

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**

IV издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре и подвижному составу
12-14 сентября 2017 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре и подвижному составу
24-26 октября 2017 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 26 октября 2017 г.

Примечание: Теряет силу III издание Памятки от 16.11.2001 г.

P 615

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО РАССТОЯНИЯМ МЕЖДУ ГАБАРИТОМ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА И НАИНИЗШИМ ПОЛОЖЕНИЕМ
КОНТАКТНОГО ПРОВОДА И ЧАСТЯМИ КОНТАКТНОЙ
СЕТИ, НАХОДЯЩИМИСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ И
ЗАЗЕМЛЕННЫМИ ЧАСТЯМИ ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ**

1. Общие положения

Обеспечение и соблюдение необходимого изоляционного расстояния между габаритом подвижного состава и наинизшим положением контактного провода, частями контактной сети, находящимися под напряжением, и заземленными частями искусственных сооружений является обязательным условием для обеспечения безопасности движения поездов, электробезопасности при производстве работ.

2. Габариты для подвижного состава и объектов инфраструктуры

2.1. Расстояния между всеми габаритами подвижного состава и наинизшим положением контактного провода устанавливаются с учетом возможных горизонтальных и вертикальных перемещений железнодорожного подвижного состава и погруженных на нем грузов.

Минимально допустимые расстояния между всеми габаритами подвижного состава и наинизшим положением контактного провода должны быть не менее:

- 200 мм – для контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ;
- 270 или 375 мм – для контактной сети переменного тока напряжением 25 кВ*.

2.2. Минимально допустимые расстояния между элементами токоприемника, находящегося под напряжением, и заземленными частями искусственных сооружений должны быть не менее:

- 200 мм – для контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ;
- 270 или 300 мм – для контактной сети переменного тока напряжением 25 кВ*.

2.3. Расстояние между элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта и частями контактной сети, находящимися под напряжением, должно обеспечивать их безопасную эксплуатацию. При этом должна быть исключена возможность приближения обслуживающего персонала к частям контактной сети, находящимися под напряжением, на расстояние не менее 0,8 м.

3. Габариты для искусственных сооружений

3.1. Расстояния между частями контактной сети, находящимися под напряжением, и заземленными частями искусственных сооружений устанавливаются в зависимости от вариантов прохода контактной подвески (контактный провод и несущий трос) в пределах искусственных сооружений.

Конструкция прохода контактной подвески в искусственных сооружениях должна обеспечивать соблюдение минимально допустимых изоляционных расстояний между проводами и заземленными частями сооружений, а также между контактным проводом и уровнем головки рельсов.

3.2. В пределах искусственных сооружений высота подвески контактного провода должна быть не менее:

- 5550 мм – для контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ;
- 5570 или 5675 мм – для контактной сети переменного тока напряжением 25 кВ*.

3.3. Расстояние от контактного провода (несущего троса) до расположенных над ним заземленных частей искусственных сооружений и поддерживающих устройств должно быть не менее:

- 650 мм на участках переменного тока, в том числе и на переключаемых секциях станций стыкования;
- 500 мм на участках постоянного тока.

Меньшее расстояние допускается при установке изолированных отбойников или ограничителей подъема, исключающих возможность приближения контактного провода (несущего троса) и токоприемников, к расположенным над ними заземленным частям на расстояние менее:

- 200 мм – для контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ;
- 270 или 300 мм – для контактной сети переменного тока напряжением 25 кВ*.

3.4. При установке в искусственных сооружениях изолированных отбойников для несущего троса или контактного провода должны быть соблюдены соответствующие расстояния между контактным проводом (несущим тросом) и изолированным отбойником.

Расстояние от несущего троса до изолированного отбойника должно быть не менее 50 мм.

Расстояние от контактного провода до изолированного отбойника должно быть не менее:

- 150 мм при одном контактном проводе и 100 мм при двух контактных проводах и скорости движения поездов свыше 120 км/ч;
- 100 мм при одном контактном проводе и 70 мм при двух контактных проводах и скорости движения поездов свыше 50 до 120 км/ч;
- 50 мм независимо от числа контактных проводов при скорости движения поездов до 50 км/ч.

3.5. В искусственных сооружениях расстояние между контактным проводом и несущим тросом, в случае их совместной подвески (без разанкеровки несущего троса), в середине пролета должно быть не менее 150 мм.

* Согласно действующим нормативным документам железнодорожных администраций.