

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано Временной рабочей группой экспертов
IV Комиссии ОСЖД в 2001-2002 гг.

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по
транспортной политике и стратегии развития
21-25 октября 2002 г.

Дата вступления в силу: 1 января 2003 г.

**Р
305-1**

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕРМИНОЛОГИИ
«Статистика железнодорожного транспорта»
Краткий Глоссарий**

Варшава
2003

**КРАТКИЙ ГЛОССАРИЙ
ТЕРМИНОВ СТАТИСТИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Понятия и показатели, применяемые в статистике железнодорожного транспорта

№, № п/п	Термины	Их содержание
1.	Автоматизированная система управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ)	- обеспечивает сбор и обработку информации, необходимой для оптимизации управления железнодорожным транспортом. В состав АСУЖТ входят функциональные подсистемы, соответствующие структуре управления железнодорожным транспортом. Основными являются отраслевые подсистемы, реализующие задачи управления: перевозочным процессом; грузовой и коммерческой работой; пассажирскими перевозками; локомотивным и вагонным хозяйством; эксплуатацией и ремонтом пути, сооружений и устройств; системами и средствами СЦБ, связи и вычислительной техники; устройствами электроснабжения и энергетики; промышленными предприятиями. АСУЖТ решает также межотраслевые задачи: технико-экономического планирования работы; бухгалтерского учета и отчетности; материально-технического обеспечения; научно-технической информации; учета и анализа кадров и т.д. Функции АСУЖТ реализуются на трех уровнях управления: верхнем – министерство, среднем – управления железными дорогами, нижнем – линейные предприятия.
2.	Автоматизированное рабочее место (АРМ)	- создается с целью повышения производительности и улучшения условий труда работников железнодорожного транспорта: диспетчеров различных служб, операторов, технологов, конструкторов, экономистов и др. АРМ обеспечивается средствами вычислительной техники, оргтехники и связи и представляет собой звено автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом.

3.	Автоматизированные системы управления движением поездов (АСУДП)	- включают технические, технологические и организационные средства, предназначенные для повышения качества уровня диспетчерского руководства на участках и направлениях железных дорог с целью обеспечения устойчивого и тонкого выполнения графика движения, повышения использования пропускной способности участков и направлений, перерабатывающей способности станций, увеличения производительности труда поездных диспетчеров, локомотивных бригад, дежурных по станциям. В состав АСУДП входят и системы автоведения поездов диспетчерского управления.
4.	Автомобильный транспорт	- вид самоходного механического безрельсового транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и грузов автомобилями.
5.	Автомотриса	- моторный самоходный вагон с двигателем внутреннего сгорания.
6.	Аренда подвижного состава	- форма хозяйственной деятельности о возмездном владении и пользовании подвижным составом, принадлежащим железной дороге. Аренда подвижного состава основана на договоре между администрацией железной дороги и арендатором. Аренда подвижного состава не влечет за собой изменение права собственности. Срок аренды подвижного состава оговаривается договором.
7.	Арендуемая тяговая единица	- тяговая единица, которая временно (на установленный срок) и в рамках, оговоренных в договоре, находится во владении и пользовании арендатора (без изменения инвентарного номера), за что арендатор вносит арендную плату.
8.	Багаж	- оформленные к перевозке железнодорожным транспортом предметы, перевозимые по багажному тарифу. Багаж может перевозиться между любыми станциями, открытыми для выполнения багажных операций.
9.	Багажный вагон	- железнодорожное транспортное средство (может быть и моторным), включаемое в состав пассажирских или грузовых поездов, используемое для перевозки багажа, мелких пакетных грузов и т.д. При необходимости, багажный вагон может быть приспособлен для перевозки автомобилей вместе с их владельцами.

		Багажные вагоны грузовых поездов -- это такие багажные вагоны, которые включаются в состав только грузовых поездов.
10.	Билет	- проездной документ установленной формы на право проезда по железным дорогам. На билете обычно указываются: его название, номер, серия, название станции и дороги отправления и назначения, путь следования при поездке с пересадками, число пассажиров, стоимость, срок годности, номер поезда, номер и тип вагона, место, время отправления поезда и служебные отметки.
11.	Билет групповой	- проездной документ, оформленный на группу пассажиров.
12.	Билетная (купонная) книжка	- комплект проездных документов в международном железнодорожном сообщении.
13.	Билет обратный	- проездной документ, выдаваемый пассажиру на обратный выезд со станции назначения до его выезда в прямом направлении.
14.	Билет сезонный (абонементный)	- проездной документ продается на поезда в пригородном (местном) сообщении на определенный срок от 1 до 12 месяцев.
15.	Билет служебный	- проездной документ, выдается бесплатно для поездок по служебным надобностям железнодорожникам, учащимся железнодорожных учебных заведений, штатным работникам железнодорожных предприятий, организаций и учреждений.
16.	Билет служебный разовый	- проездной документ - разовидность служебного билета, предназначенный для разовых поездок.
17.	Блок-участок	- часть межстанционного перегона на линиях, оборудованных автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией (АЛС), между смежными раздельными пунктами. При автоблокировке раздельными пунктами являются проходные светофоры и станции, при АЛС - границы блок-участка и станции. Как правило, на блок-участке может находиться только один поезд.

18.	Буксируемая тонна-километр брутто	- единица измерения, соответствующая передвижению на расстояние в один километр одной тонны массы буксируемого железнодорожного транспортного средства вместе с грузом (тонно-километр брутто).
19.	Буксируемая тонна-километр брутто-брутто	- единица измерения, соответствующая передвижению на расстояние в один километр одной тонны массы железнодорожного транспортного средства вместе с грузом, включая массу тягового железнодорожного транспортного средства.
20.	Буксируемое транспортное средство-километр	- единица измерения, соответствующая передвижению одного буксируемого транспортного средства на один километр (вагоно-километр).
21.	Бункерный вагон	- вагон для перевозки навалом сыпучих грузов, например цемента, муки, гипса и т.д.
22.	Вагон	- буксируемое транспортное средство; - единица подвижного состава железной дороги; колесный экипаж открытого или закрытого типа, оборудованный всеми необходимыми средствами для включения в состав поезда и предназначенный для перевозки грузов или пассажиров.
23.	Вагон грузовой	- вагон для перевозки грузов. - Грузовые вагоны классифицируются в зависимости: - от их принадлежности (грузовые вагоны в собственности железной дороги, или в собственности других юридических или физических лиц); - от их конструктивных признаков: а) универсальные – предназначенные для перевозки грузов широкой номенклатуры - крытые грузовые вагоны, полувагоны, вагоны-платформы универсальные; б) специализированные – предназначенные для перевозки одного или нескольких сходных грузов – цистерны, зерновозы, минераловозы, изотермические, платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, окатышевозы и др.; в) специальные – не предназначенные для перевозок грузов: – выделенные для специальных и технических надобностей железных дорог, оборудованные несъемными приспособлениями; используемые для остальных надобностей железных дорог (дизель-

		электростанции, машинные отделения рефрижераторных поездов и секций, вагоны выделенные для проведения испытаний отдельных узлов и деталей, весомочные вагоны и др.).
24.	Вагон для комбинированных перевозок	- вагон, который специально построен или оборудован для перевозки интермодальных транспортных единиц (ИТЕ) или других грузовых автотранспортных средств.
25.	Вагон изотермический	- крытый, специально оборудованный, грузовой вагон для перевозки скоропортящихся грузов.
26.	Вагон крытый	- грузовой вагон для перевозки грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий и механических повреждений. Различают универсальные и специальные крытые вагоны. Универсальные крытые вагоны предназначаются для перевозки тарно-упаковочных, штучных, сыпучих и т.п. грузов, благодаря специальным приспособлениям могут использоваться для перевозки людей. Специальные крытые вагоны применяют для перевозки скота и птицы, легковых автомобилей, бумаги в рулонах, холодно-катанной стали в рулонах и пачках, апатитового концентрата и других грузов.
27.	Вагон ледник	- изотермический вагон, в котором источником холода является средство отличное от машинной компрессионной или абсорбционной установки (естественный лед с добавлением или без добавления соли; сухой лед с приспособлением, позволяющим регулировать его сублимацию, или без такового; сжиженные газы с устройством для регулирования испарения или без такового и др.). Такой вагон позволяет при средней наружной температуре в +30 °С понижать температуру внутри порожнего кузова и затем ее поддерживать с помощью соответствующих хладагентов и устройств.
28.	Вагон платформа	- грузовой вагон открытого типа с бортами высотой не более 60 см. или без бортов, предназначенный для перевозки длиномерных, штучных и сыпучих грузов, контейнеров и оборудования, не требующих защиты от атмосферных воздействий. Платформы подразделяются на универсальные (для перевозки различных грузов

		большой номенклатуры) и специализированные (для перевозки грузов определенного вида).
29.	Вагон плацкартный	- пассажирский вагон, который имеет пассажирское помещение, разделенное перегородками, служебное помещение - купе для отдыха проводников, котельное отделение, два тамбура, два малых коридора, два туалета и проход вдоль всего пассажирского помещения.
30.	Вагон почтовый	- специализированный вагон, оборудованный для перевозки, обработки почтовых отправлений и обмена ими в пути следования.
31.	Вагон - ресторан	- вагон, имеющий необходимое оборудование для обеспечения горячим питанием пассажиров в пути следования.
32.	Вагон рефрижераторный	- изотермический вагон, имеющий индивидуальную или общую для нескольких транспортных единиц холодильную установку (механический компрессор, абсорбционная установка и т.д.)
33.	Вагон с местами для лежания	- железнодорожный вагон, предназначенный для перевозки пассажиров с пребыванием в пути как правило более 7 часов без ограничения расстояния.
34.	Вагон с отделением для буфета	- пассажирский вагон с отделением для буфета.
35.	Вагон с отопительной установкой	- изотермический вагон, имеющий отопительную установку. Такой вагон позволяет повышать температуру внутри порожнего кузова и затем поддерживать ее в течение, по меньшей мере, 12 часов без дополнительной подачи тепла на практически постоянном уровне не менее + 12°C.
36.	Вагон самосвал (думпкар)	- грузовой вагон для перевозки и механизированной выгрузки вскрышных пород, угольно-рудных грузов, грунта, песка, щебня и т.п. грузов.

37.	Вагон санитарный	- вагон, имеющий необходимое оборудование, обеспечивающее перевозку больных (медицинского персонала) и их лечение в пути следования.
38.	Вагон СВ	- купейный вагон с двухместными купе и мягкими спальными местами.
39.	Вагон спальный	- пассажирский вагон, следующих типов: некупейный со спальными местами (плацкартный), купейный со спальными местами, купейный с мягкими спальными местами.
40.	Вагон тележечный	- вагон, ходовой частью которого являются тележки, состоящие из неразъемных (сборных или литых) и сборных поясных рам и надрессорных балок, колесных пар, буксовых узлов, рессорных узлов, рессорных комплектов (пружин или листовых рессор), фрикционных или гидравлических гасителей колебаний (демпферов), шарнирно-маятниковой люльки и др.
41.	Вагон товарный, принадлежащий частному владельцу	- то же, что и «вагон частный» (приватный).
42.	Вагон товарный	- то же, что и «вагон грузовой».
43.	Вагон транспортёр (транспортёр)	- специальный грузовой вагон, предназначенный для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, которые по своим размерам и (или) массе не могут быть перевезены в других вагонах.
44.	Вагон цистерна	- грузовой вагон для перевозки жидких, газообразных, спекающихся и пылевых грузов. Кузов цистерны, представляет собой котел цилиндрической формы, закрытый с боков эллиптическими днищами. Различают цистерны общего назначения (для перевозки нефтепродуктов) и специальные - для определенных видов грузов. Котлы цистерны имеют устройства для погрузки и разгрузки, вид которых зависит от перевозимого груза.

45.	Вагон частный (приватный)	- железнодорожный вагон, не принадлежащий железной дороге, но используемый для перевозок по железной дороге на определенных условиях.
46.	Вагонное депо	- предприятие, предназначенное для технического обслуживания грузовых и/или пассажирских вагонов в границах определенных участков железной дороги и выполнения заданий по ремонту вагонов. Вагонные депо подразделяются на эксплуатационные и ремонтные. Первые не имеют заданий на ремонт и выполняют только техническое обслуживание и текущий операционный ремонт вагонов в период эксплуатации. Большая часть вагонных депо – ремонтные, кроме эксплуатационной работы выполняют и депоовский ремонт. Вагонное депо разделены на основные и вспомогательные производственные участки и имеют различные обслуживающие устройства и оборудование.
47.	Вагонное хозяйство	- подразделения железной дороги, предприятия (компаний), обеспечивающие работоспособность вагонного и контейнерного парков в техническом и коммерческом отношениях, а также безопасное и бесперебойное движение поездов на основе проведения планово-предупредительных ремонтов и технического обслуживания вагонов.
48.	Вагонный парк	- совокупность всех вагонов, используемых для перевозок грузов и пассажиров по железным дорогам, а также для выполнения отдельных специальных функций, связанных с этими перевозками и эксплуатационной работой железнодорожного транспорта. Различают грузовой и пассажирский вагонный парк, а также вагоны специального назначения.
49.	Вагонный лист	- перевозочный документ, содержащий информацию о вагоне, грузе, грузоотправителе и грузополучателе и другую информацию.
50.	Вагоно-километр	- единица измерения, соответствующая передвижению по путям общего пользования на расстояние в один километр: а) одного груженого или порожнего грузового вагона;

		б) одного пассажирского вагона. Учитывается расстояние фактического пробега. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции. Учитываются все пробеги вагонов, независимо от того, кто является собственником вагона.
51.	Вагонооборот	- показатель, характеризующий объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют суммарным числом прибывших и отправленных за сутки грузовых вагонов. В вагонооборот не включаются вагоны, отправленные и прибывшие с подъездных путей примыкающих к станции.
52.	Вагонопоток	- показатель, характеризующий среднесуточное число вагонов, прошедших на определенном направлении между станциями железной дороги.
53.	Вагоно-сутки рабочего парка	- показатель, характеризующий время нахождения вагонов в рабочем парке, которое учитывается как в целом, так и по элементам производственного цикла. В статистике железнодорожного транспорта СНГ, Литвы, Латвии и Эстонии затраты времени вагонов рабочего парка определяются в вагоно-часах.
54.	Вагоно-час	- показатель, применяемый для определения временных ресурсов затраченных на различные операции использования вагонов. Затрата временных ресурсов в вагоно-часах определяется произведением числа используемых вагонов под определенными операциями на продолжительность операций в часах.
55.	Вагоны прочие	- учетная категория вагонов грузового парка, к которой относят: а) специализированные вагоны для перевозок грузов: окатышевозы, минераловозы, зерновозы, 2-х ярусные платформы для перевозки автомобилей, хоппер-дозаторы и др.; б) специальные грузовые вагоны не для перевозки грузов: вагоны - машинные отделения рефрижераторных поездов и секций, вагоны-электростанции, весопроверочные вагоны и др.
56.	Валовые капиталовложения	- финансовый показатель, отражающий все капиталовложения, включая капиталовложения в модернизацию.

57.	Ввоз груза	- показатель перевозок грузов железной дороги, характеризующий количество груза (в тоннах или в вагонах), поступившего назначением на железную дорогу.
58.	Верхнее строение пути	- часть железнодорожного пути, предназначенная для восприятия нагрузок от колес подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути, а также для направления движения колес по рельсовой колее. Верхнее строение пути включает рельсы, рельсовые скрепления, подрельсовое основание и балластную призму. К верхнему строению пути относятся также элементы соединений и пересечений путей (стрелочные переводы), а также мостовое полотно.
59.	Вес	- сила, с которой тело давит на горизонтальную опору, препятствующую его свободному падению. Вес численно равен произведению массы тела на ускорение свободного падения. Измеряется в ньютонах, вес $9,9 \text{ н} \approx 1 \text{ кг}$, что соответствует массе тела 1 кг.
60.	Вес брутто	- масса товара с упаковкой.
61.	Вес вагона	а) брутто: - грузовой вагона – общая масса грузового вагона, т.е. собственная масса вагона и масса груза брутто в вагоне; - пассажирского вагона – общая масса пассажирского вагона, т.е. собственная масса вагона и расчетная масса его загрузки, учитывающая вес: пассажиров; ручной клади; норм загрузки вагона, предусмотренных экипаровкой (вода, топливо, продукты питания и др.); б) нетто: - грузового и пассажирского вагона (тара вагона) - масса вагона обусловленная его конструкцией и условиями эксплуатации.
62.	Вес груза в вагоне	- масса груза, включая массу упаковки, поддонов, контейнеров и т.д., находящихся в вагоне.
63.	Вес груза усредненный	- В статистике железнодорожного транспорта учитывается масса груза (в тоннах) приходящаяся в среднем на один вагон.

