

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
(ОСЖД)**

**ПЕРЕЧЕНЬ ПАМЯТОК КОМИССИИ ОСЖД ПО  
ИНФРАСТРУКТУРЕ И ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ**

**По состоянию на 30 июня 2017 г.**

№ Памятки	Наименование	№ изда-ния	Дата вступления в силу	Комис-сия
1	2	3	4	5
	<b><u>Габариты</u></b>			
О 500	Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном международном сообщении	II	26.04.2013	V
P 500/1	Методика по составлению и ведению данных о проходимости направлений железных дорог по габаритному признаку и по допускаемым нагрузкам от оси на погонный метр пути	IV	24.10.2014	V
P 500/2	Общие требования к габаритам приближения строений и подвижного состава в интероперабельном международном сообщении при высокоскоростном движении	I	31.10.2013	V
P 500/3	Методические указания по применению габаритов приближения строений на прямых участках пути, круговых и переходных кривых	I	30.10.2015	V
P 500/4	Методические указания по применению статических и кинематических габаритов подвижного состава	I	21.10.2016	V
P 500/5	Кинематический метод расчета горизонтальных ограничений подвижного состава, габарита приближения строений и расстояний между осями путей	I	24.10.2014	V
	<b><u>Вагоны</u></b>			
О 501	Основные требования к вагонам международного сообщения	II	27.04.2007	V
P 501/1	Параметры и основные требования к грузовым вагонам для высоких скоростей движения	III	23.10.1998	V
О 502	Решение по основным условиям пригодности грузовых вагонов типа «Б» для перевозки на паромов	I	19.08.1967 Изменения от 20.07.1980	V
О 502/3	Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм	I	23.04.2010	V

1	2	3	4	5
P 502/4	Согласование перевозок подвижного состава в качестве груза на своих осях в международном сообщении Запад – Восток и Восток – Запад	I	24.10.2014	V
0 512	Унификация колесных пар вагонов, предназначенных для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и железными дорогами 1520 мм	IV	26.04.2013	V
0 512/1	Решение по унификации колесных пар для пассажирских и грузовых вагонов с роликовыми подшипниками	III	26.04.2013	V
P 513	Рекомендация теплотехнически целесообразной конструкции колес и тормозных колодок железнодорожного подвижного состава с колодочными тормозами	III	16.10.2001	V
0 514	Унификация корпусов букс	III	28.04.2006	V
P 514/1	Унификация букс и подшипников качения грузовых вагонов для колеи 1520 мм	I	06.11.2008	V
0 514/2	Решение по унификации типов и основных размеров подшипников качения в вагонах, курсирующих в международном сообщении	II	29.04.2005	V
P 514/3	Технические условия на цилиндрические роликовые подшипники для букс грузовых и пассажирских вагонов	II	10.11.2005	V
O+P 515	Грузовые вагоны для ходовой части с заменой колесных пар одной колеи колесными парами колеи 1435 мм/1520 мм	I	01.01.1999	V
O+P 516	Железнодорожный подвижной состав. Технические требования, предъявляемые к подвижному составу для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм стран – членов ОСЖД. Вагоны грузовые	II	24.04.2015	V
P 519	Способ определения плавности хода пассажирских вагонов	II	23.10.2009	V
O+P 520	Железнодорожный подвижной состав. Технические требования, предъявляемые к подвижному составу для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм стран – членов ОСЖД. Вагоны пассажирские	II	24.04.2015	V

1	2	3	4	5
О 521/3	Поглощающие аппараты для смешанной тяговой сцепки железнодорожного подвижного состава. Основные технические требования	I	29.04.2016	V
О+Р 523	Автосцепное устройство железнодорожного подвижного состава. Основные технические требования	II	26.04.2013	V
Р 608	Условия эксплуатации грузовых вагонов при осуществлении международных железнодорожных перевозок	I	9.11.2006	V
0 521	<b><u>Сцепные и ударные приборы</u></b> Винтовая стяжка с тяговым крюком винтового упряжного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Технические требования	II	27.04.2007	V
О+Р 521/1	Смешанная тяговая сцепка железнодорожного подвижного состава. Основные технические требования	I	28.04.2014	V
О 521/2	Технические и эксплуатационные условия на смешанную сцепку воздушных магистралей железнодорожного подвижного состава дорог членов ОСЖД	III	23.04.2004	V
О 522/1	Технические требования, которым должны отвечать автосцепка железнодорожного подвижного состава, курсирующего в международном сообщении, и её расцепной привод	V	23.04.2010	V
О+Р 524	Пассажирские вагоны. Общие требования к тележкам с раздвижными колесными парами для железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм	III	29.04.2016	V
Р 525	<i>Памятка помещена в перечне под темой <b><u>Тяговой подвижной состав</u></b>, перед Памяткой Р 642</i>			
О 529/1	Буферные устройства с рабочим ходом 105 мм для грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении	I	24.04.2009	V
О 529/2	Буферные устройства с рабочим ходом 110 мм для пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении	I	24.04.2009	V

1	2	3	4	5
О+Р 531	<p style="text-align: center;"><b><u>Кузов и рама</u></b></p> <p>Унификация требований к пассажирскому вагону, предназначенному для перевозки пассажиров в инвалидных колясках</p>	I	22.04.2011	V
О+Р 535	Унификация и размещение ступенек, концевых площадок, переходных мостиков, поручней, канатных крюков и приводных устройств автосцепки и воздухозапорных кранов грузовых вагонов с учетом использования автосцепки на дорогах – членах ОСЖД и на дорогах – членах МСЖД	IV	29.04.2005	V
О+Р 536	Размеры шланговых соединений (тормозных рукавов) и электропроводов, виды воздушных и электрических соединений и их расположение на грузовых и пассажирских вагонах с автосцепкой на дорогах членов ОСЖД и на дорогах-членах МСЖД	I	18.11.1975 Изменения от: 02.08.1982, 17.08.1983	V
О+Р 536/1	Дополнение к памятке О+Р 536 «Размеры шланговых соединений (тормозных рукавов) и электропроводов, виды воздушных и электрических соединений и их расположение на грузовых и пассажирских вагонах с автосцепкой на дорогах членов ОСЖД и на дорогах-членах МСЖД»	II	18.09.1985	V
О+Р 538/1	Технические требования к термоизоляции и теплотехническим показателям кузовов пассажирских и рефрижераторных вагонов	II	24.04.2009	V
	<b><u>Тормоза</u></b>			
О+Р 540	Технические требования к тормозам подвижного состава, курсирующего в грузовых поездах со скоростью до 120 км/ч и в пассажирских поездах со скоростью до 200 км/ч	III	21.04.2017	V
О+Р 540/1	Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов	III	29.04.2005	V
О+Р 540/2	Программа испытаний электропневматических тормозов для грузовых поездов со скоростью до 120 км/час и пассажирских поездов со скоростью до 200 км/час	II	24.04.2009	V

