

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)**

V издание

Разработано: ЗССК Карго и Совместной группой ОСЖД/МСЖД
«Кодирование и информатика» в 2018 году

Согласовано: Итоговым совещанием Постоянной рабочей группы
по Кодированию и информатике с 13 по 15 ноября 2018 г.

Утверждено: XXXIV заседанием Конференции Генеральных
директоров ОСЖД, 9-12 апреля 2019 г. Республика Корея, г. Сеул

Дата вступления в силу: 12 апреля 2019 года

Теряет силу: IV издание от 29.04.2016

**О
920-13**

**ЕДИНОЕ КОДИРОВАНИЕ И СТРУКТУРА
ДАНЫХ, ТРЕБУЕМЫХ
В МЕЖДУНАРОДНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ**

Данную памятку следует включить в том
IX - Общие исследования – Разное

Изменения

Дата	Содержание

Действует с 26 апреля 2013 года.

Для всех железнодорожных предприятий Союза.

Примечания

Знак (I) обозначает изменения, которые вступают в силу в срок, указанный в конце страницы.

Вступлением в силу настоящей памятки регулируются все постановления, указанные в разделе «Действует».

Оглавление

Обобщение памятки.....	4
Главная часть памятки.....	5
Часть I.....	5
1. Цель памятки.....	5
2. Применение единого кода.....	5
3. Ведение дел по кодам.....	5
Часть II: Эксплуатационная информация.....	6
Часть III: Коммерческая информация.....	7
Часть IV: Информация необходимая для расчетов.....	8
Приложения.....	9
Часть II, Приложение 1: Кодирование ограничений по перевозкам.....	9
Часть II, Приложение 2: Кодирование электроснабжения железнодорожных магистралей.....	12
Часть II, Приложение 3: Кодирование видов ручных тормозов вагонов.....	13
Часть II, Приложение 4: Кодирование видов пневматических тормозов вагонов.....	14
Часть II, Приложение 5: Кодирование ограничений или запрета повторного использования грузовых вагонов.....	19
Часть II, Приложение 6: Кодирование съемных частей или специального оборудования вагонов.....	20
Часть II, Приложение 7: Кодирование типов перевозки и плана перевозки.....	23
Часть II, Приложение 8: Кодирование операций, производимых с грузом или вагоном.....	24
Часть II, Приложение 9: Кодирование этикеток для опасных грузов.....	26
Часть II, Приложение 10: Кодирование погрузочных средств.....	27
Часть II, Приложение 11: Кодирование местоположения вагона в составе поезда по отношению к направлению движения поезда.....	28
Часть II, Приложение 12: Кодирование предписанных операций и операций, действительно производимых с грузом.....	29
Часть II, Приложение 13: Кодирование таможенных условий.....	31
Часть II, Приложение 14: Кодирование состояний вагона груженный/порожний.....	32
Часть II, Приложение 15: Кодирование типов сцепки.....	33
Часть II, Приложение 16: Кодирование максимальной грузоподъемности.....	34
Часть II, Приложение 17: Коды для интермодального сообщения.....	36
Часть II, Приложение 18: Дополнительные признаки вида перевозимого груза.....	37
Часть II, Приложение 19: Соответствие рода вагона колеи 1520мм и типа вагона колеи 1435мм.....	38
Часть II, Приложение 20: Модели тележек грузовых вагонов колеи 1520мм.....	39
Часть III, Приложение 1: Кодирование видов договора.....	40
Часть III, Приложение 2: Кодирование видов перевозки.....	41
Часть III, Приложение 3: Кодирование заявлений отправителя.....	42
Часть III, Приложение 4: Кодирование типов контейнеров.....	47
Часть III, Приложение 5: Кодирование статуса перевозчика.....	48
Часть III, Приложение 6: Кодирование заявлений перевозчика.....	49
Часть III, Приложение 7: Кодирование сопроводительных Документов.....	54
Часть IV, Приложение 1: Коды ошибок расчета провозной платы.....	57
Примеры и случаи применения.....	58
Глоссарий.....	59
Сокращения.....	60
Авторские права.....	61

Обобщение памятки

Данная памятка дает определение кодов и принципов кодирования важной информации, используемой в обмене данными в международном грузовом сообщении, кодирование которой не было определено в других памятках.

Коды и принципы кодирования различной информации определены в нижеперечисленных приложениях.

Главная часть памятки

Часть I

1. Цель памятки.

Данная памятка дает определение кодов и принципов кодирования важной информации, используемой в обмене данными в международном грузовом сообщении, кодирование которой не было определено в других памятках.

2. Применение единых кодов

Компетентные рабочие группы МСЖД/ОСЖД определяют для каждого случая список данных, имеющих обязательный или необязательный характер.

В случае обмена такого вида данными путем их передачи по сети или их обработки с помощью ЭВМ, следует в обязательном порядке применять коды, присвоенные этим данным.

3. Ведение дел по кодам

Ведение дел по кодированию информации, содержащейся в данной памятке, возлагается на Совместную группу МСЖД/ОСЖД «Кодирование и информатика».

Со стороны МСЖД: заявки на новые коды, поступающие от членов или рабочих органов МСЖД, анализируются руководителем/рабочей группой, отвечающим за ведение дел по памятке и вносятся в список изменений или в новые издания памятки после одобрения высшим органом МСЖД. Они также включаются в повестку дня рабочих встреч Совместной группы МСЖД/ОСЖД «Кодирование и информатика».

Со стороны ОСЖД: заявки на новые коды, поступающие от членов или рабочих органов ОСЖД, анализируются рабочей группой ОСЖД и включаются в повестку дня рабочих встреч Совместной группы МСЖД/ОСЖД «Кодирование и информатика».

Часть II: Эксплуатационная информация

Данные, требуемые при выполнении эксплуатационных операций в международном грузовом сообщении, определены в памятке МСЖД 404-2.

Кодирование некоторой необходимой информации определено в приложениях данной памятки.

Приложение	Наименование
1	Ограничения по перевозкам
2	Виды электроснабжения железнодорожных магистралей
3	Виды ручных тормозов
4	Виды пневматических тормозов
5	Ограничения или запрет повторного использования вагонов
6	Съемные части или специальное оборудование вагонов
7	Типы перевозки и планы перевозки
8	Операции с грузом или с вагоном
9	Этикетки на опасных грузах
10	Погрузочные средства
11	Местоположение вагона в составе поезда по отношению направления движения поезда
12	Операции, предписанные по грузу и операции, действительно выполненные по грузу в связи с простоем груженого вагона
13	Таможенные условия
14	Состояния погрузки вагона
15	Типы сцепки
16	Максимальная грузоподъемность
17	Коды для интермодального сообщения
18	Дополнительные признаки вида перевозимого груза
19	Соответствие рода вагона колеи 1520мм и типа вагона колеи 1435мм
20	Модели тележек грузовых вагонов колеи 1520мм

Принципы кодирования отдельных вышеуказанных данных представлены в соответствующих приложениях.

Часть III: Коммерческая информация

Данные, требуемые при коммерческой реализации международного грузового сообщения, определены в разных памятках МСЖД/ ОСЖД.

Кодирование некоторой необходимой информации определено в приложениях данной памятки.

Приложение	Наименование
1	Виды договоров
2	Виды перевозки
3	Заявления отправителя
4	Типы контейнеров
5	Статус перевозчика
6	Заявления перевозчика
7	Сопроводительные документы

Принципы кодирования отдельных вышеуказанных данных представлены в соответствующих приложениях.

Часть IV: Информация, необходимая для расчетов

Расчетные центры нуждаются в следующей информации, кодирование которой определено в приложениях данной памятки.

Приложение	Наименование
1	Коды ошибок расчета провозной платы

Принципы кодирования отдельных вышеуказанных данных представлены в соответствующем приложении.

Приложения

Часть II, Приложение 1: Кодирование ограничений по перевозкам

1. Цель

Кодирование должно отражать те особенности или ограничения, которые оказывают влияние на операции, выполняемые с вагоном на станциях формирования поездов или в составе поезда и те, которые следуют из технической конструкции вагона, связаны с его погрузкой или повреждением. Необходимо отразить также количество ограничений, влияющих на транспортировку вагона.

2. Структура кодирования

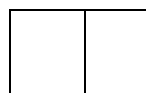
С целью избежания затруднений при обработке и учете данных требуется, чтобы кодирование имело наиболее простую структуру.

Код имеет следующую структуру:

Количество ограничений



вид ограничений



Эти значения повторяются в соответствии с цифрой, которая указывает количество ограничений. Они отменяются, если количество ограничений равно 0.

Коды для видов ограничений указаны в нижеследующей таблице.