		а) по моменту погрузки - статическая нагрузка, которая исчисляется делением массы погруженных грузов на количество вагонов, нагруженных этим грузом за отчетный период; б) на всем пути его следования – динамическая нагрузка, которая определяется отдельно для: - вагонов рабочего парка (динамическая нагрузка вагонов рабочего парка), делением эксплуатационных тонно-километров нетто на вагоно-километры общего пробега грузовых вагонов рабочего парка; - груженных вагонов (динамическая нагрузка груженого вагона), делением эксплуатационных тонно-километров нетто на вагоно-километры пробега груженных вагонов.
64.	Вес груза	- см. «Масса груза».
65.	Вес максимальный	- показатель, характеризующий грузоподъемность вагона предусмотренную его конструкцией.
66.	Вес нетто	- масса товара (чистый вес), без упаковки.
67.	Вес подвижного состава	- масса вагона (см. «вес тары») и локомотива.
68.	Вес поезда	- показатель, отражающий массу грузового или пассажирского поезда. В статистике железнодорожного транспорта определяется масса поезда: а) брутто, которая складывается из массы вагонов брутто, включенных в поезд; б) нетто, которая складывается из массы груза брутто, погруженного в вагоны – показатель определяется только для грузовых поездов.
69.	Вес тарифный	- масса груза для определения стоимости его перевозки.
70.	Вес тары	- учетная категория, которая характеризует массу: емкости для хранения; упаковки. На железнодорожном транспорте вагон рассматривается как тара и имеет соответствующий

		трафарет о массе.	
71.	Вес фактический	- масса груза, определенная взвешиванием.	
72.	Ветвевладелец	- юридическое или физическое лицо, на балансе которого находятся подъездные пути и устройства для обработки вагонов.	
73.	Виды занятости	- к основным категориям занятости относятся: - <i>общая администрация</i> - включается центральный и региональный руководящий персонал (например, по финансовым, правовым, кадровым и т.д. вопросам) и советы директоров. Исключается руководящий персонал специализированных отделов (транспортных операций и управления движением службы тяги и подвижного состава, дорожно-эксплуатационных и путевых работ), однако учитывается в статистических данных, касающихся каждой из этих служб; - <i>транспортные операции и управление движением</i> - сотрудники станионных служб, поездные бригады (исключая локомотивные бригады), а также персонал соответствующих центральных и региональных ведомств. Включаются сотрудники туристических и рекламных агентств; - <i>службы тяги и подвижного состава</i> - локомотивные бригады, персонал мастерских, инспекторы, а также персонал центральных и региональных ведомств. Содержание инфраструктуры: - дорожно-эксплуатационные и путевые работы; - сети связи, сигнализации, блокировки и телекоммуникаций; - вокзалов, платформ, перронов, служебных зданий и др. в соответствии с Законом о железнодорожном транспорте. Постоянный ремонтно-эксплуатационный и контрольный персонал - прочие операции. Автомобильные пассажирские и грузовые перевозки, экспедиционные услуги, выработка электроэнергии, автотранспортные перевозки, услуги гостиничного персонала и т.д.	

74.	Виды перевозок	- группировка перевозок в соответствии с определенными требованиями. Перевозки группируются по видам: - грузовые, с выделением: маршрутных, повагонных, тарно-штучных грузов, и т.д.; - пассажирские перевозки, с выделением видов сообщений. - В отдельных случаях может применяться более детальная группировка перевозок, например по скоростным, количественным, сезонным и другим параметрам.
75.	Виды электрической энергии	- категория, характеризующая вид электрического тока. В настоящее время используются следующие виды электрического тока: - переменный ток 25 000 В, 50 Гц 15 000 В, 16 ²/₃ Гц - постоянный ток 3 000 В 1 500 В 750 В 660 В 630 В
76.	Вместимость (ёмкость) вагона	- показатель, характеризующий максимально допустимую вместимость вагона, выражаемая: - числом мест в вагонах, предназначенных для перевозки пассажиров (мест для сидения, мест для лежания - спальных мест, а также специально предусмотренных мест для стояния); - в тоннах, для вагонов предназначенных для перевозки грузов. - В некоторых случаях грузовместимость выражается также в кубических метрах (объем погрузки), в квадратных метрах (площадь погрузки) или в метрах (длина погрузки).
77.	Вместимость вагона	- показатель, характеризующий конструктивные особенности вагона: а) пассажирского – вместимость вагона - максимально возможное количество пассажиров предусмотренное его конструкцией; б) грузового – объем кузова (котла цистерны).

78.	Вместимость пассажирского транспортного средства	- см. «Вместимость (емкость) вагона»
79.	Внутренние перевозки грузов	- классификация грузовых перевозок, которая характеризует перевозку грузов, для которых пункты отправления и назначения находятся в одной стране.
80.	Внутренний водный транспорт	- один из видов транспорта, осуществляющий перевозки пассажиров, почты и грузов по водным путям внутри страны.
81.	Водный транспорт, эксплуатируемый железной дорогой	- водный транспорт (суда, причалы и др.) находящийся в собственности (аренде) железной дороги.
82.	Воздушный транспорт	- один из видов транспорта, осуществляющий перевозки пассажиров, почты и грузов воздушным путем.
83.	Вокзал	- здание или комплекс зданий, сооружений и устройств, предназначенных для обслуживания пассажиров, управления движением транспорта и размещения персонала.
84.	Восстановительный поезд	- разновидность поезда, который предназначен для ликвидации последствий сходов и столкновений подвижного состава, восстановления пути и контактной сети железных дорог при стихийных бедствиях, авариях, а также для оказания первой помощи пострадавшим.
85.	Временный работник	- работник, имеющий с железной дорогой правовые отношения, которые ограничены во времени.
86.	Вспомогательное железнодорожное предприятие	- разновидность железнодорожного предприятия, обеспечивающего вспомогательную деятельность железной дороги. К вспомогательным предприятиям относятся: железнодорожные ВУЗы, техникумы, колледжи и др. учебные заведения, дистанции; погрузо-разгрузочных работ, гражданских сооружений и др. К вспомогательным железнодорожным предприятиям не относятся железнодорожные линии.

		используемые для туристических целей в течение сезона, а также железные дороги, проложенные исключительно для обслуживания шахт, лесозаготовок или других промышленных или сельскохозяйственных предприятий.
87.	Вспомогательный локомотив	- (второй локомотив при двойной тяге или локомотив-толкач) единица тягового подвижного состава, используемая на отдельных железнодорожных участках в качестве дополнительного движущего средства.
88.	Второстепенный подъездной путь	- равновидность подъездного пути, который имеет выход на железную дорогу через другой подъездной путь.
89.	Вывоз груза	- показатель перевозок грузов железной дороги, характеризующий количество груза (в тоннах или в вагонах), отправленного назначением за пределы железной дороги.
90.	Выгруженный груз	- учетная категория, характеризующая окончание перевозки груза выгруженного (снятого) с железнодорожного транспортного средства на станции назначения.
91.	Выгрузка	- в статистике железнодорожного транспорта этот показатель характеризует выгрузку грузов из вагонов. Измеряется в вагонах и тоннах.
92.	Высокоскоростной наземный транспорт	- наземный железнодорожный транспорт, обеспечивающий движение поездов со скоростью более 200 км/ч. Высокоскоростной наземный транспорт осуществляется либо колесным подвижным составом по рельсовому пути, либо бесконтактным способом, когда для тяги и торможения применяется линейный электрический привод, а для создания условий движения – магнитный подвес - т.н. левитирующий транспорт.
93.	Вычислительный центр	- производственная единица в структуре автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ). На железных дорогах различают три категории вычислительного центра: главный вычислительный центр - верхний уровень управления; дорожные информационно-вычислительные ВЦ (ИВЦ) при управлениях железными дорогами (средний уровень управления); вычислительные центры линейных предприятий (ВЦ ЛП) – нижний уровень управления, к которым относятся ВЦ АСУ

		сортировочной станции, узловые ВЦ крупных железнодорожных узлов и отделений, ВЦ пограничных перегрузочных станций и т.д.
94.	Габарит	- предельное внешнее геометрическое очертание предметов, сооружений, устройств. На железнодорожном транспорте в проектировании, строительстве, эксплуатационной работе учитывают габарит: приближения строений; подвижного состава; погрузки; воздушных линий электропередачи и связи; искусственных сооружений (мостов, тоннелей, платформ и др.).
95.	Газотурбовоз	- локомотив, у которого основным двигателем, определяющим мощностные, тяговые и энергетические показатели, служит газотурбинный двигатель (ГТД).
96.	Главный путь	- железнодорожный путь на перегоне, предназначенный для движения организованных поездов, а также путь раздельного пункта, являющийся продолжением путей прилегающих перегонов. В зависимости от числа главных путей различают однопутные, двухпутные и многопутные железнодорожные линии.
97.	Городское железнодорожное предприятие	- железнодорожное предприятие, осуществляющее перевозки только по городским, пригородным или другим аналогичным железнодорожным линиям в пределах границ одного или нескольких населенных пунктов.
98.	Граница дороги	- установленное территориальное ограничение железной дороги.
99.	График движения поездов	- графическое отображение следования поездов на масштабной сетке, на которой движение поездов изображается прямыми наклонными линиями (линиями хода). По горизонтали сетки отложено время в часах и в минутах, а по вертикали – раздельные пункты и расстояние в километрах.
100.	Груз выгруженный	- см. «Выгруженный груз».

101.	Груз повагонный	- груз, для перевозки которого требуется отдельный вагон.
102.	Груз погруженный	- груз, помещенный на железнодорожное транспортное средство для перевозки железнодорожным транспортом.
103.	Груз почтовый	- груз, перевозимый в почтовых вагонах (газеты, посылки, бандероли и др.)
104.	Груз тарно-штучный	- а) грузы тарные – перевозимые в упаковках; б) грузы штучные – перевозимые без тары мелкими отправлениями. Мелкой отправкой считается партия груза, оформленная к перевозке по одному перевозочному документу, и для которой не требуется отдельный вагон, если ее вес не превышает 10 т, и если она не занимает более одной трети вместимости четырехосного крытого вагона или полувагона или площади четырехосной платформы, а также все грузовые отправки, перевозимые в багажных вагонах.
105.	Грузобагаж	- мелкие отправки, перевозимые с большой скоростью и по специальному тарифу.
106.	Грузовая групповая отправка	- отправка, состоящая из груза одного наименования, который погружен в несколько вагонов на одной станции одним отправителем, которые сдаются к перевозке в одно и то же время в адрес одного и того же получателя.
107.	Грузовая операция	- операция по погрузке грузов в вагоны из складов или транспортных средств (судов, автомобилей) или выгрузка грузов из них на склады, в транспортные средства, перегрузка грузов из вагонов в вагоны при перевозке по железной дороге с разной шириной колеи, перегрузка грузов с одного вида транспорта на другой, перемещение грузов внутри складов для проверки его наличия или массы (перевески) и др.
108.	Грузовая отправка маршрутная	- груз, перевозимый маршрутом от станции погрузки до станции выгрузки (отправительский маршрут), оформленный одним перевозочным документом с перечислением вагонов, включенных в маршрут.

109.	Грузовая отправка мелкая	- груз (кроме грузов в контейнерах), предъявленный к перевозке по одному перевозочному документу и не требующий предоставления отдельного вагона для перевозки, а также все грузовые отправки, перевозимые в багажных вагонах.
110.	Грузовая отправка повагонная	- груз по условиям перевозки которого требуется отдельный вагон.
111.	Грузовая отправка	- партия груза принятая к перевозке по одному перевозочному документу от конкретного отправителя к конкретному получателю, в соответствии с существующими правилами.
112.	Грузовая станция	- раздельный пункт, основное назначение которого прием к перевозке, кратковременное хранение, погрузка, выгрузка, сортировка и выдача грузов после перевозки, оформление перевозочных документов, производство маневровой работы по подаче вагонов на грузовые фронты и уборке их, обслуживание полездных путей и организация транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры. На грузовой станции производятся также операции по приему, расформированию, формированию и отправлению грузовых поездов.
113.	Грузовместимость	- техническая характеристика грузового вагона, характеризующая объем кузова. Различают полный объем кузова вагона (геометрический) и погрузочный (полезный), который составляет часть полного, реально используемого для загрузки вагона определенным видом груза. При загрузке открытых вагонов выше бортов (с так называемой «шапкой») погрузочный объем бывает больше геометрического.
114.	Грузовое движение	- комплекс мероприятий по организации перемещения грузовых поездов и вагонов для обеспечения потребностей в перевозках грузов.
115.	Грузовой локомотив	- локомотив, предназначенный для вождения грузовых поездов.
116.	Грузовой поезд	- сформированный и сцепленный состав из грузовых вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами, отправляемый на перегон и имеющий установленные сигналы.

117.	Грузовой фронт	- железнодорожный путь, имеющий необходимые устройства, который предназначен для погрузки, выгрузки вагонов.
118.	Грузовые перевозки внутри страны	- перевозки грузов, погрузка и выгрузка которых осуществляется на территории одной и той же страны.
119.	Грузовые перевозки	- пространственное перемещение грузов транспортом.
120.	Грузонапряженность	- расчетный показатель, характеризующий интенсивность использования железнодорожного участка (линии). Определяется делением выполненного грузооборота брутто на эксплуатационную длину железнодорожного участка (линии). Измеряется в тонно-километрах брутто на 1 километр.
121.	Грузооборот брутто по видам тяги	- расчетный показатель по конкретному виду тяги (электрическая, тепловая, паровая), который определяется умножением массы поезда брутто на расстояние перевозки, с выделением по каждому виду тяги рода движения. Внутри рода движения грузооборот брутто группируется по поездо-участкам и направлениям движения (туда и обратно).
122.	Грузооборот брутто	- расчетный показатель, который наиболее полно характеризует объем механической работы локомотивов и определяется умножением массы поезда брутто (без массы локомотива) на пройденное расстояние.
123.	Грузооборот нетто эксплуатационный	- расчетный показатель, который определяется умножением массы нетто поезда на длину поездо-участка и характеризует объем перевозочной работы с учетом фактического расстояния перемещения груза.
124.	Грузооборот тарифный	- расчетный показатель продукции железнодорожного транспорта выраженный в тарифных тонно-километрах. Показатель определяется как сумма произведений массы грузовых отправок в тоннах на расстояние их перевозки, за которое взимается плата, измеряется в тонно-километрах (ткм).

125.	Грузооборот	- основной показатель работы железнодорожного транспорта по грузовым перевозкам, измеряется в тонно-километрах (ткм).
126.	Грузоотправитель	- юридическое или физическое лицо, представляющее груз к перевозке.
127.	Грузопассажирский локомотив	- локомотив, предназначенный для вождения как грузовых, так и для пассажирских поездов.
128.	Грузоподъемность вагона	- техническая характеристика вагона о максимальной массе груза, который может перевозиться в этом вагоне.
129.	Грузополучатель	- юридическое или физическое лицо, получающее груз после окончания перевозки.
130.	Грузопоток	- масса грузов (в т), перевозимых транспортом в определенном направлении за рассматриваемый период (обычно за 1 год).
131.	Грузы опасные	- грузы, которые могут послужить причиной взрыва, пожара, заболевания, отравления или ожогов людей и животных, а также вызвать порчу другого груза, подвижного состава, сооружений.
132.	Грузы сквозные транзитные	- грузы, перевозки которых осуществляются рассматриваемой страной, но станции отправления и назначения которых находятся за ее пределами.
133.	Грузы, ввозимые в страну	- грузы, пункты отправления которых находятся за пределами рассматриваемой страны, а назначения - в рассматриваемой стране.
134.	Грузы, вывозимые из страны	- грузы, пункты отправления которых находятся в рассматриваемой стране, а назначения - в другой.
135.	Грузы, перевезенные железнодорожным транспортом	- грузы, перевезенные железнодорожными транспортными средствами. К этим грузам относятся также все грузовые места и оборудование, такое как: контейнеры, съемные

		кузова или поддоны и грузовые автотранспортные средства, перевезенные железнодорожным транспортом.
136.	Грузы	- продукция промышленности, сельского хозяйства, домашние вещи и др., предъявленные для перевозки.
137.	Густота грузовых перевозок	- расчетный показатель, характеризующий интенсивность грузового потока. Величина его показывает, какое количество тонн груза проходит через каждый километр пути за определенный период времени. Этот показатель измеряется в тонно-километрах (ткм., тарифных или эксплуатационных нетто) на 1 км расчетного железнодорожного участка или линии и определяется делением выполненного грузооборота на эксплуатационную длину железнодорожного участка (линии).
138.	Густота пассажирских перевозок	- расчетный показатель, характеризующий интенсивность пассажиропотока. Величина его показывает, какое количество пассажиров проследовало через каждый километр пути за определенный период времени. Этот показатель измеряется в пассажиро-километрах (пасс.-км) на 1 км эксплуатационной длины пути участка, определяется делением выполненного пассажирооборота за рассматриваемый период на эксплуатационную длину железнодорожного участка.
139.	Дальнее следование	- пассажирские перевозки в прямом и местном пассажирском сообщениях
140.	Дальность перевозки	- расстояние, на которое перевезен груз.
141.	Депо вспомогательное (оборотное депо)	- локомотивное депо, которое предназначено для выполнения технологических операций по обороту локомотива на тяговом плече.
142.	Депо	- предприятие, предназначенное для обеспечения эксплуатации и ремонта подвижного состава: локомотивов; вагонов; мотор-вагонных секций железных дорог и метрополитена; трамваев. <i>Различают депо специализированные – локомотивные, вагонные, мотор-вагонные и др. и смешанные - для различных видов подвижного состава одновременно (например,</i>

		электровоз и тепловозов). <i>Локомотивные депо</i> - предназначены для выполнения технологических и профилактических осмотров, периодического и подъемного ремонтов локомотивов. <i>Моторовозные депо</i> - предназначены для ремонта, обслуживания и эксплуатации мотор-вагонных секций. <i>Вагонные депо</i> - предназначены для деповского и текущего ремонта пассажирских и грузовых вагонов, узлов и деталей, а также оборудования вагонов при эксплуатации. Вагонные депо специализируются по типу ремонтируемых вагонов - пассажирских и грузовых вагонов, цистерн, изотермических вагонов и рефрижераторного подвижного состава.
143.	Деятельность железной дороги, прочая	- подсобно-вспомогательная деятельность железной дороги.
144.	Дизель-вагон	- вагон оборудованный дизелем (моторный вагон).
145.	Дизель-поезд	- поезд, составленный из моторного (оборудованного дизелем) и нескольких прицепных вагонов.
146.	Динамическая нагрузка вагона	- показатель нагрузки вагона в процессе перевозок. Различают динамическую нагрузку вагона рабочего парка и динамическую нагрузку груженого вагона. Динамическая нагрузка вагона рабочего парка это количество груза в тоннах, приходящееся в среднем на грузовой вагон рабочего парка на всем пути следования. Она определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на вагоно-километры общего пробега грузовых вагонов рабочего парка. Динамическая нагрузка груженого вагона это количество груза в тоннах приходящееся в среднем на груженный вагон на всем пути следования. Она определяется отношением эксплуатационного грузооборота к пробегу груженных вагонов рабочего парка.
147.	Дирекция генеральная	- в отдельных странах орган управления и координирования деятельностью железной дороги (железных дорог), а также ее (их) предприятий.

