец документа «Специальные тарифы в сочетании с национальными железнодорожными билетами»

Пункт **A.5.4 - с.141** – Образец №37

2.6 Проездной билет на транспортное средство (VET)

2.6.1 Коммерческие данные

ПОЛЕ 1

Строка А

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за выдачу документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за выдачу документа RCT2 (O).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Наименование документа RCT2 «Проездной билет на транспортное средство» вводится слева по краю (O) (T)

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка В

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за выдачу RCT2 (возможное продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C)

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за выдачу RCT2 (возможное продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C)

Колонки 15 – 18 Пустые (не использовать).

Колонки 19 – 51 Дополнительная информация на сопроводительном купоне на перевозимое транспортное средство (продолжение строки А) (F) или название RCT2 вводится слева по краю, если для ЖТП необходимо размещать эти данные на втором языке (C)

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка С

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 12 Код RICS ЖТП выдачи, (O) и сокращение [AG] (F) или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов. Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] (O) следует впечатать в любом месте в данной зоне. (C).

Колонки 13 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Наименование услуги, например, «DB-AUTOZUG» (C).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка D

Колонки 1 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 37 Номер поездки – см. элемент 32 сообщения 918-1 (O).

Колонка 38 Пустая.

Колонка 39 – 51 Пустые, но при погрузке транспортного средства с прицепом слева по краю вводится слово «ПРИЦЕП» (C) (O).

Колонка 52 Пустая.

Колонки 53 – 71 Пустые, но при погрузке транспортного средства с прицепом указывается регистрационный номер прицепа (C).

Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 2

Имя и фамилия пассажира, данные по транспортному средству, и, если необходимо, по прицепу

Строка A

Колонки 53 – 71 Фамилия и имя клиента вводится слева по краю (O)
Некоторые ЖТП вначале печатают имя, а потом фамилию.
Эта возможность сохраняется за ЖТП выдачи. Если данные не помещаются, имя сокращается в целях ввода фамилии полностью.

Колонка 72 Пустая.

Строка B

Колонки 53 – 71 Данные по типу транспортного средства (например, Мерседес E230 или Фиат Уно) (O).

Колонка 72 Пустая.

Строка C

Колонка 53 – 71 Регистрационный номер транспортного средства (O).

Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 3

Данные по станциям отправления и назначения с указанием даты и времени отправления и прибытия и имя (имена) перевозчика (перевозчиков)

Строки E/F

Ввод неизменяемых данных

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 6 Данные по дате отправления, т.е. «ДАТА» или соответствующая пиктограмма (O).

	Если введено слово «ДАТА», оно не переводится, так как оно всегда появляется в данном поле
<i>Колонка 7</i>	Пустая.
<i>Колонки 8 – 12</i>	Данные касательно времени отправления, т.е. «ВРЕМЯ» или соответствующая пиктограмма (O). Если введено слово «ВРЕМЯ», оно не переводится, так как оно всегда появляется в данном поле.
<i>Колонка 13</i>	Пустая.
<i>Колонки 14 – 30</i>	«ОТПРАВЛЕНИЕ» или «ИЗ» вводится слева по краю (O).
<i>Колонки 31 – 34</i>	Ввод стрелки с направлением слева направо. Она может изображаться тире (-) и знаком «больше чем» (>) или же только знаки тире (-) для ЖТП, которые не могут печатать стрелки (F).
<i>Колонки 35 – 51</i>	«ПРИБЫТИЕ» или «В» вводится слева по краю (O).
<i>Колонка 52</i>	Пустая.
<i>Колонки 53 – 57</i>	Данные по дате прибытия, слово «ДАТА» или соответствующая пиктограмма (O). Что касается перевода, то действует такое же указание, что и по дате отправления.
<i>Колонка 58</i>	Пустая.
<i>Колонки 59 – 63</i>	Данные по времени прибытия, т.е. внесение слова «ВРЕМЯ» или соответствующей пиктограммы (O). Что касается перевода, то действует такое же указание, что и по времени отправления.
<i>Колонки 64 – 66</i>	Пустые.
Строка G	Ввод изменяемых данных.
<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 6</i>	Дата отправления в формате «DD/ММ или DD.ММ (DD = день, ММ = месяц) - см. элемент 21А сообщения 918-1 (O).
<i>Колонка 7</i>	Пустая.
<i>Колонки 8 – 12</i>	Время отправления в формате hh.mm (h = час, m = минута) или hh:mm в 24-часовой системе (C).
<i>Колонка 13</i>	Пустая.
<i>Колонки 14 – 30</i>	Название станции отправления, 17 знаков, слева по краю (O).
<i>Колонки 31 – 34</i>	Ввод стрелки с направлением вправо. Она может изображаться тире (-) и знаком «больше чем» (>) или же только знаком тире (-) в ЖТП, которые не могут печатать стрелки (F).
<i>Колонки 35 – 51</i>	Название станции прибытия, 17 знаков слева по краю (O).
<i>Колонка 52</i>	Пустая.
<i>Колонки 53 – 57</i>	Дата прибытия в форме DD/ММ или DD.ММ (DD = день, ММ = месяц). См. элемент 21Н сообщения 918-1 (C).
<i>Колонка 58</i>	Пустая.

Колонки 59 – 63 Время прибытия в формате hh.mm (h = час, m = минута) или же hh:mm в 24-часовой системе (С).

Колонка 64 Пустая.

Строка Н Имя перевозчика (перевозчиков)

Колонка 1 Пустая.

Колонка 4 Звездочка.

Колонка 10 Звездочка.

Колонки 14 – 51 Слева по краю от колонки 38 вводится слово «ПЕРЕВОЗЧИК», после которого следует код RICS перевозчика (четырёхзначный цифровой код). Можно указывать до четырех перевозчиков (О).

Колонка 55 Звездочка.

Колонка 61 Звездочка.

Колонка 69 Звездочка.

ПОЛЕ 4

Строки Е/Ф

Колонки 67 – 71 «КЛАСС» не требуется и может быть пропущен при работе с предварительно напечатанными бланковыми билетами (О)

Колонка 72 Пустая.

Строка G:

Колонки 65 – 71 В случае предварительно напечатанных бланков билетов данная зона аннулируется посредством звёздочки в колонке 69 (С) (О).

Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 5

Данные по автопоезду и места стоянки (мест стоянки), погрузки и разгрузки транспортного средства (транспортных средств)

Строка I

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 6 «ПОЕЗД» или соответствующая пиктограмма слева по краю (О).

Колонка 7 Пустая.

Колонка 8 – 12 Номер поезда справа по краю (О).

Колонка 13 Пустая.

Колонки 14 – 16 Категория поезда справа по краю см. элемент 48 сообщения 918-1 (С)

Колонка 17- 55 Номер вагона или места стоянки (F) «ВАГОН:» или «МЕСТО СТОЯНКИ:» с номером.

или

Колонка 17 –34 Пустые.

<i>Колонки 35 – 47</i>	«ПОГРУЗОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ» слева по краю (С).
<i>Колонки 48 – 52</i>	Пустые.
<i>Колонки 53 – 55</i>	Номер погрузочной ведомости – см. элемент 53 сообщения 918-1 (С).
<i>Колонки 56 – 72</i>	Пустые.

Строка J

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 33</i>	«ПОГРУЗКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА» слева по краю (О).
<i>Колонка 34</i>	Пустая.
<i>Колонки 35 – 71</i>	«РАЗГРУЗКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА» слева по краю (С).

или

<i>Колонки 35 – 71</i>	В распоряжении ЖТП для ввода информации о перевозимых транспортных средствах (F).
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

Строки К/Л **Данные по погрузке и разгрузке****Строка К**

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 6</i>	«ДАТА» слева по краю (О).
<i>Колонка 7</i>	Пустая.
<i>Колонки 8 – 13</i>	«НАЧАЛО» слева по краю (О).
<i>Колонка 14</i>	Пустая.
<i>Колонки 15 – 19</i>	«ОКОНЧАНИЕ» слева по краю (О).
<i>Колонка 20</i>	Пустая.
<i>Колонки 21 – 33</i>	«МЕСТО ПОГРУЗКИ» слева по краю (О).
<i>Колонка 34</i>	Пустая.
<i>Колонки 35 – 39</i>	«ДАТА» слева по краю (С).
<i>Колонка 40</i>	Пустая.
<i>Колонки 41 – 46</i>	«НАЧАЛО» слева по краю (С).
<i>Колонка 47</i>	Пустая.
<i>Колонки 48 – 52</i>	«ОКОНЧАНИЕ» слева по краю (С).
<i>Колонка 53</i>	Пустая.
<i>Колонки 54 – 71</i>	«МЕСТО РАЗГРУЗКИ» слева по краю (С).

или

<i>Колонки 35 – 71</i>	В распоряжении ЖТП для ввода информации о перевозимых транспортных средствах (F).
------------------------	---

Колонка 72 Пустая.

Строка L:

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 6 День погрузки (день отправления) в формате «DD/ММ или DD.ММ (DD = день, ММ = месяц) - см элемент 21 С сообщения 918-1 (O).

Колонка 7 Пустая.

Колонки 8 – 12 Начало периода погрузки в виде hh.mm или hh:mm (h = час, м = минута) в 24-часовой системе, см. элемент 41D сообщения 918-1 (O).

Колонка 14 Пустая.

Колонки 15 – 19 Окончание периода погрузки в виде hh.mm или hh:mm (h = час, м = минута) в 24-часовой системе. См. элемент 41E сообщения 918-1 (O).

Колонка 20 Пустая.

Колонки 21 – 33 Наименование станции погрузки (как правило, станция отправления) 17 знаков, слева по краю (O).

Колонка 34 Пустая.

Колонки 35 – 39 Дата разгрузки (день прибытия) в виде DD/ММ или DD.ММ (DD = день, ММ = месяц), см. элемент 21D сообщения 918-1 (C).

Колонка 40 Пустая.

Колонки 41 – 46 Начало периода разгрузки: hh.mm или hh:mm (h = час, м = минута) в 24-часовой системе, см. элемент 41F сообщения 918-1(C).

Колонка 47 Пусто

Колонки 48 –52 Окончание периода разгрузки: hh.mm или hh:mm (h = час, М = минута) в 24-часовой системе. См. элемент 41G сообщения 918-1 (C).

Колонка 53 Пустая.

Колонки 54 –71 Наименование станции разгрузки (как правило, станция прибытия) 17 знаков, слева по краю (C).

или

Колонки 35 – 71 В распоряжении ЖТП для ввода информации о перевозимых транспортных средствах (F).

Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 6 **Данные по транспортному средству / транспортным средствам и какие-либо характеристики (применяемый тариф / применяемые тарифы)**

Строка М	Данные по погруженному транспортному средству (автомобиль или мотоцикл)
<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 5</i>	«АВТОМОБИЛЬ» или «МОТОЦИКЛ» (O).
<i>Колонка 6</i>	Пустая.
<i>Колонка 7</i>	Буква «L» обозначает длину транспортного средства (O).
<i>Колонка 8</i>	Пустая.
<i>Колонки 9 – 12</i>	Данные по длине в сантиметрах, затем косая линия “/” (O).
<i>Колонка 13</i>	Буква «W» обозначает ширину транспортного средства (O).
<i>Колонка 14</i>	Пустая.
<i>Колонки 15 – 18</i>	Данные по ширине в сантиметрах, затем косая линия “/” (O).
<i>Колонка 19</i>	Буква «H» обозначает высоту транспортного средства (O).
<i>Колонка 20</i>	Пустая.
<i>Колонки 21 – 23</i>	Данные по высоте в сантиметрах (O).

или

<i>Колонки 2 – 23</i>	«КАТЕГОРИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА», номер категории - см. элемент 29А сообщения 918-1 (O).
<i>Колонки 24 – 37</i>	Пустые.
<i>Колонки 38 – 43</i>	Указание «ВЫСОТА» (C).
<i>Колонки 45 – 50</i>	Высота в сантиметрах (C).

или

<i>Колонки 24 – 50</i>	В распоряжении ЖТП для ввода информации о перевозимых транспортных средствах (F).
------------------------	---

Строка N **Данные по прицепу**

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 5</i>	Аббревиатура «TRA» обозначает прицеп (O).
<i>Колонка 6</i>	Пустая.
<i>Колонка 7</i>	«L» обозначает длину транспортного средства (O).
<i>Колонка 8</i>	Пустая.
<i>Колонки 9 – 12</i>	Данные по длине в сантиметрах и косая линия “/” (O).
<i>Колонка 13</i>	«W» обозначает ширину транспортного средства (O).
<i>Колонка 14</i>	Пустая.
<i>Колонки 15 – 18</i>	Данные по ширине в сантиметрах и косая линия “/” (O).

Колонка 19 Буква «Н» обозначает высоту транспортного средства (O).
 Колонка 20 Пустая.
 Колонки 21 – 23 Данные по высоте в сантиметрах (O).

или

Колонки 2 – 23 «КАТЕГОРИЯ ПРИЦЕПА», номер категории - см. элемент 45А сообщения 918-1 (O).
 Колонки 24 – 26 Пустые
 Колонки 37 – 51 В распоряжении ЖТП для ввода информации о перевозимых транспортных средствах (F).

Строки M/N

Колонки 27 – 51 Особые данные по погруженному транспортному средству, проверка которых для пассажира является необходимой по страховым соображениям. Например, перевозимые «АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВНОЙ КРЫШЕЙ» или «АВТОМОБИЛЬ С МАТЕРЧАТОЙ КРЫШЕЙ» или «БАГАЖНИК ПУСТ» или «БАГАЖНИК ЗАГРУЖЕН» или «ДОСКА ДЛЯ СЕРФИНГА» (ДОСКИ ДЛЯ СЕРФИНГА) и их число (C) (O).

Строка O Данные по мотоциклу, при необходимости, или дополнительные данные по погруженному транспортному средству / погруженным транспортным средствам

Колонка 1 Пустая.
 Колонки 2 – 51 «МОТОЦИКЛ» или «МОТОЦИКЛ С КОЛЯСКОЙ» или «ЛОДКА» или «АВТОМОБИЛЬ С ШИРИНОЙ КРЫШИ ДО 135 СМ» (тип А1, например, лимузин, автомобиль с кузовом «универсал») или «АВТОМОБИЛЬ С ШИРИНОЙ КРЫШИ ДО 155 СМ» (тип А2, например, джип, вэн, микроавтобус) или «АВТОМОБИЛЬ С ПРИЦЕПОМ» (C) (O).

или

Колонки 2 – 23 «КАТЕГОРИЯ ЛОДКА», номер категории - см. элемент 29В сообщения 918-1 (O).
 Колонки 24 – 26 Пустые.
 Колонки 27 – 51 Указание специального тарифа (например, «ОСОБОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ») - см. элемент 42А сообщения 918-1 (O).

ПОЛЕ 7

Данные по валюте покупки и стоимость каждого билета

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6 - с.12).

2.6.2 Служебные данные

ПОЛЕ 8

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.5 – с.10 или 2.1.6 – с.12).
Необходимые данные печатаются.

2.6.3 - Образец билета RCT2 «Проездной билет на транспортное средство (VET)»

2.6.3.1 - Образец билета RCT2 «Проездной билет на транспортное средство (VET)», вариант 1

См. пункт А.6.1 - с. 142 - образец № 38

2.6.3.2 - Образец билета RCT2 «Проездной билет на транспортное средство (VET)», вариант 2

См. пункт А.6.2 - с. 143 - образец № 39

2.7 - Документ только Резервирование (RES)

2.7.1 Коммерческие данные

ПОЛЕ 1

Строка А

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n, или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Название билета RCT2 «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ», слева по краю. (O) (T).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка В

Колонка 1 Пустая

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n, или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Колонки 15 – 18 Пустые (не использовать).

Колонки 19 – 51 Название документа RCT2 (продолжение строки А) для ЖТП, которым необходимо вводить данные на втором языке (C).

Перевод на другие языки МСЖД: “RESERVATION” (по-французски), “RESERVIERUNG” (по-немецки), “PRENOTAZIONE” (по-итальянски)

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка С

Колонка 1 Пустая

Колонки 2 – 12 Код RICS ЖТП выдачи, (O) и сокращение [AG] или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов (F). Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] следует впечатать в любом месте в данной зоне (C).

Колонки 13 – 52 Пустые.

Строка D:

Колонка 1 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 2

Указание фамилии и имени пассажира, а также числа зарезервированных мест

Строка А

Колонка 53 – 71 Имя и фамилия пассажира. Это, обычно, индивидуальный пассажир, группа или сообщество слева по краю (С).

Некоторые ЖТП в начале печатают имя, а потом фамилию. Эта возможность сохраняется за ЖТП выдачи. Если данные занимают слишком много места, имя сокращается в целях написания фамилии полностью.

Колонка 72 Пустая.

Строка В

Колонки 53 – 71 Число мест указывается двузначным числом. При использовании только одной цифры перед ней ставится ноль или знак звездочка (например, 01 или *1) (О). После числа, отображающего число мест, одна колонка остается пустой (О).

Колонка 72 Примечание «МЕСТО» не переводится, если оно на строке В (О).
Пустая.

ПОЛЕ 3

Данные по пройденному маршруту вместе с датой и временем прибытия и отправления.

Строки Е/Ф Ввод неизменяемых данных.

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 6 Данные касательно даты отъезда, т.е. ввод слова «ДАТА» или соответствующей пиктограммы.

Если слово «ДАТА» внесено, то оно не переводится, поскольку всегда печатается в данном поле.

Колонка 7 Пустая.

Колонки 8 – 12 Данные о времени отправления, т.е. ввод слова «ВРЕМЯ» или соответствующей пиктограммы.

Если слово «ВРЕМЯ» введено, оно не переводится, так как всегда печатается в данном поле.

Колонка 13 Пустая.

Колонки 14 – 30 «ОТПРАВЛЕНИЕ» или «ИЗ» слева по краю (О).

<i>Колонки 31 – 34</i>	Ввод стрелки с направлением слева направо. Она может изображаться тире (-) и знаком «больше чем» (>) или же только знаком тире в ЖТП, которые не могут печатать стрелки (F).
<i>Колонки 35 – 51</i>	Примечание «ПРИБЫТИЕ» или «В», слева по краю (O).
<i>Колонка 52</i>	Пустая.
<i>Колонки 53 – 57</i>	Данные о дате прибытия, т.е. внесение слова «ДАТА» или соответствующей пиктограммы. По переводу действует указание, аналогичное по дате отправления.
<i>Колонка 58</i>	Пустая.
<i>Колонки 59 – 63</i>	Данные о времени прибытия, т.е. ввод слова «ВРЕМЯ» или соответствующей пиктограммы. По переводу действует указание, аналогичное тому, что по времени отправления.
<i>Колонки 64 – 66</i>	Пустая.
Строка G	Ввод изменяемых данных.
<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 6</i>	День отправления в формате DD/MM или DD.MM (DD = день, MM = месяц). См. элемент 21А сообщения 918-1 (O).
<i>Колонка 7</i>	Пустая.
<i>Колонки 8 – 12</i>	Время отправления формате: hh.mm или hh:mm в 24-часовой системе (h = час, m = минута) - см. элемент 41А сообщения 918-1. (O).
<i>Колонка 13</i>	Пустая.
<i>Колонки 14 – 30</i>	Название станции отправления, 17 знаков, слева по краю (O).
<i>Колонки 31 – 34</i>	Ввод стрелки с направлением вправо. Она может изображаться знаком тире (-) и знаком «больше чем» (>) или же только знаком тире в ЖТП, которые не могут напечатать стрелок (O).
<i>Колонки 35 – 51</i>	Название станции прибытия, 17 знаков, слева по краю (O).
<i>Колонка 52</i>	Пусто
<i>Колонки 53 – 57</i>	Внесение даты прибытия в форме DD/MM или DD.MM (DD = день, MM = месяц). См. элемент 21Н сообщения 918-1 (C).
<i>Колонка 58</i>	Пустая.
<i>Колонки 59 – 63</i>	Время прибытия в форме: hh.mm (h = час, m = минута) или же hh:mm в 24-часовой системе. См. элемент 41Н сообщения 918-1 (C).

ПОЛЕ 4 **Данные о пассажирском классе или категории транспортной услуги**
Поле 4 печатается отдельно для выразительности.

Строки Е/Ф

Колонки 67 – 71 «КЛАСС» (O).
Колонка 72 Пустая

Строка G:

Колонки 67 – 71 Данные о классе, по центру (C).
Если система не указывает класс, то позиции остаются пустыми или вводятся звездочки (*) - см. элемент 24 сообщения 918-1.
Колонка 72 Пустая.

ПОЛЯ 3 / 4

Строка H

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 71 Аннулирование колонок для обратной поездки посредством звездочек или знака x в соответствии с образцом в пункте 2.2.3 - с.20.
Эти колонки могут быть использованы при осуществлении перевозок между партнерами-ЖТП и для записи примечаний службы обслуживания клиентов: например, аннулирование билета с целью последующего возмещения.
Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 5 **Данные о поезде, вагоне и резервированных местах**

Строка I

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 6 «ПОЕЗД» или соответствующая пиктограмма, слева по краю (O).
Колонка 7 Пустая.
Колонки 8 – 12 Ввод номера поезда, справа по краю (O).

Колонка 13 Пустая.
Колонки 14 – 16 Категория поезда, справа по краю (см. элемент 48 сообщения 918-1) (C).
Колонка 17 Пустая.
Колонки 18 – 25 «ВАГОН», слева по краю (O).
Колонка 26 Пустая.
Колонки 27 – 29 Номер вагона, справа по краю (O).
Колонки 30 – 32 Пустые.

<i>Колонки 33 – 47</i>	«МЕСТО ДЛЯ СИДЕНИЯ», «МЕСТО ДЛЯ ЛЕЖАНИЯ» «СПАЛЬНОЕ МЕСТО» или «ВЕЛОСИПЕД», слева по краю (О).
<i>Колонка 48</i>	Пустая
<i>Колонки 49 – 71</i>	Нумерация резервированных мест для сидения / спальных мест (О).
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

Строка J

<i>Колонки 1 – 32</i>	Пустые.
<i>Колонки 33 – 71</i>	Нумерация резервированных сидячих / спальных мест (см. Строка I) (С).
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

Строка К/Л

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 71</i>	«КУРЯЩИЙ» или «НЕКУРЯЩИЙ» (С), а также тип резервированного купе (см. элемент 51 сообщения 918-1) (О). Нумерация резервированных сидячих/спальных мест (см. строка I) (С) или «ВЕРХ», «СЕРЕДИНА», «НИЗ», «ОКНО», «СЕРЕДИНА», «КОРИДОР», «ОТДЕЛЬНОЕ МЕСТО ОКНО» (О). Число резервированных сидячих/спальных мест отмечается одной цифрой (например, 1 ОКНО) или же двумя цифрами (например, 01 ОКНО), по желанию ЖТП.
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

ПОЛЕ 6

Данные касательно применяемого (-ых) тарифа (-ов) и возможно существующих условий перевозки.

