

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)**

I издание

Согласовано Совместной группой ОСЖД/МСЖД
«Кодирование и информатика» 24 - 26 мая 2011 г.,
Франция, г. Париж

Сличение текста с оригиналом согласовано совещанием
экспертов ПРГ КИ 13 - 15 марта 2012 г., Комитет ОСЖД

Утверждено на XXVII заседании Конференции Генеральных
директоров (ответственных представителей) железных дорог
16 - 20 апреля 2012 г., Эстонская Республика, г. Таллинн

Дата вступления в силу: 20 апреля 2012 г.

**О
407-1**

**УНИФИЦИРОВАННЫЙ ОБМЕН ДАННЫМИ
О ДВИЖЕНИИ ПОЕЗДОВ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ
ИСПОЛНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchfuehrung des Eisenbahnbetriebs einschliesslich internationaler Punctlichkeitsanalyse





Памятка относится к разделу:

IV - Эксплуатация

Применение:

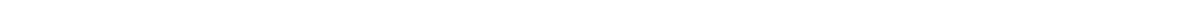
Вступает в силу 1 ноября 2009 года

Для всех членов МСЖД

Изменения

1-е издание, ноябрь 2009 года Данная Памятка заменяет предыдущую памятку МСЖД 407 от 01.07.1994г.

Имя ответственного лица за данную памятку включено в документ МСЖД





Содержание

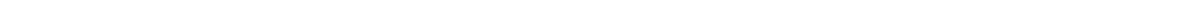
Краткое содержание	5
1 - Введение – Цель памятки	6
2 - Основа	7
3 - Области применения. Разграничения	8
4 - Рекомендации	9
5 - Структура и нумерация сообщений	10
6 - Графическое изображение обмена данными МСЖД	12
Приложение А – Каталог сообщений	
A.1 План действий	
A.2 Обмен данными для осуществления железнодорожного движения – односторонний обмен между управляющими инфраструктурой (УИ)	
A.3 Обмен данными для осуществления железнодорожного движения - односторонний обмен от УИ для железнодорожного предприятия (ЖДП)	
A.4 Обмен данными для осуществления железнодорожного движения - односторонний обмен от ЖДП для УИ	
A.5 Обмен данными для осуществления железнодорожного движения - двусторонний обмен между УИ	
A.6 Обмен данными для осуществления железнодорожного движения - двусторонний обмен между УИ и ЖДП (запросы от УИ)	
A.7 Обмен данными для осуществления железнодорожного движения - двусторонний обмен между ЖДП и УИ (запросы от ЖДП)	
A.8 Сообщения, относящиеся к происшествиям	
A.9 Международный анализ точности - Сообщения от центров наблюдения за качеством	
Приложение В – Модель данных	
V.1 Схема отношений между объектами– Базовая модель следования	
V.2 Условные обозначения Схемы отношений между объектами	
V.3 Описание объектов	
V.4 Таблица объектов с их характеристиками	



Приложение С – Примеры и случаи применения

Список сокращений

Список литературы





Краткое содержание

В данной памятке описаны результаты проекта «Система управления движением» Комиссии МСЖД «Инфраструктура», касающиеся унифицированного обмена данными.



1 - Введение – Цель памятки

У отдельных управляющих инфраструктурой (УИ), а также железнодорожных предприятий (ЖДП) имеются, в зависимости от соответствующих интересов, различные системы планирования, наблюдения и регулирования движения поездов, включая контроль за качеством. Несмотря на различия в системах, приследуются, в основном одинаковые цели, а именно, осуществлять движение поездов своевременно и с наименьшими затратами в своей сфере ответственности.

Целью данной Памятки является значительная автоматизация обмена необходимой производственной информацией между задействованными в движении поездов железнодорожными предприятиями (УИ и/или ЖДП), а также преодоление языковых барьеров в международном железнодорожном сообщении.

Для достижения этой цели были созданы многочисленные структурированные и гармонизированные сообщения, с помощью которых удовлетворяются основные информационные потребности для осуществления различных функций УИ и ЖДП.