148.	Дирекция региональная	- в отдельных странах структурное подразделение Генеральной дирекции.
149.	Длина поезда	- расстояние между осями сцепления передней - первой подвижной единицы и задней - последней подвижной единицы поезда, находящегося на прямом горизонтальном участке пути.
150.	Длина пути	- протяженность стационного пути. Различают полную и полезную длину пути. Полная длина пути, это расстояние между стыками рамных рельсов стрелочных переводов, ограничивающих данный путь (полная длина сквозного пути), или расстояние от стыка рамного рельса стрелочного перевода, ведущего на данный путь, до упора (полная длина тупикового пути). Полезной длиной пути называется та часть полной его длины, в пределах которой устанавливается подвижной состав, не нарушая движения по соседним путям.
151.	Добавленная стоимость	- рыночная цена объема продукции, произведенной предприятием, за вычетом стоимости сырья, материалов и полуфабрикатов, приобретенных у поставщиков.
152.	Дополнительный гружёный моторный вагон	- моторный вагон, мощность которого не используется на тягу, в котором, однако, перевозятся пассажиры, багаж и грузы.
153.	Дополнительный порожний моторный вагон	- моторный вагон, мощность которого не используется на тягу и в котором не перевозятся ни пассажиры, ни багаж, ни грузы.
154.	Доставка груза	- процесс перемещения груза с использованием транспортных средств в соответствии с установленными требованиями.
155.	Доход месячный	- доход юридического или физического лица за календарный месяц.
156.	Доход годовой	- доход юридического или физического лица за календарный год.

157.	Доходная ставка	- средний (удельный) доход, приходящийся на единицу объема перевозок. Для грузовых перевозок – по тарифному грузообороту.
158.	Доходы	- денежные суммы, заносимые на счета юридических или физических лиц. В железнодорожной статистике к доходам железной дороги относятся сумма денежных средств, полученных дорогой за перевозки, предоставленные услуги и реализованную продукцию.
159.	Дорожная ведомость	- основной перевозочный документ, составляемый на каждую грузовую отправку. Состоит из собственно дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о перевозке груза. Содержит информацию: о грузоотправителе и грузополучателе, станции отправления и назначения груза и др. Является документом, по которому учитывается объем перевозок.
160.	Другие виды деятельности	- в железнодорожной статистике к другим видам деятельности относят подсобно-вспомогательную деятельность (предоставление железнодорожной связи на коммерческой основе, сдача в аренду территории и помещений вокзалов и станций и др.)
161.	ЕВРОСТАТ	- аббревиатура Статистического бюро Европейских сообществ (Statistical Office of the European Communities).
162.	ЕКМТ	- Европейская конференция министров транспорта ЕКМТ (European Conference of Ministers of Transport - ECMT), международная правительственная организация по развитию транспортных коммуникаций в Европе. Образована в 1954 на основе Конвенции, выработанной на Международной конференции по проблемам западноевропейского транспорта с участием членов Организации европейского экономического сотрудничества, переименованной впоследствии в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). Штаб-квартира в Париже.

163.	ЕЭК ООН	- Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций
164.	Железная дорога зубчатая	- линия сообщения, представляющая собой рельсовый путь и устройство для передачи тягового усилия от подвижного состава на зубчатый рельс. Применяется главным образом в горной местности.
165.	Железная дорога	- предприятие (компания) располагающее всеми техническими средствами (включая инфраструктуру), предназначенными для перевозки грузов и пассажиров по магистральным железнодорожным путям; - линия сообщения, представляющая собой рельсовый путь и предназначенная исключительно для железнодорожных транспортных средств.
166.	Железнодорожная компания	- предприятие, осуществляющее железнодорожные перевозки.
167.	Железнодорожная линия	- определенное направление железных дорог; совокупность технических устройств и сооружений обеспечивающих движение поездов. Железнодорожные линии вместе со станциями образуют сеть <i>железных дорог</i>.
168.	Железнодорожная перевозка международная	- см. «Международная железнодорожная перевозка».
169.	Железнодорожная перевозка, коммерческая	- железнодорожная перевозка, осуществляемая за плату.
170.	Железнодорожная перевозка, национальная	- перевозки грузов, погрузка, транспортировка и выгрузка которых осуществляется на территории одной и той же страны; - перевозки пассажиров, путь следования которых от станции отправления до станции назначения, находится на территории одной страны.
171.	Железнодорожная перевозка служебная	- железнодорожная перевозка, осуществляемая железнодорожной компанией для своих нужд.

172.	Железнодорожная перевозка, транзитная	- перевозки пассажиров и грузов осуществляемые железной дорогой, станций отправления и назначения которых находятся за ее пределами.
173.	Железнодорожная перевозка	- любая перевозка грузов и/или пассажиров на железнодорожном транспортном средстве по железной дороге.
174.	Железнодорожная сеть	- магистральные железные дороги, работающие под единым руководством; - все железнодорожные линии в данном регионе, стране, сообществе стран. В нее не входят железнодорожные линии, используемые только для туристических перевозок, а также железные дороги, продолженные исключительно для обслуживания шахт, лесоразработок или других промышленных или сельскохозяйственных предприятий (подъездные пути) и которые закрыты для перевозок общего пользования.
175.	Железнодорожная станция	- раздельный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее производить операции по приему, отправлению, скреплению и обгону поездов, по обслуживанию пассажиров, приему и выдаче грузов, а при развитых путевых устройствах - маневровую работу по расформированию и формированию железнодорожных составов и технические операции с поездами. Железнодорожная станция - основная производственно-хозяйственная единица на железнодорожном транспорте, где осуществляется непосредственно связь железной дороги с клиентурой. На железнодорожной станции выполняются начальные и конечные операции перевозочного процесса и работа по обеспечению движения поездов.
176.	Железнодорожное движение по национальной территории	- любое движение железнодорожных транспортных средств на национальной территории.
177.	Железнодорожное движение	- любое движение железнодорожного транспортного средства по эксплуатируемым линиям. Если железнодорожное транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, учитывается движение только перевозающего транспортного средства (активный вид транспорта).

178.	Железнодорожное транспортное средство	- подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства - локомотивы и буксируемые транспортные средства - вагоны.
179.	Железнодорожные линии для перевозки грузов	- железнодорожная линия, по которой груз от станции погрузки до станции выгрузки должен проследовать по кратчайшему расстоянию перевозки. Эти линии определяются с помощью международных классификационных систем, таких, как НТЕС («Номенклатура территориальных единиц для статистики» - Евростат), на железных дорогах СНГ - тарифным расстоянием.
180.	Железнодорожные сутки	- условно принятый период времени, равный 24 ч, начало которого на различных железных дорогах установлено исходя из местных условий.
181.	Железнодорожный габарит приближения строений	- предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств, расположенных вдоль железнодорожного пути, на пути или при его пересечении, а также лежащие вдоль пути материалы, запасные части, оборудование, в том числе на территории станций. Исключение могут составлять лишь части устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия их с подвижным составом (вагонные замедлители, контактные рельсы, повагонные толкатели на сортировочных горках и т.п.). При этом должно соблюдаться условие: положение устройств и сооружений во внутригабаритном пространстве должно быть уязвимо с частями подвижного состава, с которыми они могут взаимодействовать, но не соприкасаться с другими элементами подвижного состава.
182.	Железнодорожный путь	- инженерное сооружение предназначенное для передвижения железнодорожных транспортных средств, состоящее из нижнего и верхнего строений. Нижнее строение - земляное полотно, искусственные водоотводные и укрепительные сооружения. Верхнее строение - балластный слой, шпалы, рельсы со скреплениями, стрелочные переводы, противобутоны.
183.	Железнодорожный состав	- группа сцепленных между собой вагонов в соответствии с требованиями нормативных документов регламентирующих железнодорожные перевозки.

184.	Железнодорожный узел	- комплекс технологически связанных между собой железнодорожных станций находящийся в пункте пересечения или примыкания не менее трех железнодорожных линий.
185.	Железнодорожный участок	- часть железнодорожной линии с прилегающей к ней территорией. Железнодорожный участок характеризуется протяженностью, числом главных путей (однопутные, двухпутные и т.д.), пропускной, провозной способностью, видом тяги поездов. В железнодорожный участок входят раздельные пункты, перегоны, на которых находятся сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйств, связи, СЦБ и др.
186.	Железные дороги наблюдатели ОСЖД	- АО Немецкие железные дороги (АО ДБ), Греческие железные дороги (ЦХ), Национальное общество Французских железных дорог (СНЦФ), Железные дороги Финляндии (ВР), Объединение железных дорог Югославии (ЮЖ), АО Железная дорога Дьев-Шопрон-Эбенфурт (АО ДЫШЭВ).
187.	Железные дороги ОСЖД	- ОСЖД – Организация сотрудничества железных дорог в которую входят: Азербайджанская Республика, Республика Албания, Республика Беларусь, Республика Болгария, Венгерская Республика, Социалистическая Республика Вьетнам, Грузия, Исламская Республика Иран, Республика Казахстан, Киргизская Республика, Китайская Народная Республика, Корейская Народно-Демократическая Республика, Республика Куба, Латвийская Республика, Литовская Республика, Республика Молдова, Монголия, Республика Польша, Российская Федерация, Румыния, Словацкая Республика, Республика Таджикистан, Туркменистан, Республика Узбекистан, Украина, Чешская Республика, Эстонская Республика.
188.	Занятость персонала	- среднее число лиц, работающих в течении данного периода на железнодорожном предприятии, а также лиц, работающих за пределами этого предприятия, однако входящих в его штат и получающих заработную плату непосредственно от этого предприятия. Эти статистические данные должны включать сотрудников, занятых на выполнении всех основных и вспомогательных видов деятельности предприятия, (железнодорожные операции, модернизация, новое строительство, дорожное и

		экспедиторское обслуживание, производство электроэнергии, гостиницы и рестораны и т. д.).
189.	Закрытый для движения участок железной дороги	- часть линии железной дороги, по которой приостановлено движение поездов.
190.	Заработная плата	- денежная сумма, получаемая за определенную трудовую деятельность. Основные формы заработной платы: повременная и сдельная (поштучная). Различают также номинальную (определенная сумма денег, получаемая работником за выполненную работу) и реальную (количество материальных и услуг, которые могут быть куплены за данную сумму заработанных денег) заработную плату.
191.	Затраты (издержки, расходы)	- (бухгалтерский термин) сумма фактической или расчетной (в некоторых случаях) денежной массы, которая относится на расходный счет компании.
192.	Земляное полотно	- комплекс инженерных грунтовых сооружений, служащих основанием для верхнего строения пути. Земляное полотно воспринимает нагрузку от рельсо-шпальной решетки, балласта и подвижного состава, равномерно распределяя ее на ниже лежащий естественный грунт.
193.	Инвестиции	- долгосрочные вложения частного или государственного капитала в различные сферы экономики как на национальном, так и на международном уровне с целью получения прибыли. Инвестиции бывают финансовыми, вложенными в ценные бумаги (портфельные инвестиции) и реальными, вложенными непосредственно в средства производства (прямые инвестиции).
194.	Инфраструктура железной дороги	- это совокупность земельных участков, постоянных сооружений, зданий, систем, необходимых для функционирования железной дороги. Различают производственную (железнодорожные пути, станции, склады, системы связи и др.) и социальную (школы, больницы, стадионы и др.) инфраструктуру.

195.	Инфраструктура	- группа отраслей хозяйства (промышленность, транспорт, связь, образование и др.), которые обеспечивают функционирование экономики страны.
196.	Камера хранения багажа	- место, куда пассажиры на ограниченное время могут сдать на хранение свой ручной багаж или другие предметы.
197.	Капиталовложение в подвижной состав	- расходы на приобретение железнодорожных транспортных средств.
198.	Капиталовложения в инфраструктуру	- расходы на строительство новой и расширение существующей инфраструктуры, включая реконструкцию, обновление и капитальный ремонт объектов инфраструктуры.
199.	Категории грузовых отправок	- группировка грузов по условиям их перевозки. На железнодорожном транспорте существуют следующие категории грузовых отправок: - маршрутная; - повагонная; - мелкая; - контейнерная и др. Маршрутная отправка: любая грузовая отправка, состоящая из нескольких повагонных отправок, переданных одновременно для перевозки одним и тем же грузоотправителем на одной и той же станции и отправляемых без изменения состава поезда в адрес одного и того же грузополучателя на одну и ту же станцию назначения; Повагонная отправка: любая грузовая отправка, для перевозки которой необходим весь вагон, независимо от того, используется или не используется полностью его грузоподъемность; - Мелкая отправка: любая грузовая отправка, для перевозки которой не нужен и не требуется весь вагон.
200.	Категория грузов, перевозимых железнодорожным транспортом	- группировка перевозимых грузов, отражающая их породную структуру. К категориям грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, относятся категории, определенные в соответствующих номенклатурах. NST/R («Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics» - пересмотренный вариант - Евростат), CSTE

		(«Commodity Classification for Transport Statistics in Europe») («Классификация грузов для транспортной статистики ЕЭК ООН»), ЕТСНГ («Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов») –ННМ (Nomenclature Harmonise des Marchandises) Железные дороги стран-членов ОСЖД используют ГНГ – Гармонизированную номенклатуру грузов.
201.	Категория поезда	- в железнодорожной статистике – учетная группа поезда для группировки по определенным признакам. Существуют две основные категории: а) пассажирские поезда; б) грузовые поезда. Каждая из категорий может иметь свою градацию (скорые, пригородные, маршрутные, участковые, сборные и др.).
202.	Колея	- два рельса (рельсовые нити), расположенных на определенном расстоянии один от другого и прикрепленных рельсовыми скреплениями к подрельсовому основанию (шпалам, плитам и др.) железнодорожного пути. Колея служит направляющей для колес подвижного состава. Важнейшим параметром рельсовой колеи является ее ширина - расстояние между внутренними - рабочими гранями головок рельсов железнодорожного пути. По этому параметру различают железную дорогу с широкой (более 1435 мм), нормальной (1435 мм) и узкой (1076, 1000, 914, 891, 762, 750, 600 мм) колеями.
203.	Количество персонала железной дороги в среднем за год	- средняя списочная численность работников железной дороги за год. В списочную численность работников железной дороги включаются все категории работников, принятых на постоянную, сезонную или временную работу, на срок один день и более в соответствии с трудовым договором (контрактом).
204.	Коммерческие пассажирские перевозки	- перевозки пассажиров, осуществляемые за плату.