Строки М / N / O

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 3</i>	Число пассажиров на каждый применяемый тариф (С). Числа могут вноситься одной или двумя цифрами (например, 1 или 01), учитывая, что полное число указано двумя цифрами (например, 01) в поле 2.
<i>Колонка 4</i>	Пустая.
<i>Колонки 5 – 51</i>	Обозначение тарифа, на котором основывается цена билета (О) + одна пустая колонка + особое примечание касательно тарифа, например, «НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ» (С). Название тарифа может быть разной длины, и перевод особых примечаний может занять больше или меньше места, поэтому необходимо оставлять одну пустую колонку между числом пассажиров, названием тарифа и особым примечанием.
<i>Колонка 52-72</i>	Пустые.

Строка О:*Колонки 2 – 51*

Когда на поезде предусмотрено взимание дополнительной платы и она была произведена, то здесь вводится «ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТА ВКЛЮЧЕНА».

ПОЛЕ 7 - Данные по взимаемой валюте и цене за билет

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6 – с.12).

2.7.2 - Служебные данные**ПОЛЕ 8**

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.5 – с.10 или 2.1.6 – с.12).

2.7.3 - Образец документа RCT2 «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ»

Пункт А.7 - с.144 – Образец №40.

2.8. - Документ Дополнительная плата (SUP)**2.8.1 - Описание**

Это – дополнительная плата без резервирования. Если дополнительная плата оформляется вместе с резервированием, то оформляется документ RCT2 «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ».

На каждое путешествие оформляется одна дополнительная плата. Есть три вида дополнительной платы:

- Дополнительная плата, оформляемая за определенный путь следования, день, время и поезд (Дополнительная плата **Вариант №1**);
- Дополнительная плата, оформляемая на определенный тип поезда, например, ICE, но без указания даты, времени отправления или маршрута. Это есть «открытая» дополнительная плата, которая действительна в течение двух месяцев (Дополнительная плата **Вариант №2**);
- Дополнительная плата, оформляемая при тех же вышеуказанных условиях, но за определенный маршрут (Дополнительная плата **Вариант №3**).

2.8.2 - Дополнительная плата Вариант №1

2.8.2.1. - Коммерческие данные

ПОЛЕ 1

Строка А

Колонка 1 Пустая

Классический стандарт RCT2

Колонка 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 12 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Колонки 15 – 18 Пустые

Колонки 19 – 51 Название документа RCT2 «ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТА», вводится слева по краю (O) (T).

Перевод на другие языки МСЖД: “SUPPLEMENT” (по-французски), “ZUSCHLAG” (по-немецки), “SUPPLEMENTO” (по-итальянски)

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка В

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонка 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А; в других случаях пустые) (C).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n или 12 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А; в других случаях пустые) (C).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Название документа RCT2 (продолжение строки А), когда ЖТП необходимо вводить данную информацию на втором языке (C).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка С

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 12 Код RICS ЖТП выдачи, (O) и сокращение [AG] (F) или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов. Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] (O) следует впечатать в любом месте в данной зоне.

Колонки 13 – 52 Пустые.

Строка D

Колонка 1 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 2

Имя и фамилия пассажира, а также число взрослых и детей
Такие же данные, что и по документу RCT2 «БИЛЕТ»

ПОЛЕ 3

Данные по станциям отправления и назначения с указанием даты и времени отправления и прибытия

Строки E/F

Ввод неизменяемых данных
Такие же данные, что и по документу RCT2 «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ»

Строка G

Внесение изменяемых данных, касающихся даты и времени отправления поезда, а также соответствующих станций отправления и назначения.
Такие же данные, что и по документу RCT2 «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ».

Строка H

Колонки 1 – 72 Такие же данные, что и по документу RCT2 «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ».

ПОЛЕ 4

Такие же данные, что и по документу RCT2 «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ».

ПОЛЕ 5

Данные касательно зарезервированного поезда

Строка I:

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 6 «ПОЕЗД» или соответствующая пиктограмма, слева по краю (O).
Колонка 7 Пустая.
Колонки 8 – 12 Номера поезда, справа по краю (O).
Колонка 13 Пустая.
Колонка 14 – 16 Категория поезда, справа по краю (O).
Колонка 17 – 72 Пустые.

Строки J/K/L

Колонки 1 – 72 Пустые.

ПОЛЕ 6

Данные о применяемом (-ых) тарифе (-ах) и любых условиях использования

Такие же данные, что и по документу RCT2 «БИЛЕТ»

Настоящие данные подлежат вводу только в том случае, если применяемый тариф (применяемые тарифы) влияет (влияют) на расчет взимаемой дополнительной оплаты.

ПОЛЕ 7

Данные по взимаемой валюте и стоимости каждого проездного документа

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6 - с.12).

2.8.2.2. - Служебные данные**ПОЛЕ 8**

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.7 – с.13).
Необходимые данные печатаются.

2.8.2.3. - Образец документа RCT2 Дополнительная плата Вариант №2

См. пункт А. 8.1 – с.145 – Образец № 41.

2.8.3 - Дополнительная плата Вариант №2

Внимание: Данный документ RCT2 может быть использован в международном сообщении только ЖТП, системы которых допускают распределение дополнительных плат по соглашениям с ЖТП-партнерами.

2.8.3.1. Коммерческие данные

По сравнению с пунктом 2.5.2 – с.52 существуют следующие отличия:

ПОЛЕ 1**Строка D**

Колонка 1

Колонки 2 – 51

Пустая.

Данные по сроку действия билета в формате:

«Действителен (ОТ/:) DD/ММ/YYYY (ДО/-) DD/ММ/YYYY» или
«Действителен (ОТ/:) DD.ММ.YYYY (ДО/-) DD.ММ.YYYY»

(DD= день, ММ = месяц, YY = год) (O).

ЖТП, не имеющие возможность вводить год в 4-значной форме, могут продолжать использовать две цифры.

ПОЛЕ 3 **Данные по станциям отправления и назначения с указанием даты и времени отправления и прибытия.**

Колонки, предусмотренные для указания станций отправления и назначения, даты и времени отправления и прибытия, аннулируются звездочками.

С целью сокращения затрат ЖТП на печать и бланки, имеющиеся данные в строках E/F могут быть сохранены без изменений. Соответствующие зоны в строках G и H аннулируются значком

звездочка *.

ПОЛЕ 5 **Данные, касающиеся срока действия дополнительной оплаты**

Строки I/J/K/L

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 71 Данные в соответствии с соглашением с ЖТП-партнерами (O).

Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 6 **Данные, касающиеся действительности дополнительной оплаты**

Строка M/N/O

Колонка 1 Пустая.

Колонки 2 – 51 Данные в соответствии с соглашением с партнерами-ЖТП. (O).

Колонка 52 Пустая.

ПОЛЕ 7 **Данные по валюте покупки и стоимости каждого билета**

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6 - с.12).

2.8.3.2 - Служебные данные

ПОЛЕ 8

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.5 – с.10 или 2.1.6 – с.12).

Необходимые данные печатаются.

2.8.3.3 - Образец документа RCT2 Дополнительная плата Вариант №2

См. пункт A.8.2 - с.146 – Образец № 42.

2.8.4 - Дополнительная плата Вариант №3

По сравнению с пунктом 2.5.2 – с.52 существуют следующие отличия:

2.8.4.1. Коммерческие данные

ПОЛЕ 3

Строка G:

<i>Колонки 14 – 30</i>	Наименование станции отправления 17 знаками, слева по краю (O).
<i>Колонки 31 – 34</i>	Ввод стрелки, показывающей вправо. Эта стрелка может изображаться знаком тире (-) и знаком «больше чем» (>) или же только знаком тире в ЖТП, которые не могут печатать стрелки.
<i>Колонки 35 – 51</i>	Наименование станции прибытия, 17 знаков, слева по краю.
<i>Колонка 52</i>	Пустая.

ПОЛЕ 5

Данные о пути следования для документа БИЛЕТ

Строки I/J/K/L

<i>Колонка 1</i>	Пустая.
<i>Колонки 2 – 71</i>	Отметка «ЧЕРЕЗ» слева по краю + наименования промежуточных станций на пути следования.
<i>Колонка 72</i>	Пустая.

2.8.4.2 - Служебные данные

ПОЛЕ 8

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.7 - с.13).

Необходимые данные печатаются.

2.8.4.3 - Образец документа RCT2 Дополнительная плата Вариант №3»

См. пункт А.8.3 - с.147 – Образец № 43.

2.9 - Документ Смена класса на более высокий класс (UPG)

Описание:

Один документ RCT2 «СМЕНА КЛАССА / UPGRADE» (переход в более высокий класс вагона) выдается по каждому используемому маршруту.

ВНИМАНИЕ: Данный документ RCT2 может быть использован в международном сообщении ЖТП, системы которых допускают распределение полученных сумм.

2.9.1 - Коммерческие данные

ПОЛЕ 1

Строка А

Колонка 1 Пустая

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Сокращение или логотип ЖТП, ответственного за выдачу проездного документа (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n – 14 Сокращение или логотип ЖТП, ответственного за выдачу проездного или 2 документа (O).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Название RCT2 «СМЕНА КЛАССА» вносится слева по краю (O) (T).

Перевод на другие языки МСЖД: “SURCLASSEMENT” (по-французски), “KLASSENWECHSEL” (по-немецки), “CAMBIO DI CLASSE” (по-итальянски)

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка В:

Колонка 1 Пустая

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Сокращение или логотип ЖТП, ответственного за выдачу документа RCT2 (возможное продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n – 14 Сокращение или логотип ЖТП, ответственного за выдачу проездного или 2 документа (C).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Название проездного документа (продолжение строки А), если ЖТП необходимо вводить эти данные на втором языке (C).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка С:*Колонка 1*

Пустая.

Колонка 2 – 12

Код RICS ЖТП выдачи, (O) и сокращение [AG] или эквивалент, для оформляемых турагентствами билетов (F). Неиспользуемые колонки должны оставаться пустыми. [CIV] (O) следует впечатать в любом месте в данной зоне.

Колонки 13 – 52

Пустые.

Строка D:

Данные первоначально предъявленного проездного документа (RCT2, используемый в качестве проездного документа)

Колонка 1

Пустая

Колонки 2 – 51

«ОТНОСИТСЯ К ПРОЕЗДНОМУ БИЛЕТУ №. ...» (O), затем следует контрольный номер билета или номер, который присвоен системой.

Колонка 52 – 72

Пустые

ПОЛЕ 2

Такие же данные, что и по проездному документу RCT2 «БИЛЕТ».

ПОЛЕ 3

Такие же данные, что и по проездному документу RCT2 «БИЛЕТ».

ПОЛЕ 4

Такие же данные, что и по проездному документу RCT2 «БИЛЕТ».

Речь идет о классе, соответствующем переходу в вагон более высокого класса.

ПОЛЕ 5

Такие же данные, что и по проездному документу RCT2 «БИЛЕТ».

Речь идет о классе, соответствующем переходу в вагон более высокого класса.

ПОЛЕ 6**Данные о применяемом (-ых) тарифе (-ах)**

Такие же данные, что и по документу RCT2 «БИЛЕТ».

Если используемый тариф обуславливает размер суммы, требуемый для перехода в более высокий класс вагона, то в таком случае вводится обозначение того же самого тарифа, что и на первоначально предъявленном билете

Вводится «ПОЛНЫЙ ТАРИФ», если стоимость билета при смене класса рассчитывается по полной тарифной ставке.

ПОЛЕ 7 **Данные по взимаемой валюте и стоимости каждого билета**

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6 - с.12).

Вносимая сумма должна получиться из разницы стоимости исходного и нового договора.

2.9.2 - Служебные данные

ПОЛЕ 8

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.7 - с.13).

Необходимые данные печатаются.

2.9.3 - Образец документа RCT2 «СМЕНА КЛАССА» (UPG)

См. пункт А.9 - с.148 – Образец № 44.

2.10 - Документ Изменение маршрута (COI)

Описание:

Один документ RCT2 «ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА» (COI) оформляется на каждый применяемый маршрут

ВНИМАНИЕ: Настоящий документ RCT2 может быть использован в международном сообщении теми ЖТП, системы которых допускают распределение полученных сумм.

2.10.1 - Коммерческие данные

Такие же данные, что и по документу RCT2 «СМЕНА КЛАССА» (переход в более высокий класс вагона), но со следующими отличиями:

ПОЛЕ 1

Строка А:

Колонки 19 – 51 Наименование документа RCT2 «ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА» (COI) вносится слева по краю **(O) (T)**.

Перевод на другие языки МСЖД: “SURCLASSEMENT” (по-французски), “KLASSENWECHSEL” (по-немецки), “CAMBIO DI CLASSE” (по-итальянски)

ПОЛЕ 7 **Данные по валюте покупки и стоимости каждого билета**

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6 - с.12).

Вносимая сумма должна получиться из разницы стоимости исходного и нового договора.

2.10.2 - Служебные данные

ПОЛЕ 8

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.5 – с.10 или 2.1.6 – с.12).
Необходимые данные печатаются.

2.10.3 - Образец документа RCT2 «ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА» (COI)

См. пункт А.10 - с.149 – Образец № 45.

2.11 - Документ Посадочный талон (ВОА)

по-французски: CARTE D'ACCES; по-немецки: EINSTEIGEKARTE; по-итальянски: CARTA D'ACCESSO

Описание: Документ о резервировании выдается клиенту, уже имеющему документ RCT2 «ПРОВОЗ + РЕЗЕРВИРОВАНИЕ». Документ Посадочный талон (ВОА) может выдаваться пассажиру или всем пассажирам, указанным в билете.

Данная операция является заменой резервирования в отношении билета «включая все» на то же самое непрерывное (станция отправления - станция назначения) путешествие (с изменением поезда/даты перевозки) без каких либо расходов для клиента. Тарифные условия по новой поездке должны быть одинаковы с условиями по первоначальной поездке.

Остаются без изменений тарифное предложение, класс перевозки и тип пассажира. Тариф должен допускать бесплатный обмен.

Преимущества: Никаких дополнительных операций по резервированию не выполняется. Клиент сохраняет свой первоначальный билет и получает посадочный билет талон с данными нового резервирования.

Документ «ПОСАДОЧНЫЙ ТАЛОН» не содержит указания цены.

Примечание: Данный документ RCT2 относится исключительно к продуктам «Перевозка + Резервирование» и его оформление зависит от соответствующего решения перевозчика.

Не смотря на то, что термин «посадочный талон» ассоциируется с авиаперевозками, в данном контексте он имеет другое значение. Авиакомпания забирают первоначальный документ и взамен выдают посадочный талон, тогда как на железнодорожном транспорте посадочный талон используется в сочетании с исходным билетом.

Единственной целью данного документа RCT2 является определение нового резервирования. Он ни в коем случае не дает право на проезд.

2.11.1 - Коммерческие данные

Вводимые данные являются такими же, что и по документу RCT2 «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ», но имеют следующие отличия:

ПОЛЕ 1

Строка А

Колонки 19 – 51 Наименование документа: «ПОСАДОЧНЫЙ ТАЛОН» (BOARDING PASS) (O) (T).

Перевод на другие языки МСЖД: “CARTE D’EMBARQUEMENT” (по-французски), “EINSTEIGEKARTE” (по-немецки), “CARTE D’IMBARCO” (по-итальянски)

ПОЛЕ 2

В случае предварительно напечатанных документов RCT2 никакая информация не вводится. Когда же речь идет о бланковых документах RCT2, в которых все данные заносятся через принтер, то настоящее поле не печатается.

ПОЛЕ 6

Строка M/N/O:

Колонки 2 – 51 НАСТОЯЩИЙ ТАЛОН НЕ ЯВЛЯЕТСЯ БИЛЕТОМ. ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ВМЕСТЕ С ОРИГИНАЛОМ БИЛЕТА» (O) (T).

Перевод на другие языки МСЖД: “CETTE CARTE NE CONSTITUE PAS UN BILLET; ET DOIT ETRE ACCOMPAGNEE DU BILLET INITIAL” (по-французски), “DIESE KARTE IST KEIN FAHRAUSWEIS UND MUSS VOM URSPRUNGLICHEN FAHRAUSWEIS BEGLEITET SEIN” (по-немецки), “QUESTO TAGLIANDO NON COSTITUISCE BIGLIETTO DI VIAGGIO E DOVRA’ ESSERE ACCOMPAGNATO DA UN ALTRO BIGLIETTO DI VIAGGIO” (по-итальянски)

ПОЛЕ 7

В случае использования предварительно напечатанного документа RCT2 поле «ЦЕНА» аннулируется знаками «звёздочка», чтобы слово «ЦЕНА» не было видно для клиента. Но в случае бланкового документа RCT2 поле «ЦЕНА» должно оставаться пустым.

Внимание: Первоначально предъявленный билет должен быть дополнен вводом в поле 6, строка O, начиная от колонки 2, следующей информации: «ПОСАДОЧНЫЙ ТАЛОН ВЫДАН» (O).

2.11.2 - Служебные данные

ПОЛЕ 8

Поскольку данный документ RCT2 не содержит цены, то он не содержит информации о налоге на добавленную стоимость (НДС).

2.11.3 - Образец документа RCT2 «ПОСАДОЧНЫЙ ТАЛОН»

См. пункт **A.11 – с.150** – Образец № 46.

2.12 - Документ Транспортный ваучер (TRV) для получения компенсации

2.12.1 - Коммерческие данные

Транспортный ваучер оформляется в двух экземплярах.

Часть 1 выдается пассажиру. Часть 2 вносится в картотеку для проверок и компенсаций.

ПОЛЕ 1

Строка А:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n, или 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (O).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Название документа RCT2 «ТРАНСПОРТНЫЙ ВАУЧЕР» (TRV), слева по краю (O).

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка В:

Колонка 1 Пустая.

Классический стандарт RCT2

Колонки 2 – 14 Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Сжатый стандарт RCT2

Колонки b – n Аббревиатура или логотип ЖТП, ответственного за оформление документа RCT2 (продолжение строки А, в других случаях они пустые) (C).

Колонки 15 – 18 Пустые.

Колонки 19 – 51 Наименование билета RCT2 (продолжение строки А), если для ЖТП необходимо размещать эти данные на втором языке

Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка С:

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 12 Код RICS ЖТП выдачи, (O) и Сокращение [AG] (F) или эквивалент, для проездных документов, оформленных туристическими бюро. Неиспользованная колонка остается пустой. [CIV] (O) вводится в любом месте в данной зоне.

Колонки 13 – 18 Пустые.
Колонки 19 – 51 Описание предложения на английском “VOUCHER” (O).
Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

Строка D:

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 51 «ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО» (O) и указывается срок действия транспортного ваучера в формате: «DD/MM/YYYY»
 (DD = день, MM = месяц, YYYY = год) (O).
Колонка 52 Пустая. Для ЖТП, использующих купон с отрывным корешком в колонке 52, данная позиция соответствует перфорации.

ПОЛЕ 2 Имя, фамилия пассажира и страна постоянного проживания

Строка A:

Колонка 53 – 71 Имя и фамилия клиента, слева по краю (O).
 Некоторые ЖТП вначале печатают имя, а потом фамилию. Это делается на усмотрение ЖТП выдачи. Если данные не помещаются, имя сокращается в целях написания фамилии полностью.

Колонка 72 Пустая.

Строка B:

Колонки 53 – 71 Страна проживания (O).
Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 3

Строка Е/Ф: Ввод неизменяемых данных.

Колонки 1 – 72 Пустые.
ЖТП, использующие бланки билетов, могут оставлять текст в строках Е и Ф без изменений.

Строка Г/Н: Ввод изменяемых данных

Колонка 1 Пустая.
Колонки 2 – 6 Соответствующая зона аннулируются значком «звёздочка» (O).
Колонка 7 Пустая.
Колонки 8 –12 Соответствующая зона аннулируются значком «звёздочка» (O).
Колонка 13 Пустая.
Колонки 14 – 51 Соответствующая зона аннулируются значком «звёздочка» (O).
Колонка 52 Пустая.
Колонки 53 –57 Соответствующая зона аннулируются значком «звёздочка» (O).
Колонка 58 Пустая.
Колонки 59 –63 Соответствующая зона аннулируются значком «звёздочка» (O).
Колонка 64 Пустая.

ПОЛЕ 4 Данные о классе.

Поле 4 печатается отдельно от других данных для более четкого выделения и выразительности.

Строка Е/Ф:

Колонки 65 –66 Пустые.
Колонки 67 – 71 «КЛАСС» (O).
Колонка 72 Пустая.

Строка Г/Н:

Колонки 67 – 71 Аннулируются значком «звёздочка» (O).
Колонка 72 Пустая.

ПОЛЕ 5 Указание по условиям использования транспортного ваучера**Строка I/J/K/L:***Колонка 1*

Пустая.

Колонки 2 – 71

Условия использования на национальном языке (национальных языках) и английском языке

Колонка 72

Пустая.

ПОЛЕ 6 Отметка о имеющих отношении перевозчиках.

Эти данные не указываются в Части 1, которая отдается пассажиру.

Строка М:*Колонка 1*

Пустая.

Колонки 2 – 51

Указание на национальном (-ых) языке (языках) «ПЕРЕВОЗЧИКИ»

Колонки 52 – 72

Пустые.

Строки N/O:**Вариант 1**

ЖТП, которые в состоянии указывать перевозчиков посредством машины.

Колонка 1

Пустая.

Колонки 2 – 51

Отметка кода RICS соответствующего перевозчика (O).

Колонка 52

Пустая.

Вариант 2

ЖТП, которые не в состоянии указывать перевозчиков посредством машины.

Колонка 1

Пустая

Колонки 2 – 51

Поля отделены наклонной чертой для ручной записи перевозчиков (O).

Колонка 52

Пустая.

ПОЛЕ 7 Данные по взимаемой валюте и цене каждого проездного документа

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.6).

2.12.2 - Служебные данные

ПОЛЕ 8

Действуют Общие условия перевозки (см. пункт 2.1.7 - с.17).

Необходимые данные печатаются.

2.12.3 - Образец документа RCT2 «ТРАНСПОРТНЫЙ ВАУЧЕР» (TRV)

2.12.3.1 Образец документа RCT2 «ТРАНСПОРТНЫЙ ВАУЧЕР» (TRV), вариант 1

См. пункт А. 12.1 - с.151 – Образец № 47.