Создание гармонизированных сообщений представляет собой значительный успех. Следующими шагами станут приведение в соответствие и соединение имеющихся ведущих систем, а также подбор соответствующим образом структурированных ведущих систем для осуществления обмена между ними созданными сообщениями. Данные шаги должны быть предприняты самими железнодорожными предприятиями. При этом, ведущую роль должны будут взять на себя УИ. УИ должны прежде всего избегать принятие индивидуальных решений в связи с обменом сообщениями с ЖДП. Только таким образом можно не допустить путаницы с интерфейсами и сохранить низкий уровень затрат в пользу всех участвующих ЖДП. В конечном итоге, обмен созданными сообщениями внесёт свой вклад в дело улучшения качества информации и регулирования при осуществлении движения и, следовательно, в более общем смысле поможет:

- повысить гибкость и компетентность,
- увеличить продуктивность, объёмы и качество, а также
- обеспечить интероперабельность.



2 - Основа

Содержательной основой для данной Памятки являются Памятки МСЖД 450-1 и 407 (см. Библиографию). Однако данная Памятка, в отличие от упомянутых Памяток МСЖД, содержит значительные дополнения как функционального, так и описательного характера. Важным функциональным дополнением является, например, обмен сообщениями между УИ и ЖДП (см. Список сокращений) на основе директивы ЕС 91/440 (см. Библиографию). Более глубокое описание чётко просматривается в сравнении с Памяткой МСЖД 450-1. Несмотря на то, что в ней рассматривается обмен данными через телематическую систему как альтернативу классическим средствам коммуникации, она не содержит описания кодированных сообщений, применяемых в компьютеризированной форме.

Основой для форматирования сообщений является Памятка МСЖД 912 (см. Библиографию).



3 – Области применения. Разграничения.

Сообщения, определённые в рамках данной Памятки, содержат информацию / данные, которые необходимы для осуществления важных процессов в железнодорожной сфере. Главным образом речь идёт о процессах, связанных с оперативным управлением (например, регулирование движения), а также планированием и контролем качества. Что касается планирования, то здесь имеется в виду краткосрочные изменения нынешнего использования трасс (ключевые слова: планирование движения специального поезда или отмена поезда с действием в 24 часа).

Функциональность сообщений позволяет осуществлять информационный обмен между различными УИ, а также между УИ и ЖДП. Обмен информацией между ЖДП не является составной частью данной Памятки.

С технической точки зрения данные сообщения предназначены для информационного обмена как между телематическими системами, ориентированными на процесс, так и между системами электронной почты на базе персональных компьютеров. Кроме этого, принципиально возможен также обмен сообщениями между этими двумя вариантами систем (т.е. между телематической системой и системой электронной почты).



4 - Рекомендации

Вид и точное содержание передаваемых сообщений зависят от информационных потребностей ЖДП, участвующих в обмене данными, а также от их телематических систем или систем электронной почты. Из этого вытекают две основные рекомендации, а именно:

- Для обеспечения безупречного обмена сообщениями, покрывающего опширные функциональные зоны, ориентированные на процесс информационные системы должны разрабатываться в соответствии с содержанием данной Памятки.
- По возможности, **перед** созданием новых информационных систем должны быть заключены соответствующие двусторонние соглашения об обмене сообщениями.

В рамках вышеназванных соглашений на ряду с коммерческими условиями должны быть определены, прежде всего, вид (номера сообщений) и объём (критерии фильтрации, например, повреждённые поезда или типы поездов). Кроме этого, должны быть также согласованы (относительно каждого типа сообщения), например:

- Критерии для рассылки сообщений, ориентированных на события (активируемые автоматически или через диалог);
- Пункты сообщений и/или время для подачи информации о движении поезда, прогнозах по движению поезда, а также для сообщений по наблюдению;
- Станции предварительных сообщений для предоставления информации о составе поезда;
- Исходные точки прогнозирования;
- Пункты передачи, при необходимости, как функция оператора поезда;
- Основной статус движения поезда для рассылки сообщения в зависимости от пункта передачи или от оператора поезда, в случае необходимости.