Код	Содержание	конструкция	груз	повреждение
07	Выполнение маневров толчками или роспуск с сортировочной горки только с применением ручного тормоза	X	X	X
08	Вагон-цистерна загружен жидким веществом		X	
09	Вагон с пассажирами		X	
11	Вагон (за исключением тележечного вагона) с расстоянием между осями более 9 м	X		
12	Тележечный вагон с внутренним расстоянием между осями от 14 до 17,5 м включительно	X		
13	Тележечный вагон с внутренним расстоянием между осями более 17,5 м	X		
15	Запрещается роспуск с сортировочной горки	X	X	X
16	Выполнение маневров толчками или роспуск с сортировочной горки запрещены (три красных треугольника)	X	X	X

18	Запрещен наезд на тормозные устройства, в рабочем состоянии	X		
25	Вагон-цистерна с продольными оранжевыми полосами	X	X	
30	CCS ошибка (смотри CCS кодовый список)			X
31	Неисправности тормозов			X
32	Дефект оси, тележки			X
33	Неисправность переднего или заднего освещения			X
34	Повреждение переднего стекла			X
35	Неисправность звукового сигнала			X
36	Повреждение рации			X
37	Повреждение энергоснабжения			X
38	Повреждение привода или двигателя			X
39	Повреждение входных дверей			X
41	Вагон следует перевозить в голове поезда	X	X	X
42	Вагон следует перевозить в хвостовой части поезда	X	X	X
50	Ограничена скорость		X	X
52	Замена тепловоза на электровоз			
61	Вагон принадлежит к отправке перевозимой группой вагонов		X	
62	Вагон принадлежит к группе вагонов, которую нельзя разделять		X	
63	Нестандартный груз	X	X	X
68	Первый или последний вагон из группы вагонов, которую нельзя разделять		X	
70	Маневровые работы с вагоном следует выполнять осторожно (1 красный треугольник)	X	X	X
71	Маневровые работы с вагоном следует выполнять особенно осторожно (2 красных треугольника)	X	X	X
90	Грузовой поезд по нитке пассажирского			
91	Пассажирский поезд по нитке грузового			
92	Сплотка локомотивов			
94	Вагон для перевозки газа, без оранжевых продольных полос		X	
99	Другие			

3. Комментарий

Код 63

Код 63 не указывает на вид нестандартного груза. Не позволяет также определить, все ли участвующие в перевозке железные дороги обрабатывают данную отправку как нестандартную. Однако, код 63 следует применять от станции отправления до станции назначения, если отправка является нестандартной в смысле предписаний памятки О 502-1. Исключением являются отправки, которые являются нестандартными в обязательном порядке только для железной дороги отправления.

Код 68

Примеры:

1. Группа, составленная из трех вагонов

→ представляет: 68 - 62 - 68

2. Несколько групп, составленных из двух вагонов

Первая группа: 68 - 68

Вторая группа: 68 - 68

Третья группа: 68 - 68

→ представляет 68 - 68 - 68 - 68 - 68 - 68

Часть II, Приложение 2: Кодирование видов электроснабжения железнодорожных магистралей

1. Цель

Кодирование служит определению вида электроснабжения железнодорожной магистрали в соответствии с международными предписаниями, что позволяет оценить возможность включения вагона в состав поезда.

2. Структура кодирования

Для единого кодирования требуется только однозначный код, которому соответствует следующее содержание:

Код	Содержание
0	Без электроснабжения магистрали
1	Магистраль для 3000 вольт (постоянный ток)
2	Магистраль для 3000 вольт (50 Гц)
3	Магистраль для 1500 вольт (постоянного тока)
4	Магистраль для 1500 вольт (50 Гц)
5	Магистраль для 1000 вольт (16 2/3 Гц)
6	Магистраль для 1000 вольт (50 Гц)
7-9	Резерв

Часть II, Приложение 3: Кодирование видов ручных тормозов вагонов

1. Цель

Кодирование определяет вид ручного тормоза.

2. Структура кодирования

Единое кодирование вида ручного тормоза содержит однозначный код, который обозначает:

Код	Содержание
0	Без ручного тормоза
1	Ручной тормоз, который приводится в действие с уровня пола
2	Ручной тормоз, который приводится в действие из кабины (пульт) тормозного кондуктора

3. Комментарий

В случае необходимости код 2 будет применяться для указания наличия винтового ручного тормоза, недоступного, например, в локомотиве, который везется в составе поезда или пассажирском вагоне с закрытыми дверьми, и т.п.

Часть II, Приложение 4: Кодирование видов пневматических тормозов вагонов

1. Цель

Для составления и проверки Международного списка вагонов и международной справки о тормозах в рамках системы ZLGV требуется применение единого кодирования технических признаков тормозного оборудования грузовых вагонов.

При этом кодирование должно позволять:

- расчет действительного тормозного веса вагона;
- контроль за приемлемым действительным тормозным весом в случаях, в которых следует его (вес) установить вручную;
- контроль за соблюдением некоторых положений, содержащихся в национальных правилах формирования грузовых поездов, например,
 - ограничения по количеству вагонов с пролетной трубой и месту этих вагонов в составе поезда;
 - допуск вагонов с наличием исключительно тормоза типа Р, в поездах в тормозном режиме G и наоборот,
 - учет увеличения тормозного веса у вагонов с ускорителями (тормозных приборов)
- уведомление машиниста о некоторых особенностях торможения, таких как:
 - бесступенчатый или ступенчатый отпуск
 - переключающее устройство «равнина / уклон»
 - дисковый тормоз
 - композиционные тормозные колодки

2. Структура кодирования

Кодирование включает в себя постоянную часть, в которой отражена конструкция пневматического тормоза (5 знаков) и меняющуюся часть, в которой отражены тормозной вес или вес, вызывающий переключение тормозного режима (группы по 3 знака). Все значения веса указываются в тоннах.

Кодируемые таким образом данные базируются на надписях, которые в обязательном порядке наносятся на вагоны согласно памятке МСЖД № 545.

Постоянная часть

меняющаяся часть

--	--	--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

Код для вида пневматического тормоза

Тормозной вес (или вес, вызывающий переключение тормозного режима). Эти значения могут появляться несколько раз в зависимости от значения кода «вид пневматического тормоза» (как минимум один раз)

Кодирование постоянной части

1-ый знак: Вид тормоза

Код	Содержание
0	Вагон с пролетной трубой
1	Только тормоз типа G
2	Только тормоз типа P
3	Смешанный тормоз G/P
4-7	Резерв
9	Не кодируемые виды тормозов

Другие возможные режимы работы (R, PR, GPR) не учитываются в рамках этого кодирования, так как они не представляют интереса для эксплуатационного обслуживания грузовых вагонов (см. п. 3 комментария).

2-ой знак: рукоятка переключения – режим торможения зависит от тормозного веса

Код	Содержание
0	Без рукоятки переключения
1	Ручное или автоматизированное переключающее устройство с: 1 весом, вызывающим переключение тормозного режима и 2 положениями
2	С 2 или 3 весами, вызывающими переключение тормозного режима и 2 или 3 положениями
3-7	Резерв
8	Без пневматического тормоза и без тормозной магистрали
9	Не кодируемые виды тормозов

Другие возможные переключающие устройства с 4 и более позициями, а также старые автоматизированные переключающие устройства, для которых расписаны на вагонах таблицы с пятью графами и т.п. не подлежат в настоящее время кодированию, так как они не представляют интереса для эксплуатационного обслуживания грузовых вагонов (см. п. 3 комментария).

3-ий знак: ускоритель разгрузки тормозной магистрали¹

Код	Содержание
0	Без ускорителя
1-8	Резерв
9	Не кодируемый ускоритель

¹ = предложение по применению пятизначного кода в более поздний срок

4-ый знак: дополнительные признаки, которые не влияют на тормозной вес ¹

Код	Содержание
0	Без устройства торможения двигателем
1-8	Резерв
9	Не кодируемая информация

4-тый знак зарезервирован для того, чтобы - при необходимости - добавить код, который позволит различить постепенно работающее устройство (клапан, воздухораспределитель + клапан типа Rihosek-Leuchter) и не постепенно работающее устройство (воздухораспределитель) для отпуска, а также переключающее устройство для режимов работы «равнина / подъем».

5-ый знак: особые признаки ¹

Код	Содержание
0	Без особого признака (многоступенчатый тормоз с литыми накладками)
1	Дисковый тормоз
2	Пластмассовые тормозные накладки
3	Одноступенчатый тормоз
4	Одноступенчатый тормоз с пластмассовыми тормозными накладками
5	L тормозные блоки
6	LL тормозные блоки
7-8	Резерв
9	Не кодируемая информация

Если ЖДП не может выбрать между кодами 2, 5 и 6 или точное определение композитных тормозных блоков невозможно, должен быть использован код 2.