2.12.3.2 Образец документа RCT2 «ТРАНСПОРТНЫЙ ВАУЧЕР» (TRV), вариант 2

См. пункт А. 12.2 - с.152 – Образец № 48.

3 – Железнодорожный билет размером с кредитную карточку (RCCST)

3.1 – Структура билета

3.1.1 – Определения полей

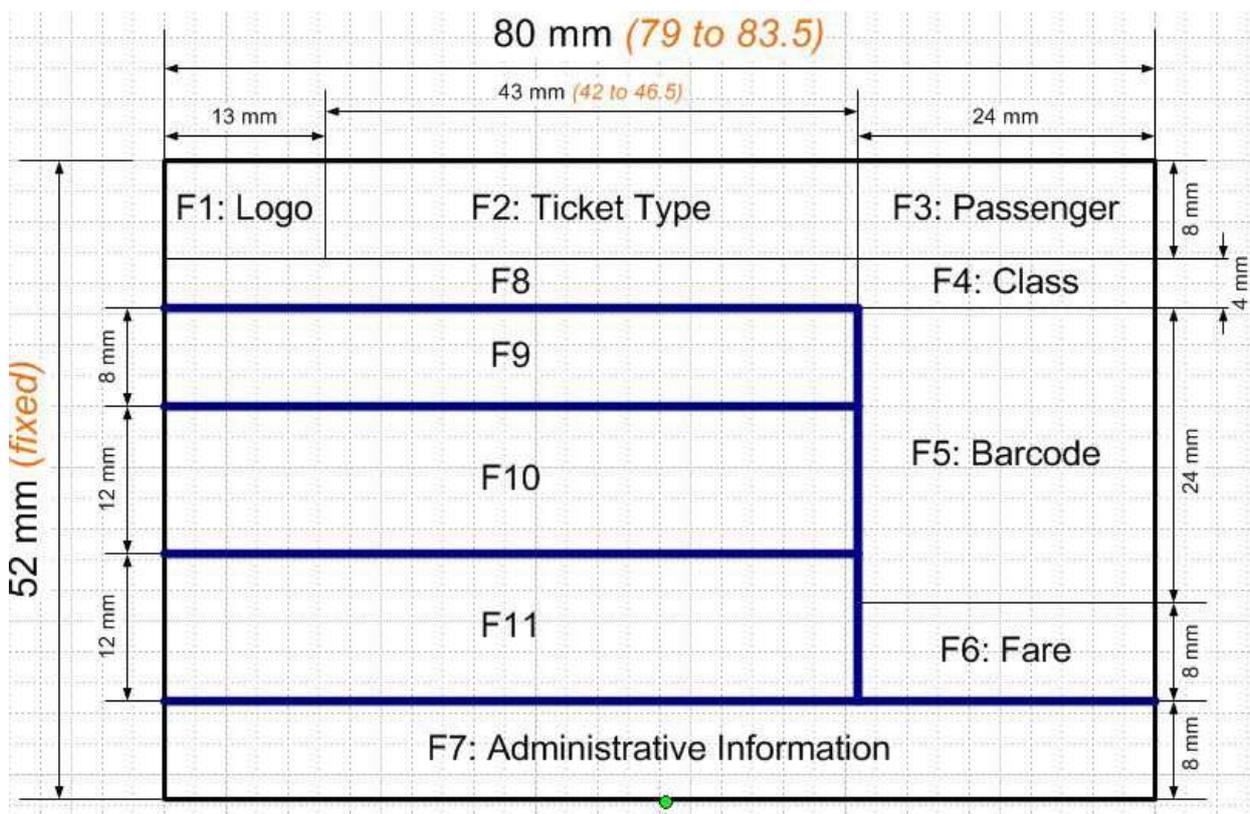
Размер поля

Минимальная ЗОНА ПЕЧАТИ составляет от 79 до 52 мм, а максимальная - от 83.5 до 52 мм.

Размер бумаги определяется Руководством по проездным билетам ЦИВ ЦИТ и для информации составляет от 82.55 -86.00 до 53.98 мм.

Позиция поля

Растр билета поделен на 11 печатных зон следующим образом:



Размеры ширины поля для F1, F3, F4, F5 и F6 фиксированы.

Размеры ширины поля для F2, F8, F9, F10, F11 и F7 гибкие, не фиксированы и зависят от общего размера билета (см Приложение Е – с. 200).

3.1.2 - Определение шрифта

Рекомендуемые типы шрифта:

-Arial,
-Courier,
-Dejavu.

Шрифт с фиксированной шириной и другие варианты плотности шрифта приемлемы для всех типов шрифта.

Применимы двухразмерные шрифты:

Так как шрифты имеют различные размеры, то в зависимости от типа и величины размера рекомендуются следующие величины:

[*мелкий*] : 6.5.
[*крупный*] : 8.5.

Разница между мелким и крупным шрифтом составляет две единицы. Принтер должен принимать Жирный шрифт.

3.1.3 - Определение растра

Железные дороги, использующие принтеры для форматов "BMP image" или PDF", не используют растр.

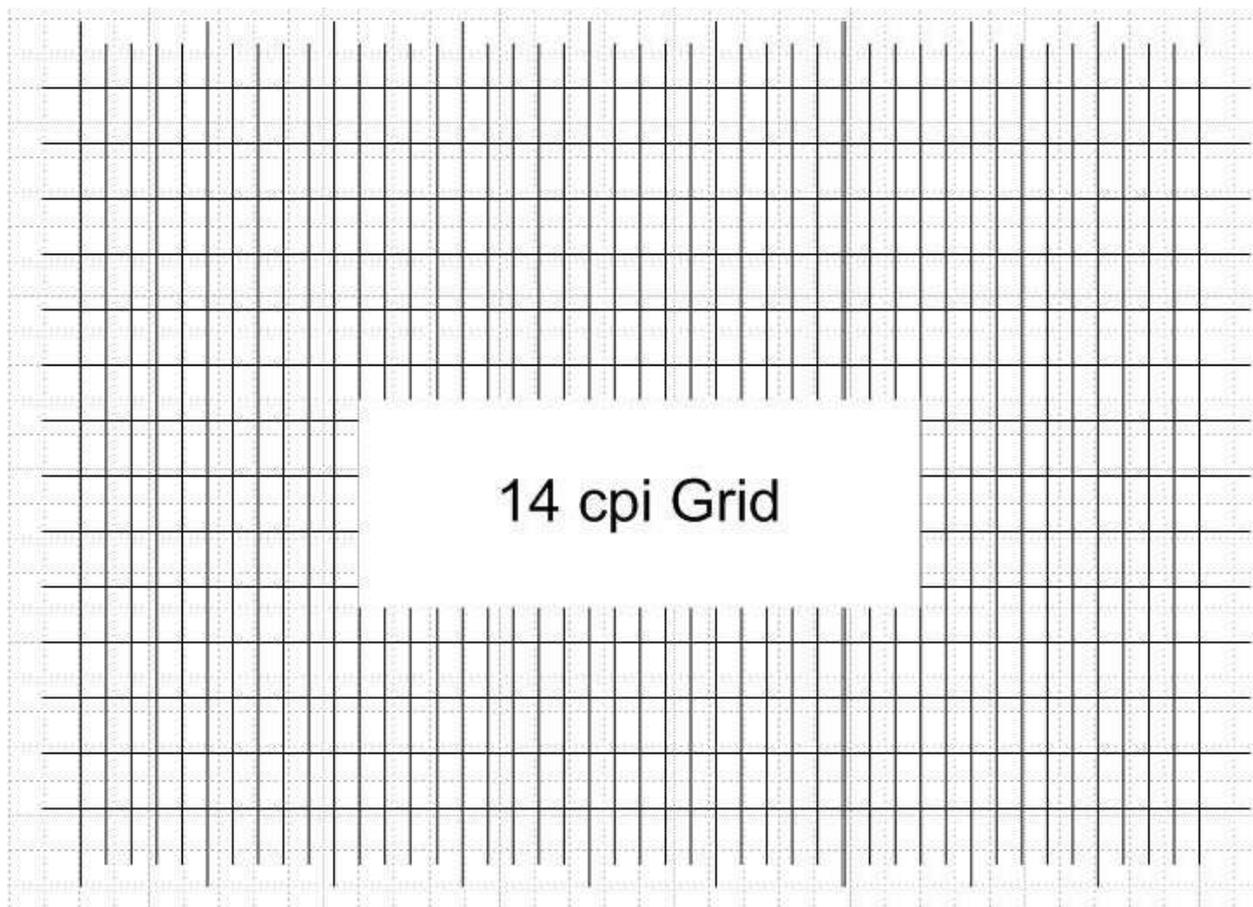
Для принтеров, печатающих АТВ билеты, требуется растр. Плотность печати текста, равная 14 символам на дюйм (14 spі), которая применяется здесь, является такой же, что и в растре сжатого стандарта билета RCT2.

Используются СТРОКИ А - М и колонки 1 - 44.

Если текст в поле не разделен ограничителем ячейки, то его следует разделить пробелом.

Никаких условных обозначений.

Разграничитель ячейки следует печатать (O) как описано ниже:

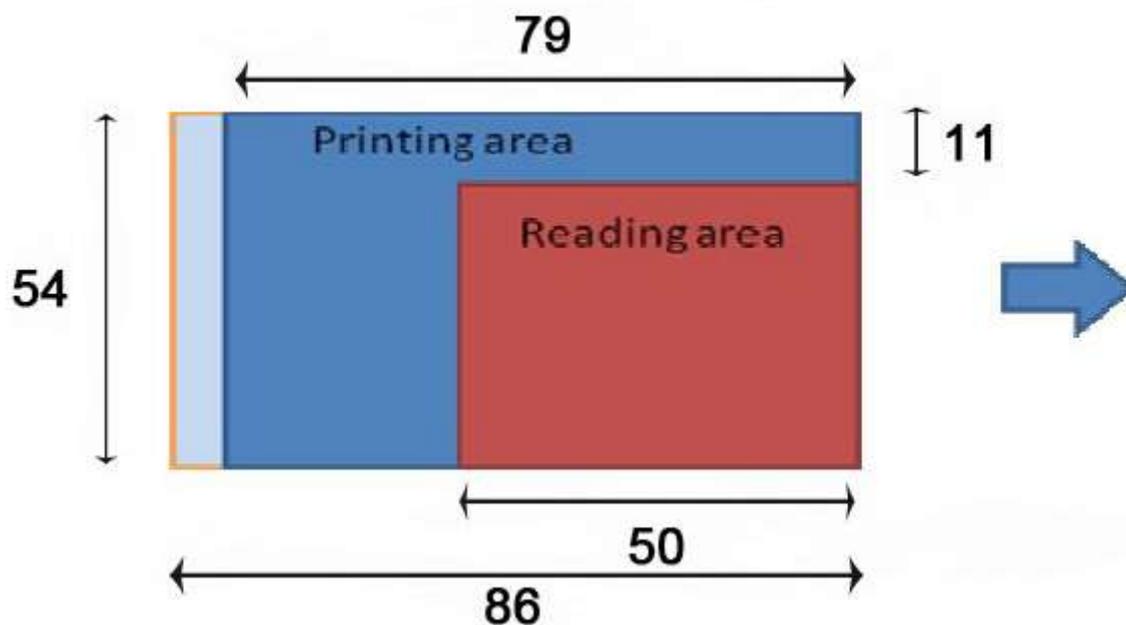


3.1.4 - Зона чтения для штрихкода (т.е принтер IER 560)

Штрихкод должен быть на правой стороне билета из-за зон чтения некоторых принтеров (т.е. принтеры IER 560).

Зоны чтения и печати штрихкода ISO:

ISO barcode reading and printing areas :



3.2 - Общие зоны для всех билетов и документов

Поля билета F1, F2, F4, F5, F6 и F7 должны иметь одинаковую структуру для всех типов билетов и документов.

Используются СТРОКИ А - М и колонки 1 - 44.

ПОЛЕ 1

Логотип

Строка А/В

Колонки 1 - 7

Знак (логотип) ЖТП выдачи (**О**) по центру (рекомендованный размер 8*13 мм). Если логотип не печатается, аббревиатура ЖТП выдачи вводится в этом поле. Если логотип длиннее, Поле 1 и 2 сливаются в Строчке А и В, колонки 1 - 30 (**С**).

ПОЛЕ 2

Описание билета/документа

Строка А

Колонки 8 - 30

Описание типа билета (**О**)

"Билет" или "Билет + Резервирование" или "Резервирование" или "Посадочный талон"..., [*крупный и жирный*] слева по краю (**Т**). Пишется на языке ЖТП выдачи. Обязательство по переводу типа билета на язык МСЖД выполняется за счет обязательного использования аббревиатуры.

+ пробел

+ аббревиатура билета

"NRT", "IRT", "GRT", "RPT", "VET", "RES", "SUP", "COI", "UPG", "BOA", "TRV"

[*крупный и жирный*] (**О**); если не хватает места в строке А, то аббревиатура билета вводится в строку В.

Строка В

При необходимости, аббревиатура билета слева по краю [*крупный и жирный*] (**О**)(**С**)+ пробел.

+ Наименование поставщика услуг (краткое или длинное описание названия бренда) [*крупный*] (**О**) – см.элемент 81 сообщения 918-1.

ПОЛЕ 4

Строка С

Колонки 32- 44

"КЛАСС" + пробел + класс путешествия или категория услуги [*крупный и жирный*] (**О**)

FIELD 5

Штрихкод

Строка D/E/F/G/H/I

Колонки 31 - 44

Двумерные штрихкоды AZTEC Приложение С-1 и С-4 Памятки 918-2; размер 24*24 мм (**О**) по центру.

Никакого пустого окна, если бумага используется и для комбинированного билета 2 (RCT2) и для билета размером с кредитную карточку (RCCST).

ПОЛЕ 6

Column 32 to 44

Валюта покупки и цена

ВАЛЮТА [крупный] (O) слева по краю

Проездная плата или ЦЕНА [крупный и жирный] (O) справа по краю

Вторая валюта слева, а цена справа [мелкий] (F)

При наличии ПЛАТЫ ЗА УСЛУГУ, она может быть напечатана на отдельном документе. Если нет, то печатается в поле 7.

ПОЛЕ 7

Строка L/M

Колонки 1 - 44

Служебная информация для ЖТП выдачи

Служебные данные [мелкий или мелкий и жирный, если необходимо]

Дата и время выдачи (O)

Идентификационный номер учреждения выдачи (O)

Наименование учреждения выдачи (F)

Данные терминала выдачи (F)

Номер ссылки на 918-1 (C)

Код RICS ЖТП выдачи (O)

Электронная нумерация страниц [жирный] (O)

Регистрационный номер НДС согласно законодательству страны (F)

Данные о способах расчета (O)

CA = Cash / Наличный расчёт

CB = Cashless payment / Безналичный расчёт

CC = Credit Card / Кредитная карта

CD = Debit Card / Платёжная (дебетовая) карта

Данный список кодов не является исчерпывающим, поэтому больше кодов можно использовать..

Характерные буквы, цифры или символы учреждения, которое выдает билеты или купоны [мелкий] (O)

Плата за услуги может печататься на отдельном листке бумаги. Если нет, то печатается в данном поле. ["Вкл." или "Искл."] + ["ПЛАТА ЗА УСЛУГИ" или "ДОПЛАТА"] + ["EUR" или национальная валюта] + ["+" если исключ.] + [размер оплаты] [мелкий] (C,F) слева по краю.

3.3 - Гибкие поля билетов и документов

3.3.1 - NRT: Неинтегрированный билет Резервирование

<u>ПОЛЕ 3</u>	Количество пассажиров
Строка А/В <i>Колонки 32 - 44</i>	Число пассажиров и тип пассажиров с указанием взрослых и детей (или собак) отдельно.
<u>ПОЛЕ 8</u>	Данные о сроке действия
Строка С <i>Колонки 1 - 30</i>	Срок действия по времени (первый и последний день) [<i>крупный</i>] (O)
<u>ПОЛЕ 9</u>	Станции
Строка D <i>Колонки 1 - 30</i>	Название станции отправления [<i>крупный и жирный</i>] (O) слева по краю.
Строка E <i>Колонки 1 - 30</i>	Название станции назначения [<i>крупный и жирный</i>] (O) справа по краю.
<u>ПОЛЕ 10</u>	Данные о маршруте
Строка F/G/H <i>Колонки 1 - 30</i>	Географическая действительность или по маршруту ЧЕРЕЗ или указание о маршруте [<i>мелкий</i>] (O) Если описание маршрута слишком длинное, возможность разбить его на части по пограничной точке и напечатать на нескольких страницах с нумерацией страниц.
<u>ПОЛЕ 11</u>	Данные о тарифе и коды перевозчиков
Строка I/J/K <i>Колонки 1 - 30</i>	Обозначение тарифа [<i>крупный или мелкий при необходимости из-за длины</i>] (O) в верхней левой части Дополнительные данные по тарифу [<i>крупный или мелкий при необходимости из-за длины</i>] (F) Аббревиатура "CIV" [<i>мелкий</i>] и коды перевозчиков (Коды RICS), участвующих в обеспечении перевозки [<i>мелкий</i>] (O) в левой нижней части

3.3.2 -IRT: Интегрированный билет резервирования

Один билет на один поезд.

Если более чем один поезд, возможность печатать на нескольких страницах с нумерацией страниц.

ПОЛЕ 3

Количество пассажиров

Строка A/B

Колонки 32 - 44

Количество пассажиров и тип пассажиров с указанием взрослых и детей (или собак) отдельно.

или

Количество мест для сидения и спальных мест, которое указано двузначным числом.

Там где требуется только одна цифра для этого, перед ней ставится ноль или знак звездочка (например, 01 или *1) (O). После указания мест для сидения / спальных мест одно поле остается свободным (O).

Отметка: «МЕСТА ДЛЯ СИДЕНИЯ / СПАЛЬНЫЕ МЕСТА». Перевод не требуется (O) - см. элемент 23A сообщения 918-1.

FIELD 8

Ограничения резервирования

Строка C

Колонки 1 - 30

Информация о резервировании и его ограничениях [крупный или мелкий при необходимости из-за длины] (O)

FIELD 9

Станции, дата, время

Строка D

Колонки 1 - 30

Наименование станции отправления [крупный и жирный] (O) слева по краю. (Название станции определяют 17 значениями в сообщении формата HERMES).

Дата и время отправления [крупный и жирный] (O) справа по краю.

Строка E

Колонки 1 - 30

Наименование станции назначения [крупный и жирный] (O) слева по краю. (Название станции определяют 17 значениями в сообщении формата HERMES)

Дата и время прибытия [крупный] (O) справа по краю.

FIELD 10

Информация о резервировании

Строка F/G/H

Колонки 1 - 30

"ПОЕЗД" или соответствующая пиктограмма, + номер поезда, [крупный] (O) слева по краю "ВАГОН" или соответствующая пиктограмма + Номер вагона [крупный] (O), «МЕСТО ДЛЯ СИДЕНИЯ», «МЕСТО ДЛЯ ЛЕЖАНИЯ», «СПАЛЬНОЕ МЕСТО» или соответствующая пиктограмма + нумерация заказанного (-ых) места (мест) для сидения / спального (-ых) места (мест) [крупный] (O) см. элемент 51 сообщения 918-1 (O); "СИДЕНИЕ ПРИ НАЛИЧИИ" в случае избыточного бронирования [мелкий] (C).

Отметка «ВЕРХ», «СЕРЕДИНА», «НИЗ», «ОКНО», «СЕРЕДИНА», «КОРИДОР»,

«ОТДЕЛЬНОЕ МЕСТО ОКНО» [мелкий] (С).

Дополнительная информация о резервировании [крупный или мелкий при необходимости из-за длины] (F)

FIELD 11

Данные о тарифе и коды перевозчиков

Строка I/J/K
Колонки 1 - 30

Обозначение тарифа [крупный или мелкий при необходимости из-за длины] (O) в верхней левой части

Дополнительные данные по тарифу [крупный или мелкий при необходимости из-за длины] (F)

Аббревиатура "CIV" [мелкий] и коды перевозчиков (Коды RICS), участвующих в обеспечении перевозки [мелкий] (O) в левой нижней части

3.3.3 -GRT: Групповой билет

3.3.3.1 -GRT: Групповой билет

FIELD 3

Количество пассажиров

Строка A/B
Колонки 32 - 44

Наименование группы (F)

Имя старшего группы: фамилия (O) + имя [крупный] и фамилия прописными буквами.

Некоторые ЖТП сначала вводят имя, а потом фамилию. Это на усмотрение ЖТП выдачи. Но там где данные занимают много места, имя вводится в сокращенном варианте для ввода фамилии полностью.

"ВСЕГО" + количество членов группы (O)

ПОЛЕ 8

Данные о сроке действия

Строка C
Колонки 1 - 30

Срок действия по времени (первый и последний день) [крупный] (O)

ПОЛЕ 9

Станции

Строка D
Колонки 1 -30

Название станции отправления [крупный и жирный] (O) слева по краю.

Строка E
Колонки 1 - 30

Название станции назначения [крупный и жирный] (O) справа по краю.

ПОЛЕ 10**Данные о маршруте****Строка F/G/H**

Колонки 1 - 30

Географическая действительность или по маршруту ЧЕРЕЗ или указание о маршруте [мелкий] (O)

Если описание маршрута слишком длинное, возможность разбить его на части по пограничной точке и напечатать на нескольких страницах с нумерацией страниц.

ПОЛЕ 11**Данные о тарифе и коды перевозчиков****Строка I/J/K**

Колонки 1 - 30

Обозначение тарифа [крупный или мелкий при необходимости из-за длины] (O) в верхней левой части

Дополнительные данные по тарифу [крупный или мелкий при необходимости из-за длины] (F)

Аббревиатура "CIV" [мелкий] и коды перевозчиков (Коды RICS), участвующих в обеспечении перевозки [мелкий] (O) в левой нижней части

3.3.3.2 - GRT: Контрольный талон группового билета

Контрольный талон Группового билета используется совместно с оригиналом группового билета.

В контрольном талоне Группового билета цена не указывается. Поле 6 заполнен знаками ***** (O).

ПОЛЕ 3**Строка A/B**

Колонки 32 - 44

Количество пассажиров

Наименование группы (F)

Имя старшего группы: фамилия (O) + имя [крупный] и фамилия прописными буквами.

Некоторые ЖТП сначала вводят имя, а потом фамилию. Это на усмотрение ЖТП выдачи. Но там где данные занимают много места, имя вводится в сокращенном варианте для ввода фамилии полностью.

FIELD 8**Данные о сроке действия****Строка C**

Колонки 1 - 30

"ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО С ГРУППОВЫМ БИЛЕТОМ" [крупный] (O) + номер идентификатора билета заполнен знаками ***** (O).

