

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

4-е издание

Разработана экспертами ПРГ КИ по теме «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении» 2016 – 2017 г.

Согласована совещанием экспертов ПРГ КИ 28-29 сентября 2017 г.

Утверждена Итоговым совещанием ПРГ КИ 14-16 ноября 2017 г.

Дата вступления в силу 16 ноября 2017 г.

Теряет силу 3-е издание с 20 октября 2006 г.

Р 942

**Технология информационного сопровождения
грузовых перевозок по СМГС при электронном
обмене данными в стандарте UN/EDIFACT**

1. Общие положения

1.1. При осуществлении перевозок грузов по Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС) информационное сопровождение перевозок осуществляется посредством обмена между перевозчиками информацией, необходимой для формирования в электронном виде документов, связанных с перевозкой грузов.

1.2. Настоящий документ определяет:

- технологию информационного сопровождения перевозки грузов электронными данными накладной СМГС от завершения оформления накладной СМГС на станции отправления до прибытия груза на станцию назначения;
- технологию информационного обмена данными о составе поезда для формирования в электронном виде передаточной ведомости;
- технологию информационного взаимодействия, применяемую при предварительном информировании таможенных органов.

1.3. В настоящем документе технологические операции, после выполнения которых производится формирование и передача соответствующего информационного сообщения, сгруппированы по месту их осуществления следующим образом: станция отправления, станции в пути следования (железнодорожной отправления груза или транзитных железных дорог), выходная пограничная (передаточная) станция (железнодорожной отправления груза или транзитных железных дорог), входная пограничная (передаточная) станция транзитной железной дороги, входная пограничная (передаточная) станция железной дороги назначения и станция назначения. Вариант перевозки между железной дорогой отправления и железной дорогой назначения без проследования транзитных железных дорог является частным случаем приведенного выше.

1.4. Передача информационных сообщений для формирования электронных данных передаточной ведомости производится:

- перед сдачей вагонов, интермодальных транспортных единиц (ИТЕ), автомобильных транспортных средств (АТС) и грузов сдающим перевозчиком на сопредельную железную дорогу;
- после приема вагонов, ИТЕ, АТС и грузов и подписания передаточной ведомости принимающим перевозчиком.

1.5. Прием информационных сообщений подтверждается передачей сообщения CONTRL.

1.6. В таблице 1 приведен перечень технологических операций и соответствующих им информационных сообщений в зависимости от места выполнения указанных операций.

1.7. Технологические схемы информационного сопровождения грузовых перевозок в прямом железнодорожном сообщении по СМГС с участием транзитных железных дорог и без при электронном обмене данными в стандарте UN/EDIFACT приведены на рисунках 1 и 2.

2. Технология информационного сопровождения перевозки грузов электронными данными накладной СМГС.

2.1. На станции отправления информационное сопровождение перевозки грузов электронными данными накладной СМГС начинается после завершения

оформления накладной СМГС. После выполнения этой технологической операции от договорного перевозчика в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз, передается информационное сообщение IFTMIN¹.

2.2. На станции отправления с момента завершения оформления накладной до отправления вагона со станции могут произойти следующие технологические события, связанные с оформлением перевозки груза:

- внесены исправления в данные накладной СМГС, например, по причинам оформления акта общей формы, замены пломб или запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ);

- грузоотправителем изменен договор перевозки в соответствии с § 2 статьи 25 СМГС;

- выполнена перегрузка груза в другой вагон в связи с обнаруженной технической или коммерческой неисправностью вагона;

- выполнена операция отцепки вагонов с оформлением досылочной ведомости в случаях, когда часть груза будет отправлена позже основной части груза по досылочной ведомости (пункт 2.1 Служебной инструкции (далее – СИ к СМГС);

- перевозка прекращена в связи с возникновением форс-мажорных или других обстоятельств.

В связи с внесением исправлений в данные накладной СМГС договорным перевозчиком вносятся соответствующие изменения в электронные данные накладной, и передается информационное сообщение IFTMIN с признаком «Корректировка» в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз.

