



Правовые основания реформирования
железнодорожного транспорта ПАО
«Укрзалізниця» а также осуществленные
трансформации

м. Київ



Основы реформирования железнодорожного транспорта были заложены в Концепции государственной программы реформирования железнодорожного транспорта, одобренной Кабинетом Министров Украины в декабре 2006

В октябре 2011 г.. Правительство Украины утвердило новую редакцию Государственной целевой программы реформирования железнодорожного транспорта на 2010-2019 гг. (Далее - Программа).

В рамках выполнения первого этапа Программы в 2011-2012 гг. Министерством инфраструктуры совместно с Укрзалізницею проведена работа в части совершенствования законодательства в сфере железнодорожного транспорта. По результатам указанной работы 23.02.2012 приняты законы Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" и "О внесении изменений в Закон Украины" О железнодорожном транспорте "(№ 4442-VI и № 4443-VI соответственно).

При разработке указанных выше актов законодательства были учтены мировой опыт реформирования железнодорожного транспорта, проанализирована возможность применения различных организационно-правовых форм предприятий и их объединений с целью выбора оптимального варианта, исходя из необходимости достижения как можно лучших результатов и соблюдения директив Европейского Парламента и Совета, в частности Директивы совета Европейского сообщества 91/440 / ЕЕС от 29.07.1991 "О развитии железных дорог в Европейском сообществе".



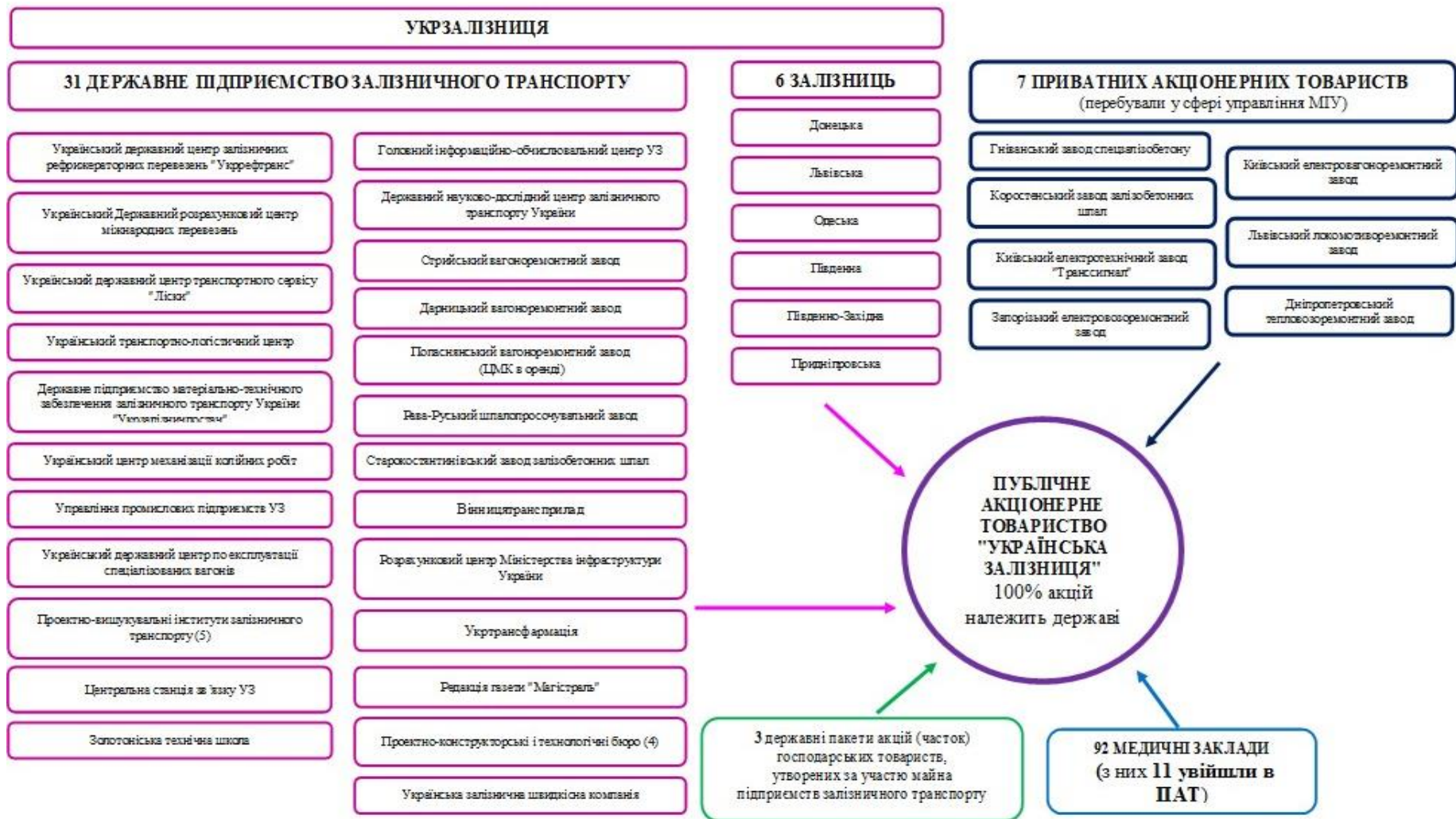
В соответствии с Соглашением об ассоциации между Украиной и ЕС, коалиционного соглашения и Программы деятельности Кабинета Министров Украины в течение 2015 предусматривались следующие мероприятия:

- ✓ образование публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" как холдинговой компании, выделение дочерних эффективных вертикально-интегрированных компаний по видам деятельности на принципах прозрачности, ликвидация перекрестного субсидирования между видами деятельности, реализация непрофильных активов Укрзалізници;
- ✓ разграничение хозяйственных функций и функций государственного управления (хозяйственные функции передаются в публичного акционерного общества "Украинская железная дорога", 100% акций которого закреплены в государственной собственности, а функции государственного управления - соответствующим органам государственной исполнительной власти).

Правовые основания создания и начала функционирования ПАО «Укрзализныця» а также осуществлённые трансформации

- ❖ ПАО "Укрзализныця" образовано в соответствии с Законом Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" и постановления Кабинета Министров Украины от 25.06.2014 № 200 "О создании публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" на базе Государственной администрации железнодорожного транспорта, которая имела статус органа управления, и 48 предприятий и учреждений железнодорожного транспорта, в том числе 6 железных дорог, реорганизовано путем слияния.
- ❖ Основателем и единственным акционером ПАО "Укрзализныця" является государство в лице Кабинета Министров Украины. В соответствии с Законом Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" 100 процентов акций общества закреплено в государственной собственности.
- ❖ Согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 02.09.2015 № 735 "Вопросы публичного акционерного общества" Украинская железная дорога", которым утвержден Устав общества, 21.10.2015 проведена государственная регистрация ПАО "Укрзализныця".
- ❖ В соответствии с решением правления ПАО "Укрзализныця" от 21.10.2015 утверждена организационная структура общества и определена дата начала финансово-хозяйственной деятельности общества - 01.12.2015.

Трансформація структури залізничного транспорта общего пользования, которая была осуществлена