FIELD 9**Stations****Строка D/E**

Колонки 1 - 30

заполняются знаками ***** (O).

FIELD 10**Строка F/G/H**

Колонки 1 - 30

Данные о маршруте

заполняются знаками **** (O).

FIELD 11**Строка I/J/K**

Колонки 1 - 30

Данные о тарифе и коды перевозчиковОбозначение тарифа [*крупный или мелкий при необходимости из-за длины*] (O) в верхней левой частиДополнительные данные по тарифу [*крупный или мелкий при необходимости из-за длины*] (F)**3.3.4 -RES : Документ только Резервирование****ПОЛЕ 3****Количество пассажиров****Строка A/B**

Колонки 32 - 44

Количество пассажиров и тип пассажиров с указанием взрослых и детей (или собак) отдельно.

или

Количество мест для сидения и спальных мест, которое указано двузначным числом.

Там где требуется только одна цифра для этого, перед ней ставится ноль или знак звездочка (например, 01 или *1) (O). После указания мест для сидения / спальных мест одно поле остается свободным (O).

Отметка: «МЕСТА ДЛЯ СИДЕНИЯ / СПАЛЬНЫЕ МЕСТА». Перевод не требуется (O) - см. элемент 23A сообщения 918-1.

ПОЛЕ 8**Ограничения резервирования****Строка C**

Колонки 1 - 30

Информация о резервировании и его ограничениях [*крупный или мелкий при необходимости из-за длины*] (O)**ПОЛЕ 9****Станции, дата, время****Строка D**

Колонки 1 - 30

Наименование станции отправления [*крупный и жирный*] (O) слева по краю. (Название станции определяют 17 значениями в сообщении формата HERMES).Дата и время отправления [*крупный и жирный*] (O) справа по краю.**Строка E**

Колонки 1 - 30

Наименование станции назначения [*крупный и жирный*] (O) слева по краю. (Название станции определяют 17 значениями в сообщении формата HERMES)Дата и время прибытия [*крупный*] (O) справа по краю.

ПОЛЕ 10**Информация о резервировании****Строка F/G/H***Колонки 1 - 30*

"ПОЕЗД" или соответствующая пиктограмма, + номер поезда, *[крупный]* (O) слева по краю "ВАГОН" или соответствующая пиктограмма + Номер вагона *[крупный]* (O), «МЕСТО ДЛЯ СИДЕНИЯ», «МЕСТО ДЛЯ ЛЕЖАНИЯ», «СПАЛЬНОЕ МЕСТО», «ВЕЛОСИПЕД» или соответствующая пиктограмма + нумерация заказанного (-ых) места (мест) для сидения / спального (-ых) места (мест) *[крупный]* (O) см. элемент 51 сообщения 918-1 (O); "СИДЕНИЕ ПРИ НАЛИЧИИ" в случае избыточного бронирования *[мелкий]* (C).

Отметка «ВЕРХ», «СЕРЕДИНА», «НИЗ», «ОКНО», «СЕРЕДИНА», «КОРИДОР», «ОТДЕЛЬНОЕ МЕСТО ОКНО» *[мелкий]* (C).

Дополнительная информация о резервировании *[крупный или мелкий при необходимости из-за длины]* (F)

ПОЛЕ 11**Данные о тарифе и коды перевозчиков****Строка I/J/K***Колонки 1 - 30*

Обозначение тарифа *[крупный или мелкий при необходимости из-за длины]* (O) в верхней левой части.

Дополнительные данные по тарифу *[крупный или мелкий при необходимости из-за длины]* (F)

3.3.5 -ВОА: Посадочный талон

Данный документ относится исключительно к продуктам «Интегрированный билет резервирования» (IRT) и его оформление зависит от соответствующего решения перевозчика. Посадочный талон используется совместно с оригиналом билета. Единственной целью данного документа является назначение нового резервирования.

Данная операция является заменой резервирования в отношении билета «включая все» на то же самое непрерывное (станция отправления - станция назначения) путешествие (с изменением поезда/даты перевозки) без каких либо расходов для клиента. Тарифные условия по новой поездке должны быть одинаковы с условиями по первоначальной поездке.

Тариф, класс или тип пассажира остаются без изменений. Тариф должен позволять бесплатный обмен.

В посадочном талоне цена не указывается. Поле б заполняется знаками **** (O).

Посадочный талон (ВОА) оформляется на каждого пассажира или для всех пассажиров в билете.

FIELD 3**Строка A/B***Колонки 32 - 44***Количество пассажиров**

Количество пассажиров и тип пассажиров с указанием взрослых и детей (или собак) отдельно

ПОЛЕ 8**Строка C***Колонки 1 - 30***Ограничения резервирования**

Информация о резервировании и его ограничениях *[крупный или мелкий при необходимости из-за длины]* (O)

ПОЛЕ 9**Станции, дата, время****Строка D***Колонки 1 - 30*

Наименование станции отправления [*крупный и жирный*] (O) слева по краю.
Дата и время отправления [*крупный и жирный*] (O) справа по краю.

Строка E*Колонки 1 - 30*

Наименование станции назначения [*крупный и жирный*] (O) слева по краю.
Дата и время прибытия [*крупный*] (O) справа по краю.

ПОЛЕ 10**Информация о резервировании****Строка F/G/H***Колонки 1 - 30*

"ПОЕЗД" или соответствующая пиктограмма, + номер поезда, [*крупный*] (O) слева по краю "ВАГОН" или соответствующая пиктограмма + Номер вагона [*крупный*] (O), «МЕСТО ДЛЯ СИДЕНИЯ», «МЕСТО ДЛЯ ЛЕЖАНИЯ», «СПАЛЬНОЕ МЕСТО», «ВЕЛОСИПЕД» или соответствующая пиктограмма + нумерация заказанного (-ых) места (мест) для сидения / спального (-ых) места (мест) [*крупный*] (O) см. элемент 51 сообщения 918-1 (O); "СИДЕНИЕ ПРИ НАЛИЧИИ" в случае избыточного бронирования [*мелкий*] (C).

Отметка «ВЕРХ», «СЕРЕДИНА», «НИЗ», «ОКНО», «СЕРЕДИНА», «КОРИДОР», «ОТДЕЛЬНОЕ МЕСТО ОКНО» [*мелкий*] (C).

Дополнительная информация о резервировании [*крупный или мелкий при необходимости из-за длины*] (F)

ПОЛЕ 11**Данные о тарифе и коды перевозчиков****Строка I/J/K***Колонки 1 - 30*

Обозначение тарифа [*крупный или мелкий при необходимости из-за длины*] (O) в верхней левой части.

Дополнительные данные по тарифу [*крупный или мелкий при необходимости из-за длины*] (F)

3.3.6 -

Документы: проездной билет на транспортное средство (VET), железнодорожный абонементный билет (RPT), дополнительная плата (SUP), смена класса на более высокий класс (UPG), изменение маршрута (COI) и транспортный ваучер (TRV) для получения компенсации

Это может получить определение на более позднем этапе.

Комментарии к растру колонок, строк и приложенных полей:

- Поле 1: Коммерческая информация**
Строки А – С, колонки 2 – 51,
строка D, колонки 2 – 71 (строки А/В, колонки 2 – 4 = компания,
строка С, колонки 6 – 9, = код ЖТП)
- Поле 2: Фамилия/имя пассажира, а также число взрослых и детей**
Строки А – С, колонки 53 – 71
- Поле 3: Данные по резервированному маршруту поездки, дата и время отправления и прибытия**
Строки Е и F, колонки 2 - 63 для неизменяемых данных
Строка G, колонки 2 - 63 для изменяемых данных
- Поля 4: Пассажирский класс**
Строки Е и F, колонки 67 - 71 для неизменяемых данных
Строка G, колонки 67 - 71 для изменяемых данных
- Поля 3 и 4: Строка H, колонки 2 - 71, второй сегмент**
- Поле 5: Данные по поезду, вагону, резервированным местам для сидения /спальным местам**
Строки I – L, колонки 1 и 72 обозначены как «пустые» на билете
(представленный шаблон «БИЛЕТ + РЕЗЕРВИРОВАНИЕ»)
- Поле 6: Применяемые тарифы (никаких сокращений), условия использования**
Строки M, N и O: Строка M: колонки 2 – 71, строка N и O, колонки 2 - 51
- Поле 7: Валюта покупки и стоимость каждого билета**
Строки N и O, колонки 53 - 71
- Поле 8: Служебные данные**
Строки P, Q и R

A.2 Неинтегрированный билет Резервирование: NRT

A.2.1 Образец № 4: Комбинированный билет RCT2 «NRT» - поездка в одну сторону

TICKET		DATE		TIME		FROM		TO		DATE		TIME		CLASS	
CIV 0085 RB		01.01.2005		28.02.2005		ZURICH HB		BUDAPEST		01		CHILD		1	
VI A < 1 1 8 5 > SARGANS*BUCHS SG<1181>SALZBURG HBF*WIEN*KLEDERING*		HEGYESHALOM(GR)<0055>GYOR***													
CHILD 12-13 Y.															

Логотип/имя владельца проездного билета и код железной дороги
Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

А.2.3 Образец № 6: «Неинтегрированный билет Резервирование (NRT) - поездка «туда и обратно» (кольцевой маршрут) комбинированного железнодорожного билета 2 (RCT2)

TICKET		01 ADULT		CLASS	
CIV	0186 AG				2
VALID	01.01.2006 - 28.02.2006				*
DATE		FROM	TO	DATE	TIME
*		LUZERN	STUTTGART	*	*
*		STUTTGART	LUZERN	*	*
VIA	- - >	<1186>OLTEN*BASEL	BAD BF<1080>OFFENBURG*	KARLSRUHE	*****
VIA	<- - -	<1080>SCHAFFHAUSEN<1186>	(EGLISAU/WINTERTHUR)*	ZÜRICH	*****
RAILCARD					

Логотип/имя владельца проездного билета и код железной дороги
 Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
 Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

А.3.2 – Образец №7 Интегрированный билет Резервирование (IRT) Комбинированного железнодорожного билета 2 (RCT2), Вариант2

0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	
RCT2	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	
RTB2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2
1	A	TICKET + RESERVATION																												BUETI	KOFER	HANSRUDI										
2	B	CITY/NI GHT LINE																												02	PERSONS											
3	C	FROM																												DATE	TIME	CLASS										
4	D	ZURICH HB																												11.03	08.05	1										
5	E	* * *																												*	*	*										
6	F	CNL COACH																												43	44											
7	G	109																																								
8	H	PARIS (LYON)																																								
9	I	87123456789012																												PRICE	EUR	123456.12										
10	J	12345678901																												CASH												
11	K	26010009H58																												Dossier												
12	L	LN I A T A																												CA												
13	M																																									
14	N																																									
15	O																																									
16	P																																									
17	Q																																									
18	R																																									

Логотип/имя владельца проездного билета
 Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
 Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

A.4 - Групповой билет: GRT

A.4.1 - Групповой билет (GRT), Вариант 1

A.4.1.1 - Образец № 9: Групповой билет (GRT) Комбинированного железнодорожного билета 2 (RCT2)

GROUP TICKET											
CIV	01.01.2000 - 29.02.2000										
VALID ID:	→ TO										
DATE	TIME	FROM	TO	GROUP NAME:	HEAD OF GROUP:	UIC	ROTH	WOLFGANG	GP	CLASS	
*	*	BERN WEISSENBUHL	→ MÜNCHEN	HBFB		1012				2	
*	*	MÜNCHEN HBFB	→ BERN	WEISSENBUHL			*	*	*	*	
VIA <1186>*OLTEN*ZÜRICH*RORSCHACH-ST.MARGRETHEN <1181>LINDAU HBFB<110810>											
(MEMMINGEN/KEMPTEN)*****											
GROUP 8-24											
SWITZERLAND*GERMANY SAVER											

Логотип/имя владельца проездного билета
 Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
 Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

А.4.1.2 - Образец № 10: «Дополнительный купон» (“Complementary coupon”)
Комбинированного железнодорожного билета 2 (RCT2)

ONLY VALID DATE		TIME		FROM		TO		COMPLEMENTARY TICKET:		COUPON		HEAD OF GROUP		UIC		ROTH		WOLFGANG		GP	
DATE	TIME	FROM	TO	GROUP	TICKET	TO	FROM	GROUP	TOTAL	NAME	GROUP	NAME	UIC	TAG	UIC	TAG	WORK	GP	CLASS		
* *	* *	BIERN WEISSENBUHL	MÜNCHEN HBF	123456789		→	MÜNCHEN HBF														
010	ADULT	EUR 123. 12	001	CHILD 16	EUR 123. 12																
001	CHILD	6- 11	EUR 123. 12																		
SWITZERLAND - GERMANY SAVER																					

Логотип/имя владельца проездного билета
Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

A.4.2 - Групповой билет (GRT), Вариант 2

A.4.2.1 - Образец № 12: «Групповой билет» Комбинированного билета 2 (RCT2)

GROUP TICKET		HEAD OF GROUP	GROUP NAME	GROUP TOTAL	ZOSSO	MORITZ	UIC	TAG	WORK	GP
01.01.2000 - 29.02.2000		→	T O				012			
DATE	TIME	FROM	TO		DATE	TIME			CLASS	
*	*	BERN WEISSENBUHL	→ MÜNCHEN HBF		*	*			2	
*	*	MÜNCHEN HBF	→ BERN WEISSENBUHL		*	*			*	
VIA < 1185>OLTEN*ZÜRICH * RORSCHACH-ST. MARGRETHEN< 1181>LINDAU HBF< 1080>										
{MEMMINGEN/KEMPTEN)***}										
SMITZERLAND - GERMANY SAVER										
010	ADULT	EUR 123. 12	001	CHILD 16	EUR 123. 12					
001	CHILD 6- 11	EUR 123. 12								

Логотип/имя владельца проездного билета
 Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
 Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

A.5 - Железнодорожный абонементный билет (RPT)

A.5.1 - Железнодорожный абонемент ИнтерРейл (InterRail Pass)

A.5.1.1 - Образец № 15: Глобальный абонемент ИнтерРейл - НЕПРЕРЫВНЫЙ (InterRail Global Pass - CONTINUOUS)

InterRail		FULL NAME:		MODEL	SERGE
VON		COUNTRY:		SMITZER	RLAND
0 2 . 0 4 . 2 0 1 2		PASS - / I D - NR:		1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2	
0 1 . 0 5 . 2 0 1 2		DATE OF BIRTH		2 4 . 0 5 . 1 9 8 6	
→ NACH		DATE		TIME	CLASS
InterRail		CONTINUOUS		*	2
GLOBAL PASS				*	*
0 1 MONTH					
VALID: ALL COMPANIES PARTICIPATING IN InterRail					
YOUTH		ONLY VALID WITH PASSPORT / I D AND COVER			
		NOT VALID IN COUNTRY OF RESIDENCE			
					PAGE: 1 / 1

Логотип/имя владельца проездного билета
 Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
 Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

A.5.2 - Железнодорожный абонемент Юрейл - Европа Комбинированного железнодорожного билета 2 (Eurail Pass RCT2 Europe)

A.5.2.1 - Образец № 19: Глобальный абонемент Юрейл - НЕПРЕРЫВНЫЙ (Eurail Global Pass - CONTINUOUS)

EURAIL GLOBAL PASS		FULL NAME:		MODELE	SERGE
EURAIL GLOBAL PASS		COUNTRY:		CANADA	
EURAIL GLOBAL PASS		PASS - / I D - NR:		123456789012	
VALID:	22.06.2012 - 21.07.2012	DATE	TIME	DATE	TIME
	FROM				
	EURAIL GLOBAL PASS				
01 MONTH					
VALID: ALL COMPANIES PARTICIPATING IN GLOBAL PASS		CLASS			
CATEGORY: YOUTH					
ONLY VALID WITH COVER AND PASSPORT					
12345678901		EUR ***573.00		PAGE: 1/1	

Логотип/имя владельца проездного билета

Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»

Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

A.5.2.2 -

Образец № 20: Глобальный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ (Eurail Global Pass - FLEXI)

EURAIL GLOBAL PASS		FULL NAME:		MODELE		SERGE	
		COUNTRY:		CANADA			
		PASS - / ID - NR:		123456789012			
22.08.2012 - 21.08.2012		→ TO		DATE		TIME	
FROM							
EURAIL GLOBAL PASS		EURAIL GLOBAL PASS		FLEXI		CLASS	
10 DAYS / 2 MONTHS		TRAVEL CALENDAR		BELOW NEEDS TO BE FULFILLED IN			
1. / . . . /		2. / . . . /		3. / . . . /		4. / . . . /	
. . . / . . . /		. . . / . . . /		. . . / . . . /		. . . / . . . /	
. . . / . . . /		. . . / . . . /		. . . / . . . /		. . . / . . . /	
VALID: ALL COMPANIES PARTICIPATING IN GLOBAL PASS		EUR		* * * * *		485,00	
CATEGORY: ADULT		ONLY VALID WITH COVER AND PASSPORT					
12345678901						PAGE: 1 / 1	

Логотип/имя владельца проездного билета
 Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
 Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

А.5.2.3 - Образец № 21: Глобальный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ - СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЙ (АБОНЕМЕНТ) (Eurail Global Pass – FLEXI SAVER (PASS))

См. в английском варианте памятки в формате pdf., с.114.

Логотип/имя владельца проездного билета
Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

А.5.2.4 - Образец № 22: Глобальный абонемент Юрейл - ГИБКИЙ - СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЙ (КОНТРОЛЬНЫЙ ВАУЧЕР) (Eurail Global Pass – FLEXI SAVER (CONTROL VOUCHER))

См. в английском варианте памятки в формате pdf., с.115.

Логотип/имя владельца проездного билета
Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

A.5.2.5 -

Образец №23: Избирательный абонемент Юрейл – ГИБКИЙ НА ПЯТЬ СТРАН (Eurail Select Pass - FLEXI 5 COUNTRIES)

EURAIL SELECT PASS		FLEXI 5 COUNTRIES		PASS		TO		FROM		DATE		CLASS	
22.06.2012 - 21.08.2012		21.08.2012		→									
CIV		EDSTROM		KARL		I		I		I		I	
VALID		AUSTRALIA		123456789012		I		I		I		I	
DATE		TIME		DATE		TIME		DATE		TIME		CLASS	
*		*		*		*		*		*		2	
*		*		*		*		*		*		*	
08 DAYS/02 MONTHS		TRAVEL CALENDAR		BELOW NEEDS TO		BE FILLED IN:							
1. / /		2. / /		3. / /		4. / /		5. / /		6. / /		7. / /	
. . . /		. . . /		. . . /		. . . /		. . . /		. . . /		. . . /	
. . . /		. . . /		. . . /		. . . /		. . . /		. . . /		. . . /	
VALID: DSB, DB, TRENITALIA, NSB, SIBB/CFF		DENMARK - GERMANY - ITALY - NORWAY		FLEXI									
CATEGORY: YOUTH		SWITZERLAND											
ONLY VALID WITH COVER AND PASSPORT													
12345678901													
												EUR***347.00	
												PAGE: 1/1	

Логотип/имя владельца проездного билета
 Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
 Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

А.5.2.6 - Образец №24: Региональный абонемент Юрейл – ГИБКИЙ (Eurail Regional Pass - FLEXI)

См. в английском варианте памятки в формате pdf., с.117.

Логотип/имя владельца проездного билета

Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»

Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

А.5.2.7 - Образец №25: Абонемент Юрейл по одной стране - ГИБКИЙ (One country Pass – FLEXI)

EURAIL ONE COUNTRY PASS				EURAIL ROMANIA PASS				EURAIL ONE COUNTRY PASS				FULL NAME: EDSTROM KARL					
22.06.2012 - 21.08.2012				FROM → TO								COUNTRY: SOUTH KOREA					
DATE				TIME				DATE				TIME					
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
05 DAYS/02 MONTHS				TRAVEL CALENDAR				BELOW NEEDS TO BE FILLED IN:				CLASS					
DAY: . . . / . . . / . . . / . . . / . . . / . . . /				1. 2. 3. 4. 5.								1					
MONTH: . . . / . . . / . . . / . . . / . . . / . . . /												*					
VALID: CFR																	
CATEGORY: SENIOR																	
ONLY VALID WITH COVER AND PASSPORT												EUR *** 113,00					
12345678901												PAGE: 1 / 1					

Логотип/имя владельца проездного билета
 Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
 Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

A.5.3.3 - Образец №30: Глобальный абонемент Юрейл – ГИБКИЙ - СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЙ – АБОНЕМЕНТ (Eurail Global Pass- FLEXI SAVER (PASS))

		CIV No. 00001234567890	EL	G EURAIL G ----- E 07 Jan 2012 E Issuing stamp						
EURAIL GLOBAL PASS		FLEXI								
Category	Saver 3 Adult 2 Child	Validity	10 days within 2 months							
First day	<u>14</u> <u>05</u> <u>12</u> day month year	Name:	SEE CONTROL VOUCHER							
Last day	<u>13</u> <u>07</u> <u>12</u> day month year	Country of residence:	SEE CONTROL VOUCHER							
		Passport #:	SEE CONTROL VOUCHER							
Travel calendar below must be filled in:										
Day:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Month:										
© CIT 1996 12345678		This coupon is only valid with Control Voucher, EURAIL cover and passports. See conditions of use.			EUR: 1234.50					

A.5.3.4 - Образец №31: Глобальный абонемент Юрейл – ГИБКИЙ - СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЙ – КОНТРОЛЬНЫЙ ВАУЧЕР (Eurail Global Pass- FLEXI SAVER (CONTROL VOUCHER))

		CIV No. 00001234567890	EL	G EURAIL G ----- E 07 Jan 2012 E Issuing stamp	
CONTROL VOUCHER					
EURAIL GLOBAL PASS		FLEXI			
Category	Saver 3 Adult 2 Child	Validity	10 days within 2 months		
Eurail Global Pass No. 00001234567890 is only valid with this control voucher					
Name	Passport #:	Country of residence:			
YONG, K MR.	<u>123 456 789</u>	JAPAN			
YONG, H MRS.	<u>456 789 101</u>	JAPAN			
YONG, R MS.	<u>789 456 123</u>	JAPAN			
YONG, P MR.	<u>321 654 987</u>	JAPAN			
YONG, J MR.	<u>987 654 321</u>	JAPAN			
<p>This control voucher above is NOT VALID FOR TRANSPORTATION. The Eurail Global Pass category Saver is valid for groups of 2 to 5 persons. All or part of the persons listed may travel, but only on presentation of the Eurail Global Pass category Saver and this Control Voucher.</p>					
© CIT 1996 12345678					Stamp

