

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)**

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу при участии экспертов МСЖД

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 20-23 октября 2009 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 16 – 23 апреля 2010 г., Монголия, г. Улаанбаатар

Дата вступления в силу: 23 апреля 2010 г.

Примечание:

Памятка имеет обязательный характер для железных дорог ОСЖД и железных дорог МСЖД

**О  
502-3**

**ПЕРЕВОЗКА НЕОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ  
В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
СООБЩЕНИИ С УЧАСТИЕМ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
КОЛЕИ 1435 ММ И 1520 ММ**

**СОДЕРЖАНИЕ**

## **АННОТАЦИЯ**

## **ПРЕДИСЛОВИЕ**

### **ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Необычные грузы
2. Организация перевозки необычных грузов. Основные положения
3. Заявка на согласование перевозки необычного груза
4. Проверка возможности перевозки. Согласие на прием груза
5. Уведомление грузоотправителя о согласовании перевозки
6. Подготовка к перевозке, погрузка, прием и перевозка необычного груза
7. Препятствия выполнению перевозки. Исправление погрузки. Перегрузка
8. Сроки доставки грузов
9. Вопросы оплаты перевозок

### **ЧАСТЬ II. НАПРАВЛЕНИЕ «ВОСТОК – ЗАПАД»**

10. Организация перевозок необычных грузов
11. Согласование и выполнение перевозок необычных грузов
12. Накладная

### **ЧАСТЬ III. НАПРАВЛЕНИЕ “ЗАПАД – ВОСТОК”**

13. Заявка на согласование перевозки
14. Требования к эскизам грузов и погрузочной документации
15. Уведомление грузоотправителя о согласовании перевозки
16. Накладная

### **ЧАСТЬ IV. ОСОБЕННОСТИ ПОРЯДКА СОГЛАСОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК НЕОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ИХ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ КОЛЕИ 1435 ММ И КОЛЕИ 1520 ММ ПО НАКЛАДНОЙ ЦИМ ОТ СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ ПОГРАНИЧНЫЙ ПЕРЕХОД ТРАКИШКИ (ПКП) – МОЦКАВА (ЛГ) С ПЕРЕГРУЗКОЙ НА СТАНЦИИ ШЯШТОКАЙ (ЛГ) И ЧЕРЕЗ ПАРОМНУЮ ПЕРЕПРАВУ КЛАЙПЕДА - МУКРАН**

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

Приложение А.1 Заявка на согласование перевозки необычного груза

Пояснения к Приложению А.1

Приложение А.2 Согласие на прием необычного груза

Приложение В Эскиз груза

Приложение С Обозначения

Приложение D Образец знака ЦТ

- Приложение Е.1      Перевозчики или железные дороги, в ведении которых находится решение вопросов согласования, организации и координации выполнения перевозок необычных грузов
- Приложение Е.2      Железнодорожные инфраструктуры или железные дороги, в ведении которых находится решение вопросов перевозок необычных грузов – пропуска по перегонам и станциям
- Приложение F        Габариты погрузки железных дорог

## ДОПОЛНЕНИЕ 1 (справочное)

### Классификация негабаритных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм

## ДОПОЛНЕНИЕ 2 (справочное)

### Условия перевозки необычных грузов на участках, ширина колеи которых отличается от основной ширины колеи инфраструктуры (железнодорожной)

## АННОТАЦИЯ

Настоящая Памятка определяет порядок согласования перевозок необычных грузов в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм, называет органы и подразделения, в ведении которых находится решение вопросов согласования, организации, координации и выполнения перевозок необычных отправок и предназначена для применения всеми участниками процесса перевозок необычных грузов.

В настоящей Памятке используются следующие термины и определения:

**«железные дороги колеи 1435 мм»** – распространяется на европейские железнодорожные предприятия инфраструктуры колеи 1435 мм (включая железные дороги колеи 1668 мм и 1672 мм), а также на железные дороги КНР, железные дороги КНДР, железные дороги Социалистической Республики Вьетнам и железные дороги Исламской Республики Иран;

**«железные дороги колеи 1520 мм»** – распространяется на железные дороги государств – членов ОСЖД с колеей 1520 мм и железные дороги Финляндии;

**«государства - участники Содружества независимых государств»** – распространяется на следующие государства: Республика Азербайджан, Республика Беларусь, Грузия, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Республика Туркменистан, Республика Узбекистан, Украина;

**«железные дороги»** – следует понимать:

- железнодорожная инфраструктура - EIU;
- перевозчик (железнодорожное транспортное предприятие) - EVU;
- железная дорога\* (т.е. железнодорожная инфраструктура и перевозчик).

**«необычный груз»** - негабаритный груз, груз на транспортере, длинномерный груз, подвижной состав, перевозимый в качестве груза на своих осях, на железных дорогах колеи 1435 мм и на железных дорогах колеи 1520 мм;

---

\* до принятия основополагающих документов ОСЖД под термином «железные дороги» понимать: «железные дороги или железнодорожные компании, железнодорожные предприятия и железнодорожные организации, образовавшиеся в результате реформирования и структурных преобразований железных дорог».

**«группа необычных перевозок (ГНП)» - подразделение, к компетенции которого относятся вопросы согласования и организации перевозок необычных грузов в международном сообщении.**

## **ПРЕДИСЛОВИЕ**

1. Подготовка и осуществление перевозки необычных грузов требует согласованных действий между всеми участниками перевозочного процесса.

2. Настоящая Памятка разработана по решению, принятому железными дорогами – участницами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу, с учетом предложений Международного союза железных дорог (МСЖД) с целью гармонизации и надлежащего информационного обеспечения подготовки и выполнения перевозок необычных грузов в международном железнодорожном грузовом сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм [европейских государств – участников Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СОТIF), а также железных дорог – участниц Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)] и железных дорог колеи 1520 мм – участниц СМГС (железных дорог Монголии и государств – участников Содружества Независимых Государств) и железных дорог колеи 1520 мм – участниц СМГС и СОТIF (Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики), а также железных дорог Финляндии в интересах повышения качества обслуживания отправителей и получателей таких грузов.

3. При разработке Памятки приняты во внимание требования следующих международных правовых и нормативных документов, регулирующих перевозки грузов в международном сообщении железными дорогами, находящимися в сферах действия разных актов международного транспортного права:

- (1) Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);
- (2) Служебная инструкция к СМГС (СИ к СМГС);
- (3) Приложения к Конвенции о международных железнодорожных перевозках (СОТIF):
  - Приложение В - Единые правовые предписания к Договору о международной железнодорожной перевозке грузов (СIM),
  - Приложение Е - Единые правовые предписания к Договору об использовании инфраструктуры в международном железнодорожном сообщении (СИ);
- (4) Стандартный договор об использовании грузовых вагонов (AVV);
- (5) Договор о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении и Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ);
- (6) Памятки МСЖД 502-1 и 502-2 (действуют на железных дорогах МСЖД колеи 1435 мм);
- (7) Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (ДЧ-1835) (действует на железных дорогах колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики);
- (8) действующие нормативные документы, регламентирующие порядок перевозок грузов в железнодорожно-паромных сообщениях;
- (9) Предписания UIC по погрузке, том 1, 2 и 3.

При регулировании в настоящей Памятке вопросов об информационном обеспечении подготовки, согласования, организации и выполнения перевозок необычных грузов использовались положения, изложенные в вышеназванных правовых и нормативных актах.

В спорных случаях следует обращаться к официальным изданиям этих документов.

**4.** Предписания настоящей Памятки применяются исключительно к тем международным перевозкам грузов, в которых участвуют железные дороги колеи 1435 мм и железные дороги колеи 1520 мм.

Перевозки необычных грузов только по линиям колеи 1435 мм или только по линиям колеи 1520 мм или в сообщении железных дорог колеи 1435 мм с железными дорогами колеи 1668/1672 мм осуществляются на основании соответствующих документов, названных выше в пункте 3.

**5.** Гармонизация процедуры согласования и выполнения перевозок в связи со значительными техническими различиями между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм (габариты приближения строений, габариты подвижного состава, габариты погрузки, классификация негабаритных грузов) не представляется возможной.

**6.** Введение в действие настоящей Памятки не исключает необходимости, применения общих правил и процедур, предусмотренных в СМГС, Служебной инструкции к СМГС, ПГВ, АVV и других действующих документах при согласовании и выполнении перевозки необычных грузов.

## **ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. НЕОБЫЧНЫЕ ГРУЗЫ**

**1.1.** Необычные грузы могут быть приняты к перевозке только при соблюдении условий, которые должны быть предварительно согласованы всеми железными дорогами (железнодорожными предприятиями - перевозчиками и владельцами инфраструктуры), участвующими в перевозке.

**1.2.** Грузы называются необычными, если из-за их внешних размеров, массы или особенностей перевозки с учетом параметров пути, сооружений, вагонов, используемых для перевозки этих грузов, у железных дорог – участниц выполнение перевозок сопряжено с затруднениями, и перевозки могут быть осуществлены только с соблюдением особых технических и эксплуатационных условий.

Содержание и пределы понятия «необычный груз» на железных дорогах колеи 1435 мм и 1520 мм существенно различны.

**1.3 На железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики колеи 1520 мм к необычным грузам относятся:**

#### **1.3.1 Негабаритные грузы**

Груз является негабаритным, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути, при совмещении продольной вертикальной плоскости симметрии вагона с осью железнодорожного пути превышает очертание основного габарита погрузки (рисунок 1 в Дополнении 1) или если груз в расчетной кривой (радиус 350 метров) выходит за очертание основного

габарита погрузки с учетом разности геометрических выносов данного груза и условного расчетного вагона (база 17 м, длина рамы 24 м).

Такое превышение имеет место в следующих случаях:

- при опирании груза на один вагон, если отношение длины груза к базе вагона более 1,41;
- при погрузке на вагон с базой 17 м и более;
- при погрузке на сцеп платформ с его опиранием на два вагона через турникетные опоры.

*В Дополнении 1 к настоящей Памятке приведены сведения о классификации негабаритных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Это Дополнение носит справочный характер.*

Выход груза за основной габарит погрузки может иметь место для колеи 1520 мм в случае, если груз перегружается из вагона колеи 1435 мм, имеющего высоту пола от уровня головки рельса менее 1300 мм, на вагон колеи 1520 мм с высотой пола от уровня головки рельса 1300 мм.

### **1.3.2 Грузы, не выходящие за пределы габарита погрузки**

Габаритные грузы, способы размещения и крепления которых не предусмотрены в Приложении 14 к СМГС («Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах»), перевозятся только после согласования технической (погрузочной) документации на их погрузку [чертежей размещения и крепления, а также расчетов прочности крепления и устойчивости от опрокидывания вагона с грузом (в необходимых случаях)]. Условия перевозки, установленные настоящей Памяткой, на эти грузы не распространяются.

При наличии запроса ГНП железной дороги колеи 1435 мм информацию о том, имеется ли в Приложении 14 к СМГС способ размещения и крепления груза, может дать входная железная дорога/перевозчик колеи 1520 мм.

### **1.3.3 Грузы, перевозимые на транспортерах**

Габаритные и негабаритные грузы, масса или длина которых (в том числе и в сочетании) или нагрузки от них на раму (пол) вагона превышают значения, допускаемые при перевозке грузов на универсальном подвижном составе (тяжеловесные грузы), установленные Главой 1 Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение 14 к СМГС).

При наличии запроса ГНП железной дороги колеи 1435 мм заключение о перевозке грузов на транспортере по дорогам колеи 1520 мм выдает ЦДВ ОАО «РЖД» (пункт 4 Приложения Е1).

### **1.3.4 Длинномерные грузы:**

- перевозимые с опиранием на один вагон, если отношение длины груза к базе вагона более 1,41;
- перевозимые на вагонах с базой 17 м и более;
- перевозимые на сцепках платформ с опиранием на два вагона через турникетные опоры (в том числе железнодорожные рельсы и круглая арматурная сталь для железобетона длиной более 30м).

Если длинномерные грузы перевозятся на универсальном подвижном составе и являются габаритными, то условия данной Памятки на них не распространяются.

### **1.3.5 Подвижной состав, перевозимый в качестве груза на своих осях.**

Условия согласования и перевозки подвижного состава, перевозимого в качестве груза на своих осях, будут изложены в Памятке МСЖД/ОСЖД 502-4.

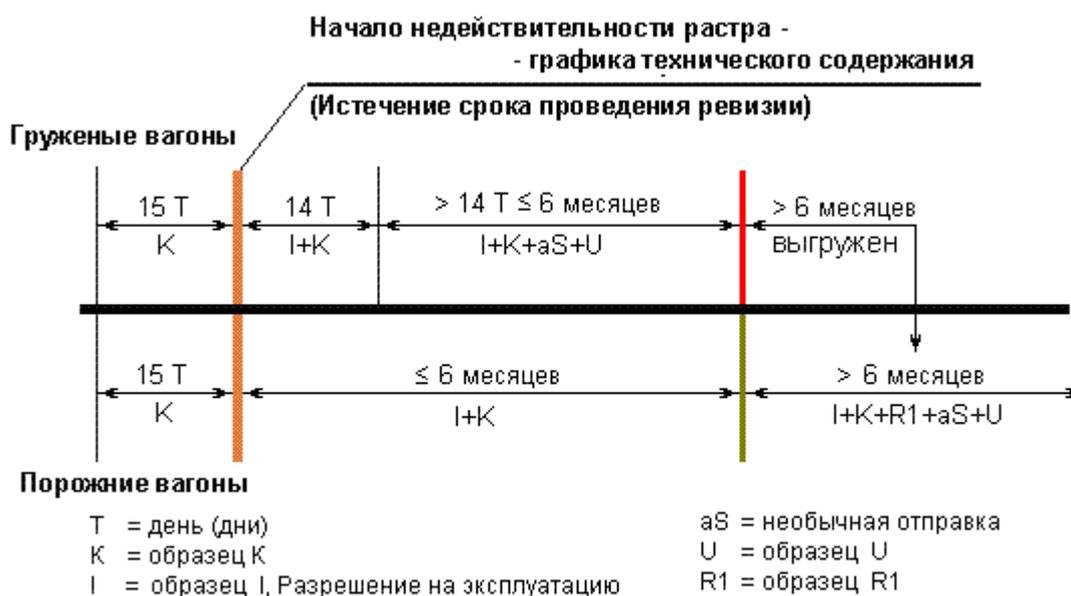
#### **1.4 На железных дорогах колеи 1435 мм государств – участников СОТИФ необычными отправлениями являются:**

- a) Грузы, крепление которых осуществлено не по правилам погрузки, изложенным в томе 1 или 2 Предписаний по погрузке, и для которых также не имеется равноценных альтернативных средств крепления в соответствии с примерами погрузки на розовой и желтой бумаге;
- b) отправки, превышающие минимальный габарит погрузки одного из причастных железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой (EIU), или одной из железных дорог на маршруте перевозки груза с учетом ограничений ширины погрузки в соответствии с Предписаниями UIC по погрузке (том 1 табл. 2.1 и 2.3; в сообщении с Финляндией в соответствии с таблицами 2.6 и 2.7);
- c) отправки с большой консольной частью, для которых значения ограничений Предписаний UIC по погрузке указаны справа рядом с жирной линией (действительно только для SNCF);
- d) жесткие грузовые единицы, погруженные на сцеп из двух или нескольких вагонов с опиранием на турникетные опоры;
- e) гибкие грузовые единицы длиной более 36 м, перевозимые на сцепе из нескольких вагонов.

***Примечание:** На определенных железнодорожных предприятиях перевозки таких грузов осуществляются в маршрутных поездах в качестве обычных отправок, погруженных с учетом примеров размещения и крепления грузов к Предписаниям по погрузке. На BDŽ (NRIC), EWS, GYSEV, FS, HŽ, MŽ, ŽFBH, ŽRS, ÖBB, PKP, RENFE, BV (Швеция), SNCB, INFRABEL (Бельгия), SNCF, SŽ, TCDD и ŽS грузовые единицы длиной более 36 м считаются необычными отправлениями (aS) и в случае их перевозки в маршрутных поездах;*

- f) грузовые единицы, которые не могут быть доставлены на станцию назначения без перегрузки в пути следования, если они имеют массу более 25 т или погружены на вагоны – транспортеры (действительно только для перегрузки на железные дороги другой ширины колеи).
- g) отправки, подлежащие перевозке в железнодорожно-паромном сообщении, если они не соответствуют положениям дополнения 1 к приложению 11 AVV;
- h) груженные вагоны с более чем 8 колесными парами;
- i) единицы железнодорожного подвижного состава на своих осях, которые сами являются предметом договора перевозки, если на них нет знаков «RIV/RIC» или в согласовательном растре нет обозначения участвующих в перевозке железнодорожных транспортных предприятий (EVU)/ железных дорог (Bahnen);
- j) единицы подвижного состава, максимальная загрузка которых превышает предписанную норму для отдельных категорий участков пути, входящих в маршрут перевозки;
- k) единицы железнодорожного подвижного состава, загруженные сверх наибольшей предписанной нормы их загрузки (растр предельных нагрузок/ дополнительный растр) вплоть до максимальной конструктивной грузоподъемности;
- l) железнодорожный подвижной состав без указанной полезной нагрузки, например, путевые машины и краны на железнодорожном ходу, которые следуют по участкам меньшего класса, чем указан на подвижной единице;
- m) груженные единицы подвижного состава без указания на них пределов загрузки;

- п) единицы подвижного состава, на которые не нанесены знаки «RIV/RIC» или обозначение участвующих железнодорожных транспортных предприятий/ железных дорог в согласовательном растре;
- о) подвижной состав на своих осях (тяговые подвижные единицы, моторвагонные поезда, трамвайный подвижной состав, путевые машины, краны и т.д.), имеющий технические особенности, из-за которых он может перевозиться только с выполнением особых эксплуатационных правил;
- р) превышение сроков проведения ревизии (на базе действия растра - графика технического содержания вагона):



Образцы K, I и R1 пояснены в дополнении 11 приложение 9 АVV

*Примечание.* Условия согласования и транспортировки подвижного состав в качестве груза на своих осях будут изложены в Памятке ОСЖД/МСЖД 502-4.

### 1.5. К перевозке допускаются грузы только после предварительного согласования между железными дорогами, участвующими в перевозке:

- грузы, превышающие габарит погрузки хотя бы на одной из железных дорог, участвующих в перевозке;
- грузы массой в одном месте свыше 60 т, включая перевозки грузов в Германию (в том числе при перевозке через паромную переправу Клайпеда - Засниц-Мукран, Балтийск - Засниц-Мукран), Польшу, Словакию, Чехию, Австрию, Венгрию, Китайскую Народную Республику, Исламскую Республику Иран, Афганистан и Болгарию и через Болгарию, если грузы следуют через паромные переправы: Ильичевск-Варна, Порт Кавказ – Варна;
- грузы, следующие с перегрузкой и имеющие массу одного места более:
  - 30 т – при перевозке грузов в Румынию и через Румынию, Болгарию и через Болгарию (если грузы следуют через Румынию), Литву [если груз следует через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ)], а также при перевозке в Сербию, Черногорию, Хорватию, Македонию, Боснию и Герцеговину, Словению и без перегрузки в Финляндию;
  - 20 т – при перевозке грузов в Турцию и Социалистическую Республику Вьетнам;
- грузы длиной более 18 м, а при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам – длиной более 12 м;
- грузы, перевозимые на транспортерах.

**1.6. К перевозке без предварительного согласования (за исключением грузов, отправляемых в Социалистическую Республику Вьетнам, Турцию, Финляндию) допускаются следующие грузы:**

- габаритные, которые имеют длину более 18 м и до 25 м, если они погружены на один вагон и следуют в бесперегрузочном сообщении (в случае применения вагонов прикрытия груз не должен опираться на них);
- железнодорожные рельсы и круглая арматурная сталь для железобетона длиной до 30 м, а для европейских железных дорог шириной колеи 1435 мм – длиной до 36 м.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **2.1. Железные дороги колеи 1520 мм:**

**2.1.1.** Железные дороги государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики имеют компетентный орган по организации и координации перевозок необычных грузов (кроме перевозок габаритного подвижного состава на своих осях). Координирующим органом по согласованию для указанных выше железных дорог является отдел специальных перевозок Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (кроме перевозок необычных грузов в/из Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран). Этот отдел в настоящей Памятке и во всех формах переписки между железными дорогами обозначается аббревиатурой **ЦДВ ОАО «РЖД»**. Номер перевозки, заявки, согласия и т.д. всегда начинается с аббревиатуры ЦДВ.

Согласование и организация перевозок необычных грузов только в/из Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран осуществляется компетентным органом ЛГ, указанным в приложениях Е.1 и Е.2 .

**2.1.2.** При перевозках необычных грузов в соседском сообщении железных дорог Беларуси, Казахстана, Молдовы, Украины с сопредельными железными дорогами колеи 1435 мм компетентными органами по согласованию таких перевозок могут являться железнодорожные администрации перечисленных государств по взаимной договоренности (компетентные органы указаны в приложениях Е1 и Е2).

**2.1.3.** При перевозках необычных грузов в соседском сообщении железных дорог Республики Казахстан с железными дорогами Китайской Народной Республики, Кыргызской Республики, Республики Узбекистан и компетентным органом по согласованию таких перевозок является отдел специальных перевозок (ЦДВ КЗХ).

**2.1.4.** Компетентные органы железных дорог колеи 1520 мм государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, на которые возложены вопросы по организации и координации перевозок габаритного подвижного состава на своих осях, будут указаны в Памятке ОСЖД/МСЖД 502-4.

**2.1.5.** Заявки на перевозки необычных грузов с европейских железных дорог колеи 1435 мм назначением на железные дороги Социалистической Республики Вьетнам, Исламской Республики Иран, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии транзитом по железным дорогам

СНГ, а также Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики направляются ЦДВ ОАО «РЖД», который на основании СМГС, СИ к СМГС, других нормативных документов и настоящей Памятки согласовывает возможность и условия перевозки таких грузов с соответствующими подразделениями участвующих в перевозке железных дорог и сообщает железной дороге отправления, транзитным железным дорогам колеи 1435 мм и 1520 мм о согласовании перевозки с указанием условий (если таковые будут иметь место), при выполнении которых данная перевозка может быть выполнена.

## **2.2. Железные дороги колеи 1435 мм**

**2.2.1.** Каждая железная дорога колеи 1435 мм называет подразделение, к компетенции которого относятся вопросы согласования и организации перевозок необычных грузов в международном сообщении, в том числе с железных дорог колеи 1435 мм на железные дороги колеи 1520 мм (или в обратном направлении). Такие подразделения обозначаются аббревиатурой ГНП.

Если железная дорога назначает несколько самостоятельных групп, то в этом случае она должна разграничить зоны их компетенции.

Согласование и организация перевозок необычных грузов в международном сообщении осуществляются постоянными группами, перечисленными в Приложении Е.1 к настоящей Памятке.

**2.2.2.** О любых изменениях данных в приложениях Е.1, Е.2 и Е.3 к настоящей Памятке незамедлительно ставятся в известность все перечисленные в них подразделения железных дорог, а также Комитет ОСЖД и Отдел грузовых перевозок Генеральной дирекции МСЖД.

**2.2.3.** Обмен информацией и документацией между ГНП (ГНП и ЦДВ РЖД, ЛГ) производится в письменном виде, по телеграфу или факсу. При необходимости, в виде исключения, возможны контакты по телефону между ними. При наличии соответствующих возможностей для этой цели может использоваться электронная почта.

**2.2.4.** Все заявки, запросы, сообщения, согласия, техническая документация [эскизы, чертежи (схемы) и расчеты крепления], сведения о единицах подвижного состава, направляемые ЦДВ ОАО «РЖД», ЛГ (при перевозке необычных грузов в/из Литвы через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран), представляются на русском или немецком языке (возможно представление русского текста в телеграммах латинскими буквами).

**2.2.5.** Заявки и ответы на них представляются в формализованном виде по образцам, приведенным в приложениях А.1 и А.2 к настоящей Памятке, с учетом пояснений к Приложению А.1.

**2.2.6.** Обработка заявок и направление ответов на них производится, как правило, в течение 14 суток.

Если этот срок не может быть выдержан отдельной ГНП (или ЦДВ ОАО «РЖД», ЛГ), то эта ГНП (ЦДВ ОАО «РЖД», ЛГ) должна сообщить другим принимающим участие в согласовании ГНП (ЦДВ ОАО «РЖД», ЛГ) о причинах задержки и ожидаемом времени направления согласия на перевозку необычного груза.

### **3. ЗАЯВКА НА СОГЛАСОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ НЕОБЫЧНОГО ГРУЗА**

**3.1.** Согласование и организация перевозки необычного груза ГНП/ЦДВ РЖД, ЛГ осуществляются на основании письменной заявки грузоотправителя на выполнение перевозки необычного груза в международном железнодорожном грузовом сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм.

Письменная заявка грузоотправителя направляется:

- в адрес ГНП железнодорожного транспортного предприятия или железной дороги отправления груза при перевозке с железных дорог колеи 1435 мм на железные дороги колеи 1520 мм или транзитом через железные дороги этой колеи;
- в адрес ЦДВ ОАО «РЖД» при перевозке груза с железных дорог колеи 1520 мм на железные дороги колеи 1435 мм (за исключением перевозок в соседском сообщении при наличии взаимной договоренности);
- в адрес ЛГ при перевозке из Литвы через пограничный переход Моцкава (ЛГ) -Тракишки (ПКП) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран.

