

Информация о ходе реформирования железнодорожной отрасли в Кыргызской Республике:

С 2014 года в соответствии государственными программами (программа Правительства Кыргызской Республики «Доверие и единство» на 2017 год, Стратегия устойчивого развития Кыргызской Республики до 2040 года, Основные направления развития железнодорожного транспорта Кыргызской Республики на 2014-2020гг утвержденная постановлением Правительства Кыргызской Республики от 30 сентября 2014 года №558) реализуются мероприятия по формированию модели единого железнодорожного сообщения в Кыргызской Республике путем соединения юга и севера страны, а также модернизация и обновление парка подвижного состава, оборудования и техники. Реализация нижеследующих проектов позволит создать единую внутреннюю железнодорожную сеть, включить республику в международное железнодорожное сообщение, что значительно повысит транзитный потенциал Кыргызской Республики:

1. Проект строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан. По территории Кыргызстана дорога будет проложена от станции Торугарт, на границе с Китаем, далее на запад с конечной станцией в г. Джалал-Абад. По данному проекту уже завершено Технико-экономическое обоснование кыргызского участка дороги.
2. Проект строительства железной дороги Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече. Согласно первой стадии реализации проекта будет построена железная дорога до месторождения бурого угля Кара-Кече. Во второй стадии реализации проекта, данная железная дорога будет соединена с проектируемой железной дорогой по проекту Китай – Кыргызстан – Узбекистан, что создаст единую железнодорожную сеть, соединяющую север и юг республики.

В целях модернизации и развития железнодорожной отрасли разработан инвестиционный проект «Модернизация и обновление парка подвижного состава, оборудования и техники, для осуществления деятельности ГП «НК «Кыргыз темир жолу». Внедрение «Проекта» содействует выполнению основных задач ГП «НК «Кыргыз темир жолу»:

- Удовлетворение спроса на железнодорожные перевозки и другие услуги железнодорожного транспорта
- Обеспечение устойчивой и безопасной работы железнодорожного транспорта с целью удовлетворения потребности народного хозяйства и взаимодействие с другими видами транспорта при высоком уровне обслуживания

- Повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта
- Повышение устойчивости работы и увеличение пропускной способности железной дороги

В рамках реализации Проекта одобрена заявка Кыргызской железной дороги на получение кредита Российско-Кыргызским Фондом развития.

Одним из основных направлений реализации Проекта выступает приобретение 150 штук универсальных полувагонов. Приобретенные 150 грузовых вагонов, будут направлены в южное отделение Кыргызской железной дороги для обеспечения работы станций Ош, Кара-Суу, Жалал-Абад, Шамалды-Сай, Кызыл-Кыя.