A.5.3.5 - Образец №32: Избирательный абонемент Юрейл – ГИБКИЙ НА ПЯТЬ СТРАН (Eurail Select Pass - FLEXI 5 COUNTRIES)

		CIV No. 00001234567890	EL	G EURAIL G I ----- I E 07 Jul 2012 E Issuing stamp											
EURAIL SELECT PASS 5 COUNTRIES		FLEXI													
Valid in	Benelux - France - Germany - Italy - Switzerland														
Category	Adult	Validity 15 days within 2 months	Class: 1												
First day	<u>14</u> <u>08</u> <u>12</u> day month year	Name: <u>CLARKE, P MR</u>	MUST BE ACTIVATED BEFORE 07 Jan 2013												
Last day	<u>13</u> <u>10</u> <u>12</u> day month year	Country of residence: <u>USA</u>	Stamp												
		Passport #: <u>123.456.789</u>													
Travel calendar below must be filled in:															
Day:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Month:															
© CIT 1986 12345678		This coupon is only valid with EURAIL cover and your passport. Please see conditions of use.			EUR: 567.00										

A.5.3.6 - Образец №33: Региональный абонемент Юрейл – ГИБКИЙ - (Eurail Regional Pass-FLEXI)

		CIV No. 00000987654321	EL	G EURAIL G I ----- I E 10 Feb 2012 E Issuing stamp	
EURAIL REGIONAL PASS		FLEXI			
Valid in	Hungary & Romania				
Category	Adult	Validity 5 days within 2 months	Class: 1		
First day	<u>14</u> <u>03</u> <u>12</u> day month year	Name: <u>CLARKE, P MR</u>	MUST BE ACTIVATED BEFORE 10 Aug 2012		
Last day	<u>13</u> <u>05</u> <u>12</u> day month year	Country of residence: <u>USA</u>	Stamp		
		Passport #: _____			
Travel calendar below must be filled in:					
Day:	1	2	3	4	5
Month:					
© CIT 1986 12345678		This coupon is only valid with EURAIL cover and your passport. Please see conditions of use.			EUR: 180.00

A.5.3.7 - Образец №34: Абонемент Юрейл по одной стране – ГИБКИЙ (Eurail One Country Pass - FLEXI)

		CIV No. 00000987654321		[EL]		G EURAIL G I ----- I E 07 Jan 2012 E		
EURAIL ONE COUNTRY PASS				FLEXI				Issuing stamp
Valid in:	Sweden			Validity 8 days within 2 months		Class: 2		
Category:	Senior					MUST BE ACTIVATED BEFORE 07 Jul 2012		
First day:	<u>14</u> <u>03</u> <u>12</u>	Name: CLARKE, P MR		Country of residence: USA		Stamp		
Last day:	<u>13</u> <u>05</u> <u>12</u>	Passport #:						
Travel calendar below must be filled in:								
Day:	1	2	3	4	5	6	7	8
Month:								
© CTT 1996		12345678		This coupon is only valid with EURAIL cover and your passport. Please see conditions of use.				EUR: 245.00

A.5.3.8 - Образец №35: Стимулирующий абонемент Юрейл – ГИБКИЙ - (Eurail Promotional Pass- FLEXI)

		CIV No. 00000987654321		[EL]		G EURAIL G I ----- I E 07 Jul 2012 E						
EURAIL GLOBAL PASS				FLEXI				Issuing stamp				
Category:	Youth			Validity 12 days within 2 months		Class: 2						
First day:	<u>14</u> <u>08</u> <u>12</u>	Name: LEE, P MR		Country of residence: South Korea		MUST BE ACTIVATED BEFORE 07 Jan 2012						
Last day:	<u>13</u> <u>10</u> <u>12</u>	Passport #:		<u>123 456 789</u>		Stamp						
Only valid with ISIC / ISE card:												
PROMOTIONAL PASS												
Day:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Month:												
© CTT 1996		12345678		This coupon is only valid with EURAIL cover and your passport. Please see conditions of use.				EUR:				

A.5.3.9 - Образец №36: Бесплатный абонемент Юрейл – ГИБКИЙ - (Eurail Complimentary Pass-FLEXI)

		CIV No. 0000C987654321		EL		G EURAIL G									
		EURAIL GLOBAL PASS		FLEXI		I ----- I									
						E 07 Jul 2012 E									
						Issuing stamp									
Category	Adult	Validity	15 days within 2 months		Class:	1									
First day	14 08 12 day month year	Name:	CLARKE, P MR												
		Country of residence:	USA												
Last day	13 10 12 day month year	Passport #:	123 456 789												
Travel calendar below must be filled in:															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Day:															
Month:															
© CIT 996 12345678		This coupon is only valid with EURAIL cover and your passport. Please see conditions of use.						COMPLIMENTARY NOT FOR SALE EUR: *****							

А.9 - Документ Смена класса на более высокий класс: UPG (переход в вагон более высокого класса)

Образец № 44: Документ Смена класса (UPG)

UPGRADE		SURCLASSEMENT		01 ADULT		CLASS	
CIV	0085	AG					1
CONCERN	TICKET	№	12345678901			DATE	
DATE	TIME	FROM	→ TO			TIME	
*	*	BIERN	→	BRUXELLES/BRUSSEL AGGLO		*	
*	*	*	→	STRAßBOURG*REMI LLY*		*	
VIA < 1185 > OLTEN*BASEL SBB< 1187 >							
*0082>LUXEMBOURG*STERPENI CH(FR)< 1088 >***							
ABT 1/2 DISCOUNT CARD							
SEASON TICKET HOLDER							
RAIL EUROPS							

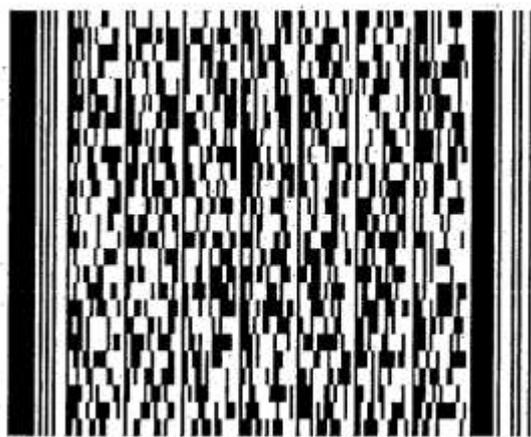
Логотип/имя владельца проездного билета
 Колонки обозначены в памятке МСЖД 918-2 как «пустые»
 Оранжевое поле служит для регистрационного (учетного) номера

Приложение В – Образцы сжатого стандарта комбинированного железнодорожного билета 2 (RCT2 compressed),

В.1 – Общие черты документа RCT2 сжатый стандарт

В.1.1 - Двумерные штрихкоды

PDF417



AZTEC

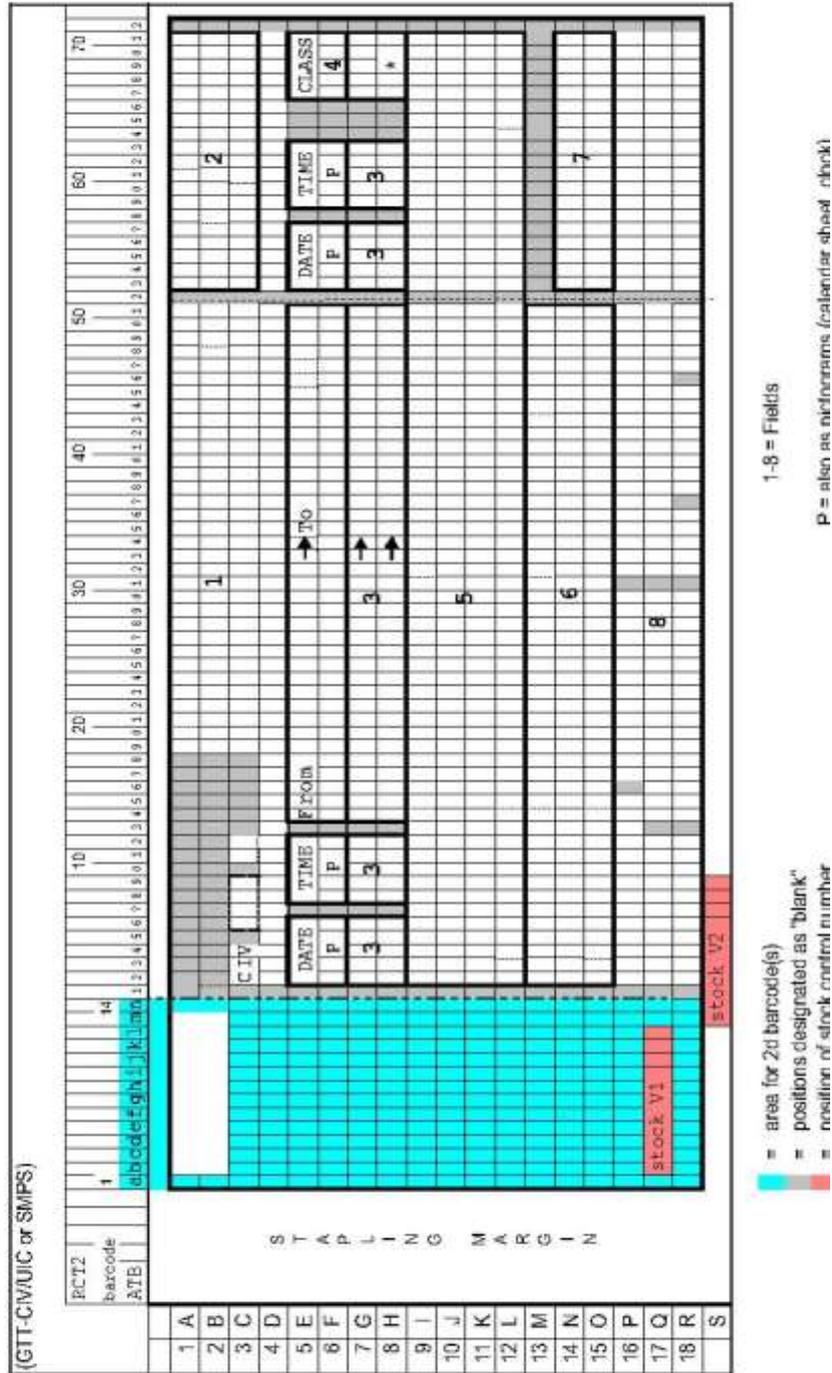


В.1.2 - Одномерный штрихкод



Для получения технических данных производства штрихкодов см. Приложение С – с.161

V.2.2 - Образец №2: Логотип дороги выдачи в части двумерного штрихкода
B.2.2 - Specimen n° 2: Issuing Railway logo on 2D barcode part



- Поле для двумерного штрихкода (двумерных штрихкодов)
- Позиции, обозначенные как «пустые»
- Позиция инвентарного контрольного номера
- 1-8 – Поля
- P – также в качестве пиктограмм (календарного листка, часов)

В.2.4 - Образец №4: Логотип дороги выдачи в части двумерного штрихкода – Решение 2 (один двумерный код Aztec + один одномерный код)

(GTT-CV/UIC or SMPS)													
RCT2													
barcode													
ATB	1	abcde fgh i j k l m n											
1 A	14												
2 B	1												
3 C	2												
4 D	3												
5 E	4												
6 F	5												
7 G	6												
8 H	7												
9 I	8												
10 J	9												
11 K	10												
12 L	11												
13 M	12												
14 N	13												
15 O	14												
16 P	15												
17 Q	16												
18 R	17												
S	18												

S T A P L I N G M A R G I N													
													
													
stock VI													
stock V2													

CIV	DATE	TIME	FROM	DATE	TIME	TO	CLASS
	P	P		P	P		
	3	3		3	3		4
							*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

- Поле для двумерного штрихкода (двумерных штрихкодов)
- Позиции, обозначенные как «пустые»
- Позиция инвентарного контрольного номера
- 1-8 – Поля
- P – также в качестве пиктограмм (календарного листка, часов)

В.2.5 - Образец №5: Логотип дороги выдачи на части двумерного штрихкода – Решение 3 (один двумерный код PDF417)

(GTT-CIV/UC or SMPS)

RCT2 | barcode | 14 | 1 | abcdefghijklmno | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 S

S T A P L I N G M A R G I N

DATE P 3 TIME P 3 FROM P 3 TO P 3 CIV CIV CLASS 4

STOCK V1 STOCK V2

Поле для двумерного штрихкода (двумерных штрихкодов)

Позиции, обозначенные как «пустые»

Позиция инвентарного контрольного номера

1-8 – Поля

P – также в качестве пиктограмм (календарного листка, часов)

В.3 - Образцы билетных документов

В.3 - 1 - Образец №6: «БИЛЕТ» комбинированного билета 2 (RCT2) - сжатый стандарт

(GTI-CIVILIC or SMP5)

ECT2 Barcode														14																																																																					
ATB														abcde fghijklm																																																																					
1	A	TRENTALIA												TICKET												50	60	70																																																							
2	B	CIV 0083												DE P I E R I R E N A T O																																																																					
3	C	Validity: 01/10/2007-31/12/2007												01 ADULT(S)																																																																					
4	D	DATE	TIME	FROM	TO	DATE	TIME	CLASS																																																																											
5	E	P	P	Milano Centrale	Bregenz	P	P																																																																												
6	F	VIA 0083+Verona P.M.+San Candido/Inni.+TIRI+Bas G												S e s s i o n + S e l l / S e a + P e l o																																																																					
7	G	Kirch*																																																																																	
8	H	01 Normal Tariff																																																																																	
9	I	*****																																																																																	
10	J	*****																																																																																	
11	K	*****																																																																																	
12	L	*****																																																																																	
13	M	*****																																																																																	
14	N	*****																																																																																	
15	D	*****																																																																																	
16	P	*****																																																																																	
17	Q	*****																																																																																	
18	R	*****																																																																																	
S		*****																																																																																	
														ROMA TERMINI														07.08.07 14:19 0628-IT														XX1234567														P. IVA: 05403151003														1592581													
																																										EUR **97,80																																									

Поле для двумерного штрихкода (двумерных штрихкодов)

Позиции, обозначенные как «пустые»

Позиция инвентарного контрольного номера

1-8 – Поля

P – также в качестве пиктограмм (календарного листка, часов)

В.3.2 - Образец №7: Билет RCT2 - сжатый стандарт, «БИЛЕТ+РЕЗЕРВИРОВАНИЕ»

В.3.2 - Specimen n° 7: RCT2 compressed "TICKET + RESERVATION"

GTT-CM/JIC or SMP(S)		14		10		20		30		40		50		60		70	
RCT2		Base code		ATB		CIVILIS7		BILLET RESERVATION		EDROSTAR		01 ADULTE		CLASSE			
1	A	STATION															
2	B	ENREGISTREMENT AU PLUS TARD 30 MINUTES AVANT LE DEPART															
3	C	DEPART															
4	D	-> ACCUEIL															
5	E	-> LONDON Waterloo															
6	F	23/03 11H43 Paris Nord															
7	G	P															
8	H	TRAIN 9005 ES VOITURE 05 PLACE ASSISE 16															
9	I	SALLE NON FUMEUR CIRCULAIRE															
10	J	ECHANGEABLE/REMBOURSABLE															
11	K	STANDARD PLEXT															
12	L	PARIS LYON A															
13	M	230206 15M21															
14	N	08700009457674															
15	O	PRICE EUR **240.00															
16	P	1107 0019															
17	Q	TRANSPORTEURS															
18	R	PAGE 1/1															
19	S																

1-8 = Fields
P = also as pictograms (calendar sheet, clock)

= area for 2d barcode(s)
= positions designated as "blank"
= position of stock control number

- Поле для двумерного штрихкода (двумерных штрихкодов)
- Позиции, обозначенные как «пустые»
- Позиция инвентарного контрольного номера
- 1-8 – Поля
- P – также в качестве пиктограмм (календарного листка, часов)

ПРИЛОЖЕНИЕ С: Производство штрихкодов

С.1 Двумерный штрихкод AZTEC и PDF 417 – Вариант 3

ВНИМАНИЕ: Штрихкод AZTEC Вариант 1 не используется. Штрихкод AZTEC Вариант 1 заблокирован Памяткой 918.2

С.1.1 – Общее описание

Есть три причины для пересмотра штрихкодов: наличие в обязательном порядке штрихкода AZTEC на билете размером с кредитную карточку (RCCST), появление нового штрихкода Eurail Barcode и необходимость в запуске систем NS Stations Gates.

Развитие Варианта 2 привело новому штрихкоду Вариант 3, который является модулярным и включает описание шести различных типов билетов, которые определяют четыре подштрихкодов:

1. Интегрированный билет Резервирование (IRT), Билет Резервирование (RES) Документ Посадочный талон (BOA),
2. Неинтегрированный билет Резервирование (NRT),
3. Групповой билет (GRT),
4. Железнодорожный абонементный билет RPT.

Все поля в штрихкодах являются обязательными. Все поля читаемы. Только подпись зашифрована (печать), что дает гарантии тому, что читаемая информация не изменена. Все данные в заголовке и полях открытых данных создают печать.

Общие поля для всех типов подштрихкодов выделены желтым цветом.

Изменяемые поля в зависимости от Типа Билета (Ticket Type) и кода подТипа Билета (Sub Ticket Type code), выделяется зеленым цветом.

Штрихкод МСЖД V3 (Вариант 3) может быть распечатан на 6-слойном штрихкоде AZTEC или штрихкоде PDF 417

С.1.1.1 – Штрихкод AZTEC (на нижеследующей странице справа)

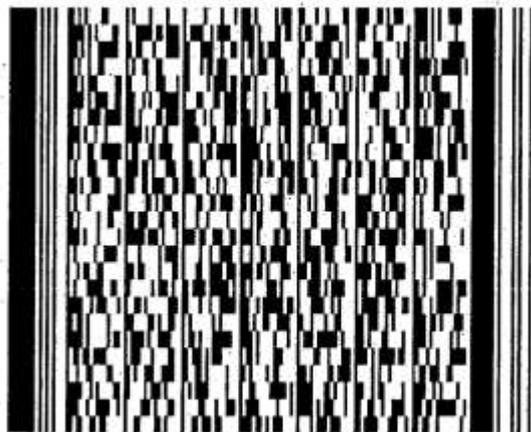
Данные переводятся в шестислойный штрихкод AZTEC (размер символов 41x41), что обеспечивает теоретически максимальную протяженность данных 114 байт.

Размеры поверхности штрихкода: 24 мм x 24 мм представляет собой 41 точку x 41 точку.

Размер каждого пикселя: 0.59 мм x 0.59 мм.

Разрешение при печати: минимум 150 dpi (количество точек на дюйм), в среднем 12 принтер-пикселей на штрихкод-точку.

Коррекция ошибок должна составлять, по меньшей мере, 23%, используя стандартный механизм исправления ошибок AZTEC.



С.1.1.2 – Штрихкод PDF417

Данные переводятся в штрихкод PDF417 в соответствии со стандартом 2002 Ассоциация европейских авиакомпаний (АЕА), что обеспечивает теоретически максимальную протяженность данных 144 байт.

Размеры поверхности штрихкода: 30 мм x 17 мм представляет собой 72 строки x 18 колонок точку. Ссылка ISO: 15438.

С.1.2 - Подробное описание

Штрихкод варианта 3 состоит из трех частей:

- заголовка
- открытых данных
- печати

Общее описание:

Заголовок	Вариант
	Код издателя
	Код идентификационный
	Код типа билета
Открытые данные	Число взрослых
	Число детей
	Первый день срока действия
	Подкод идентификационный
	...
	Информационное сообщение
Зашифрованная печать	Контрольная сумма

С.1.2.1 - Заголовок

Заголовок состоит из четырех полей:

Заголовок	Вариант	Число = 3	4,000	0,500
	Код оформителя	Число (< 9999)	14,000	1,750
	Идентификация	Число (0...15)	4,000	0,50
	Код типа билета	Число (0...31)	5,000	0,625

Вариант является вариантом штрихкода МСЖД.

Значения типа билета от 0 до 20 зарезервированы для определения штрихкода AZTEC Памятки МСЖД 918-2.

Уже определенные типы билетов таковы:

Тип билета	Значение кода типа билета
Интегрированный билет Резервирование (IRT), Билет Резервирование (RES) и Документ Посадочный талон (BOA)	1
Неинтегрированный билет Резервирование (NRT)	2
Групповой билет (GRT)	3
Железнодорожный абонементный билет RPT (InterRail Pass, Eurail Pass Overseas, Eurail Pass Europe)	4

Значения типов билетов от 21 до 31 – для определения внутреннего и «двустороннего». Только заголовок и печать являются обязательными и соответствуют спецификации. Все поля открытых данных определяются двусторонне.

С.1.2.2 - Открытые данные

С.1.2.2.1 - Тип билета Штрихкод Тип билета = 1; билет IRT или RES или BOA

	Наименование	Тип	Бит	Байт	Примечание
Заголовок	Вариант	Число = 3	4,000	0,500	
	Код оформителя	Число (< 9999)	14,000	1,750	
	Идентификация	Число (0...15)	4,000	0,50	
	Код типа билета	Число (0...31)	5,000	0,625	Значение = 1
Открытые данные	Число взрослых пассажиров	Число (< 100)	7,000	0,875	Если более 100, то в штрихкоде запишется 99
	Число пассажиров-детей	Число (< 100)	7,000	0,875	Если более 100, то в штрихкоде запишется 99
	код «образца»	Бит Флажок	1,000	0,125	
	Класс обслуживания	Поиск из 64 вариантов	6,000	0,750	
	Уникальный номер билета при оформлении (TCN)	14 букв и чисел	84,000	10,500	Номер PNR; номер записи ссылки Hermes
	Год оформления	Число (...9)	4,000	0,500	
	День оформления, с 1 января	Число (< 512)	9,000	1,125	
	Подтип билета: штрихкод билета IRT или RES или BOA	3 значения	2,000	0,250	2=BOA; 1=IRT; 0=RES
	Код станции Числа или буквы	Бит	1,000	0,125	
	Тип перечня Кода станции (MERITS-TCV или Резервирование HERMES или ERA)				
	Код МСЖД местоположения станции отправления (MERITS) или двусторонние Буквенно-числовой	Бит Флажок для Букв или Чисел + Знаки	60,000	7,500	
	Код МСЖД местоположения станции прибывания (MERITS) или двусторонние Буквенно-числовой				
	День отправления: первый день срока действия со дня оформления	Число (< 367)	9,000	1,125	
	Время отправления	Число (< 1440)	11,000	1,375	В минутах

	Наименование	Тип	Бит	Байт	Примечание
	Номер поезда	Числа и буквы + 5 знаков	30,000	3,750	
	Номер вагона	Число (< 999)	10,000	1,250	
	Номер места для сидения / спальное место	3 буквы-числа	18,000	2,250	
	Индикатор избыточного резервирования	Бит Флажок	1,000	0,125	Пустой, если буквенно- числовой или если несколько вагонов
	Информационные сообщения	Число (< 9999)	14,000	1,750	
	Открытый текст	6 Бит ASCII (27 знаков)	162,000	20,250	
	Текст для заполнения	Бит	1,000	0,125	
Зашифрован ная печать	DSA (2048, 224) часть 1		224,000	28,000	
	DSA (2048, 224) часть 2		224,000	28,000	
ВСЕГО	Всего, включая печать		912,000	114,000	

С.1.2.2.2 - Тип билета Штрихкод Тип билета = 2; билет NRT.