1	2	3	4	5
О 540/3	Тормоз (электропневматический тормоз) Технические требования к дополнительным оборудованям и переключающим устройствам прямодействующего и автоматического типа, а также программа испытаний переключающих устройств	III	01.01.2000	V
Р 541	Чугун для тормозных колодок. Рекомендации	V	30.10.2015	V
О+Р 541/1	Основные технические требования к колодкам тормозным для железнодорожного подвижного состава, курсирующего в международном сообщении	I	22.04.2011	V
Р 541/2	Тормозные колодки композиционные для пассажирских вагонов	I	21.10.2016	V
О+Р 542/1	Размеры тормозных колодок, башмаков и чек для грузовых вагонов колеи 1520 мм	I	24.04.2009	V
О+Р 543	Нормы тормозного нажатия (процент тормозного веса) для пассажирских вагонов, обращающихся по железным дорогам колеи 1435 мм и 1520 мм при их эксплуатации на колее 1520 мм	III	23.04.2004	V
Р 543/1	Нормы тормозного нажатия (процент тормозного веса) для грузовых вагонов, обращающихся по железным дорогам колеи 1435 мм и 1520 мм, при их эксплуатации на колее 1520 мм	I	10.11.2005	V
Р 544/2	Коэффициент пересчета расчетной силы тормозного нажатия вагонов колеи 1520 мм в тормозную массу вагонов колеи 1435 мм и наоборот	II	09.11.2006	V
Р 544/3	Правила тормозных расчетов для колеи 1435 мм	II	08.10.1999	V
Р 544/4	Тормозные таблицы при расстановке сигналов на расстоянии более 1000 м на железных дорогах шириной колеи 1435 мм	I	08.09.1986	V
Р 544/7	Технические требования по закреплению на колее 1435 мм вагонов и поездов против самопроизвольного угона	I	08.10.1999	V
Р 544/8	Тормозные системы вагонов и методы аналитического определения основных параметров при проектировании для колеи 1435 мм	I	08.10.1999	V
Р 545	Требования к применению диагностики тормозных систем вагонов при ремонте и техническом обслуживании	II	23.10.2009	V

1	2	3	4	5
Р 546	Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Общие технические требования	II	09.11.2006	V
Р 549	Порядок опробования тормозов в поездах на пограничной станции. Рекомендации	II	09.11.2006	V
Р 549/1	Рекомендация по регулировке тормозов пассажирских и грузовых вагонов при перестановке с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и наоборот	II	09.11.2006	V
Р 549/2	Методика расчета тормозов пассажирских вагонов колеи 1520 мм	I	10.11.2005	V
Р 549/3	Методика расчета тормозов грузовых вагонов колеи 1520 мм	I	10.11.2005	V
	<b><u>Освещение, отопление и вентиляция</u></b>			
О+Р 550	Устройства электроснабжения пассажирских вагонов	III	29.04.2005	V
О+Р 550/1	Электрическое освещение пассажирских вагонов	III	28.04.2006	V
О+Р 550/2	Электрическое отопление пассажирских вагонов, используемых в международном сообщении	I	27.04.2007	V
О+Р 550/3	Условия, соблюдаемые вагонами относительно влияния на электрические цепи	I	30.08.1984	V
О+Р 550/4	Защитное заземление металлических деталей пассажирских и грузовых вагонов	I	30.08.1984	V
О+Р 550/5	Распределительные шкафы пассажирских вагонов	I	28.04.2006	V
Р 550/6	Устройства электроснабжения пассажирских вагонов. Типовые испытания	I	10.11.2005	V
Р 551	Обеспечение пожарной безопасности пассажирских вагонов	I	09.11.2006	V
Р 654/1	Общие технические требования к маневровым локомотивам, работающим на природном газе	I	21.10.2016	V
Р 555	Метод определения среднего коэффициента теплопередачи "к" пассажирских вагонов в стационарных условиях	II	09.11.2006	V

1	2	3	4	5
O+P 556	Питание электроэнергией пассажирских вагонов. Общие требования к высоковольтному оборудованию	II	27.04.2007	V
O+P 562	<b><u>Унификация типов, узлов и деталей пассажирских вагонов</u></b> Санитарно-технические требования к конструкции пассажирского вагона	I	01.05.2008	V
O+P 562/3	Основные технические требования к креслам пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении	II	23.04.2010	V
P 563	Требования к материалам покрытия пола пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении	I	23.10.2009	V
P 564	Основные параметры и технические требования к унифицированному спальному вагону типа А и типа Б, допускающих переход с колеи 1435 мм и на колею 1520 мм и наоборот	I	25.06.1985	V
O+P 565	Подвагонные высоковольтные преобразователи	I	01.05.2008	V
P 566/2	Пассажирские вагоны. Методы диагностирования и средства диагностики при эксплуатации и техническом обслуживании	I	28.10.2011	V
O+P 567	Входы унифицированных пассажирских вагонов	II	22.04.2011	V
P 568/1	Технические требования на разработку тележки пассажирского вагона с раздвижными колесными парами и конструкционной скоростью 200 км/час	I	26.06.1990	V
O+P 569/1	Унифицированные пассажирские вагоны типа Б с местами для сидения конструкции Z <sub>1</sub> и Z <sub>2</sub>	I	20.07.1980	V
O+P 572	<b><u>Унификация типов узлов и деталей грузовых вагонов</u></b> Основные технические требования для проектирования унифицированных 4-осных платформ	I	23.04.2010	V
P 572/3	Параметры и технические требования на 4-осную платформу унифицированного назначения без боковых бортов с нагрузкой на ось 22,5 т колеи 1435 мм (длина вагона по буферным брусам 22350 мм)	I	26.06.1990	V



1	2	3	4	5
Р 572/4	Параметры и технические требования на 4-осную платформу унифицированного назначения без боковых бортов с нагрузкой на ось 22,5 т колеи 1435 мм (длина вагона по буферным брусам 14040 мм)	I	26.06.1990	V
Р 572/5	Параметры и технические требования на 4-осную платформу унифицированного назначения с бортами с нагрузкой на ось 22,5 т колеи 1435 мм	I	26.06.1990	V
Р 572/6	Параметры и технические требования на 4-осную платформу, приспособленную для перевозки контейнеров с нагрузкой на ось 22,5 т колеи 1435 мм	I	26.06.1990	V
Р 572/7	Определение допустимой скорости движения поездов с нагрузкой 22,5 т/ось в зависимости от конструкции подвижного состава и пути, а также других условий	I	26.06.1990	V
Р 572/8	Общие требования на проектирование грузовых вагонов	I	26.06.1990	V
Р 573	Автоматизированные системы контроля комплектации основными узлами и деталями грузовых вагонов (АСК КГВ)	I	12.10.2012	V
Р 575	Рекомендации по основным параметрам и техническим условиям для 4-осных вагонов-цистерн для перевозки нефти и нефтепродуктов	III	26.10.2007	V
О+Р 577/1	Технические требования для проектирования унифицированных 4-осных полувагонов	I	27.04.2007	V
О+Р 577/5	Параметры и технические требования на 4-осные полувагоны с осевой нагрузкой 22,5 т колеи 1435 мм	I	23.05.1989	V
О 578	Технические требования на проектирование универсальных двухосных тележек грузовых вагонов	V	24.04.2015	V
О+Р 579/3	Основные параметры вагонов цистерн и технические требования к оборудованию налива и слива	II	28.04.2014	V
О 581/1	<b><u>Надписи и обозначения</u></b> Обозначение габарита на вагоне международного сообщения	II	23.04.2010	V