205.	Коммерческий пассажир железнодорожного транспорта	- пассажир, имеющий оплаченный билет.
206.	Кондукторская бригада	- работники железнодорожного транспорта в функции которых входит сопровождение поезда в соответствии с требованиями нормативных документов.
207.	Конечный пункт перевозки груза (пассажира)	- на железнодорожном транспорте – станция назначения указанная в перевозочном документе, а при смешанных перевозках осуществляемых разными видами транспорта – станция перевалки (пересадки).
208.	Контактная сеть	- комплекс устройств для передачи электроэнергии от тяговых подстанций к электроподвижному составу через токоприемники. Контактная сеть может быть с контактной подвеской или контактным рельсом. Основными элементами контактной сети с контактной подвеской (часто называется воздушной) являются провода контактной сети (контактный провод, несущий трос, усиливающий провод и пр.) опоры, поддерживающие устройства (консоли, гибкие подвески и жесткие поперечины) и изоляторы.
209.	Контактный рельс	- элемент контактной сети предназначенный для подачи электроэнергии электроподвижному составу. Контактный рельс применяется преимущественно в контактной сети метрополитенов, а также на электрифицированных городских и пригородных участках железной дороги.
210.	Контейнер	- единица транспортного оборудования многократного использования, имеющая конструкцию, которая обеспечивает сохранную перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта (без промежуточной выгрузки), оборудованная приспособлениями для ускорения погрузки, выгрузки и перегрузки. По назначению различают универсальные и специализированные контейнеры. Универсальные контейнеры применяются для перевозки тарно-штучных грузов и подразделяются по грузоподъемности: - на малотоннажные (до 3 т. включительно); - среднетоннажные (от 3 т до 10 т);

		- крупнотоннажные (от 10 т и выше). Специализированные контейнеры отличаются от универсальных назначением и конструкцией отдельных частей.
211.	Контейнерные перевозки	- способ транспортировки грузов с использованием контейнеров, обеспечивающий бесперегрузочную доставку грузов от склада грузоотправителя до склада грузополучателя или непосредственно из сферы производства в сферу потребления.
212.	Крупнотоннажный контейнер	- контейнер грузоподъемностью от 10 т. и выше.
213.	Линии однопутные	- железнодорожные линии имеющие один главный путь.
214.	Линии сезонные	- железнодорожные линии по которым перевозки осуществляются исключительно в определенное время года.
215.	Линия железной дороги	- см. «Линия»
216.	Линия	- железнодорожный термин определяющий совокупность технических устройств и сооружений обеспечивающих движение поездов между двумя пунктами. По числу главных путей различают железнодорожные линии одно-, двух- и многопутные; по роду тяги с паровой, электрической, тепловозной и турбинной тягой; по ширине рельсовой колеи – с широкой, нормальной и узкой колеёй; по характеру движения – грузовые, пассажирские, смешанные, скоростные; по назначению – общего пользования (магистральные, местного значения).
217.	Локомотив маневровый	- локомотив предназначенный для маневровых работ на станциях и подъездных путях, т.е. для выполнения передвижений вагонов по станционным путям, формирования поездов, подачи вагонов к грузовым фронтам, на ремонтные пути, перестановки из парка в парк и т.п.
218.	Локомотив	- в статистике железнодорожного транспорта к локомотивам относятся: электровозы, тепловозы, газотурбовозы, паровозы, мотовозы.

219.	Локомотивная бригада	- работники, обслуживающие локомотивы, а также мотор-вагонные поезда. Локомотивная бригада, как правило, состоит из машиниста и его помощника, а на паровозах – и кочегара. Электровозы и тепловозы заняты на маневровой и хозяйственной работе, а также электропоезда может обслуживать один машинист.
220.	Локомотивное депо	- предприятие железнодорожного транспорта, в котором производится техническое обслуживание и ремонт локомотивов. Локомотивные депо подразделяются на основные, служащие местом приписки локомотивов, и оборотные где производится подготовка локомотивов к следованию с поездами встречного направления. По назначению или типу локомотивов депо разделяют на грузовые, пассажирские, маневровые и объединенные.
221.	Локомотиво-километр	- см. «Тяговое транспортное средство-километр».
222.	Локомотивное хозяйство	- совокупность предприятий железнодорожного транспорта, включающая тяговый подвижной состав, здания депо и мастерских с оборудованием и служебно-бытовыми помещениями, пункты технического осмотра, склады песка, топлива и смазки, экипировочные устройства, пункты смены и дома отдыха локомотивных бригад и др. Основные функции локомотивного хозяйства: обеспечение железных дорог исправными локомотивами для выполнения перевозок; организация обслуживания и ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава; создание условий для соблюдения установленного порядка труда и отдыха локомотивных бригад.
223.	Локомотивный парк	- совокупность всех локомотивов. Все локомотивы, приписанные к локомотивным депо дороги, составляют ее инвентарный парк. Локомотивные парки делятся на две группы: находящиеся в распоряжении дороги и арендуемые. Локомотивы, находящиеся в распоряжении дороги, делится в свою очередь на: - эксплуатируемый локомотивный парк - локомотивы, находящиеся во всех видах работы, под техническими операциями, на техническом обслуживании, а также простаивающие в ожидании работы на станциях оборота, перецепки и смены

		локомотивных бригад; - неисправные локомотивы находящиеся во всех видах ремонта (под модернизацией и переоборудованием), в ожидании ремонта (модернизации и переоборудования), а также исправные локомотивы, находящиеся в резерве управления дороги, в период между плановыми ремонтами, находящиеся в процессе пересылки в холодном состоянии, используемые в качестве стационарных установок.
224.	Льготный билет	- проездной документ, стоимость которого рассчитана со скидкой.
225.	Людской поезд	- грузовой поезд, в котором 10 и более вагонов занято людьми. Вагоны с людьми должны иметь прикрытие от вагонов с грузами, требующими особой осторожности. Необходимое число вагонов прикрывается грузоотправителем в соответствии с правилами перевозок грузов.
226.	Максимальная эксплуатационная скорость	- самая высокая скорость, допускаемая для перевозок с учетом технических характеристик инфраструктуры.
227.	Максимально допустимая грузоподъемность вагона	- наибольшая масса груза, допускаемая к погрузке в вагон (величина грузоподъемности вагона в тоннах проставляется на его кузове (раме)).
228.	Маневровая работа	- перемещение единиц подвижного состава или группы железнодорожных транспортных средств в пределах железнодорожной станции или иных железнодорожных объектов (депо, мастерские, подъездные пути и т.д.)
229.	Маршрут отправительский	- сформированный состав поезда в соответствии с действующими правилами технической эксплуатации и планом формирования поездов, вагоны которого погружены одним грузоотправителем, в одно и тоже время, на одной станции и доставляемые на станцию назначения в адрес одного грузополучателя.
230.	Маршрутная скорость	- скорость движения поезда на данном железнодорожном направлении с учетом времени стоянок на всех попутных станциях, разгонов, замедлений и задержек поездов на

		перегонах. Для определения средней маршрутной скорости необходимо произведение числа поездов на длину (в км) направления разделить на сумму продолжительности (в ч) нахождения этих поездов на данном направлении. В железнодорожной статистике маршрутная скорость характеризует скорость доставки грузов и может использоваться для определения сроков перевозки грузов и эксплуатационной характеристики направления (путей следования).
231.	Маршрут машиниста	- основной документ для учета работы локомотивов, расхода топлива и электроэнергии, рабочего времени и начисления заработной платы локомотивным бригадам.
232.	Масса	- одна из основных физических характеристик материи определяющая ее инертные и гравитационные свойства.
233.	Масса груза	- мера количества груза, включая упаковку, поддоны, контейнера и т.д., предназначенные для его перевозки. - Общая масса груза определяется непосредственно взвешиванием либо по стандартной вместимости транспортных средств или тары. Грузы перевозимые, а также другие грузы, взвешивание которых на товарных весах отдельно от вагона невозможно, взвешиваются на вагонных весах. В ряде случаев массы грузов получают расчетным путем, обмером или условно (например, нефтепродукты, этиловый спирт и другие наливные грузы - по стандартной вместимости цистерн). - Массу тарных и штучных грузов устанавливают до предъявления их к перевозке и указывают на грузовых местах (упаковке).
234.	Мастерская главная	- см. «Дело»
235.	Мастерская специализированная	- специализированное ремонтное предприятие. На железнодорожном транспорте существует специализация: вагонных депо – по роду вагонов; локомотивных депо – по виду тяги (тепловозное, электровозное, паровозное, мотор-вагонное); путевые ремонтные мастерские и др.

236.	Мастерская	- ремонтное предприятие обеспечивающее техническое состояние подвижного состава и других технических средств инфраструктуры железнодорожного транспорта.
237.	Международная железнодорожная перевозка	- железнодорожная перевозка между двумя пунктами, которые расположены в двух разных странах, или в одной стране, но путь следования включает участки железных дорог смежных стран.
238.	Международные грузовые перевозки	- перевозка груза, пункт погрузки которого находится в одной стране, а пункт выгрузки в другой, или пункты погрузки и выгрузки расположены в одной стране, но путь следования груза включает участки железных дорог смежных стран.
239.	Международные транзитные перевозки	- перевозки пассажиров и грузов осуществляемые по территории страны пункты отправления и назначения которых находятся за ее пределами.
240.	Мелкая отправка	- грузовая отправка (кроме грузов в контейнерах) представляемая к перевозке (предметы, а также грузы в пакетах и ящиках, вес и размеры которых не выходят за установленные железным дорогами нормы) и не требующая представления отдельного вагона, а также все грузовые отправки перевозимые в багажных вагонах.
241.	Мелкий пакетный груз	- грузовая отправка, подготовленная к перевозке в специальных пакетах, обеспечивающих механизацию погрузо-разгрузочных работ.
242.	Монорельсовый транспорт	- вид транспорта, в котором пассажирские вагоны или грузовые вагоны перемещаются по балке - монорельсу, установленному на опорах или эстакаде на некотором расстоянии над землей или под монорельсом.
243.	Морской транспорт	- вид транспортной сферы материального производства, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров мореходными судами.
244.	Мотовоз	- локомотив с двигателем внутреннего сгорания малой мощности (до 220 кВт), используемый для производства маневровых работ на подъездных путях промышленных предприятий и подвозки материалов при ремонте пути, продвижения небольших

		составов и других подсобных работ.
245.	Мотор-вагонная секция	- разновидность мотор-вагонного подвижного состава, получающего энергию от внешней электрической сети или от собственной аккумуляторной батареи.
246.	Мотор-вагонный подвижной состав	- моторные вагоны и прицепные вагоны из которых формируются мотор-вагонные поезда (электропоезда и дизель-поезда), а также автомотрисы.
247.	Мотор-вагонный поезд	- моторные вагоны и прицепные вагоны, из которых формируются мотор-вагонные поезда (электропоезда и дизель-поезда), а также автомотрисы.
248.	Моторный вагон, не приспособленный для перевозки пассажиров	- единица моторного подвижного состава оборудованная для перевозки грузов. Используются для специальных и технических нужд транспорта.
249.	Моторный вагон	- единица моторного подвижного состава - вагон электропоезда, на котором установлены тяговые электродвигатели, вагон дизель-поезда или автомотриса, на которых оборудованы двигатели внутреннего сгорания. Моторный вагон подразделяют на головные, имеющие кабину управления (кабину машиниста), и промежуточные. Моторный вагон состоит из кузова и ходовой части. Под кузовом, внутри него и на крыше находятся тяговое оборудование, вспомогательные электрические машины, пневматическое и тормозное оборудование. Внутреннее помещение кузова занимает салон для пассажиров. Иногда часть внутреннего помещения концевых моторного вагона высокоскоростных электропоездов (Великобритания, Франция, Германия) используют для размещения оборудования.
250.	Наемные работники (через фирму)	- работники, не связанные с железной дорогой трудовым договором, а связанные с фирмой, которая заключает договор с железной дорогой о предоставлении ей рабочей силы на определенное время или по ее требованию. Оплата труда работников осуществляется фирмой, а железная дорога возмещает ей затраты за предоставленные услуги.

251.	Накладная	- основной документ, сопровождающий груз на всем пути следования с момента приема его от грузоотправителя до выдачи грузополучателю. Составляется грузоотправителем.
252.	Налоги	- обязательные платежи, взимаемые государством, региональными и местными органами власти с физических и юридических лиц. В зависимости от способов их взимания налоги делятся на прямые и косвенные.
253.	Населенность вагона	- (Коэффициент использования мест в вагоне) расчетный показатель, характеризующий использование пассажирских вагонов. Он показывает, сколько пассажиров в среднем находилось в вагоне на всем пути следования. Определяется как средняя - делением пассажирооборота на пробег пассажирских вагонов (пассажиро-км/ваг.-км.).
254.	Населенность пассажирского поезда	- показатель, характеризующий количество мест, занятых в поезде под перевозку пассажиров. При оценке степени использования вместимости пассажирских поездов уровень их населенности по отношению к общему числу мест, выделенных для перевозки пассажиров, выражается в процентах или долях единицы (коэффициент использования вместимости).
255.	Натурный лист поезда	- основной технологический и учетный документ. Содержит необходимые сведения о составе поезда (номер, индекс, масса, длина и др.) и вагонах в составе поезда (номер вагона, код и масса груза, станция назначения и др.)
256.	Начальный пункт перевозки груза (пассажиров)	- на железнодорожном транспорте - станция отправления груза (пассажира).
257.	Нерабочий парк вагонов	- учетная категория, к которой относятся неисправные вагоны и исправные вагоны, но не используемые для перевозок грузов. В нерабочем парке учитываются вагоны, принадлежащие железным дорогам и частные вагоны. В нерабочем парке не учитываются частные вагоны, находящиеся на подъездных путях.

258.	Нерасцепляемый мотор-вагонный поезд	- неразъемная в эксплуатации группа из прицепных и моторных вагонов, управляемая по системе многих единиц.
259.	Нижнее строение пути	- элемент железнодорожного пути, на котором размещается верхнее строение пути. К нижнему строению пути относятся земляное полотно и некоторые искусственные сооружения (мосты, виадуки, тоннели).
260.	Обгонный пункт	- раздельный пункт на двухпутной железнодорожной линии, имеющий путевое развитие для обгона одних поездов другими (более срочными) и пропускающих в необходимых случаях перевод поезда с одного главного пути на другой.
261.	Оборот (средств)	- период времени с момента авансирования стоимости в денежной форме на приобретение сырья, материалов, топлива и других товаров до момента реализации произведенной готовой продукции (работ, услуг) и получение денежных средств.
262.	Оборот вагона	- основной показатель использования вагонного парка железной дороги по времени, включающий цикл операций от момента начала погрузки вагона до момента начала следующей его погрузки.
263.	Оборот составов пассажирских поездов	- время от момента отправления пассажирского поезда с начальной станции (станции формирования) до отправления его с этой же станции в следующий рейс.
264.	Общая администрация	- в узком смысле - лица, которые руководят учреждением, или предприятием. Правовое положение администрации, компетенция определяются уставом зарегистрированным в установленном порядке.
265.	Общий вес поезда	- масса поезда, включая массу тяговой единицы.
266.	Общий для нескольких линий участок	- участок железной дороги территориально объединяющий несколько линий.

267.	Объем перевозок	объемный показатель перевозок грузов. В железнодорожной статистике объем перевозок характеризуется с помощью показателей: отправлено, прибыло и перевезено грузов в тоннах. Показатель «отправлено грузов» характеризует количество грузов принятых к перевозке по станциям отправления эксплуатируемой железной дороги данной ширины колеи в отчетном периоде. Показатель «прибыло грузов» характеризует количество грузов, перевозка которых по эксплуатируемой железной дороги данной ширины колеи завершена в отчетном периоде на станциях назначения. Для дороги показатель «перевезено грузов» рассчитывается как сумма грузов, отправленных дорогой и принятых ею от соседних дорог назначением на данную или другие дороги (транзит).
268.	Осе-километр	- эксплуатационный показатель, характеризующий пробег одной оси вагона на расстояние 1 км.
269.	Основное железнодорожное предприятие	- предприятие, владеющее и/или эксплуатирующее самую крупную железнодорожную сеть (сети) в стране. Страны – члены ОСЖД: Азербайджанская Республика: Азербайджанская Государственная железная дорога (АЗ, AZ), Республика Беларусь: Белорусская железная дорога (БЧ, ВС), Национальная компания «Железнодорожная инфраструктура» Республики Болгария (НК ЖИ, SRIC); Одноличное акционерное общество «Болгарские государственные железные дороги» (БДЖ ЕАД, BDZ EAD); Венгерская Республика: АО Венгерских Государственных железных дорог (MAV, MAV), Социалистическая Республика Вьетнам: Вьетнамские железные дороги (ДСВН, DSVN), Грузия: Общество с ограниченной ответственностью «Грузинские железные дороги» (ГР, GR), Исламская Республика Иран: Железные дороги Исламской Республики Иран (РАИ, RAJ).