	Наименование	Тип	Бит	Байт	Примечание
Заголовок	Вариант	Число = 3	4,000	0,500	
	Код оформителя	Число (< 9999)	14,000	1,750	
	Идентификация	Число (0...15)	4,000	0,500	
	Код типа билета	Число (0...31)	5,000	0,625	Значение = 2
Открытые данные	Число взрослых пассажиров	Число (< 100)	7,000	0,875	
	Число пассажиров-детей	Число (< 100)	7,000	0,875	
	код «образца»	Бит Флажок	1,000	0,125	
	Класс обслуживания	Поиск из 64 вариантов	6,000	0,750	
	Уникальный номер билета при оформлении (TCN)	14 букв и чисел	84,000	10,500	
	Год оформления	Число (...9)	4,000	0,500	
	День оформления, с 1 января	Число (< 512)	9,000	1,125	
	Флажок поездки обратно	Возвращение=1	2,000	0,250	
	Первый день срока действия со дня оформления	Число (< 512)	9,000	1,125	

	Наименование	Тип	Бит	Байт	Примечание
	Последний день срока действия со дня оформления	Число (< 512)	9,000	1,125	
	Код станции Числа или буквы	Бит	1,000	0,125	
	Тип перечня Кода станции (MERITS-TCV или ERA/ЕЖДА)				
	Код МСЖД местоположения станции отправления (MERITS) или двусторонние Числа-Буквы	Бит Флажок для Букв или Чисел + х Знаки	60,000	7,500	
	Код МСЖД местоположения станции прибытия (MERITS) или двусторонние Числа-Буквы				
	Информационные сообщения	Число (< 9999)	14,000	1,750	
	Открытый текст	6 Бит ASCII (37 знаков)	222,000	27,750	
	Текст для заполнения		3,000	0,375	
Зашифрованная печать	DSA (2048, 224) часть 1		224,000	28,000	
	DSA (2048, 224) часть 2		224,000	28,000	
ВСЕГО	Всего, включая печать		912,000	114,000	

С.1.2.2.3 - Тип билета Штрихкод Тип билета = 3; билет GRT.

	Наименование	Тип	Бит	Байт	Примечание
Заголовок	Вариант	Число = 3	4,000	0,500	
	Код оформителя	Число (< 9999)	14,000	1,750	
	Идентификация	Число (0...15)	4,000	0,500	
	Код типа билета	Число (0...31)	5,000	0,625	Значение = 3
Открытые данные	Число взрослых пассажиров	Число (< 100)	7,000	0,875	
	Число пассажиров-детей	Число (< 100)	7,000	0,875	
	код «образца»	Бит Флажок	1,000	0,125	
	Класс обслуживания	Поиск из 64 вариантов	6,000	0,750	
	Уникальный номер билета при оформлении (TCN)	14 букв и чисел	84,000	10,500	
	Год оформления	Число (...9)	4,000	0,500	
	День оформления, с 1 января	Число (< 512)	9,000	1,125	
	Флажок поездки обратно	Return=1	1,000	0,125	
	Первый день срока действия со дня оформления	Число (< 512)	9,000	1,125	
	Последний день срока действия со дня оформления	Число (< 512)	9,000	1,125	
	Код станции Числа или буквы	Бит	1,000	0,125	
	Тип перечня Кода станции (MERITS-TCV или ERA/ЕЖДА)				
	Код МСЖД местоположения станции отправления (MERITS) или двусторонние Числа-Буквы	Бит Флажок для Букв или Чисел + Знаки	60,000	7,500	
	Код МСЖД местоположения станции прибытия (MERITS) или двусторонние Числа-Буквы				
	Имя Старшего группы	12 знаков	72,000	9,000	
	Номер контрмарки	Число (< 247)	8,000	1,000	0 если Старший группы, затем 1 до максимального номера контрмарки
	Информационные сообщения	Число (< 9999)	14,000	1,750	

	Наименование	Тип	Бит	Байт	Примечание
	Открытый текст	6 Бит ASCII (24 знака)	144,000	18,000	
	Текст для заполнения		1,000	0,125	
Зашифрованная печать	DSA (2048, 224) часть 1		224,000	28,000	
	DSA (2048, 224) часть 2		224,000	28,000	
ВСЕГО	Всего, включая печать		912,000	114,000	

С.1.2.2.4 - Тип билета Штрихкод Тип билета = 4; Железнодорожный абонементный билет RPT.

	Наименование	Тип	Бит	Байт	Примечание
Заголовок	Вариант	Число = 3	4,000	0,500	
	Код оформителя	Число (< 9999)	14,000	1,750	
	Идентификация	Число (0...15)	4,000	0,500	
	Код типа билета	Число (0...31)	5,000	0,625	Значение = 4
Открытые данные	Число взрослых пассажиров	Число (< 100)	7,000	0,875	
	Число пассажиров-детей	Число (< 100)	7,000	0,875	
	код «образца»	Бит Флажок	1,000	0,125	
	Класс обслуживания	Поиск из 64 вариантов	6,000	0,750	
	Уникальный номер билета при оформлении (TCN)	14 букв и чисел	84,000	10,500	
	Год оформления	Число (...9)	4,000	0,500	
	День оформления, с 1 января	Число (< 512)	9,000	1,125	
	Подтип билета RPT	3 значения	2,000	0,250	1= InterRail, 2=EurailEurope 3=EurailOverseas
	Первый день срока действия со дня оформления	Число (< 367)	9,000	1,125	000=открытая дата для задействия абонента Eurail
	Последний день срока действия со дня оформления	Число (< 278)	9,000	1,125	9 месяцев максимальный срок действия
Разрешенное количество дней для путешествия	Число (< 93)	7,000	0,875		

	Наименование	Тип	Бит	Байт	Примечание
	Код страны 1	Число (< 100)	7,000	0,875	100 = все страны
	Код страны 2	Число (< 99)	7,000	0,875	Если код страны 1 является 100, тогда 00
	Код страны 3	Число (< 99)	7,000	0,875	Если код страны 1 является 100, тогда 00
	Код страны 4	Число (< 99)	7,000	0,875	Если код страны 1 является 100, тогда 00
	Код страны 5	Число (< 99)	7,000	0,875	Если код страны 1 является 100, тогда 00
	Вторая страница	Бит Флажок	1,000	0,125	Если двух-страничный Абонемент
	Информационные сообщения	Число (< 9999)	14,000	1,750	
	Открытый текст	6 Бит ASCII (40 знаков)	144,000	18,000	
	Текст для заполнения		2,000	0,250	
Зашифрованная печать	DSA (2048, 224) часть 1		224,000	28,000	
	DSA (2048, 224) часть 2		224,000	28,000	
ВСЕГО	Всего, включая печать		912,000	114,000	

С.1.2.2.5 - Таблица кодов информационных сообщений.

Новое поле «информационное сообщение» есть во всех штрихкодах. Оформляющий может информировать сотрудников контроля о специальных требованиях согласно билету или условиям продажи.

Могут быть определены 14 значений, а также их сочетания.

Информационное сообщение	Значение
Просим проверить паспорт путешественника	1
Просим проверить железнодорожный билет клиента	2
...	3

С.1.2.2.5 - Перечень кодов Зон.

Если < 99, тогда перечень кодов стран, если > 99, тогда перечень кодов Зон следующий:

Код	Страны или железнодорожная продукция в Коде Зон
100	Все страны, участвующие в программе абонементов Eurail/InterRail Pass
101	Бельгия, Люксембург, Нидерланды (страны бенилюкса)
102	Дания, Финляндия, Норвегия, Швеция (Скандинавия)
103	Хорватия, Словения
104	Черногория, сербия
105	Италия, Superfast (сверхскоростной) (Италия Плюс)
106	Греция, Superfast (сверхскоростной) (Греция Плюс)
107	Superfast (сверхскоростной) (Италия, Греция)
108	Линии Momoan Lines (Италия, Греция)

С.1.3 - Производство Хэш-кода Зашифрованная печать: алгоритмы SHA-224, DSA, 2048

Процесс шифрования:

- хэшировать все данные в поле Заголовков и поле Открытые данные с помощью алгоритма SHA-2 224,
- затем кодировать результат с помощью системы асимметричного шифрования DSA 2048 (частный-открытый ключ).

Данный процесс определяется как SHA-224, DSA, 2048. Полученная печать имеет размер 56 байт.

Первым шагом является производство двух ключей (частного / открытого). Данный процесс осуществляется один раз в 18 месяцев в распределяющей системе предприятия выдачи.

Частный ключ есть криптографический ключ, который уникальным образом связан с открытым ключом, и не является общедоступным. Частный ключ используется для вычисления соответствующего открытого ключа и вычисления электронной подписи, которая может подтверждаться соответствующим открытым ключом. Частный ключ известен только компьютеру и производится компьютером. Ни один сотрудник железной дороги не имеет доступа к частному ключу.

Открытый ключ есть криптографический ключ, который уникальным образом связан с частным ключом. Он может быть общедоступным. Открытый ключ может быть известен любому и используется для удостоверения электронной подписи, которая поставлена с помощью соответствующего частного ключа.

Для каждого билета со штрихкодом:

1. Хэширование заголовка и открытых данных с помощью алгоритма SHA-2 224

Система SHA-2 есть набор криптографических хэш-функций или функций хэширования (SHA-224, SHA-256, SHA-384, SHA-512), который создан Агентством национальной безопасности (NSA) и опубликован в 2001 году.

Хэш-функция представляет собой алгоритм, трансформирующий (хэширующий) произвольный набор информационных элементов в единое устойчивое значение размерности (хэш-значение). Компьютером обработанное хэш-значение может впоследствии использоваться для проверки целостности копий оригинальных данных без предоставления средств извлечения источника (безвозвратно). Хэш-значение, следовательно, можно будет свободно распределяться или храниться, поскольку оно используется только для сравнительных целей. Сокращение SHA означает защищенный алгоритм хэширования. Алгоритм SHA-2 включает значительное количество изменений по сравнению с его предшественником SHA-1. Алгоритм SHA-2 состоит из набора четырех хэш-функций с жатым изложением, которые являются 224, 256, 384 или 512-битными.

Защита, обеспечиваемая хэш-алгоритмом, целиком зависит от его возможности производить уникальное значение для любого набора данных. Когда хэш-функция производит то же самое значение для двух различных наборов данных, то случается коллизия.

В 2005 году были обнаружены недостатки в защите алгоритма SHA-1, а именно возможное наличие математических слабых звеньев, что указывало на необходимость создания более сильной хэш-функции. Несмотря на то, что у алгоритма SHA-2 есть много общего с алгоритмом SHA-1, на алгоритм SHA-2 математические слабые звенья не распространились.

2. Шифрование хэш-кода алгоритмом DSA 2048 (частный ключ, хэш-значение)

Цифровой алгоритм подписи (DSA) является стандартом Федерального правительства Соединенных Штатов для цифровых подписей. Не требующий авторских выплат патент существует с 1991 года и распространен по всему миру. Цифровой алгоритм подписи (DSA) представляет собой криптографический алгоритм, использующий два взаимосвязанных ключа, частный ключ и открытый ключ. Оба ключа имеют свойство, отличающее частный ключ от открытого ключа, но его невозможно определить в вычислительном отношении.

3. Результатом является печать (r размером 224, s размером 224), чтобы поставить в конце штрихкода Aztec V3 МСЖД.

С.1.4 - Производство Хэш-кода Зашифрованная печать: алгоритмы SHA-224, DSA, 1024

Растущие возможности компьютеров нового поколения вынуждают увеличивать уровни защиты.

Поэтому рекомендуется использовать более длинные ключи, т.е. 2048-битные вместо 1024-битных (2048-битные станут следующим шагом после 1024-битных). Такая рекомендация уже есть в спецификациях 918.2 ATVv2 от 2007 года.

Однако события развивались не так быстро, как ожидалось, и 2048-битные ключи алгоритма DSA не настолько распространены в системах безопасности и защиты. Большинство производителей ключей поддерживают только создание пар ключей до 1024-битного размера для алгоритма DSA.

В 2013 году компоненты программного обеспечения стандарта компании Microsoft (.Net) и Oracle (Java) поддерживают стали поддерживать программные средства безопасности внешнего провайдера алгоритма DSA 2048, но за это время эти программные средства безопасности не были еще согласованы железнодорожными предприятиями.

Именно поэтому предлагается также разрешить использование алгоритма DSA с 1024-битными ключами (и SHA-224) в штрихкоде варианта 3 в качестве промежуточного решения на следующие два года (до конца 2015 года).

Если железнодорожные предприятия смогут в должный срок поддерживать 2048-битные ключи, то переход к этим более длинным ключам будет гладким.

Выпуск подписи имеет размер ca. 47 байт, что вмещается в поле, выделяемое для подписи (56 байт). Остающиеся байты заполняются нулями. Но все еще требуется в обязательном порядке разделять печать на два числа с дополнительными нулями, которые следуют за каждой секцией.

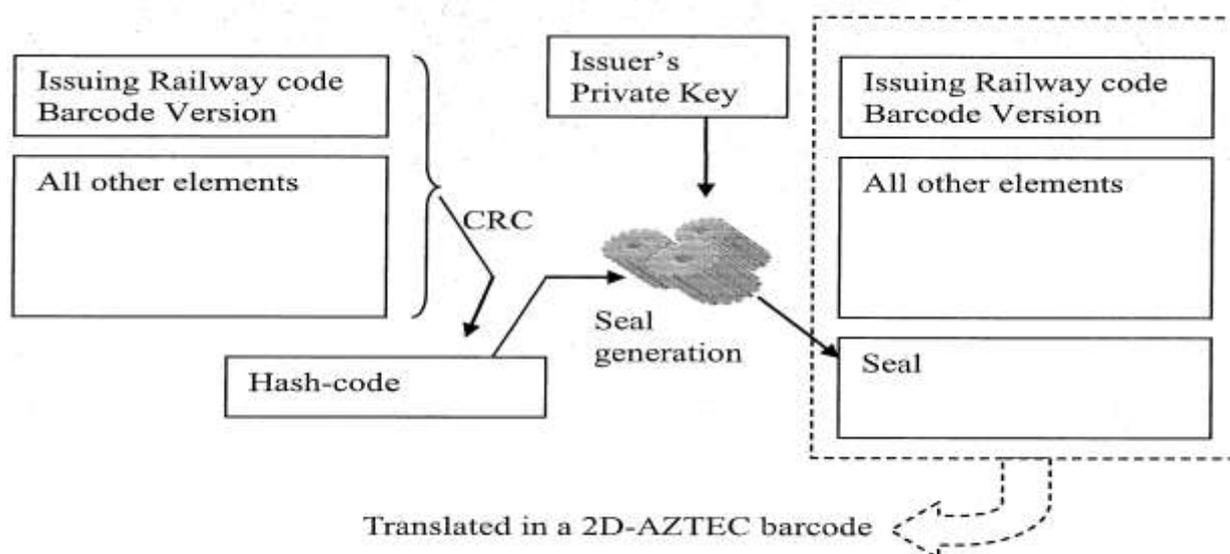


Fig. 1 - Schematic presentation of the seal generation

Код ж.д. выдачи

Частный код органа выдачи

Код ж.д. выдачи

Все остальные элементы

Все остальные элементы

Производство знака печати

Знак печати

Хэш-код

Переведен в двумерный штрихкод AZTEC

Рис.1 Схематичный показ производства знака печати

Содержание двумерного штрихкода AZTEC

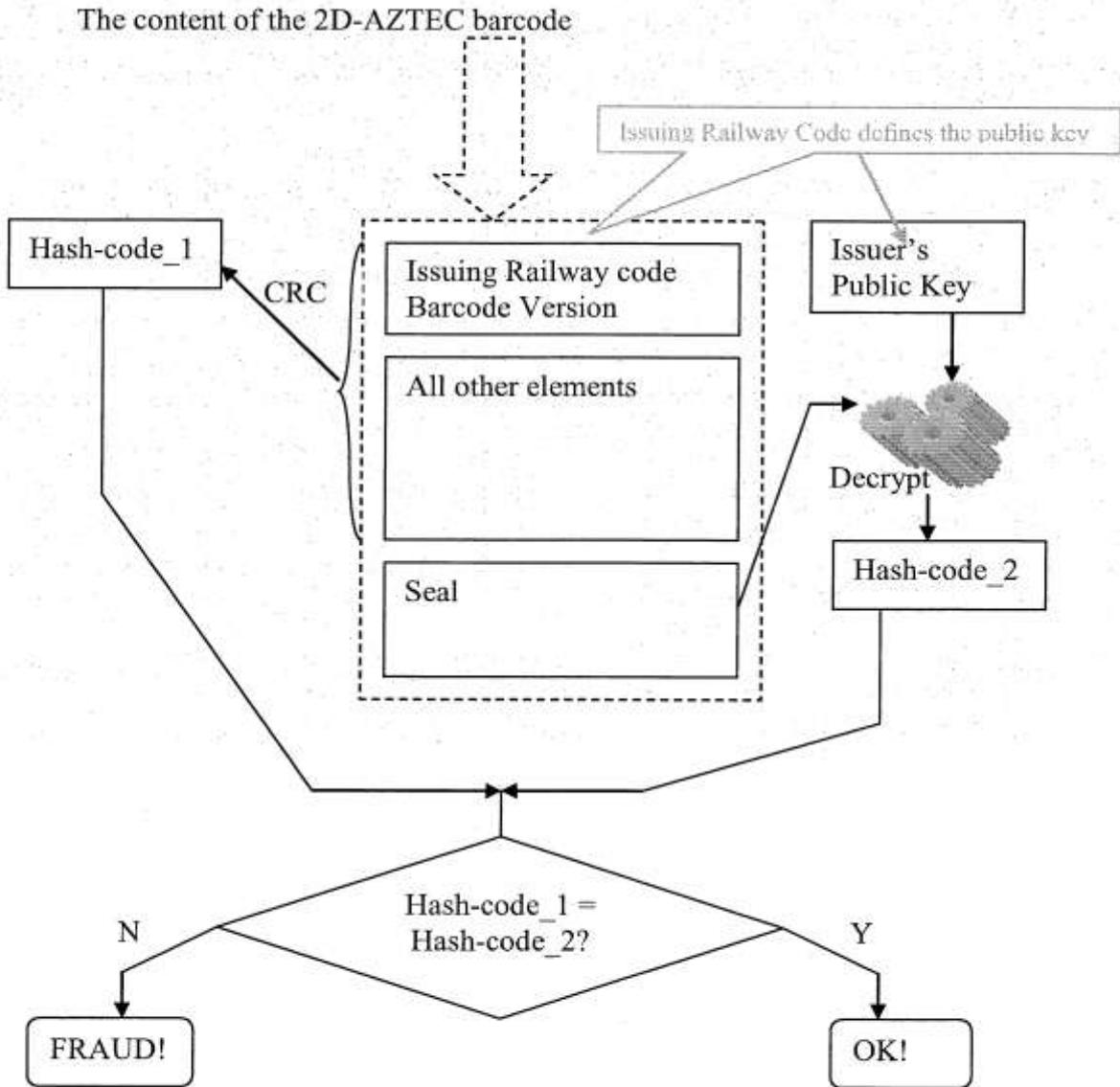


Fig. 2 - Schematic presentation of the decryption of the seal verification

С.1.5 - Определение файла XSD для скачивания открытых ключей на Веб-Сайте управления открытыми ключами МСЖД

Открытый ключ (шестнадцатеричная цепочка) должен быть сформирован оформляющим органом как пакет данных в формате XML. Этот файл XML определяется форматом XSD, что описывается ниже:

Примечание переводчика:

Пример приводится в английской версии настоящей Памятки, с.175. Нет возможности скопировать пример, поскольку английская версия имеет защиту, которая запрещает копирование. Уровень защиты английской версии 128-битный AES.

Оформляющая компания должна производить частно-открытый ключ каждые 18 месяцев. Эмитент должен размещать свой открытый ключ за три месяца до производства.

Все подробности касательно процессов рассылки открытых ключей оформляющего органа контролерам билетов изложены в Руководстве для пользователя штрих кодом МСЖД.

С.2 - Двумерный штрихкод - PDF-417

С.2.1 - Собрать элементы для штрихкода (буквенно-числовой формат)

Перечень всех элементов для интегрирования в штрихкод формата PDF-417:

(Все элементы в Буквенно-числовом формате (A..Z,0..9))

	Наименование	Размер	Описание
Информация декодирования	Идентиф_формат	1	Определяет тип штрихкода/билета/ключа и т.д.–значен.по умолч.="e"
	Код restab	1	Код, использ. для принтеров АТВ–значение «по умолчанию» ="R"
	Код билета	2	Код, показывающий тип билета в штрихкоде
	Запись номера пассажира PNR	6	Ссылка на заказ билета
	Код TCN	9	Номер оформленного заказа билета
	Флажок-образец	1	1=реальный билет, 0=образец
	Номер варианта штрихкода	1	Для кодирования - какие элементы можно найти в каком формате
	Порядковый номер	2	ху: билет х из у билетов
	Не использованные цифры	10	для использования в будущем
	Информация по билету	Тип путешественника	2
Число взрослых		2	00 - 99
Число детей		2	00 - 99
Год (последняя цифра)		1	например, 2007 -> '7'
День выпуска		3	Порядковый номер (1/1=1, 2/1=2, ...)
1-ый день срок действия		3	Порядковый номер (1/1 =1, 2/1 =2, ...)
Последний день срока действия		3	Порядковый номер (1/1=1, 2/1=2, ...)
Сегмент 1	Станция отправления	5	Буквенно-цифровое кодирование, например FRPNO
	Станция прибытия	5	Буквенно-цифровое кодирование
	Номер поезда	6	(или 5 + 1 пустая)
	Код безопасности	4	Специальный код для поезда – для защиты от мошенничества
	Дата отправления	3	Порядковый номер (1/1=1, 2/1=2, ...)
	Номер пассажирского вагона	3	Буквенно-цифровой - 3 цифры
	Номер места/полки	3	Буквенно-цифровой - 3 цифры
	Пассажирский класс	1	1=первый класс, 2=второй класс
	Тарифный код	4	4 пустых = билет полной стоимости
	Класс обслуживания	2	определяет дополнительные услуги или условия (обмену не подлежит,..)