1	2	3	4	5
	<b><u>Контейнеры и поддоны</u></b> <b><u>Технологические вопросы</u></b>			
О 590	Решение по унификации контейнеров и поддонов для перевозки грузов в прямом международном сообщении	I	23.12.1959	V
О 590/1	Решение по унификации универсальных контейнеров для перевозки грузов в прямом международном сообщении	I	25.10.1962	V
О+Р 591/1	Технические условия на деревянные плоские поддоны размером 800x1200 мм с грузоподъемностью 1000 кг	I	29.08.1972	V
О+Р 591/2	Технические условия на неразборные открытые взаимозаменяемые в международном сообщении единые ящечные поддоны с основными размерами 800x1200 мм	I	29.08.1972	V
Р 595	Рекомендации по техническим условиям на изготовление, испытание и приемку пассажирских и грузовых вагонов	II	15.11.2002	V
Р 595/1	Рекомендации по унификации комплексных установок для экипировки и технического обслуживания пассажирских вагонов при подготовке составов в рейс	I	06.11.2008	V
Р 595/2	Технические условия приемки и методы испытания тормозного оборудования вагонов на заводах-изготовителях	I	05.11.2004	V
Р 597/1	Технические требования приемки, методов испытаний грузовых вагонов серийного производства, их узлов и деталей на заводах-изготовителях	I	22.10.2010	V
	<b><u>Электроснабжение и электрификация</u></b>			
Р 600	Терминология устройств электроснабжения на железной дороге Часть. I «Электроснабжение»	I	31.10.2013	V
Р 601	Основные методические положения технико-экономического сравнения эффективности электрической и дизельной тяги	IV	23.10.2009	V
Р 602	Диагностика устройств тяговых подстанций, постов секционирования без	I	28.10.2011	V

1	2	3	4	5
	вывода их в ремонт в системе тягового электроснабжения переменного тока			
P 603	Рекомендации по проектированию тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения на современной элементной базе	I	28.10.2011	V
P 604	<i>Памятка помещена в перечне под темой <b>Тяговой подвижной состав</b>, после Памятки P 525</i>			
P 605	Рекомендации по телемеханизации устройств электроснабжения железных дорог	I	12.10.2012	V
P 606	Порядок расчета и выбора уставок защиты тяговой сети постоянного тока	I	31.10.2013	V
P 607	Рекомендации по проектированию сетей собственных нужд и оперативного постоянного тока тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения	I	31.10.2013	V
P 608	<i>Памятка помещена в перечне под темой <b>Вагоны</b>, после Памятки O+P 520</i>			
P 609	Рекомендации по организации диспетчерского управления в хозяйстве электроснабжения	I	09.11.2006	V
P 610/1	Рекомендации по технологии сооружения устройств контактной сети	II	27.10.2000	V
P 610/3	Рекомендации по обеспечению нормального функционирования электрифицированных железных дорог в условиях гололедообразования	II	12.10.2012	V
P 610/7	Общие технические требования к системам тягового электроснабжения постоянного и переменного тока скоростных и высокоскоростных линий	I	16.11.2001	V
P 611	Рекомендации по составу физических величин, подлежащих регистрации и передаче средствами телеизмерений в целях технического диагностирования тяговых подстанций	I	31.10.2013	V
P 612	Рекомендации по применению устройств определения мест повреждения на контактной сети и линиях электроснабжения	I	26.10.2007	V
P 612/3	Рекомендации по основным положениям организации ремонта и модернизации устройств тягового электроснабжения электрифицированных железных дорог	II	15.11.2002	V

1	2	3	4	5
Р 612/4	Рекомендации по интегрированной системе управления электроснабжением железнодорожного транспорта	II	27.10.2000	V
Р 612/6	Требования к проектированию и эксплуатации системы тягового электроснабжения напряжением 2х25 кВ	I	23.10.2009	V
Р 612/7	Рекомендации по экономии электроэнергии в устройствах энергоснабжения электрифицированных железных дорог	I	22.10.2010	V
Р 613/2	Рекомендации по защите контактной подвески электрифицированных железных дорог от перегрева	II	05.11.2004	V
Р 614	Рекомендации по защите подземных металлических сооружений от коррозии блуждающими токами на электрифицированных железных дорогах	IV	27.10.2000	V
Р 615	Рекомендации по расстояниям между габаритом подвижного состава и наименьшим положением контактного провода и частями контактной сети, находящимися под напряжением и заземленными частями искусственных сооружений (в мм)	III	16.11.2001	V
Р 615/2	Рекомендации по нормам и технике наружного освещения территории железных дорог	V	22.10.2010	V
Р 616	Рекомендации по выбору светодиодных осветительных приборов для освещения наружных территорий объектов железнодорожного транспорта	I	30.10.2015	V
Р 617	Рекомендации по периодичности технического обслуживания и ремонту устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	II	16.11.2001	V
Р 618	Рекомендации по обеспечению энергооптимального процесса перевозок на основе информационных технологий управления системами электрической тяги	I	30.10.2003	V
Р 619	Рекомендации по общим принципам электроснабжения устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	I	10.11.2005	V
Р 620	Рекомендации по оптимальным конструкциям и технологиям монтажа тяговых подстанций и постов секционирования	II	30.10.2003	V

1	2	3	4	5
Р 620/1	Рекомендации по уклону, зигзагу и другим отклонениям контактного провода и допуски, распространяющиеся на контактную сеть постоянного и переменного тока при скоростях до 160 км/ч	II	31.10.2013	V
Р 620/2	Статические и динамические характеристики контактных подвесок электрифицированных участков железных дорог для колеи 1435 мм	I	23.10.2009	V
Р 621	Рекомендации по составу испытаний, проводимых в целях продления назначенного срока службы силовых трансформаторов, и методам их проведения	I	21.10.2016	V
Р 622	Рекомендации по автоматизации и телемеханизации устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	II	30.10.2003	V
Р 622/1	Рекомендации по эксплуатационно-техническим требованиям к комплексной системе телемеханизации устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог переменного и постоянного токов	II	06.11.2008	V
Р 622/2	Рекомендации по применению микропроцессорной техники в системах технологического управления устройствами электроснабжения железных дорог	II	06.11.2008	V
Р 623	Рекомендации по усовершенствованию методов закрепления опор контактной сети в грунте	III	23.10.2009	V
Р 624	Основные технические и экономические критерии модернизации и реконструкции устройств тягового электроснабжения электрифицированных железных дорог	I	09.11.2006	V
Р 625	Система измерений параметров взаимодействия контактной подвески и токоприемника	I	09.11.2006	V
О+Р 626	Рекомендации по применению устройств релейной защиты и автоматики в системе тягового электроснабжения переменного тока	I	01.05.2008	V
Р 627	Качество токосъёма. Номенклатура показателей качества токосъёма и методы их измерения	I	30.10.2015	V
Р 628	Общие принципы усиления системы тягового электроснабжения для организации движения поездов повышенной массы и длины	I	22.10.2010	V

1	2	3	4	5
Р 629	Методология и программа создания комплекса нормативных документов ОСЖД в области электрификации и электроснабжения	I	30.10.2015	V
Р 630/1	Рекомендации по геометрическим, динамическим и электромеханическим параметрам контактной сети, токоприемников и токосъемных элементов для скоростного и высокоскоростного электроподвижного состава	III	28.10.2011	V
Р 630/3	Рекомендации по унификации основных элементов контактных подвесок дорог стран-членов ОСЖД	II	09.11.2006	V
Р 630/4	Рекомендации по заземлению устройств контактной сети и металлических конструкций, расположенных вблизи контактной сети на электрифицированных железных дорогах	II	10.11.2005	V
Р 630/5	Рекомендации по обеспечению качественного токосъема при скоростях до 200 км/час на дорогах постоянного тока	II	12.10.2012	V
Р 631	Рекомендации по рациональным типам контактной подвески электрифицируемых железных дорог	III	28.10.2011	V
Р 632/2	Рекомендации по рациональным конструкциям стальных опор контактной сети	I	19.01.1978	V
Р 633	Рекомендации по совершенствованию контактных подвесок и токосъема на электрифицированных железных дорогах при скоростях до 200 км/час	I	25.01.1977	V
Р 633/4	Рекомендации о мерах по продлению срока службы контактного провода	II	10.11.2005	V
Р 633/5	Рекомендации по оптимальным технологиям для монтажа консолей, поперечин, контактной подвески и фидерных линий	I	30.10.1990	V
Р 634	Заземление устройств электроснабжения железных дорог. Общие принципы (правила) устройств заземления на электрифицированных железных дорогах	I	24.10.2014	V
Р 635	Рекомендации по основным положениям электробезопасности при производстве работ на контактной сети под напряжением	V	21.10.2016	V