		Республика Казахстан: Закрытое акционерное общество „Национальная компания «Казахстан темір жолы»» (КЗХ, KZH), Китайская Народная Республика: Китайские железные дороги (КЖД, KZD), Корейская Народно-Демократическая Республика: Железные дороги КНДР (ЗЧ, ZC), Кыргызская Республика: Кыргызская железная дорога (КРГ, KRG), Латвийская Республика: ГАО «Латвийская железная дорога» (ЛДЗ, LDZ), Литовская Республика: АО «Литовские железные дороги» (ЛИГ, LG), Республика Молдова: ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ, CFM), Монголия: Монгольская железная дорога (МТЗ, MTZ), Республика Польша: АО «Польские Государственные железные дороги» (ПКП, PKP), Российская Федерация: Российские железные дороги (РЖД, RZD), Румыния: Национальная железнодорожная компания Румынии «ЧФР»-АО (ЧФР, CFR), Словацкая Республика: «Железнодорожное общество АО» Словацкой Республики (АО ЖС, AO ZS); Железные дороги Словацкой Республики (ЖСР, ZSR), Республика Таджикистан: Таджикская железная дорога (ТДЖ, TDZ), Туркменистан: Государственная железная дорога Туркменистана (ТРК, TRK), Республика Узбекистан: Государственно-акционерная железнодорожная компания «Узбекские железные дороги» (УТИ, UTI), Украина: Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины (УЗ, UZ), Чешская Республика: Чешские железные дороги (ЧД, CD), Эстонская Республика: АО «Эстонская железная дорога» (ЭВР, EVR).
270.	Основные статистические данные ОСЖД	ежегодно Комитет ОСЖД издает Бюллетень статистических данных по железнодорожному транспорту, в котором приводятся основные показатели работы железных дорог стран-членов ОСЖД, и в том числе протяженность линий, использования тяговых подвижных единиц, пассажирских вагонов, грузовых вагонов, численности персонала, пробегов единиц подвижного состава и поездов, перевозок пассажирских, грузовых, тонно-километров брутто и других показателей.
271.	Основные фонды	совокупность материально-вещевых ценностей со сроком эксплуатации не менее одного года и определенной стоимостью за единицу, действующих в неизменной

		натуральной форме в течение длительного времени как сфере материального производства, так и в непроизводственной сфере.
272.	Остановочный пункт	- место остановки пассажирских поездов, на котором оборудованы платформы или посадочные площадки пассажиров. Как правило, остановочный пассажирский пункт располагается вдоль главных путей пригородных участков железной дороги и служит для посадки и высадки пассажиров.
273.	Отправка мелкая	- см. «Грузовая отправка мелкая».
274.	Отправка повагонная	- см. «Грузовая отправка повагонная».
275.	Отстой в нерабочем состоянии	- время простоя локомотивов во всех видах ремонта (переоборудованием и модернизацией) и ожидании его, в ожидании исключения из инвентаря, в резерве.
276.	Отстой в рабочем состоянии	- время простоя локомотивов в ожидании работы (поездная, маневровая, прочая), под техническими операциями (приемка, сдача, экипировка), на контрольно-техническом осмотре.
277.	Парк инвентарный	- количество единиц подвижного состава (локомотивы, вагоны) состоящие на балансе железной дороги.
278.	Парк по состоянию на конец года	- инвентарный парк железной дороги на конец года.
279.	Парк путей	- группа стационных путей одинакового назначения, объединенная общими стрелочными горловинами. Существуют парки путей: приема, отправления, сортировочный, приемно-отправочный, сортировочно-отправочный, сортировочно-группировочный, стоянки пассажирских составов и др.
280.	Парк тягового подвижного состава	- парк локомотивов и моторных вагонов мотор-вагонного подвижного состава.

281.	Паровоз поршневой	- локомотив с паросиловой установкой, состоящей из котла и поршневой паровой машины.
282.	Паровоз турбинный	- локомотив, у которого тепловая энергия превращается в механическую при помощи турбины.
283.	Паровоз	- локомотив, источником энергии которого является пар.
284.	Пассажир железнодорожного транспорта, совершивший высадку	- пассажир железнодорожного транспорта, закончивший поездку. Пересадка при железнодорожной поездке не рассматривается в качестве высадки.
285.	Пассажир железнодорожного транспорта, совершивший посадку	- пассажир, совершающий посадку в железнодорожное транспортное средство с целью поездки. Пересадка при железнодорожной поездке не рассматривается в качестве посадки.
286.	Пассажир железнодорожного транспорта	- человек, совершающий поездку по билету в вагонах: пассажирского парка; мотор-вагонного подвижного состава; грузовых - выделенных для перевозки пассажиров; в автомоторисах.
287.	Пассажиро-километр на железнодорожном транспорте	- единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.
288.	Пассажиро-километр	- эксплуатационный показатель, характеризующий перевозку пассажира на расстояние 1 км.
289.	Пассажирооборот	- показатель работы железнодорожного транспорта по пассажирским перевозкам. Пассажирооборот рассчитывается как произведение числа перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки, измеряется в пассажиро-километрах. На основании пассажирооборота определяется потребность в вагонах, локомотивах, топливе, электроэнергии и др. материально-технических ресурсах железной дороги, необходимых для перевозки пассажиров.

290.	Пассажиропоток	- число пассажиров, проследовавших в единицу времени по определенному участку железной дороги. Пассажиропоток характеризует интенсивность перевозочной работы железнодорожной сети в целом, отдельных дорог и их отделений, участков.
291.	Пассажирская станция	- железнодорожная станция, предназначенная для обслуживания пассажиров.
292.	Пассажирские перевозки	- перемещение пассажиров и багажа средствами транспорта.
293.	Пассажирский вагон	- вагон, предназначенный для размещения пассажиров, при их перевозке с обеспечением необходимых удобств, а также багажа и почты, за исключением автомотрис и прицепных вагонов мотор-вагонного поезда. Подразделяются на вагоны I и II класса в соответствии с их комфортабельностью.
294.	Пассажирский локомотив	- тяговое транспортное средство предназначенное для вождения пассажирских поездов. Отличается от грузовых большей долей использования мощности и крутящего момента первичных двигателей (двигатель внутреннего сгорания и тяговые электродвигатели) для обеспечения высокой скорости движения поезда движения поезда за счет уменьшения доли мощности, идущей на его тягу.
295.	Пассажирский поезд	- поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов.
296.	Пассажирское движение	- движение пассажирских поездов по участкам железной дороги.
297.	Пассажирское железнодорожное транспортное средство	- железнодорожное транспортное средство для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся такие специальные транспортные средства, как спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждое отдельное транспортное средство неразъемной секции для перевозки пассажиров учитывается в качестве пассажирского железнодорожного транспортного средства.

298.	Пассажирское сообщение внутреннее	- перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пределах территории одной страны.
299.	Паушальный расход	- усредненный норматив расхода энергии (топлива) в единицу времени, устанавливаемый для разных транспортных операторов в условиях, когда невозможно точно определить норматив расхода энергии (топлива) для каждого оператора в отдельности.
300.	Перевезенные грузы	- грузы, перевезенные железнодорожным транспортом за отчетный период. Количество перевезенных грузов может быть выражено числом отправок, тонн, вагонов.
301.	Перевезенные пассажиры	- количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом за отчетный период.
302.	Перевезенный пассажир	- пассажир, перевезенный по железной дороге.
303.	Перевозки бесплатные	- перевозки, которые по решению Правительства или в соответствии со специальными соглашениями освобождаются от оплаты.
304.	Перевозки воинские	- перемещение войск, военной техники, учреждений и других воинских грузов из одного района (пункта), в другой по железной дороге.
305.	Перевозки грузовые	- пространственное перемещение грузов, обусловленное необходимостью продолжения и завершения процесса производства продуктов промышленности и сельского хозяйства в сфере обращения, после чего они становятся готовыми к потреблению.

306	Перевозки на собственном ходу	- перемещение локомотивов в действующем состоянии к месту ремонта и перемещение исключенных из инвентаря вагонов - пересылаемых получателям металлолома (на железных дорогах СНГ - транспортные средства, перемещаемые как груз на своих осях).
307	Перевозки приведенные	- в железнодорожной статистике приведенная продукция железнодорожного транспорта. Определяется как сумма тарифного грузооборота (т-км) и пассажирооборота (пасс-км). Измеряется в приведенных т-км.
308	Перевозки	- изменение местоположения людей, багажа или грузов с помощью единицы подвижного состава.
309	Перевозочные документы	- документы, которыми оформляется перевозка пассажиров, груза, багажа и в ряде случаев подвижного состава.
310	Перегон	- часть железнодорожной линии между смежными раздельными пунктами, состоящая из блок-участков, ограниченных светофорами. На однопутных участках границы перегона обозначают входные светофоры станций, а на двухпутных участках - указатели границ станции и входной светофор смежной станции.
311	Персонал не занятый на перевозках	- персонал железнодорожного транспорта, обеспечивающий перевозки грузов и пассажиров, но непосредственно не занятый на перевозках. Работники структурных подразделений: вагонного и локомотивного хозяйств - обеспечивающие исправное содержание подвижного состава; пути и сооружений; информатизации и связи; электрификации и электроснабжения; и др.
312	Персонал охраны железнодорожных поездов	- персонал железнодорожного транспорта, функции которого состоят в обеспечении безопасности и бесперебойного движения поездов и транспортных средств на охраняемом ими железнодорожном переезде.
313	Персонал управленческий	- руководители: высшего звена (организации в целом);

		среднего (основных структурных подразделений): низового звена (работающих с исполнителями). К руководителям относят также их заместителей и главных специалистов, государственных инспекторов. В совокупности они образуют администрацию, в состав которой также включают отдельных лиц, не относящихся к руководству, но выполняющих вспомогательные управленческие функции, например, сотрудников кадровых служб.
314	Персонал, занятый в строительстве и реконструкции	- персонал, выполняющий строительство и реконструкцию объектов железнодорожного транспорта.
315	Персонал, занятый на перевозках	- персонал железнодорожного транспорта, занятый организацией перевозок (работники структурных подразделений управления перевозками) и персонал осуществляющий перевозки (машинисты и помощники машинистов локомотивов, кочегары, работники поездных бригад).
316	Персонал, работающий по договору	- работники, привлеченные для выполнения конкретной разовой работы на основе договора гражданско-правового характера (договора подряда), которой часто называют трудовым соглашением, предметом которого является результат труда или работа по выполнению определенного задания (заказа, поручения).
317	Персонал, работающий по контракту	- служащие, находящиеся с железной дорогой в правовых отношениях, регулируемых отдельным контрактом, условия которого могут отличаться от условий устава постоянного персонала. Этот контракт распространяется на определенные услуги в одном регионе или в одном месте. Правовые отношения могут устанавливаться на ограниченное или неограниченное время.
318	Персонал	- коллектив людей, связанных с железной дорогой трудовым договором. Различают постоянный персонал, временный персонал и персонал, работающий по контракту.

319	Платные перевозки	- перевозки, доходы от которых рассчитываются по определенным правилам. Платные перевозки охватывают не только коммерческие, но и хозяйственные перевозки, если за них выставляются счета.
320	Побочная деятельность	- см. «Деятельность железной дороги, прочая».
321	Погруженный груз	груз, помещенный на железнодорожное транспортное средство и перевозимый железнодорожным транспортом. В отличие от автомобильных и внутренних водных перевозок перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и смена тягового транспортного средства не рассматриваются в качестве погрузки.
322	Подвижная единица	- см. «Железнодорожное транспортное средство».
323	Подвижной состав «чужой»	- подвижной состав эксплуатируемый основным железнодорожным предприятием, но не состоящий в его инвентаре.
324	Подвижной состав и тяга	- подвижной состав – см. «Железнодорожные транспортные средства». - тяга поездов - прикладная наука, изучающая действующие на поезд силы и связанные с ними вопросы движения поездов и работы локомотивов.
325	Подразделение линейное	- низовые структурные подразделения железнодорожного транспорта: железнодорожная станция, локомотивное депо, вагонное депо, дистанция пути, механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ, путевая машинная станция, участок энергоснабжения, дистанция сигнализации и связи, дистанция гражданских сооружений, дистанция защитных лесонасаждений, промывочно-пропарочная станция и другие предприятия.
326	Подразделение	- часть, раздел чего-нибудь, входящий в состав более крупной части.
327	Подразделения пути и сооружений	- линейные подразделения обеспечивающие текущее содержание и ремонт пути и сооружений железнодорожного транспорта.

328	Подъездной железнодорожный путь, принадлежащий частному владельцу	- путь или группа путей, которые не принадлежат железнодорожному предприятию, но примыкают к станции.
329	Подъездные железнодорожные пути	- путь или группа путей, которые примыкают к железнодорожной станции и предназначены для обслуживания грузоотправителей и грузополучателей.
330	Поезд в порожнем состоянии	- сформированный и сцепленный из порожних вагонов состав, с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющими установленные сигналы.
331	Поезд грузовой	- см. «Грузовой поезд»
332	Поезд маршрутный	- поезд, проходящий попутные технические станции без переработки (изменение состава).
333	Поезд пассажирский	- см. «Пассажирский поезд».
334	Поезд почтовый, Поезд почтово-багажный	- поезд предназначенный для перевозки почты, багажа и грузобогача, а в отдельных случаях и для перевозки пассажиров.
335	Поезд	- сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами имеющий установленные сигналы. Локомотивы без вагонов, моторные вагоны и специальный самоходный подвижной состав, отправляемые на перегон рассматриваются как поезд.
336	Поездка пассажира железнодорожного транспорта	- совокупность маршрутов следования между пунктом посадки и высадки пассажиров, перевозимых железной дорогой. Она включает всевозможные маршруты между пунктом посадки и пунктом высадки. Эти пункты определяются с помощью международных классификационных систем, таких как система NUTS („Nomenclature of Territorial Units for Statistics – EUROSTAT” – „Номенклатура территориальных единиц для статистики – Евростат”) и национальных.

337	Поездка	- перемещение пассажира с использованием транспортного средства.
338	Поездная бригада	- работники, в функции которых входит сопровождение поезда и контроль проездных документов, обеспечение эксплуатационной безопасности и, при необходимости, обслуживание перевозимого в багажном вагоне багажа и грузов.
339	Поездо-километр	- единица измерения, соответствующая передвижению поезда на один километр. Под расстоянием подразумевается фактически пройденное расстояние.
340	Пожарный поезд	- железнодорожный состав, вагоны которого имеют оборудование предназначенное для тушения пожаров на железных дорогах, подвижном составе и на объектах, расположенных вблизи полосы отвода, а также для оказания помощи при авариях, крушениях, наводнениях и др. стихийных бедствиях. Пункты пожарных поездов и участки обслуживания устанавливаются руководством железных дорог.
341	Полувагон	- грузовой вагон, вагон без крыши с неоткидными бортами высотой более 60 см., используемый для перевозки грузов не требующих защиты от атмосферных осадков. Различают полувагоны универсальные – с разгрузочными люками в полу и торцевыми открывающимися во внутрь вагона дверями (или без дверей) и специальные – с кузовом без люков и дверей (глухой кузов).
342	Порожний пробег вагонов	- расстояние, пройденное грузовыми вагонами рабочего парка без груза (ваг.км. порожнего пробега), один из показателей эксплуатационной работы железной дороги. Подсчитывается отдельно по направлениям движения, родам вагонов и видам сообщений – грузовое движение, включая передаточные и вывозные поезда, грузовое движение, без передаточных и грузовых поездов, хозяйственное движение.
343	Портовая (припортовая) станция	- конечный пункт железной дороги, предназначенный для обслуживания порта. В зависимости от вида порта (морской, речной, устьевой) изменяется и роль портовой станции, хотя во всех случаях назначение ее одинаково. Портовая станция осуществляет прием и отправление передаточных поездов, сортировку вагонов по основным грузовым участкам и отдельным перегонным участкам, накопление и формирование

		передаточных поездов на сортировочную станцию.
344	Постоянный персонал	- работники, которые имеют с железной дорогой правовые отношения неограниченные по времени (до выхода на пенсию), что, как правило, регулируется уставом железной дороги.
345	Поступления	- финансовый термин, означающий суммы, выраженные в денежных единицах, которые поступают на доходную часть железнодорожного транспорта. Типы поступлений - к основным категориям поступлений относятся: - <i>поступления от транспортных операций</i> В эту категорию включаются поступления от перевозки грузов и пассажиров. - <i>суммы, получаемые от государства или государственных органов.</i> В эту категорию включаются компенсационные выплаты и другие субсидии. - <i>прочие поступления.</i> В эту категорию включаются поступления, не связанные с транспортной деятельностью, например, финансовые поступления и т.д.
346	Потребление энергии на железнодорожном транспорте	- в железнодорожной статистике потребление энергии выражается через показатели расхода топлива и электроэнергии. Расход топлива – количество топлива в соответствующих единицах, израсходованное за определенный период на производственные цели и остальные нужды. Основой для определения общего расхода топлива служит учет расходуемого топлива в натуральном выражении по видам: уголь (с подразделением на марки); дрова; топочный мазут; дизельное топливо; моторная нефть; газообразное топливо. Для подсчета общих затрат топлива принят перевод натурального топлива в условное, через соответствующие коэффициенты. Расход электроэнергии характеризуется показателями общего и удельного ее расхода, измеряется в кВт час. Учитывается отдельно на тягу поездов, на производственно-технические нужды и прочие нужды.