**3.2.** Заявка на согласование перевозки необычного груза представляется, как правило:

- в перегрузочном сообщении – за два месяца до дня отправления груза;
- в бесперегрузочном сообщении – за один месяц до дня отправления груза.

**3.3.** Заявки на согласование перевозки необычного груза должны относиться к одному типу груза и конкретному сроку его перевозки.

Возможно представление заявок на получение согласий на перевозки партии одинаковых грузов в течение длительных сроков.

**3.4.** В заявке грузоотправителя, как минимум, должны содержаться следующие сведения:

- наименование и адрес заявителя (грузоотправителя);
- станция отправления груза;
- станция назначения груза;
- пограничные станции (при перевозке через железные дороги колеи 1435 мм и передаточные станции) по маршруту перевозки;
- наименование грузополучателя;
- наименование груза, размеры, масса, координаты центра тяжести;
- количество одинаковых грузов;
- предполагаемый срок отправления груза.

**3.5.** При заполнении железной дорогой заявки с применением кодов в соответствии с Приложением А.1 настоящей Памятки принимается во внимание следующее:

**3.5.1.** Критическими называются точки, образующие определяющий наибольший внешний контур поперечного сечения груза. Такие точки, как правило, обозначаются заглавными буквами латинского или русского алфавита.

**3.5.2.** Координаты центра тяжести (ЦТ) указываются следующим образом:

«ЦТ 0000 – 0000/0000 – 00000/00000мм».

(a)            (b)            (c)

Здесь:

- ЦТ - центр тяжести;
- a - высота ЦТ от основания груза (пола вагона);
- b - поперечное расстояние от вертикальной продольной плоскости, проходящей через ЦТ груза, до внешних боковых поверхностей груза с обеих сторон;
- c - продольное расстояние от вертикальной поперечной плоскости, проходящей через ЦТ груза, до внешних торцовых поверхностей груза.

### 3.5.3. Другие особенности указаны в пояснениях к Приложению А.1.

**3.5.4.** Предполагаемый маршрут перевозки указывается в заявке посредством перечисления пограничных станций.

При перевозке грузов в бесперегрузочном сообщении, при необходимости, указываются также станции перестановки вагона в порожнем и груженом состоянии на тележки другой ширины колеи или информация о подвижном составе с раздвижными колесными парами.

**3.6.** К заявке на перевозку необычного груза заявитель (грузоотправитель) прикладывает эскизы груза в трех проекциях с указанием координат всех критических точек и положения центра тяжести (Приложение В).

### 3.7. На эскизе указываются:

- (1) координаты всех критических точек, определяющих контуры поперечных сечений груза, принимаемых в расчет при определении возможности и условий перевозки (координаты указываются по отношению к плоскости опорной поверхности основания груза и вертикальной (продольной и поперечной) плоскости, проходящей через центр тяжести груза);
- (2) координаты ЦТ;
- (3) масса груза;
- (4) возможные места опирания груза на пол вагона, подкладки, турникетные опоры;
- (5) элементы конструкции груза, используемые для его крепления к вагону.

**3.8.** Если груз размещается на ложементе, подставке, салазках, турникетных опорах, и эти элементы должны или могут быть использованы при погрузке груза на вагон колеи 1520 мм, то к заявке на согласование должны быть приложены чертежи (эскизы) этих элементов и приведены сведения о средствах крепления груза к таким элементам и их прочности.

**3.9.** Согласование перевозки грузов простой формы (прямоугольной, цилиндрической) без выступающих частей на наружной поверхности груза может производиться без представления эскизов (чертежей, схем) грузов, однако принимающая сторона [(ГНП или ЦДВ ОАО «РЖД», ЛГ (при перевозке необычных грузов в Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран)], при необходимости, может потребовать их представления.

Во всех остальных случаях представление эскизов обязательно.

#### **4. ПРОВЕРКА ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ. СОГЛАСИЕ НА ПРИЕМ ГРУЗА**

**4.1.** Возможность, технические и эксплуатационные условия перевозки необычных грузов по участкам европейских железных дорог колеи 1435 мм определяют соответствующие ГНП в соответствии с памятками МСЖД 502-1 и 502-2.

*Вопрос о возможности, технических и эксплуатационных условиях перевозки необычных грузов по участкам железных дорог Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии остается открытым.*

**4.2.** Возможность, технические и эксплуатационные условия приема необычных грузов с железных дорог колеи 1435 мм, а также с железных дорог Финляндии и Монголии на железные дороги колеи 1520 мм государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики (кроме перевозок необычных грузов в Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран), Эстонской Республики определяет ЦДВ ОАО «РЖД» в соответствии с нормативными документами, кроме случаев, когда согласование перевозки осуществляется железнодорожной администрацией колеи 1520 мм в соседском сообщении с ГНП железной дороги колеи 1435 мм.

**4.3.** Согласие на прием груза ГНП, ЦДВ ОАО «РЖД», ЛГ (при перевозках необычных грузов в Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран) направляют в формализованном виде в соответствии с Приложением А.2 в адреса ГНП железных дорог, принимающих участие в перевозке, а также станциям приема грузов с железных дорог колеи 1435 мм на железные дороги колеи 1520 мм или с железных дорог колеи 1520 м на железные дороги колеи 1435 мм.

Кроме того, при перевозках с железных дорог колеи 1435 мм на железные дороги колеи 1520 мм согласие на прием груза направляется также пограничной железной дороге колеи 1520 мм.

**4.4.** В «Согласии на прием груза» ГНП, ЦДВ ОАО «РЖД», ЛГ (при перевозках необычных грузов в Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран) указывают все условия, которые должны быть выполнены грузоотправителем, железной дорогой отправления груза и железной дорогой передачи груза на железную дорогу другой ширины колеи.

**4.5.** Как правило, согласие действительно с момента его выдачи до конца текущего года или в течение срока, указанного при согласовании перевозки.

Периоды времени, в течение которых перевозка может быть выполнена, могут быть оговорены дополнительно.

**4.6.** В ходе согласования перевозки ГНП, ЦДВ ОАО «РЖД», ЛГ (при перевозках необычных грузов в Литву через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран) может затребовать представления дополнительных сведений о грузе или предложить мероприятия по изменению параметров груза или маршрута его транспортирования с целью обеспечения возможности выполнения заявки на перевозку.

**4.7.** На железных дорогах колеи 1520 мм государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики перевозка

грузов нижней и боковой шестой степени негабаритности и сверхнегабаритных в любой зоне (см. Дополнение 1) осуществляется с контрольной рамой, которая устанавливается на отдельном вагоне в голове поезда с отделением от локомотива одной порожней платформой. Выделение вагона для размещения контрольной рамы, ее изготовление и монтаж на этом вагоне осуществляет станция перегрузки груза из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм. Разработка чертежа контрольной рамы производится одновременно с разработкой чертежа на размещение и крепление негабаритного груза.

Расходы, связанные с перевозкой грузов с контрольной рамой, возмещаются в соответствии с действующими на железных дорогах колеи 1520 мм внутренними правилами.

## **5. УВЕДОМЛЕНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПЕРЕВОЗКИ**

**5.1.** ГНП железной дороги отправления груза (при перевозках с железных дорог колеи 1435 мм на железные дороги колеи 1520 мм) или ЦДВ ОАО «РЖД» (при перевозках с железных дорог колеи 1520 мм на железные дороги колеи 1435 мм), ЛГ (при перевозках необычных грузов из Литвы через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран) после получения всех необходимых согласий, перечисленных в пункте 4.3. настоящей Памятки, направляет грузоотправителю «Уведомление о согласовании перевозки». Кроме того, ЦДВ ОАО «РЖД» информирует об этом железнодорожную администрацию (железную дорогу) и станцию отправления.

**5.2.** В Уведомлении указываются все особые условия, которые должны быть выполнены или приняты грузоотправителем во внимание для осуществления перевозки. Уведомление, самое меньшее, должно содержать следующие сведения:

(1) номера согласий причастных к перевозке ГНП железных дорог колеи 1435 мм;

(2) при следовании под выгрузку на железные дороги колеи 1520 мм – номер согласия ЦДВ ОАО «РЖД» (ЛГ), а при перевозках транзитом по железным дорогам колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики – номер согласия ЦДВ ОАО «РЖД» и номер согласия дороги назначения;

(3) срок действия разрешения;

(4) вид отправки, согласованные размеры, масса, расположение ЦТ;

(5) тип вагона;

(6) условия погрузки груза (координаты критических точек, необходимость заземления и т.д.);

(7) станции погрузки и назначения, пограничные переходы;

(8) указания об обозначении груза;

(9) в необходимых случаях – сообщение о согласованных сроках доставки грузов.

**5.3.** Если окажется, что размеры груза или его масса отличаются от ранее заявленных, то грузоотправитель должен представить новую заявку на выполнение перевозки необычного груза.

**5.4.** Если груз не может быть отправлен в пределах согласованного срока действия согласий, то продление этого срока должно быть дополнительно согласовано всеми причастными ГНП и ЦДВ ОАО «РЖД» или ЛГ при перевозке в/из Литвы.

При перевозках в соседском сообщении продление сроков действия согласия осуществляет администрация железной дороги колеи 1520 мм или ГНП железных дорог колеи 1435 мм.

## **6. ПОДГОТОВКА К ПЕРЕВОЗКЕ, ПОГРУЗКА, ПРИЕМ И ПЕРЕВОЗКА НЕОБЫЧНОГО ГРУЗА**

**6.1.** На станции отправления (перегрузки) необычный груз должен быть погружен, размещен и закреплен в соответствии с требованиями:

- «Предписаний УИС о погрузке грузов, том 1, 2 » (если ГНП дорог колеи 1435 мм не было согласовано иное) – при погрузке в вагоны европейских железных дорог колеи 1435 мм;
- Приложения 14 к СМГС и Инструкции ДЧ-1835, а также в соответствии с технической документацией на погрузку – при погрузке в вагоны железных дорог колеи 1520 мм.

**6.2.** Грузы, передаваемые в вагонах колеи 1520 мм при их перевозке в железнодорожно-паромных сообщениях, а также грузы, погруженные на вагоны колеи 1520 мм на станциях железных дорог колеи 1435 мм, должны быть размещены и закреплены в соответствии с чертежами (схемами), расчетами прочности крепления и спецификациями средств крепления, разработанными и утвержденными в соответствии с действующими нормативными документами.

**6.3.** Прием необычного груза, его обозначение и перевозка осуществляются:

- на железных дорогах колеи 1435 мм – в соответствии с разделом 7 Памятки МСЖД 502-1;
- на железных дорогах колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики – в соответствии с требованиями Инструкции ДЧ-1835, а также с требованиями действующих на железных дорогах нормативных документов;
- на железных дорогах СРВ, ИРИ, КНР, КНДР, Монголии, Финляндии, – в соответствии с внутренними правилами этих железных дорог.

**6.4.** При приеме груза к перевозке железная дорога отправления должна проверить соответствие погрузки необычного груза условиям, изложенным в разрешении на перевозку, и технической документации на погрузку. При выявлении расхождений груз к перевозке не принимается.

**6.5.** На необычном грузе, кроме подвижного состава, несмываемой краской на боковых и торцевых поверхностях должен быть нанесен знак маркировки «Центр тяжести».

Образец этого знака приведен в Приложении Д к настоящей Памятке.

**6.6.** На негабаритном грузе, перевозимом по накладной СМГС по железным дорогам Республики Болгария, Венгерской Республики, Социалистической Республики Вьетнам, Исламской Республики Иран, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Польши, отправитель должен на обеих продольных сторонах груза сделать надпись или прикрепить щиток (обрамленный красной рамкой) с текстом в соответствии с образцом в Приложении С: «Внимание! Негабаритный груз на ...(сокращенные наименования железных дорог – БДЖ, МАВ, ВЖД, РАИ, КЖД, ЗЧ, МТЗ, ПКП)». Эта надпись должна быть сделана на языке страны отправления груза с переводом на русский язык, а при перевозке по железным дорогам Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной

Республики, Корейской Народно-Демократической Республики – с переводом на китайский или русский язык.

При поступлении негабаритного груза с железных дорог колеи 1435 мм на железные дороги колеи 1520 мм станция перегрузки на вагоны колеи 1520 мм должна нанести на полу вагона и грузе яркой несмываемой краской контрольные полосы, а также на обеих продольных сторонах груза сделать надпись или прикрепить щиток о негабаритности груза и условиях его пропуска по станциям, имеющим сортировочные горки, если эти условия указаны на согласованном чертеже, с текстом: «Негабаритность .....(указывается индекс негабаритности)», «Не спускать с горки», «Не пропускать через горку». Надпись делается на рабочем языке (русском), при необходимости с переводом на другой язык.

При поступлении необычного груза с железных дорог колеи 1520 мм на железные дороги колеи 1435 мм на вагоне с таким грузом должна быть наклейка «U RIV» (образец в Приложении D). Выполнение этого требования должно быть выполнено на дороге перегрузки.

**6.7.** Выходная пограничная станция сдающей железной дороги колеи 1435 мм обязана уведомить за 48 часов входную пограничную станцию принимающей железной дороги колеи 1520 мм о предстоящей передаче необычного груза с указанием станции назначения.

## **7. ПРЕПЯТСТВИЯ ВЫПОЛНЕНИЮ ПЕРЕВОЗКИ. ИСПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗКИ. ПЕРЕГРУЗКА**

**7.1.** При возникновении препятствий к выполнению перевозки необычного груза на железных дорогах колеи 1520 мм применяются предписания СМГС (или предписания СОТИФ при перевозке по накладной СИМ), а на европейских железных дорогах колеи 1435 мм – предписания СОТИФ.

**7.2.** Исправление погрузки или перегрузка груза в пути следования производятся в соответствии с нормативными документами, действующими соответственно на железных дорогах колеи 1435 мм и 1520 мм.

**7.3.** При необходимости, для участия в перегрузке необычного груза, может быть вызван представитель грузоотправителя.

## **8. СРОКИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ**

**8.1.** Сроки доставки грузов регулируются в соответствии с общими нормами транспортного права:

- на участке маршрута со следованием груза по накладной СИМ – по нормам СИМ;
- на участке маршрута со следованием груза по накладной СМГС – по нормам СМГС.

## **9. ВОПРОСЫ ОПЛАТЫ ПЕРЕВОЗОК**

Вопросы оплаты перевозок на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики решаются грузоотправителями через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.).

## ЧАСТЬ II. НАПРАВЛЕНИЕ «ВОСТОК – ЗАПАД»

### 10. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НЕОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ

**10.1.** Согласование перевозок необычных грузов с железных дорог колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики назначением на европейские железные дороги колеи 1435 мм в направлении «Восток – Запад» осуществляется через ЦДВ ОАО «РЖД» (за исключением указанных выше случаев перевозок грузов в соседских сообщениях), ЛГ (при перевозках необычных грузов из Литвы через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран).

**10.2.** Согласование транзитных для железных дорог колеи 1520 мм государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики перевозок необычных грузов между железными дорогами Афганистана, Социалистической Республики Вьетнам, Исламской Республики Иран, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и европейскими железными дорогами колеи 1435 мм, а также железными дорогами Финляндии осуществляется через ЦДВ ОАО «РЖД».

Согласование перевозок необычных грузов с железных дорог Афганистана, Социалистической Республики Вьетнам, Исламской Республики Иран, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики назначением на железные дороги колеи 1520 мм государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики осуществляется через ЦДВ ОАО «РЖД» (за исключением случаев перевозки грузов в соседском сообщении).

**10.2.1.** ЦДВ ОАО «РЖД» согласовывает возможность и условия выполнения перевозки с ГНП принимающей железной дороги колеи 1435 мм (с колеи 1520 мм) и уведомляет грузоотправителя, железнодорожную администрацию дороги отправления груза и станцию отправления о получении согласий и их номерах.

**10.3.** Получив заявку и необходимую документацию от железных дорог КНР, КНДР, Монголии, Социалистической Республики Вьетнам, Афганистана, Исламской Республики Иран, ЦДВ ОАО «РЖД» направляет запрос ГНП железнодорожного транспортного предприятия колеи 1435 мм, которое принимает груз с колеи 1520 мм на колею 1435 мм (а при перевозке транзитом через Литву – и ЛГ), а при перевозках в Финляндию – железным дорогам Финляндии. После получения согласий ЦДВ ОАО «РЖД» уведомляет об этом соответствующий орган железной дороги отправления.

**10.4.** Список подразделений центральных органов железных дорог Афганистана, Социалистической Республики Вьетнам, Исламской Республики Иран, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии в ведении которых находятся вопросы организации и осуществления перевозок необычных грузов в международном сообщении, приведен в части 2 Приложения Е.1 к настоящей Памятке.

**10.5.** Вся документация, связанная с согласованием перевозок необычных грузов с участием ЦДВ ОАО «РЖД», ведется на русском языке.

## **11. СОГЛАСОВАНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК НЕОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ**

### **11.1. Перевозки необычных грузов с железных дорог колеи 1520 мм на европейские железные дороги колеи 1435 мм и на железные дороги Финляндии**

**11.1.1.** Получив заявку на выполнение перевозки необычного груза от заявителя (грузоотправителя) или железных дорог Латвийской Республики, Литовской Республики, ЦДВ ОАО «РЖД» направляет заявку на согласование перевозки с приложением эскизов груза ГНП железнодорожного транспортного предприятия колеи 1435 мм, которое принимает груз с колеи 1520 мм на колею 1435 мм (а при перевозке транзитом через Литву – и ЛГ) и железных дорог Финляндии.

**11.1.2.** ГНП принимающей железной дороги колеи 1435 мм и железных дорог Финляндии посылает запрос на пропуск всем ГНП железнодорожных транспортных предприятий, участвующим в перевозке, уточняет возможность и условия перевозки груза в соответствии с Памяткой МСЖД 502-1 с учетом характеристик вагонов, выбранных для перевозки, и сообщает эти условия всем ГНП по маршруту перевозки.

**11.1.3.** После получения согласий всех ГНП, участвующих в выполнении перевозки, ГНП принимающей железной дороги колеи 1435 мм информирует об этом ЦДВ ОАО «РЖД».

ЦДВ ОАО «РЖД» согласовывает перевозку и сообщает грузоотправителю, станции и железной дороге отправления номера согласий ГНП и условия, при выполнении которых перевозка может быть осуществлена.

При перевозках грузов в соседских сообщениях такие уведомления направляет железнодорожная администрация (железная дорога) отправления груза.

**11.1.4.** На железных дорогах колеи 1435 мм перевозка груза осуществляется в соответствии с Разделом 7 Памятки МСЖД 502-1.

**11.1.5.** Согласование и организацию перевозок из Литвы через пограничный переход Моцкава (ЛГ) - Тракишки (ПКП) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран производит ЛГ и соответствующая ГНП порядком, установленным в пунктах 11.1.1-11.1.3.

### **11.2. Перевозки необычных грузов из Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Социалистической Республики Вьетнам, Монголии, Исламской Республики Иран**

**11.2.1.** Организация перевозок необычных грузов из этих государств назначением в государства – участники СНГ, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику осуществляется в соответствии с положениями СМГС и Служебной инструкции к СМГС.

**11.2.2.** При организации транзитной для железных дорог колеи 1520 мм государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики перевозки необычных грузов в соответствии с пунктом 10.2 части II настоящей Памятки центральные органы железных дорог отправления грузов направляют заявки на согласование перевозки в ЦДВ ОАО «РЖД» с выполнением требований СИ к СМГС, регламентирующих порядок выполнения статьи 5 СМГС.

Заявки на согласование перевозки необычных грузов назначением на европейские железные дороги колеи 1435 мм центральные органы железных дорог

КНР, КНДР, СРВ и Монголии, Исламской Республики Иран с приложением эскизов направляют ЦДВ ОАО «РЖД» на русском языке. ЦДВ ОАО «РЖД» проверяет достаточность представленных материалов и направляет их ГНП железнодорожного транспортного предприятия колеи 1435 мм, которое осуществляет перегрузку груза (перестановку груза) с колеи 1520 мм на колею 1435 мм.

**11.2.3.** Для организации перевозки, транзитной для железных дорог колеи 1520 мм государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, ГНП принимающей железной дороги колеи 1435 мм после получения согласий всех ГНП железных дорог колеи 1435 мм, участвующих в выполнении перевозки, сообщает об этом ЦДВ ОАО «РЖД».

ЦДВ ОАО «РЖД» уведомляет о согласовании перевозки центральный орган железной дороги отправления и пограничную станцию приема груза на железные дороги колеи 1520 мм с подтверждением своего согласия и с указанием номеров согласий ГНП европейских железнодорожных транспортных предприятий (железных дорог) колеи 1435 мм или железной дороги Финляндии с изложением условий, указанных в соглашениях, если таковые имеются.

**11.2.4.** При перевозке необычного груза из Китайской Народной Республики через пограничный переход Алашаньюу – Достык назначением на железные дороги государств – участников СНГ (кроме железных дорог Казахстана), Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также на европейские железные дороги колеи 1435 мм и железные дороги Финляндии согласование перевозки осуществляется через ЦДВ ОАО «РЖД». При этом копия заявки на согласование перевозки направляется центральным органом железных дорог КНР также для сведения центральному органу железных дорог Казахстана.

**11.2.5.** При перевозке необычного груза из Китайской Народной Республики через пограничный переход Алашаньюу - Достык в соседском сообщении между Китайской Народной Республикой и Республикой Казахстан все вопросы организации перевозок необычных грузов решаются в соответствии с СМГС центральными органами железных дорог Китайской Народной Республики и железных дорог Республики Казахстан.

**11.2.6.** При перевозке необычного груза из Исламской Республики Иран через пограничный переход Серахс в соседском сообщении между Исламской Республикой Иран и Туркменистаном все вопросы организации перевозок необычных грузов решаются в соответствии с СМГС центральным органом железных дорог Исламской Республики Иран и Туркменской железной дорогой.

**11.2.7.** При перевозке необычного груза из Исламской Республики Иран через пограничный переход Серахс назначением на железные дороги государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также транзитом через эти дороги на европейские железные дороги колеи 1435 мм, железные дороги Финляндии, а также железные дороги Монголии, КНР, КНДР, СРВ согласование перевозки осуществляется через ЦДВ ОАО «РЖД». При этом копия заявки на согласование перевозки центральным органом РАИ направляется также Туркменской железной дороге.

### **11.3. Перевозки необычных грузов в железнодорожно-паромных сообщениях**

**11.3.1.** Перевозка необычных грузов в вагонах колеи 1520 мм паромными судами с перегрузкой или перестановкой на колею 1435 мм согласовывается

ЦДВ ОАО «РЖД» с принимающими участие в перевозке ГНП, паромными комплексами и пароходствами порядком, установленным нормативными документами каждого железнодорожно-паромного сообщения.

Перевозка грузов только между двумя государствами, связанными прямым железнодорожно-паромным сообщением, согласовывается железнодорожными администрациями (железными дорогами) этих государств.

## 12. НАКЛАДНАЯ

**12.1.** На предусмотренных Приложением 12.6 к СМГС станциях производится переоформление перевозки необычного груза, оформленной накладной СМГС, с составлением накладной ЦИМ с учетом раздела 9 Памятки МСЖД 502-1.

На направлениях, на которых при перевозках применяется накладная ЦИМ/СМГС, перевозки необычных грузов могут оформляться этой накладной.

**12.2.** В накладной СМГС и ЦИМ/СМГС:

- станция ее составления должна в графе «Отметки железной дороги» накладной СМГС или в графе «Заявления отправителя» накладной ЦИМ/СМГС сделать отметку:

**«(1) Перевозка согласована.....»**  
*(сокращенные наименования железных дорог)*  
**за № ..... в телеграммах (в письмах) №... от ...,**  
**ЦДВ ОАО «РЖД» №... от.... (или ЛГ №... от...**

*(при перевозке через пограничный переход Тракишки (ПКП)- Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда-Засниц Мукран при перевозке из Литвы)»*

- при перевозке негабаритного груза по железным дорогам: БДЖ, МАВ, ВЖД, РАИ, КЖД, ЗЧ, МТЗ, ПКП станция отправления должна в графе «Наименование груза» накладной СМГС и ЦИМ/СМГС сделать отметку:

**«(2) Негабаритный груз на .....»**  
*(сокращенные наименования железных дорог)*

**12.3.** Станция отправления груза проверяет, внесены ли грузоотправителем в накладную наименования станций в соответствии с согласованным маршрутом следования груза.

## ЧАСТЬ III. НАПРАВЛЕНИЕ “ЗАПАД – ВОСТОК”

### 13. ЗАЯВКА НА СОГЛАСОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

**13.1.** Грузы, которые являются необычными только на железных дорогах колеи 1435 мм, перевозятся без предварительного согласования ЦДВ ОАО «РЖД». Между железными дорогами колеи 1435 мм согласование перевозок этих грузов производится в соответствии с Памяткой МСЖД 502-1.

**13.2.** Грузы, которые после перегрузки на пограничной или иной станции являются необычными только на железных дорогах колеи 1520 мм, перевозятся без предварительного согласования между ГНП железных дорог колеи 1435 мм. Согласование перевозки этих грузов между железнодорожным транспортным предприятием железной дороги отправления колеи 1435 мм и ЦДВ ОАО «РЖД» (ЛГ при перевозке через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран назначением в Литву) производится в соответствии с СМГС и настоящей Памяткой. Заявка на согласование перевозки

направляется также ГНП сдающего железнодорожного транспортного предприятия (сдающей железной дороги) колеи 1435 мм.

