



Our ref
Наш №

9-455

Date
Дата

04.04.19

**Господину Тадеушу Шозде
Председателю Комитета
Организации сотрудничества железных дорог**

г. Варшава

Уважаемый господин Председатель,

В соответствии с Протоколом совещания Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС) (23-26 октября 2018 г., г. Варшава) Министерство транспорта Российской Федерации направляет позицию по пунктам Протокола.

1. Поддерживается предложение участника СМГС от Украины (пункт 1.3. Протокола) по внесению в пункт 4.2 Служебной инструкции к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СИ к СМГС) дополнений по пояснению заполнения графы 15 коммерческого акта относительно нанесенной предохранительной маркировки. При этом предлагаем дополнение в указанную графу изложить в редакции: «состояние предохранительной маркировки и ее соответствие сведениям, указанным отправителем в графе 3 накладной».

2. Поддерживается предложение участника СМГС от Украины относительно необходимости урегулирования проблем, связанных с неоднозначным толкованием некоторых норм СМГС и СИ к СМГС при определении сроков доставки грузов, расчета сумм неустоек за нарушение этих сроков и рассмотрения таких претензий перевозчиками (пункт 3.3 Протокола).

2.1. По предложению о включении в СИ к СМГС обязательства перевозчика, выдающего груз, предоставить регулирующему перевозчику копию листа 3 «Лист выдачи грузов» накладной считаем необходимым установить сроки предоставления копии акта в рамках общего срока на рассмотрение претензии, включив данное положение в пункт 9.1.2 СИ к СМГС.

2.2. Относительно предложения по дополнению СИ к СМГС порядком определения превышения срока доставки каждым перевозчиком исходим из принципов, заложенных в статье 24 СМГС, а именно: срок доставки определяется на весь путь следования груза с учетом нормы 150 км/сутки для контейнеров и 200 км/сутки для вагонов. То есть срок доставки согласно СМГС рассчитывается на весь путь следования независимо от количества участвующих перевозчиков.

Согласно § 5 статьи 24 СМГС течение срока доставки груза начинается с 0.00 часов дня, следующего за днем заключения договора перевозки, и заканчивается в момент передачи получателю уведомления о прибытии груза, при этом неполные сутки считают за полные. То есть, исходя из толкования положений § 5 статьи 24 СМГС, норма об учете неполных суток за полные относится только к началу течения общего срока доставки и его окончанию в момент выдачи груза и не распространяется на момент передачи груза между перевозчиками.

Следовательно, для определения превышения срока доставки каждым перевозчиком необходимо рассчитывать соотношение расстояния перевозки данного перевозчика (участка пути, границы которого указаны в графе 22 СМГС) и времени, затраченного на прохождение данного расстояния (согласно отметкам календарного штампа в графе 6 накладной и дорожной ведомости о времени передачи груза от сдающего перевозчика принимающему). Отношение расстояния ко времени определяет скорость движения. В случае превышения нормы скорости, предусмотренной статье 24 СМГС, можно констатировать, что данный перевозчик на своем участке допустил просрочку.

В связи с чем, для однозначного понимания применения норм СМГС предлагаем дополнить параграф 2 статьи 24 СМГС новым абзацем в следующей редакции: «Срок доставки исчисляется по действительно пройденному грузом расстоянию от станции отправления до станции назначения, в том числе в границах участка пути перевозчика, указанного в графе 22 накладной СМГС».

Дальнейшее распределение ответственности между перевозчиками необходимо осуществлять с учетом процентного соотношения допущенной отдельными перевозчиками просрочки.

Предлагаем дополнить СИ к СМГС данными положениями.

2.3. Относительно увеличения срока доставки груза в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении предлагаем внести изменения в § 3 статьи 24 СМГС (с учетом формулировок третьего абзаца § 2 статьи 24 СМГС), а именно: «при перевозке груза в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении на каждую передачу груза перевозчику, осуществляющему перевозку на водном участке пути».

Параграфом 3 статьи 24 СМГС предусмотрено увеличение срока доставки на 1 сутки на операции, связанные с отправлением груза.

При этом, в отличие от СМГС, национальным законодательством Российской Федерации предусмотрено увеличение срока доставки на 2 суток на операции, связанные с отправлением и прибытием груза, что является логичным, поскольку перевозчику требуется время на технологические операции, как на станции отправления, так и на станции назначения.

В связи с чем, предлагаем первый абзац параграфа 3 статьи 24 СМГС изложить в редакции:

«§ 3. Срок доставки груза увеличивается на 2 суток на операции, связанные с отправлением и прибытием груза».

Также предлагаем дополнить параграф 3 статьи 24 СМГС новым абзацем в редакции:

«Дополнительно срок доставки груза может увеличиваться на иные операции с грузом, предусмотренные национальным законодательством Сторон настоящего Соглашения».

2.4. Также поддерживаем предложения о необходимости дополнения Приложения 6 к СМГС положениями об ответственности за превышение срока доставки и порядке предъявления и рассмотрения претензий о просрочке в доставке при перевозках по накладной ЦИМ/СМГС.

3. По вопросу электронного пломбирования вагонов, ИТЕ и АТС (пункт 3.4 Протокола) сообщаем следующее.

Предлагаем рассмотреть вопрос о дополнении в статью 2 СМГС в определение термина «пломба», а именно после слов «запорно-пломбировочное устройство (ЗПУ)» дополнить словами «и электронная пломба», а также о включении термина «электронная пломба» с соответствующим определением в статью 2 СМГС. Кроме того, предлагаем дополнить статью 20 СМГС новым параграфом, предусматривающим, что в случае необходимости замены пломб в пути следования электронные пломбы должны быть заменены только электронными пломбами. Раздел III Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС также потребует дополнений. В частности, подпункт.10.1 необходимо дополнить словами «и электронными пломбами», пункт 11 «Знаки» необходимо дополнить новым подпунктом 11.4, предусматривающим особенности знаков для электронной пломбы.

4. Одновременно направляем информацию для включения в раздел «Российская Федерация» пункта 1.3 «Перечень станций примыкания железных дорог разной ширины колеи и изменения режима правового регулирования договора перевозки» Приложения 5 «Информационное руководство» к СМГС:

Камышовая Хуньчунь	-	1520 (РЖД) →					
		1435 КЖД)					
		1435 (КЖД) →					
		1520 (РЖД)					

Минтранс России информирует, что в совещании экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС (16-18 апреля 2019 г., г. Варшава) примут участие следующие специалисты:

1. Александровская Анастасия Антоновна – заместитель начальника отдела Правового департамента ОАО «РЖД», руководитель делегации;
2. Окорочков Павел Викторович – главный специалист отдела Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»;
3. Олийнечук Светлана Николаевна – заместитель начальника отдела Управления правового обеспечения ЦФТО – филиала ОАО «РЖД».

Подписание итогового протокола совещания от российской стороны поручается Александровской А.А.

Заместитель Министра



В.А. Токарев