Сегмент 2	Станция отправления	5	Буквенно-цифровое кодирование, например FRPNO
	Станция прибытия	5	Буквенно-цифровое кодирование
	Номер поезда	6	(или 5 + 1 пустая)
	Код безопасности	4	Специальный код для поезда – для защиты от мошенничества
	Дата отправления	3	Порядковый номер (1/1=1, 2/1=2, ...)
	Номер пассажирского вагона	3	Буквенно-цифровой - 3 цифры
	Номер места/полки	3	Буквенно-цифровой - 3 цифры
	Пассажирский класс	1	1=первый класс, 2=второй класс
	Тарифный код	4	4 пустых = билет полной стоимости
	Класс обслуживания	2	определяет дополнительные услуги или условия (обмену не подлежит,..)
	ОБЩИЙ РАЗМЕР	85	(Значения) для односегментной поездки
	ОБЩИЙ РАЗМЕР	121	(Значения) для двухсегментной поездки

С.2.2- Кодирование в формате PDF-417

Значения вводятся один возле другого для создания одного длинного слова (длиной 85 или 121 значений, в зависимости от того, сколько сегментов содержит билет: один сегмент или два).

Данное слово пересылается на АТВ-принтер, вместе с специальными командами для печати штрихкода (элемент файла РЕСТАВ). Для этого посмотрите в инструкции к принтеру размеры, определяемые стандартом. Принтером может быть любой принтер, который имеет возможность печатать штрихкоды PDF-417.

С.3 – Одномерный штрихкод в зоне AZTEC

С.3.1 - Собрать элементы в двоичном формате

Наименование	Размер	Описание
Номер варианта	4	Могут сосуществовать до 16 различных вариантов стандарта. Предлагаемый тип - размер: Числовой 0..15
Многосегментные билеты	1	0: Односегментный билет 1: Многосегментный билет Это бит помогает лицу, отвечающему за послепродажные действия или поездной бригаде, указывая на то, что они должны обратить внимание.
Множество взрослых и/или детей	1	0: Один человек 1: Много персон Этот бит помогает лицу, отвечающему за послепродажные действия или поездной бригаде, указывая на то, что они должны обратить внимание.
Коллективный/индивидуальный часто путешествующего пассажира	48	См. элементы 243 и 171 в перечне элементов AZTEC
Ссылка резервирования	40	См. элемент 206 в перечне элементов AZTEC
Номер PNR органа выдачи	42	См. элемент 219 в перечне элементов AZTEC
Тип билета	4	См. элемент 196 в перечне элементов AZTEC
Перспективное использование	4	
Общий размер в битах	144	

С.3.2 - Кодирование в одномерном штрихкоде

144 бит разбиты на 24 группы по 6 бит в каждой.

Каждая серия из 6 битов представляет значение от 0 до 63, способ перевода показан ниже:

Значение	Знак для перевода в штрихкод CODE 128
0	A
1	B
2	C
...	...
25	Z
26	a
27	b
28	c
...	...
51	z
52	0
53	1
...	...
61	9
62	&
63	#

После перевода в результате получаем слово из 24 знаков, которые переводятся в штрихкод CODE 128 (непосредственно используя РЕСТАВ).

Затем, эти 24 "знака" преобразуются в штрихкод "CODE 128-B".

С.4 – Двумерный штрихкод – AZTEC – Вариант 2

С.4.1 - Собрать все элементы, необходимые в штрихкоде, в правильном формате

НОВОЕ: Номер варианта (фактический вариант=2)

Значение = 2

Могут сосуществовать до 16 различных вариантов стандарта

Предлагаемый тип – размер: числовой 0..15

Предлагаемый объем в битах: 4

Фактическое значение: 2 (0010 двоичный)

177 Код железной дороги выдачи

Данный код также используется для получения правильного открытого ключа (для декодирования)

Фактический тип: числовой

Фактический размер: 4

Предлагаемый тип – размер: числовой 0..9999

Предлагаемый объем в битах: 4

Перевод: Целочисленный < > Двоичный

НОВОЕ: Вариант открытого ключа

Ключи (электронной цифровой) подписи для размещения с использованием функции расстановки (т.е. для хэширования) необходимо часто менять (например, два раза в год) во избежание подделки.

Могут сосуществовать до 16 различных вариантов подписи (достаточно на восемь лет)

Предлагаемый тип – размер: числовой 0..15

Предлагаемый объем в битах: 4

242 Указатель типа билета RCT

1 = одинарный сегмент, 2 = двойной сегмент

Фактический тип: числовой

Фактический размер: 1

Предлагаемый тип – размер: числовой, только два значения

Предлагаемый объем в битах: 1

Перевод: “1” < > Двоичный “0”; “2” < > Двоичный “1”

Старое значение – 1, преобразовать в двоичное значение, преобразовать в десятичное + 1

200 Число билетов (при множестве билетов)

Пустая или общее число билетов. Номер билета для последовательности + общее число билетов, например, «12»=первый билет из двух билетов

Фактический тип: числовой

Фактический размер: 2

Предлагаемый тип-размер: числовой 00..99 переведен в числовой 1..45 (используется специальное кодирование, так как первая цифра всегда должна быть меньше или равняться второй цифре).

Предлагаемый объем в битах: 6

Перевод алгоритм:

Сначала определяется следующая таблица:

(1)	1	1
(2)	1	2
(3)	2	2
(4)	1	3
(5)	2	3
(6)	3	3
(7)	1	4
(8)	2	4
(9)	3	4
(10)	4	4
(11)	1	5

(42)	6	9
(43)	7	9
(44)	8	9
(45)	9	9

Для нахождения порядкового номера (43), соответствующего, например, 7 9, используется следующий алгоритм: (a=7, b=9)

числитель = $b * (b-1) / 2 + a$

В данном примере: числитель = $9*8/2+7 = 43$

Перевод в другом направлении может быть выполнен следующим образом (порядковый номер дается (43) и соответствующие номера (7 и 9) следует найти:

число = 43

b = 0

Цикл (число - b) > 1

b = b + 1

число = число - b

с условием продолжения

a = число

b = b + 1

В данном примере значение b и значение числа будут в разных рядах:

0/43,1/42,2/40,3/37,4/33,5/28,6/22,7/15,8/7, таким образом, a = 7, b = 9

- 137 Количество взрослых пассажиров**
Фактический тип: числовой
Фактический размер: 2
Предлагаемый тип – размер: числовой 0..99
Предлагаемый объем в битах: 7
Перевод: Целочисленный < > Двоичный
- 138 Количество пассажиров - детей**
Фактически существующий тип: числовой
Фактически существующий размер: 2
Предлагаемый тип – размер: числовой 0..99
Предлагаемый объем в битах: 7
Перевод: Целочисленный < > Двоичный
- 142 Первый день срока действия**
Пустая или Юлианский номер (от 001 до 366) для первого дня срока действия
Фактически существующий тип: числовой
Фактически существующий размер: 3
Предлагаемый тип – размер: числовой 0..366
Предлагаемый объем в битах: 9
Перевод: Целочисленный < > Двоичный
- 143 Последний день срока действия**
Пустая или Юлианский номер (от 001 до 366) для последнего дня срока действия
Фактически существующий тип: числовой
Фактически существующий размер: 3
Предлагаемый тип – размер: числовой 0..366
Предлагаемый объем в битах: 9
Перевод: Целочисленный < > Двоичный
- 243 «Коллективный» часто путешествующий пассажир**
Пустая или «номер клиента»
Фактический тип: числовой
Фактический размер: 14
Предлагаемый тип – размер: 1 бит (см элемент 171) + числовой, 14 цифр
Предлагаемый объем в битах: 48
Перевод: бит1 = 1 + Целочисленный < > Двоичный
- 171 «Индивидуальный» часто путешествующий пассажир**
Пустая или «номер клиента»
Фактически существующий тип: числовой

Фактически существующий размер: 14

Предлагаемый тип – размер: 1 бит (см элемент 243) + числовой, 14 цифр

Предлагаемый объем в битах: 48

Перевод: бит1 = 1 + Целочисленный <> Двоичный

145 Станция отправления

Фактический тип: числовой или буквенно-числовой

Фактический размер: 7(N) или 5(A)

Предлагаемый тип – размер: 1 бит (A) + 5 значений (=5 * 6 бит)

-или-

1 бит (N) + 7 цифр (0000000..9999999) (=20 бит)

(1-ый бит «0» указывает на Буквенно-числовой тип,

1-ый бит «1» указывает на числовой)

Предлагаемый объем в битах: 31 бит (самый большой = буквенно-числовой)

Перевод: - буквенно-числовой: бит1 = 0 + 5 * 6 бит

+ Перевод с буквенно-числового на 6 бит:

0	0
1	1
2	2
...	...
9	9
A	10
B	11
...	...
Z	36

- Числовой: бит1 = 1 + 20 бит, остаток: «0»

146 Станция прибытия (см. элемент 145)

Предлагаемый тип-размер: 1 бит (A) + 5 значений (=5 * 6 бит)

-или-

1 бит (N) + 7 цифр (0000000..9999999) (=20 бит)

Предлагаемый объем в битах: 31 бит (самый большой = буквенно-числовой)

147 Дата отправления

Пустая или Юлианский номер (от 001 до 366) для даты отправления

Фактический тип: числовой

Фактический размер: 3

Предлагаемый тип – размер: числовой 0..366

Предлагаемый объем в битах: 0 – см. элемент 142, используемый для такого билета

148 Время отправления (*)

Пустая или 4-хзначный числовой от 0000 до 2359

Фактический тип: числовой

Фактический размер: 3

Предлагаемый тип – размер: 48 интервалов 30-ти минут

Предлагаемый объем в битах: 6

Перевод: 00:00 до 00:29: временной интервал 1

00:30 до 00:59: временной интервал 2

01:00 до 01:29: временной интервал 3

Если номер временного интервала 0, то дата отправления/время отправления не используется, значит, элемент 143 используется не как дата отправления, а как «первый день срока действия» для открытого билета.

(*) Существует ограничение: сохраняется не точное время, а «временной интервал»

149 Номер поезда

Фактический тип: буквенно-числовой

Фактический размер: 5

Предлагаемый тип: Числовой (*)

Предлагаемый размер: 5 (00000..99999)

Предлагаемый объем в битах: 17

(*) Существует ограничение для поездных номеров, кодируются только числовые поля.

206 Ссылка резервирования

Пустая или 12 чисел без знаков пробела

Фактический тип: числовой

Фактический размер: 12

Предлагаемый тип-размер: Числовой

Предлагаемый размер: число (000000000000..999999999999)

Предлагаемый объем в битах: 40

215 Пассажирский класс

Пустая или «1», «2», «Р», «С» или «Т»

Фактический тип: числовой

Фактический размер: 1

Предлагаемый тип: 64 возможных варианта (буква или число)

Предлагаемый объем в битах: 6

Перевод: 0 0

1 1

2 2

... ...

9 9

A 10

B 11

... ...

Z 35

- 151 Номер пассажирского вагона**
 Пустая или от «001» до «999»
 Фактический тип: буквенно-числовой
 Фактический размер: 3
 Предлагаемый тип: числовой (000 .. 999)
 Предлагаемый объем в битах: 10
- 153 Номер места/полки**
 Пустая или 3 числа или 2 числа + 1 буква
 Фактический тип: буквенно-числовой
 Фактический размер: 3
 Предлагаемый тип: 2 числовых (00 .. 99) + 1 знак (*)
 Предлагаемый объем в битах: 7 + 6 = 13
 (*) ограничение: номер места/полки состоит только из 1 буквы и двух чисел
- 154 Указатель избыточного резервирования**
 «0»=не превышен лимит, «1»=лимит резервирования превышен
 Фактически существующий тип: числовой
 Фактически существующий размер: 1
 Предлагаемый тип: двоичный
 Предлагаемый объем в битах: 1
- 219 Запись имени пассажира учреждения выдачи (PNR)**
 Фактический тип: буквенно-числовой
 Фактический размер: 7
 Предлагаемый тип: 7-значный
 Предлагаемый объем в битах: 42
- 196 Тип проездного билета**
 Может быть IV, IR, BP, IQ, IM, IO, IP, IK или IT
 Фактический тип: буквенно-числовой
 Фактический размер: 2
 Предлагаемый тип: поиск из 16 вариантов
 Предлагаемый объем в битах: 4
- | | | |
|----------|----|---|
| Перевод: | IV | 1 |
| | IR | 2 |
| | BP | 3 |
| | IQ | 4 |
| | IM | 5 |

Ю	6
Р	7
К	8
Т	9

198 Код «образца»

«0»=тестовый билет «1»=рабочий билет

Фактический тип: буквенно-числовой

Фактический размер: 1

Предлагаемый тип: двоичный

Предлагаемый объем в битах: 1

ЧЕРЕЗ Проезд через станции

Первая буква максимум 6 проезжаемых станций (если их меньше, то пробелы)

Предлагаемый тип: двоичный (5 бит для каждой станции)

Предлагаемый объем в битах: 30 бит

НОВОЕ Ссылочный код контракта перевозчика

Фактический размер: 4 числа (железнодорожный код перевозчика) + 8 буквенно-числовых (ссылка)

Предлагаемый тип-размер: число 0..9999 + 8 x 64 вариантов

Размер в битах: $14+8*6 = 62$ бит

+ Перевод буквенно-числовой формы в 6 bit:

0	0
1	1
2	2
...	...
9	9
A	10
B	11
...	...
Z	35

С.4.2 - Производство Хэш-кода

По соображениям безопасности штрихкод должен подписываться электронной цифровой подписью. Электронная цифровая подпись представляет собой хэш-данных билета, которые закодированы с помощью личного ключа распределителя. Перевозчик может использовать ключ общего пользования распределителя для расшифровки электронной цифровой подписи и его сравнения с хэш-данными билета. Если хэш-данные билета соответствуют расшифрованной электронной цифровой подписи, перевозчик может идентифицировать распределителя и перевозчик уверен в том, что данные билета не подделаны.

Предлагается, чтобы на билетах, распечатанных дома и комбинированных железнодорожных билетах 2 автоматического печатания (Homeprint and RCT2 (ATB)) применялись одни и те же стандарты кодирования. Билеты домашнего печатания МСЖД содержат двумерный штрихкод Aztec. Штрихкод также имеет электронную цифровую подпись. Электронная цифровая подпись создается с помощью алгоритмов SHA-1, DSA, 1024.

Механизм кодирования SHA-1 применяется для производства хэш-кода. Аббревиатура SHA-1 обозначает: алгоритм безопасного хэша, 1-ое семейство (Secure Hash Algorithm, first family). Алгоритм SHA-1 безопасен и сегодня. Функция хэш-алгоритма SHA-1 может быть нарушена, используя только огромные вычислительные ресурсы.

Механизм асимметричного кодирования (DSA-asymmetric encryption mechanism) применяется для кодирования хэш-кода. Для создания печати из хэш-кода (или: «чтобы закодировать хэш-код») распределитель использует свой частный (секретный) ключ. Преимущество алгоритма DSA над алгоритмом RSA состоит в том, что алгоритм DSA создает более короткие подписи. Это важно для рассматриваемого здесь ограниченного в размерах штрихкода. Подписи алгоритма DSA в два раза длиннее продукта хэш-функции (т.е. сжатое изложение). При особой конфигурации (SHA-1, DSA, 1024) это будет составлять 2×160 бит = 40 байт. В современном штрихкоде Aztec (6-layered, 114 bytes wide), который определяется памяткой МСЖД 918-2, остается в наличии $114 - 40 = 74$ байт = 592 бит для данных билета. Это есть увеличение на $592 - 337 = 255$ бит в сравнении с сегодняшним стандартом.

Внимание: Если однако однажды код по алгоритму SHA-1 будет эффективно легко сломан мошенниками, тогда МСЖД потребуется перейти к более прочным подписям штрихкодов на билетах, распечатанных дома и автоматического печатания (Homeprint and ATB). Существует одна возможность (SHA-224, DSA, 2048), как изложено в ожидаемом третьем пересмотре Стандарта электронной цифровой подписи (Digital Signature Standard). Данные подписи имели бы размер 56 байт, т.е. на 16 байт больше, чем подписи при алгоритмах SHA-1, DSA и 1024, при этом получаем 127 бит дополнительной вместимости штрихкода при сравнении с современным стандартом из памятки 918-2. Осторожная реализация алгоритмов SHA-1, DSA и 1024 для двумерного штрихкода на билетах автоматического печатания должна оставлять 16 байт = 128 бит неиспользованного места для такого рода более прочных подписей, которые возможны в будущем. Номер варианта в штрихкоде (первый элемент) может использоваться для идентификации применяемого стандарта.

В проверочных целях ЖТП, желающее анализировать информацию в электронной цифровой подписи, должно знать какой ключ общего пользования использовать. Для этого используется элемент 177 – «Код железной дороги выдачи» и новый элемент «Идентификация ключа подписи» (Id of the signature key).

Пары ключей (частный ключ для кодирования распределителем, открытый ключ для расшифровки контролером билетов (ТСО)), выбираются распределителем. Распределитель выдает открытый ключ контролеру, проверяющему билеты заранее, чтобы он мог проверять билеты с хэш-кодом, зашифрованным с помощью соответствующего частного ключа. Строго рекомендуется менять пары ключей часто (например, дважды в год). Необходимо, чтобы перевозчик имел возможность идентифицировать открытый ключ, который должен быть использован для расшифровки электронной цифровой подписи (идентификация электронной цифровой подписи хранится в штрихкоде точно так же как в штрихкодах, печатаемых дома (Homeprint barcodes)).

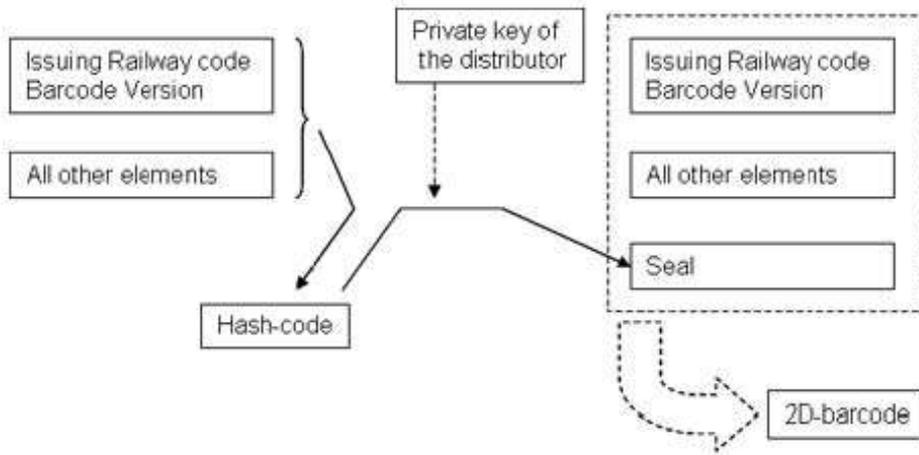


Fig. 3 - Схематичный показ кодирования производства знака и производства штрихкода

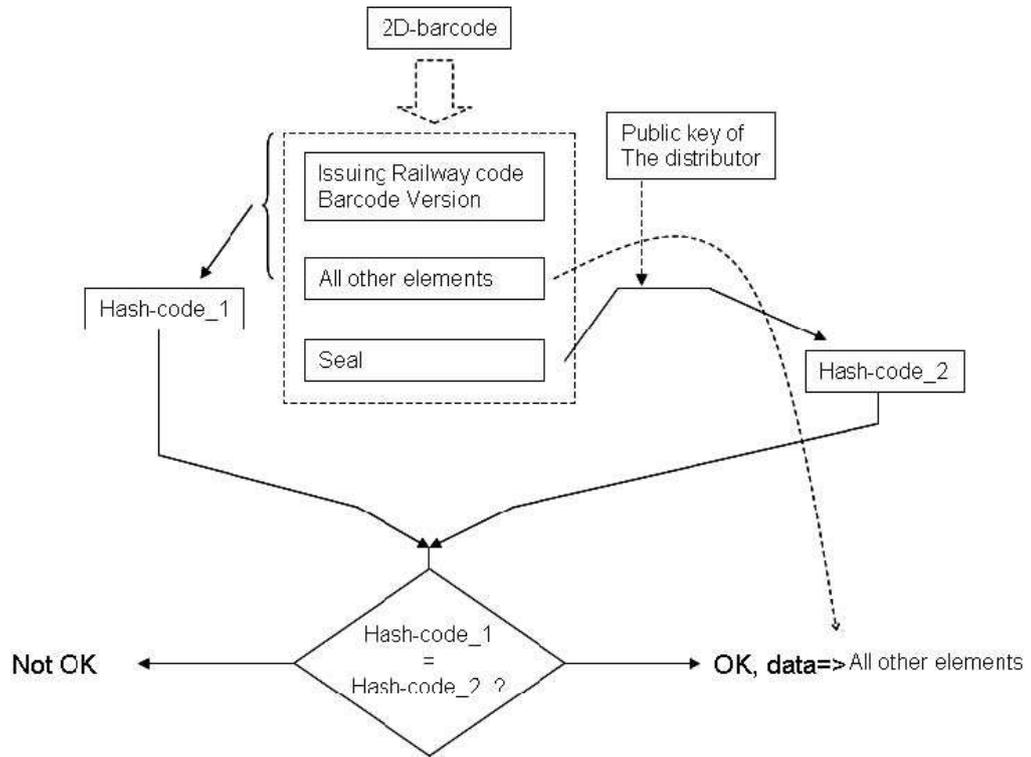


Рис. 4 – Рис.1 Схематичный показ раскодирования подтверждения знака печати

Таблица 2 : Размер в битах после производства знака печати (на основе алгоритмов SHA-1, DSA, 1024)

Элемент	Элемент_описание	Предлагаемый тип	Биты	Байты
Версия штрихкода	Номер версии цикловой (тах 16)	Числ (0..15)	4	0,5
177	Код ЖТП выдачи	Числ (≤ 9999)	14	1,75
Версия ключа общественного пользования	Версия ключа общественного пользования, который необходимо применять для проверки электронной цифровой подписи	Числ (0..15)	4	0,5
242	Указатель типа билета (RCT)	Бит	1	0,125
200	Число билетов (если много)	Числ<100	6	0,75
137	Число взрослых пассажиров	Числ (<100)	7	0,875
138	Число пассажиров-детей	Числ (<100)	7	0,875
142	1-ый день срока действия	Числ (<367)	9	1,125
143	Последний день срока действия	Числ (<367)	9	1,125
243	"Коллективный" частый	БитФлажок +14 Числ	48	6
171	Индивидуальный частый	не применяется	0	0
145	Станция отправления	БитФлажок для Буквы или Числа + x Значений	31	3,875
146	Станция прибытия	БитФлажок для Буквы или Числа + x Значений	31	3,875
147	Дата отправления			0
148	Время отправления	6 бит для 48 интервалов	6	0,75
149	Номер поезда	5 букв	25	3,25
206	Ссылка резервирования	Числ (≤ 999999999999)	40	5
215	Пассажирский класс	Поиск 64 вариантов	6	0,75
151	Номер вагона	Числ (≤ 999)	10	1,25
153	Номер места/полки	2 Числа + 1 Значение	13	1,625
154	Указатель избыточного резервирования	БитФлажок	1	0,125
219	Номер PNR органа выдачи	7 Значений	42	5,25
196	Тип билета	Поиск 16 вариантов	4	0,5
198	Код «образца»	БитФлажок	1	0,125
ЧЕРЕЗ	ЧЕРЕЗ СТАНЦИИ-первые буквы(макс. 6 через)	6 букв	30	3,75
НОВОЕ	Код ссылки контракта перевозчика	4 числ + 6 букв	62	7,75
Всего Данных			411	51,375
Электронная печать			320	40
Дополнительно свободное место для SHA-224, DSA, 2048a			128	16
Всего, включая печать			859	107,375
Общий размер штрихкода (на основе формата 41x41)			912	114
Свободное место			53	6,625

а. Строго рекомендуется резервировать дополнительные требуемые биты (байты) при реализации алгоритма SHA-224.

