

О ходе реформирования железнодорожной отрасли Республики Узбекистан

Постановлениями и Указом Президента Республики Узбекистана были утверждены основные целевые параметры развития и модернизации железнодорожной отрасли на период 2015-2019 годы, в соответствии с которыми осуществляется комплекс работ по развитию инфраструктуры и подвижного состава в области железнодорожного транспорта.

Завершены проекты электрификации железнодорожного участка Мароканд-Карши, строительства электрифицированной железнодорожной линии Ангрэн-Пап, в состав которой включена электрификация участка Пап-Коканд-Андижан, протяженностью 186 км, электрификации железнодорожной линии Самарканд-Бухара с организацией высокоскоростного движения пассажирских поездов.

Продолжается реализация проектов электрификации железнодорожного участка Карши-Термез и строительства железнодорожной линии Бухара-Мискен.

Также согласно ранее заключенным соглашениям и Меморандумам с испанской компанией *Patentes Talgo S.L.U.*, в марте и в мае 2017 года состоялся запуск третьего и четвертого высокоскоростного электропоезда Афросиоб.