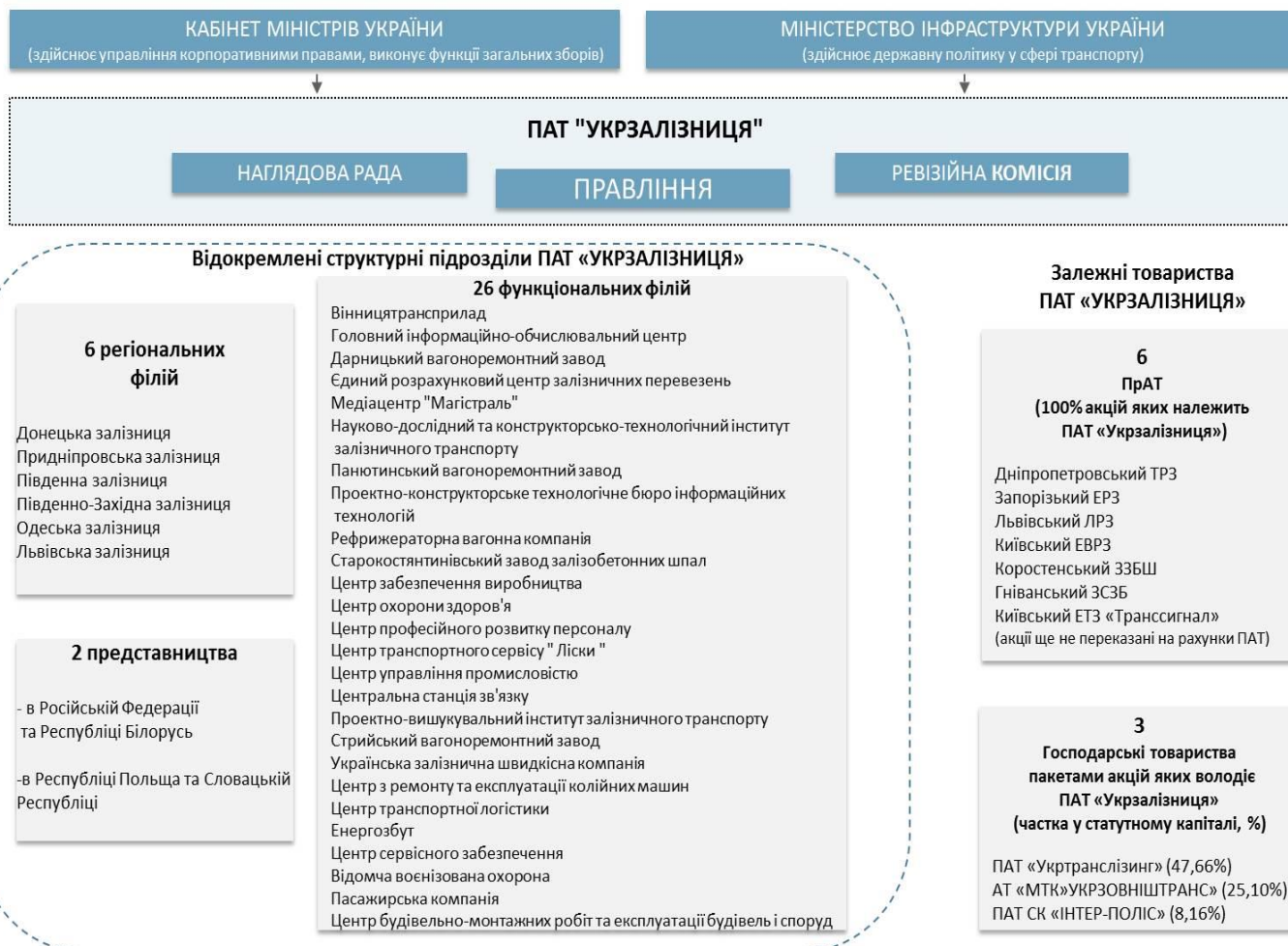




Целью деятельности ПАО "Укрзалізниця" является удовлетворение потребностей государства, юридических и физических лиц в безопасных и качественных железнодорожных перевозках во внутреннем и международном сообщении, работах и услугах, выполняет (оказывает) общество, обеспечение эффективного функционирования и развития железнодорожного транспорта, создание условий для повышения конкурентоспособности отрасли, а также получение прибыли от осуществления предпринимательской деятельности.

Общество осуществляет деятельность, в том числе связанную с государственной тайной, на основании лицензий и других документов разрешительного характера, полученных в установленном законодательством порядке. В частности, лицензированию подлежат следующие виды деятельности ПАО "Укрзалізниця":

- ✓ перевозки пассажиров, опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом;
- ✓ централизованное водоснабжение и водоотвод;
- ✓ производство тепловой энергии, транспортировка тепловой энергии магистральными и местными (распределительными) тепловыми сетями и снабжение тепловой энергии;
- ✓ распределение электрической энергии (передача электрической энергии местными (локальными) электрическими сетями) и поставка электрической энергии по регулируемому тарифу;
- ✓ медицинская практика;
- ✓ предоставление услуг фиксированной местной и междугородной телефонной связи с правом технического обслуживания и эксплуатации телекоммуникационных сетей и предоставления в пользование каналов электросвязи;
- ✓ образовательная деятельность учебных заведений;
- ✓ охранная деятельность;
- ✓ строительство объектов IV и V категорий сложности - с учетом особенностей, определенных Законом Украины "Об архитектурной деятельности";
- ✓ оказание услуг и выполнение работ противопожарного назначения по перечню, который определяется Кабинетом Министров Украины.



Благодаря консолидации активов, разрозненный железнодорожный комплекс преобразовано в одну из крупнейших в Европе железнодорожных компаний, занимает 5 место в Европе и 15 в мире по протяженности инфраструктуры, а также соответственно 2 и 5 места по грузообороту и 5 и 7 - по пассажирообороту.

В ее состав входит 32 филиала, в том числе 6 региональных филиалов-железных дорог, и 2 представительства (в РФ и Республике Беларусь, в Республике Польша и Словацкой Республике), владеет 100% акций 7 акционерных обществ

ПАО "Укрзалізниця" выполняет 58% грузооборота и 43% пассажирооборота всей транспортной системы государства, обеспечивает рабочие места для 272 тысяч работников (почти 1,5% от занятых в экономике), является одним из крупнейших заказчиков продукции промышленности на внутреннем рынке - объем ежегодных потребностей потенциально достигает 40 млрд грн