1	2	3	4	5
Р 635/3	Рекомендации – организации эксплуатации контактной сети с минимальными перерывами в движении поездов	I	18.12.1989	V
Р 636	Рекомендации по техническим требованиям для проектирования оборудования и основных характеристик измерительных вагонов для измерения в условиях эксплуатации параметров контактной сети электрифицированных железных дорог	II	28.10.2011	V
Р 636/1	Рекомендации по применению специального подвижного состава для технического обслуживания и ремонта контактной сети в условиях эксплуатации	II	12.10.2012	V
Р 636/6	Рекомендации по техническому диагностированию контактной сети	I	22.10.2010	V
Р 637/6	Общие технические требования к полимерным стержневым изоляторам для контактной сети электрифицированных железных дорог	I	06.11.2008	V
Р 638	Рекомендации по выбору и применению ограничителей перенапряжения на электрифицированных железных дорогах	I	24.10.2014	V
Р 639	Рекомендации по основным положениям исследования надежности устройств контактной сети	II	10.11.2005	V
Р 639/1	Рекомендации по рациональным методам монтажа контактной сети	I	01.09.1983	V
Р 640	Общие методы выбора параметров и оценки эффективности применения устройств компенсации реактивной мощности в тяговой сети переменного тока	I	30.10.2015	V
Р 641	Методика выбора и проверки автоматических выключателей и предохранителей в электрических сетях напряжением до 1000 В	I	21.10.2016	V
Р 649	Рекомендации по комплексной системе диагностики оборудования в устройствах тягового электроснабжения электрифицированных железных дорог (на железных дорогах общего пользования)	I	05.11.2004	V
Р 668	Технические требования к токоприемникам электроподвижного состава для скоростей движения до 250 км/ч	II	21.10.2016	V

1	2	3	4	5
Р 670	Технические требования к контактной подвеске постоянного тока 3 кВ для скоростей движения до 250 км/ч»	II	21.10.2016	V
Р 525	<b><u>Тяговой подвижной состав</u></b> Основные требования к скоростному тяговому подвижному составу и методам испытаний	I	05.11.2004	V
Р 604	Терминология электрической и дизельной тяги. II часть. Тяговый подвижной состав	II	24.10.2014	V
Р 642	Рекомендации по организации эксплуатации электровозов и тепловозов на участках обращения большой протяженности	II	05.07.1986	V
Р 642/1	Рекомендации по эксплуатации локомотивов при обслуживании одним машинистом	I	17.10.1988	V
Р 643	Рекомендации по техническому обслуживанию, ремонту и подготовки к эксплуатации локомотивов для скоростного пассажирского движения	I	23.10.2009	V
Р 645/1	Рекомендации по проведению исследований о влиянии смазки гребней бандажа на расходы энергии при движении поезда	II	12.10.2012	V
Р 645/3	Рекомендации по определению влияния присадок к топливу на работу и энергетическую эффективность тепловозов	II	09.11.2006	V
Р 645/4	Рекомендации по проведению исследований по эффективности рекуперативного торможения на электроподвижном составе переменного тока	I	30.10.1990	V
Р 646	Локомотивы и моторвагонный подвижной состав международного сообщения. Требования к пожарной безопасности и средства борьбы с огнем	I	28.10.2011	V
Р 647	Рекомендации по основным положениям технического содержания тягового подвижного состава	II	10.11.2005	V
Р 647/1	Рекомендации по внедрению диагностической системы управления состоянием дизелей тепловозов и дизель-поездов по результатам анализа масла	II	23.10.2009	V



1	2	3	4	5
Р 647/3	Рекомендации по применению информационной системы для диагностики и прогнозирования при организации технического обслуживания и ремонта дизельного подвижного состава	II	23.10.2009	V
Р 647/4	Рекомендации по диагностическому контролю состояния тепловозных дизелей 14Д40	II	28.10.2011	V
Р 647/5	Рекомендации по диагностической оценке состояния тепловозных дизелей по расходу смазочного масла	II	30.10.2015	V
Р 648	Рекомендации по техническим условиям на оборудование, применяемое на тяговом подвижном составе для смазки гребней колес и используемые смазки	II	22.10.2010	V
Р 648/3	Рекомендации по определению влияния параметров тягового подвижного состава на износ колес и рельсов при прохождении кривых радиусом меньше 500 м	I	13.05.1982	V
Р 649	<i>Памятка помещена в перечне под темой <u>Электроснабжение и электрификация</u>, после Памятки Р 639/1</i>			
Р 649/1	Основные технические требования к силовым установкам подкузовного расположения автономного моторвагонного подвижного состава	I	10.11.2005	V
Р 650	Рекомендации по техническим требованиям к конструкции токоприемников электрического тягового подвижного состава	III	24.10.2014	V
Р 651	Рекомендации по техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту турбокомпрессоров ТК34	I	26.10.2007	V
Р 651/1	Рекомендации по эксплуатации, обслуживанию и ремонту турбокомпрессоров типа PDH50	I	06.11.2008	V
Р 652	Технические и гигиенические требования к кабинам машиниста тягового подвижного состава и их оборудованию	III	10.11.2005	V
Р 652/1	Рекомендации по оценке вибрации тягового подвижного состава с точки зрения влияния на локомотивные бригады	II	12.10.2012	V
Р 652/2	Рекомендации по испытанию тягового подвижного состава с точки зрения вибраций и их влияния на локомотивные бригады	II	23.10.2009	V

1	2	3	4	5
О+Р 652/3	Рекомендации по методам измерения шума железнодорожного подвижного состава	II	01.05.2008	V
Р 652/4	Рекомендации по допустимому уровню шума железнодорожного подвижного состава	II	31.10.2013	V
О+Р 652/5	Санитарно-гигиенические требования к пассажирским салонам моторвагонного подвижного состава	I	01.05.2008	V
Р 653/1	Рекомендации по техническим требованиям и материалам для проводов и кабелей электрического и дизельного подвижного состава	III	09.11.2006	V
Р 654	Общие технические требования к газотурбовозам, работающим на природном газе	I	30.10.2015	V
Р 655/1	Рекомендации по техническим требованиям к щелочным аккумуляторным батареям для дизельного подвижного состава	III	23.10.2009	V
Р 655/2	Рекомендации по техническому обслуживанию и восстановлению аккумуляторных батарей подвижного состава	I	22.10.2010	V
Р 657	Рекомендации по техническим условиям, которым должны соответствовать поглощающие аппараты для тягового подвижного состава с автосцепкой у дорог стран-членов ОСЖД	II	31.10.2013	V
Р 657/1	Временные технические указания по подготовке тягового подвижного состава к монтажу автосцепки	II	06.11.2008	V
Р 659	Рекомендации по ремонту и формированию колесных пар тягового подвижного состава	II	26.10.2007	V
О+Р 659/2	Рекомендации по ремонту зубчатых передач локомотивов	II	01.05.2008	V
Р 659/3	Рекомендации по ремонту, сборке и регулировке буксовых узлов колесных пар тягового подвижного состава	II	09.11.2006	V
Р 659/4	Основные технические требования к системе контроля нагрева букс тягового подвижного состава	I	09.11.2006	V
Р 660	Рекомендации по техническим требованиям к конструкции электровозов	III	22.10.2010	V