347	Почасовая оплата	один из видов повременной оплаты труда.
348	Почтовый груз	мелкие отправки, вес и размеры которых не превышают установленных границ и перевозка которых осуществляется по «почтовому» тарифу с участием почтового ведомства или без такового.
349	ППВ	аббревиатура Правил пользования вагонами в международном сообщении
350	Прибыль от перевозок	финансовый термин, означающий суммы, выраженные в денежных единицах, которые образуются как разность между доходами от перевозок и эксплуатационными расходами на выполнение этих перевозок.
351	Предприятия путевого хозяйства	линейные подразделения железнодорожного транспорта, которые осуществляют текущее содержание и ремонт железнодорожного пути, renovation старопутных элементов конструкций верхнего строения пути, изготовление, содержание, эксплуатацию и ремонт средств механизации путевых работ, а также материально-техническое снабжение.
352	Приведенный грузооборот	обобщающий показатель транспортной продукции, который измеряется в приведенных тонно-километрах и определяется на железнодорожном транспорте как сумма тарифных тонно-километров и пассажиро-километров. При расчете приведенной продукции на железнодорожном транспорте 1 пассажиро-км приравнивается 1 т-км. При расчете производительности труда приведенная продукция рассчитывается путем сложения тарифного грузооборота и удвоенных пассажиро-километров.
353	Пригородные пассажирские перевозки	наиболее массовые железнодорожные перевозки пассажиров, осуществляемые внутри городских агломераций, в пригородных зонах больших городов, промышленных и курортных центров. К пригородным пассажирским перевозкам относятся перевозки пассажиров в пределах выделенных пригородных участков, оплачиваемые по пригородному тарифу. Пригородным считается участок обращения пригородных поездов соответствующей нумерации на расстоянии, обычно не превышающее 150 км.

354	Прием и отправка грузов	- совокупность операций, выполняемых персоналом станции по оформлению перевозочных документов, расчетам платы за перевозку, регистрации, проверке, наклеиванию ярлыков на тарно-штучный груз и вагоны и т.д. при приеме и выдаче грузовой отправки.
355	Премо-отправочный путь	- станционный путь, на котором выполняются технологические операции, связанные с приемом и отправлением поездов, посадкой и высадкой пассажиров, скреплением поездов на однопутных линиях и ожиданием обгона более срочными поездами.
356	Примыкание к сети железных дорог	- железнодорожная станция, расположенная на магистральной линии общей сети, к которой примыкает один или несколько подъездных путей.
357	Прирельсовый склад	- сооружение, площадка для хранения материалов, изделий, машин, конструкций и других грузов, которые доставляются на склад или вывозятся из него в основном железнодорожным транспортом. Прирельсовый склад оборудуется средствами комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ с применением электронно-вычислительной техники. Прирельсовый склад строят на грузовых железнодорожных станциях, на промышленных предприятиях, в местах перевалки грузов с одного вида транспорта на другой.
358	Прицепной вагон моторвагонного поезда	- единица железнодорожного подвижного состава, не имеющая приводного устройства, из которых формируются моторвагонные поезда (электropоезда и дизель-поезда), а также автомотрисы.
359	Прицепной вагон с кабиной управления	- единица железнодорожного подвижного состава, не имеющая приводного устройства и сконструированная таким образом, что она может быть прицеплена к одному или нескольким моторным вагонам и оборудована кабиной управления.

360	Пробег в маневровой работе	- показатель работы специально выделенных локомотивов на стационных путях (за все время выполнения ими маневровой работы), работа поездных локомотивов на стационных путях (только за время фактического выполнения ими маневровой работы), работа локомотивов на депокских путях (за время производства ими маневровой работы в пределах депокских путей), измеряется в локомотиво-км..
361	Пробег в поездной работе	- показатель работы локомотивов. Линейный пробег - суммарное расстояние, фактически пройденное поезными локомотивами по перегонам. Определяется на основе эксплуатационной длины перегонов и участков и измеряется в локомотиво-км. Линейный пробег рассчитывается на основной и вспомогательный. К основному пробегу относится пробег во главе поездов. Вспомогательный пробег в свою очередь рассчитывается на пробег локомотива: в двойной тяге; в одиночном следовании; в подталкивании; работающий по системе многих единиц (пробег вторых локомотивов).
362	Пробег вагонов	- работа, связанная с перемещением вагонов, определяемая на основе маршрута машиниста раздельно по пассажирскому и грузовому паркам, измеряется в вагоно-километрах.
363	Пробег груженых вагонов	- расстояние, пройденное грузовыми вагонами рабочего парка с грузами.
364	Пробег локомотивов	- показатель, характеризующий объем работы локомотивов и измеряется в локомотиво-километрах.
365	Пробег подвижного состава	- работа перевозочных средств, связанная с перемещением независимо от того, с грузом или без него они перемещались.
366	Пробег поезда	- расстояние, фактически пройденное поездом по перегонам (участкам). Определяется на основе эксплуатационной длины перегонов и участков и измеряется в поезде-км.

367	Пробег поездов в грузовом сообщении	- суммарное расстояние, фактически пройденное грузовыми поездами по перегонам (участкам). Определяется на основе эксплуатационной длины перонов и участков и измеряется в поездо-км.
368	Пробег поездов в пассажирском сообщении	- суммарное расстояние, фактически пройденное пассажирскими поездами по перегонам (участкам). Определяется на основе эксплуатационной длины перегонов и участков и измеряется в поездо-км.
369	Пробег поездов по видам тяги	- суммарное расстояние, фактически пройденное поездами по перегонам и участкам с учетом вида тяги (электровозная, тепловозная, паровая).
370	Пробег	- в железнодорожной статистике – работа перевозочных средств, связанная с их перемещением независимо от того, с грузом или без него они перемещались. Пробег поездов и вагонов, выражается в поездо-км и вагоно-км.
371	Провозная плата	- денежная сумма, которая причитается железной дороге за перевозку груза. Провозная плата рассчитывается по действующим тарифам.
372	Продолжительность доставки груза	- время (в сутках) от момента приема груза к перевозке (отправления) до момента выгрузки его средствами железной дороги или момента подачи вагона под выгрузку, если она производится грузополучателем.
373	Проездные документы	- на железнодорожном транспорте документы, дающие право пассажиру на проезд в поезде. К ним относятся билет, квитанция доплат, плацкарта. Билет являющийся основным документом, а квитанция доплат или плацкарта - вспомогательными, недействительными без билета.
374	Производительность вагона	- сводный обобщающий показатель использования вагонов, отражающим среднесуточную выработку вагона рабочего парка, выраженную тонно-километрах нетто эксплуатационных.

375	Производительность локомотива	- обобщающий показатель эффективности его использования, представляющей собой совокупность таких показателей, как среднесуточная производительность локомотива, средняя масса поезда брутто и средняя масса поезда нетто, средний состав поезда, процент вспомогательного пробега локомотива, среднесуточный пробег локомотива, средняя участковая скорость движения локомотива, средняя техническая скорость движения локомотива, коэффициент скорости, среднесуточный бюджет времени локомотива и его элементы.
376	Производительность труда	- на железнодорожном транспорте - определяется количеством продукции (работы), производимой одним работником в единицу времени, или затратами труда на производство единицы продукции (работы) - трудоемкостью; является важнейшим экономическим показателем эффективности использования живого и овеществленного труда. Произдукцией основной деятельности работников железнодорожного транспорта являются перевозки, поэтому производительность труда по каждой дороге железнодородной сети в целом определяется числом приведенных т км, приходящихся на одного работника эксплуатационного контингента в год.
377	Производительность	- соотношение между выпущенной продукцией и средством для ее производства, причем продукция и средство производства измеряются соответствующими единицами. Это понятие может относиться к персоналу, средствам производства и т.д.
378	Промежуточная станция	- раздельный пункт, предназначенный для скрещения и обгона поездов, посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов и багажа, маневровых операций по отцепке вагонов от сборных поездов и прицепке к ним, обслуживания подъездных путей.
379	Промышленная железнодорожная станция	- раздельный пункт с путевым развитием и техническими устройствами для приема, отправления и скрещения поездов, их формирования и расформирования, выполнения маневровой работы, подачи вагонов в цеха предприятий и к фронтам погрузки-выгрузки и уборки вагонов.

380	Промышленный транспорт	- транспортно-технологический комплекс, обеспечивающий системное перемещение предметов, продуктов и средств труда в процессе производства, а также взаимодействие с магистральным железнодорожным транспортом.
381	Простой вагонов	- время задержки транспортных средств грузоотправителем или грузополучателем под погрузкой, выгрузкой или иными операциями связанными с технологией переезочного процесса, установленного действующим Уставом железных дорог или Правилами перевозки грузов.
382	Прямые грузовые перевозки	- (Транзитные перевозки внутри страны) перевозка грузов, при которой их погрузка и выгрузка осуществляется на других сетях одной и той же страны и которые следуют по линиям данной дороги транзитом.
383	Прямые затраты	- затраты, которые могут быть непосредственно отнесены на: - один вид деятельности; - совокупность видов деятельности; - одну услугу; - совокупность услуг.
384	Пункт высадки	- в качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором пассажир железнодорожного транспорта высаживается из железнодорожного транспортного средства после поездки. Прямая пересадка с одного железнодорожного транспортного средства на другое не рассматривается в качестве посадки/высадки, даже если пассажир совершает пересадку в ходе поездки. Однако, если в ходе пересадки используется другой вид транспорта, то такая пересадка рассматривается в качестве высадки из железнодорожного транспортного средства, за которой следует последующая посадка на железнодорожное транспортное средство.

385	Пункт погрузки	- в качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором грузы грузятся на железнодорожное транспортное средство с целью перевозки. Прямая перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и смена тягового транспортного средства не рассматривается в качестве выгрузки/погрузки. Однако если грузы разгружаются с железнодорожного транспортного средства на другой вид транспорта и снова загружаются на другое железнодорожное транспортное средство, то эта операция рассматривается как выгрузка с одного железнодорожного транспортного средства, за которой следует погрузка на другое железнодорожное транспортное средство.
386	Пункт посадки	- в качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором пассажир железнодорожного транспорта занимает место в железнодорожном транспортном средстве с целью поездки. Прямая пересадка с одного железнодорожного транспортного средства на другое не рассматривается в качестве высадки/ посадки, даже если пассажир совершает пересадку в ходе поездки. Однако если в ходе пересадки используется другой вид транспорта, то такая пересадка рассматривается в качестве высадки из железнодорожного транспортного средства, за которое следует последующая посадка в железнодорожное транспортное средство.
387	Пункт разгрузки	- в качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором грузы выгружаются с железнодорожного транспортного средства после перевозки. Прямая перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и смена тягового транспортного средства не рассматриваются в качестве выгрузки/погрузки. Однако если грузы выгружаются с железнодорожного транспортного средства, грузятся на другой вид транспорта и снова грузятся на другое железнодорожное транспортное средство, то эта операция рассматривается как выгрузка с одного железнодорожного транспортного средства, за которой следует погрузка на другое железнодорожное транспортное средство.

388	Путевое оборудование	- объекты управления, исполнительная и контрольная аппаратура автоматической блокировки, автоматической локомотивной сигнализации и электрической централизации, переездной сигнализации и т.д., располагаемые вне помещений (на «поле»);
389	Путевое хозяйство	- одна из основных отраслей железнодорожного транспорта, в которую входят железнодорожный путь со всеми сооружениями; объекты производственного, служебно-технического и культурно-бытового назначения; линейно-путевые, промышленные предприятия, обеспечивающие текущее содержание и ремонт пути; путе- и мостообследовательские, геофизические и нормативно-инструкторские станции; средства механизации ремонтно-путевых и других работ.
390	Путевые работы	- комплекс взаимосвязанных операций, обеспечивающих постоянную надежность пути и безопасность движения поездов с установленными скоростями и весовыми нормами. Одна часть операций - замена острорефлектного рельса, ликвидация уширения или сужения колеи, исправление пути на пучинах и др. - относятся к неотложным работам и производятся сразу же после обнаружения неисправностей. Другую часть составляют планово-предупредительные работы, выполняемые по графику.
391	Пути главные сквозные	- см. «Путь главный»
392	Пути обгонные	- ходовые пути для локомотивов, обгонных пунктов и разъездов.
393	Пути подъездные	- путь, примыкающий к сети железных дорог и предназначенный для обслуживания отдельных предприятий и организаций.
394	Пути прочие	- пути для стоянки пассажирских и грузовых вагонов и составов, взвешивания вагонов, перегрузки, снабжения льдом вагонов-ледников и др.

395	Пути (сортiroвочных) станций	- главные в пределах станций (продолжение путей перегонов), приемо-отправочные, сортiroвочные, погрузочно-выгрузочные, пути локомотивного и вагонного хозяйства, ходовые для локомотивов, соединительные (ведущие к площадкам, складам, пунктам ремонта и т.п.), прочие пути (для стоянки пассажирских вагонов, весовые, перегрузочные и др.), пути специального назначения: а) подъездные пути к предприятиям, складам и карьерам; б) предохранительные тупики; улавливающие тупики.
396	Путь	- инженерное сооружение, обеспечивающее бесперебойное и безопасное движение поездов с установленными скоростями и нагрузками, передаваемыми от колесной пары на рельсы.
397	Путь боковой	- приемо-отправочный путь, при входе на который подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу.
398	Путь главный	- железнодорожный путь на перегоне, предназначенный для движения организованных поездов, а также путь раздельного пункта, являющийся продолжением путей прилегающих перегонов. Поезда, следующие через раздельный пункт без остановки, пропускаются, как правило, по главному пути, поэтому, в отличие от др. путей раздельных пунктов, верхнее строение главного пути устанавливается того же типа, что и на перегонах. В зависимости от числа главных путей различают однопутные, двухпутные и многопутные железные дороги.
399	Работа дороги	- основной показатель перевозочной работы железной дороги в целом, или по отделениям. Работа дороги определяется как сумма отправления грузов и их приема с других дорог или сумма прибытия грузов и их сдачи на другие дороги, измеряется в вагонах.
400	Работы восстановительные	- комплекс технических и организационных мероприятий, проводимых на железной дороге для возобновления движения и эксплуатации, прерванных разрушениями.

401	Работы ремонтные	- комплекс работ предусматривающий: а) предупреждение и устранение отказов эксплуатируемых искусственных сооружений с целью обеспечения длительного срока их службы; б) замену и восстановление отдельных элементов, узлов и конструкций контактной сети, а также их регулировку; в) поддержание и восстановление исправности и работоспособности подвижного состава; г) путевые работы по обновлению верхнего строения пути или частичной замены его элементов, очистку балласта, выправку пути в продольном профиле и плане с оздоровлением земляного полотна.
402	Работы строительные	- создание объектов железнодорожного транспорта, а также их реконструкция и увеличение мощности (усиление), предпринимаемые для увеличения пропускной способности железных дорог работы по переводу железных дорог на электрическую тягу (электрификация).
403	Работы эксплуатационные	- производственная деятельность железных дорог, их предприятий и подразделений, связанная с организацией и управлением перевозочного процесса. Эксплуатационные работы объединяет и реализует деятельность всех отраслей железнодорожного транспорта.
404	Рабочий парк вагонов	- учетная категория, к которой относятся исправные порожние и груженные вагоны, используемые для обеспечения перевозок грузов. В рабочем парке учитываются вагоны, принадлежащие железным дорогам и частные вагоны. В рабочем парке не учитываются частные вагоны, находящиеся на подъездных путях.
405	Развернутая длина железной дороги	- общая длина всех путей, полученная суммированием их строительных длин. Строительной называется длина железнодорожной линии, измеренная по ее оси между точками примыкания к другим линиям. Для многопутных линий строительную длину устанавливают по оси наиболее длительной линии.

406	Развернутая длина электрифицированных линий	- общая длина электрифицированных путей, полученная суммированием строительных длин электрифицированных путей. Строительной длиной электрифицированного пути называется длина электрифицированной железнодорожной линии, измеренная по ее оси точками примыкания к другим линиям. Для многопутных электрифицированных линий ее устанавливают по оси наиболее длинного пути.
407	Раздельный пункт	- станция, разъезд, обгонный пункт, путевой пост, проходной светофор автоблокировки, а также граница блока участка при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи. Раздельный пункт регулирует пропуск поездов, обеспечивает безопасность движения и потребную пропускную способность.
408	Расписание движения пассажирских поездов	- официальный документ, в котором зафиксированы периодичность, маршруты следования, время отправления и прибытия пассажирских поездов всех категорий по станциям и остановочным пунктам.
409	Расстояние тарифное (Расстояние следования груза)	- кратчайшее расстояние следования груза, применяемое для определения провозной платы. Кратчайшее расстояние следования груза в пределах каждой железной дороги, устанавливаемое на основе штемпелей, представленных в дорожной ведомости на станции перехода с одной железной дороги на другую.

410	Расходы	- общая сумма затрат. Виды расходов - к основным категориям расходов относятся: - заработная плата. Включается заработная плата рабочих и служащих, различные отчисления на социальные цели и т.д. - издержки на материалы и стоимость услуг. Включаются закупка других материалов и оплаты услуг, предоставляемых третьей стороной, за вычетом расходов на энергию для тяговых единиц. - расходы на энергию. Включаются суммы, выделенные под количество энергии для тяговых единиц. - налоги - финансовые отчисления - прочие расходы. Включаются суммы амортизационных отчислений, страховые суммы и т.д.
411	Расходы на содержание инфраструктуры	- расходы на содержание инфраструктуры в рабочем состоянии.
412	Расходы на содержание подвижного состава	- расходы на содержание железнодорожных транспортных средств в рабочем состоянии.
413	Расчетный вес локомотива	- вес локомотива с 2/3 запасов песка, смазочных материалов, топлива, с штатным комплектом инструмента, инвентаря, с учетом веса членов локомотивной бригады (из расчета массы одного человека 70 кг).
414	Расчетный вес поезда	- масса поезда, служащая для определения времени хода поезда по перегонам, его ходовой скорости, необходимого расхода топлива, смазки, воды, песка.
415	Резервный локомотив	- единица тягового подвижного состава, прикрепленная в голове или в хвосте поезда, мощность которой не используется на тягу поездов (см. «дополнительный моторный вагон» и «вспомогательный моторный вагон»).

