

О ходе реформирования железнодорожной отрасли Республике Беларусь

Органы управления железнодорожным транспортом.

До 2006 года Белорусская железная дорога находилась в непосредственном подчинении Совета Министров Республики Беларусь, осуществляя как функции государственного управления железнодорожной отраслью, так и функции субъекта хозяйствования.

В 2006 году Белорусская железная дорога из непосредственного подчинения Правительства была передана в подчинение Министерства транспорта и коммуникаций, осуществляющего государственное регулирование и управление в области всех видов транспорта.

Таким образом, произошло разделение функций государственного управления и осуществления коммерческой деятельности на железнодорожном транспорте.

В соответствии с Уставом государственного объединения «Белорусская железная дорога», утвержденным Правительством, главными целями деятельности Белорусской железной дороги являются обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, а также извлечение прибыли, а предметом деятельности - перевозка пассажиров, грузов и багажа и осуществление других транспортных работ и услуг.

Структурные изменения Белорусской железной дороги.

Современная структура объединения.

Ранее в состав Белорусской железной дороги входили как предприятия, непосредственно осуществляющие деятельность, связанную с перевозками, так и непрофильные организации (промышленные предприятия, предприятия торговли и общественного питания, аптеки, государственные бюджетные учреждения – поликлиники и больницы, центры гигиены и эпидемиологии, детские дошкольные учреждения). За период с 2006 по 2014 годы 71 организация была передана в подчинение Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства здравоохранения и в коммунальную собственность, а также преобразованы в открытые акционерные общества в соответствии с государственной Программой приватизации. В открытые акционерные общества преобразованы 6 заводов, в том числе 2 вагоноремонтных и шпалопродовольный. Акции этих акционерных обществ, принадлежащие государству, переданы в управление Белорусской железной дороге.

В соответствии с Законом «О железнодорожном транспорте» управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляется государственным объединением «Белорусская железная дорога», которое является коммерческой организацией и подчиняется Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. В состав Белорусской железной дороги входят организации железнодорожного транспорта общего пользования и иные организации, руководство деятельностью которых осуществляет Белорусская железная дорога.

В результате произошедших структурных изменений в настоящее время в состав государственного объединения «Белорусская железная дорога» входит 29 республиканских унитарных предприятий, в том числе 6 отделений Белорусской железной дороги.

Перспективы структурных преобразований Белорусской железной дороги.

В Республике Беларусь программные нормативные акты по реформированию железнодорожного транспорта не принимались в связи с тем, что изменение формы собственности либо иные кардинальные преобразования в сфере железнодорожного транспорта не планируются.

Вместе с тем Белорусской железной дорогой постоянно проводится оптимизация структуры объединения, выведение из его состава непрофильных видов деятельности, разрабатываются концепции развития хозяйств, в том числе с учетом международных договоров в рамках формирования Евразийского экономического союза Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации.