

ИНФОРМАЦИЯ

о реформе отрасли железнодорожного транспорта Словацкой Республики в 2014 г.

В результате реформ в 2013 г. (закон № 402/2013 с. з.) с 1 января 2014 г. прекратило свою деятельность **Бюро по регулированию железнодорожного транспорта**. Вопросы безопасности и регулирования железнодорожных, специальных и канатных дорог, а также вопросы безопасности железнодорожных подвижных составов были переданы **Транспортному управлению**.

Вопросами специального строительного управления с 1 января 2014 года ведает Министерство транспорта, строительства и регионального развития Словацкой Республики (МТССР СР).

В 2014 году МТССР СР решило ориентироваться преимущественно на использование и внедрение новейших трендов в управлении железнодорожного транспорта. Расширило объем договорных стандартов с железнодорожными предприятиями, целью которых является улучшение условий перевозки пассажиров в пассажирских вагонах, сохранение окружающей среды, передача информации на отдельные железнодорожные станции.

Министерство постепенно начало вводить интервальный/тактовый график движения пассажирских поездов, что позволит повысить возможности для регулярных грузовых перевозок и создаст предпосылки для сохранения потоков грузов в рамках внутригосударственного транспорта, а также и в рамках возможности стабилизации и повышения объемов международных грузовых перевозок.

После нескольких лет стагнации грузовых железнодорожных перевозок в начале 2014 г. наконец-то происходит заметный рост. Самым быстрорастущим сегментом является комбинированная перевозка, которая все больше ориентируется на дальние перевозки между крупными перегрузочными пунктами. Данному тренду, безусловно, поможет ожидаемый запуск в эксплуатацию общественного терминала комбинированных перевозок Жилина-Тепличка, который в соответствии с Приложением № II постановления 1315/2013/ЕС относится к основной Трансевропейской сети. Он строится в рамках Операционной программы Транспорта на 2007-2013 гг., приоритетной оси № 3 - Инфраструктура интермодальной перевозки с планируемым завершением строительства в августе 2015 г.

В течение 2014 г. инвестиции были направлены преимущественно в модернизацию железнодорожной инфраструктуры. В июле был введен в эксплуатацию железнодорожный путь в участке Тренчянска Тепла – Илава – Белуша длиной 20,409 км железнодорожной линии, включая железнодорожные станции Тренчянска Тепла, Дубница, Илава, Ладце.

Была выполнена «Программа модернизации и развития железнодорожной инфраструктуры», которую утвердило правительство СР 12 октября 2011 г., и «Комплексная программа решения проблем железнодорожных переездов», которая была разработана на основе Плана труда правительства СР и Программного заявления правительства СР, которым планируется сократить количество необеспеченных железнодорожных переездов.