416	Резервный пробег локомотива	- нахождение локомотива в пути при его следовании чаще всего собственной тягой без вагонов или с прицепкой к нему не более 10 вагонов.
417	Рейс вагона	- расстояние в километрах, которое вагон проходит от одной погрузки до следующей погрузки.
418	Рейс железнодорожного транспортного средства	- любое передвижение железнодорожного транспортного средства из установленного пункта отправления в установленный пункт назначения. Рейс может подразделяться на участки или этапы.
419	Реконструкция железнодорожных зданий	- переустройство железнодорожных зданий, вызванное несоответствием их новым условиям работы железнодорожной линии по обеспечению технологии перевозочного процесса и пропускной способности дороги.
420	Реконструкция искусственных сооружений	- коренное изменение в период эксплуатации сооружений их основных характеристик: габаритов, числа путей, рода езды, грузоподъемности, статической схемы и др.
421	Рельсовая плетель	- рельс, сваренный из нескольких стандартных, как правило, термически обработанных рельсов, укладываемый в бесстыковой путь.
422	Рельсы	- стальные балки специального сечения, укладываемые на шпалах или других опорах для образования, как правило, двухниточного пути, по которому перемещаются подвижной состав железнодорожного транспорта, городских железных дорог, специализированный состав в шахтах, карьерах, крановое оборудование. В монорельсовых дорогах для перемещения кран-блоч и в некоторых других случаях используется один рельс как поддерживающая и направляющая конструкция.
423	Ремонт искусственных сооружений	- комплекс работ по предупреждению и устранению отказов в эксплуатируемых искусственных сооружений, обеспечению длительного срока их службы.

424	Ремонт контактной сети	- комплекс работ по замене и восстановлению отдельных элементов, узлов и конструкций контактной сети, а также их регулировка.
425	Ремонт подвижного состава	- деятельность, осуществляемая с целью поддержания в исправном состоянии работоспособности подвижного состава.
426	Ремонт пути	- путевые работы по обновлению верхнего строения пути с полной или частичной заменой его элементов, очисткой балласта, выправкой пути в продольном профиле и плане с оздоровлением земляного полотна.
427	Ремонт	- технический осмотр и восстановительный ремонт.
428	Рентабельность	- под рентабельностью понимается соотношение между валовой прибылью и валовыми расходами.
429	РИЦ	- аббревиатура Правил пользования пассажирскими и багажными вагонами в международном сообщении.
430	Ручной багаж (кляль)	- легко переносимые предметы и вещи (независимо от рода их и вида упаковки), которые по своим размерам без затруднения помещаются в вагонах на предусмотренных для этого местах. Работа о целостности и сохранности перевозимой ручной клади лежит на пассажирах. Не оформленные к перевозке предметы, которые пассажир берет с собой в поездку.
431	Сборный поезд	- предназначен для сбора вагонов с промежуточных станций и грузовых станций и их развоза. Сборный поезд формируют на сортировочных и участковых станциях для прилегающих участков местной работы.
432	Себестоимость грузовых перевозок	- частное от деления общей суммы расходов, отнесенных на грузовые перевозки на объем тарифных тонно-километров умноженное на 10, что позволяет определить себестоимость 10 тарифных т-км в целом по дороге.

433	Себестоимость пассажирских перевозок	- частное от деления общей суммы расходов, отнесенных на пассажирские перевозки на пассажиро-километры по дороге умноженное на 10, что позволяет определить себестоимость 10 пассажиро-км в целом по дороге.
434	Себестоимость перевозок	- является комплексным показателем, характеризующим использование затратных материальных и трудовых средств, отражает рост производительности труда, степень использования основных фондов, повышения эффективности и качества работы железнодорожного транспорта.
435	Сезонный билет (абонемент)	- проездной документ льготной цены, действительный для ограниченного или неограниченного числа поездов в течение определенного времени на определенном участке железных дорог или в определенном районе.
436	Секция локомотивов	- составная часть локомотива, способная работать независимо во всех режимах или только в тяговом.
437	Сила тяги локомотива	- сила, которую развивает локомотив для передвижения поезда.
438	Силовая установка тепловоза	- первичный двигатель и вспомогательное оборудование тепловоза, предназначенные для получения механической энергии за счет использования энергии топлива. В силовой установке тепловоза в качестве двигателя применяется дизель.
439	Сквозной поезд	- поезд, проходящий без переработки одну или несколько участковых или сортировочных станций.
440	Сквозные транзитные грузы, перевозимые железнодорожным транспортом	- грузы, погруженные на иностранной железнодорожной сети, следующие в пункт назначения, расположенный на иностранной железнодорожной сети, и перевозимые по железнодорожной сети представляющей статистические данные. Включая вагоны, ввозимые и/или с сети, представляющие статистические данные.

441	Скорость доставки грузов	- среднесуточная скорость продвижения груза за время нахождения его в процессе перевозки. Для каждой отправки скорость определяется делением дальности перевозки на продолжительность доставки груза с учетом и без учета времени его пребывания на станции назначения.
442	Служащий	- на железнодорожном транспорте каждый человек, связанный с железной дорогой (региональной), управлением или др. предприятиями соответствующим трудовым договором.
443	Служба дороги	- отраслевое или функциональное подразделение дирекции, компании, управления железной дороги. Отраслевые службы дороги осуществляют техническое руководство не подчиненным им административно железнодорожным линейным подразделениям или структурным единицам соответствующего профиля и вопросам их технического развития.
444	Служебная инстанция, служба	- административная часть железнодорожной структуры, выполняющая определенные функции. Термин «Служба» используется также для обозначения инстанций, в ведении которых находятся различные виды перевозок: пассажирские перевозки, регулярные перевозки, туристические перевозки. В то же время такие понятия как «на службе», «служебный», «вне службы» относятся к лицам, предметам или видам деятельности, связанным с железнодорожным транспортом или имеющим к нему непосредственное отношение.
445	Смешанный поезд	- грузо-пассажирский поезд.
446	Собственный вес (тара)	- масса вагона в порожнем состоянии.

447	Соединенный поезд	- состоит из двух и более сцепленных между собой составов, длина которых установлена графиком движения поездов. Локомотивы могут располагаться в голове, в хвосте и в любой части соединенного поезда. Обращение соединенного поезда практикуют как меру форсирования пропускной способности линии в период ремонтных и строительных работ или как постоянный способ увеличения провозной способности участка.
448	Соединительный путь	- станционный путь, который служит для соединения основных станционных путей и парков путей друг с другом, с грузовыми площадками, складами, пунктами ремонта подвижного состава и т.д. На двухсторонних сортировочных станциях соединительный путь предназначен для передачи углового вагонопотока из одной сортировочной системы в другую.
449	Сообщение пригородное	- наиболее массовые железнодорожные перевозки пассажиров, осуществляемые внутри городских агломераций, в пригородных зонах больших городов, промышленных и курортных центров. К пригородным пассажирским перевозкам относятся перевозки пассажиров в пределах выделенных пригородных участков, оплачиваемые по пригородному тарифу. Пригородным считается участок обращения пригородных поездов соответствующей нумерации на расстоянии, обычно не превышающее 150 км.
450	Сортировочная станция	- раздельный пункт, предназначенный для массовой переработки вагонов и формирования составов по назначениям, установленным планом формирования поездов, и имеющий для выполнения этих работ специальные пути и маневровые средства. На сортировочных станциях формируют сквозные, участковые, сборные и участково-сборные поезда, а также вывозные и передаточные поезда до ближайших грузовых станций узла и заводских станций.
451	Сортировочный путь	- станционный путь, предназначенный для накопления составов и групп вагонов и формирования односторонних и групповых поездов, а также для вагонов под погрузку или выгрузку, требующих ремонта, с опасными грузами и т.д.

452	Соседняя частная железная дорога	сеть, линии которой (той же или другой ширины колеи) примыкают к станциям или частным подъездным путям основной сети, обеспечивая таким образом непрерывность процесса перевозки грузов либо на том же, либо после перегрузки на другом грузовом вагоне, при этом статистические данные об этой сети не публикуются отдельно в международной железнодорожной статистике МСЖД.
453	Среднегодовая величина (в среднем в год)	средняя хронологическая интервального ряда.
454	Среднесуточная производительность грузового вагона или локомотива	работа, выполняемая вагоном рабочего парка или локомотивом эксплуатируемого парка за сутки и измеряемая в т-км. Среднесуточная производительность грузового вагона определяется путем деления т-км нетто эксплуатационных на число вагонов рабочего парка или умножения динамической нагрузки вагона рабочего парка на среднесуточный пробег грузового вагона. Среднесуточная производительность локомотива определяется путем деления т-км брутто на эксплуатируемый парк локомотивов или умножения средней массы поезда брутто в т на среднесуточный пробег локомотива в км. Среднесуточная производительность грузового вагона или локомотива используется при планировании потребности вагонов или локомотивов, необходимых для обеспечения перевозок грузов.
455	Среднесуточный пробег грузовых вагонов и локомотивов	показатель, характеризующий среднее расстояние, проходимое ими за сутки, используемый для определения их среднесуточной производительности. Среднесуточный пробег грузового вагона определяется путем деления пробега в км всех вагонов на число вагонов в рабочем парке либо делением полной длины рейса вагона в км на оборот вагона. Среднесуточный пробег локомотива определяется путем деления линейных пробегов локомотивов (сумма пробега локомотивов во главе поезда, в одиночном следовании, в двойной тяге и подталкивании) на их число в эксплуатируемом парке (без толкачей) либо делением удвоенного расстояния тягового участка на оборот локомотива и умножением на 24.

456	Средняя дальность перевозки грузов	- средневзвешенное расстояние перемещения грузов в км от мест погрузки до мест выгрузки; на железнодорожном транспорте определяется делением суммарного грузооборота в ткм на общий объем перевозок грузов в тоннах. Различают общесетевую и дорожную дальности перевозок по отдельным грузам и по видам сообщений, а также плановую и отчетную среднюю дальности.
457	Средняя дальность поездки пассажира	- среднее расстояние перевозки пассажира от станции отправления до станции прибытия, определяемое делением пассажиро-километров на число перевезенных пассажиров.
458	Средняя кинетическая нагрузка вагона (динамическая нагрузка)	- соотношение между количеством тонно-километров нетто и соответствующим количеством километров, пройденных груженными грузовыми вагонами.
459	Средняя протяженность линий, эксплуатируемых в течение всего года	- протяженность линий, предназначенной для перевозок в течение всего отчетного года (включая линии, эксплуатируемые совместно с другими железнодорожными предприятиями), плюс средняя протяженность линий, открытых или закрытых в течение года (взвешенная по числу дней, в течение которых они эксплуатировались). - Общей протяженностью эксплуатируемой линии считается протяженность линии, эксплуатируемой для перевозки пассажиров или грузов или совместной перевозки пассажиров и грузов. Если линия эксплуатируется одновременно несколькими предприятиями, она учитывается только один раз.
460	Средняя статическая нагрузка вагона	- соотношение между количеством погруженных тонн и соответствующим количеством груженых грузовых вагонов.
461	Срок доставки груза	- норма времени в сутках на продвижение груза от станции отправления до станции назначения.

462	Станционные пути	- железнодорожные пути, расположенные в границах отдельных пунктов с путевым развитием. Станционные пути включают: главные пути в пределах станции, приемно-отправочные пути, вытяжные пути, сортировочные пути, горочные пути, погрузочно-выгрузочные пути, депоовские пути, а также ходовые пути для локомотивов, соединительные пути, пути стоянки пожарных и восстановительных поездов и отдельных пассажирских вагонов, весовые, перегрузочные пути и т.д. Кроме того, к станционным путям относятся пути специального назначения: пути, приравненные к подъездным путям, предохранительные тупики, улавливающие тупики. На крупных станциях пути, предназначенные для выполнения однородных операций, объединяют в группы, называемые парками путей.
463	Станция назначения	- конечный пункт перевозки пассажиров; - станция, выдавшая груз получателю или сдавшая его с эксплуатируемой сети железных дорог: а) автотранспортной организации, осуществляющей транспортно-экспедиционная обслуживание получателя; б) иностранной железной дороге для дальнейшей перевозки в прямом железнодорожном сообщении; в) водному транспорту для дальнейшей перевозки в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, паромным переправам; г) автомобильному транспорту для дальнейшей перевозки в прямом смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении; д) новостроящейся линии, включенной в прямое сообщение.
464	Станция общего пользования	- пересадочная или передаточная станция железных дорог, работа которой регулируется соглашением между соответствующими странами или железными дорогами.
465	Станция отправления	- станция принявшая и оформившая груз для перевозки по эксплуатируемой сети железной дорог.

466	Станция примыкания	- железнодорожная станция, расположенная на магистральной линии общей сети к которой примыкает один или несколько подъездных путей промышленных предприятий.
467	Станция стыковки	- раздельный пункт, на котором сходятся участки, электрифицированные на постоянном и переменном токе.
468	Станция	- раздельный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее производить операции по приему, отправлению, скрещению и обгону поездов, операции по приему, выдаче грузов, багажа и грузо-багажа и обслуживанию пассажиров, а при развитых путевых устройствах - маневровую работу по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.
469	Статистика железнодорожного транспорта	- раздел статистической науки, в котором исследуются явления на железнодорожном транспорте, а также область практической деятельности по сборанию, обработке и анализу статистической информации о работе железнодорожного транспорта.
470	Статистическая отчетность	- основная форма статистического наблюдения за явлениями на железнодорожном транспорте, связанная с обязательным для всех предприятий и организаций предъявлением в определенные сроки вышестоящим и статистическим организациям отчетов в виде документов установленной формы. Содержание статистической отчетности - система содержащих статистических показателей, характеризующих общие результаты и отдельные стороны деятельности предприятий и отраслей в целом.
471	Статистическая нагрузка вагона	- показатель, характеризующий загрузку вагона в определенный момент его работы (при погрузке, выгрузке или переходе с одной дороги на другую). Средняя статистическая нагрузка вагона определяется делением массы погруженного груза в т на число погруженных вагонов. Средняя статистическая нагрузка вагона исчисляется или отдельно по каждому роду грузов и вагонов, или вместе по всем грузам и вагонам.

472	Строительство	(строительное производство в железнодорожном строительстве) - совокупность производственных процессов: подготовительных, основных, обслуживающих, сопутствующих, вспомогательных, выполняемых в полосе отвода сооружаемой железнодорожной линии и отходящих от нее коммуникаций, а также на станциях примыкания к действующей сети или на отдельных строительных площадках.
473	Таблица статистических данных	- наиболее рациональная форма представления статистических данных.
474	Тариф (прейскурант)	- документ, в котором определены и опубликованы цены и условия перевозки.
475	Тарифный вес	- вес, на основании которого перевозчик рассчитывает провозную плату.
476	Тарифный тонно-километр	- единица измерений перевозки одной тонны тарифного веса груза на тарифное расстояние 1 км.
477	Тарифы на железнодорожном транспорте	- система базовых цен, включая утвержденные в установленном порядке платы и сборы, а также правила их исчисления за перевозку пассажиров, багажа, грузобагажа (пассажирские тарифы) и за перевозку груза и дополнительные операции, связанные с его хранением, взвешиванием, подачей вагонов на подъездные пути и т.п. (грузовые тарифы).
478	Тарно-штучная отправка	- см. «Тарно-штучная отправка»
479	Тарно-штучный груз	- см. «Тарно-штучная грузовая отправка»
480	Тепловоз	- локомотив, основным источником энергии которого является дизельный двигатель, независимо от типа установленной передачи. Однако дизель-электрические локомотивы, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или контактному рельсу, относят к категории электровозов.

481	Техническая контора	«(станции) технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов» - один из важнейших производственных участков станции, обеспечивающий своевременный пропуск вагонопотоков. Основные задачи станционного технологического центра: получение и обработка информации о подходе поездов, вагонов и грузов; обработка прибывающих составов поездов; оформление поездных документов; ведение непрерывного номерного учета наличия и расположения вагонов на сортировочных путях и погрузочно-разгрузочных пунктах; обработка отправляемых составов поездов; передача информации о прибывавших на станцию поездах и груза маневровому диспетчеру (дежурному по станции) и сменному инженеру (старшему технику) по грузовой и коммерческой работе, а по вагонным отправлениям - и грузополучателям; передача перевозочных документов на прибывшие вагоны в товарную контору и прием перевозочных документов из товарной конторы на отправляемые вагоны; составление сортировочных листков на расформируемые составы; получение предварительной информации о прибывающих поездах и передача информации о поездах, формируемых на станции; контроль за соблюдением плана формирования поездов, требований действующих Правил технической эксплуатации, установленных норм массы и длины формируемых поездов; обеспечение сохранности и комплектности перевозимых документов; контроль за своевременным отправлением вагонов со станции; соблюдение тайны сведений, содержащихся в перевозочных документах; ведение установленных форм учета и отчетности. - средняя скорость движения поезда (или локомотива) по участку без учета времени стоянок поезда на промежуточных раздельных пунктах.
482	Техническая скорость	
483	Техническая станция	пассажирская станция, предназначенная главным образом для выполнения операций с составами поездов (начинающих и заканчивающих следование), имеющая путевое развитие и устройства для экипировки, перформирования, ремонта, дезинфекции и отстоя пассажирских составов, вагоно-ремонтные и деповские устройства. На некоторых технических станциях имеются багажные и почтовые устройства. В грузовом движении к техническим станциям относятся участковые станции и сортировочные станции.

