

*Приложение 8 к протоколу
(в электронном виде)*

Вопросник

для анализа порядка доступа подвижного состава к инфраструктуре стран ЕС и стран-членов ОСЖД, а также сертификации продукции железнодорожного транспорта

**Вопросник был подготовлен и выслан всем странам-членам
ОСЖД 21-03-2008 г.**

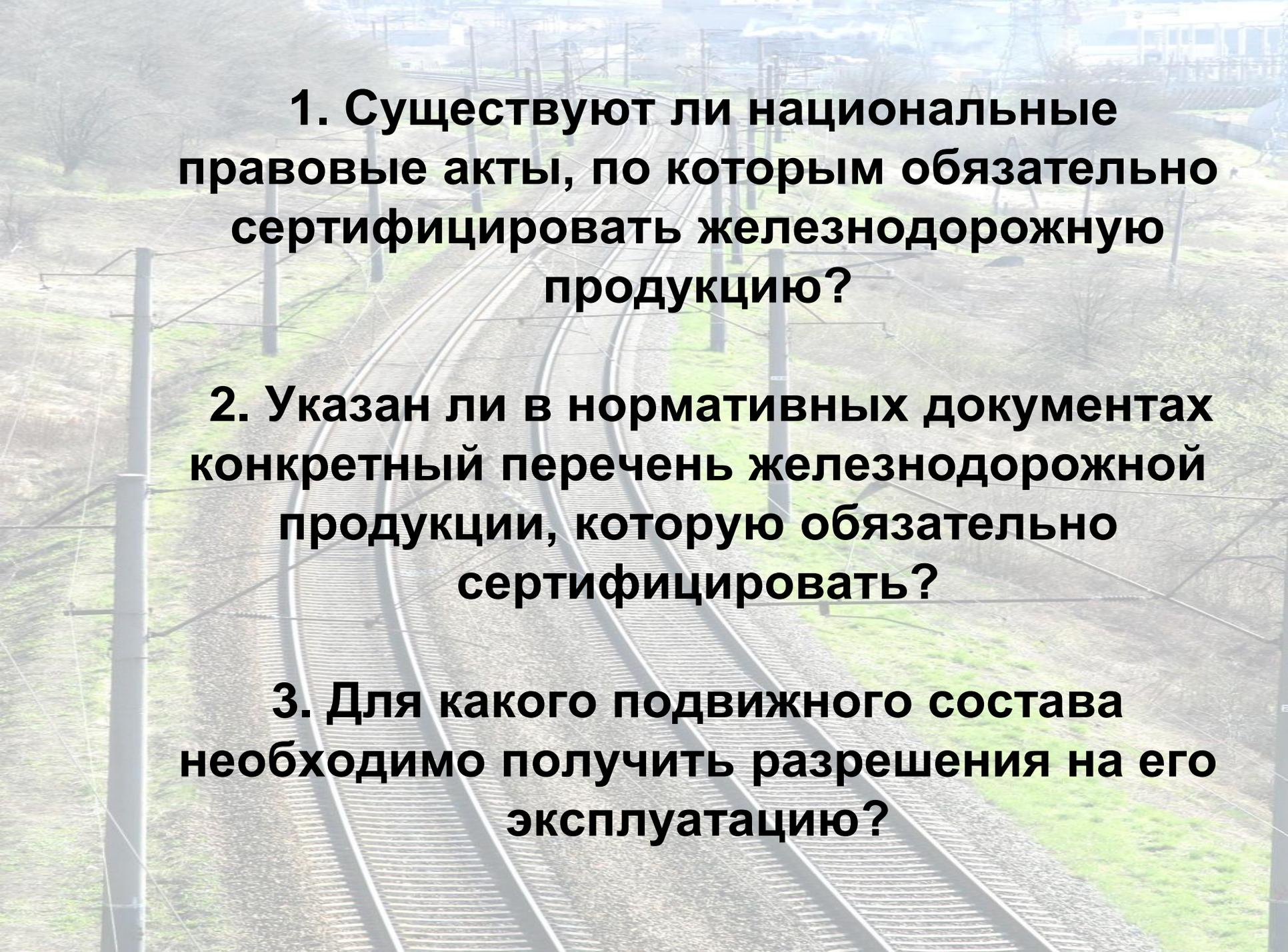
**На данный момент получили ответы на вопросник от 14 стран-
членов ОСЖД:**