1	2	3	4	5
Р 663	Рекомендации к техническим требованиям к автономному моторвагонному подвижному составу	I	22.10.2010	V
Р 668	<i>Памятка помещена в перечне под темой <u>Электроснабжение и электрификация</u>, после Памятки Р 649</i>			
Р 669	Динамические характеристики токоприемников высокоскоростного электроподвижного состава	I	22.10.2010	V
Р 670	<i>Памятка помещена в перечне под темой <u>Электроснабжение и электрификация</u>, после Памятки Р 668</i>			
Р 671	Рекомендации по применению систем подвески тяговых двигателей и приводов колесных пар тягового подвижного состава	II	06.11.2008	V
Р 674/1	Рекомендации по применению наиболее целесообразных материалов для вставок (пластин) токоприемников и их конструкции	II	24.10.2014	V
Р 675/1	Рекомендации по техническим условиям устройств защиты электроподвижного состава системы переменного тока от короткого замыкания и перегрузок	II	22.10.2010	V
Р 675/3	Рекомендации по обеспечению нормальной работы устройств связи на электрифицированных железных дорогах переменного тока средствами электроснабжения, подвижного состава и средствами связи	I	10.05.1991	V
Р 675/5	Рекомендации по ограничению влияния помех тягового подвижного состава переменного тока с асинхронными тяговыми двигателями и тиристорными преобразователями на устройства СЦБ и связи	I	10.05.1991	V
Р 685	Графические обозначения в электрических схемах дизельного и электрического подвижного состава и устройств электроснабжения	II	31.10.2013	V
Р 685/1	Графические обозначения для пневматических схем тягового и моторвагонного подвижного состава, вагонов и воздухопитающих установок железных дорог	III	31.10.2013	V

1	2	3	4	5
Р 687	Рекомендации по техническим требованиям к тяговоударным устройствам автоматической сцепки для локомотивов	III	26.10.2007	V
Р 688	Рекомендации по рациональной организации использования диагностики локомотивов в системе их технического содержания	II	06.11.2008	V
О+Р 698	Рекомендации по техническим требованиям к устройствам электрического отопления поездов при дизельной тяге	II	06.10.1986	V
	<b><u>Путь и инженерные сооружения</u></b>			
Р 700	Рекомендации по укладке и содержанию бесстыкового пути	III	16.11.2001	V
Р 701	Методы восстановления рельсовых плетей бесстыкового пути в случае изломов рельса	III	08.10.1999	V
Р 704	Рекомендации по технологии электроконтактной сварки рельсов	III	26.10.2007	V
Р 704/2	Рекомендации по технологии восстановления изломов рельсов в бесстыковом пути с применением рельсосварочных машин типа ПРСМ	I	10.07.1992	V
Р 707	Рекомендации по искусственному удлинению рельсов для сваривания бесстыкового пути	IV	26.10.2007	V
Р 708	Рекомендации по укладке бесстыкового пути на мостах без балласта	III	22.10.2010	V
Р 708/1	Рекомендации по конструкции и применению уравнильных приборов в бесстыковом пути на мостах	II	23.10.2009	V
Р 709	Рекомендации по неразрушающим методам определения напряжённого состояния рельсов бесстыкового пути	II	23.10.2009	V
Р 709/1	Рекомендации по выправке и замене шпал в бесстыковом пути с учетом обеспечения его стабильности	I	06.11.2008	V
Р 709/10	Рекомендации по терминологии «Бесстыковой путь»	II	26.10.2007	V
Р 709/11	Рекомендации по обеспечению устойчивости стрелочных переводов, работающих в составе бесстыкового пути	III	24.10.2014	V
Р 710	Рекомендации по укладке и содержанию пути с железобетонными шпалами	III	26.10.2007	V

1	2	3	4	5
Р 711	Рекомендации по условиям приемки железобетонных шпал	I	12.10.2012	V
Р 712	Производство, приемка и поставка железобетонных шпал и брусьев стрелочных переводов	II	31.10.2013	V
Р 714	Конструкция железобетонных шпал с повышенным сопротивлением сдвигу	I	28.10.2011	V
Р 716	Рекомендации по предупреждению появления продольных трещин в предварительно напряженных железобетонных шпалах	I	31.10.2013	V
Р 719/1	Рекомендации о повторном использовании железобетонных шпал на линиях с повышенными осевыми нагрузками	I	29.06.1989	V
Р 719/3	Рекомендации по конструкции укладки и эксплуатации железобетонных брусьев для стрелочных переводов	II	24.10.2014	V
Р 719/5	Основные требования для проектирования одиночных съездов на железобетонных брусьях	I	08.10.1999	V
Р 720	Устройство безбалластного железнодорожного пути	II	23.10.2009	V
Р 720/1	Основные технические требования к проектированию и строительству земляного полотна для безбалластного пути	I	12.10.2012	V
Р 721	Способы устранения дефектов железобетонных шпал и брусьев, возникающих при их изготовлении	II	12.10.2012	V
Р 730/1	Рекомендации по единой методике испытания и контроля новых типов промежуточных рельсовых скреплений	II	26.10.2007	V
Р 730/3	Профильное фрезерование старогодных рельсов	I	05.11.2004	V
О+Р 731	Рекомендации по техническим требованиям на алюминотермитную сварку рельсовых плетей	II	24.04.2009	V
Р 731/1	Процедура приемки стыков, сваренных термитным способом	I	26.10.2007	V
Р 732	Правила комплексной приемки сварных термитных стыков	I	09.11.2006	V

1	2	3	4	5
Р 732/1	Рекомендации по нормам износа элементов рельсовых скреплений и железобетонных шпал при повторном их использовании в главных и второстепенных путях	II	06.11.2008	V
Р 732/2	Рекомендации по системе ведения путевого хозяйства железнодорожного пути	II	12.10.2012	V
О 733	Концепция разработки комплексной системы диагностики технического состояния элементов железнодорожной инфраструктуры	III	22.04.2011	V
Р 734	Ультразвуковой контроль рельсов, сваренных алюминотермитным способом	I	05.11.2004	V
О+Р 734/1	Ультразвуковой контроль рельсов, восстановленных электродуговой наплавкой в местах повреждения поверхности катания	I	29.04.2005	V
Р 734/2	Определение потребности в работах по техническому обслуживанию пути на основе результатов диагностики	I	24.10.2014	V
Р 735	Реновация (восстановление) старогодных рельсов S 49 и UIC 60, предназначенных для повторной укладки в путь при скоростях движения до 140 км/час	II	22.10.2010	V
Р 736	Перечень дефектов рельсов и их кодирование	II	30.10.2015	V
Р 737	Методы обнаружения и анализ дефектов рельсов сварных стыков и элементов стрелочных переводов с помощью 3D дефектограмм	I	24.10.2014	V
Р 738	Классификация рельсов, подлежащих шлифовке, для путей различной ширины колеи	I	22.10.2010	V
Р 739	Рекомендации по организации и технологии ремонта рельсов в пути и на рельсоремонтных предприятиях	II	27.10.2000	V
Р 739/1	Прогнозирование технического состояния рельсов по данным ультразвукового контроля с использованием рельсовых дефектоскопов УДС2 РДМ-22	I	12.10.2012	V
Р 740	Применение в изолирующих стыках накладок из полимерных материалов	I	23.10.2009	V

