

Информация о ходе реформирования железнодорожной отрасли в Республике Болгария

Программа реформирования железнодорожного транспорта в Болгарии проводится в соответствии с директивами Евросоюза и сроками, заложенными в соответствующих железнодорожных пакетах.

Основополагающим документом является Закон о железнодорожном транспорте (ЗЖТ), вошедший в действие с 01.01.2002 г. Закон разработан полностью в духе директив ЕС. В соответствии с распоряжениями ЗЖТ был разработан и принят ряд подзаконных нормативных документов (всего 26, в т. ч. 20 распоряжений и 6 постановлений Правительства). Были созданы Исполнительное агентство "Железнодорожная администрация" - регуляторный орган и национальный орган по безопасности на железнодорожном транспорте и два самостоятельных коммерческих предприятия: Государственное предприятие «Национальная компания железнодорожная инфраструктура» (ДП НКЖИ) - правопреемник НК «БДЖ» в части содержания, ремонта и эксплуатации инфраструктуры, и железнодорожный перевозчик «Болгарские Государственные железные дороги» Единоличное акционерное общество («БДЖ» ЕАО) - правопреемник НК «БДЖ» в части перевозочной деятельности. ДП НКЖИ и «БДЖ» ЕАО разделены бухгалтерски и полностью независимы.

Посредством ЗЖТ и подзаконных нормативных актов регламентируются рыночные условия функционирования железнодорожного транспорта:

1. Осуществлена либерализация доступа и участия на транспортном рынке посредством:

- ввода лицензионного и разрешительного режима для перевозчиков;
- обеспечения равного доступа к инфраструктуре лицензированных перевозчиков, которые приобрели и сертификат безопасности.

2. Железнодорожная инфраструктура является публичной государственной собственностью и содержится государственным предприятием, зарегистрированным по Торговому закону.

3. Введена договорная основа во взаимоотношениях между железнодорожными предприятиями для перевозочной деятельности и инфраструктурной компанией.

4. Введена договорная основа во взаимоотношениях между Государством и железнодорожным перевозчиком, принимающим на себя обязательства по осуществлению общественных услуг по перевозке.

5. Государство предоставляет компенсации и субсидирует пассажирские перевозки только в отношении перевозок, являющихся предметом обязательств по выполнению общественных услуг.

6. Преференциальная политика в отношении грузовых перевозок осуществляется только для комбинированных перевозок.

Постановлением № 167/29.06.2001 г. было создано Исполнительное агентство «Железнодорожная администрация» (ИАЖА) как самостоятельное юридическое лицо на бюджетном содержании. ИАЖА является регуляторным органом и национальным органом по безопасности в железнодорожном транспорте, а также и органом, осуществляющим контроль по применению Регламента (ЕО) № 1371/2007 Европейского парламента и Совета от 23 октября 2007 г., касающегося прав и обязательств пассажиров на железнодорожном транспорте.

Его основные функции сводятся к следующим основным видам деятельности:

1. Проверка выполнения требований при выдаче лицензий перевозчикам.

2. Контроль доступа к железнодорожной инфраструктуре и обеспечение равнопоставленности (недискриминационный подход).

3. Выдача сертификата безопасности управляющему инфраструктурой и документов о правоспособности персонала на железнодорожном транспорте.

4. Выдача разрешения на утверждение типа транспортных средств и на введение и эксплуатацию транспортных средств, которые соответствуют/не соответствуют требованиям оперативной совместимости.

5. Контроль за безопасностью перевозок и движения по железнодорожной инфраструктуре.

6. Контроль выполнения распоряжений ЗЖТ, в т. ч. в отношении введения в эксплуатацию структурных подсистем железнодорожного транспорта.

7. Права на выдачу распоряжений, санкционирующих постановлений и предложений по изменению нормативных документов.

8. Контроль взаимоотношений между компанией по инфраструктуре и перевозчиками (контроль договоров между ними).

