

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 22-24 июня 2016 г.,
штаб-квартира МСЖД, Франция, г. Париж

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 18-21 октября 2016 г.

Комитет ОСЖД, г. Варшава, Республика Польша

Дата вступления в силу: 21 октября 2016 г.

P 878

**СРЕДСТВА СЦБ И СВЯЗИ НА ПОГРАНИЧНЫХ СТАНЦИЯХ
И УЧАСТКАХ МЕЖДУ НИМИ.
ТРЕБОВАНИЯ К ОСНАЩЕНИЮ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
1. Область применения	3
2. Термины, определения и сокращения	4
3. Общие положения	5
4. Требования к оснащению	6
5. Требования к эксплуатации	7
6. Требования к обслуживанию	8
7. Заключение	9

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящая Памятка распространяется на средства сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ), связи, для оснащения ими пограничных станций железных дорог стран – членов ОСЖД.

Изложенные в Памятке основные положения должны соблюдаться в процессе проектирования и строительства, при модернизации существующих и строительстве новых устройств СЦБ и связи, а также их обслуживании.

2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Пограничная станция – железнодорожная станция, имеющая необходимое путевое развитие, техническое оснащение и персонал, для обслуживания перевозок в международных сообщениях, расположенная на стыках дорог разных стран, имеющая устройства для выполнения пограничных, таможенных, перегрузочных и других операций, а в необходимых случаях имеющая пункт перестановки тележек для пассажирских и грузовых вагонов и (или) устройство(а) для обслуживания вагонов с раздвижными колесными парами.

Стык железнодорожной инфраструктуры – место, в котором находится граница ответственности каждого из владельцев инфраструктуры за управление, эксплуатацию и обслуживание объектов инфраструктуры.

Местное пограничное железнодорожное соглашение (МПЖС) – документ, разработанный и подписанный владельцами инфраструктуры приграничных государств или уполномоченными ими организациями (далее - Стороны), подробно определяющий принципы управления железнодорожной инфраструктурой по организации железнодорожного движения через границу.

ЭМС – электромагнитная совместимость.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В Памятке содержатся требования по оснащению пограничных станций устройствами СЦБ, связи, их эксплуатации и технического обслуживания.

Применение данных требований выполняется с учетом памяток ОСЖД:

- Р 868 «Рекомендации по организации международной автоматической телефонной сети стран - членов ОСЖД»;

- Р 871 «Требования по обеспечению ЭМС устройств проводной связи на пограничных переходах»;

- Р 875 «Рекомендации по организации поездной радиосвязи для локомотивов, пересекающих государственную границу»;

- Р 876 «Организация оперативно-технологической связи на приграничных территориях железных дорог стран - членов ОСЖД»;

- Р877/1 «Порядок пользования радиосредствами, применяемыми для поездной радиосвязи, и требования к ним для обеспечения совместной работы на приграничных территориях стран - членов ОСЖД»;

- Р888 «Рекомендации по внедрению цифровой технологической радиосвязи на железнодорожном транспорте стандарта GSM-R»;

- О 891 «Правила по текущему содержанию телеграфных каналов и по обмену международными служебными телеграммами по железнодорожной телеграфной сети связи стран - членов ОСЖД»;

- Р 895/2 «Рекомендации по организации соединений железнодорожных телекоммуникационных сетей».

4. ТРЕБОВАНИЯ К ОСНАЩЕНИЮ

Между пограничными станциями, как правило, организуются:

- путевая блокировка;
- поездная диспетчерская связь;
- поездная радиосвязь;
- межстанционная телефонная связь;
- телеграфная связь;
- перегонная связь;
- энергодиспетчерская связь (на электрифицированном участке);
- связь для передачи данных.

Путевая блокировка (автоматическая или полуавтоматическая) между пограничными станциями, электрическая централизация этих станций должны обеспечивать необходимую пропускную способность с безусловным соблюдением требований безопасности движения поездов, а устройства связи возможность оперативного руководства и управления технологическими процессами станций.

Устройства путевой блокировки, эксплуатируемые на участке между пограничными станциями, должны быть увязаны с устройствами электрической централизации этих станций. При новом строительстве или модернизации систем электрической централизации, путевой блокировки они должны обеспечивать техническую совместимость с существующими системами и между собой. Технические решения согласовываются Сторонами на стадии проектирования.

Применяемые при модернизации, новом строительстве системы электрической централизации, путевой блокировки должны быть разрешены к эксплуатации на сети железных дорог стран – членов ОСЖД. Пограничные пункты железных дорог должны отвечать требованиям интероперабельности данных систем. Вид применяемой путевой блокировки определяется Сторонами на основе заключенного соглашения.

Устройства путевой блокировки, электрической централизации после окончания модернизации или нового строительства подлежат приемке в эксплуатацию. Приемка в эксплуатацию может осуществляться как объекта в целом, так и по этапам строительства в соответствии с проектной документацией. Приемка осуществляется комиссией, с участием представителей Сторон.