Дальнейшие соглашения должны касаться точного содержания обмениваемых видов сообщений и поведения (систем) при неполадках.

Содержание сообщений

Должно быть согласовано, какие обязательные элементы данных, так сказать, «без содержания» (чистый или заполненный полями) должны быть разосланы, и какие факультативные данные должны быть обязательно переданы.

Порядок действия при неполадках

В рамках этого пункта должны быть определены прежде всего соглашения организационного и технического характера по проведению производственной коммуникации при несостоявшейся или нарушенной передаче сообщений. По существу должны быть установлены:

- вид процедуры замены и
- поведение системы при неполадке и после её устранения, например, сохранены ли или можно ли сохранить в буферной памяти сообщения (какие сообщения) и на какой срок, а также с каким приоритетом следует впоследствии посылать эти буферизованные сообщения.



5 – Структура и нумерация сообщений

В основном, различают между:

- сообщениями, касающимися поездов (первоначальное сообщение касается всегда отдельного поезда),
- сообщениями, связанными с отдельными происшествиями (первоначальное сообщение касается всегда определённого происшествия, например, забастовка или угроза взрыва бомбы) а также
- Сообщения между центрами наблюдения за качеством.

Сообщения, связанные с поездом различаются следующим образом:

- сообщения, на которые принимающая сторона не отвечает (сообщения в одном направлении) и
- сообщения, на которые принимающей стороной должен быть дан ответ (сообщения в двух направлениях).

Сообщения, относящиеся к поезду, могут быть созданы, разосланы и систематизированы в рамках телематической системы или системы электронной передачи сообщений.

Создание и рассылка сообщений может осуществляться автоматически как часть контролируемого телематической системой процесса или вручную при помощи пользователя. При системе электронной передаче сообщений всегда необходимо участие пользователя.

Числовое кодирование

В соответствии с вышеуказанными принципами сообщения схематически пронумерованы следующим образом:

- 2001 до 2099** сообщения в одном направлении между УИ
- 2101 до 2199** сообщения в одном направлении от УИ для ЖДП
- 2201 до 2299** сообщения в одном направлении от ЖДП для УИ
- 2301 до 2399** сообщения в двух направлениях между УИ
- 2401 до 2699** сообщения в двух направлениях между УИ и ЖДП
- 2701 до 2799** сообщения, связанные с происшествиями
- 2801 до 2899** остаются свободными для сообщений, которые определяются и структурируются в национальной сфере согласно нормам данной Памятки
- 2901 до 2999** Сообщения между службами, наблюдающими за качеством

Сообщения в одном направлении нумеруются внутри соответствующего блока, по возрастанию, начиная с «01».

Сообщения в двух направлениях состоят из запроса с ответом или несколькими ответами. Запросы и ответы нумеруются подекадно по возрастанию. Номера запросов всегда включают в себя «0» на позиции цифры разряда единиц.



Внутри пронумерованного блока каждое сообщение имеет однозначное текстовое обозначение. Вне блоков одинаковые сообщения имеют одинаковое текстовое обозначение. Они отличаются друг от друга только различными номерами сообщений. С другой стороны, эти различные номера сообщений так подходят друг к другу, что образуют идентичность определённых сообщений. Например: «Прогноз движения поезда» между УИ имеет номер сообщения „2001“, прогноз движения поезда от УИ для ЖДП имеет номер сообщения «2101».

Элементы данных

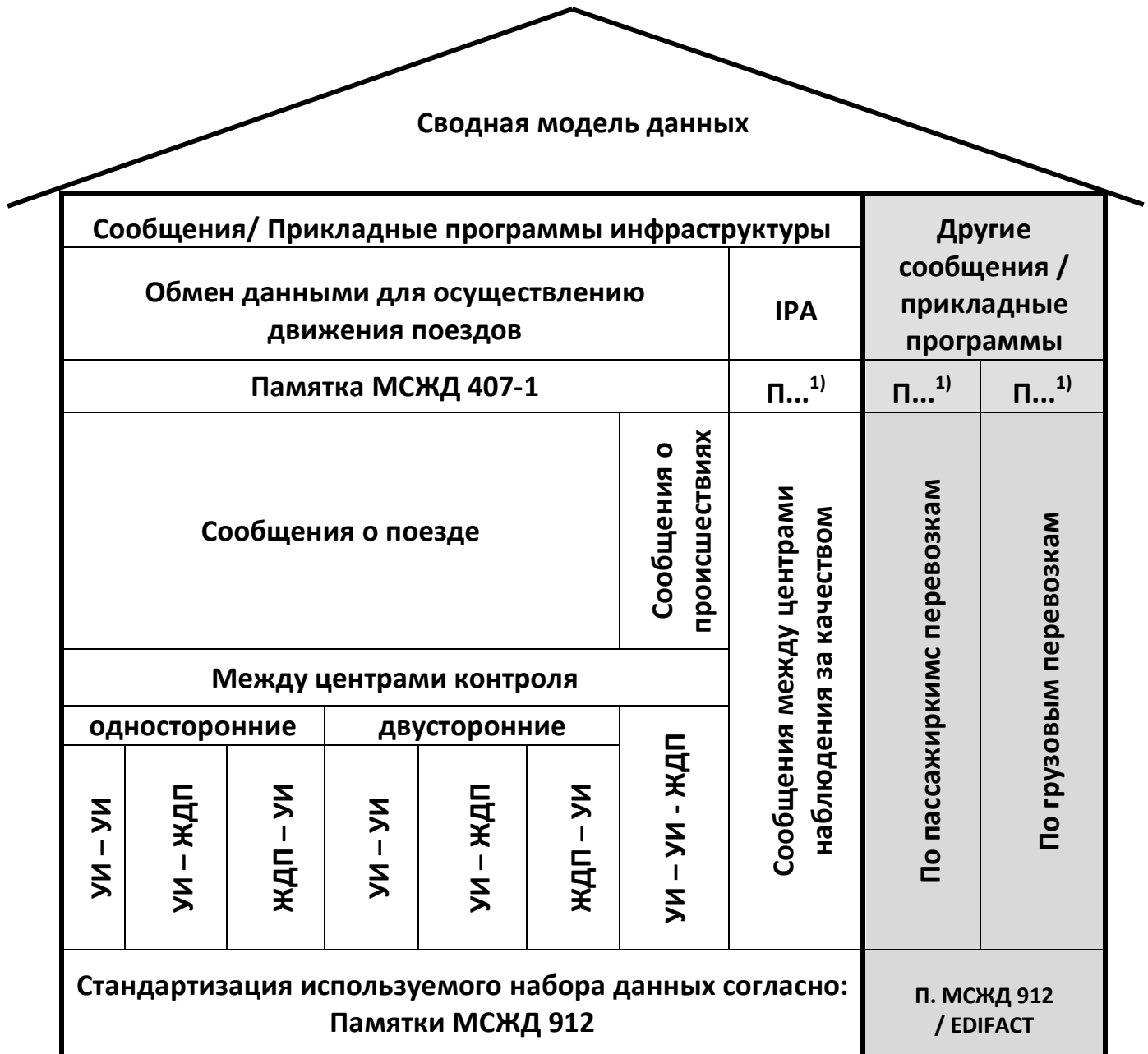
Содержательно одинаковые элементы данных или группы элементов данных имеют одинаковый номер в каждом сообщении. Внутри одного сообщения различают между обязательными и факультативными элементами данных.

Обязательными считаются только такие элементы данных, без которых невозможно правильное толкование сообщения. Эти элементы данных передаются также в «бессодержательной» форме (незаполненные или заполненные нулями).

Все остальные элементы данных являются факультативными. Их рассылка должна согласовываться на двусторонней основе. В «топографическом ярлыке», прикрепляемом к каждому рассылаемому сообщению, указывается, какие факультативные элементы данных могут быть переданы.

Более подробно данный вопрос описан в Памятке МСЖД 912..