Для регистрации факта изменения договора перевозки груза грузоотправителем на станции отправления в соответствии с § 2 статьи 25 СМГС от договорного перевозчика в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз, передается информационное сообщение IFTMIN с признаком «Корректировка» и статусом² «Переадресовка».

Для регистрации факта перегрузки груза в другой вагон, в связи с обнаруженной технической или коммерческой неисправностью вагона на станции отправления, от договорного перевозчика в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз, передается информационное сообщение IFTMIN с признаком «Корректировка» и статусом² «Замена вагона».

Для регистрации факта отцепки одного или нескольких вагонов от группы вагонов, оформленных одной накладной, в соответствии с п. 33 Приложения 1 «Правил перевозок грузов» к СМГС от договорного перевозчика в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз, передается информационное сообщение IFTMIN с признаком «Корректировка» и статусом² «Отцепка».

По факту оформления досылочной ведомости на отцепленный вагон от договорного перевозчика в адрес последующего перевозчика или перевозчика,

¹ Структуры упоминаемых в настоящей Памятке информационных сообщений содержатся в Памятке ОСЖД О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении на условия СМГС в стандарте UN/EDIFACT».

² Кодовые значения статусов перевозки, применяемые в сообщении IFTMIN, описаны в элементе данных 4441 Памятки ОСЖД О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС».

выдающего груз, передается информационное сообщение IFTMIN со статусом² «Досылка».

В случае прекращения перевозки груза на станции отправления в связи с возникновением форс-мажорных или других обстоятельств от договорного перевозчика в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз, передается информационное сообщение IFTMIN с признаком «Отмена».

Внесение изменений в электронные данные об операциях с отправкой, оформленной накладной СМГС, на станции отправления могут сопровождаться передачей информационного сообщения IFTMCS³ от договорного перевозчика в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз.

2.3. В пути следования (при перевозке груза от станции отправления до выходной пограничной станции железной дороги отправления или между входной и выходной пограничной станцией транзитных железных дорог) могут выполняться следующие технологические операции, которые требуют внесения изменений и дополнений в данные накладной СМГС и соответствующие электронные данные:

- перегрузка груза в другой вагон в связи с обнаруженной технической или коммерческой неисправностью вагона;

- изменение договора перевозки грузоотправителем в части изменения станции назначения, грузополучателя (§ 2 статьи 25 СМГС);

- выполнение на станциях в пути следования операций, дающих право перевозчику на удлинение срока доставки (например, проверка массы груза, изменение договора перевозки, исправление размещения и крепления груза, если они были обусловлены виной грузоотправителя и др.);

- выполнение операции отцепки вагонов с оформлением досылочной ведомости в случаях, когда часть груза будет отправлена позже основной части груза по накладной (пункт 2.1 Служебной инструкции (далее – СИ к СМГС);

- оформление коммерческого акта или акта общей формы;

- замена пломб или ЗПУ;

- заполнение графы накладной «Отметки перевозчика» в случаях, установленных СМГС, за исключением поименованных выше в настоящем пункте;

- прекращение перевозки в пути следования в связи с возникновением форс-мажорных или других обстоятельств, при которых груз не может быть доставлен на станцию назначения или возвращен грузоотправителю.

При необходимости внесения изменений в электронные данные накладной СМГС на станциях в пути следования в соответствии с перечисленными выше случаями от перевозчика, в ведении которого находится груз, в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз, передается информационное сообщение IFTMIN с признаком «Корректировка» и, при необходимости, с соответствующим статусом перевозки².

В случае оформления досылочной ведомости от перевозчика, в ведении которого находится груз, в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз, передается информационное сообщение IFTMIN со статусом² «Досылка».

³ Необходимость передачи этих информационных сообщений определяется сторонами обмена электронными данными.

Внесение изменений в электронные данные об операциях с отправкой, оформленной накладной СМГС, на станциях в пути следования могут сопровождаться передачей информационного сообщения IFTMCS³ от перевозчика, в ведении которого находится груз, в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз.