1	2	3	4	5
О+Р 741	Принципиальные основы системы оценки качества старогодных материалов верхнего строения пути для определения возможности их повторного использования	I	28.04.2006	V
Р 742/1	Рекомендации по единой методике определения вертикальной жесткости и вертикального модуля упругости пути и установления их рациональных значений	I	30.10.2003	V
Р 743	Рекомендации по конструкции, техническим параметрам и технологии изготовления клееболтовых изолирующих рельсовых стыков	IV	12.10.2012	V
Р 744	Рекомендации по терминологии «Рельсы» и «Рельсовые крепления»	I	27.10.2000	V
Р 745	Технические требования к проектированию промежуточных рельсовых креплений железнодорожного пути	I	31.10.2013	V
Р 745/1	Упругие крепления рельсов с упругими клеммами типа: Sk112, Sk114, Sk124, Sk121	II	24.10.2014	V
Р 745/3	Упругое рельсовое крепление ЖБР-65	I	12.10.2012	V
Р 745/4	Упругое рельсовое крепление КПП	I	05.11.2004	V
Р 745/6	Бесподкладочное крепление для кривых малого радиуса	I	05.11.2004	V
Р 748	Рекомендации по усилению конструкции рельсовых стыков за счет использования упругих тарельчатых пружин	II	06.11.2008	V
О+Р 749	Технические требования к рельсовым креплениям для высокоскоростного движения	II	24.04.2009	V
Р 749/1	Показатели надежности соединений и пересечений рельсовых путей	I	21.10.2016	V
О+Р 750	Система памяток по проектированию стрелочных переводов	I	20.04.2012	V
О+Р 752	Система диагностики стрелочных переводов	II	20.04.2012	V
Р 752/3	Проектирование скоростных стрелочных переводов	I	30.10.2003	V
О+Р 753	Рекомендации по использованию и конструкции контррельсов в составе стрелочных переводов	I	28.04.2014	V

1	2	3	4	5
Р 753/1	Рекомендации по сварке рельсов в стрелочных переводах и пересечениях	II	31.10.2013	V
Р 753/2	Ремонт рамных рельсов и остяков методом наплавки	I	09.11.2006	V
Р 754	Рекомендации по совершенствованию тупых крестовин перекрестных стрелочных переводов и глухих пересечений	II	24.10.2014	V
Р 755	Конструкция железобетонных шпал и креплений для кривых участков пути	I	31.10.2013	V
Р 755/2	Рекомендации по определению параметров, необходимых для оценки работы стрелочных переводов при взаимодействии их с подвижным составом	II	15.11.2002	V
О+Р 755/4	Параметры, обеспечивающие плавность проезда подвижного состава по стрелочным переводам	I	26.04.2013	V
Р 755/5	Технические требования к конструкции железобетонных шпал совмещенной колеи 1520 мм и 1435 мм	I	30.10.2003	V
Р 755/6	Конструкция железобетонных шпал и креплений для кривых участков пути колеи 1520 мм	II	12.10.2012	V
О+Р 756	Рекомендации по уменьшению износа в стрелочных переводах	III	24.04.2009	V
Р 756/1	Рекомендации о порядке и условиях установления норм устройства стрелочных переводов и допускаемых скоростей движения по ним	I	30.10.2015	V
Р 756/2	Рекомендации по предельным размерам ширины желобов стрелочных переводов	II	06.11.2008	V
Р 756/3	Рекомендации по способам восстановления изношенной поверхности крестовин стрелочных переводов	II	24.10.2014	V
Р 756/4	Нормативные сроки службы стрелочных переводов на деревянных и железобетонных брусках по износу основных конструктивных элементов при различных условиях эксплуатации	I	05.11.2004	V
О+Р 756/5	Влияние эксплуатационных факторов на показатели надежности основных элементов стрелочных переводов	I	27.04.2007	V
Р 757/1	Конструктивные особенности, рекомендации по применению и улучшению обыкновенных острых крестовин различных конструкций	III	30.10.2015	V



1	2	3	4	5
Р 757/2	Рекомендации по регенерации крестовин из нормальной рельсовой и высокомарганцовистой стали в пути и на ремонтных предприятиях	II	31.10.2013	V
О+Р 757/3	Рекомендации по сферам рационального применения стрелочных переводов с непрерывной поверхностью катания для повышения осевых нагрузок и скоростей движения поездов	II	24.04.2009	V
Р 757/4	Рекомендации о применении разных видов крестовин (моноблочные, сборные с применением высокопрочных болтов, склеенные и другие) для путей с повышенной осевой нагрузкой и различными условиями эксплуатации	II	06.11.2008	V
Р 757/6	Технические требования к материалу резиновой прокладки - амортизатора под подкладку для железобетонных брусьев стрелочных переводов	II	31.10.2013	V
О+Р 758	Рекомендации по определению переводных усилий в стрелочных переводах с гибкими острьяками	II	01.05.2008	V
О+Р 759	Терминология по соединениям и пересечениям рельсовых путей	I	24.04.2015	V
Р 759/1	Рекомендации по стрелочным переводам с веерным расположением брусьев	I	26.06.1990	V
Р 759/2	Рекомендации по способам защиты стрелочных переводов от воздействия примыкающего бесстыкового пути	I	16.11.2001	V
Р 759/3	Рекомендации по проекту технических требований к проектированию стрелочных переводов для укладки в кривых участках пути	I	16.11.2001	V
Р 759/4	Основные требования проектирования железобетонных брусьев двойных перекрестных стрелочных переводов	I	15.11.2002	V
Р 760	Каталог дефектов и деформаций земляного полотна	II	27.10.2000	V
О+Р 760/2	Диагностика земляного полотна	I	20.04.2012	V
Р 760/3	Критерии оценки подбалластного основания для скоростных линий. Методы определения их количественных значений	II	24.10.2014	V
Р 760/4	Новые конструкции переходных участков с насыпи на мост	II	21.10.2016	V

1	2	3	4	5
Р 761	Рекомендации по методам исследования деформации земляного полотна, подверженному морозному пучению и способам борьбы с неравномерным пучением (пучинами)	III	26.10.2007	V
Р 761/1	Способы уменьшения интенсивности накопления остаточных деформаций железнодорожного полотна	I	23.10.1998	V
О+Р 761/3	Георадиолокационная диагностика земляного полотна	I	26.04.2013	V
Р 762/1	Рекомендации по повышению несущей способности основной площадки земляного полотна	I	30.10.2003	V
Р 763	Рекомендации по терминологии «Земляное полотно»	IV	28.10.2011	V
О+Р 764	Рекомендации по новым конструкциям земляного полотна	I	27.04.2007	V
О+Р 764/1	Применение георешеток в конструкции земляного полотна	I	27.04.2007	V
Р 766	Рекомендации по методам строительства, укрепления и оздоровления железнодорожных насыпей на слабых основаниях (болото, болотистая местность)	II	06.11.2008	V
Р 767/1	Рекомендации по методам оценки динамического воздействия подвижного состава на земляное полотно в условиях повышения осевых нагрузок и скоростей движения	II	06.11.2008	V
О+Р 769	Устройство стрелочных переводов на железобетонных брусьях для различных условий эксплуатации, включая скоростное движение	II	24.04.2009	V
Р 770	Рекомендации по основным положениям содержания и усиления железнодорожных мостов	III	06.11.2008	V
О+Р 771	Рекомендации по применению высокопрочных болтов при строительстве, содержании и усилению металлических мостов	III	01.05.2008	V
О+Р 772	Рекомендации по защите от коррозии металлических железнодорожных мостов	I	27.04.2007	V
О+Р 772/1	Рекомендации по защите от коррозии железнодорожных мостов из бетона, обычного и преднапряженного железобетона	II	01.05.2008	V