Кодирование меняющейся части

Как было выше отмечено, эта часть может содержать минимум 1 и максимум 6 групп (при настоящем состоянии кодирования) по три знака каждая, которые указывают на тормозной вес или вес, вызывающий переключение на другой режим работы. В соответствии

с сочетанием 2 первых знаков кода «вид пневматического тормоза» определяется количество групп:

2-ой знак	0	1	2	8	9
1-ый знак					
0	1 (1)	-	-	-	-
1	1	3	6	1 (2)	1(3)
2	1	3	6	1 (2)	1(3)
3	2	5	6	1 (2)	2 (3)
8	1 (1)	-	-	-	-
9	1 (1)	1(2)	6	1 (2)	1 (1)

¹ = предложение по применению пятизначного кода в более поздний срок

Значение указаний, содержащихся в таблице.

- (1) значение «000»
- (2) значение самого максимального тормозного веса
- (3) значение тормозного веса, соответствующего собственному весу (состояние «порожний»)

Значение 3-значных групп в соответствии с количеством групп:

- 1- тормозной вес (возможный самый максимальный или стандартное значение)
- 2
 - 1- тормозной вес в позиции G
 - 2- тормозной вес в позиции P
- 3-
 - 1- тормозной вес в позиции «порожний»
 - 2- вес, вызывающий переключение на другой режим работы
 - 3- тормозной вес в позиции «груженный»
- 5-
 - 1- тормозной вес в позиции G + «порожний»
 - 2- вес, вызывающий переключение на другой режим работы
 - 3- тормозной вес в позиции G + «груженный»
 - 4- тормозной вес в позиции P + «порожний»
 - 5- тормозной вес в позиции P + «груженный»
- 6-
 - 1- вес, вызывающий переключение на другой режим работы 1
 - 2- тормозной вес 1
 - 3- вес, вызывающий переключение на другой режим работы 2
 - 4- тормозной вес 2
 - 5- вес, вызывающий переключение на другой режим работы 3 (4)
 - 6- тормозной вес 3 (4)

3. Комментарий

Настоящее кодирование охватывает виды тормозов большинства грузовых вагонов.

Имеется большое количество технических решений устройств переключения тормозов на другой режим работы, в частности в пассажирских и багажных вагонах.

В случае учета этих устройств при кодировании коды стали бы намного сложнее, и увеличилось бы значительно количество значений для тормозного веса, которые следовало бы отразить в этих кодах.

Однако, на более длительную перспективу, имеет смысл, включить в процесс кодирования и другие типы переключающих устройств, так как помимо грузовых вагонов в состав грузовых поездов могут включаться и другие единицы подвижного состава. С другой стороны, современные грузовые вагоны, предназначенные для специализированных перевозок, могут в будущем оснащаться еще технически более продвинутыми тормозными системами.

Для целей ZLGV кодированная информация будет получена в большинстве случаев из технических данных подвижного состава. Если ZLGV не будет иметь доступа к техническим данным пассажирского подвижного состава или этих данных не будет, то не будет возможной передача информации об этом типе вагона. По этой причине необходимо ограничиться при кодировании самими наиболее распространенными типами грузовых вагонов.

4. Примеры кодирования

	<i>Описание оснащения</i>	<i>Постоянная часть кода</i>	<i>Меняющаяся часть кода</i>
1	Не тормозной вагон (вагон с пролетной трубой)	00	000
2	Вагон только с позицией тормоза G Переключатель «порожний/груженный»	11	024 040 048
3	Вагон с позицией тормоза G и P Переключатель «порожний/груженный»	31	015 022 024 013 024
4	Вагон с позицией тормоза G и P Автоматическое торможение	38	066
5	Вагон только с позицией тормоза G Переключатель «порожний/груженный» с 3 позициями	29	025
6	Пассажирский вагон с позицией тормоза G/P +R автоматический переключатель с максимально допускаемым весом менее чем 50% собственного веса	99	000
7	Вагон с двумя изменяющими массами	32	000 029 040 040 058 055

Часть II, Приложение 5: Кодирование ограничений или запрета повторного использования грузовых вагонов

1. Цель

С помощью этих кодов отражены ограничения или запрет повторного использования определенных грузовых вагонов.

Коды идентифицируют различные ограничения или повреждения вагонов.

2. Структура кода

Единое кодирование ограничений или запрета повторного использования грузовых вагонов содержит двузначный код, который обозначает:

Код	Содержание
00	Вагон пригоден для эксплуатации (без ограничений или запретов)
10	Ограничение по повторному использованию для какого-либо вида груза или маршрута (особая договоренность)
20	Ограничение по повторному использованию, предписанное РИВ и АВВ (платформа с пониженной грузовой площадкой §3.1 №51.5 РИВ 2000)
Вагон пригоден для эксплуатации, но следует его проверить по техническим причинам:	
31	- М «следует проверить»
32	- R1 «ручной тормоз в нерабочем состоянии»
33	- Пневматический тормоз или автоматический вакуумный тормоз в нерабочем состоянии
34	- Ручной тормоз и пневматический тормоз в нерабочем состоянии
35	ППВ= приложения 15, 15а, 20
Вагон по техническим причинам не пригоден для эксплуатации	
41	- К синий «не загружать повторно – после разгрузки»
42	- L синий «серьезно поврежден – в порожнем состоянии отправить на станцию приписки»
43	- R2 (воздушная магистраль в нерабочем состоянии)
44	.. ППВ= приложения 15, 15а
Повторное использование по РИВ	
70	Повторная загрузка только по заявке ЖТП, являющегося владельцем
71	Новое распоряжение вагоном только в соответствии с заявкой ЖТП, являющегося владельцем
72	Повторная загрузка только при следовании груза на станции согласно указанию ЖТП, являющегося владельцем
73	Свободная повторная загрузка, если перевозка осуществляется в поездном составе ЖТП, являющегося владельцем
74	Свободная повторная загрузка, если перевозка осуществляется в направлении ЖТП, являющегося владельцем

Часть II, Приложение 6: Кодирование съемных частей или специального оборудования вагонов

1. Цель

Кодирование касается съемных частей или специального оборудования вагона. Временно они могут сниматься с вагона, затем должны повторно на нем крепиться.

Кодирование съемных частей или специального оборудования вагона дает информацию о:

- количестве различных съемных частей вагона или специального оборудования, которые указываются как закодированная информация,
- виде съемных частей вагона или специального оборудования,
- количестве съемных частей вагона или специального оборудования данного вида.

2. Структура кодирования

Кодирование съемных частей или специального оборудования вагона имеет следующую структуру:

Количество видов съемного оборуд.		Вид съемного оборуд.		Количество съемного оборуд. данного вида
-----------------------------------	--	----------------------	--	--

--	--

--	--

--	--

--

Эти знаки повторяются в зависимости от цифр, которые указаны в обоих знаках кода количества съемного оборудования

Кодирование видов съемных частей или специального оборудования вагона приведено ниже:

Код	Содержание	
01	Закладная стойка	
02	Съемные боковые борта на вагонах платформах	
03	Съемные торцевые борта	
04	Съемные створки боковых стенок	
05	Съемные промежуточные стойки для крепления груза	
06	Увязочные цепи	
07	Кривошипная рукоятка для вагонов для перевозки автомобилей	
08	Турникет (со стойками)	
09	Сцепное дышло (жесткая сцепка)	
10	Карман для льда	
11	Вставная передняя стенка с карманом для льда	
12	Вставная рама с карманом для льда	
13	Кронштейны для подвешивания мяса или крюки для подвешивания	
14	Съемный средний брусок для вагонов с пониженной площадкой погрузки	
15	Съемные кронштейны	
16	Прикладная балка	Для вагонов, предназначенных для перевозки определенных грузов
17	Часть съемного пола	
18	Упорная шпонка	
19	Тормозная тяга с или без тормозных колодок	Для вагонов, предназначенных для перевозки транспортных средств
20	Натяжной ремень	
21	Небольшая поперечина для передвижной погрузочной площадки	
22	Заменяемое межвагонное полусоединение поездного отопления	
23	Огнетушитель	
24	Противооткатный башмак для фиксирования колеса транспортного средства	Для специальных вагонов, предназначенных для перевозки транспортных средств
25	Впадина	
26	Седлообразная рама из металла для рулонов листового металла	
27	Защитные щиты для надписей	
28	Погрузочные рамы для специальных грузов	
29	Буферный брус для поезда типа «RoLa»	
99	Прочий инвентарь, приписанный вагону	

4. Примеры кодирования

Для вагона со следующим съемным оборудованием:

- 24 закладных стоек (код 01)
- 10 съемных створок боковых стенок (код 04)
- 4 погрузочных рам для специальных грузов (код 28)

кодировка представляется следующим образом:

- 03 0124 0410 2804

5. Примечание

На вагонах, курсирующих в рамках предписаний РИВ и ТЕН, съемное оборудование вагона указывается на кузове вагона следующим образом:

$$m \frac{A}{k}$$

где:

A = маркировка съемного инвентаря вагона

m = коды приписного инвентаря вагона

k = количество приписного инвентаря вагона

Часть II, Приложение 7: Кодирование типов перевозки и плана перевозки

1. Цель

Данная кодировка указывает на действительный вид перевозки, выполняемой вагоном независимо от того, по какому тарифу ведется его расчет.