2.4. На выходной (передаточной) пограничной станции (железной дороги отправления груза или транзитных железных дорог) производится информационное сопровождение выполнения технологических операций, которые требуют внесения изменений в электронные данные накладной СМГС, в порядке, аналогичном изложенному в пункте 2.3 настоящего документа.

При перевозке грузов по электронным накладным от сдающего перевозчика в адрес принимающего перевозчика передается сообщение IFTMIN с признаком электронности документа и статусом² «Готовность к сдаче».

В дополнение к этому, по моменту прибытия отправки, как от сдающего перевозчика в адрес договорного перевозчика, так и от принимающего перевозчика в адрес сдающего перевозчика, может передаваться информационное сообщение IFTMCS³ о прибытии на выходную пограничную станцию, а после окончания формирования состава поезда для передачи на сопредельную железную дорогу от сдающего перевозчика в адрес принимающего перевозчика могут передаваться информационные сообщения IFTMAN³ о готовности отправки к пересечению границы и IFCSUM³ о составе поезда.

2.5. На входной пограничной (передаточной) станции (транзитной железной дороги или железной дороге назначения груза) в электронные данные накладной СМГС вносятся все изменения и отметки, связанные с выполнением технологических операций на входной пограничной (передаточной) станции железной дороги приема.

В случае если железная дорога приема является транзитной железной дорогой, от принимающего перевозчика в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз, передаются:

- сообщение IFTMIN с признаком «Корректировка» с электронными данными накладной СМГС, включая все изменения и отметки, внесенные в накладную СМГС на входной пограничной (передаточной) станции железной дороги приема. Сообщение передается после отправления груза с входной пограничной (передаточной) станции.

- сообщение IFTMIN со статусом «Досылка» с электронными данными досылочной ведомости в случае ее оформления на входной пограничной (передаточной) станции железной дороги приема.

В дополнение к этому после отправления груза с входной пограничной (передаточной) станции от принимающего перевозчика в адрес последующего перевозчика или перевозчика, выдающего груз, может передаваться информационные сообщения IFTMCS³ об отправлении с входной пограничной станции.

2.6. На станции назначения после прибытия груза от перевозчика, выдающего груз, в адрес договорного перевозчика может передаваться информационное сообщение IFTMAN³ о прибытии груза.

Выполнение других технологических операций, связанных с заполнением накладной, при перевозке груза от входной пограничной (передаточной) станции железной дороги назначения до станции назначения регистрируется в ИС перевозчика,

выдающего груз, по внутренней технологии информационного сопровождения перевозок грузов по накладной СМГС, действующей на железной дороге назначения.

3. Технология информационного обмена данными о составе поезда (для формирования передаточной ведомости).

3.1. **На выходной пограничной (передаточной) станции** (железной дороги отправления груза или транзитной железной дороги) выполняются технологические операции для передачи вагонов, ИТЕ, АТС и грузов на сопредельную железную дорогу.

После окончания формирования состава и готовности поезда для передачи на сопредельную железную дорогу от сдающего перевозчика передается в адрес принимающего перевозчика информационное сообщение IFCSUM с электронными данными о вагонах, ИТЕ, АТС и грузах в составе поезда, на основе которых формируется в электронном виде передаточная ведомость.

3.2. **На входной пограничной (передаточной) станции** (железной дороги приема груза или транзитной железной дороги) выполняются технологические операции по приему вагонов, ИТЕ, АТС и грузов с сопредельной железной дороги.

После подписания передаточной ведомости о приеме вагонов, ИТЕ, АТС и грузов от принимающего перевозчика сдающему перевозчику может передаваться информационное сообщение IFCSUM с электронными данными о составе поезда, включающее все исправления и дополнения, внесенные в передаточную ведомость сдающим и принимающим перевозчиками в результате проверки.

4. Технология информационного взаимодействия, применяемая при предварительном информировании таможенных органов (Постановление Комиссии ЕС № 1875/2006 от 18.12.2006 г. и решение Коллегии ЕЭК № 196 от 17.09.2013 г.)