**13.3.** ГНП железнодорожного транспортного предприятия или ГНП железной дороги отправления направляет заявки на согласование приема необычного груза по адресам, указанным в Приложении Е.1 к настоящей Памятке, и ЦДВ ОАО «РЖД» (ЛГ при перевозке через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран назначением в Литву) по форме, приведенной в Приложении А.1 к настоящей Памятке (с учетом особенностей ее заполнения при направлении в адрес ЦДВ ОАО «РЖД», см. пояснения к Приложению А.1).

#### **14. ТРЕБОВАНИЯ К ЭСКИЗАМ ГРУЗОВ И ПОГРУЗОЧНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

**14.1.** Эскизы (схемы погрузки) негабаритных грузов, длинномерных негабаритных и грузов, перевозимых на транспортерах, ГНП железной дороги отправления направляет:

| <b>Количество эскизов</b> | <b>Дислокация станции назначения</b>  | <b>Распределение эскизов по получателям</b>  |
|---------------------------|---|--|
| <b>2</b>                  | в пределах сети железных дорог государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики | 1 – ЦДВ ОАО «РЖД» или ЛГ при перевозке через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран назначением в Литву<br>1 - станция перегрузки груза |
| <b>4</b>                  | в Монголии  | 1 – ЦДВ ОАО «РЖД»<br>1 - станция перегрузки груза<br>2 - железная дорога назначения  |
| <b>2</b>                  | в Афганистане   | 1 – ЦДВ ОАО «РЖД»<br>1 - станциям перегрузки груза   |
| <b>4</b>                  | в КНДР  | 1 – ЦДВ ОАО «РЖД»<br>1 - станция перегрузки груза<br>2 - железная дорога назначения  |
| <b>4</b>                  | в КНР<br>(через пограничную станцию Забайкальск)  | 1 – ЦДВ ОАО «РЖД»<br>1 - станция перегрузки груза<br>2 - железная дорога назначения  |
| <b>5</b>                  | в КНР<br>(через пограничную станцию Достык)   | 1 – ЦДВ ОАО «РЖД»<br>1 - станция перегрузки груза<br>1 - Казахская железная дорога<br>2 - железная дорога назначения   |
| <b>4</b>                  | в Исламской Республике Иран   | 1 – ЦДВ ОАО «РЖД»<br>1 - станция перегрузки груза<br>2 - железная дорога назначения  |
| <b>6</b>                  | в КНР<br>(по маршруту через Наушки транзитом по железным дорогам Монголии)  | 1 – ЦДВ ОАО «РЖД»<br>1 - станция перегрузки груза<br>2 - Улан-Баторская железная дорога<br>2 - железная дорога назначения  |
| <b>6</b>                  | в Социалистической Республике Вьетнам<br>(транзитом по железным дорогам КНР)  | 1 - ЦДВ ОАО «РЖД»<br>1 - станция перегрузки груза<br>2 - железные дороги КНР<br>2 - железная дорога назначения   |

## **14.2. При перевозке груза в железнодорожно-паромном сообщении:**

**14.2.1. Засниц Мукран – Клайпеда:** заявка на перевозку необычного груза первоначально направляется ГНП железной дороги отправления груза в адрес ГНП железных дорог Германии (см. Приложение Е.1).

ГНП железных дорог Германии в соответствии с требованиями действующих на железных дорогах колеи 1520 мм документов организует разработку чертежей (схем) размещения и крепления груза на вагоне колеи 1520 мм и расчетов крепления (погрузочной документации), составление спецификации средств крепления и направляет их на согласование в адрес ЦДВ ОАО «РЖД» и ЛГ или только ЛГ при перевозке через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран назначением в Литву.

**14.2.2. Варна – Ильичевск:** заявка на перевозку необычного груза, перевозимого с перегрузкой в вагон колеи 1520 мм по станции Варна-Паромная, направляется ГНП железной дороги отправления груза в адрес ГНП Болгарских железных дорог (БДЖ), а также станции Ильичевск – Паромная и пароходству - владельцу паромной переправы.

БДЖ в соответствии с действующими на железных дорогах колеи 1520 мм нормативными документами высылают чертежи (схемы) размещения с расчетами крепления всех необычных грузов и спецификациями средств крепления, в том числе и на грузы, поступающие на БДЖ с железных дорог других государств колеи 1435 мм, на платформах и в полувагонах в двух экземплярах на согласование УЗ или Одесской железной дороге.

Одесская железная дорога, рассмотрев документацию на грузы, имеющие негабаритности нижнюю 1-2-ой, боковую 1-3-ей, верхнюю 1-3-ей степеней, направляет уведомление о согласовании технической документации и условиях перевозки этих грузов БДЖ, ЦДВ ОАО «РЖД», ЦДВ УЗ и пароходству – владельцу паромной переправы.

По одному экземпляру чертежей (схем) с расчетами размещения и крепления грузов, следующих в международном сообщении (кроме грузов назначением на Украину), имеющих негабаритности нижнюю 3-6-ой, боковую 4-6-ой степеней и сверхнегабаритных на платформах и полувагонах, а также всех грузов, перевозимых на транспортерах, Укрзалізниця (Одесская железная дорога) направляет на согласование в ЦДВ ОАО «РЖД». После согласования поступившей документации ЦДВ ОАО «РЖД» направляет уведомление об этом и об условиях перевозки необычных грузов в адрес БДЖ, УЗ, Одесской железной дороги, пограничной паромной станции и пароходства – владельца паромной переправы.

**14.2.3.** Возможность перевозки паромными судами грузов на вагонах-транспортерах колеи 1520 мм предварительно согласовывается с ГНП железных дорог Германии - DB AG (GaS DB Schenker Rail Deutschland AG – Team aS Nord или GaS Deutsche Bahn – Netz, Regionalbereich Ost) или ГНП БДЖ, ЦДВ ОАО «РЖД», ЛГ и соответствующими паромными комплексами и пароходствами.

**14.2.4.** Если согласовано осуществление погрузки необычных грузов на вагоны колеи 1520 мм на пограничной или иной станции железной дороги колеи 1435 мм за пределами государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, то:

- погрузка должна осуществляться на основании погрузочной документации (схемы размещения и расчета прочности крепления), разработанной на договорной основе между уполномоченным грузоотправителем лицом и принимающей железной дорогой колеи 1520 мм и согласованной в соответствии с Инструкцией ДЧ-1835;

- проверка правильности размещения и крепления грузов в этом случае производится специалистами принимающей железной дороги колеи 1520 мм на станции сдающей железной дороги колеи 1435 мм.

## **15. УВЕДОМЛЕНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПЕРЕВОЗКИ**

**15.1.** ГНП железнодорожного транспортного предприятия (железной дороги) отправления груза после получения всех необходимых согласий от ГНП причастных железных дорог (железнодорожных транспортных предприятий) колеи 1435 мм, а также согласия ЦДВ ОАО «РЖД» или ЛГ при перевозке через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран назначением в Литву на прием груза на железные дороги колеи 1520 мм направляет заявителю (грузоотправителю) «Уведомление о согласовании перевозки».

**15.2.** В уведомлении указываются все особые условия, которые должны быть выполнены грузоотправителем для осуществления перевозки. Уведомление должно содержать следующие сведения:

- (1) номера согласий причастных к перевозке ГНП железных дорог колеи 1435 мм;
- (2) при следовании под выгрузку на железные дороги колеи 1520 мм – номер согласия ЦДВ ОАО «РЖД» (или ЛГ – в соответствии с пунктом 15.1.), а при перевозках транзитом по железным дорогам колеи 1520 мм государственных участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики – номер согласия ЦДВ ОАО «РЖД» и номер согласия дороги назначения;
- (3) срок действия разрешения;
- (4) вид отправки, согласованные размеры, масса, расположение ЦТ груза;
- (5) тип (модель) вагона;
- (6) условия погрузки груза (координаты критических точек, необходимость заземления и т.д.);
- (7) станции погрузки и назначения, пограничные переходы;
- (8) сообщение о сроке доставки груза.

## **16. НАКЛАДНАЯ**

**16.1.** Если груз отправляется с оформлением перевозки накладной ЦИМ, то накладная заполняется с учетом раздела 9 Памятки МСЖД 502-1.

На станции, предусмотренной Приложением 12.6 к СМГС, производится переоформление перевозки с составлением накладной СМГС (за исключением случаев оформления перевозки накладной ЦИМ /СМГС).

**16.2.** В накладной СМГС и ЦИМ/СМГС для негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, а также негабаритного подвижного состава, перевозимого в качестве груза на своих осях, станция ее составления должна в графе «Отметки железной дороги» накладной СМГС или в графе «Заявления отправителя» накладной ЦИМ /СМГС сделать отметку:

**«(1) Перевозка согласована ЦДВ ОАО «РЖД» (ЛГ)  
за №... телеграммой №... от ... (письмом № ... от ...)»**

При перевозке негабаритного груза по железным дорогам: БДЖ, МАВ, ВЖД, РАИ, КЖД, ЗЧ, МТЗ ПКП станция составления накладной должна в графе «Наименование груза» сделать отметку:

**«(2) Негабаритный груз на .....»**  
(сокращенные наименования железных дорог)

**16.3.** Станция отправления груза проверяет, внесены ли грузоотправителем в накладную наименования станций в соответствии с согласованным маршрутом следования груза.

**ЧАСТЬ IV. ОСОБЕННОСТИ ПОРЯДКА СОГЛАСОВАНИЯ  
ПЕРЕВОЗОК НЕОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ИХ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ  
ДОРОГАМ КОЛЕИ 1435 ММ И КОЛЕИ 1520 ММ ПО НАКЛАДНОЙ ЦИМ  
ОТ СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ  
ПОГРАНИЧНЫЙ ПЕРЕХОД ТРАКИШКИ (ПКП) – МОЦКАВА (ЛГ)  
С ПЕРЕГРУЗКОЙ НА СТАНЦИИ ШЯШТОКАЙ (ЛГ) И ЧЕРЕЗ  
ПАРОМНУЮ ПЕРЕПРАВУ КЛАЙПЕДА - ЗАСНИЦ МУКРАН**

Согласование возможности, технических и эксплуатационных условий приема необычных грузов с железных дорог колеи 1435 мм на колею 1520 мм и с железных дорог колеи 1520 мм на железные дороги колеи 1435 мм выполняет ГНП Литовской железной дороги (ЛГ). Основной габарит погрузки железных дорог колеи 1520 мм приведен в Дополнении 1 к настоящей Памятке. При определении негабаритности принимается, что высота пола вагона колеи 1520 мм от головок рельсов составляет 1300 мм.

**Процесс согласования при перевозке в направлении:  
колея 1435 мм → колея 1520 мм:**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>отправитель</b>            | (подает заявку за 2 месяца до отправления с приложением эскиза груза с указанием его размеров и положения центра тяжести)   |
| ↓                             |   |
| <b>перевозчик отправления</b> | (направляет ЛГ заявку на согласование по форме, приведенной в Приложении А.1 к настоящей Памятке, и эскиз груза)  |
| ↓                             |   |
| <b>ЛГ</b>                     | (определяет возможность и условия перевозки по колее 1520 мм в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее – Инструкция), при необходимости согласовывает перевозку с перевозчиками и железными дорогами других государств, имеющих колею 1520 мм, информирует перевозчика отправления о своей согласии и согласии других железных дорог колеи 1520 мм.) |
| ↓                             |   |
| <b>перевозчик отправления</b> | (сообщает отправителю согласованные условия перевозки по колее 1520 мм)   |
| ↓                             |   |
| <b>отправитель</b>            |   |

Экспедитор (или получатель груза в Литве) в необходимых случаях обеспечивает разработку чертежа с расчетами размещения и крепления необычного груза на вагоне колеи 1520 мм в соответствии с Инструкцией и согласовывает его с ЛГ.

**Процесс согласования при перевозке в направлении:**

**колея 1520 мм → колея 1435 мм:**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>отправитель</b>            | (подает заявку за 2 месяца до отправления с приложением эскиза груза с указанием его размеров и положения центра тяжести)   |
| ↓                             |   |
| <b>перевозчик отправления</b> | (направляет ЛГ в соответствии с Инструкцией заявку на согласование и эскиз груза)   |
| ↓                             |   |
| <b>ЛГ</b>                     | (согласовывает возможность и условия перевозки по колее 1435 мм по всему маршруту следования со всеми железнодорожными транспортными предприятиями колеи 1435 мм в соответствии с Памяткой МСЖД 502-1 при перевозке через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ) и информирует перевозчика отправления о согласии железных дорог колеи 1435 мм. При перевозке через паромную переправу Клайпеда – Засниц Мукран возможность и условия перевозки ЛГ согласовывает с железнодорожным транспортным предприятием, производящим перегруз в вагоны колеи 1435 мм и информирует перевозчика отправления о согласии) |
| ↓                             |   |
| <b>перевозчик отправления</b> | (сообщает отправителю согласованные условия перевозки по колее 1435 мм)   |
| ↓                             |   |
| <b>отправитель</b>            |   |

Размещение и крепление необычного груза на вагоне колеи 1435 мм при перегрузке на станции Шяштокай (ЛГ) или Засниц Мукран (ДБ) производится в соответствии с Предписаниями МСЖД о погрузке грузов (если ГНП дорог колеи 1435 мм не было согласовано иное). Экспедитор (или отправитель груза из Литвы) в необходимых случаях обеспечивает разработку чертежа с расчетами размещения и крепления необычного груза на вагоне колеи 1435мм.

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(ГНП железной дороги/ГНП железнодорожного  
транспортного предприятия)Адресаты <sup>1)</sup>: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**ЗАЯВКА**  
**на согласование перевозки необычного груза**

\_\_\_\_\_

(Номер перевозки)

- |                |   |     |
|----------------|---|-----|
| <b>(1a)</b>    | <b>Наименование (род) груза и код ГНГ <sup>2)</sup></b>                                     |     |
| <b>(1b)</b>    | <b>Количество одинаковых грузов (отправок)</b>  |     |
| <b>(1c)</b>    | Код очертания груза <sup>*)</sup>   |     |
| <b>(2a)</b>    | <b>Тип (модель) вагона <sup>3)</sup></b>  |     |
| <b>(2b)</b>    | Условия использования в международном сообщении <sup>*)</sup>                               |     |
| <b>(3)</b>     | <b>База вагона <sup>**) </sup></b>  | ММ  |
| <b>(4)</b>     | <b>База тележек <sup>**),4)</sup></b>   | ММ  |
| <b>(5)</b>     | <b>Количество осей <sup>**) </sup></b>  |     |
| <b>(6)</b>     | <b>Длина вагона по буферам <sup>**) </sup></b>  | ММ  |
| <b>(7)</b>     | <b>Тара вагона <sup>**) </sup></b>  | Т   |
| <b>(8)</b>     | <b>Масса груза</b>  | Т   |
| <b>(7)+(8)</b> | Общая масса <sup>*)</sup>   | Т   |
| <b>(9)</b>     | Нагрузка на погонный метр пути <sup>**) </sup>  | Т/М |
| <b>(10)</b>    | Нагрузка от оси вагона на путь <sup>**) </sup>  | Т   |
| <b>11)</b>     | <b>Длина груза</b>  | ММ  |
|                | <b>Критические точки, определяющие внешний контур груза (очертание негабаритности):</b>     |     |
|                | <i>Для каждой точки указываются размеры <sup>5)</sup>:</i>                                  |     |
| <b>(12a)</b>   | <b>Горизонтальное расстояние от оси пути до критической точки с одной стороны груза</b>     | ММ  |
| <b>(12b)</b>   | <b>Горизонтальное расстояние от оси пути до критической точки с другой стороны груза</b>    | ММ  |
| <b>(13a)</b>   | Высота критической точки над уровнем верха головки рельса <sup>**) </sup>                   | ММ  |
| <b>(13b)</b>   | <b>Высота критической точки от пола вагона</b>  | ММ  |
| <b>(14)</b>    | Внутреннее расстояние критической точки от крайних осей или шкворня тележки <sup>**) </sup> | ММ  |
| <b>(15)</b>    | Внешнее расстояние критической точки от крайних осей или шкворня тележки <sup>**) </sup>    | ММ  |
| <b>(19)</b>    | <b>Дополнительная информация:</b>   |     |
|                | 19.1. Отметка об отсутствии негабаритности <sup>*)</sup>                                    |     |
|                | 19.2. Примечания в отношении критических точек <sup>6)</sup>                                |     |
|                | 19.3. Дополнительные данные о размерах груза  |     |
|                | 19.4. Координаты центра тяжести <sup>7)</sup>   |     |
|                | 19.5. Особенности погрузки  |     |
| <b>(20a)</b>   | <b>Грузоотправитель (наименование и адрес)</b>  |     |
| <b>(20b)</b>   | Перевозчики <sup>*),8)</sup>  |     |
| <b>(21)</b>    | <b>Станция отправления</b>  |     |
| <b>(22)</b>    | <b>Страна назначения и станция назначения</b>   |     |
| <b>(23)</b>    | <b>Путь следования, предложенный грузоотправителем <sup>9)</sup></b>                        |     |

(пограничные станции по маршруту следования, станция перестановки при бесперегрузочном сообщении)

**(24) Перевозка:**

- в грузовом поезде со скоростью до км/ч <sup>10)</sup>
- в специальном поезде со скоростью до км/ч <sup>10)</sup>
- с собственной тягой со скоростью до км/ч <sup>10)</sup>

**(25) Станция выполнения таможенных формальностей <sup>11)</sup>**

**(26) Причал перегрузки груза в порту <sup>\*)</sup>**

**(27a) Грузополучатель (наименование и адрес)**

**(27b) Лицо, оплачивающее перевозку (наименование и адрес) <sup>\*)</sup>**

**(28) Разные сведения <sup>\*)</sup>**

**(29) Условия перевозки <sup>\*)</sup>**

29.1. Необходимость заземления груза

29.2. Способ перемещения (с прицепкой, своим ходом с сопровождением машинистом - инструктором)

29.3. Включение в поезд (за локомотивом, в хвосте поезда)

29.4. Осаживание, маневры толчками, роспуск с горки (запрет), запрет пропуска через горку

29.5. Запрет разъединения группы вагонов

29.6. Другие эксплуатационные условия

**(30)**

**(31) Ссылки на номера ранее выданных согласий**

**(32) Время предполагаемого отправления**

**(33) Номер внешнеторгового договора**

**(34) Прочие данные (особые условия и т.д.)**

Мы просим сообщить в возможно более короткий срок Ваше согласие на прием груза и условия перевозки.

Подпись \_\_\_\_\_

**Пояснения к Приложению А.1**

Жирным шрифтом выделены позиции, заполняемые в заявке, направляемой ЦДВ ОАО «РЖД».

- \*) Эта позиция может не заполняться при направлении заявки в ЦДВ ОАО «РЖД».
- \*\*) Эта позиция заполняется при перевозке груза в бесперегрузочном сообщении, а также в перегрузочном сообщении, если до перегрузки в перевозке принимает участие несколько железных дорог.
- 1) Здесь указываются все ГНП, принимающие участие в организации перевозки, а также ЦДВ ОАО «РЖД».
- 2) В заявке, направляемой ЦДВ ОАО «РЖД», код ГНГ может не указываться.
- 3) Как правило – буквенное обозначение и код типа вагона по унифицированным правилам обозначения подвижного состава. Количество несущих вагонов, соединительных вагонов, вагонов прикрытия и т.д.
- 4) Только при использовании тележечных вагонов.
- 5) Только при наличии негабаритности.
- 6) Сведения о виде соединения критических точек друг с другом во внешнем очертании груза (прямолинейно, по окружности и т.д.).
- 7) В соответствии с пунктом 4.5.
- 8) Железнодорожные транспортные предприятия, принимающие участие в выполнении перевозки.
- 9) Пограничные станции, станции перегрузки груза или перестановки вагонов.
- 10) Ненужное зачеркнуть.
- 11) Позиция заполняется, если таможенные формальности должны выполняться на иной станции, чем пограничная станция или станция назначения.

*Примечание.* При перевозках в направлениях ГНП – ЦДВ ОАО «РЖД» или ЦДВ ОАО «РЖД» – ГНП (когда в перевозках задействован подвижной состав дорог с различной шириной колеи) пункты 2а, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 14, 15 не заполняются.

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(ГНП железной дороги/ГНП железнодорожного  
транспортного предприятия)

Адресаты: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Согласие на прием необычного груза**

Заявка № \_\_\_\_\_

**Согласия:**

ГНП \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_

**Согласны на прием:****(1а) Наименование (род) груза****(1б) Количество одинаковых грузов (отправок)****(8) Масса груза**

Т

**(11) Длина груза**

ММ

**Критические точки, определяющие внешний контур груза****(очертание негабаритности):***Для каждой точки указываются размеры :***(12а) Горизонтальное расстояние от оси пути до критической точки с одной стороны груза** ММ**(12б) Горизонтальное расстояние от оси пути до критической точки с другой стороны груза** ММ**(13а) Высота критической точки над уровнем верха головки рельса** ММ**(13б) Высота критической точки от пола вагона** ММ**(19) Дополнительная информация**

19.4. Координаты центра тяжести

19.5. Особенности погрузки

**(20а) Грузоотправитель (наименование и адрес)****(22) Страна и станция назначения****(23) Путь следования груза (пограничные станции переходов, станции перестановки при бесперегрузочном сообщении, станция назначения)****(28) Разные сведения****(29) Требования к закреплению груза внутри упаковки**

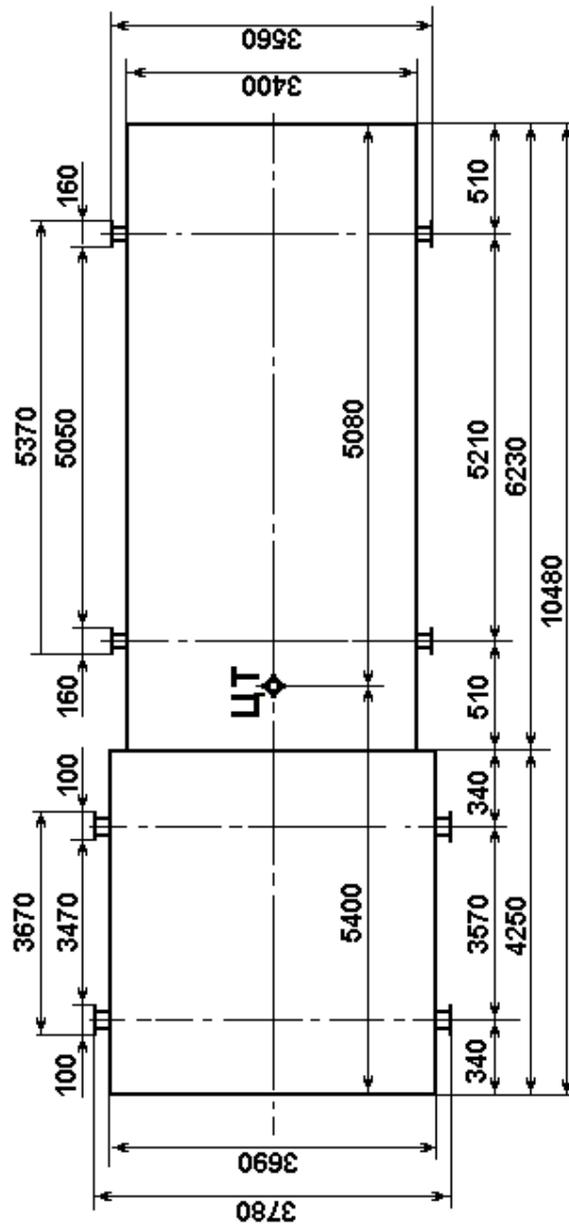
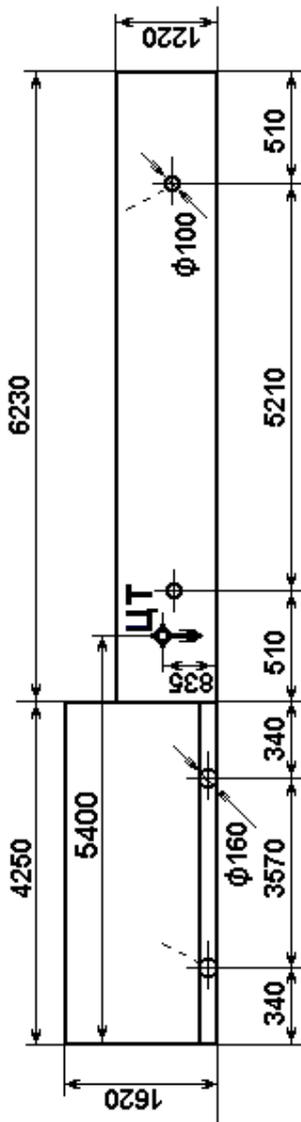
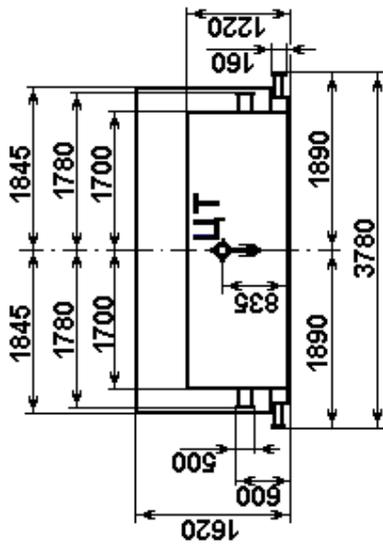
Другие условия:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