1	2	3	4	5
Р 773	Рекомендации по применению безбалластных систем верхнего строения пути при проектировании, строительстве и капитальном ремонте инженерных сооружений	I	24.10.2014	V
Р 773/5	Методы расчета состава раствора и бетона для обводненных тоннелей	I	08.10.1999	V
Р 773/11	Полимеркомпозиционный подстилающий слой под плитами безбалластного мостового полотна	I	05.11.2004	V
О+Р 774	Рекомендации по содержанию и улучшению конструкции железобетонных мостов	I	24.04.2015	V
Р 774/1	Рекомендации по основным положениям подготовки железнодорожных мостов к эксплуатации с повышенными скоростями движения поездов	II	06.11.2008	V
Р 774/2	Рекомендации по расчету металлических пролетных строений мостов на усталость с учетом режима их эксплуатации	II	31.10.2013	V
Р 774/3	Рекомендации по оценке влияния повышенной нагрузки на выносливость элементов главных ферм металлических пролетных строений железнодорожных мостов	II	31.10.2013	V
Р 774/4	Новые балочные пролетные строения длиной 18,0 – 33,6 м с одноярусной ортотропной плитой балластного корыта	I	05.11.2004	V
Р 774/5	Рекомендации по оценке усталости долговечности элементов металлических пролетных строений железнодорожных мостов при повышении осевых и погонных нагрузок	II	06.11.2008	V
Р 774/6	Рекомендации по основным положениям назначения профиля рельсового пути на металлических мостах на брусках	II	31.10.2013	V
Р 774/7	Методы усиления металлических пролетных строений мостов с использованием ортотропной плиты, эксплуатирующихся на направлениях в сообщении Европа-Азия	II	30.10.2015	V
Р 774/8	Оценка технического состояния каменных и кирпичных арочных мостов с применением системы диагностики	I	12.10.2012	V
Р 774/9	Рекомендации по разработке технологии ремонта каменных и бетонных опор мостов	II	24.10.2014	V

1	2	3	4	5
Р 774/10	Методы усиления металлических пролетных строений мостов. Классификация основных дефектов	I	21.10.2016	V
Р 775	Диагностика искусственных сооружений	II	22.10.2010	V
Р 776	Условия укладки бесстыкового пути на больших мостах без уравнильного прибора	I	30.10.2015	V
Р 778	Рекомендации по конструкции, укладке и содержанию бесстыкового пути	I	30.10.2015	V
Р 779	Рекомендации по терминологии «Железнодорожные мосты»	II	12.10.2012	V
Р 780	Рекомендации по типизации верхнего строения пути	III	27.10.2000	V
Р 780/1	Система контроля качества изделий и материалов для верхнего строения пути	I	30.10.2003	V
Р 780/2	Методологические рекомендации процесса сертификации предприятий, выполняющих термитную сварку железнодорожных рельсов	I	26.10.2007	V
Р 781	Концепция построения диагностики пути на основе оценки интенсивности его расстройств в различных условиях эксплуатации	II	12.10.2012	V
Р 782	Рекомендации по дополнительным требованиям к содержанию пути на участках со скоростным движением поездов	IV	31.10.2013	V
Р 782/1	Основные технические показатели железнодорожной инфраструктуры для применения на рынке перевозок	I	06.11.2008	V
О+Р 782/2	Рекомендации по устройству и содержанию рельсовой колеи железнодорожного пути на участках смешанного движения с максимальными скоростями	II	24.04.2009	V
Р 782/3	Технология технического обслуживания пути в условиях скоростного движения	I	30.10.2003	V
О+Р 782/4	Оптимизация устройства возвышения наружного рельса в кривых в условиях скоростного движения, совмещенного с грузовым	I	27.04.2007	V
О+Р 782/5	Комплексная оценка состояния участка пути и ее использование при определении потребности в ремонтных работах	I	22.04.2011	V

1	2	3	4	5
P 782/6	Основные принципы формирования экспертных систем инфраструктуры	I	06.11.2008	V
O+P 783	Положение по устройству и содержанию пути на железнодорожных участках высокоскоростного движения (скорость свыше 200 км/час)	I	26.04.2013	V
O+P 784	Рекомендации по определению максимальных допускаемых боковых сил воздействия подвижного состава на верхнее строение пути с учетом обеспечения безопасности движения поездов и длительной устойчивой работой пути	II	24.04.2009	V
P 785	Дополнительные параметры диагностики пути при изменении условий эксплуатации, в том числе при увеличении осевых нагрузок, весов поездов и скоростей движения	I	21.10.2016	V
P 786	Рекомендации по терминологии «Технические нормы для устройства и содержания пути»	III	24.10.2014	V
P 786/3	Требования к геометрическим параметрам рельсов для скоростного и высокоскоростного движения, в т.ч. по прямолинейности и методам контроля	I	27.10.2000	V
P 786/4	Рекомендации по методике оценки уровня силовой нагруженности пути при выборе оптимальной стратегии путевого хозяйства	I	16.11.2001	V
P 786/5	Рекомендации по специальной реперной системе контроля состояния железнодорожного пути в плане и профиле	I	16.11.2001	V
P 786/6	Рекомендации по выбору рациональных скоростей движения	I	15.11.2002	V
P 786/8	Рекомендации по обеспечению пропуска подвижного состава по железнодорожным мостам, в том числе с учетом эксплуатации совмещенной колеи	I	28.10.2011	V
O+P 788	Положение по устройству и содержанию железнодорожных участков скоростного движения (скорость до 200 км/час включительно)	I	22.04.2011	V
P 789	Ресурсосберегающая система ведения путевого хозяйства и технологии	II	22.10.2010	V

1	2	3	4	5
Р 789/1	Применение охранных сигнализаций на потенциально опасных участках железных дорог	I	31.10.2013	V
О+Р 790	Технология выполнения работ по ремонту пути в долгосрочные «окна» с применением путевых машин и рекомендации по установлению скоростей движения поездов после завершения работ	I	01.05.2008	V
Р 791/1	Рекомендации по принципам разработки типовых технологических процессов ремонта и текущего содержания пути с применением высокопроизводительных путевых машин	II	06.11.2008	V
Р 792	Типовые технологические процессы путевых работ	I	23.10.2009	V
Р 793	Общая концепция построения системы ведения путевого хозяйства на основе комплексной диагностики состояния пути	I	30.10.2015	V
	<b><u>СЦБ и связь</u></b>			
Р 800	Общие требования к построению, изложению и оформлению нормативных документов ОСЖД по устройствам железнодорожной автоматики и телемеханики, правила их разработки, принятия, применения, обновления и отмены	I	24.10.2014	V
Р 801	Общие рекомендации по разработке устройств СЦБ	III	30.10.2003	V
Р 801/1	Каталог возможных повреждений и отказов основных элементов устройств СЦБ	II	01.01.2003	V
Р 802	Сертификация систем и устройств СЦБ	I	30.10.2003	V
Р 804	Рекомендации по техническим требованиям к нейтральным реле устройств СЦБ	III	05.11.2004	V
Р 805	Основные эксплуатационно-технические требования к устройствам управления и обеспечения безопасности движения поездов	I	24.10.2014	V