4.1. Технология информационного взаимодействия при информационном сопровождении предварительного информирования согласно приложению № 30А постановления Комиссии ЕС № 1875/2006 от 18.12.2006 г. и пункту 5 Решения Коллегии ЕЭК №196 от 17.09.2013 г. (обязательное предварительное информирование таможенных органов).

Необходимые сведения для выполнения обязательного предварительного информирования таможенных органов о товарах, ввозимых из-за границы железнодорожным транспортом, содержатся в информационных сообщениях IFTMIN с электронными данными накладной СМГС и IFCSUM с данными о составе поезда. Эти сообщения должны быть получены принимающим перевозчиком не менее чем за два часа до фактического прибытия поезда на железнодорожный пункт пропуска.

Сообщения IFTMIN (с электронными данными накладной СМГС), IFCSUM (с данными о составе поезда) передаются от сдающего перевозчика принимающему перевозчику в случае принадлежности железных дорог сдачи/приема груза государствам, находящимся на границе разных таможенных союзов.

Технология информационного обмена данными накладной СМГС, данными о составе поезда для формирования передаточной ведомости описана в пунктах 2 и 3 настоящей Памятки.

4.2. Технология информационного взаимодействия при информационном сопровождении предварительного информирования согласно пункту 3 решения Коллегии ЕЭК № 196 от 17.09.2013 г.

Для ускорения выполнения таможенных формальностей согласно пункту 3 решения Коллегии ЕЭК № 196 от 17.09.2013 г. помимо сведений, содержащихся в информационных сообщениях IFTMIN с электронными данными накладной СМГС и IFCSUM с данными о составе поезда, в таможенные органы при необходимости предоставляются сведения коммерческих товаросопроводительных документов: счета-фактуры/инвойса и упаковочного листа.

Сообщения INVOIC с данными счета-фактуры/инвойса и IFTMIN с данными упаковочного листа передаются от перевозчика железной дороги государства, не входящего в Евразийский таможенный союз, в адрес перевозчика железной дороги приема груза государства – члена Евразийского таможенного союза (транзитной железной дороги или железной дороги назначения) после завершения оформления накладной СМГС вместе с сообщением IFTMIN с электронными данными накладной СМГС.

При этом в сообщениях INVOIC (счет-фактура/инвойс) и IFTMIN (упаковочный лист) должна быть ссылка на номер накладной СМГС, который является логической связью между сообщениями IFTMIN (накладная СМГС), INVOIC (счет-фактура/инвойс) и IFTMIN (упаковочный лист).

По данным инвойса и упаковочного листа, оформленным одним документом, передается как сообщение INVOIC (счет-фактура/инвойс), так и IFTMIN (упаковочный лист).

С одним сообщением IFTMIN (накладная СМГС) могут быть переданы несколько сообщений INVOIC (счет-фактура/инвойс) и IFTMIN (упаковочный лист), и, наоборот, одно сообщение INVOIC (счет-фактура/инвойс) или IFTMIN (упаковочный лист) может быть связано с несколькими сообщениями IFTMIN (данные накладной СМГС).

Если в пути следования перевозка груза прекращается в связи с возникновением форс-мажорных или других обстоятельств, когда груз не может быть доставлен по назначению или возвращен грузоотправителю, от перевозчика железной дороги отправления груза государства, не входящего в Евразийский таможенный союз, в адрес перевозчика железной дороги приема груза государства – члена Евразийского таможенного союза (транзитной железной дороги или железной дороги назначения) передается сообщение IFTMIN (накладная СМГС) с признаком «Отмена».

Технология информационного обмена данными накладной СМГС, данными о составе поезда для формирования передаточной ведомости описана в пунктах 2 и 3 настоящей Памятки.