Вагон отправленный, как «груз» может на основании двухсторонних или многосторонних договоренностей перевозиться как груз большой скорости.

Если по данному вагону, отправляемому как «груз» ведется расчет как по грузу большой скорости только на одной железной дороге, то данной информации присваивается код 1, а не код 2, так как в данном случае не имеется никакой двухсторонней договоренности.

Код позволяет также описать вагоны, перевозка которых отслеживается центральными органами надзора по грузовому сообщению заинтересованных железных дорог.

2. Структура кодирования

Кодировка состоит из 13 знаков, из которых первых три являются обязательными, а последующих 10 знаков имеет необязательный характер.

Вид перевозки -	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>														
Коды для целей надзора	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>														
Номер плана перевозки	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>														

2.1. Кодирование вида перевозки

Код	Содержание
1	Сеть стандартных грузовых перевозок
2	Сеть перевозок грузов большой скоростью
3-9	На основании двухсторонних договоренностей

2.2. Кодирование надзора по перевозке

Код	Содержание
00	Не выполняется надзор за перевозкой
01	Выполняется надзор за перевозкой
02-99	На основании двухсторонних договоренностей

3. Комментарий

Добавление номера плана перевозки к коду вида перевозки будет являться возможным только в том случае, когда различные международные планы перевозок будут охвачены единым кодированием.

Часть II, Приложение 8: Кодирование операций, производимых с грузом или вагоном

1. Цель

Необходимо дать описание некоторых операций, производимых с грузом или с вагоном. Помимо операций кодирование должно указывать на количество операций и место выполнения каждой из них.

2. Структура кодирования

Код имеет следующую структуру:

Количество различных операций	Вид операций	Количество мест, в которых выполняются операции	Место, в котором должна выполняться операция (кодирование по памятке МСЖД № 920-2)
□	□	□	□

Данные знаки повторяются в зависимости от количества указанных мест

--

Данные знаки повторяются в зависимости от количества различных операций, выраженного цифрой первого знака.

Максимальное количество возможных операций не определено.

3. Кодирование операций

Стандартные операции, выполняемые с вагоном	
01	Поворачивание вагона
02	Направление вагона в мастерскую
03	Очистка/дезинфекция вагона
04	Перестановка вагона на колею другой ширины
05	Перестановка вагона на роликовый поворотный круг/роликовые тележки
08	Предварительная задержка вагона
09	Передача вагона на путь отстоя

Стандартные операции, выполняемые с грузом	
11	Контроль груза
12	Корректировка размещения груза в вагоне
13	Перегрузка в порту
14	Перегрузка на станции, на которой производится перестановка на колею другой ширины: перегрузка
15	Перегрузка на станции, на которой производится перестановка на колею другой ширины: перекачка
16	Перегрузка (по причине повреждения)

Стандартные операции, выполняемые с растениями и живностью	
21	Пойка
22	Кормление
23	Дойка
24	Полив
25	Закрытие вентиляционных люков
26	Открытие вентиляционных люков

Операции, выполняемые со скоропортящимися продуктами	
41	Контроль температуры
42	Пополнение льдом
43	Подогрев
44	Контроль за рефрижераторными устройствами
45	Заправка топливом оборудования
46	Переключение оборудования на другой режим работы

Административное оформление	
74	Взвешивание
75	Резерв
76	Переоформление накладной
77	Фитосанитарный контроль

Дополнительная информация	
99	Ссылка на телеграмму, в которой указываются дополнительные операции по грузу

4. Комментарий

Несмотря на то, что, на первый взгляд, кажется более практичным упорядочивание данных операций по месту их проведения, то такой способ имеет некоторые недостатки, в частности в ситуациях, когда место, произведения операций является неопределенными в момент отправления груза.

Поэтому как более целесообразное рассматривается упорядочивание операций по их виду.

Для информационных целей могут каждый раз составляться электронные списки операций, производимых в определенных местах.

5. Примеры кодирования

Следует выполнить два пополнения льдом,

- одно в Мультхаус код 8718206 (2 знака - железнодорожный код страны, 5 знаков - код станции)
- второе в Кобленци код 8019021

Получаем следующий код: 01 42 02 8718206 8019021

Часть II, Приложение 9: Кодирование этикеток опасных грузов по РИД

1. Цель

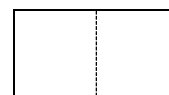
Кодирование дает описание требуемых этикеток опасных грузов, наносимых на вагоны и грузовые места.

2. Структура кодирования

Код построен следующим образом:



Количество этикеток
опасных грузов



код этикетки

эти знаки повторяются в зависимости от цифр, которые информируют об этикетках опасных грузов

Код	Содержание
10	1 – взрывоопасный (подкласс 1.1.,1.2.,1.3)
14	1.4.- взрывоопасный (подкласс 1.4)
15	1.5. - взрывоопасный (подкласс 1.5)
16	1.6 - взрывоопасный (подкласс 1.6)
21	2.1.- воспламеняющиеся газы
22	2.2 – невоспламеняющиеся газы, нетоксичные газы
23	2.3.- токсичные газы
30	3 – огнеопасные (воспламеняющиеся жидкие вещества)
41	4.1. - огнеопасные (воспламеняющиеся твердые вещества)
42	4.2- самовозгораемый
43	4.3.- газы, воспламеняющиеся при контакте с водой
51	5.1. – вещества, действующие воспламеняющим образом
52	5.2 – органические перекиси
61	6.1 – ядовитые вещества
62	6.2 – инфекционные вещества
71	7А – радиоактивные вещества грузовое место- категории I – белого цвета
72	7В- радиоактивные вещества грузовое место- категории II – желтого цвета
73	7С- радиоактивные вещества грузовое место- категории III –желтого цвета
74	7D – крупная этикетка для радиоактивных веществ в соответствии с 7А,7В+7С
75	7Е – расщепляемые вещества
80	8- агрессивные вещества
90	Разные опасные вещества и предметы

Часть II, Приложение 10: Кодирование погрузочных средств

1. Цель

Кодирование устройств, применяемых для крепления и защиты груза в вагоне.

2. Структура кодирования

Кодирование погрузочных средств, приписанных к вагону, выполняется следующим образом:

--	--

Количество видов

--	--

виды погрузочных средств

--	--

количество погрузочных средств одного вида

--

Данные знаки повторяются в зависимости от числа (количество видов погрузочных средств), выраженного двумя первыми знаками.

Виды погрузочных средств кодируется с помощью кодов, указанных в нижеследующей таблице:

Код	Содержание
00	Резерв
01	Брезент, перекрытие
02	Канат, трос
03	Натяжной ремень
04	Цепь
05	Обменный стандартный поддон
06	Рама-надставка для обменных поддонов
07	Обменный поддон ящичного типа
08	Крышка для обменного поддона ящичного типа
09	Обменная защитная доска
10	Контейнер малой емкости
99	Прочие погрузочные средства

Часть II, Приложение 11: Кодирование порядкового места вагона в составе поезда по отношению к направлению движения поезда

1. Цель

Кодирование должно дать информацию о порядковом месте вагона в составе поезда по отношению к направлению движения поезда.

2. Структура кодирования

Единое кодирование порядкового места вагона в составе поезда по отношению к направлению движения поезда содержит однозначный код, который обозначает:

Код	Содержание
1	Первый вагон в списке является первым вагоном в составе по направлению движения поезда (в алфавитной системе А-Z)
9	Первый вагон в списке является последним вагоном в составе по направлению движения поезда (в алфавитной системе А-Z)

Часть II, Приложение 12: Кодирование предписанных операций и операций, действительно производимых с грузом

1. Цель

Кодирование должно дать информацию о виде требуемых операций по грузу. Помимо этого оно позволяет определить, были ли требуемые операции действительно выполнены.