- **Азербайджанской Республики;**
- **Республики Беларусь;**
- **Венгерской Республики;**
- **Грузии;**
- **Республики Казахстан;**
- **Латвийской Республики;**
- **Литовской Республики;**
- **Республики Молдова;**
- **Монголии;**
- **Республики Польша;**
- **Республики Таджикистан;**
- **Республики Узбекистан;**
- **Украины;**
- **Эстонской Республики.**

**Был выслан вопросник 10-06-2008 г.
для дополнения информации 12 стран-членов ОСЖД.**

**На данный момент получили ответы на дополнения от
6 стран-членов ОСЖД:**

- Республики Беларусь;**
- Республики Молдова;**
- Республики Польша;**
- Латвийской Республики;**
- Республики Таджикистан;**
- Украины;**



1. Существуют ли национальные правовые акты, по которым обязательно сертифицировать железнодорожную продукцию?

2. Указан ли в нормативных документах конкретный перечень железнодорожной продукции, которую обязательно сертифицировать?

3. Для какого подвижного состава необходимо получить разрешения на его эксплуатацию?

1. Азербайджанская Республика

1. Правовых документов по сертификации железнодорожной продукции нет.

2. Перечня нет.

3. Для всех железнодорожных транспортных средств.

2. Республика Беларусь

1. Правовые документы по сертификации железнодорожной продукции есть.

2. Перечень есть.

3. Разрешение на эксплуатацию выдается для вновь построенного, а также модернизированного и капитально отремонтированного подвижного состава.

3. Венгерская Республика

1. Правовых документов по сертификации железнодорожной продукции нет.

2. Перечня нет.

3. Получить разрешения необходимо в случае транспортных средств, курсирующих по железнодорожному пути, находящемся как в государственной, так и в частной собственности.

4. Грузия

1. Правовых документов по сертификации железнодорожной продукции нет.

2. Перечня нет.

3. Разрешение на эксплуатацию не выдается .

5. Республика Казахстан

1. Правовые документы по сертификации железнодорожной продукции есть.

2. Перечень есть.

3. Для новых серий и типов приобретаемого подвижного состава.

6. Латвийская Республика

- 1. Правовые документы по сертификации железнодорожной продукции есть.**
- 2. Перечень продукции, которую необходимо сертифицировать, указан в технических спецификациях взаимного использования.**
- 3. Разрешение для доступа подвижного состава к инфраструктуре необходимо для новопостроенного подвижного состава, подвижного состава после проведения специального ремонта или модернизации, а также подвижного состава, который ранее эксплуатировался в других странах.**

7. Литовская Республика

1. Правовых документов по сертификации железнодорожной продукции нет.

2. Перечня нет.

3. Для нового и модернизированного подвижного состава всех типов, который будет эксплуатироваться в Общей системе железнодорожного транспорта.

8. Республика Молдовы

- 1. Правовых документов по сертификации железнодорожной продукции нет.**
- 2. Перечня нет.**
- 3. Для подвижного состава, который будет эксплуатироваться на межгосударственных железнодорожных линиях.**

9. Монголия

1. Разрабатываются национальные правовые документы, по которым обязательно сертифицировать железнодорожную продукцию.
2. Разрабатываются.
3. Разрабатываются.

10. Республика Польша

1. Правовые документу по сертификации железнодорожной продукции есть.

2. Перечень есть.

3. Указаны типы железнодорожного транспорта.

11. Республика Таджикистана

1. Правовых документов по сертификации железнодорожной продукции нет

(Обязательно производится сертификация продукции шпального завода ГУП „Рохи охани Тоҷикистон“ железобетонные шпалы).

2. Перечня нет.

3. Разрешения для доступа подвижного состава требуется для вновь приобретенного, также после всех видов ремонта подвижного состава.

12. Республика Узбекистан

1. Правовых документов по сертификации железнодорожной продукции нет

2. Перечня нет.

3. Транспортеры для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов и вагоны, перевозящие опасные грузы.