Таблица технологических операций

Таблица 1

Место выполнения операции	Наименование операции	Сообщение	Примечание
1	2	3	4
Станция отправления груза	Завершение оформления приема груза к перевозке	IFTMIN (СМГС)	Сообщение передается после завершения оформления накладной СМГС станцией отправления
	Внесение изменений в электронные данные накладной	IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка»	Сообщение передается при внесении изменений в электронные данные накладной СМГС на станции отправления груза после передачи сообщения IFTMIN (СМГС)
	Перегрузка груза в другой вагон по технической или коммерческой неисправности	IFTMCS, IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка» со статусом «Замена вагона»	Сообщение передается в случае перегрузки груза в другой вагон по технической или коммерческой неисправности на станции в пути следования
	Изменение договора перевозки грузоотправителем	IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка» со статусом «Переадресовка»	Сообщение передается, если грузоотправитель внес изменения в договор перевозки в соответствии с §2 статьи 25 СМГС
	Выполнение операций отцепки вагона	IFTMCS, IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка» со статусом «Отцепка»	Сообщение передается в случаях отцепки вагона
	Оформление досылочной ведомости	IFTMIN (СМГС) со статусом «Досылка»	Сообщение передается при оформлении досылочной ведомости в случаях, когда часть груза будет отправлена позже основной части груза по накладной (пункт 2.1 СИ к СМГС)

Место выполнения операции	Наименование операции	Сообщение	Примечание
1	2	3	4
	Оформление счета-фактуры/инвойса	INVOIC	Сообщение передается после завершения оформления накладной СМГС на станции отправления вместе с IFTMIN (СМГС) для груза, следующего через границу на территорию государства-члена ЕАЭС
	Оформление упаковочного листа	IFTMIN (упаковочный лист)	Сообщение передается после завершения оформления накладной СМГС на станции отправления вместе с IFTMIN (СМГС)
Станция отправления груза	Прекращение перевозки	IFTMIN (СМГС) с признаком «Отмена»	Сообщение передается, если перевозка груза на станции отправления прекращается в связи с возникновением форс-мажорных или других обстоятельств, когда груз не может быть доставлен по назначению.
Станции в пути следования (железнодорожной дороги отправления груза или транзитных железных дорог)	Оформление досылочной ведомости	IFTMIN (СМГС) со статусом «Досылка»	Сообщение передается при оформлении досылочной ведомости в случаях, когда часть груза будет отправлена позже основной части груза по накладной (пункт 2.1 СИ к СМГС)
	Перегрузка груза в другой вагон по технической или коммерческой неисправности	IFTMCS, IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка» со статусом «Замена вагона»	Сообщение передается в случае перегрузки груза в другой вагон по технической или коммерческой неисправности на станции в пути следования
	Изменение договора перевозки грузоотправителем	IFTMCS, IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка» со статусом «Переадресовка»	Сообщение передается, если грузоотправитель в процессе перевозки груза внес изменения в договор перевозки в соответствии с §2 статьи 25 СМГС
	Выполнение операций, дающих право перевозчику на удлинение срока доставки	IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка»	Сообщение передается в случаях задержки груза на станциях в пути следования, дающих в соответствии с §4 статьи 24 СМГС право перевозчику на удлинение срока доставки

Место выполнения операции	Наименование операции	Сообщение	Примечание
1	2	3	4
	Выполнение операций отцепки вагона	IFTMCS, IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка» со статусом «Отцепка»	Сообщение передается в случаях отцепки вагона
	Оформление коммерческого акта или акта общей формы	IFTMCS, IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка»	Сообщение передается в случае составления коммерческого акта или акта общей формы в пути следования (согласно разделам 3 и 4 СИ к СМГС)
	Замена пломб или ЗПУ	IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка»	Сообщение передается в случае замены пломб или ЗПУ в пути следования
Станции в пути следования (железнодорожной отправления груза или транзитных железных дорог)	Заполнение графы накладной «Отметки перевозчика»	IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка»	Сообщение передается в случае заполнения на станции в пути следования графы накладной СМГС «Отметки перевозчика», если для регистрируемого обстоятельства не предусмотрена передача специального сообщения IFTMCS
	Прекращение перевозки	IFTMIN (СМГС) с признаком «Отмена»	Сообщение передается, если перевозка груза в пути следования прекращается в связи с возникновением форс-мажорных или других обстоятельств, когда груз не может быть доставлен по назначению или возвращен грузоотправителю
Выходная пограничная (передаточная) станция (железнодорожной)	Оформление досылочной ведомости	IFTMIN (СМГС) со статусом «Досылка»	Сообщение передается при оформлении досылочной ведомости на выходной пограничной (передаточной) станции железной дороги сдачи в случаях, когда часть груза будет отправлена позже основной части груза по накладной (пункт 2.1 СИ к СМГС)