2. Структура кодирования

Единое кодирование предписанных операций и операций, действительно производимых с грузом содержит двузначный код, который обозначает:

2.1. Содержание первого знака

Код	Содержание
1	Планируемые операции или меры по грузу или грузовому вагону, который был снят с поезда
2	Действительно выполненные операции по грузу или вагону, который был снят с поезда
3	Действительно выполненные операции по грузу или по вагону, который был включен в состав после простоя одного или нескольких вагонов

2.2. Содержание второго знака

выполненные или планируемые операции по грузу или вагону, который был снят с поезда (первый знак- код 1 или 2)

Код	Содержание
0	Операция неизвестна
1	Полная перегрузка в один вагон
2	Полная перегрузка в два вагона
3	Частичная перегрузка в один вагон
4	Частичная перегрузка в два вагона
5	Другой вид перегрузки
6	Вагон прикрытия (включение в состав по причине простоя)
7	Корректировка размещения груза или другие операции (например, повторное крепление перекрытия вагона и т.п.)
8	Ремонт вагона
9	Резерв

2.3. Содержание второго знака

действительное использование вагона, который был включен в состав после простоя одного или нескольких вагонов или перевозимого в них груза (первый знак – код 3)

Код	Содержание
0	Операция неизвестна
1	Полная перегрузка из одного вагона
2	Полная перегрузка из двух вагонов
3	Частичная перегрузка из одного вагона
4	Частичная перегрузка из двух вагонов
5	Другой вид перегрузки
6	Вагон прикрытия
7 - 9	Резерв

Часть II, Приложение 13: Кодирование таможенных условий

1. Цель

Кодирование отражает информацию об условиях, при которых должно выполняться таможенное оформление вагона.

2. Структура кодирования

код вида места проведения таможенной отправки

Код	Содержание
1	Таможенная отправка выполняется на станции назначения
2	Таможенная отправка выполняется на входной пограничной станции
3	Таможенная отправка выполняется на промежуточной станции
4	Таможенная отправка выполняется у получателя, который имеет право выполнять такие процедуры
5	Таможенная отправка выполняется по указанию таможенного органа

Обозначение транзитного экспедитора (20 алфавитно-цифровых знаков)

- 4 цифровых знака для обозначения ЖТП
- 16 алфавитно-цифровых знаков для обозначения экспедитора

Данная информация является необязательной.

Обозначение места проведения таможенной отправки

- i. Код страны станции, на которой выполняется таможенная отправка (2 цифры) в соответствии с памяткой 920-14.

Информация «место выполнения таможенной отправки» дается только в тех случаях, когда вид места выполнения отправки закодировано кодами 3 или 5.

2.4. Обозначение таможенных процедур

2.4.1. Коды вида таможенных процедур, которые следует выполнить (2 цифры)

Код	Содержание
01	VgVV
02	Swiss korridor
03	NCTS/ MRN
09	Прочие

2.4.2. Коды таможенных процедур (25 алфавитно-цифровых знаков)

примеры:

- MRN – Movement Reference Number (18 алфавитно-цифровых знаков)
- NZE разрешающее отделение (20 алфавитно-цифровых знаков)
- Swiss Korridor номер разрешения (15 алфавитно-цифровых знаков)
- EMCS процедура приостановления выполнения таможенных операции (25 алфавитно-цифровых знаков).

**Часть II, Приложение 14: Кодирование состояний грузового вагона
груженный/порожний**

1. Цель

Кодирование дает информацию о состоянии грузового вагона «груженный/порожний».

2. Структура кодирования

Единое кодирование состояний грузового вагона груженный/порожний содержит однозначный код, который обозначает:

Код	Содержание
0	Порожний
1	Груженный

Часть II, Приложение 15: Кодирование типов сцепки

1. Цель

Кодирование дает информацию о виде сцепки.

2. Структура кодирования

Единое кодирование типов сцепки содержит однозначный код, который обозначает:

Код	Содержание
0	Без сцепки
1	Стандартная сцепка < 85 т
2	Усиленная сцепка = 85 т
3	Особо усиленная сцепка > 85 т
4	Автосцепка
5-9	Резерв

Часть II, Приложение 16: Кодирование максимальной грузоподъемности

1. Цель

Данное кодирование дает описание максимально допускаемой загрузки вагона для каждой скорости, указанной на вагоне и для категории железнодорожной линии. *

2. Структура кодирования

2.1.	Количество растров максимальной загрузки, которые следует передать	n1	[1 N]
2.2.	Количество стран, для которых действует растр	n 2	[2 N]
2.3.	Количество скоростей имеющихся в растре максимальной загрузки	n 3	[3 N]
2.4.	Количество категории железнодорожных линий, имеющихся в растре максимальной загрузки	n 4	[4 N]
2.5.	Печатание стран		n 2 x [2N]
2.6.	Печатание скоростей		n 3 x [3N]
2.7.	Количество звезд		n 3 x [1N]
2.8.	Печатание категорий линий		n 4 x [2AN]
2.9.	Печатание максимальных допускаемых погрузок (1/10 т)		n 3 x n 4 x [4N]

*Данная информация касается обозначения на борту вагонов колеи 1435 мм.

Относительно 2.1. Речь идет о главных вагонных таблицах данных максимальной загрузки и в случае необходимости об имеющихся добавочных вагонных таблицах данных максимальной загрузки.

Относительно 2.2. Если вагонные таблицы данных действуют во всех странах, то следует применить «00»

Относительно 2.3.

Относительно 2.4. В случае комбинированного вида записи категории линии, например С3/С4 в растре следует указать их отдельно.

Относительно 2.5. Кодирование стран по памятке МСЖД 920-14. Количество должно соответствовать указанному значению. Если значение в 2.2. равняется «00» информация может выпасть.

Относительно 2.6. Скорость указывается в км/ч. Количество должно соответствовать значению, указанному в 2.3. Надпись на вагоне «S» следует передать как «100». Надпись на вагоне «SS» следует передать как «120».

Относительно 2.7. Количество должно соответствовать значению, указанному в 2.3. . Если не имеется ни одной звезды следует указать значение «0».

Относительно 2.8. Категории железнодорожной линии главных вагонных таблиц данных максимальной погрузки определены в памятке МСЖД № 700. Для добавочных вагонных таблиц данных допускаются коды согласованные в двухстороннем порядке.

Относительно 2.9. Представление последовательности передаваемых масс.

Начиная с первой категории железнодорожной линии согласно 2.8 и всех скоростей согласно 2.6. начиная с первой. Эту последовательность следует сохранить для всех категорий железнодорожных линий.

Часть II, Приложение 17: Коды для интермодального сообщения

1. Цель

Данное кодирование дает информацию о виде грузовых мест погруженных в грузовом вагоне.

2. Структура кодирования

Единое кодирование содержит двузначный код, который обозначает:

Код	Содержание
01	Контейнер
02	Другое интермодальное сообщение
04	Rollende Landstrasse (автопоезда на вагона)
06	Седельные прицепы на тележках
10	Контейнер < 20`
11	Контейнер 20`
12	Контейнер 30`
13	Контейнер 40`
40	Автопоезд
41	Тягач автопоезда
42	Грузовая машина без прицепа
43	Грузовая машина с прицепом
50	Седельный полуприцеп
51	Съемный кузов

Часть II, Приложение 18: Дополнительные признаки вида перевозимого груза

1. Структура кодирования

Единое кодирование дополнительных признаков вида перевозимого груза содержит двузначный код, который обозначает:

Код	Содержание
96	Вещества, опасные для окружающей среды
97	Опасные грузы более 8 т, упакованные в ограниченных количествах (LQ)
98	Живность
99	Скорпортящиеся продукты

Часть II, Приложение 19: Соответствие рода вагона колеи 1520мм и рода вагона колеи 1435 мм

1. Цель

Установление соответствия рода вагона колеи 1520 мм и рода вагона колеи 1435 мм для электронного обмена данными при передаче грузовых вагонов с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и в обратном направлении в соответствии с Памяткой О 402.

2. Структура кодирования

Единое кодирование родов грузовых вагонов для колеи 1520 мм и колеи 1435 мм содержит однозначный цифровой код и имеет следующие значения:

Род (тип) вагона 1520 мм			Род (тип) вагона 1435 мм	
Наименование	Цифровой код	Мнемокод	Цифровой код	Мнемокод
Крытые	20	КР	1	G
Платформы	40	ПЛ	3	R
Полувагоны	60	ПВ	5	E
Цистерны	70	ЦС	7	Z
Изотермические	80	РФ	8	I
Прочие	90	ПР	2, 3, 5, 6, 8, 9	H, R, E, F, I, U

Часть II, Приложение 20: Модели тележек грузовых вагонов колеи 1520мм

Кодирование дает информацию о моделях тележек грузовых вагонов.