1	2	3	4	5
Р 807	Количественные требования и средства контроля обеспечения безопасности систем и устройств СЦБ	II	22.10.2010	V
Р 808	Условные обозначения на устройствах отображения информации для компьютерных систем СЦБ	II	23.10.2009	V
Р 811	Рекомендации по эксплуатационно-техническим требованиям к устройствам счета осей	II	16.11.2001	V
Р 813	Методология и программа создания комплекса нормативных документов ОСЖД в области автоматики и телемеханики	I	31.10.2013	V
Р 814	Эксплуатационно-технические требования к системам технической диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	I	24.10.2014	V
Р 815	Система интервального регулирования движением поездов на базе радиоканала (радиоблокировка)	I	31.10.2013	V
Р 816	Эксплуатационно-технические требования к рельсовым цепям, применяемым в устройствах управления и обеспечения безопасности движения поездов	I	30.10.2015	V
Р 817	Эксплуатационно-технические требования к системам интервального регулирования движения поездов на перегонах (автоматическая и полуавтоматическая блокировка, радиоблокировка, локомотивная сигнализация)	I	21.10.2016	V
Р 818	Эксплуатационно-технические требования к системам автоматизированного управления движением поездов на станциях (ЭЦ, РПЦ, МПЦ) с учетом требований к постам централизации, по информационной совместимости, по отображению информации на мониторах, по построению внутренних и внешних интерфейсов, к устройствам электропитания, к контролируемым и диагностируемым параметрам	I	21.10.2016	V
Р 820	Эксплуатационно-технические требования к системам автоматизированного диспетчерского управления	V	30.10.2015	V

1	2	3	4	5
P 835	Рекомендации по механизации и автоматизации сортировки вагонов на горках	III	05.11.2004	V
P 836	Основы классификации сортировочных горок	III	26.10.2007	V
P 837	Рекомендации по технико-эксплуатационным требованиям к зданиям централизованных постов на сортировочных горках	II	16.11.2001	V
P 838	Рекомендации по прогрессивной технологии содержания механических устройств сортировочной горки	II	10.11.2005	V
P 839	Эксплуатационно-технические требования к устройствам защиты от ложной свободности предстрелочных и стрелочных участков и от перевода острия стрелок под вагонами в горочной автоматической централизации	II	26.10.2007	V
P 841	Рекомендации по эксплуатационно-техническим требованиям для устройств автоматики на переездах при скоростном движении поездов	II	06.11.2008	V
P 843	Требования к программному обеспечению устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	I	05.11.2004	V
P 845	Рекомендации по прогрессивной технологии содержания устройств электрической централизации	II	09.11.2006	V
P 851	Эксплуатационно-технические требования по защите устройств железнодорожной автоматики и телемеханики от коммутационных и атмосферных перенапряжений, по их электромагнитной совместимости	I	30.10.2015	V
P 852	Требования к устройствам электропитания микропроцессорных комплексов железнодорожной автоматики и телемеханики	I	23.10.2009	V
P 853	Рекомендации по подготовке устройств СЦБ и связи к работе в зимних условиях	I	06.11.2008	V
P 854	Рекомендации по охране труда при обслуживании горочных устройств	I	26.10.2007	V
P 855	Основные принципы определения необходимой надежности устройств СЦБ	III	22.10.2010	V



1	2	3	4	5
P 858	Основные принципы обеспечения безопасности и безотказности микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики	I	09.11.2006	V
P 861	Синхронизация цифровых систем связи	I	26.10.2007	V
P 862	Построение цифровых систем оперативно-технологической связи с использованием TDM-технологии	I	26.10.2007	V
P 863	Рекомендации по размещению, установке, эксплуатации и техническому обслуживанию систем автоматического контроля технического состояния подвижного состава во время движения	I	26.10.2007	V
P 868	Рекомендации по организации международной автоматической телефонной сети стран-членов ОСЖД	I	26.10.2007	V
P 869	Рекомендации по устранению эффекта электротермической деградации волоконно-оптических кабелей, подвешенных на опорах контактной сети, на железных дорогах с электротягой переменного тока	I	09.11.2006	V
P 870	Рекомендации по прокладке волоконно-оптических кабелей и кабелей с медными жилами в земляном полотне	I	09.11.2006	V
P 871	Требования по обеспечению электромагнитной совместимости устройств проводной связи на приграничных переходах	I	22.10.2010	V
P 872	Правила организации обмена международными служебными документами в электронном виде	I	30.10.2003	V
P 874	Рекомендации по организации ввода и заземления кабелей связи в служебно-технических зданиях	I	23.10.2009	V
P 875	Рекомендации по организации поездной радиосвязи для локомотивов, пересекающих государственную границу	I	01.01.2003	V
P 876	Организация оперативно-технологической связи на приграничных территориях железных дорог стран – членов ОСЖД	I	06.11.2008	V
P 877	Требования к системе электропитания цифровых систем связи	I	23.10.2009	V

1	2	3	4	5
Р 877/1	Порядок пользования радиосредствами, применяемыми для поездной радиосвязи, и требования к ним для обеспечения совместной работы на приграничных территориях стран-членов ОСЖД	I	28.10.2011	V
Р 878	Средства СЦБ и связи на пограничных станциях и участках между ними. Требования к оснащению, эксплуатации и техническому обслуживанию	I	21.10.2016	V
Р 885	Рекомендации по системе связи совещаний на железных дорогах	II	30.10.2003	V
Р 887	Рекомендации по разработке эскизного проекта системы цифровой радиосвязи стандарта GSM-R	I	06.11.2008	V
Р 888	Рекомендации по внедрению цифровой технологической радиосвязи на железнодорожном транспорте стандарта GSM-R	I	10.11.2005	V
Р 889	Методика оценки технического состояния существующих кабельных магистралей с медными жилами для дальнейшей эксплуатации	I	10.11.2005	V
О 891	Правила по текущему содержанию телеграфных каналов и по обмену международными служебными телеграммами по железнодорожной телеграфной сети связи стран – членов ОСЖД	IV	27.04.2001	V
Р 892	Рекомендации по технической эксплуатации волоконно-оптических линий передачи на железнодорожном транспорте, подвешенных на опорах контактной сети и высоковольтных линий	I	30.10.2003	V
Р 893	Рекомендации по охране труда при строительстве и технической эксплуатации волоконно-оптических линий передачи на железнодорожном транспорте	II	28.10.2011	V
Р 894	Техническая эксплуатация линейно-кабельных сооружений волоконно-оптических линий передачи с кабелями, проложенными в грунте на железных дорогах стран – членов ОСЖД	I	05.11.2004	V

1	2	3	4	5
Р 895/1	Рекомендации по строительству волоконно-оптических линий передачи на железнодорожном транспорте с укладкой кабелей в грунт или с подвеской на опорах контактной сети и высоковольтной линии автоблокировки	I	01.01.2003	V
Р 895/2	Рекомендации по организации соединений железнодорожных телекоммуникационных сетей	II	22.10.2010	V
Р 897	Рекомендации по технологии содержания радиоустановок на железнодорожном транспорте	II	26.10.2007	V
О 898	Предписания по измерениям на каналах передачи данных	II	27.04.2001	V
Р 899	План адресации IP-соединений для объединения железнодорожных сетей передачи данных стран – членов ОСЖД	I	30.10.2003	V