Место выполнения операции	Наименование операции	Сообщение	Примечание
1	2	3	4
отправления груза или транзитных железных дорог)	Перегрузка груза в другой вагон по технической или коммерческой неисправности	IFTMCS, IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка» со статусом «Замена вагона»	Сообщение передается в случае перегрузки груза в другой вагон по технической или коммерческой неисправности на выходной пограничной (передаточной) станции железной дороги сдачи
	Изменение договора перевозки грузоотправителем	IFTMCS, IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка» со статусом «Переадресовка»	Сообщение передается, если грузоотправитель внес изменения в договор перевозки в соответствии с § 2 статьи 25 СМГС при нахождении отправки на выходной пограничной (передаточной) станции железной дороги сдачи
	Выполнение операций, дающих право перевозчику на удлинение срока доставки	IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка»	Сообщение передается в случаях задержки груза на выходной пограничной (передаточной) станции железной дороги сдачи, дающих в соответствии с § 4 статьи 24 СМГС право перевозчику на удлинение срока доставки
	Оформление коммерческого акта или акта общей формы	IFTMCS, IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка»	Сообщение передается в случае составления коммерческого акта или акта общей формы на выходной пограничной (передаточной) станции железной дороги сдачи (согласно разделам 3 и 4 СИ к СМГС)
Выходная пограничная (передаточная) станция (железной дороги отправления груза или транзитных железных дорог)	Замена пломб или ЗПУ	IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка»	Сообщение передается в случае замены пломб или ЗПУ на выходной пограничной станции железной дороги сдачи
	Заполнение графы накладной «Отметки перевозчика»	IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка»	Сообщение передается в случае заполнения на выходной пограничной (передаточной) станции железной дороги сдачи графы накладной СМГС «Отметки перевозчика», если для регистрируемого обстоятельства не предусмотрена передача специального сообщения
	Готовность отправки к пересечению границы	IFTMAN	Сообщение передается после формирования на выходной пограничной (передаточной) станции железной дороги сдачи состава поезда для передачи на железную дорогу приема

Место выполнения операции	Наименование операции	Сообщение	Примечание
1	2	3	4
	Окончание формирования состава поезда	IFCSUM	Сообщение передается после формирования состава и готовности поезда для передачи на железную дорогу приема
	Прекращение перевозки	IFTMIN (СМГС) с признаком «Отмена»	Сообщение передается, если перевозка груза прекращается в связи с возникновением форс-мажорных или других обстоятельств, когда груз не может быть доставлен по назначению.
	Готовность отправки с электронной накладной СМГС к сдаче	IFTMIN со статусом «Готовность к сдаче»	Сообщение с признаком электронности документа передается, если накладная СМГС была оформлена в виде электронного документа.
Входная пограничная (передаточная) станция железной дороги приема (транзитные железные дороги)	Завершение оформления приема груза	IFCSUM	Сообщение передается после завершения согласования передаточной ведомости
	Завершение оформления накладной после приема груза от сдающего перевозчика	IFTMCS, IFTMIN (СМГС) с признаком «Корректировка»	Сообщение передается после отправления вагона со станции
Входная пограничная (передаточная) станция железной дороги приема (транзитные железные дороги)	Оформление досылочной ведомости	IFTMIN (СМГС) со статусом «Досылка»	Сообщение передается при приеме груза по досылочной ведомости от железной дороги сдачи, а также при оформлении досылочной ведомости на железной дороге приема в случаях, когда часть груза будет отправлена позже основной части груза по накладной (пункт 2.1 СИ к СМГС)
Станция назначения	Прибытие груза на станцию назначения	IFTMAN	Сообщение передается после прибытия груза на станцию назначения