1. Структура кодирования

Единое кодирование модели тележек грузовых вагонов содержит двузначный код, который обозначает:

Код	Полное наименование	Краткая характеристика
1	УВЗ-7, УВЗ-9М, УВЗ-10М, УВЗ-11А	3-х осная
2	18-578, 18-9771	2-х осная
4	18-102, 18-522	3-х осная
5	18-101,18-6875	4-х осная
6	ЦВМ-Дессау	2-х осная
7	КВЗ-И2	2-х осная
8	СУИМИТОМО, 18-6052, 18-6052-01	Специальная
9	18-100, 18-109, 18-131, 18-120, 18-755, 18-477, 18-9770, 18-1750, 18-2128, 18-9801, 18-9845, 18-7055, 18-9875, 18-9896, 18-9876, 18-9903, 18-9841, 18-9922, 18-9918, 18-6941,18-9597	2-х осная
10	18-7020	2-х осная
11	18-194-1	2-х осная, 25 т/ось
12	18-7033	2-х осная, 25 т/ось
13	18-9817	2-х осная, 25 т/ось
14	18-9800	2-х осная, 25 т/ось
15	18-9810	2-х осная, 23,5 т/ось
16	18-9836	2-х осная, 25 т/ось
17	18-9829	2-х осная, 27 т/ось
18	18-9855	2-х осная, 25 т/ось
19	18-1711	2-х осная, 25 т/ось
20	18-555	2-х осная, 23,5 т/ось
21	18-555-1	2-х осная, 23,5 т/ось
22	18-2145	2-х осная, 20,5 т/ось
23	18-6863	2-х осная, 27 т/ось
24	18-6863 (АРВ ТЦ)	2-х осная, 27 т/ось

Часть III, Приложение 1: Кодирование видов договора перевозки

1. Цель

Данное кодирование содержит информацию о виде договора перевозки.

2. Структура кодирования

Единое кодирование видов договора перевозки содержит двузначный код, который обозначает:

Код	Содержание
01	Договор с клиентом (договорный перевозчик/ железная дорога с клиентом)
02	Договор купли-продажи (между главным перевозчиком и перевозчиком, работающим в системе подряда)
03-09	Резерв

Часть III, Приложение 2: Кодирование видов перевозки

1. Цель

Кодирование дает информацию о согласованном виде перевозки грузового вагона.

2. Структура кодирования

Единое кодирование видов перевозки содержит трехзначный код, который обозначает:

Код	Содержание
001	Повагонные перевозки – отдельный (одионочный) вагон
002	Повагонные перевозки – группа вагонов
003	Повагонные перевозки – отправительский маршрутный поезд
006	Комбинированные перевозки - отдельный (одионочный) вагон
007	Комбинированные перевозки - группа вагонов
008	Комбинированные перевозки - отправительский маршрутный поезд
011	Ночные перевозки 01
012	Ночные перевозки 02
013	Ночные перевозки 03
016	Ночные перевозки 06
017	Ночные перевозки 07
018	Ночные перевозки 08
021	План перевозок 01
022	План перевозок 02
023	План перевозок 03
026	План перевозок 06
027	План перевозок 07
028	План перевозок 08
051	Согласованное паромное сообщение
140	Почта

Часть III, Приложение 3: Кодирование заявлений отправителя

1. Цель

Данное кодирование дает информацию об указаниях, переданных отправителем в его заявлениях.

2. Структура кодирования

Единое кодирование заявлений отправителя содержит двухзначный код, который обозначает:

Код	Значение / содержание отметки	Нормативный источник
01	Отметка – «Получатель не имеет права распоряжаться грузом»	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
02	Отметка – «Признанный получатель (согласно таможенному праву)»	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
03	Указывается информация – Проводник груза ____ ФИО, номер документа, удостоверяющего личность	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
04	Указывается информация – Наполненная масса в кг [для газовых вагонов-цистерн, заполненных в неочищенном виде, см.Разделы 5.4.1.2.2 с) РИД / 5.4.1.2.2 в) Приложения 2 СМГС]	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
05	Указывается информация – Экстренный номер телефона на случай нестандартных ситуаций или аварий с опасными грузами	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
06	Отметка – «Уполномочивать фактического перевозчика не разрешается»	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
07	Отметка – «Погружено перевозчиком»	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
08	Отметка – «Разгрузка перевозчиком»	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
09	Указывается информация – Установленный срок доставки: _____	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
10	Указывается информация – Исполнение административно-ведомственных формальностей ____ (см. статью 15 ЦИМ / статью 22 СМГС)	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
11	Указывается информация – Необычная отправка: ____ (номер согласования всех участвующих перевозчиков/управляющих инфраструктурой)	<i>ЦИМ/СМГС</i>
12	Указывается информация – Дополнительные отметки – см. статью 15 § 4 ЦИМ и статью 11 §1 СМГС	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
16	Указывается информация – Другие заявления: ____ (наименование уполномоченного лица, наименование фактического перевозчика, требование следить за отправкой в пути следования и т.д.)	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
17	Указывается информация – В зависимости от способа определения массы груза проставляются отметки: «на весах» (указывается тип весов), «по трафарету», «по стандарту», «по обмеру», «по замеру», «по счетчику»	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>
18	Указывается информация – Погружено ... (отправителем или перевозчиком)	<i>ЦИМ; ЦИМ/СМГС</i>

19	Указывается информация – Перевозка согласована ____ (указываются сокращенное наименование каждого перевозчика, согласовавшего перевозку, номера и даты документов о согласовании) (см. пункт 14.2.1 Руководства ЦИМ/СМГС)	<i>ЦИМ/СМГС</i>
20	/зарезервированный/	<i>ЦИМ/СМГС</i>
21	Указывается информация – Перевозка на особых условиях согласована ____ (указываются сокращенное наименование каждого перевозчика, согласовавшего особые условия, номера и даты документов о согласовании) см. пункт 14.2.2 настоящего Руководства	<i>ЦИМ/СМГС</i>
22	/зарезервированный/	<i>ЦИМ/СМГС</i>
23	Указывается информация – Другие заявления ____ (конкретный маршрут перевозки при перевозке круглым путем)	<i>ЦИМ/СМГС</i>
24	Перевозка согласована..... (Сокращённое обозначение перевозчика, номер и дата согласования всех участвующих перевозчиков – см. пункт 14.2.3 настоящего Руководства).	<i>ЦИМ/СМГС</i>
26	Указывается информация – Другие заявления ____ (указания о том, как поступать с грузом в случае возникновения препятствий к перевозке или выдаче груза)	<i>ЦИМ/СМГС</i>
27	Указывается информация – Другие заявления ____ (меры защиты и температурный режим при перевозке скоропортящихся грузов)	<i>ЦИМ/СМГС</i>
28	Указывается информация – Другие заявления ____ (описание повреждений вагона, ИТЕ и автомобильного транспортного средства, предоставленных отправителем, констатированных при предъявлении груза к перевозке)	<i>ЦИМ/СМГС</i>
29	Отметка – «Перевозка без защиты бьющихся деталей» при перевозке автотракторной техники	<i>ЦИМ/СМГС</i>
30	Отметка – «Ключ от машины № _____» при перевозке автотракторной техники	<i>ЦИМ/СМГС</i>
31	Отметка – «Перегрузка в вагон другой ширины колеи», если перевозка осуществляется по железным дорогам разной ширины колеи	<i>СМГС; ЦИМ/СМГС</i>
32	Отметка – «Перестановка вагона на тележки другой ширины колеи (договор на перестановку № ____ от ____ при его наличии)», если перевозка осуществляется по железным дорогам разной ширины колеи	<i>СМГС; ЦИМ/СМГС</i>
33	Отметка – «Применение раздвижных колесных пар», если перевозка осуществляется по железным дорогам разной ширины колеи	<i>СМГС; ЦИМ/СМГС</i>
34	Указывается информация – Другие заявления ____ (заявления отправителя о внесенных им исправлениях)	<i>СМГС; ЦИМ/СМГС</i>

35	Отметка – «Груз проморожен» при перевозке смерзающихся грузов	СМГС; ЦИМ/СМГС
36	Отметка – «Пересыпан известью в количестве ___%» при перевозке смерзающихся грузов	СМГС; ЦИМ/СМГС
37	Отметка – «Обработан ___ маслом в количестве ___%» при перевозке смерзающихся грузов	СМГС; ЦИМ/СМГС
38	Отметка – «Переложен послойно древесными опилками» при перевозке смерзающихся грузов	СМГС; ЦИМ/СМГС
39	Плательщик (Сокращённое наименование перевозчика СМГС, которому провозные платежи оплачиваются плательщиком, наименование и код плательщика).	ЦИМ/СМГС
40	Указывается информация – Другие заявления ___ (опасные грузы упакованы в ограниченном количестве, общая масса брутто которых превышает 8 т на вагон или ИТЕ)	ЦИМ/СМГС
41	Указывается информация – маршрут доставки по ЦИМ	ЦИМ
42	Указывается информация – транспортный поток	ЦИМ
43	Указывается информация – перевозчик, которому поручена перевозка, путь, качество	ЦИМ
44	Указывается информация – установленные пограничные станции (для необычных отправок)	ЦИМ
45	Указывается информация – другие требуемые условия...(например, указание номеров других договоров с клиентом или тарифов в сфере ЦИМ)	ЦИМ
46	Указывается информация – маршрут доставки по СМГС	СМГС
47	Отметка – «Скоропортящийся»	ЦИМ
48	Отметка – «С вентилированием»	ЦИМ
49	Указывается информация – текст с наклеек или печатей с пиктограммами для отправок, находящихся под таможенным контролем	ЦИМ
50	Указывается информация – идентификационный таможенный номер (MRN): «E MRN», «T MRN», «TS MRN», «EXS MRN», «ENS MRN»	ЦИМ
51	Указывается информация – налоговый административный код «ARC»	ЦИМ
52	Отметка – «EXPORT»	СМГС
53	Отметка: «Негабаритный груз на железных дорогах ___ (сокращенное обозначение железных дорог согласно п.3 Приложения 6 к СМГС)»	СМГС
54	Отметка – «Досылочная дорожная ведомость / сопроводительный документ к части отправки по накладной № ___ (идентификация отправки) от ___ (дата из графы 70 или 28) для ___ (получатель, почтовый адрес)»	СМГС
55	Отметка – «Задержка из-за ___ от ___ (дата) ___ (час) до ___ (дата) ___ (час)»	СМГС