13. Украина

1. **Правовые документы по сертификации железнодорожной продукции есть.**
2. **Перечня нет.**
3. **Разрешение требуется во всех случаях согласно ПТЭ и другим НД Укрзализныци.**

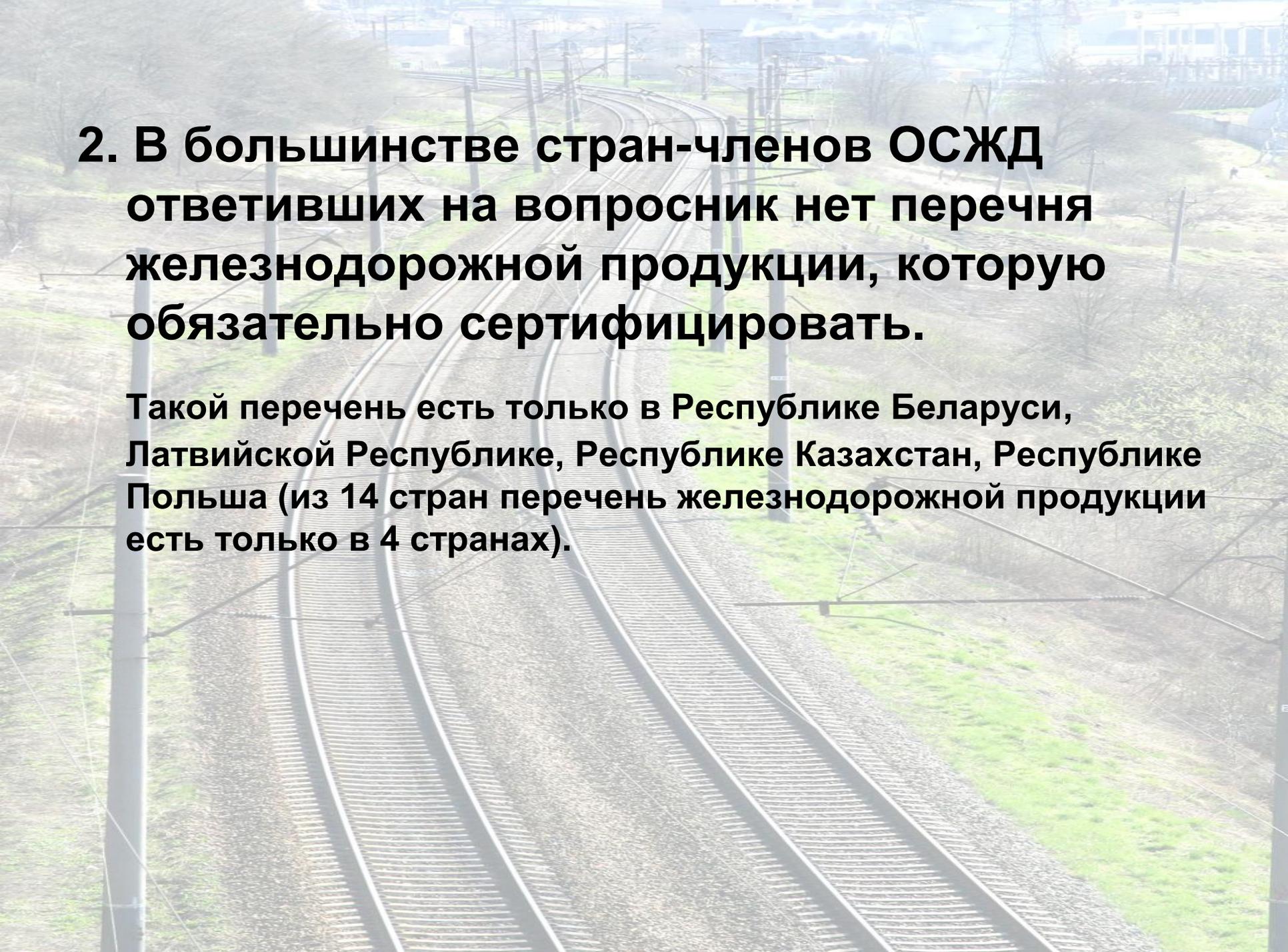
14. Эстонская Республика

1. Основой для сертификации являются международные соглашения в рамках Совета по железнодорожному транспорту (ЦСЖТ).
2. Перечня нет.
3. Разрешение требуется, если подвижной состав вводится в эксплуатацию на территории Эстонии впервые.