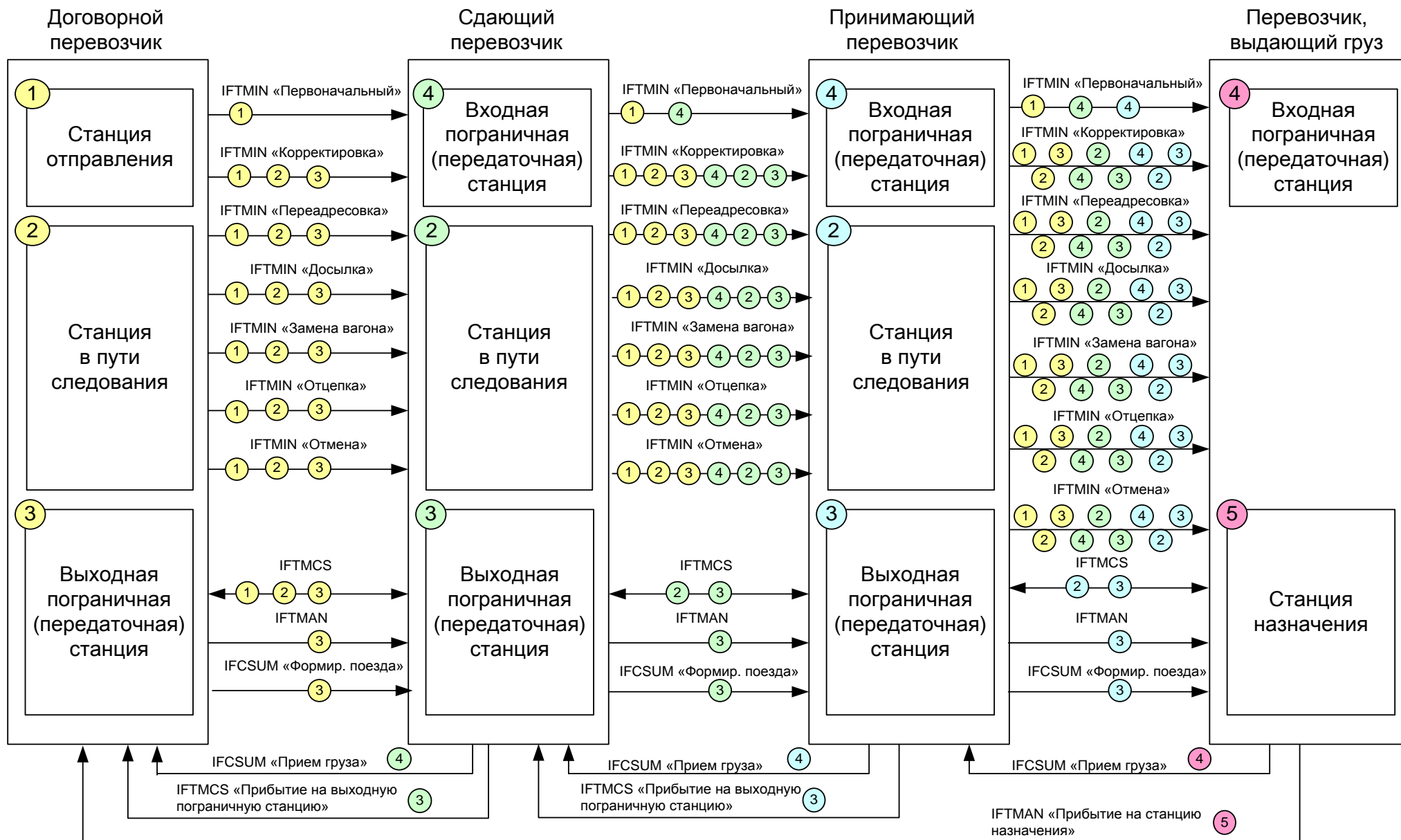


Рисунок 1 – Технологическая схема информационного взаимодействия при перевозке груза с участием транзитных железных дорог