56	Указывается информация – фактический путь следования с отметкой «Изменение маршрута в результате ___»	СМГС
57	Наименование конечного получателя и его адрес при изменении режима правового регулирования договора перевозки (при перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС)	СМГС
58	Указание о направлении листа накладной при изменении режима правового регулирования договора перевозки (при перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС)	СМГС
59	Количество приложенных дополнительных листов к накладной	СМГС
60	Отметка «Ввезен _____ транспортом (указывается вид транспорта) из _____ (указывается страна первоначального отправления)» при ввозе груза другим видом транспорта	СМГС
61	Отметка «Для вывоза _____ транспортом (указывается вид транспорта) в _____ (указывается страна окончательного назначения)»; при вывозе груза другим видом транспорта	СМГС
62	Отметка «Объявленная ценность груза _____ (сумма прописью)» при перевозке груза с объявленной ценностью	СМГС
63	Отметка «Пункт ___ главы ___ ТУ» о применении условий размещения и крепления габаритного груза, погруженного на открытый подвижной состав (кроме транспортеров) колеи 1520 мм	СМГС
64	Отметка «НТУ № ___» о применении условий размещения и крепления габаритного груза, погруженного на открытый подвижной состав (кроме транспортеров) колеи 1520 мм	СМГС
65	Отметка «МТУ № ___» о применении условий размещения и крепления габаритного груза, погруженного на открытый подвижной состав (кроме транспортеров) колеи 1520 мм	СМГС
66	Отметка «Эскиз № _____» о применении условий размещения и крепления габаритного груза, погруженного на открытый подвижной состав (кроме транспортеров) колеи 1520 мм	СМГС

67	Отметка «После перегрузки груза на станции ____ (указывается наименование станции перегрузки) порожний вагон выдать ____ (указывается наименование получателя порожнего вагона и его почтовый адрес)» при перевозке груза в вагоне, предоставленном отправителем, с перегрузкой в вагоны другой ширины колеи	СМГС
68	Отметка «После перегрузки груза на станции ____ (указывается наименование станции перегрузки) порожний вагон направить на станцию ____ (указывается наименование станции, дороги назначения и получателя) через пограничные станции ____ (указывается их наименование), перевозчики ____ (их наименование)», наименование и код плательщика провозных платежей для каждого участвующего в перевозке перевозчика при перевозке груза в вагоне, предоставленном отправителем, с перегрузкой в вагоны другой ширины колеи	СМГС
69	Указывается информация – Другие заявления ____ (другие отметки при перевозке смерзающихся грузов)	СМГС
70	Указывается информация – Другие заявления ____ (объем полномочий проводника)	ЦИМ/СМГС

Часть III, Приложение 4: Кодирование типов контейнеров

1. Цель

Данное кодирование дает информацию о типах контейнеров, погруженных на грузовой вагон.

Для этой цели могут применяться цифровой код или алфавитные сокращения.

2. Структура кодирования

Единое кодирование типов контейнеров содержит двухзначный код, который обозначает:

Код	Сокращение	Тип	Наименование
10	BX	Box	Контейнер - бокс
11	FL	Flat	Контейнер - платформа
12	HC	High Cube	Контейнер увеличенного объема
13	OT	Open Top	Контейнер специализированный со съемной крышей
14	PW	Palettwide	Контейнер палетной ширины
15	RF	Reefer	Контейнер рефрижераторный
16	SL	Silo	Контейнер - бункер
17	SB	Swap body	Контейнер автомобильный
18	TC	Tank	Танк - контейнер
19	BK	Bulk	Контейнер для перевозки насыпных грузов
20	HT	Hard Top	Контейнер с открывающимся верхом (стальная крыша)
21	IN	Insulated	Контейнер изотермический
22	HH	Half high	Контейнер с половинной высотой
23	OS	Open Side	Контейнер с дополнительными дверями в продольной стенке
24	SD	Side Door	Контейнер с дверью сбоку и с перегородкой
25	VE	Ventilates	Контейнер вентилируемый
26	RH	Reefer high	Контейнер рефрижераторный (высокий)

Часть III, Приложение 5: Кодирование статуса перевозчика

1. Цель

Данное кодирование содержит информацию о том, в каком качестве выступает перевозчик вагона в пути его следования согласно договору перевозки.

2. Структура кодирования

Единое кодирование статуса перевозчика содержит однозначный код, который обозначает:

Код	Содержание
0	Договорный перевозчик
1	Смежный перевозчик
2	Исполнительный перевозчик
3-8	Резерв
9	Прочий статус перевозчика

Часть III, Приложение 6: Кодирование заявлений перевозчика

1. Цель

Данное кодирование дает информацию о заявлениях перевозчика.

2. Структура кодирования

Единое кодирование заявлений перевозчика содержит трехзначный код, который обозначает:

Код	Содержание	Нормативный источник
010	Не упакован	ЦИМ
020	Упаковка повреждена	ЦИМ
030	Недостаточно упакован	ЦИМ
041	Плохое внешнее состояние	ЦИМ
042	Повреждено ...	ЦИМ
043	Мокрый ...	ЦИМ
044	Замороженный ...	ЦИМ
050	Погрузка выполняется перевозчиком	ЦИМ
060	Погрузка выполняется перевозчиком в атмосферных условиях, приемлемых для груза, которые определяет отправитель	ЦИМ
070	Разгрузка получателем	ЦИМ
080	Разгрузка выполняется перевозчиком в атмосферных условиях, приемлемых для груза, которые определяет получатель	ЦИМ
091	Контроль невозможен по причине атмосферных условий	ЦИМ
092	Контроль невозможен из-за замков на вагоне или на УТИ	ЦИМ
093	Контроль невозможен по причине отсутствия доступа к грузу в вагоне или в УТИ	ЦИМ
100	Запрос на выполнение контроля согласно ст.11. § 3 ЦИМ поступил от отправителя с опозданием	ЦИМ
110	Экспертиза не была сделана из-за нехватки ресурсов	ЦИМ
120	Прочие запреты	ЦИМ
300	Составление акта вскрытия («Акт вскрытия _____ (дата), станция _____ ж.д.»)	ЦИМ/СМГС
301	Изъятие сопроводительного документа («_____ (наименование сопроводительного документа) № _____ изъят на станции _____»)	ЦИМ/СМГС
302	Замена пломб («__ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками _____ заменены __ (количество) пломбами/ЗПУ со знаками _____»)	ЦИМ/СМГС
303	Наложение пломб при их отсутствии («__ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками _____ наложены вместо отсутствующих»)	ЦИМ/СМГС
304	Составление документа на досылаемую часть груза («Груз _____ (кг/шт.) досылается по _____ (наименование документа, его номер)»)	ЦИМ/СМГС
305	Отцепка вагона от группы вагонов, оформленных одной накладной («Вагон № _____ досылается по _____ (наименование документа, его номер)»)- в графе 30 накладной)	ЦИМ/СМГС

306	Отцепка вагона от группы вагонов, следующих по одной накладной («Вагон отцеплен» - в Ведомости вагонов напротив номера отцепленного вагона)	ЦИМ/СМГС
307	Выдача досылаемой части груза («Досылаемая часть груза выдана»)	ЦИМ/СМГС
308	Изменение договора перевозки («Переадресован на станцию _____ (наименование станции) получателю _____ (наименование получателя) на основании _____ (наименование документа и дата)»)	ЦИМ/СМГС
309	Отклонение от указанного в накладной пути следования («Отклонение от указанного пути следования из-за _____ (причина препятствия к перевозке)»)	ЦИМ/СМГС
310	Удостоверение обстоятельств, влияющих или могущих повлиять на перевозку груза («_____ (наименование документа, составленного перевозчиком в пути следования для удостоверения обстоятельств, влияющих или могущих повлиять на перевозку груза, его номер, дата составления, наименование станции и сокращенное наименование железной дороги)»)	ЦИМ/СМГС
311	Удостоверение несоответствия массы груза данным, указанным в накладной («При проверке массы груза оказалось ___ кг»)	ЦИМ/СМГС
312	Приложение предназначенного для получателя листа накладной другого международного соглашения, устанавливающего правовые нормы о договоре перевозки груза («Приложена накладная _____ (указывается номер и дата)»)	ЦИМ/СМГС
313	Приложение дополнительных листов накладной («Приложено _____ (указывается количество дополнительных листов, приложенных к накладной перевозчиком)»)	ЦИМ/СМГС
314	Составление акта о повреждении (неисправности) вагона («Акт о повреждении (неисправности) вагона № _____ (указывается номер акта) от _____ (указывается дата составления), _____ (указывается наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой составлен акт)»).	ЦИМ/СМГС
315	Наложение пломб при перегрузке груза на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи	ЦИМ/СМГС