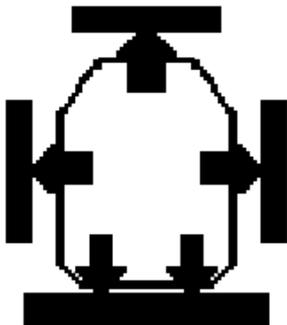
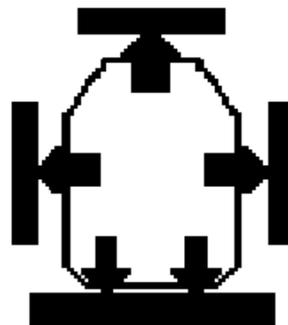
Подпись: \_\_\_\_\_

## Пример эскиза груза



Обозначения

**Наклейка «U RIV» для обозначения необычных грузов, перевозимых по правилам ЦИМ**

| <p><b>(Zeichen des EVU) Muster U</b></p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">Umrisskode der Sendung</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> </table> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">Für Zettelhalter</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>Gesamtlast</th> <th>Meterlast</th> <th>Größte Radsatzlast</th> </tr> <tr> <td>⑦ + ⑧ t</td> <td>⑨ t/m</td> <td>⑩ t</td> </tr> <tr> <td><b>50,08</b></td> <td><b>3,29</b></td> <td><b>12,7</b></td> </tr> </table> <p><b>(Zeichen des EVU) / (Nr)</b> ..... / .....<br/> <i>PKP</i> ..... / <i>Ps 123/00</i><br/> <i>ZSR</i> ..... / <i>SMZ 8912-05-dps</i><br/> <i>MAV</i> ..... / <i>Rk 789/05</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Pkt</th> <th colspan="2">Querabstand von der Wagenlängsachse auf der einen Seite</th> <th rowspan="2">Höhe über SO</th> <th colspan="2">Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen</th> </tr> <tr> <th>⑫a mm</th> <th>⑫b mm</th> <th>⑭ ni mm</th> <th>⑮ na mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>1890</td> <td>1890</td> <td>1200-1360</td> <td>3470</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>1845</td> <td>1845</td> <td>1200-2020</td> <td>3760</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>1700</td> <td>1700</td> <td>1200-3420</td> <td>4700</td> <td>590</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>1780</td> <td>1780</td> <td>1700-1800</td> <td>4370</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> |   |                    |              |   |         | Gesamtlast | Meterlast | Größte Radsatzlast | ⑦ + ⑧ t | ⑨ t/m | ⑩ t | <b>50,08</b> | <b>3,29</b> | <b>12,7</b> | Pkt | Querabstand von der Wagenlängsachse auf der einen Seite |  | Höhe über SO | Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen |  | ⑫a mm | ⑫b mm | ⑭ ni mm | ⑮ na mm | A | 1890 | 1890 | 1200-1360 | 3470 | 200 | B | 1845 | 1845 | 1200-2020 | 3760 | 490 | C | 1700 | 1700 | 1200-3420 | 4700 | 590 | D | 1780 | 1780 | 1700-1800 | 4370 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p><b>(Zeichen des EVU) Muster U</b></p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">Umrisskode der Sendung</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> </table> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">Für Zettelhalter</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>Gesamtlast</th> <th>Meterlast</th> <th>Größte Radsatzlast</th> </tr> <tr> <td>⑦ + ⑧ t</td> <td>⑨ t/m</td> <td>⑩ t</td> </tr> <tr> <td><b>50,08</b></td> <td><b>3,29</b></td> <td><b>12,7</b></td> </tr> </table> <p><b>(Zeichen des EVU) / (Nr)</b> ..... / .....<br/> <i>PKP</i> ..... / <i>Ps 123/00</i><br/> <i>ZSR</i> ..... / <i>SMZ 8912-05-dps</i><br/> <i>MAV</i> ..... / <i>Rk 789/05</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Pkt</th> <th colspan="2">Querabstand von der Wagenlängsachse auf der einen Seite</th> <th rowspan="2">Höhe über SO</th> <th colspan="2">Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen</th> </tr> <tr> <th>⑫a mm</th> <th>⑫b mm</th> <th>⑭ ni mm</th> <th>⑮ na mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>1890</td> <td>1890</td> <td>1200-1360</td> <td>3470</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>1845</td> <td>1845</td> <td>1200-2020</td> <td>3760</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>1700</td> <td>1700</td> <td>1200-3420</td> <td>4700</td> <td>590</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>1780</td> <td>1780</td> <td>1700-1800</td> <td>4370</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> |  |  |  |  |  | Gesamtlast | Meterlast | Größte Radsatzlast | ⑦ + ⑧ t | ⑨ t/m | ⑩ t | <b>50,08</b> | <b>3,29</b> | <b>12,7</b> | Pkt | Querabstand von der Wagenlängsachse auf der einen Seite |  | Höhe über SO | Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen |  | ⑫a mm | ⑫b mm | ⑭ ni mm | ⑮ na mm | A | 1890 | 1890 | 1200-1360 | 3470 | 200 | B | 1845 | 1845 | 1200-2020 | 3760 | 490 | C | 1700 | 1700 | 1200-3420 | 4700 | 590 | D | 1780 | 1780 | 1700-1800 | 4370 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--------------------|--------------|---|---------|------------|-----------|--------------------|---------|-------|-----|--------------|-------------|-------------|-----|---|--|--------------|---|--|-------|-------|---------|---------|---|------|------|-----------|------|-----|---|------|------|-----------|------|-----|---|------|------|-----------|------|-----|---|------|------|-----------|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|------------|-----------|--------------------|---------|-------|-----|--------------|-------------|-------------|-----|---|--|--------------|---|--|-------|-------|---------|---------|---|------|------|-----------|------|-----|---|------|------|-----------|------|-----|---|------|------|-----------|------|-----|---|------|------|-----------|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gesamtlast   | Meterlast   | Größte Radsatzlast |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ⑦ + ⑧ t  | ⑨ t/m   | ⑩ t                |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>50,08</b>   | <b>3,29</b>   | <b>12,7</b>        |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pkt  | Querabstand von der Wagenlängsachse auf der einen Seite |                    | Höhe über SO | Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ⑫a mm   | ⑫b mm              |              | ⑭ ni mm                                     | ⑮ na mm |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A  | 1890  | 1890               | 1200-1360    | 3470  | 200     |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B  | 1845  | 1845               | 1200-2020    | 3760  | 490     |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| C  | 1700  | 1700               | 1200-3420    | 4700  | 590     |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D  | 1780  | 1780               | 1700-1800    | 4370  | 0       |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gesamtlast   | Meterlast   | Größte Radsatzlast |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ⑦ + ⑧ t  | ⑨ t/m   | ⑩ t                |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>50,08</b>   | <b>3,29</b>   | <b>12,7</b>        |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pkt  | Querabstand von der Wagenlängsachse auf der einen Seite |                    | Höhe über SO | Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ⑫a mm   | ⑫b mm              |              | ⑭ ni mm                                     | ⑮ na mm |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A  | 1890  | 1890               | 1200-1360    | 3470  | 200     |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B  | 1845  | 1845               | 1200-2020    | 3760  | 490     |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| C  | 1700  | 1700               | 1200-3420    | 4700  | 590     |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D  | 1780  | 1780               | 1700-1800    | 4370  | 0       |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                    |              |   |         |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |            |           |                    |         |       |     |              |             |             |     |   |  |              |   |  |       |       |         |         |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |     |   |      |      |           |      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**(Zeichen des EVU)**



**(Zeichen des EVU) / (Nr)** ..... / .....  
*PKP* ..... / *Ps 123/00*  
*ZSR* ..... / *SMZ 8912-05-dps*  
*MAV* ..... / *Rk 789/05*

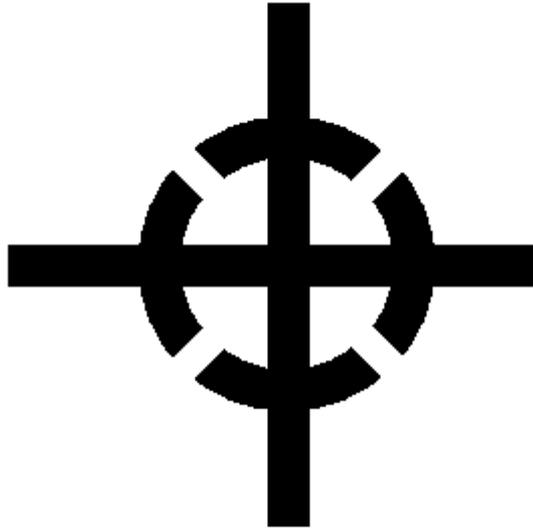
Abtrennen und auf Frachtbrief kleben (RIV Ziff. 2)

**Обозначения**

Обозначение негабаритного груза на железных дорогах-участницах СМГС –  
БДЖ, МАВ, ВЖД, РАИ, КЖД, ЗЧ, МТЗ, ПКП

Внимание !  
Негабаритный груз  
на .....\*)

*\*)сокращенные наименования железных дорог в соответствии с СМГС.*

*Образец знака ЦТ*

**Перевозчики или железные дороги, в ведении которых находится решение вопросов согласования, организации и координации выполнения перевозок необычных грузов**

| №№<br>п/п | Железная дорога  | Наименование перевозчика<br>или железной дороги, адрес  |
|-----------|--|---|
| 1         | Белорусская железная дорога<br>(БЧ)                                    | Объединение «Белорусская железная дорога», ул. Ленина, 17, г. Минск, 220030,<br>тел.: +37517 225 48 60,<br>факс: +37517 227 56 48,<br>E-mail: ns@rw.by  |
| 2         | АО «НК» Казакстан темір жолы»  | АО «НК « Казакстан темір жолы»<br>Проспект Победы, 98, Астана, 010000<br>тел.: (+77172)934400<br>факс: (+77172)934550<br>e-mail: temirzhol@railways.kz  |
| 3         | ГАО «Латвийская железная дорога» (ЛДЗ)                                 | ООО «ЛДЗ Карго», ул. Гоголя, 3,<br>г. Рига, LV-1547,<br>тел.: +371 672 34208,<br>факс: +371 672 34214,<br>e-mail: cargo@ldz.lv  |
| 4         | Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») | Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»,<br>Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД», отдел специальных перевозок (ЦДВ ОАО «РЖД»);<br>Каланчевская ул., 35, Москва, 107996,<br>тел.: +7(495) 262-16-28, 262-52-07, 262-68-94<br>факс: +7(495) 262-28-80, 262-07-18, 262-48-34.<br>e-mail: civ@css-rzd.ru<br>e-mail: tumanov@center.rzd.ru<br>e-mail: dyachenko@center.rzd.ru |
| 5         | Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины (УЗ) | Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины «Укрзализныця»<br>Главное управление перевозок,<br>ул. Тверская, 5, г. Киев-150, МСП 03680,<br>тел.: 465 01 00,<br>факс: 465 01 60, 465 01 24,<br>e-mail: edik@uz.gov.ua  |

| №№<br>п/п | Перевозчик или железная<br>дорога   | Наименование перевозчика<br>или железной дороги, адрес  |
|-----------|---|---|
| 6.        | АО «Литовские железные<br>дороги»   | <p>Дирекция по грузовым перевозкам<br/>ул. Миндауго 12/14<br/>Вильнюс, LT-03603<br/>тел. +370 5 269 33 24, +370 5 269 38 19<br/>факс: +370 5 269 29 27<br/>e-mail: cargo@litrail.lt<br/>e.sokaitis@litrail.lt<br/>cim@litrail.lt</p>  |
| 7         | <p>АО ДБ Шенкер Райл<br/>Германия *)<br/>*) Только для перевозок,<br/>выполняемых<br/>АО ДБ Шенкер Райл Германия</p>      | <p><u>Управление:</u><br/>DB Schenker Rail Deutschland AG<br/>Produktion Einzelwagenverkehr<br/>Verladeberatung, Ladungssicherung<br/>L.RCE 123(A)<br/>Rheinstraße 2<br/>D-55116 Mainz – Bundesrepublik<br/>Deutschland<br/>тел.: +49 6131 15 62081<br/>факс: +49 6131 15 60413<br/>e-mail: karl-heinz Schuff@dbschenker.eu</p> <p><u>Для пограничной станции: Засниц Мукран:</u><br/>DB Schenker Rail Deutschland AG<br/>Verladeberatung, Ladungssicherung<br/>Team aS Nord<br/>L.RCE 123(A)<br/>Museumstraße 2<br/>D-22765 Hamburg –<br/>– Bundesrepublik Deutschland<br/>тел.: +49 40 3918 2788, – 3918 2560, – 3918<br/>2522<br/>факс: +49 6131 15 65454<br/>e-mail: L-Team.aS-Nord@dbschenker.eu</p> |
|           | <p>ДБ<br/>Железнодорожная<br/>инфраструктура*)<br/>*) кроме перевозок,<br/>выполняемых<br/>АО ДБ Шенкер Райл Германия</p> | <p><u>Управление:</u><br/>Deutsche Bahn – Netz<br/>LNP-O-B (P)<br/>Theodor-Heuss-Allee 7<br/>D-60486 Frankfurt am Main –<br/>– Bundesrepublik Deutschland<br/>тел.: +49 69 265 31441<br/>факс: +49 69 265 31449<br/>e-mail: heinrich.thomas@bahn.de</p>   |

| №№<br>п/п | Перевозчик или железная<br>дорога                                 | Наименование перевозчика<br>или железной дороги, адрес  |
|-----------|---|---|
|           |   | <p><b><u>Для пограничной станции: Засниц Мукран:</u></b><br/> <b>Deutsche Bahn – Netz</b><br/> <b>Regionalbereich Ost</b><br/> <b>L.NP-N-B (P)</b><br/> <b>Garnitzstraße 55-56</b><br/> <b>D-13189 Berlin – Bundesrepublik</b><br/> <b>Deutschland</b><br/> <b>тел.: +49 30 297 40409, 30 297 40412,</b><br/> <b>30 297 40399</b><br/> <b>факс: +49 69 265 53168</b><br/> <b>e-mail: lue-grp-ost@bahn.de</b></p>  |
| 8         | <p><b>АО Польские<br/>Государственные железные<br/>дороги</b></p> | <p><b>PKP Polnische Staatsbahnen</b><br/> <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b><br/> <b>Außergewöhnliche Sendungen</b><br/> (решение вопросов согласования, организации<br/>и координации выполнения перевозок<br/>необычных грузов для всех перевозчиков в<br/>Польше)<br/> Targowa Str. 74<br/> <b>P-03-734 Warszawa – Poland</b><br/> <b>тел.: +48 22 47 33 567, 22 47 32 700,</b><br/> <b>факс: +48 22 47 33 568</b><br/> <b>e-mail: a.etmanowicz@plk-sa.pl</b><br/> <b>e.kloskowska@plk-sa.pl</b></p> |
|           | <p><b>АО Польские<br/>Государственные железные<br/>дороги</b></p> | <p><b>PKP Cargo Spolka Akcyjna</b><br/> Abt. Planung des Güterverkehrs<br/> Internationale Güterzugplanung<br/> (решение вопросов оплаты за перевозку<br/>необычных грузов)<br/> Targowa Str. 74<br/> <b>P-03-734 Warszawa – Poland</b><br/> <b>тел.: +48 61 63 31313</b><br/> <b>факс: +48 61 63 31565</b><br/> <b>e-mail: a.szymendera@pkp-cargo.pl</b></p>   |
| 9         | <p><b>Железные дороги<br/>Словацкой Республики</b></p>            | <p><b>Eisenbahn der Slowakischen Republik</b><br/> <b>GR ŽSR URMIZA</b><br/> Odbor dopravy – O410<br/> (решение вопросов согласования, организации<br/>и координации выполнения перевозок<br/>необычных грузов для всех перевозчиков в<br/>Словакии)<br/> Klemensova 8<br/> <b>SK-83161 Bratislava – Slowakei</b><br/> <b>тел.: +421 2 2029 7117, 2 2029 7147</b><br/> <b>факс: +421 2 2029 4715, 2 2029 7189</b><br/> <b>e-mail: urmiza@zsr.sk</b></p>   |

| №№<br>п/п | Перевозчик или железная<br>дорога   | Наименование перевозчика<br>или железной дороги, адрес   |
|-----------|---|--|
|           |   | <b>ŽSSK Cargo Slovakia</b><br>(решение вопросов оплаты за перевозку<br>необычных грузов)<br>Drieňová 24<br><b>821 09 – Bratislava - Slowakei</b><br>тел.: +421 2 2029 7187<br>факс: +421 2 4342 0839<br>e-mail: jarunek.vladimir@zscargo.sk  |
| 10        | <b>ЗАО Венгерские<br/>           государственные железные<br/>           дороги</b>                   | <b>Ungarische Staatseisenbahnen AG</b><br><b>Betriebsdirektion Betriebsleitung</b><br><b>Sondertransport/Lü Gruppe</b><br><b>Kerepesi Str. 16</b><br><b>H-1087 Budapest – Ungarn</b><br>тел.: +36 1 511 3061, +36 1 511 3932<br>факс: +36 1 511 4311<br>e-mail: aszodis@mav.hu,<br>dibaczii@mav.hu |
| 11        | <b>АО «Литовские железные<br/>           дороги»</b>  | <b>Дирекция по грузовым перевозкам</b><br><b>Ул. Миндауго 12/14</b><br><b>Вильнюс, LT-03603</b><br>тел. +370 5 269 33 24, 269 38 19<br>факс: +370 5 269 29 27<br>e-mail: cargo@litrail.lt<br>e.sokaitis@litrail.lt<br>cim@litrail.lt   |
| 12        | <b>Национальное общество<br/>           Железнодорожных грузовых<br/>           перевозок Румынии</b> | <b>CFR MARFA S.A.</b><br><b>CFR-Güterverkehr</b><br><b>B-dul Dinicu Golescu 38</b><br><b>RO-77113 Bucuresti 1 – Rumänien</b><br>тел.: +40 21 638 3686<br>факс: +40 21 225 1152<br>e-mail: schinde@marfa.cfr.ro,<br>vasilie.cercel@cfr.ro   |
| 13        | <b>ОАО Болгарские<br/>           Государственные железные<br/>           дороги</b>                   | <b>БДЖ-ЕАД</b><br><b>Главное управление</b><br><b>Дирекция грузовых перевозок</b><br><b>Ул. Иван Вазов, 3</b><br><b>BG-1233 София - Болгария</b><br>тел.: +359 2 932 43 69<br>факс: +359 2 987 65 61<br>e-mail: ichonev@bdz.bg   |

**Железнодорожные инфраструктуры или железные дороги,  
в ведении которых находится решение вопросов перевозок необычных грузов -  
пропуска по перегонам и станциям**

| №№<br>п/п | Инфраструктура или железная<br>дорога   | Наименование инфраструктуры<br>или железной дороги, адрес   |
|-----------|---|---|
| 1         | Белорусская железная дорога<br>(БЧ)   | Объединение «Белорусская железная<br>дорога»,<br>ул. Ленина, 17,<br>г. Минск, 220030,<br>тел.: +37517 225 48 60,<br>факс: +37517 227 56 48,<br>e-mail: ns@rw.by   |
| 2         | АО «НК» Казакстан темір<br>жолы»  | АО «НК «Казакстан темір жолы»<br>Проспект Победы, 98,<br>Астана, 010000<br>тел.: (+77172)934400<br>факс: (+77172)934550<br>e-mail: temirzhol@railways.kz  |
| 3         | ГАО «Латвийская железная<br>дорога» (ЛДЗ)                                       | Техническая дирекция ГАО «Латвияс<br>дзелзцельш»,<br>ул. Гоголя, 3, г.Рига, LV-1547,<br>тел.: +371 672 34200,<br>факс: +371 67234888,<br>e-mail: ilga.slesarchika@ldz.lv  |
| 4         | Открытое акционерное<br>общество «Российские<br>железные дороги»<br>(ОАО «РЖД») | Открытое акционерное общество<br>«Российские железные дороги»<br>Центральная дирекция управления<br>перевозками – филиал ОАО «РЖД», отдел<br>специальных перевозок (ЦДВ ОАО<br>«РЖД»)<br>Каланчевская ул., 35, Москва, 107996,<br>тел.: +7(495) 262-16-28, 262-52-07,<br>262-68-94<br>факс: +7(495) 262-28-80, 262-07-18,<br>262-48-34.<br>e-mail: civ@css-rzd.ru<br>tumanov@center.rzd.ru<br>dyachenko@center.rzd.ru |
| 5         | Государственная<br>администрация<br>железнодорожного транспорта<br>Украины (УЗ) | Государственная администрация<br>железнодорожного транспорта Украины<br>«Укрзалізниця»<br>Главное управление перевозок,<br>ул. Тверская, 5,<br>г. Киев-150, МСП 03680,<br>тел.: +380 44 465 01 00,<br>факс: +380 44 465 01 60, 465 01 24,<br>e-mail: edik@uz.gov.ua   |

| №№<br>п/п | Инфраструктура или железная дорога          | Наименование инфраструктуры или железной дороги, адрес  |
|-----------|---|---|
| 6         | ДБ<br>Железнодорожная инфраструктура        | <p><b><u>Управление:</u></b><br/> <b>Deutsche Bahn – Netz</b><br/> <b>I.NP-O-B (P)</b><br/> <b>Theodor-Heuss-Allee 7</b><br/> <b>D-60486 Frankfurt am Main –</b><br/> <b>–Bundesrepublik Deutschland</b><br/> <b>тел.: +49 69 265 31441</b><br/> <b>факс: +49 69 265 31449</b><br/> <b>e-mail: heinrich.thomas@bahn.de</b></p> <p><b><u>Для пограничной станции: Засниц Мукран:</u></b><br/> <b>Deutsche Bahn – Netz</b><br/> <b>Regionalbereich Ost</b><br/> <b>I.NP-N-B (P)</b><br/> <b>Garnitzstraße 55-56</b><br/> <b>D-13189 Berlin – Bundesrepublik</b><br/> <b>Deutschland</b><br/> <b>тел.: +49 30 297 40409, 30 297 40412,</b><br/> <b>30 297 40399</b><br/> <b>факс: +49 69 265 53168</b><br/> <b>E-mail: lue-grp-ost@bahn.de</b></p> |
| 7         | АО Польские Государственные железные дороги | <p><b>PKP Polnische Staatsbahnen</b><br/> <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b><br/> <b>Außergewöhnliche Sendungen</b><br/> <b>Targowa Str. 74</b><br/> <b>P-03-734 Warszawa – Poland</b><br/> <b>тел.: +48 22 47 33 567, 22 47 32 700,</b><br/> <b>22 47 33 567,</b><br/> <b>факс: +48 22 47 33 568</b><br/> <b>e-mail: a.etmanowicz@pkp-sa.pl</b><br/> <b>e.kloskowska@pkp-sa.pl</b></p>   |
| 8         | Железные дороги Словацкой Республики        | <p><b>Eisenbahn der Slowakischen Republik</b><br/> <b>GR ŽSR URMIZA</b><br/> <b>Odbor dopravy – O410</b><br/> <b>Klemensova 8</b><br/> <b>SK-83161 Bratislava – Slowakei</b><br/> <b>тел.: +421 2 2029 7117, 2 2029 7147</b><br/> <b>факс: +421 2 2029 4715, 2 2029 7189</b><br/> <b>e-mail: <u>urmiza@zsr.sk</u></b></p>   |

| №№<br>п/п | Инфраструктура или железная<br>дорога   | Наименование инфраструктуры<br>или железной дороги, адрес  |
|-----------|---|--|
| 9         | ЗАО Венгерские государственные<br>железные дороги   | <b>Ungarische Staatseisenbahnen AG</b><br><b>Betriebsdirektion Betriebsleitung</b><br><b>Sondertransport/Lü Gruppe</b><br><b>Kerepesi Str. 16</b><br><b>H-1087 Budapest – Ungarn</b><br><b>тел.: +36 1 511 3061, 511 3932</b><br><b>факс: +36 1 511 4311</b><br><b>e-mail: aszodis@mav.hu,</b><br><b>dibaczii@mav.hu</b> |
| 10.       | <b>Национальное общество</b><br><b>Железнодорожных грузовых</b><br><b>перевозок Румынии</b> | <b>CFR MARFA S.A.</b><br><b>CFR-Güterverkehr</b><br><b>B-dul Dinicu Golescu 38</b><br><b>RO-77113 Bucuresti 1 – Rumänien</b><br><b>тел.: +40 21 638 3686</b><br><b>факс: +40 21 225 1152</b><br><b>E-mail: schinde@marfa.cfr.ro,</b><br><b>vasilie.cerchel@cfr.ro</b>  |
| 11        | <b>ОАО Болгарские</b><br><b>Государственные железные дороги</b>                             | <b>БДЖ – НК Железнодорожная</b><br><b>инфраструктура</b><br><b>Отдел пути и строений</b><br><b>Ул. Мария Луиза 110</b><br><b>BG-1233 София – Болгария</b><br><b>тел.: +359 2 932 60 58</b><br><b>факс: +359 2 932 39 20</b><br><b>E-mail: bakov@abv.bg</b>   |

### Габариты погрузки железных дорог

1. На железных дорогах колеи 1520 мм - *АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, МТЗ, РЖД, ТЖД, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР* действует основной габарит погрузки, приведенный на рисунке 1 Дополнения 1 и на рисунке F.1.