Стандарты и частоты используемой на пограничном участке поездной радиосвязи должны быть согласованы обеими сторонами в установленном законодательством порядке. В случае применения различных систем поездной радиосвязи на пограничных станциях должны быть установлены стационарные радиостанции обеих систем поездной радиосвязи.

Все виды связи должны быть включены в системы документированной регистрации переговоров.

Стык линейных сооружений транспортной сети железнодорожной электросвязи, устройств СЦБ на уровне двух приграничных государств организуется по волоконно-оптическому или симметричному медному кабелю. На границе зон обслуживания, как правило, устанавливается кабельный шкаф с каждой стороны.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

На эксплуатируемые устройства СЦБ и связи должна быть разработана документация, устанавливающая требования к техническому обслуживанию, нормам содержания, пожарной безопасности, охране труда, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также проведено обучение и проверены знания указанной документации работниками, непосредственно обслуживающими и эксплуатирующими эти сооружения и устройства. Документация должна быть переведена на государственные языки Сторон.

Работники железнодорожного транспорта, пользующиеся устройствами СЦБ и связи, должны быть обучены порядку пользования ими. Ответственным за обучение и периодическую проверку знаний порядка пользования этими устройствами работниками является каждая Сторона на своей территории. Проверка знаний работников осуществляется в порядке, установленном каждой из сторон. При этом Стороны взаимно признают способ проверки знаний своих работников.

Служебные контакты между работниками, деятельность которых связана с эксплуатацией и обслуживанием устройств, осуществляются на языках сторон, для чего они должны знать язык другой стороны на уровне взаимопонимания и позволяющем выполнять обмен информацией.

При возникновении чрезвычайной ситуации на участке между станциями стороны немедленно уведомляют об этом друг друга. Организацию работ по ликвидации чрезвычайной ситуации и устранению ее последствий осуществляет руководство инфраструктуры, на территории которого произошла чрезвычайная ситуация. При необходимости и по обращению, руководство соседней инфраструктуры оказывает помощь (специалистами, материалами, техникой и т.д.) для устранения чрезвычайной ситуации с компенсацией понесенных расходов на условиях заключенного сторонами договора.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

За техническое обслуживание устройств СЦБ и связи отвечает соответствующая Сторона в пределах границ своих участков, т.е. до стыка железнодорожной инфраструктуры. За техническое обслуживание устройств радиосвязи, установленных на локомотиве, отвечает перевозчик.

При необходимости проведения работ по обслуживанию, диагностике и ремонту устройств СЦБ и связи Стороны согласовывают порядок, сроки и объем проведения этих работ.

Работники одной Стороны могут находиться на территории другой Стороны, с условием соблюдения законодательства государства Стороны, на территории которого они пребывают.

О плановых работах по ремонту и обслуживанию технических средств на своей части участка между пограничными станциями, требующих прекращения движения поездов, Стороны обязаны информировать друг друга в сроки, достаточные для принятия решений по обеспечению перевозочного процесса в изменившихся условиях, но не позднее, чем за 75 суток. Стороны информируют друг друга о ремонтных работах, вызванных непредвиденными обстоятельствами, влияющих на организацию движения поездов на участке между пограничными станциями, до начала производства этих работ. В таких случаях организация движения поездов осуществляется оперативным порядком.

При нарушении нормальной работы технических средств, Сторона обнаружившая повреждение, должна немедленно поставить в известность другую Сторону, после чего обе Стороны приступают к совместному устранению отказа. После восстановления нормальной работы технических средств должна быть выполнена проверка их нормальной работы с письменным подтверждением, по форме, установленной для каждой из Сторон.

Стороны, по принципу взаимности, предоставляют работникам друг друга доступ к телекоммуникациям для выполнения их служебных обязанностей.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Характеристики применяемых устройств СЦБ и связи, требования к их эксплуатации и обслуживанию должны быть отражены в МПЖС, которое обязательно для исполнения работниками Сторон, осуществляющими эксплуатацию, обслуживание и ремонт железнодорожной инфраструктуры для организации железнодорожного движения между пограничными станциями.

МПЖС, в том числе, должно отражать следующие вопросы:

- общие положения;
- термины и определения;
- описание железнодорожной инфраструктуры между пограничными станциями;
- характеристика и технические параметры применяемых устройств СЦБ и связи;
- границы обслуживания устройств СЦБ и связи;
- организация движения поездов при нормальной работе технических средств;
- организация движения поездов при отказах в работе технических средств;
- регламент ведения служебных переговоров;
- учетные формы служебных документов;
- перечень контактов;
- схематический план пограничных станций и план перегона.

На основе МПЖС должна оказываться взаимная техническая помощь.