

О ходе реформирования железнодорожной отрасли Республики Таджикистан

Транспортный комплекс Республики Таджикистан объединяет автомобильный, железнодорожный и авиационный виды транспорта, а также включает автомобильные дороги. В специфических природно-климатических условиях республики, около 93% территории которой занимают горы, железнодорожный транспорт имеет важное стратегическое положение среди других видов транспортных средств, особенно в части обеспечения постоянных внешних перевозок.

Правительством Республики Таджикистан уделяется особое внимание для реализации проектов по развитию железных дорог. Развитие железнодорожной инфраструктуры включено в Программу развития транспортного сектора Республики Таджикистан до 2025 года.

ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» имеет ряд инвестиционных проектов, для которых необходима помощь международных финансовых учреждений и других источников:

- строительство железной дороги Туркменистан - Афганистан – Таджикистан;
- строительство железной дороги Китай - Кыргызстан - Таджикистан - Афганистан - Иран;
- установка оптико-волоконной коммуникационной линии на железнодорожной линии Душанбе – Курган-Тюбе – Куляб;
- реабилитация железнодорожного участка Яван - Вахш;
- реабилитация железнодорожного участка Канибадам - Исфара;
- приобретение локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов.

ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» своими усилиями построила и в августе 2016 года сдала в эксплуатацию новую железнодорожную линию Душанбе — Курган-Тюбе — Куляб на участке Вахдат - Яван. А также в 2016 году приобретено железной дорогой 1 (один) магистральный локомотив и 1 (один) пассажирский дизель - поезд.

Планируется строительство железной дороги Колхозабад - Нижний Пяндж - (граница Афганистан) и строительство железной дороги Вахдат - Карамык (граница Кыргызстан). Неоднократно были проведены встречи с Всемирным банком о разработке и подготовке технико-экономического обоснования для строительства железной дороги Колхозабад – Нижний Пяндж (граница Афганистан). Железная дорога намерена до конца 2017 года с помощью Всемирного банка завершить технико-экономическое обоснование, а затем начать строительство данной железной дороги.

Железной дорогой осуществляется реконструкция железнодорожных мостов в городе Душанбе Республики Таджикистан.

На данный момент железная дорога остается государственным унитарным предприятием.