## ГАБАРИТЫ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

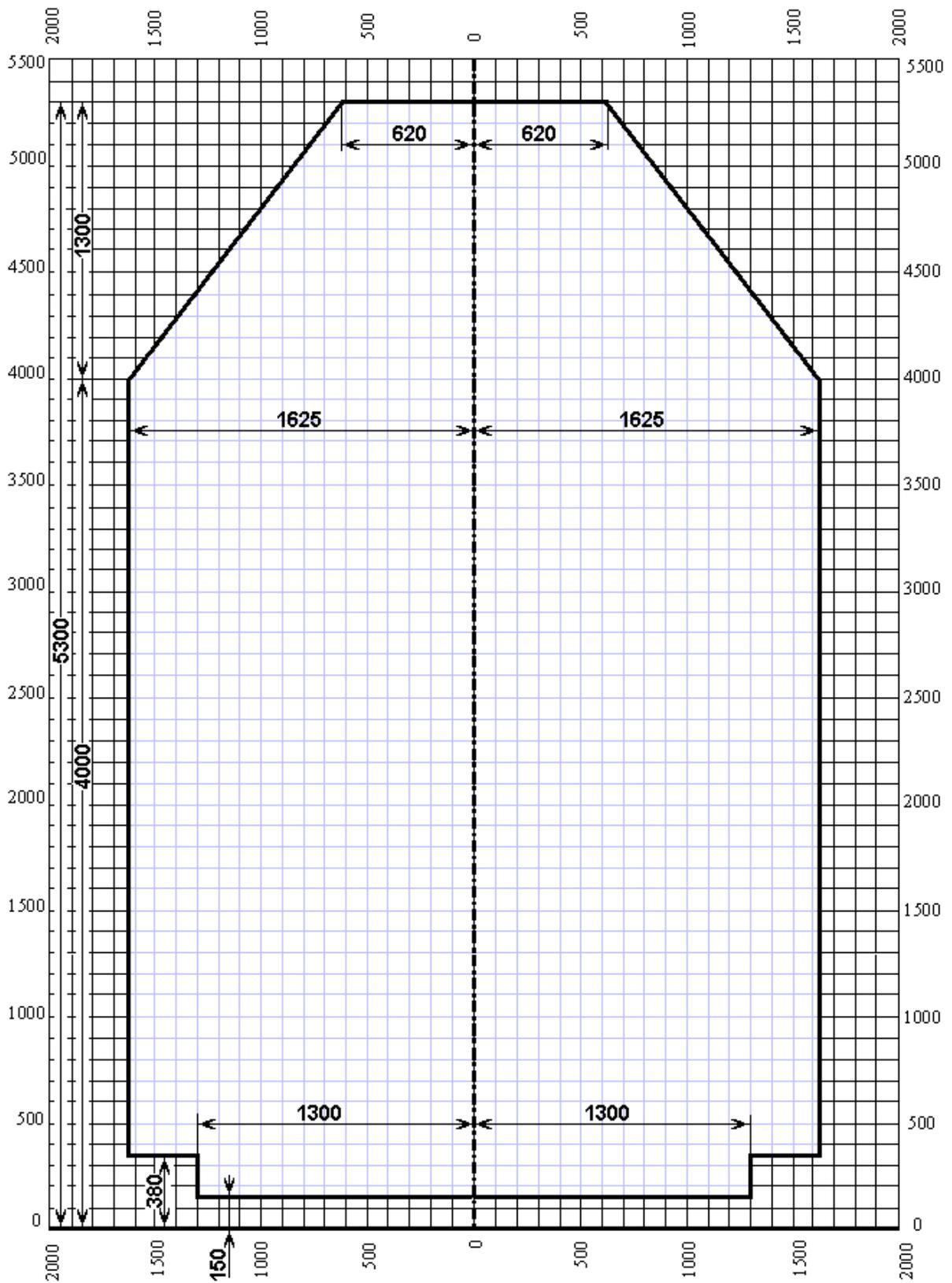


Рис. Ф.1.

*Очертание основного габарита погрузки железных дорог колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и Монголии (МТЗ) – колея 1524 мм*

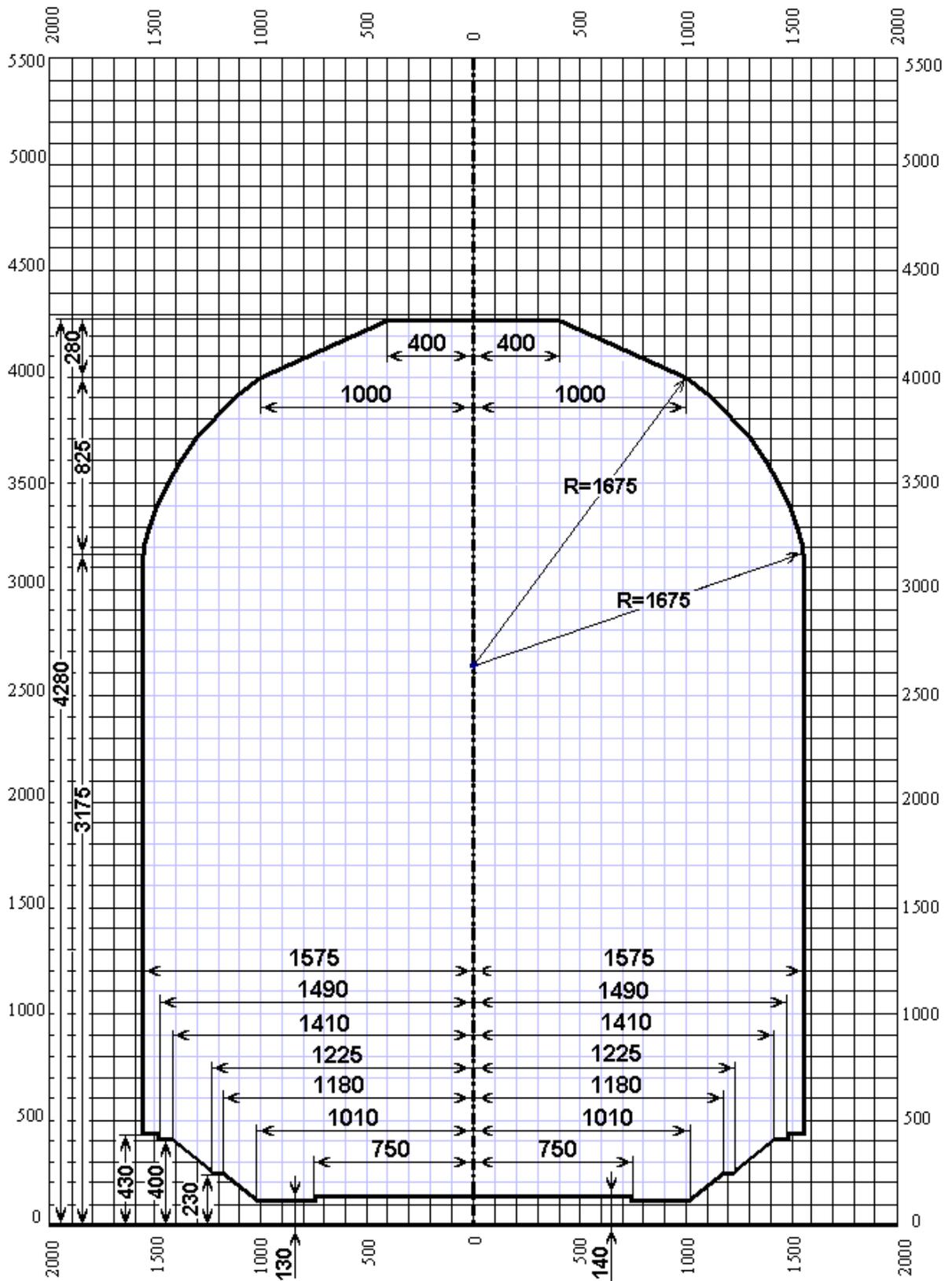
**Расстояния от оси пути до очертания габарита погрузки на разных высотах  
от уровня головок рельсов (габарит)**

| Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Рассто-<br>яние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта-<br>ния<br>габари-<br>та<br>погруз-<br>ки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстоян-<br>ие<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта-<br>ния<br>габарита<br>погрузки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстоян-<br>ие<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта-<br>ния<br>габарита<br>погрузки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстояние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очертания<br>габарита<br>погрузки |
|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|
| 150                          | 1 300   | 4 300                        | 1 392   | 4 650                        | 1 122   | 5 000                        | 853   |
| 150 - 380                    | 1 300   | 4 310                        | 1 385   | 4 660                        | 1 114   | 5 010                        | 845   |
| 380 - 4 000                  | 1 625   | 4 320                        | 1 378   | 4 670                        | 1 106   | 5 020                        | 837   |
|                              |   | 4 330                        | 1 371   | 4 680                        | 1 098   | 5 030                        | 829   |
|                              |   | 4 340                        | 1 363   | 4 690                        | 1 091   | 5 040                        | 821   |
| 4 000                        | 1 625   | 4 350                        | 1 355   | 4 700                        | 1 084   | 5 050                        | 813   |
| 4 010                        | 1 617   | 4 360                        | 1 347   | 4 710                        | 1 076   | 5 060                        | 805   |
| 4 020                        | 1 609   | 4 370                        | 1 339   | 4 720                        | 1 068   | 5 070                        | 797   |
| 4 030                        | 1 601   | 4 380                        | 1 331   | 4 730                        | 1 060   | 5 080                        | 789   |
| 4 040                        | 1 593   | 4 390                        | 1 323   | 4 740                        | 1 052   | 5 090                        | 782   |
| 4 050                        | 1 585   | 4 400                        | 1 316   | 4 750                        | 1 044   | 5 100                        | 775   |
| 4 060                        | 1 577   | 4 410                        | 1 308   | 4 760                        | 1 036   | 5 110                        | 767   |
| 4 070                        | 1 569   | 4 420                        | 1 300   | 4 770                        | 1 028   | 5 120                        | 759   |
| 4 080                        | 1 561   | 4 430                        | 1 292   | 4 780                        | 1 021   | 5 130                        | 751   |
| 4 090                        | 1 554   | 4 440                        | 1 284   | 4 790                        | 1 014   | 5 140                        | 743   |
| 4 100                        | 1 548   | 4 450                        | 1 276   | 4 800                        | 1 007   | 5 150                        | 735   |
| 4 110                        | 1 540   | 4 460                        | 1 268   | 4 810                        | 999   | 5 160                        | 727   |
| 4 120                        | 1 532   | 4 470                        | 1 260   | 4 820                        | 991   | 5 170                        | 719   |
| 4 130                        | 1 524   | 4 480                        | 1 252   | 4 830                        | 983   | 5 180                        | 711   |
| 4 140                        | 1 516   | 4 490                        | 1 245   | 4 840                        | 975   | 5 190                        | 704   |
| 4 150                        | 1 509   | 4 500                        | 1 238   | 4 850                        | 967   | 5 200                        | 697   |
| 4 160                        | 1 502   | 4 510                        | 1 230   | 4 860                        | 959   | 5 210                        | 689   |
| 4 170                        | 1 495   | 4 520                        | 1 222   | 4 870                        | 951   | 5 220                        | 681   |
| 4 180                        | 1 487   | 4 530                        | 1 214   | 4 880                        | 944   | 5 230                        | 673   |
| 4 190                        | 1 479   | 4 540                        | 1 206   | 4 890                        | 937   | 5 240                        | 665   |
| 4 200                        | 1 471   | 4 550                        | 1 198   | 4 900                        | 930   | 5 250                        | 657   |
| 4 210                        | 1 463   | 4 560                        | 1 190   | 4 910                        | 922   | 5 260                        | 649   |
| 4 220                        | 1 455   | 4 570                        | 1 183   | 4 920                        | 915   | 5 270                        | 641   |
| 4 230                        | 1 447   | 4 580                        | 1 176   | 4 930                        | 908   | 5 280                        | 634   |
| 4 240                        | 1 439   | 4 590                        | 1 169   | 4 940                        | 901   | 5 290                        | 627   |
| 4 250                        | 1 431   | 4 600                        | 1 162   | 4 950                        | 893   | 5 300                        | 620   |
| 4 260                        | 1 423   | 4 610                        | 1 154   | 4 960                        | 885   |                              |   |
| 4 270                        | 1 415   | 4 620                        | 1 146   | 4 970                        | 877   |                              |   |
| 4 280                        | 1 407   | 4 630                        | 1 138   | 4 980                        | 869   |                              |   |
| 4 290                        | 1 400   | 4 640                        | 1 130   | 4 990                        | 861   |                              |   |
| 4 300                        | 1 392   | 4 650                        | 1 122   | 5 000                        | 853   |                              |   |



**Расстояния от оси пути до очертания габарита погрузки на разных высотах  
от уровня головок рельсов (габарит/суженный габарит)**

| Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстояние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очертания<br>габарита<br>погрузки |
|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|
| 4 000                        | 1 700   | 4 350                        | 1 700 / 1 583   | 4 700                        | 1 416   | 5 050                        | 1 115   |
| 4 010                        | 1 700 / 1 697   | 4 360                        | 1 700 / 1 580   | 4 710                        | 1 408   | 5 060                        | 1 106   |
| 4 020                        | 1 700 / 1 693   | 4 370                        | 1 700 / 1 577   | 4 720                        | 1 399   | 5 070                        | 1 098   |
| 4 030                        | 1 700 / 1 690   | 4 380                        | 1 691 / 1 573   | 4 730                        | 1 390   | 5 080                        | 1 089   |
| 4 040                        | 1 700 / 1 687   | 4 390                        | 1 683 / 1 570   | 4 740                        | 1 382   | 5 090                        | 1 081   |
| 4 050                        | 1 700 / 1 683   | 4 400                        | 1 674 / 1 567   | 4 750                        | 1 373   | 5 100                        | 1 072   |
| 4 060                        | 1 700 / 1 680   | 4 410                        | 1 666 / 1 563   | 4 760                        | 1 365   | 5 110                        | 1 063   |
| 4 070                        | 1 700 / 1 677   | 4 420                        | 1 657 / 1 560   | 4 770                        | 1 356   | 5 120                        | 1 055   |
| 4 080                        | 1 700 / 1 673   | 4 430                        | 1 648 / 1 557   | 4 780                        | 1 347   | 5 130                        | 1 046   |
| 4 090                        | 1 700 / 1 670   | 4 440                        | 1 640 / 1 553   | 4 790                        | 1 339   | 5 140                        | 1 038   |
| 4 100                        | 1 700 / 1 667   | 4 450                        | 1 631 / 1 550   | 4 800                        | 1 330   | 5 150                        | 1 029   |
| 4 110                        | 1 700 / 1 663   | 4 460                        | 1 623 / 1 547   | 4 810                        | 1 322   | 5 160                        | 1 020   |
| 4 120                        | 1 700 / 1 660   | 4 470                        | 1 614 / 1 543   | 4 820                        | 1 313   | 5 170                        | 1 012   |
| 4 130                        | 1 700 / 1 657   | 4 480                        | 1 605 / 1 540   | 4 830                        | 1 304   | 5 180                        | 1 003   |
| 4 140                        | 1 700 / 1 653   | 4 490                        | 1 597 / 1 537   | 4 840                        | 1 296   | 5 190                        | 995   |
| 4 150                        | 1 700 / 1 650   | 4 500                        | 1 588 / 1 533   | 4 850                        | 1 287   | 5 200                        | 986   |
| 4 160                        | 1 700 / 1 647   | 4 510                        | 1 580 / 1 530   | 4 860                        | 1 278   | 5 210                        | 977   |
| 4 170                        | 1 700 / 1 643   | 4 520                        | 1 571 / 1 527   | 4 870                        | 1 270   | 5 220                        | 969   |
| 4 180                        | 1 700 / 1 640   | 4 530                        | 1 562 / 1 523   | 4 880                        | 1 261   | 5 230                        | 960   |
| 4 190                        | 1 700 / 1 637   | 4 540                        | 1 554 / 1 520   | 4 890                        | 1 253   | 5 240                        | 952   |
| 4 200                        | 1 700 / 1 633   | 4 550                        | 1 545 / 1 517   | 4 900                        | 1 244   | 5 250                        | 943   |
| 4 210                        | 1 700 / 1 630   | 4 560                        | 1 537 / 1 513   | 4 910                        | 1 235   | 5 260                        | 934   |
| 4 220                        | 1 700 / 1 627   | 4 570                        | 1 528 / 1 510   | 4 920                        | 1 227   | 5 270                        | 926   |
| 4 230                        | 1 700 / 1 623   | 4 580                        | 1 519 / 1 507   | 4 930                        | 1 218   | 5 280                        | 917   |
| 4 240                        | 1 700 / 1 620   | 4 590                        | 1 511 / 1 503   | 4 940                        | 1 210   | 5 290                        | 909   |
| 4 250                        | 1 700 / 1 617   | 4 600                        | 1 500   | 4 950                        | 1 201   | 5 300                        | 900   |
| 4 260                        | 1 700 / 1 613   | 4 610                        | 1 494   | 4 960                        | 1 192   |                              |   |
| 4 270                        | 1 700 / 1 610   | 4 620                        | 1 485   | 4 970                        | 1 184   |                              |   |
| 4 280                        | 1 700 / 1 607   | 4 630                        | 1 476   | 4 980                        | 1 175   |                              |   |
| 4 290                        | 1 700 / 1 603   | 4 640                        | 1 468   | 4 990                        | 1 167   |                              |   |
| 4 300                        | 1 700 / 1 600   | 4 650                        | 1 459   | 5 000                        | 1 158   |                              |   |
| 4 310                        | 1 700 / 1 597   | 4 660                        | 1 451   | 5 010                        | 1 149   |                              |   |
| 4 320                        | 1 700 / 1 593   | 4 670                        | 1 442   | 5 020                        | 1 141   |                              |   |
| 4 330                        | 1 700 / 1 590   | 4 680                        | 1 433   | 5 030                        | 1 132   |                              |   |
| 4 340                        | 1 700 / 1 587   | 4 690                        | 1 425   | 5 040                        | 1 124   |                              |   |
| 4 350                        | 1 700 / 1 583   | 4 700                        | 1 416   | 5 050                        | 1 115   |                              |   |



**Рис. F.3.**  
*Очертание международного габарита погрузки  
 железных дорог – членов МСЖД -  
 колеи 1435 мм*

**Расстояния от оси пути до очертания габарита погрузки на разных высотах  
от уровня головок рельсов (габарит)**

| Высота<br>от УГР мм,<br>У | Расстояние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очертания<br>габарита<br>погрузки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстоян<br>ие<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта<br>ния<br>габарита<br>погрузки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстоян<br>ие<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта<br>ния<br>габарита<br>погрузки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстояние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очертания<br>габарита<br>погрузки |
|---------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|
| 430-3 175                 | 1 575   | 3 450                        | 1 461   | 3 750                        | 1 260   | 4 050                        | 893   |
|                           |   | 3 460                        | 1 456   | 3 760                        | 1 252   | 4 060                        | 871   |
|                           |   | 3 470                        | 1 450   | 3 770                        | 1 243   | 4 070                        | 850   |
| 3 180                     | 1 573   | 3 480                        | 1 445   | 3 780                        | 1 234   | 4 080                        | 829   |
| 3 190                     | 1 570   | 3 490                        | 1 439   | 3 790                        | 1 226   | 4 090                        | 807   |
| 3 200                     | 1 567   | 3 500                        | 1 434   | 3 800                        | 1 217   | 4 100                        | 786   |
| 3 210                     | 1 563   | 3 510                        | 1 428   | 3 810                        | 1 207   | 4 110                        | 764   |
| 3 220                     | 1 560   | 3 520                        | 1 422   | 3 820                        | 1 198   | 4 120                        | 743   |
| 3 230                     | 1 557   | 3 530                        | 1 416   | 3 830                        | 1 189   | 4 130                        | 721   |
| 3 240                     | 1 553   | 3 540                        | 1 410   | 3 840                        | 1 179   | 4 140                        | 700   |
| 3 250                     | 1 549   | 3 550                        | 1 404   | 3 850                        | 1 169   | 4 150                        | 679   |
| 3 260                     | 1 546   | 3 560                        | 1 398   | 3 860                        | 1 159   | 4 160                        | 657   |
| 3 270                     | 1 542   | 3 570                        | 1 392   | 3 870                        | 1 149   | 4 170                        | 636   |
| 3 280                     | 1 538   | 3 580                        | 1 385   | 3 880                        | 1 139   | 4 180                        | 614   |
| 3 290                     | 1 534   | 3 590                        | 1 379   | 3 890                        | 1 128   | 4 190                        | 593   |
| 3 300                     | 1 530   | 3 600                        | 1 372   | 3 900                        | 1 118   | 4 200                        | 571   |
| 3 310                     | 1 526   | 3 610                        | 1 366   | 3 910                        | 1 107   | 4 210                        | 550   |
| 3 320                     | 1 522   | 3 620                        | 1 359   | 3 920                        | 1 096   | 4 220                        | 529   |
| 3 330                     | 1 518   | 3 630                        | 1 352   | 3 930                        | 1 085   | 4 230                        | 507   |
| 3 340                     | 1 513   | 3 640                        | 1 345   | 3 940                        | 1 073   | 4 240                        | 486   |
| 3 350                     | 1 509   | 3 650                        | 1 338   | 3 950                        | 1 062   | 4 250                        | 464   |
| 3 360                     | 1 505   | 3 660                        | 1 331   | 3 960                        | 1 050   | 4 260                        | 443   |
| 3 370                     | 1 500   | 3 670                        | 1 323   | 3 970                        | 1 038   | 4 270                        | 421   |
| 3 380                     | 1 495   | 3 680                        | 1 316   | 3 980                        | 1 025   | 4 280                        | 400   |
| 3 390                     | 1 491   | 3 690                        | 1 308   | 3 990                        | 1 013   |                              |   |
| 3 400                     | 1 486   | 3 700                        | 1 301   | 4 000                        | 1 000   |                              |   |
| 3 410                     | 1 481   | 3 710                        | 1 293   | 4 010                        | 979   |                              |   |
| 3 420                     | 1 476   | 3 720                        | 1 285   | 4 020                        | 957   |                              |   |
| 3 430                     | 1 471   | 3 730                        | 1 277   | 4 030                        | 936   |                              |   |
| 3 440                     | 1 466   | 3 740                        | 1 269   | 4 040                        | 914   |                              |   |
| 3 450                     | 1 461   | 3 750                        | 1 260   | 4 050                        | 893   |                              |   |

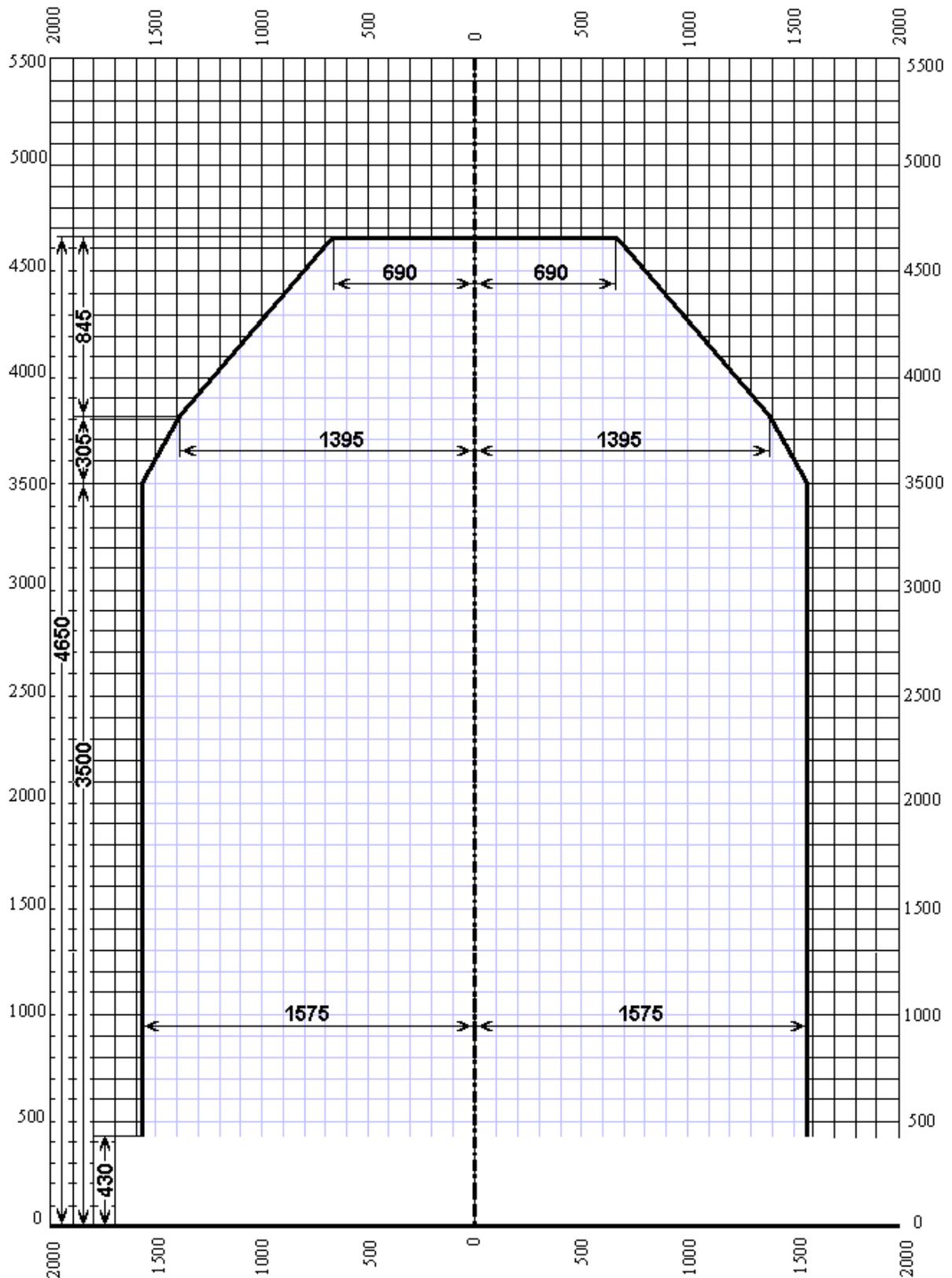


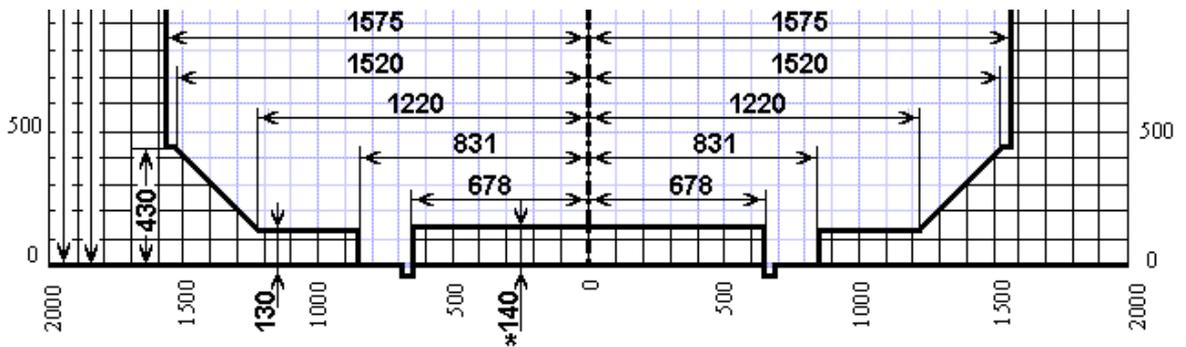
Рис. F.4.