316	Сведения о согласовании перевозки необычного груза по железным дорогам или водному участку пути.	ЦИМ/СМГС
318	Отметка – «Вагон/Контейнер № ___ досылается по досылочной дорожной ведомости № ___ /сопроводительному документу № ___ от ___ (дата) составленный/го перевозчиком ___» с указанием причина отцепки	ЦИМ/СМГС
319	Указывается информация – номер разрешения для перевозки отправок ЦИМ/СМГС	ЦИМ/СМГС
320	Указывается информация – франкатурный счёт составлен ___ (дата)	ЦИМ/СМГС
321	Указывается информация – франкатурный счёт отослан назад ___ (дата)	ЦИМ/СМГС
322	Указывается информация – другие заявления перевозчиков	ЦИМ/СМГС
323	Указывается информация – обоснованные оговорки	ЦИМ/СМГС
324	Отметка – «Отгружен излишек массы груза»	ЦИМ/СМГС
325	Отметка – «Перегружено в ___ (указать количество) вагонов по причине ___ (указать конкретную причину)	ЦИМ/СМГС
326	Указывается информация – другие отметки для исчисления и взимания провозных платежей	ЦИМ/СМГС
327	Отметка – «Акт вскрытия ___ (дата), станция ___ ж.д.»	ЦИМ/СМГС
328	Отметка – «___ (наименование сопроводительного документа) № ___ изъят на станции ___»	ЦИМ/СМГС
329	Отметка – «___ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками ___ заменены ___ (количество) пломбами/ЗПУ со знаками ___ наложены вместо отсутствующих»	ЦИМ/СМГС
330	Отметка – «Груз ___ (кг/шт.) досылается по ___ (название документа, его номер)»	ЦИМ/СМГС
331	Отметка – «Вагон досылается по ___ (название документа, его номер)»	ЦИМ/СМГС
332	Отметка – «Досылаемая часть груза выдана»	ЦИМ/СМГС
333	Отметка – «Переадресован на станцию ___ (наименование станции) получателю ___ (наименование получателя) на основании ___ (наименование документа и дата)»	ЦИМ/СМГС
334	Отметка – «Отклонение от указанного пути следования из-за ___ (причина препятствия к перевозке)»	ЦИМ/СМГС

335	Отметка – « ___ (название документа, составленного перевозчиком в пути следования, для удостоверения обстоятельств, влияющих или могущих повлиять на перевозку груза, его номер, дата составления, наименование станции и железной дороги составления)»	<i>ЦИМ/СМГС</i>
336	Отметка – «При проверке массы груза оказалось ___ кг»	<i>ЦИМ/СМГС</i>
999	Прочие заявления перевозчика	<i>ЦИМ ; ЦИМ/СМГС; СМГС</i>

Часть III, Приложение 7: Кодирование сопроводительных документов

1. Цель

Данное кодирование дает информацию о сопроводительных документах, приложенных к накладной.

2. Структура кодирования

Единое кодирование сопроводительных документов содержит трехзначный код, который обозначает:

Код	Содержание
001	Сертификат анализа
002	Сертификат соответствия
003	Сертификат качества
006	Отчет спецификации продукта
048	Письменные инструкции в соответствии со статьей ADR 10385
097	Транспортные средства
240	Инструкции по доставке
270	Уведомление о доставке
271	Упаковочный лист
297	Инструкция по сбору
298	Список опасных грузов
311	Запрос на квоту
324	Карта аварийного транспорта
325	Счет-проформа
340	Инструкции по отправке
380	Коммерческий счет
530	Страховой полис
705	Коносамент
720	Железнодорожная накладная (общий термин)
723	Сопровождение официального признания
730	Дорожная накладная
746	Уведомление о доставке (железнодорожный транспорт)
765	Документ смешанной перевозки (общий)
788	Контейнерный манифест (упаковочный лист единицы)
790	Советы по сбору
811	Экспортная лицензия
812	Декларация контроля обмена, экспорт
820	Модель отправки T
821	Модель отправки T1
822	Модель отправки T2
823	Контрольный документ T5
825	Модель отправки T2L
830	Декларация товаров для экспорта
833	Декларация грузов (выезд)
840	Заявление на сертификат контроля товара
841	Сертификат контроля товара
851	Фитосанитарный сертификат
852	Санитарный сертификат
853	Ветеринарный сертификат
856	Акт осмотра
861	Сертификат происхождения
862	Декларация о происхождении
864	Предпочтительный сертификат происхождения товара
890	Декларация об опасных грузах
911	Лицензия на импорт
916	Связанный документ
933	Декларация груза (прибытие)

935	Таможенный счет
952	TIR Карнет
954	Сертификат происхождения EUR 1
955	АТА Карнет
960	Единый административный документ
970	Вагонный лист
978	Международная лицензия на перевозку отходов
979	Международная идентификационная форма отходов
990	Авторизация конечного пользователя
999	Другие Документы

Часть IV, Приложение 1: Коды ошибок расчета провозной платы

1. Цель

При расчете указываемых в накладной издержек могут появиться различные ошибки.

2. Структура кодирования

Код служит для идентификации ошибок расчета провозной платы. Эти знаки могут столько раз повторяться, сколько обнаружено ошибок в накладной.

Единое кодирование ошибок расчета провозной платы содержит двухзначный код, который обозначает:

Код	Содержание	Графа накладной ЦИМ	Графа накладной СМГС
01	Изменение настоящей массы по другой причине, чем повторное взвешивание	25	13
02	Несоблюдение правила предварительной оплаты перевозки груза	20	x
03	Неправильный тариф	75	67
04	Неправильный тариф и тарифный вес	74,75	63,67
05	Неправильный код ННМ	72	
06	Неправильное или неучтенное повышение или снижение провозной платы	77	x
07	Неправильная тарифная ставка	78	62
08	Неправильные тарифная ставка и тарифный вес	74,78	63,62
09	Неправильная тарифная ставка и оплаты за выполнение таможенных процедур	78,79	62,78
10	Изменение тарифного веса по причине особенностей категории вагона	74	63
11	Изменение тарифного веса по другим причинам	74	63
12	Неправильный тарифный вес оплата за выполнение таможенных положений	74,79	63,78
13	Резерв		
14	Ошибка в вычислениях	81,82,84,85, 87, 88, 89, 90, 91, 92	74-77,78-81,82,83,84,85-89
15	Неправильно указанное расстояние	76	66
16	Неправильная или отсутствующая плата за выполнение таможенных процедур	79	78
17	Неправильные или отсутствующие другие дополнительные оплаты	79	78
18	Неправильная валюта	73	70-73
99	Прочие ошибки		

Примеры и случаи применения

Пусто

Глоссарий

Пусто

Сокращения

ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
МСЖД	Международный союз железных дорог
ЖДП	Железнодорожное предприятие
ППВ	Правила пользования вагонами в международном сообщении
РИВ	Соглашение о совместном использовании грузовых вагонов в международном сообщении
РИД	Регламент о международной железнодорожной перевозке опасных грузов
ЦИМ	Международное соглашение о перевозках грузов (МГК ООН); Единые правила, касающиеся Договора международной перевозки грузов железнодорожным транспортом
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (в рамках ОСЖД)
ИТЕ	Интермодальная транспортная единица
ЗПУ	Запорно-Пломбировочное устройство
ННМ	ГНГ - Гармонизированная номенклатура грузов

© Copyright:

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международный Союз железных дорог (МСЖД) – Варшава 2013

ISBN* 83-88171-50-X на русском языке

ISBN* 83-88171-51-8 на китайском языке

Напечатано Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

00-681 Варшава, ул. Хожа, 63/67

тел.: (022) 657 36 34

факс: (022) 6219417

Запрещается всякое копирование, воспроизведение или распространение (высылка), а также частичное, всякое рода, в том числе электронное, для общественного пользования без особого согласия Международного Союза железных дорог. Это касается также обработки или переработки, компоновки или воспроизведения каким-либо способом.