Обобщение

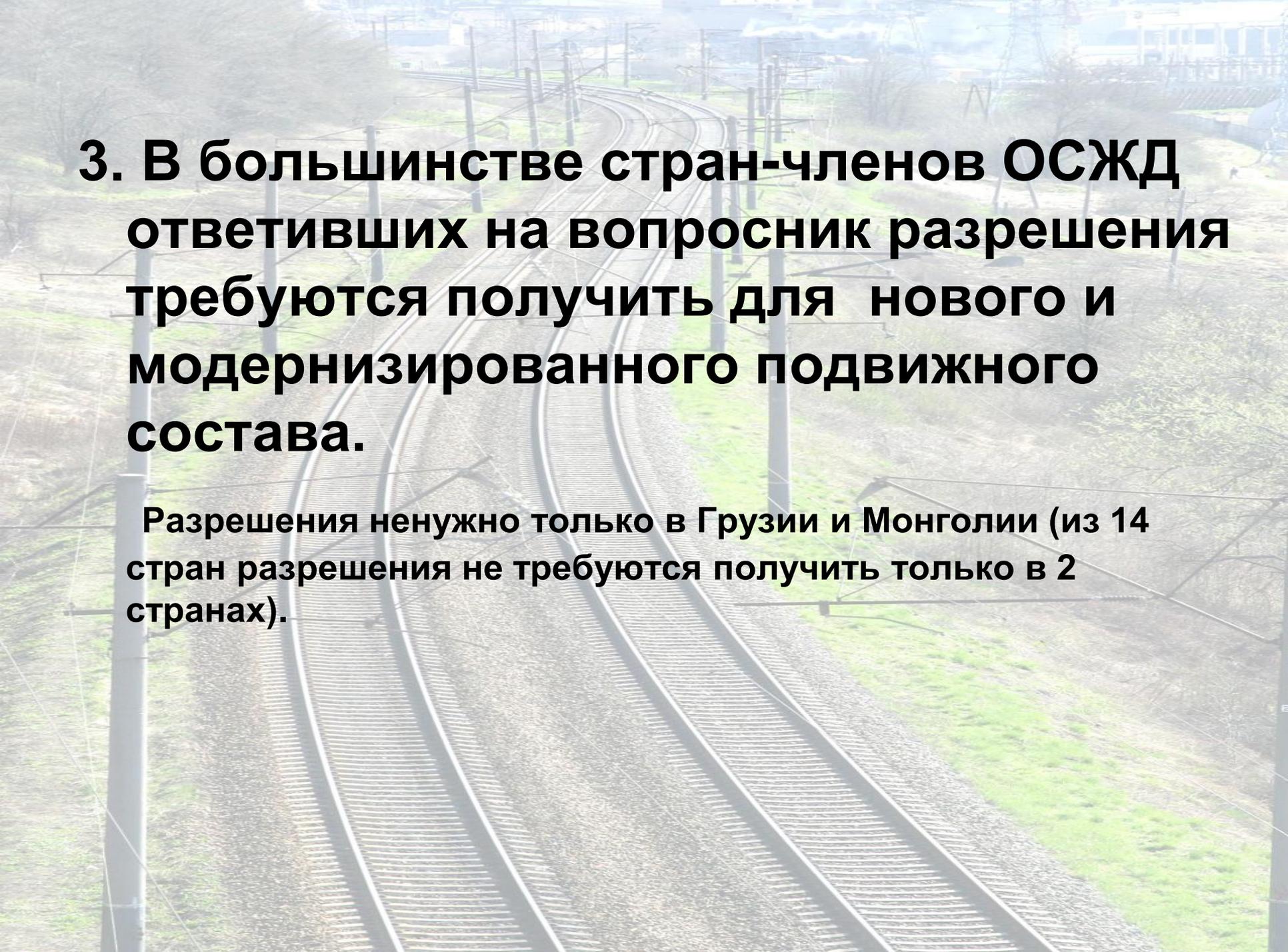
1. В большинстве стран-членов ОСЖД ответивших на вопросник не существует национальных правовых актов, которые требовали бы обязательно сертифицировать железнодорожную продукцию.

Они существуют только в Республике Беларусь, Латвийской Республике, Республике Казахстан, Республике Польша, и Украине (из 14 стран национальные правовые акты есть только в 5 странах).



**2. В большинстве стран-членов ОСЖД
ответивших на вопросник нет перечня
железнодорожной продукции, которую
обязательно сертифицировать.**

**Такой перечень есть только в Республике Беларусь,
Латвийской Республике, Республике Казахстан, Республике
Польша (из 14 стран перечень железнодорожной продукции
есть только в 4 странах).**



**3. В большинстве стран-членов ОСЖД
ответивших на вопросник разрешения
требуется получить для нового и
модернизированного подвижного
состава.**

**Разрешения ненужно только в Грузии и Монголии (из 14
стран разрешения не требуются получить только в 2
странах).**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!