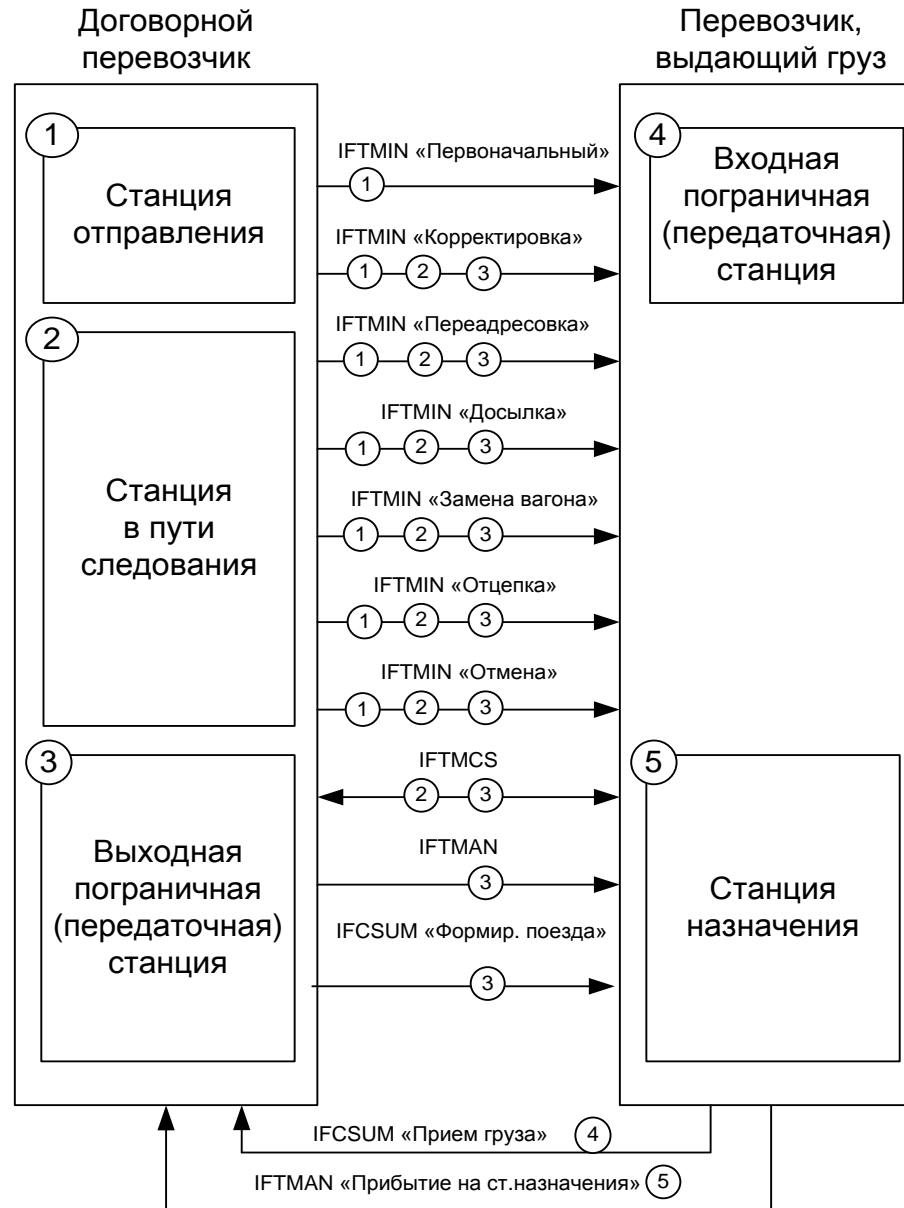


Рисунок 2 – Технологическая схема информационного взаимодействия при перевозке груза без участия транзитных железных дорог