*Очертание верхней части основного габарита погрузки железных дорог колеи 1435мм*

*Чехии (ЧД), Словакии (ЖСР), Германии (ДБ), Польши (ПКП), Венгрии (МАВ), Австрии (ОББ), Румынии (ЧФР), Болгарии (БДЖ), Сербии (ЖС), Черногории (ЗЦД), Хорватии (ХЖ), Словении (СЖ), Боснии (ЖРС), Герцеговины (ЖФБГ) и Македонии (МЖ)*

**Расстояния от оси пути до очертания габарита погрузки на разных высотах от уровня головок рельсов (габарит)**

| Высота от УГР мм, Y | Расстояние в мм от оси пути до очертания габарита погрузки | Высота от УГР мм, Y | Расстояние в мм от оси пути до очертания габарита погрузки | Высота от УГР мм, Y | Расстояние в мм от оси пути до очертания габарита погрузки | Высота от УГР мм, Y | Расстояние в мм от оси пути до очертания габарита погрузки |
|---------------------|--|---------------------|--|---------------------|--|---------------------|--|
| 430-3 500           | 1 575  | 3 800               | 1 398  | 4 100               | 1 149  | 4 400               | 899  |
| ...                 | ...  | 3 805               | 1 395  | ...                 | ...  | ...                 | ...  |
| 3 510               | 1 569  | 3 810               | 1 391  | 4 110               | 1 141  | 4 410               | 890  |
| 3 520               | 1 563  | 3 820               | 1 382  | 4 120               | 1 132  | 4 420               | 882  |
| 3 530               | 1 557  | 3 830               | 1 374  | 4 130               | 1 124  | 4 430               | 874  |
| 3 540               | 1 551  | 3 840               | 1 366  | 4 140               | 1 116  | 4 440               | 865  |
| 3 550               | 1 545  | 3 850               | 1 357  | 4 150               | 1 107  | 4 450               | 857  |
| 3 560               | 1 540  | 3 860               | 1 349  | 4 160               | 1 099  | 4 460               | 849  |
| 3 570               | 1 534  | 3 870               | 1 341  | 4 170               | 1 090  | 4 470               | 840  |
| 3 580               | 1 528  | 3 880               | 1 332  | 4 180               | 1 082  | 4 480               | 832  |
| 3 590               | 1 522  | 3 890               | 1 324  | 4 190               | 1 074  | 4 490               | 823  |
| 3 600               | 1 516  | 3 900               | 1 316  | 4 200               | 1 065  | 4 500               | 815  |
| 3 610               | 1 510  | 3 910               | 1 307  | 4 210               | 1 057  | 4 510               | 807  |
| 3 620               | 1 504  | 3 920               | 1 299  | 4 220               | 1 049  | 4 520               | 798  |
| 3 630               | 1 498  | 3 930               | 1 291  | 4 230               | 1 040  | 4 530               | 790  |
| 3 640               | 1 492  | 3 940               | 1 282  | 4 240               | 1 032  | 4 540               | 782  |
| 3 650               | 1 486  | 3 950               | 1 274  | 4 250               | 1 024  | 4 550               | 773  |
| 3 660               | 1 481  | 3 960               | 1 266  | 4 260               | 1 015  | 4 560               | 765  |
| 3 670               | 1 475  | 3 970               | 1 257  | 4 270               | 1 007  | 4 570               | 757  |
| 3 680               | 1 469  | 3 980               | 1 249  | 4 280               | 999  | 4 580               | 748  |
| 3 690               | 1 463  | 3 990               | 1 241  | 4 290               | 990  | 4 590               | 740  |
| 3 700               | 1 457  | 4 000               | 1 232  | 4 300               | 982  | 4 600               | 732  |
| 3 710               | 1 451  | 4 010               | 1 224  | 4 310               | 974  | 4 610               | 723  |
| 3 720               | 1 445  | 4 020               | 1 216  | 4 320               | 965  | 4 620               | 715  |
| 3 730               | 1 439  | 4 030               | 1 207  | 4 330               | 957  | 4 630               | 707  |
| 3 740               | 1 433  | 4 040               | 1 199  | 4 340               | 949  | 4 640               | 698  |
| 3 750               | 1 427  | 4 050               | 1 191  | 4 350               | 940  | 4 650               | 690  |
| 3 760               | 1 422  | 4 060               | 1 182  | 4 360               | 932  |                     |  |
| 3 770               | 1 416  | 4 070               | 1 174  | 4 370               | 924  |                     |  |
| 3 780               | 1 410  | 4 080               | 1 166  | 4 380               | 915  |                     |  |
| 3 790               | 1 404  | 4 090               | 1 157  | 4 390               | 907  |                     |  |
| 3 800               | 1 398  | 4 100               | 1 149  | 4 400               | 899  |                     |  |



\* На ж.д. Австрии = 130мм

Рис. F.5.

*Очертание нижней части основного габарита погрузки железных дорог Чехии (ЧД), Словакии (ЖСР), Германии (ДБ), Венгрии (МАВ), Румынии (ЧФР), Болгарии (БДЖ) и Австрии (ОББ) – коlea 1435мм*

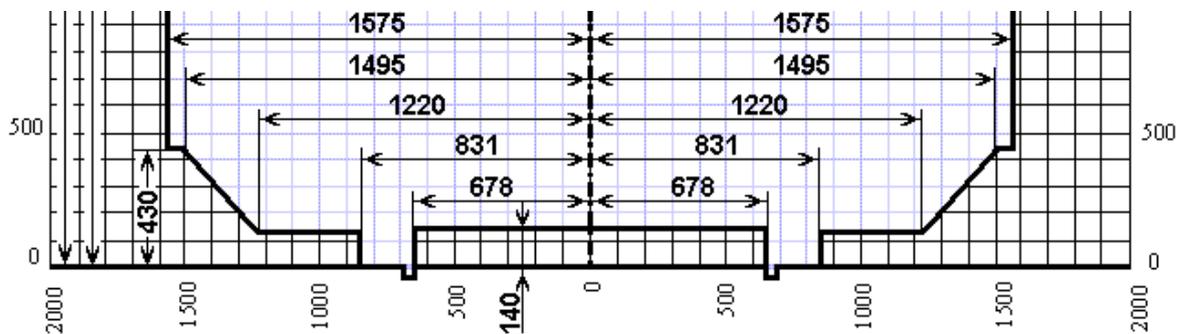


Рис. F.6.

*Очертание нижней части основного габарита погрузки железных дорог Польши (ПКП) – коlea 1435мм*

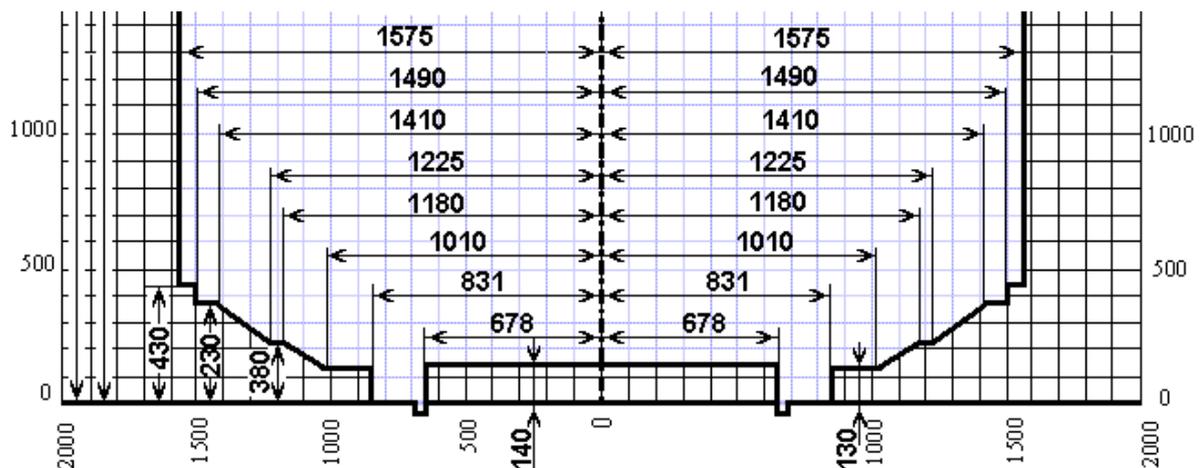


Рис. F.7.

*Очертание нижней части основного габарита погрузки железных дорог Турецкой Республики (ТЦД) – коlea 1435мм*

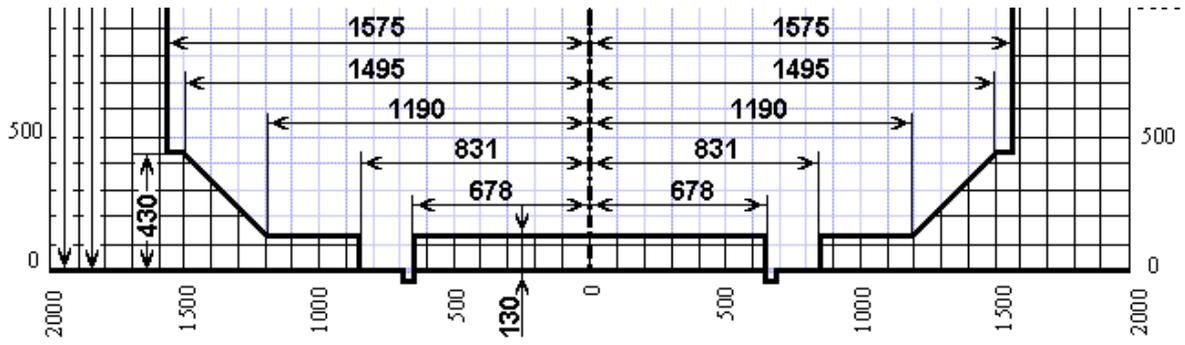


Рис. F.8.

*Очертание нижней части основного габарита погрузки  
железных дорог Сербии (ЖС), Черногории (ЗЦГ), Хорватии (ХЖ),  
Словении (СЖ), Боснии (ЖРС), Герцеговины (ЖФБГ) и Македонии (МЖ)  
– колея 1435мм*

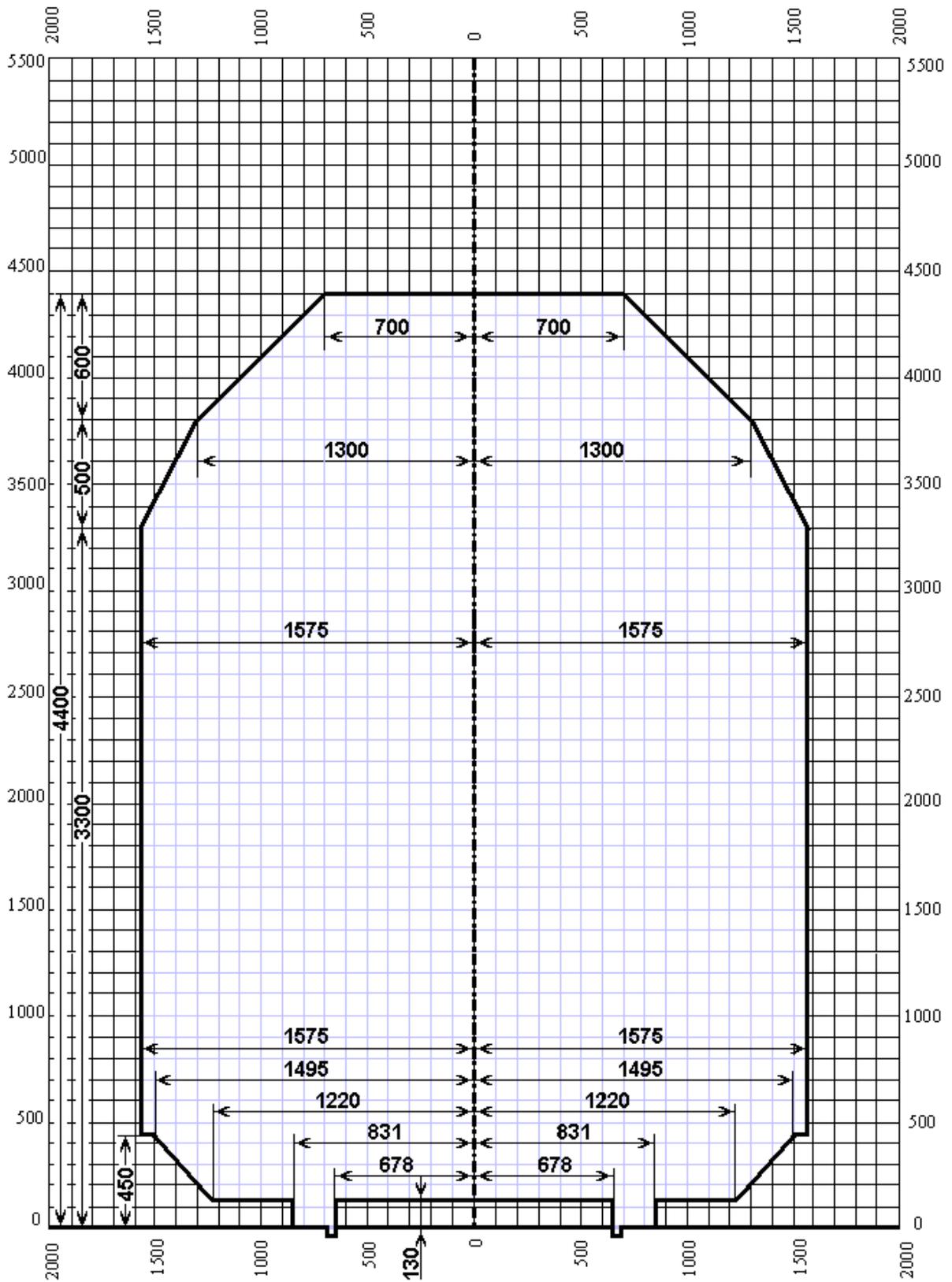


Рис. F.9.

*Очертание основного габарита погрузки  
железных дорог Исламской Республики Иран (РАИ) – колей 1435мм*

**Расстояния от оси пути до очертания габарита погрузки на разных высотах  
от уровня головок рельсов (габарит)**

| Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Рассто<br>яние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта<br>ния<br>габари<br>та<br>погруз<br>ки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстоя<br>ние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очертан<br>ия<br>габарит<br>а<br>погрузк<br>и | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстоян<br>ие<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очертани<br>я<br>габарита<br>погрузки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстояние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очертания<br>габарита<br>погрузки |
|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|
| 450 - 3 300                  | 1 575   | 3 600                        | 1 410   | 3 900                        | 1 200   | 4 200                        | 900   |
| 3 310                        | 1 570   | 3 610                        | 1 405   | 3 910                        | 1 190   | 4 210                        | 890   |
| 3 320                        | 1 564   | 3 620                        | 1 399   | 3 920                        | 1 180   | 4 220                        | 880   |
| 3 330                        | 1 559   | 3 630                        | 1 394   | 3 930                        | 1 170   | 4 230                        | 870   |
| 3 340                        | 1 553   | 3 640                        | 1 388   | 3 940                        | 1 160   | 4 240                        | 860   |
| 3 350                        | 1 548   | 3 650                        | 1 383   | 3 950                        | 1 150   | 4 250                        | 850   |
| 3 360                        | 1 542   | 3 660                        | 1 377   | 3 960                        | 1 140   | 4 260                        | 840   |
| 3 370                        | 1 537   | 3 670                        | 1 372   | 3 970                        | 1 130   | 4 270                        | 830   |
| 3 380                        | 1 531   | 3 680                        | 1 366   | 3 980                        | 1 120   | 4 280                        | 820   |
| 3 390                        | 1 526   | 3 690                        | 1 361   | 3 990                        | 1 110   | 4 290                        | 810   |
| 3 400                        | 1 520   | 3 700                        | 1 355   | 4 000                        | 1 100   | 4 300                        | 800   |
| 3 410                        | 1 515   | 3 710                        | 1 350   | 4 010                        | 1 090   | 4 310                        | 790   |
| 3 420                        | 1 509   | 3 720                        | 1 344   | 4 020                        | 1 080   | 4 320                        | 780   |
| 3 430                        | 1 504   | 3 730                        | 1 339   | 4 030                        | 1 070   | 4 330                        | 770   |
| 3 440                        | 1 498   | 3 740                        | 1 333   | 4 040                        | 1 060   | 4 340                        | 760   |
| 3 450                        | 1 493   | 3 750                        | 1 328   | 4 050                        | 1 050   | 4 350                        | 750   |
| 3 460                        | 1 487   | 3 760                        | 1 322   | 4 060                        | 1 040   | 4 360                        | 740   |
| 3 470                        | 1 482   | 3 770                        | 1 317   | 4 070                        | 1 030   | 4 370                        | 730   |
| 3 480                        | 1 476   | 3 780                        | 1 311   | 4 080                        | 1 020   | 4 380                        | 720   |
| 3 490                        | 1 471   | 3 790                        | 1 306   | 4 090                        | 1 010   | 4 390                        | 710   |
| 3 500                        | 1 465   | 3 800                        | 1 300   | 4 100                        | 1 000   | 4 400                        | 700   |
| 3 510                        | 1 460   | 3 810                        | 1 290   | 4 110                        | 990   |                              |   |
| 3 520                        | 1 454   | 3 820                        | 1 280   | 4 120                        | 980   |                              |   |
| 3 530                        | 1 449   | 3 830                        | 1 270   | 4 130                        | 970   |                              |   |
| 3 540                        | 1 443   | 3 840                        | 1 260   | 4 140                        | 960   |                              |   |
| 3 550                        | 1 438   | 3 850                        | 1 250   | 4 150                        | 950   |                              |   |
| 3 560                        | 1 432   | 3 860                        | 1 240   | 4 160                        | 940   |                              |   |
| 3 570                        | 1 427   | 3 870                        | 1 230   | 4 170                        | 930   |                              |   |
| 3 580                        | 1 421   | 3 880                        | 1 220   | 4 180                        | 920   |                              |   |
| 3 590                        | 1 416   | 3 890                        | 1 210   | 4 190                        | 910   |                              |   |
| 3 600                        | 1 410   | 3 900                        | 1 200   | 4 200                        | 900   |                              |   |

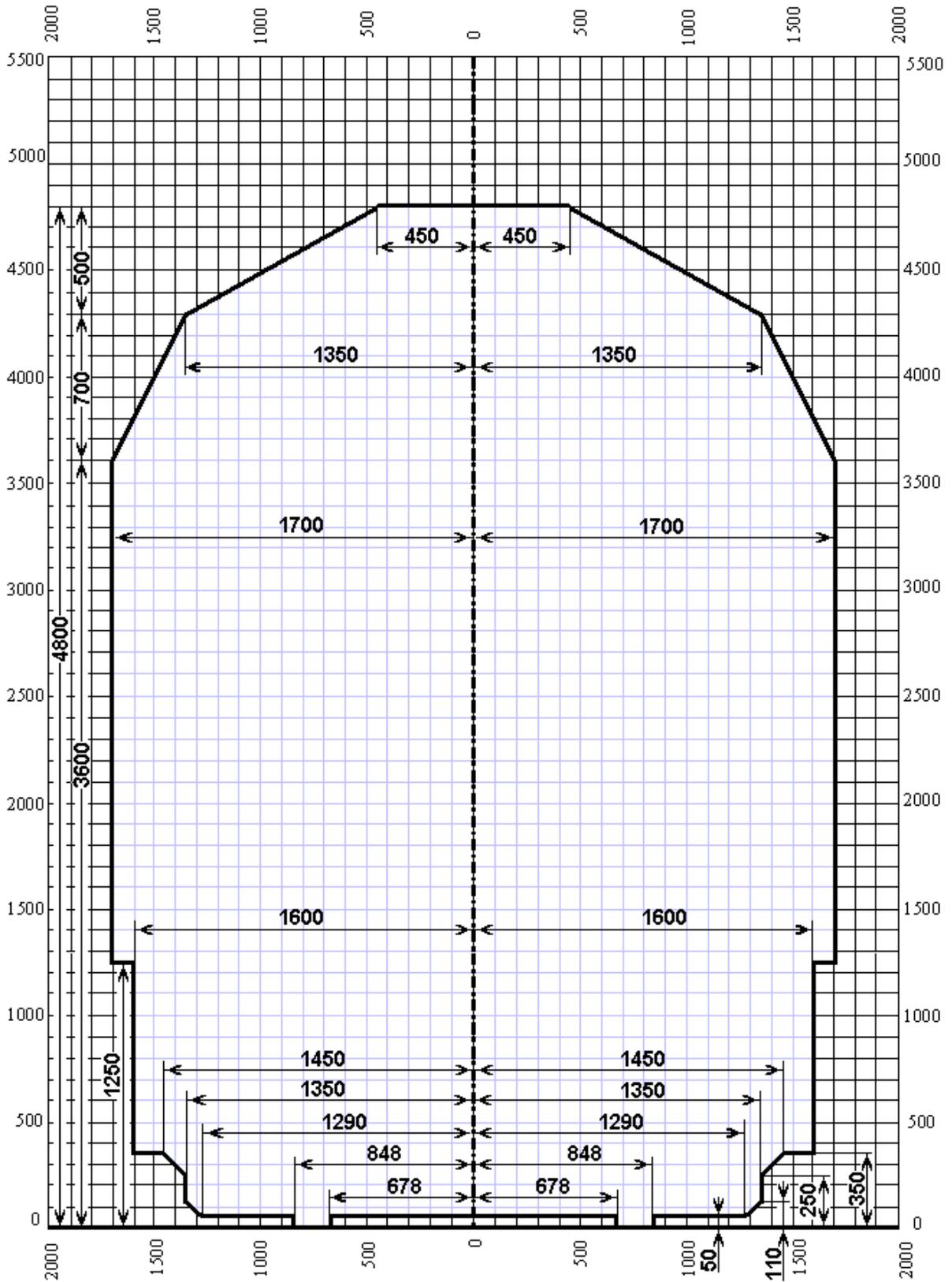


Рис. F.10.