9. Контроль по выполнению договоров на железнодорожные перевозки пассажиров во исполнение обязательства по осуществлению общественных услуг, а также и договора между государством и компанией по инфраструктуре о функциях железнодорожной инфраструктуры.

10. Управление безопасностью и расследование происшествий, аварий и катастроф.

11. Контроль сооружений, ремонта, содержания и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры, безопасности движения, перевозок и технического состояния подвижного состава.

ЗЖТ изменил философию функционирования железнодорожного транспорта. Государственное управление функционирует в следующих областях:

1. Разрабатывает и предлагает для утверждения Советом Министров программу развития железнодорожного транспорта, в т. ч. и комбинированного транспорта.

2. Разрабатывает долгосрочную программу развития железнодорожной инфраструктуры, ее безопасности и эксплуатацию, включительно во время кризисных ситуаций.

3. Государство участвует в финансировании деятельности по сооружению, развитию и эксплуатации инфраструктуры. Размер финансирования определяется долгосрочным договором между государством и ДП НКЖИ.

4. Определяет методологию для инфраструктурных платежей, взимаемых ДП НКЖИ.

5. Управляет лицензионным режимом.

6. Проводит социальную политику пассажирских перевозок, компенсируя сниженные доходы перевозчика, заключившим договор об осуществлении общественной услуги по перевозке и принимающим пассажирские тарифы в интересах одной или нескольких категорий лиц.

ДП НКЖИ является государственным предприятием, содержащим и управляющим железнодорожной инфраструктурой. Компания является юридическим лицом с оперативной самостоятельностью и независимым управлением. Предмет деятельности - развитие и содержание железнодорожной инфраструктуры, обеспечение использования железнодорожной инфраструктуры лицензированными перевозчиками в равнопоставленных (недискриминационных) условиях, разработка графиков движения поездов, а также и сбор инфраструктурных платежей.

Первая лицензия на перевозку пассажиров и грузов в Болгарии выдана «БДЖ» ЕАД в 2004 г. В 2005 г. был лицензирован для перевозок грузов и первый приватный/частный перевозчик.

Во исполнение плана по реструктурированию от сентября 2010 г. БДЖ ЕАД было преобразовано в «Холдинг БЖД» ЕАО с двумя дочерними компаниями: «БЖД - Грузовые перевозки» ООО и «БЖД – Пассажирские перевозки» ООО.

К настоящему моменту в Болгарии действуют 13 лицензированных перевозчиков, в т. ч. 12 для грузовых перевозок и 1 для пассажирских.

После 2015 г. развитие железнодорожной отрасли характеризуется следующими основными деятельностью:

- Были выданы три новые лицензии на перевозку грузов. Обновлены лицензии двум железнодорожным предприятиям для перевозки грузов. Таким образом число действительных лицензий на перевозки ж.д. транспортом составляет 15, из них 14 - для перевозки грузов, и 1 для перевозки пассажиров;

- Количество перевезенных грузов в 2016 г. составляет 14 449 732.4 тонн, что представляет 3 454 054 895 т/км, По сравнению с 2015 г. это снижение, соответственно, на 1,8 %, и на 5.8 %.;
- Обновлены и отремонтированы более 30 ж.д. станций;
- Ремонтировано 64 км рельсового пути;
- 35 ж.д. переходов оснащены автоматизированными устройствами (барьер, звук и свет);
- Осуществлена модернизация контактной сети и тяговых подстанций ж.д. инфраструктуры;
- Закончено строительство интермодального терминала в г. Пловдив;
- Завершена реконструкция станционных комплексов Центральный вокзал София, Бургас - пассажирский и Пазарджик;
- Завершен проект «Техническая помощь по сооружению интермодального терминала в Северном центральном районе планирования в Болгарии – Руссе», тем самым созданы условия для начала предстоящего строительства интермодального терминала - Руссе.