484	Техническое обслуживание подвижного состава	- организационные и технические мероприятия, предназначенные для поддержания подвижного состава в исправном состоянии в период эксплуатации между плановыми видами текущего ремонта. При техническом обслуживании (ТО) выполняется комплекс работ, обеспечивающий безопасность движения, работоспособность всех узлов и оборудования, пожарную безопасность, а также надлежащее санитарно-гигиеническое состояние подвижного состава.
485	Техническо-распорядительный акт станции	- документ, устанавливающий порядок использования технических средств станции и регламентирующий безопасный и беспрепятственный прием, отправлен и проследование поездов по станции, безопасность маневровой работы и соблюдение техники безопасности.
486	Технологические перевозки	- перемещения предметов и средств труда, непосредственно связанных с производственным процессом промышленных предприятий, в строго определенное время с помощью железнодорожного транспорта.
487	Технологический процесс работы станции	- отражен в документе, устанавливающим наиболее целесообразные порядок и продолжительность выполнения операций с поездами и вагонами всех категорий.
488	Товарная контора	- контора станции, в которой оформляются перевозочные документы грузоотправителей и грузополучателей. Главное назначение товарной конторы - обеспечение правильного и своевременного оформления перевозочных документов, прием, проверка и оформление накладных и других документов, выдача разрешений на ввоз грузов, определение и взывание платежей и сборов с отправителей и получателей грузов, не включенных в централизованные расчеты за перевозку грузов.
489	Тонна-километр на железнодорожном транспорте	- единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние, за которое фактически взимается плата, в один километр. Под расстоянием понимается фактически пройденное расстояние по рассматриваемой сети.

490	Тонно-километр брутто (с учетом веса локомотива)	- единица перевозки одной тонны поезда или другого транспортного средства, включая вес локомотива, на расстояние 1 км.
491	Тонно-километр брутто	- единица перевозки одной тонны поезда, включая вес локомотива, на расстояние 1 км. Однако вес моторного вагона в этот показатель включается.
492	Тонно-километр нетто	- единица перевозки одной тонны груза (вес груза нетто, включая, при известных условиях, вес упаковки, поддонов, контейнеров и т.д.) на расстояние 1 км.
493	Тонно-километр	- единица перевозки одной тонны груза на расстояние 1 км. Эта единица употребляется обычно с пояснительными словами: тонно-километр брутто, тонно-километр нетто, тарифный тонно-километр и т.д.
494	Топливный склад	- склад для хранения горючих материалов (угля, торфа, нефтепродуктов и др.) Топливные склады размещаются на грузовых железнодорожных станциях, где производится снабжение топливом локомотивов и предприятий железнодорожного транспорта. Для хранения угля используют склады бункерного, полубункерного типа и склад-аккумуляторы.
495	Тракторные пути (деповские пути)	- станционные пути локомотивного и вагонного хозяйств. К ним относятся пути, на которых осуществляется ремонт локомотивов и вагонов в депо, пути экипировки локомотивов, а также пути кратковременной стоянки готовых к работе локомотивов.
496	Транзит	- перевозки по железной дороге грузов, станция отправления и станция прибытия которых расположены за пределами этой дороги, т.е. грузов, следующих без выполнения грузовых операций на станциях данной дороги.
497	Транзитные перевозки грузов	- перевозки грузов из одного пункта в другой через промежуточные пункты. Транзитными называются также не только перевозки, но и поезда и отдельные вагоны. Транзитный груз может перевозиться маршрутными поездами, проходящими сортировочные и участковые станции без переработки.

498.	Транзитный пассажир	- пассажир, следующий по станциям, участкам, административным и организационным подразделениям железнодорожной сети (с остановками или без них), являющийся промежуточными составляющими маршрута между пунктами отправления и назначения.
499.	Транзитный поезд	- грузовой поезд, проходящий станцию без переработки (производится только смена локомотивных бригад или поездного локомотива) либо с частичной переработкой (изменение массы или длины состава путем прицепки, отцепки или замены групп вагонов).
500.	Транспорт	- вид транспортной сферы материального производства – отрасль экономики, осуществляющая перевозки людей (пассажирский транспорт) и грузов (грузовой транспорт). Различаются виды транспорта: - наземный (железнодорожный, автомобильный, трубопроводный); - водный (морской, речной); - воздушный (авиационный).
501.	Транспортное оборудование	- на железнодорожном транспорте различные вспомогательные приспособления, предназначенные для оборудования грузовых вагонов при перевозке (креплении) определенных грузов (людей). Различают съемное и несъемное транспортное оборудование (приспособления).
502.	Транспортная продукция	- результат пространственного перемещения пассажиров и грузов с целью удовлетворения производства, социально-культурных и других потребностей населения страны, ее регионов и отдельных граждан.
503.	Транспортное средство	- локомотивы, вагоны и другой подвижной состав.

504.	Транспортный узел	комплекс транспортных устройств в районе стыка нескольких видов транспорта, выполняющих при взаимодействии операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров. Кроме железнодорожного узла, транспортный узел может включать сеть автомобильных дорог с автовокзалами, морской или речной порт, устройства промышленного транспорта, сеть трубопроводного транспорта, аэропорты и сеть массового городского транспорта.
505.	Трубопроводный транспорт	- вид транспорта, осуществляющий передачу на расстояние жидких, газообразных или твердых продуктов по трубопроводам.
506.	Турбопоезд	- автономный моторвагонный подвижной состав, на котором основными первичными двигателями, определяющими тяговые и энергетические характеристики, служат газотурбинные двигатели (ГТД). В отличие от газотурбовоза, на котором силовая установка расположена на одном или нескольких локомотивах, ГТД и силовая передача на турбопоезд составляют одно целое со всем подвижным составом.
507.	Тяговая единица вспомогательная	- локомотив, работающий в двойной тяге (прицепленным к поезду вслед за идущим в голове и управляемым самостоятельной локомотивной бригадой), в подталкивании, вторым локомотивом, работающим по системе многих единиц, в одиночном следовании (резерве).
508.	Тяговое плечо	- участок железной дороги, примыкающий к станции с основным локомотивным депо, ограниченный станцией с оборотным депо.
509.	Тяговое транспортное средство	- силовое транспортное средство – локомотив (автомотриса), предназначенное для буксирования других транспортных средств по рельсовым путям.
510.	Тяговое транспортное средство-километр (локомотиво-километр)	- единица измерения, соответствующая любому передвижению тягового транспортного средства на расстояние в один километр. В эту категорию включаются одиночные тяговые транспортные средства и тяговые транспортные средства, осуществляющие маневровые операции.

511.	Тяговый подвижной состав	- локомотивы и моторвагонный подвижной состав.
512.	Удельный расход топлива (энергии)	- количество условного топлива, приходящегося на установленный измеритель работы.
513.	Узловая станция	- промежуточная станция, участковая станция и сортировочная станция, к которой примыкает не менее трех железнодорожных направлений.
514.	Управление железной дорогой	- объединяет работу служб дорог, состоящих из отраслевых подразделений, выполняющих определенные производственные задачи в области перевозок, локомотивного хозяйства, содержания пути, и т.п., решающих вопросы в области экономической, финансовой, бухгалтерской деятельности и т.п., а также деятельность самостоятельных отделов и секторов, занимающихся коммерческими, международными и другими проблемами.
515.	Управление	- совокупность действий, выбранных на основании определенной информации и направленных на поддержание или оптимизацию функционирования объема в соответствии с имеющейся программой или целью функционирования.
516.	Утрата груза	- невозможность выдачи груза получателю всего (полная утрата) или части (недостача) груза, перевозимого по данной накладной.
517.	Участковая скорость	- средняя скорость движения поезда по участку с учетом времени стоянок на промежуточных станциях, разгона, замедления и выдержки поезда на перегонах.
518.	Участковая станция	- раздельный пункт, предназначенный для обработки транзитных грузов и пассажирских поездов, выполнения маневровых операций по расформированию-формированию сборных и участковых поездов, обслуживанию подъездных путей и мест выгрузки-погрузки и т.д.

519.	Участковый поезд	- грузовой поезд, следующий между двумя участковыми станциями без изменения состава. В участковый поезд включаются вагоны, следующие на соседнюю участковую станцию и далее на прилегающие к ней участки.
520.	Участок обращения локомотивов	- часть железнодорожной сети, ограниченная пунктами оборота вагона. Пункт оборота локомотивов – станция, на которой все локомотивы, прибывающие с поездами (или резервом), отправляются с поездами (или резервом) только во встречном направлении (кроме пересылки локомотивов в ремонт или по регулировке с одного участка обращения локомотивов на другой).
521.	Финансовые издержки	- общая сумма затрат (проценты, налоги, расходы по эмиссии, управленческие расходы и т.д., исключая расходы на погашение долга), обусловленная обслуживанием долга по займам.
522.	Финансовые резервы	- вся прибыль, имеющаяся в распоряжении компании и не включаемая в основной капитал
523.	Фирменный пассажирский поезд	- одна из категорий пассажирских поездов повышенной комфортабельности, как правило, круглогодичного обращения. В отличие от пассажирских поездов других категорий, фирменный пассажирский поезд имеет индивидуальное название, которое указывается на маршрутных досках или на боковых стенах вагонов.
524.	Фондоёмкость перевозок	- показатель, характеризующий стоимость основных фондов железной дороги, приходящихся на единицу продукции. Рассчитывается как отношение среднегодовой стоимости основных фондов к приведенным тонно-километрам.
525.	Фондоотдача	- показатель, характеризующий уровень использования основных фондов. Фондоотдача на железнодорожном транспорте определяется отношением объема перевозок в приведенных тонно-километрах к среднегодовой балансовой стоимости основных фондов.

526.	Холовая скорость	- средняя скорость движения поезда по участку при безостановочном пропуске его через раздельные пункты.
527.	Хозяйственные перевозки	- грузовые перевозки (с тарификацией или без нее) для нужд железной дороги.
528.	Хозяйственный поезд	- поезд, сформированный из действующего локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, вагонов, выделенных для специальных и технических нужд железных дорог, специального, самоходного и самоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог.
529.	Цель поездки пассажира железнодорожного транспорта	- причинам совершения поездки являются: - работа или учеба (ежедневные поездки), - деловые поездки, - поездки в праздничные дни (каникулы или отпуск), - прочие (поездки в магазины, поездки с целью отдыха, семейные поездки и др).
530.	Центральное управление	- в отдельных странах орган управления и координирования перевозочной деятельности железной дороги
531.	Число перевезенных пассажиров	- показатель работы железнодорожного транспорта, характеризующий количество перевезенных пассажиров за определенный период времени.
532.	Чистые капиталовложения	- валовые капиталовложения за вычетом капиталовложений в модернизацию.
533.	Ширина колеи	- расстояние между двумя рельсами, измеренное между внутренними краями головок рельсов железнодорожного пути. По этому параметру различают железные дороги: - широкой колеи (более 1435 мм) – 1520, 1524, 1600, 1668 мм; - нормальной колеи - 1435 мм; - узкой колеи (менее 1435 мм) – 1076, 1000, 914, 891, 760, 750, 600 мм.

534.	Шпала	- опора для рельсов железнодорожного пути в виде поперечного лежня, укладываемого под оба рельса. Шпалы предназначены для восприятия давления от рельсов, передачи на балластное (или бетонное) основание пути и обеспечения правильного и неизменного положения рельсовых нитей в процессе длительной эксплуатации. Шпалы – традиционный и наиболее распространенный тип подрельсового основания.
535.	Экипировка локомотива	- подготовка локомотива к очередной поездке. В экипировку локомотива входят очередной осмотр, снабжение топливом (паровоза, мотовоза, тепловоза и т.п.) смазочными маслами, песком, водой, обтирочными материалами. Экипировки локомотивов осуществляют на специально оборудованных путях или в закрытых экипировочных помещениях.
536.	Экология в зоне железной дороги	- взаимосвязь человека и окружающей среды с учетом специфических особенностей железнодорожного транспорта.
537.	Эксплуатационная деятельность железной дороги	- производственная деятельность железных дорог, ее предприятий и подразделений, связанная с организацией и осуществлением перевозочного процесса.

538.	Эксплуатационная длина путей	- расстояние (в км) между осями станций, измеренное на оси главного пути (на многопутных линиях наименьшей протяженности), которая служит характеристикой протяженности железнодорожных путей и используется при определении расстояния перевозки, пробега подвижного состава и других показателей. В нее включаются: а) длина совместно эксплуатируемых линий, т.е. таких линий, которые эксплуатируются двумя железнодорожными компаниями, осуществляющими по ним регулярное движение поездов, получающими от этого эксплуатационные доходы и несущими эксплуатационные расходы; б) длина линий или участков линий, не учтенная в основных средствах, однако, железная дорога получает доход; в) длина линий, временно закрытых для движения. Закрытые для движения участки линий исключаются из эксплуатационной длины только в случае, если они закрыты постоянно или в течение длительного времени, т.е. если они не пригодны к эксплуатации.
539.	Эксплуатационное расстояние	- расстояние, на которое фактически перемещен груз с учетом круглых перевозок.
540.	Эксплуатационные расходы	- общая сумма затрат компании на обеспечение эксплуатационной деятельности и на поддержание ее производственных мощностей.
541.	Эксплуатационный контингент (персонал)	- работники, деятельность которых связана с обслуживанием перевозок. На железнодорожном транспорте к эксплуатационному контингенту относятся работники, непосредственно занятые организацией и обслуживанием перевозок, содержанием, текущим ремонтом, обслуживанием и охраной технических средств, предназначенных для эксплуатации на железной дороге.
542.	Эксплуатируемый парк	- эксплуатируемый парк локомотивов, к которому относятся локомотивы, занятые на всех видах работ под техническими операциями по набору топлива, песка, воды, на техническом обслуживании (в пределах установленной нормы времени) и в ожидании работы, как в основном и оборотном депо, так и на станционных путях.

543.	Эксплуатация (деятельность)	- любой вид деятельности компании, обеспечивающий выполнение перевозок, например: - организация движения поездов, - маневровая работа, - оформление билетов, - установление тарифных ставок на грузовую отправку, - и т.д.
544.	Эксплуатация железных дорог	- производственная деятельность железных дорог, их предприятий и подразделений, связанная с организацией и осуществлением перевозочного процесса. Эксплуатация железных дорог объединяет и реализует деятельность всех отраслей железнодорожного транспорта.
545.	Эксплуатация локомотивов	- мероприятия, связанные с использованием и обслуживанием локомотивов на линии и с системой ремонта и подготовки их к поездке.
546.	«Экспресс»	- комплексная автоматизированная система управления пассажирскими перевозками, созданная для железных дорог. «Экспресс» – человеко-машинная система, включающая в себя совокупность административных, технологических и экономико-математических методов, средств вычислительной техники и связи.
547.	Электрифицированная линия	- линия с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные только для осуществления маневровых операций и неэлектрифицированных на всем их протяжении до следующей станции, учитываются в качестве неэлектрифицированных линий.
548.	Электрифицированный путь	- путь, снабженный воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.
549.	Электрическая централизация стрелок и сигналов	- централизация стрелок и сигналов на станциях, осуществляется устройствами, действующими при помощи электрической энергии.

550.	Электрическая энергия	- энергия, произведенная на гидроэлектрических, геометрических, ядерных и обычных тепловых электростанциях, за исключением энергии, произведенной на гидроаккумулирующих станциях, и определенная на основе показателя теплотворной способности электроэнергии (3,6 ТДж/ТВт.Ч). Гидроаккумулирующая станция представляет собой станцию, имеющую емкость, которая заполняется с помощью насосов.
551.	Электровоз	- локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или контактному рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или контактного рельса.
552.	Электроподвижной состав	- электрический подвижной состав (ЭПС) – электровозы, электропоезда и электросекции, оборудованные тяговыми электродвигателями, получающими питание от контактной сети или собственных аккумуляторов батарей. Различают контактный (неавтономный) и аккумуляторный (автономный) ЭПС, а также смешанный контактно-аккумуляторный, дизель-аккумуляторный и дизель-контактный ЭПС.
553.	Электропоезд	- разновидность моторвагонного подвижного состава, получающего энергию от внешней электрической сети или от собственной аккумуляторной батареи.
554.	Электросекция	- неразъемная в эксплуатации группа из прицепных и моторных вагонов, управляемая по системе многих единиц, является тяговой единицей.