*Очертание основного габарита погрузки  
железных дорог КНР (КЖД) – коlea 1435мм*

**Расстояния от оси пути до очертания габарита погрузки на разных высотах  
от уровня головок рельсов (габарит)**

| Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстоя<br>ние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта<br>ния<br>габарит<br>а<br>погрузк<br>и | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстоя<br>ние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта<br>ния<br>габарита<br>погрузки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстоя<br>ние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта<br>ния<br>габарит<br>а<br>погрузк<br>и | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстояние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очертания<br>габарита<br>погрузки |
|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|
|                              |   | 3 900                        | 1 550   | 4 250                        | 1 375   | 4 600                        | 800   |
| 50                           | 1 290   | 3 910                        | 1 545   | 4 260                        | 1 370   | 4 610                        | 780   |
| 110 - 250                    | 1 350   | 3 920                        | 1 540   | 4 270                        | 1 365   | 4 620                        | 760   |
| 350                          | 1 450   | 3 930                        | 1 535   | 4 280                        | 1 360   | 4 630                        | 740   |
| 350 - 1 250                  | 1 600   | 3 940                        | 1 530   | 4 290                        | 1 355   | 4 640                        | 720   |
| 1 250 - 3 600                | 1 700   | 3 950                        | 1 525   | 4 300                        | 1 350   | 4 650                        | 700   |
| 3 610                        | 1 695   | 3 960                        | 1 520   | 4 310                        | 1 335   | 4 660                        | 680   |
| 3 620                        | 1 690   | 3 970                        | 1 515   | 4 320                        | 1 320   | 4 670                        | 660   |
| 3 630                        | 1 685   | 3 980                        | 1 510   | 4 330                        | 1 305   | 4 680                        | 640   |
| 3 640                        | 1 680   | 3 990                        | 1 505   | 4 340                        | 1 290   | 4 690                        | 620   |
| 3 650                        | 1 675   | 4 000                        | 1 500   | 4 350                        | 1 275   | 4 700                        | 600   |
| 3 660                        | 1 670   | 4 010                        | 1 495   | 4 360                        | 1 260   | 4 710                        | 585   |
| 3 670                        | 1 665   | 4 020                        | 1 490   | 4 370                        | 1 245   | 4 720                        | 570   |
| 3 680                        | 1 660   | 4 030                        | 1 485   | 4 380                        | 1 230   | 4 730                        | 555   |
| 3 690                        | 1 655   | 4 040                        | 1 480   | 4 390                        | 1 215   | 4 740                        | 540   |
| 3 700                        | 1 650   | 4 050                        | 1 475   | 4 400                        | 1 200   | 4 750                        | 525   |
| 3 710                        | 1 645   | 4 060                        | 1 470   | 4 410                        | 1 180   | 4 760                        | 510   |
| 3 720                        | 1 640   | 4 070                        | 1 465   | 4 420                        | 1 160   | 4 770                        | 495   |
| 3 730                        | 1 635   | 4 080                        | 1 460   | 4 430                        | 1 140   | 4 780                        | 480   |
| 3 740                        | 1 630   | 4 090                        | 1 455   | 4 440                        | 1 120   | 4 790                        | 465   |
| 3 750                        | 1 625   | 4 100                        | 1 450   | 4 450                        | 1 100   | 4 800                        | 450   |
| 3 760                        | 1 620   | 4 110                        | 1 445   | 4 460                        | 1 080   |                              |   |
| 3 770                        | 1 615   | 4 120                        | 1 440   | 4 470                        | 1 060   |                              |   |
| 3 780                        | 1 610   | 4 130                        | 1 435   | 4 480                        | 1 040   |                              |   |
| 3 790                        | 1 605   | 4 140                        | 1 430   | 4 490                        | 1 020   |                              |   |
| 3 800                        | 1 600   | 4 150                        | 1 425   | 4 500                        | 1 000   |                              |   |
| 3 810                        | 1 595   | 4 160                        | 1 420   | 4 510                        | 980   |                              |   |
| 3 820                        | 1 590   | 4 170                        | 1 415   | 4 520                        | 960   |                              |   |
| 3 830                        | 1 585   | 4 180                        | 1 410   | 4 530                        | 940   |                              |   |
| 3 840                        | 1 580   | 4 190                        | 1 405   | 4 540                        | 920   |                              |   |
| 3 850                        | 1 575   | 4 200                        | 1 400   | 4 550                        | 900   |                              |   |
| 3 860                        | 1 570   | 4 210                        | 1 395   | 4 560                        | 880   |                              |   |
| 3 870                        | 1 565   | 4 220                        | 1 390   | 4 570                        | 860   |                              |   |
| 3 880                        | 1 560   | 4 230                        | 1 385   | 4 580                        | 840   |                              |   |
| 3 890                        | 1 555   | 4 240                        | 1 380   | 4 590                        | 820   |                              |   |
| 3 900                        | 1 550   | 4 250                        | 1 375   | 4 600                        | 800   |                              |   |

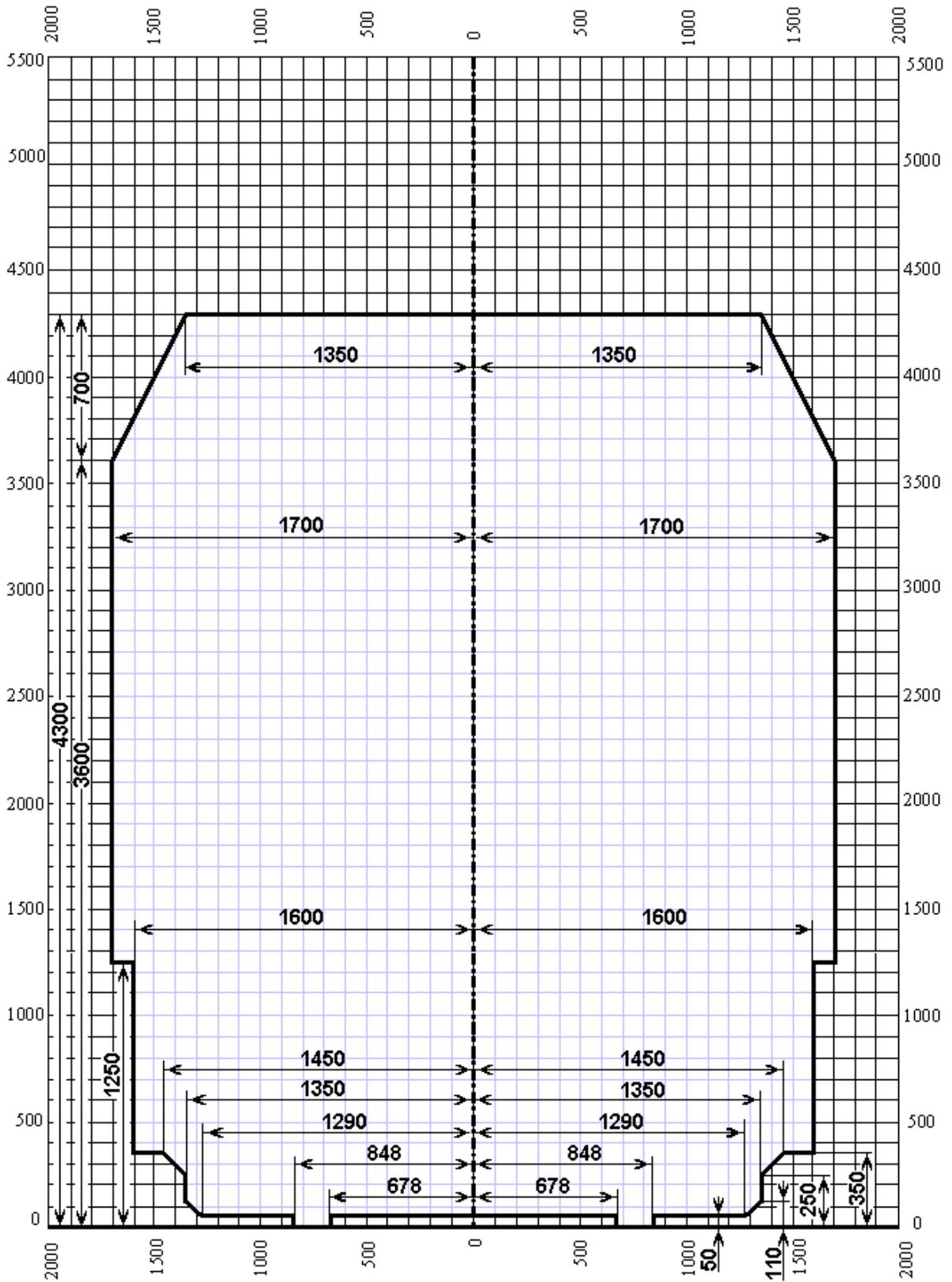
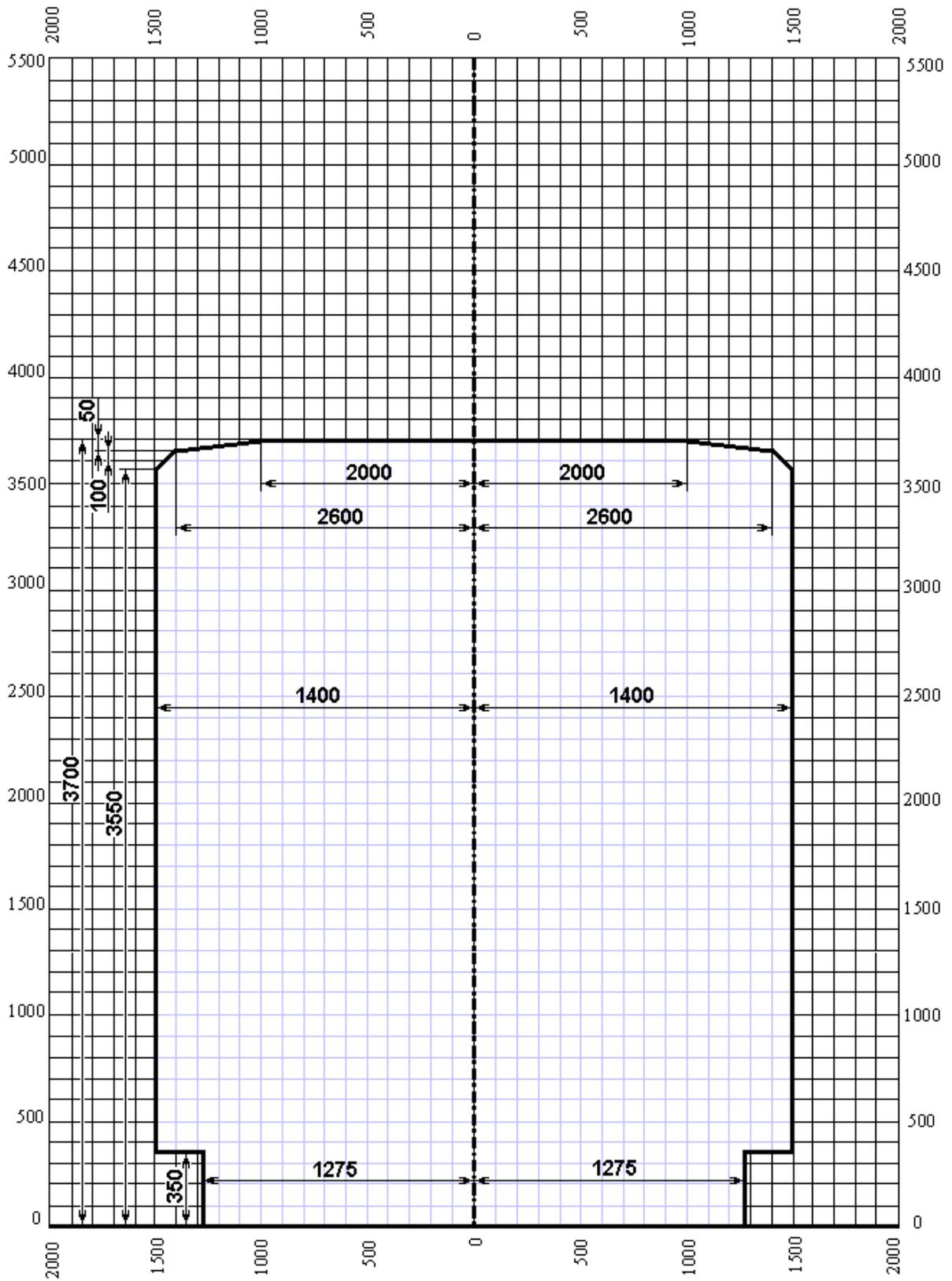


Рис. F.11.

*Очертание основного габарита погрузки  
железных дорог КНДР (ЗЧ) – колея 1435мм*

**Расстояния от оси пути до очертания габарита погрузки на разных высотах  
от уровня головок рельсов (габарит)**

| Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Рассто-<br>яние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта-<br>ния<br>габари-<br>та<br>погруз-<br>ки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстоя-<br>ние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очерта-<br>ния<br>габарит-<br>а<br>погрузк-<br>и | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстояние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очертания<br>габарита<br>погрузки | Высота<br>от УГР<br>мм,<br>У | Расстояние<br>в мм<br>от оси<br>пути<br>до<br>очертания<br>габарита<br>погрузки |
|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|
|                              |   | 3 800                        | 1 600   | 4 050                        | 1 475   |                              |   |
| 50                           | 1 290   | 3 810                        | 1 595   | 4 060                        | 1 470   |                              |   |
| 110 - 250                    | 1 350   | 3 820                        | 1 590   | 4 070                        | 1 465   |                              |   |
| 350                          | 1 450   | 3 830                        | 1 585   | 4 080                        | 1 460   |                              |   |
| 350 - 1 250                  | 1 600   | 3 840                        | 1 580   | 4 090                        | 1 455   |                              |   |
| 1 250 - 3 600                | 1 700   | 3 850                        | 1 575   | 4 100                        | 1 450   |                              |   |
| 3 610                        | 1 695   | 3 860                        | 1 570   | 4 110                        | 1 445   |                              |   |
| 3 620                        | 1 690   | 3 870                        | 1 565   | 4 120                        | 1 440   |                              |   |
| 3 630                        | 1 685   | 3 880                        | 1 560   | 4 130                        | 1 435   |                              |   |
| 3 640                        | 1 680   | 3 890                        | 1 555   | 4 140                        | 1 430   |                              |   |
| 3 650                        | 1 675   | 3 900                        | 1 550   | 4 150                        | 1 425   |                              |   |
| 3 660                        | 1 670   | 3 910                        | 1 545   | 4 160                        | 1 420   |                              |   |
| 3 670                        | 1 665   | 3 920                        | 1 540   | 4 170                        | 1 415   |                              |   |
| 3 680                        | 1 660   | 3 930                        | 1 535   | 4 180                        | 1 410   |                              |   |
| 3 690                        | 1 655   | 3 940                        | 1 530   | 4 190                        | 1 405   |                              |   |
| 3 700                        | 1 650   | 3 950                        | 1 525   | 4 200                        | 1 400   |                              |   |
| 3 710                        | 1 645   | 3 960                        | 1 520   | 4 210                        | 1 395   |                              |   |
| 3 720                        | 1 640   | 3 970                        | 1 515   | 4 220                        | 1 390   |                              |   |
| 3 730                        | 1 635   | 3 980                        | 1 510   | 4 230                        | 1 385   |                              |   |
| 3 740                        | 1 630   | 3 990                        | 1 505   | 4 240                        | 1 380   |                              |   |
| 3 750                        | 1 625   | 4 000                        | 1 500   | 4 250                        | 1 375   |                              |   |
| 3 760                        | 1 620   | 4 010                        | 1 495   | 4 260                        | 1 370   |                              |   |
| 3 770                        | 1 615   | 4 020                        | 1 490   | 4 270                        | 1 365   |                              |   |
| 3 780                        | 1 610   | 4 030                        | 1 485   | 4 280                        | 1 360   |                              |   |
| 3 790                        | 1 605   | 4 040                        | 1 480   | 4 280                        | 1 355   |                              |   |
| 3 800                        | 1 600   | 4 050                        | 1 475   | 4 300                        | 1 350   |                              |   |



**Рис. Ф.12.**  
*Очертание основного габарита погрузки  
 железных дорог ВЖД – колей 1000мм*

**Расстояния от оси пути до очертания габарита погрузки на разных высотах  
от уровня головок рельсов (габарит)**

| <b>Высота от УГР мм,<br/>У</b> | <b>Расстояние в мм от оси пути до<br/>очертания габарита погрузки</b> |
|--------------------------------|---|
| 0 - 350                        | 1 275   |
| 350 - 3 550                    | 1 400   |
| 3 560                          | 1 390   |
| 3 570                          | 1 380   |
| 3 580                          | 1 370   |
| 3 590                          | 1 360   |
| 3 600                          | 1 350   |
| 3 610                          | 1 340   |
| 3 620                          | 1 330   |
| 3 630                          | 1 320   |
| 3 640                          | 1 310   |
| 3 650                          | 1 300   |
| 3 660                          | 1 240   |
| 3 670                          | 1 180   |
| 3 680                          | 1 120   |
| 3 690                          | 1 060   |
| 3 700                          | 1 000   |

## ДОПОЛНЕНИЕ 1 (справочное)

### Классификация негабаритных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм (в соответствии с Инструкцией ДЧ-1835)

1. Груз является негабаритным, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути, при совмещении продольной вертикальной плоскости симметрии вагона с осью железнодорожного пути превышает очертание основного габарита погрузки (рисунок 1) или если груз в расчетной кривой (радиус 350 метров) выходит за очертание основного габарита погрузки с учетом разности геометрических выносов данного груза и условного расчетного вагона (база 17 м, длина рамы 24 м) в расчетной кривой.

Геометрическим выносом груза называется отклонение его от продольной оси пути в кривой без возвышения наружного рельса при установке вагона с грузом в кривой по хорде.

2. Негабаритный груз в зависимости от высоты, на которой он выходит за габарит погрузки, может иметь три зоны негабаритности (рисунок 2):

- нижняя негабаритность – на высоте от 480 мм до 1229 мм при расстоянии от оси пути 1626-1760 мм и на высоте от 1230 до 1399 мм - при расстоянии 1626-2240 мм;
- боковая негабаритность – на высоте от 1400 до 4000 мм;
- верхняя негабаритность – на высоте от 4001 до 5300 мм.

3. В зависимости от величины выхода груза за очертания основного габарита погрузки грузы могут иметь:

- в зоне нижней негабаритности – шесть степеней;
- в зоне боковой негабаритности – шесть степеней;
- в зоне верхней негабаритности – три степени.

Очертания каждой степени негабаритности в заштрихованном виде приведены на рисунках 3-9.

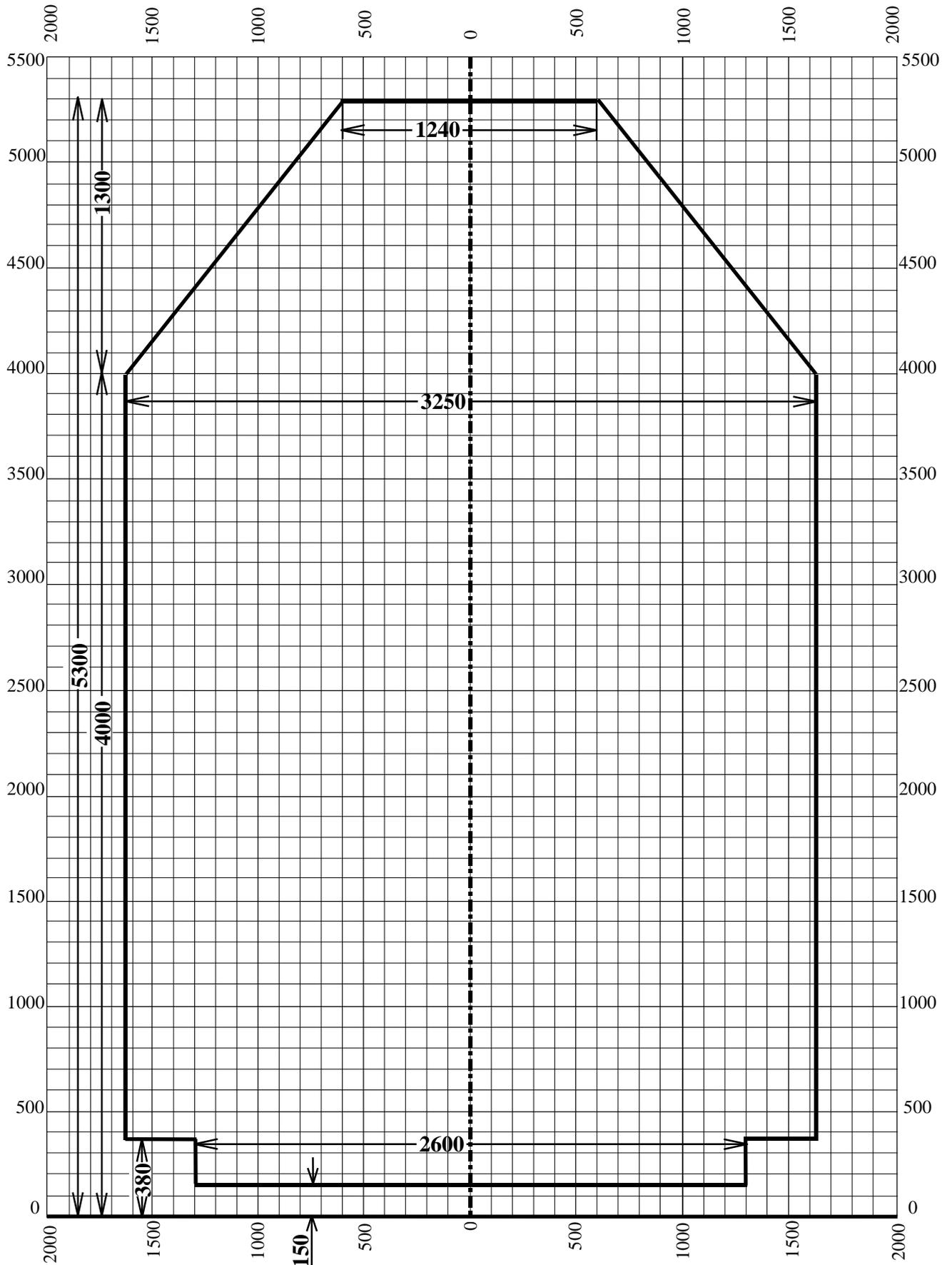


Рисунок 1 - Основной габарит погрузки железных дорог колеи 1520 мм

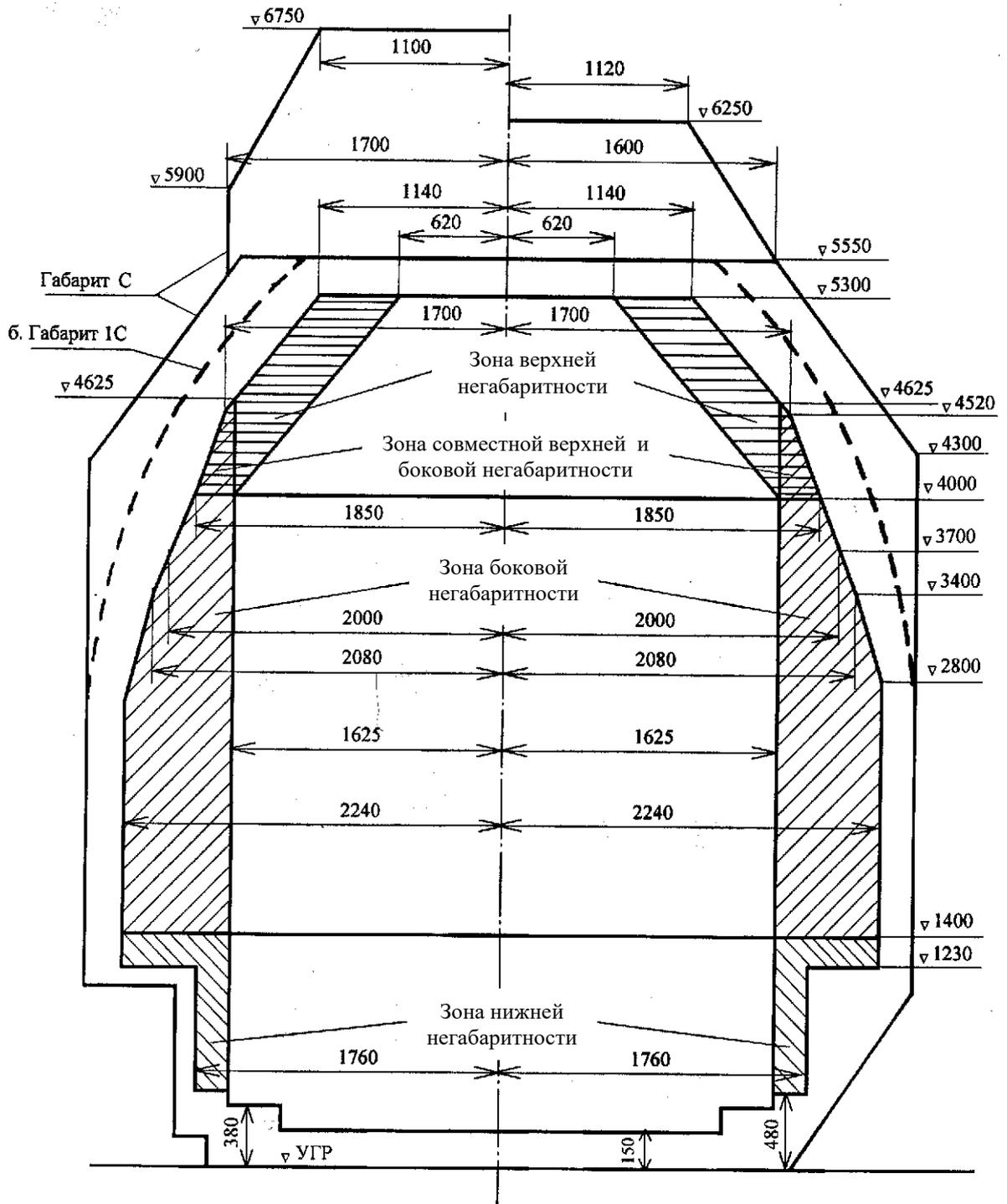


Рисунок 2 - Зоны негабаритности груза

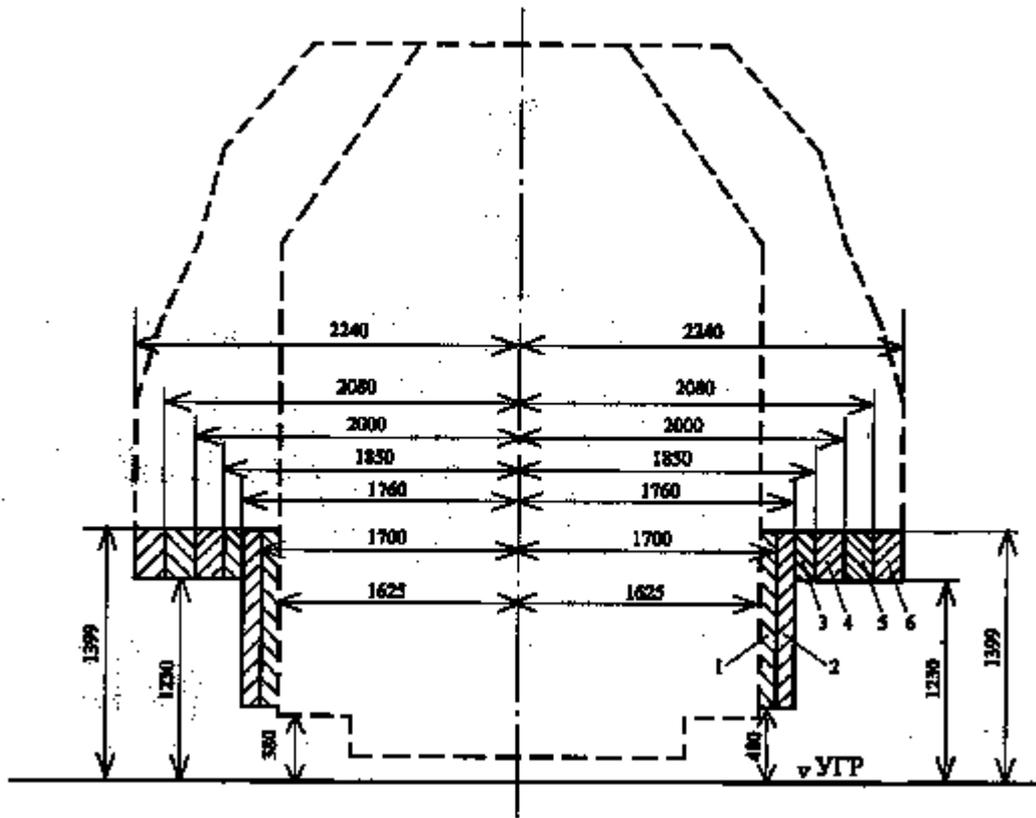


Рисунок 3 – Очертания 1, 2, 3, 4, 5 и 6 степеней нижней негабаритности (заштриховано)

