

Стратегические приоритеты и направления развития железнодорожного транспорта Республики Молдова

Стратегические приоритеты и направления развития железнодорожного транспорта в Республике Молдова определены в Стратегии транспорта и логистики на период 2013-2022 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Молдова №827 от 28 октября 2013 года.

Стратегия транспорта и логистики является одним из базовых документов, определяющих основные транспортные приоритеты, цели и задачи, направленные на развитие экономики., поддерживает непрерывный процесс гармонизации законодательства Республики Молдова в транспортном секторе в соответствии со стандартами, законодательством и положениями ЕС.

Реализация Соглашения об ассоциировании Европейский союз - Молдова, ратифицированного Законом № 112 от 02.07.2014, вступившее в силу 01.06.2016 в области железнодорожного транспорта, в соответствии с положениями главы 15 «Транспорт» обеспечивает реализацию:

- Директивы 2010/34/ЕС (создание единого европейского железнодорожного пространства);
- Регламент ЕС 913/2010 (по европейской железнодорожной сети для конкурентоспособного грузового транспорта);
- Директива 2016/798/ЕС6/16/2019, которой аннулирована директива 2004/49/ЕС (по железнодорожной безопасности в ЕС);
- Директива 2016/797/ЕС и Директивы 2016/798 ЕС вступил в силу с момента 06.16.2019, аннулировав Директиву 2008/57/ЕС (совместимость эксплуатации железнодорожной системы в рамках ЕС);
- Директива 2007/59/ЕС (по сертификации машинистов, водителей действующих локомотивов и поездов на железнодорожной системы в ЕС);
- Регламент (ЕС) 1370/2007 (на услуги общественного пассажирского транспорта по железной дороге и автомобильным транспортом);
- Регламент (ЕС) 1371/2007 (права и обязанности пассажиров железнодорожного транспорта);
- Директива 92/106/ЕЕС (об установлении общих правил для отдельных видов комбинированных перевозок грузов между государствами-членами ЕС).

Проводимая реформа отрасли предполагает создание в рамках единой компании отдельных коммерческих структур по роду основной

деятельности – инфраструктура, грузовые перевозки, пассажирские перевозки. Это позволит ликвидировать перекрестное субсидирование убыточных видов деятельности (в основном пассажирские перевозки) за счет прибыльных. Рационализация железнодорожной сети, закрытие убыточных линий и станций, за исключением социально значимых приведет к сокращению необоснованных затрат.

Стратегия транспорта и логистики направлена на создание нормативно-законодательной базы для реструктуризации ЧФМ и поддерживает непрерывный процесс гармонизации законодательства Республики Молдова в транспортном секторе в соответствии со стандартами, законодательством и положениями ЕС.

Одной из главных задач проводимой реформы является поиск инвестиций для обновления основных фондов отрасли.

На предприятии разработан и утвержден Инвестиционный план развития ГП «Железная дорога Молдовы» на 2014-2024г.г., согласно которому определен ряд приоритетных проектов. Учитывая высокую капиталоемкость проектов, принято решение о привлечении на их реализацию внешних инвестиций.

Между Правительством Республики Молдова и Европейским банком реконструкции и развития подписано Кредитное соглашение, согласно которому 52,5 млн. евро будут направлены на реализацию проекта «Реструктуризация молдавских железных дорог».

В рамках софинансирования Проекта реструктуризации между Республикой Молдова, в лице отраслевого министерства транспорта, и Европейским инвестиционным банком заключен контракт о финансировании в сумме до 50 млн.евро.

Между отраслевым министерством транспорта, ЧФМ и ЕБРР заключено грантовое соглашение по софинансированию приобретения локомотивов из Инвестиционного фонда соседства Европейского союза (NIF) и грантовое соглашение по внедрению информационной системы энергетического менеджмента (EMIS).

Общий бюджет Проекта, финансируемый ЕБРР, ЕИБ и Евросоюзом составляет 106,75 млн. евро (включая техническую безвозмездную консультационную помощь)

Проект реструктуризации ЧФМ предусматривает:

- Закупку 12-15 новых магистральных тепловозов и переоборудование локомотивного депо;

- внедрение информационной системы энергетического менеджмента, поддерживающего более высокий уровень качества перевозок и эффективности железнодорожной системы;
- технико-экономическое обоснование оценки потребностей железнодорожной инфраструктуры и определение приоритетных инвестиций для ее реабилитации;
- реформирование предприятия, включая рационализацию рабочей силы и улучшение корпоративного управления;
- предоставление консультационных услуг для проектирования и надзора за выполнением реабилитации железнодорожной инфраструктуры;
- выполнение работ по реабилитации железнодорожной инфраструктуры.

Несмотря на тяжелое финансовое положение в последние годы ЧФМ изыскивала инвестиционные ресурсы для развития. Введен в эксплуатацию путь европейской колеи 1435 мм, соединивший терминал морского порта Джурджулешть с путевым развитием одноименной станции, с возможностью выхода на Румынские железные дороги. Путь европейской колеи между станциями Джурджулешть (ЧФМ) и Галац (ЧФР) долгие годы бездействовал. Со строительством этого пути у ЧФМ появилась возможность организации нового грузового потока, идущего из Румынии в направлении терминалов морского порта Джурджулешть.

В целях обеспечения морского порта Джурджулешть сдан в эксплуатацию первый в Молдове железнодорожный терминал по приемке и отгрузке нефтепродуктов с совмещенной колеей 1435-1520 мм, позволяющий осуществлять перевозки грузов напрямую между Молдовой, странами СНГ и странами Европейского Союза.

Развитие участков международных транспортных коридоров, проходящих по территории Республики Молдова способствует дальнейшему процессу интеграции ЧФМ в европейскую транспортную сеть и привлечению грузов на железнодорожную сеть Республики Молдова. В рамках подписанных ЧФМ Соглашений по проектам «Зубр» и «Викинг» реализовываются новые маршруты новые маршруты контейнерных перевозок в направлении Балтийское море- Черное море.

Отраслевым министерством транспорта и дорожной инфраструктуры разработан и внесен на утверждение Правительства Республики Молдова в мае 2017 года проект Дорожной карты реформирования железнодорожной отрасли и реструктуризации предприятия, что позволит ЧФМ соответствовать современным требованиям транспортного рынка и одновременно способствовать повышению уровня качества предоставляемых железнодорожных услуг.

4 октября 2017 года Правительством Молдовы была одобрена Концепция реструктуризации железнодорожного сектора и

государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» на 2018-2021 гг., которой предусмотрено инициирование реорганизации путем разделения ГП «Железная дорога Молдовы» на три независимых акционерных общества по сферам деятельности; инфраструктуру, пассажирским и грузовым перевозкам. Планируется, что разделение деятельности предприятия на три сектора, которые будут действовать автономно на рынке перевозок, позволит разделить задачи, обеспечить независимость компаний и их ориентацию на конкурентоспособность в бизнесе. Для реализации Концепции Министерству экономики и инфраструктуры поручено в шестимесячный срок разработать профильный план реструктуризации железнодорожной отрасли.