Общий размер штрихкода: 114 байтов данных (на основе штрихкода конфигурации 41x41).

С.4.3 –Кодирование в двумерном штрихкоде AZTEC

Каждая серия из 6 битов представляет десятичное значение от 0 до 63, способ перевода которого показан ниже:

Двоичное	Восьмеричное	Десятичное	Шестнадцатеричный	Символический знак
0	0	0	0	sp
1	1	1	1	!
10	2	2	2	“
11	3	3	3	#
100	4	4	4	\$
101	5	5	5	%
110	6	6	6	&
111	7	7	7	‘
1000	10	8	8	(
1001	11	9	9)
1010	12	10	A	*
1011	13	11	B	+
1100	14	12	C	,
1101	15	13	D	–
1110	16	14	E	.
1111	17	15	F	/
10000	20	16	10	0
10001	21	17	11	1
10010	22	18	12	2
10011	23	19	13	3
10100	24	20	14	4
10101	25	21	15	5
10110	26	22	16	6
10111	27	23	17	7
11000	30	24	18	8
11001	31	25	19	9
11010	32	26	1A	:
11011	33	27	1B	;
11100	34	28	1C	<
11101	45	29	1D	=
11110	46	30	1E	>
11111	47	31	1F	?
100000	40	32	20	@

Двоичное	Восьмеричное	Десятичное	Шестнадцатеричный	Символический знак
100001	41	33	21	A
100010	42	34	22	B
100011	43	35	23	C
100100	44	36	24	D
100101	45	37	25	E
100110	46	38	26	F
100111	47	39	27	G
101000	50	40	28	H
101001	51	41	29	I
101010	52	42	2A	J
101011	53	43	2B	K
101100	54	44	2C	L
101101	55	45	2D	M
101110	56	46	2E	N
101111	57	47	2F	O
110000	60	48	30	P
110001	61	49	31	Q
110010	62	50	32	R
110011	63	51	33	S
110100	64	52	34	T
110101	65	53	35	U
110110	66	54	36	V
110111	67	55	37	W
111000	70	56	38	X
111001	71	57	39	Y
111010	72	58	3A	Z
111011	73	59	3B	[
111100	74	60	3C	\
111101	75	61	3D]
111110	76	62	3E	^
111111	77	63	3F	_

ПРИЛОЖЕНИЕ D: «МАГНИТНАЯ ПОЛОСА»

D.1 - Цель

Настоящее приложение в форме таблиц представляет сведения, размещаемые на магнитной полосе, которую ряд ЖТП используют на оборотной стороне билетов RCT2. Каждый элемент и его позиция на магнитной полосе описывается отдельно.

D.2 - Структура магнитной полосы

Магнитная полоса складывается из четырех дорожек, каждая из которых разбивается на три блока. Первые два блока содержат 60 знаков, третий – 40 знаков.

Позиция элементов на магнитной полосе обозначается следующим образом:

- Дорожка обозначается от T1 до T4 (или Tx, если рассматриваются все дорожки),
- Блок обозначается от B1 до B3 (или Bx, если рассматриваются все блоки),
- Позиции, используемые в блоке элементом, обозначаются номером (нумерация от 01 до 60 или от 01 до 40 в зависимости от блока).

Примеры:

«T1B2, 11-20» = места 11 - 20 в блоке 2 дорожки 1

«TxV1, 60» = место 60 в первом блоке каждой дорожки

«TxVx, 01» = 1 позиция в каждом из 12 блоков

D.3 - Значение колонок

- (1) Номер элемента
- (2) Описание элемента
- (3) Размер (длина) элемента
- (4) Число элементов на магнитной полосе
- (5) Тип используемых знаков
A = буквы
N = числа
X = буквенно-числовые
- (6) Использование элемента:
(если элемент является многофункциональным, то в качестве примера указывается самая главная функция)
T = технические элементы
C = элементы, необходимые в Eurostar для проведения регистрации (Check-in).
A = элементы, необходимые для послепродажного обслуживания
P = элементы, необходимые для поездного персонала (портативные приборы контроля)
- (7) Определение кодирования элемента
- (8) Позиция элемента на магнитной полосе
- (9) Если элемент повторяется, вторая позиция элемента на магнитной полосе.

D.4 Таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ								
01	Формат кода	1	12	A	T	Значение для RCT= R	TxBx01	
06	Знак конца блока	1	12	N	T	Данный элемент используется во избежание кодировки последнего знака в каждом блоке, поскольку в определенных случаях они могут быть стерты принтером.	TxB1,60 TxV2,60 TxV3,40	
240	Учетный номер	14	2	N	T	14 знаков в следующей форме: - первые 3 для указания ЖТП выдачи: например, «087» - 10 последующие для учетного номера - 14 в качестве контрольного числа, рассчитываемый из 13 предыдущих	T1B1,02-15	T4B2,11-24
241	Сорт бумаги	1	2	N	T	Белая или «0» = нормальная бумага «1» = термостойкая бумага	T2B1,42	T4B2,25
242	Указатель комбинированного билета (RCT)	1	1	N	T	1 = односегментный комбинированный билет (RCT) 2 = двухсегментный комбинированный билет (RCT) (только в случае открытых билетов)	T4B1,18	
ДАнные ПО КОНТРОЛЮ И ОБМЕНУ								
200	Номер каждого билета плюс число билетов на соединение	2	2	N	A	Пусто или порядковый номер билета + общее число билетов, содержащих тарифную единицу. Например, если первый билет из двух, то кодировка = «12»	T1B1,44-45	T2B2,17-18
199	Число обменов	2	2	N	A	Пусто или «0» = нет обмена «1» = билеты, выданные вслед за процедурой обмена	T1B2,57	T2B1,19
208	Индикатор продажи «в последнюю минуту»	1	2	N	A	Пусто или «0» = нет поздней продажи «1» = билет, выданный при поздней продаже	T1B2,56	T3B1,19
209	Указатель регистрации на посадку	1	2	N	C	Пусто или «0» = нет регистрации на посадку «1 до 9» = регистрация на посадку была проведен	T1B3,08	T4B2,44
213	Указатель регистрации на посадку для 2-го сегмента: например, при открытых билетах (для использования в будущем)	1	2	N	P	Такая же кодировка как и для элемента № 209	T3B1,18	T4B3,26

ДАнные О Пассажирах/Сроке Действия								
137	Число взрослых пассажиров	2	2	N	C	От «00» до «99»	T1B2,40-41	T3B3,02-03
1	2	3	4	5	6	7	8	9
138	Число детей-пассажиров	1	2	N	C	«0» - «9»	T1B2,42-43	T4B1,51-52
139	Число собак	1	2	N	C	«0» - «9»	T1B2,44	T3B1,59
142	Первый день срока действия	3	1	N	P	Пусто или Юлианское число («001» - «366»)	T4B1,02-04	
143	Последний день срока действия	3	1	N	P	Такая же кодировка, как и для элемента № 142	T4B1,05-07	
243	«Коллективный» № частого пассажира	14	1	N		Пусто или «номер клиента» (для использования в будущем)	T1B1,16-29	
171	Индивидуальный № частого пассажира	14	1	N		Такая же кодировка как и для элемента № 243	T1B3,09-22	
ДАнные ПО СЕГМЕНТАМ (1-ый сегмент для открытых билетов)								
145	Станция отправления	7	1	X	C	2 типа формата: - 7-значный числовой код станций: 7 цифр без пробелов - 5-значный буквенный код станций: 5 букв далее 2 пробела. Первые 2 буквы обозначают страну, следующие 3 обозначают станцию, например, FRPAN = Paris Gare du Nord (Париж, Северный вокзал) При использования билетов ERS, применяется 5-значный буквенный код	T4B1,08-14	
146	Станция прибытия	7	1	X	C	Такая же кодировка, как и для элемента 145	T4B1,53-59	
147	Дата отправления	7	1	X	C	Пусто или Юлианское число «001» - «366»	T1B1,31-33	T2B2,32-34
148	Время отправления	4	1	N	P	Пусто или четырехзначное число от «0000» до «2359»	T3B3,04-07	
149	Номер поезда	5	2	N	C	Пусто или 5-значное число в форме «12345» или «01234» или «00345»	T1B1,34-38	T2B2,35-39
206	Ссылочный номер резервирования	12	2	N	C	Пусто или 12-значный номер без пробелов	T1B3,27-38	T3B2,32-43
215	Пассажирский класс	1	1	X	A	Пусто или «1», «2», «P», «C» или «T»	T1B1,46	
151	Номер вагона	3	1	X	C	Пусто или «001» - «999»	T1B1,39-41	
153	Номер присвоенного места	3	2	X	C	Пусто или одно индивидуальное место трехзначным числом, например: «001», «040»... Для BR может использоваться буквенно-числовой номер, например: «01F», «02B» F = facing (лицом) B = back (спиной)	T1B2,02-04	T4B1,35-37
154	Указатель избыточного резервирования	1	1	N	P	«0» = нет избыточного резервирования «1» = избыточное резервирование	T1B1,43	

СВЕДЕНИЯ ПО ВТОРОМУ СЕГМЕНТУ (ДЛЯ ОТКРЫТЫХ БИЛЕТОВ)								
155	Станция отправления второго сегмента	7	1	X	A	Пусто или такая же кодировка как для элемента № 145	T3B3,08-14	
156	Станция прибытия второго сегмента	7	1	X	A	Пусто или такая же кодировка как для элемента № 146	T3B3,32-38	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
216	Пассажирский класс второго сегмента	1	1	X	A	Пусто или такая же кодировка, как для элемента № 215	T1B1,54	
СЕГМЕНТ ТАРИФНЫХ ДАННЫХ (1-ый сегмент для открытых билетов)								
165	Сервисный класс	2	2	A	C	2 типа формата: - Двухзначный буквенный - Однозначный буквенный + пробел	T2B1,21-22	T4B2,52-53
167	Код первой категории пассажиров	6	1	X	C		T2B1,27-32	
168	Код «Основной тариф (Fare Basis) для первого типа пассажиров	8	1	X	A		T2B1,33-40	
176	Код «Основной тариф (Fare Basis) для второго типа пассажиров	8	1	X	A		T4B1,27-34	
169	1-ый тариф и число пассажиров	7	1	N	A	5 значений для тарифа, 2 значений для числа пассажиров	T3B1,45-51	
217	2-ой тариф и число пассажиров	7	1	N	A	Пусто или такая же кодировка, как для элемента № 169	T3B1,52-58	
181	Цена за единицу для пассажиров первого типа	6	2	N	A	Пусто или две последние цифры указывают величину справа от запятой в следующей форме: «123400» для 1234,00 «012300» для 123,00 «000000» для 0,00	T1B3,02-07	T4B2,26-31
182	Цена за единицу для пассажиров второго типа	6	2	N	A	Пусто или такая же кодировка, как для элемента № 181	T3B2,18-23	T4B3,27-32
ТАРИФНЫЕ ДАННЫЕ ПО 2-ому СЕГМЕНТУ (ДЛЯ ОТКРЫТЫХ БИЛЕТОВ)								
173	Класс услуги для второго сегмента	2	2	A	A	Пусто или такая же кодировка, как для элемента № 165	T3B2,44-45	T4B1,19-20
175	Код пассажиров первого типа для второго сегмента	6	1	X	A		T4B1,21-26	
172	1-ый тариф и число пассажиров для второго сегмента	7	1	N	A	5 знаков для тарифа, 2 знака для числа пассажиров	T3B1,05-11	

218	2-ой тариф и число пассажиров для второго сегмента	7	1	N	A	Пусто или такая же кодировка, как для элемента № 169	T4B1,38-44	
185	Цена за единицу для пассажиров первой категории для второго сегмента	6	2	N	A	Пусто или такая же кодировка, как для элемента № 181	T2B3,23-28	T4B2,38-43
186	Цена за единицу для пассажиров второй категории для второго сегмента	6	2	N	A	Пусто или такая же кодировка, как для элемента № 181	T3B3,46-51	T4B3,33-38
ДАННЫЕ ПО ОПЛАТЕ								
189	Код валюты	3	2	A	A	Например: EUR для Евро GBR для английского фунта	T3B1,02-04	T4B3,02-04
190	Цена билета всех TCN (см. список сокращений) (контрольный номер билетов)	10	2	N	A	Пусто или 10 чисел, представленные в следующей форме: «1111111100» для 11111111,00 «0000123400» для 1234,00 «0000000000» для 0,00	T1B2,46-55	T4B3,05-14
191	Способ оплаты	2	1	A	A	Например: CA = оплата наличными CB = оплата кредитной картой CK = оплата чеком	T2B3,02-03	
ДАННЫЕ ПО ВЫДАЧЕ ПРОЕЗДНОГО БИЛЕТА								
193	Дата выдачи	4	2	N	A	Последняя цифра года выдачи, за которой следует дата по Юлианскому календарю, например: «2181» для 30 июня 2002 г.	T3B2,09-12	T4B3,16-19
177	Код ЖТП выдачи	4	1	N	A		T3B1,36-39	
219	Запись номера пассажира (PNR) ЖТП выдачи	7	1	X	A	Предназначен для ЖТП-выдачи	T3B1,29-35	
194	Запись номера пассажира (PNR) ЖТП - распределителя	6	2	A	A	Пусто или 6 букв без пробелов	T3B1,20-25	T4B3,20-25
ДАННЫЕ О ПРОЕЗДНОМ ДОКУМЕНТЕ								
196	Тип билета	2	2	X	A	IT= провоз IV = провоз + резервирование IR = резервирование BP = посадочный талон (boarding pass) IQ = дополнительная плата IP = изменение маршрута IK = групповой билет IL = контрольный купон	T2B1,08-09	T4B2,09-10
197	Номер записи оформления заказа или номер TCN (контрольный номер билета)	9	1	N	A		T2B1,10-18	
198	Код «образца»	1	2	N	A	«0» = тестовый проездной билет «1» = используемый билет	T1B3,39	T2B1,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ДАННЫЕ ПО АННУЛИРОВАНИЮ								
239	Отметка аннулирования	1	2	A	C	Пусто или N = аннулирован R = возвращен к дальнейшему использованию E = обмен с выдачей посадочного талона	T2B1,41	T4B3,39

Приложение Е - Образец железнодорожного билета размером с кредитную карточку (RCCST)

Е.1 - Неинтегрированный билет Резервирование: NRT

 SBB CFF FFS	01 KIND
BILLET/ BILLET/ BIGLIETTO NRT	KLASSE 2
GÜLTIG: 26.05.2010 - 25.06.2010	
BERN	
HAMBURG	
VIA OLTEN* ZÜRICH* ROMANSHORN* ¹ / ₂ * FRIEDRICHSHFN(MS)* FRIEDRICHSHFN.ST.* AULENDORF* ULM* (KOBLENZ* KOELN/ WITTENBERGE) *****	
KIND 12-13- J.	
CIV 1185 3012 1080	CHF **140.50
1185 BN P-IT BETR Gem. Dienst 107 007120	
002319 CA ARTIKEL-NR: 002669 26.05.2010 10:08	

Е.2 – Интегрированный билет Резервирование: IRT

 C. LISTOK + REZERVACIA	01 MIESTA
IRT EURONIGHT	CLASS 2.
PRAHA HL.N. 28.02. 21:54	
KOSICE 29.02. 07:30	
 00445 EN nefajciar	
 373 6-MIESTNE/6PL	
 065 hore	
01 SpasNight ZSSK-CD Pri vrateni dokladu platia osobitne podmienky CIV 1154 1156	EUR ***27.00
1156 0005492797 544003998263 7107016001961079 Hotovost CA 23.02.12 15:27 Kosice (0% DPH) 1/1	

E.3 – Групповой билет: GRT

 SKUPINOVY LISTOK GRT		PANKUCH K. TOTAL 008 CLASS 2.
PLATNY: 25.02.12-24.03.12		 EUR ***55.08
BRATISLAVA WIEN SUEDBF (OST)		
VIA: <1156>MARCHEGG (GR)<1181>ERZHERZOG KARL-S.*SIMMERING		
004 DOSPELY/ADULT 004 DIETA/CHILD		
CIV 1156 1181		
1156 0005492802		7107016001961685
24.02.12 13:18 Kosice		Hotovost CA (0% DPH) 1/9

 SKUPINOVY LISTOK GRT		PANKUCH K. TOTAL 008 CLASS 2.
VALID ONLY W. 7107016001961685		 *****
BRATISLAVA WIEN SUEDBF (OST)		
VIA: <1156>MARCHEGG (GR)<1181>ERZHERZOG KARL-S.*SIMMERING		
004 DOSPELY/ADULT 004 DIETA/CHILD		
CIV 1156 1181		No.001
1156 0005492803		7107016001961685
24.02.12 13:18 Kosice		Hotovost CA (0% DPH) 2/9

E.4 – Билет Резервирование: RES

 SBB CFF FFS	01 PERSON
RESERVIERUNG RES	
EuroCity	KLASSE 1
BUCHLOE	24.08 19:17
ZUERICH HB	24.08 22:44
 190 EC	01 SITZ
WAG. 302	01 FENSTER
PLATZ NR 41	NICHTR
01 GRATIS (20).	
	
	CHF ***** **
455290110547	P-VS-BN-FVP
190915	0101 1712 095828 25.07.2011 13:19

Список сокращений

BOA	Документ Посадочный талон (Boarding pass Document)
CIT	ЦИТ (еждународный комитет по железнодорожному транспорту)
Руководство по проездным билетам ЦИВ ЦИТ	Руководство ЦИТ по пассажирским перевозкам
COI	Документ Изменение маршрута (Change of itinerary Document)
GCC	Общие условия перевозки пассажиров (General Conditions of Carriage fo Rail Passengers)
GRT	Групповой билет
IRT	Интегрированный билет Резервирование
NRT	Неинтегрированный билет Резервирование
PNR	Запись имени пассажира
RCCST	Железнодорожный билет размером с кредитную карточку (RCCST)
RCT2	Комбинированный железнодорожный билет 2 (RCT 2)
RES	Документ Резервирование
RPT	Железнодорожный абонементный билет
RU	Железнодорожное предприятие (перевозчик)
SMPS	СМПС, Соглашение для железнодорожных сообщений стран-членов ОСЖД: БЧ, ЧФМ, ЭВР, КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, РЖД и УЗ
SUP	Документ Дополнительная плата
TCN	Контрольный номер билета
TRV	Транспортный ваучер
UPG	Документ Смена класса на более высокий класс
VEТ	Проездной билет на транспортное средство

Список литературы

1. Памятки МСЖД

Международный союз железных дорог (МСЖД)

Памятка МСЖД 108-1: *Производство с помощью компьютера и обмен тарифной информацией тетрадей III/III TCV и OWT на носителях данных*, 4-е издание, январь 2012 года

Памятка МСЖД 413: *Мероприятия по облегчению путешествия железнодорожным транспортом*, 10-е издание январь 2008 года

Памятка 918-0: *Электронное резервирование мест и электронное оформление проездных документов – Общие положения*, 2-ое издание, декабрь 2005 года.

Памятка 918-1: *Электронное резервирование мест и электронное оформление проездных документов – обмен сообщениями*, 5-ое издание, июнь 2011 года.

Памятка 918-3: *Международный железнодорожный билет для распечатки в домашних условиях (имеется в наличии только на английском языке)*, 1-е издание, май 2007 года

Памятка 918-4: *Обмен данными для проверки билетов и послепродажных действий с электронной информацией (штрих-код и другие сертификаты безопасности)*, 1-е издание, август 2011 года

2. Международные стандарты

Международный комитет по железнодорожному транспорту (ЦИТ)

GCC-CIV/PRR: Общие условия перевозки пассажиров железнодорожным транспортом, 12.01.2012г.

GTV-CIT: CIT Руководство по пассажирским перевозкам, 1 января 2012г.

GTT-CIV: Руководство по проездным билетам ЦИВ, 1 июля 2011г.

3. Европейские стандарты

Европейская Комиссия

Нормативный Акт ЕС № 1371/2007 Европейского парламента и Европейского Совета от 23 октября 2007 года «О правах и обязательствах железнодорожных пассажиров» 03/12/2009

Предупреждение

Никакая часть настоящего документа не может быть воспроизведена, передана в электронной, печатной или какой-либо другой форме без предварительного письменного разрешения от Международного Союза Железных Дорог, если только речь не идет об исключительно частном или домашнем использовании. Осуществление перевода, внесение изменений, переформатирование или размножение с использованием технических или других средств подпадает под действие закона о защите авторских прав. Допускается, при указании авторов и источника, цитирование и приведение кратких выдержек из текста по критическим, полемическим, педагогическим, научным или информационным причинам (статья L 122-4 и L 122-5 Республики Франции об интеллектуальной собственности).

Авторское право © 2014 Международный Союз Железных Дорог
16, rue Jean Rey

F – 75015 Paris (France), март 2014 г.

Представление властям обязательного экземпляра печатной продукции, март 2014 г.

ISBN 978-2-7461-XXX (французская версия)

ISBN 978-2-7461-XXX (немецкая версия)

ISBN 978-2-7461-2266-6 (английская версия)