Рисунок 4- Очертание 1 степени верхней и боковой негабаритности (заштриховано)

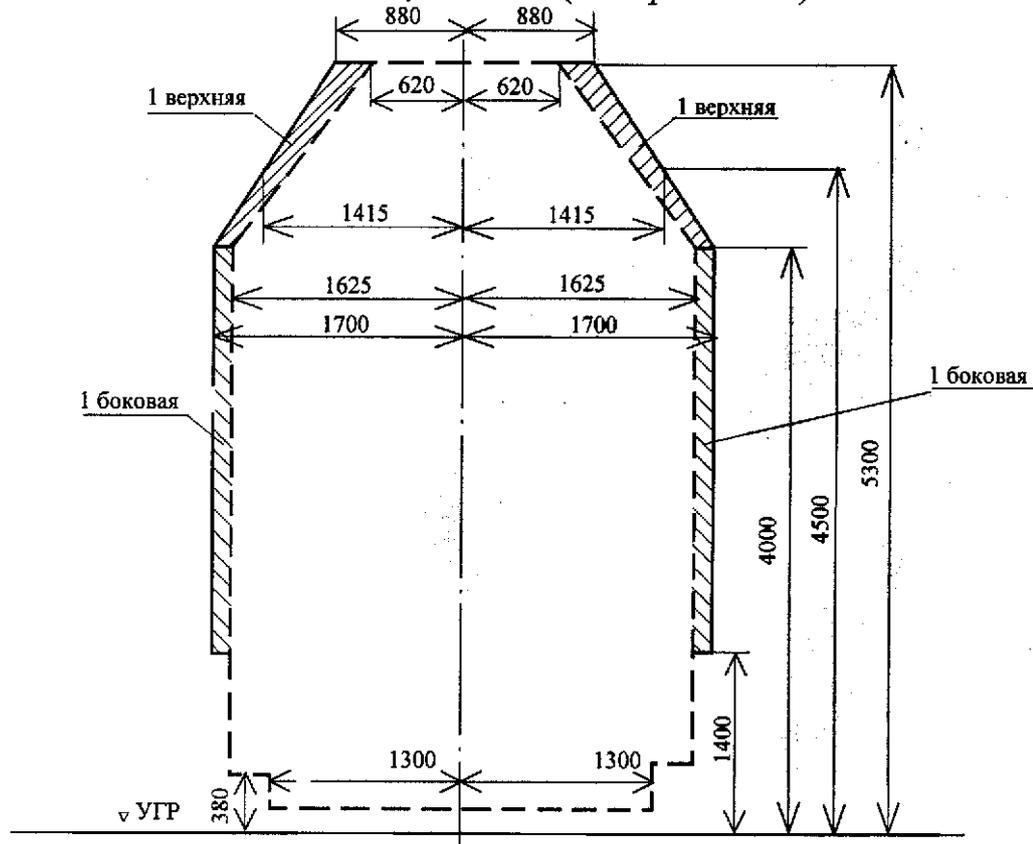


Рисунок 5- Очертание 2 степени верхней и боковой негабаритности (заштриховано)

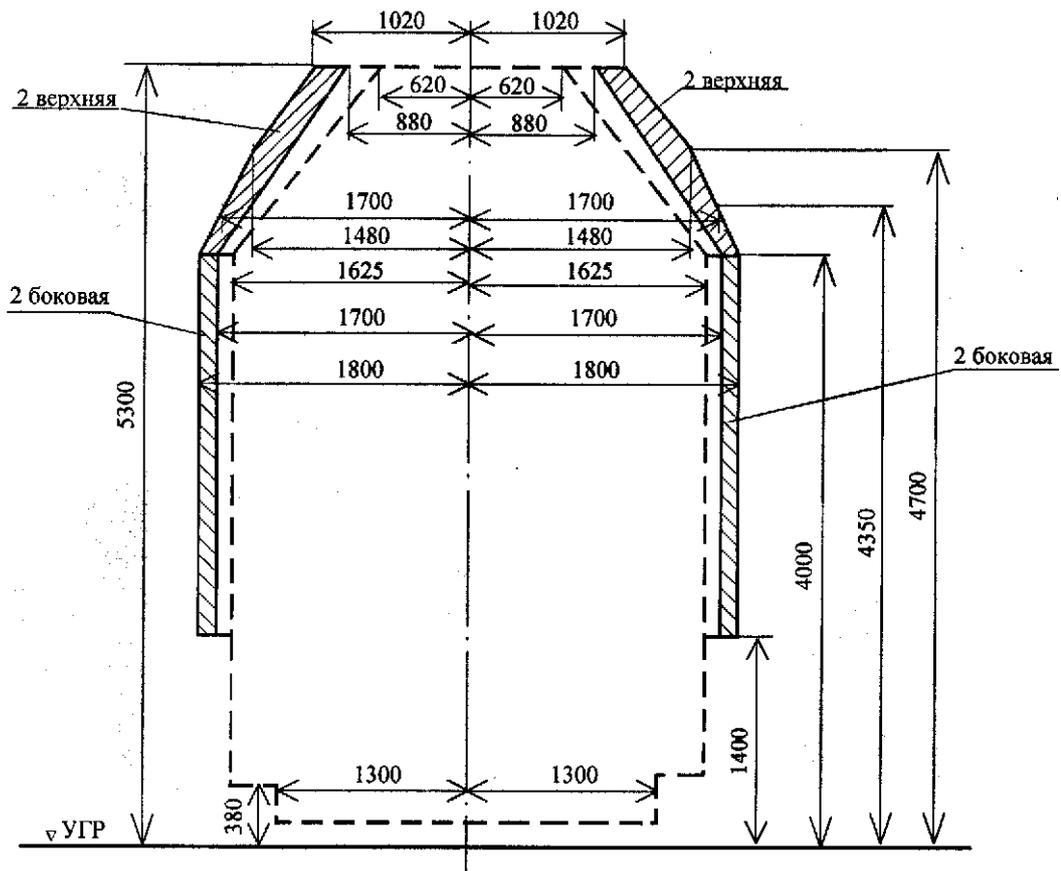


Рисунок 6 – Очертание 3 степени верхней и боковой негабаритности (заштриховано)

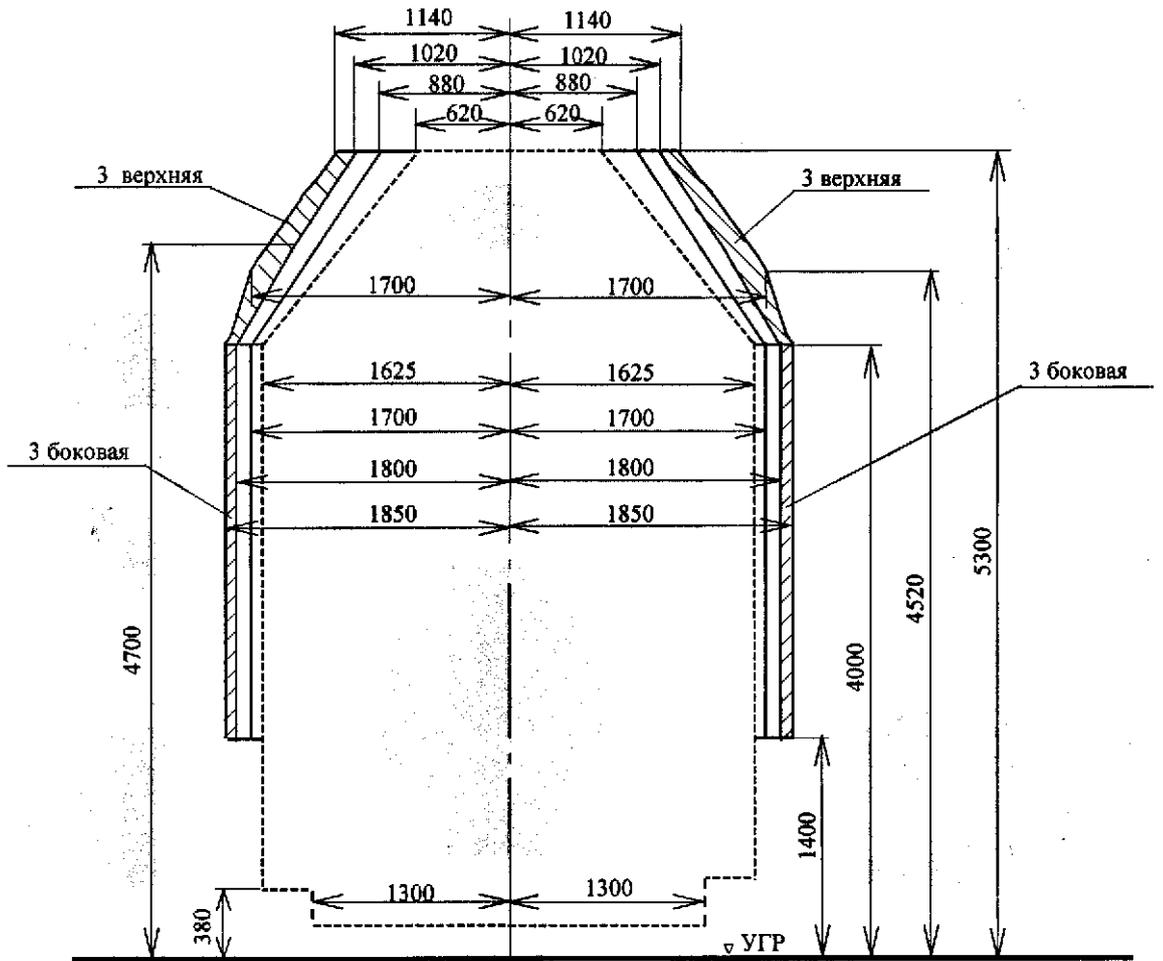


Рисунок 7- Очертание 4 степени боковой негабаритности (заштриховано)

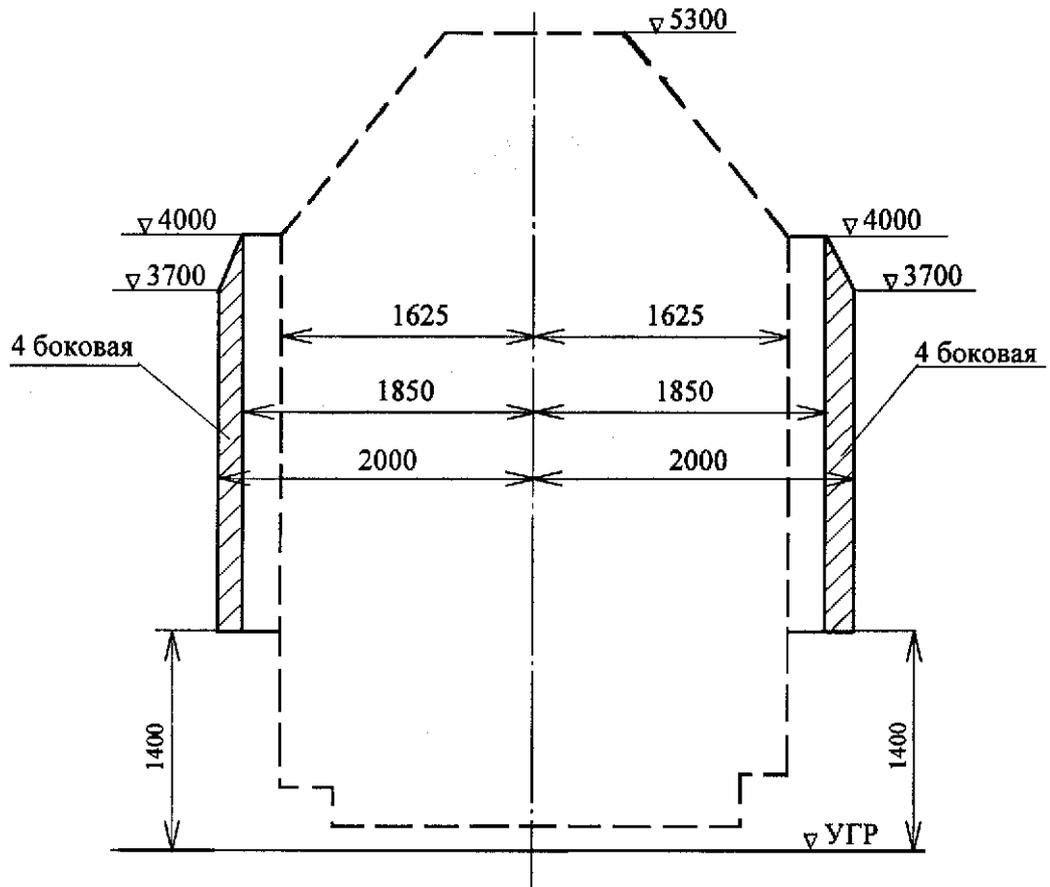


Рисунок.8 - Очертание 5 степени боковой негабаритности (заштриховано)

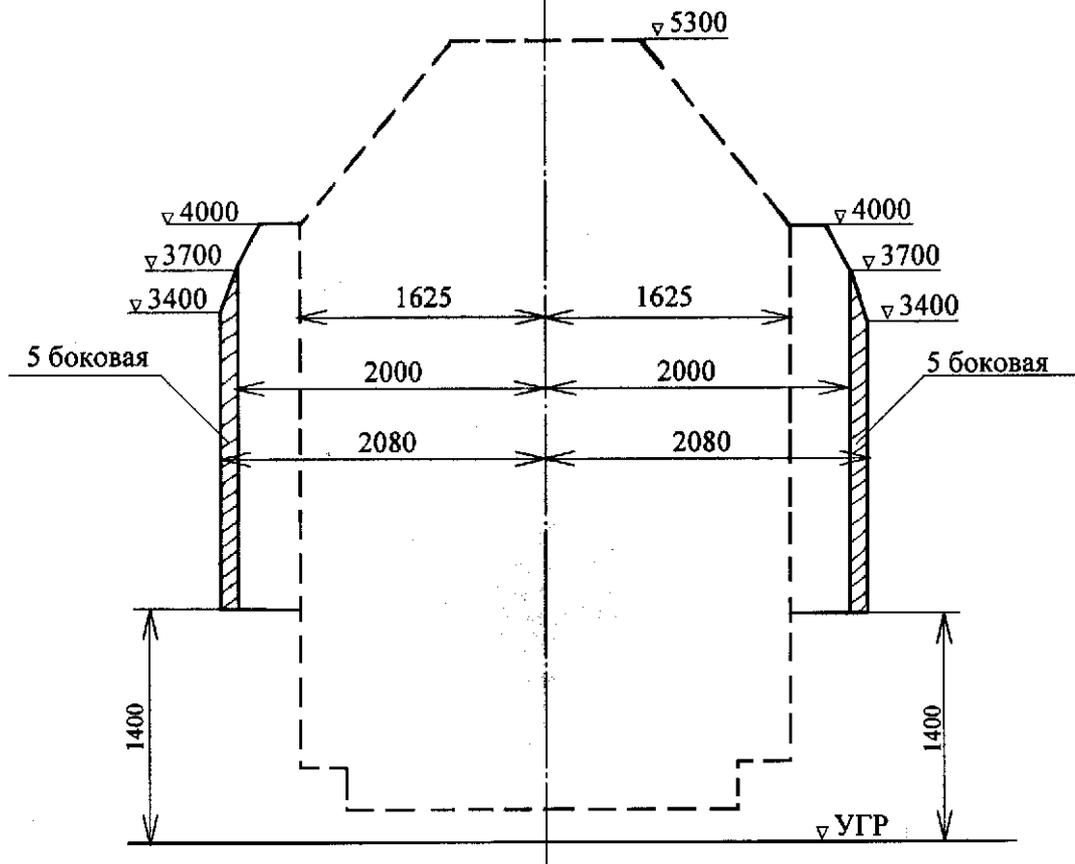
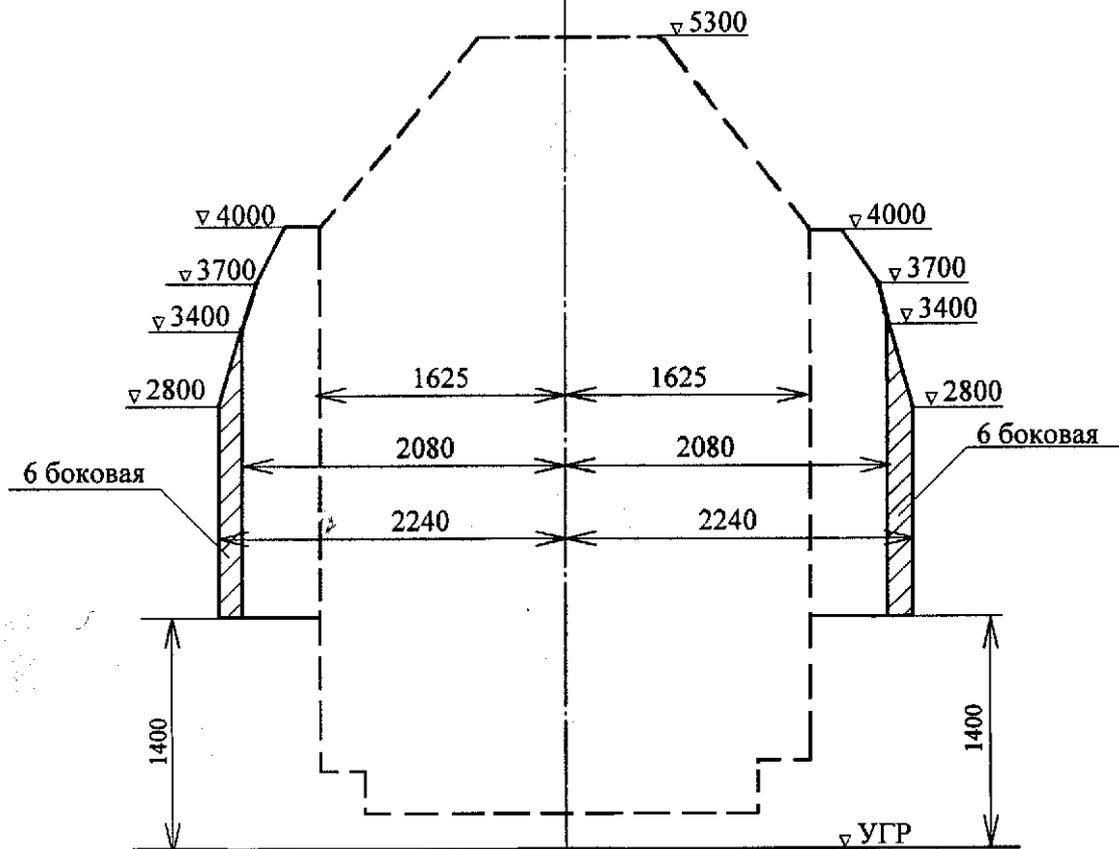


Рисунок 9 - Очертание 6 степени боковой негабаритности (заштриховано)



4. Груз, превышающий предельные очертания всех зон негабаритности, а также основной габарит погрузки в нижней зоне (ниже 480 мм от уровня головок рельсов) или в верхней зоне (выше 5300 мм от уровня головок рельсов), называется сверхнегабаритным. В соответствии с этим груз может иметь нижнюю, боковую и верхнюю сверхнегабаритность.

Сверхнегабаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется вертикальной.

5. С учетом степени негабаритности груза на различной высоте для негабаритного груза определяется индекс негабаритности, который состоит из 5 знаков:

- 1-й знак – буква Н (негабаритность);
- 2-й знак – степень нижней негабаритности - цифры от 1 до 6;
- 3-й знак – степень боковой негабаритности - цифры от 1 до 6;
- 4-й знак – степень верхней негабаритности - цифры от 1 до 3;
- 5-й знак – вертикальная сверхнегабаритность - цифра 8.

Отсутствие негабаритности какого-либо вида, а также вертикальной сверхнегабаритности, отмечается цифрой "0" в соответствующем знаке индекса негабаритности.

Например, индекс негабаритности Н 8480 означает, что груз имеет нижнюю и верхнюю сверхнегабаритность, боковую негабаритность 4-й степени, а вертикальная негабаритность отсутствует.

6. Степень негабаритности груза должна определяться согласно пунктам 1, 2 не только по размерам груза при нахождении вагона на прямом участке пути, но и с учетом прохода вагоном кривых участков пути. Если геометрический вынос груза в кривых превышает геометрический вынос расчетного вагона в этих кривых, то даже если груз в прямой находится в пределах габарита погрузки, по условиям прохода кривых он может иметь негабаритность. Эта негабаритность называется расчетной.

Расчетная негабаритность должна определяться для грузов:

- с опиранием груза на один вагон при отношении длины груза к базе вагона более 1,41;
- перевозимых на вагонах с базой 17 м и более;
- перевозимых на сцепках платформ с опиранием груза на два вагона через турникетные опоры.

При перевозке необычных грузов в перегрузочном сообщении расчетная негабаритность определяется на пункте перегрузки железной дорогой, к которой этот пункт относится.

## ДОПОЛНЕНИЕ 2

**Условия перевозки необычных грузов на участках,  
ширина колеи которых отличается от основной ширины колеи инфраструктуры**

| Наименование инфраструктуры (железной дороги) и ширина ее основной колеи | Наименование участка и ширина колеи, отличающаяся от основной ширины колеи инфраструктуры | Габарит на участке, отличающемся по ширине колеи от основной ширины колеи инфраструктуры | Нагрузка от оси вагона на рельсы и погонная нагрузка на участке, отличающемся по ширине колеи от основной ширины колеи инфраструктуры | Действующий нормативный документ на участке, отличающемся по ширине колеи от основной ширины колеи инфраструктуры * |
|--|---|--|---|---|
| ПКП<br><b>1435 мм</b><br><i>(Пример для заполнения таблицы)</i>          | Гос. граница (Украина/Польша) – Хрубешов (ПКП) – Славкув, 1520 мм                         | Рис. 1<br>Дополнения 1   | 23,5 т;<br>8,2 т/м  | Инструкция ДЧ-1835  |
|  |   |  |   |   |
|  |   |  |   |   |
|  |   |  |   |   |
| ЛГ<br><b>1520 мм</b><br><i>(Пример для заполнения таблицы)</i>           | Гос. граница (Литва /Польша) – Моцкава (ЛГ) – Шяштокай, 1435 мм                           | Рис. 1<br>Дополнения 1   | 20,5 т;<br>7,5 т/м  | Предписание УИС по погрузке, Памятка МСЖД 502-1   |
|  |   |  |   |   |
|  |   |  |   |   |
|  |   |  |   |   |
| ЖСР  | Гос. граница (Украина/Словакия) Матевце(ŽSR)-Ганиска при Кошисеях                         | Рис. 1<br>Дополнения 1   | 24,5 т<br>96,0 т/м  | Инструкция ДЧ-1835  |
|  |   |  |   |   |
|  |   |  |   |   |
|  |   |  |   |   |
| ...  |   |  |   |   |
|  |   |  |   |   |
|  |   |  |   |   |
|  |   |  |   |   |

*Примечание.* \* Инструкция ДЧ-1835, Памятка МСЖД 502-1 , Предписание УИС по погрузке и т.д.