

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

IV издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 4 - 7 сентября 2012 г., Республика Польша, г. Краков

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 9 – 12 октября 2012 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на XXVIII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог 22 - 26 апреля 2013 г., Украина, г. Одесса

Дата вступления в силу: 26 апреля 2013 г.

Примечание:

1. Памятка распространяется на колесные пары, сформированные из новых элементов, для грузовых и пассажирских вагонов
2. Теряет силу III издание от 01.01.1999 г.

**О
512**

**УНИФИКАЦИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ВАГОНОВ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО
СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ
КОЛЕИ 1435 ММ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ
КОЛЕИ 1520 ММ**

1. Ось колесной пары

Номинальный диаметр шейки оси	130 мм; 120 мм
Диаметр подступичной части оси	182-200 мм
Расстояние между серединами шеек оси	для колеи 1435 мм - 2000 мм; для колеи 1520 мм - 2036 мм. На Китайских и Корейских железных дорогах по особо согласованным условиям

2. Обод

Номинальная ширина обода	130-135 мм
Номинальная толщина обода по кругу катания	50-75 мм
Расстояние от круга катания до внутренней боковой поверхности обода	70 мм

3. Расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободов

Для железных дорог Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики	1353 мм
Для остальных железных дорог колеи 1435 мм	1360 ⁺² мм
Для железных дорог колеи 1520 мм	1440 ⁺² ₋₁ мм