6 - Графическое изображение обмена данными МСЖД



¹⁾ Памятка МСЖД

Рис. 1 – Графическое изображение обмена данными МСЖД

ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение А1

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchführung des Eisenbahnbetriebs einschließlich internationaler Pünktlichkeitsanalyse





Приложения

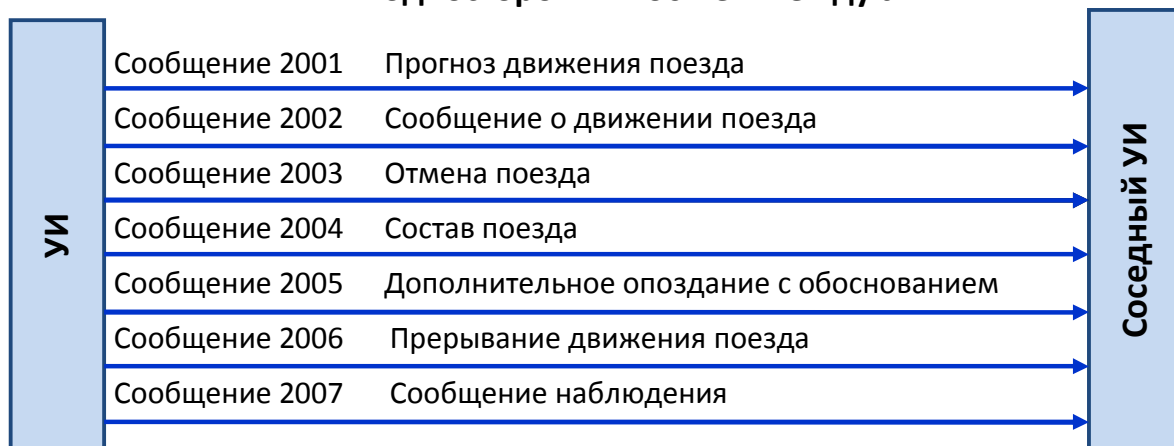
Приложение А – Каталог сообщений

А.1 План действий

Следующие диаграммы описывают обмен сообщениями между двумя системами.

Примечание: Обмен сообщениями от УИ для УИ ведётся в основном между соседними УИ. Присоединение других пунктов приёма (например, также ЖДП) принципиально возможно.

Прикладная программа 20 Обмен данными о движении поездов – односторонний обмен между УИ



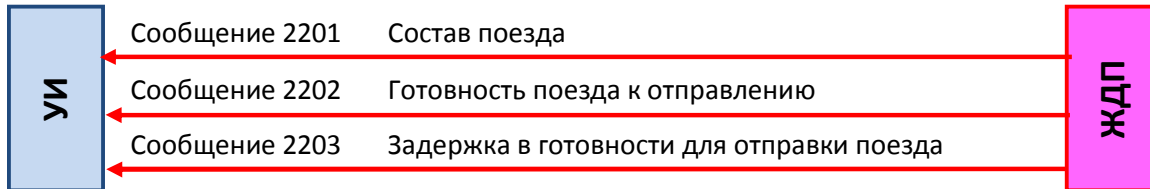
Прикладная программа 21 Обмен данными о движении поездов – односторонний обмен от УИ для ЖДП-





Приложения

Прикладная программа 22 Обмен данными о движении поездов – односторонний обмен от ЖДП для УИ



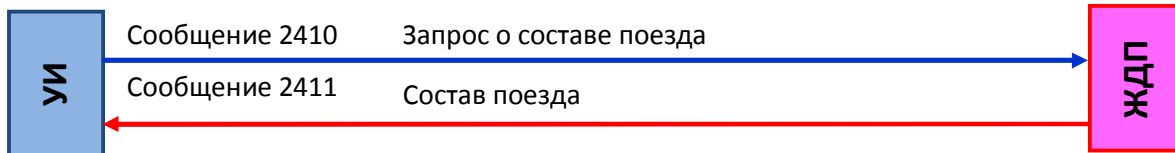
Прикладная программа 23 Обмен данными о движении поездов – двусторонний обмен между УИ –



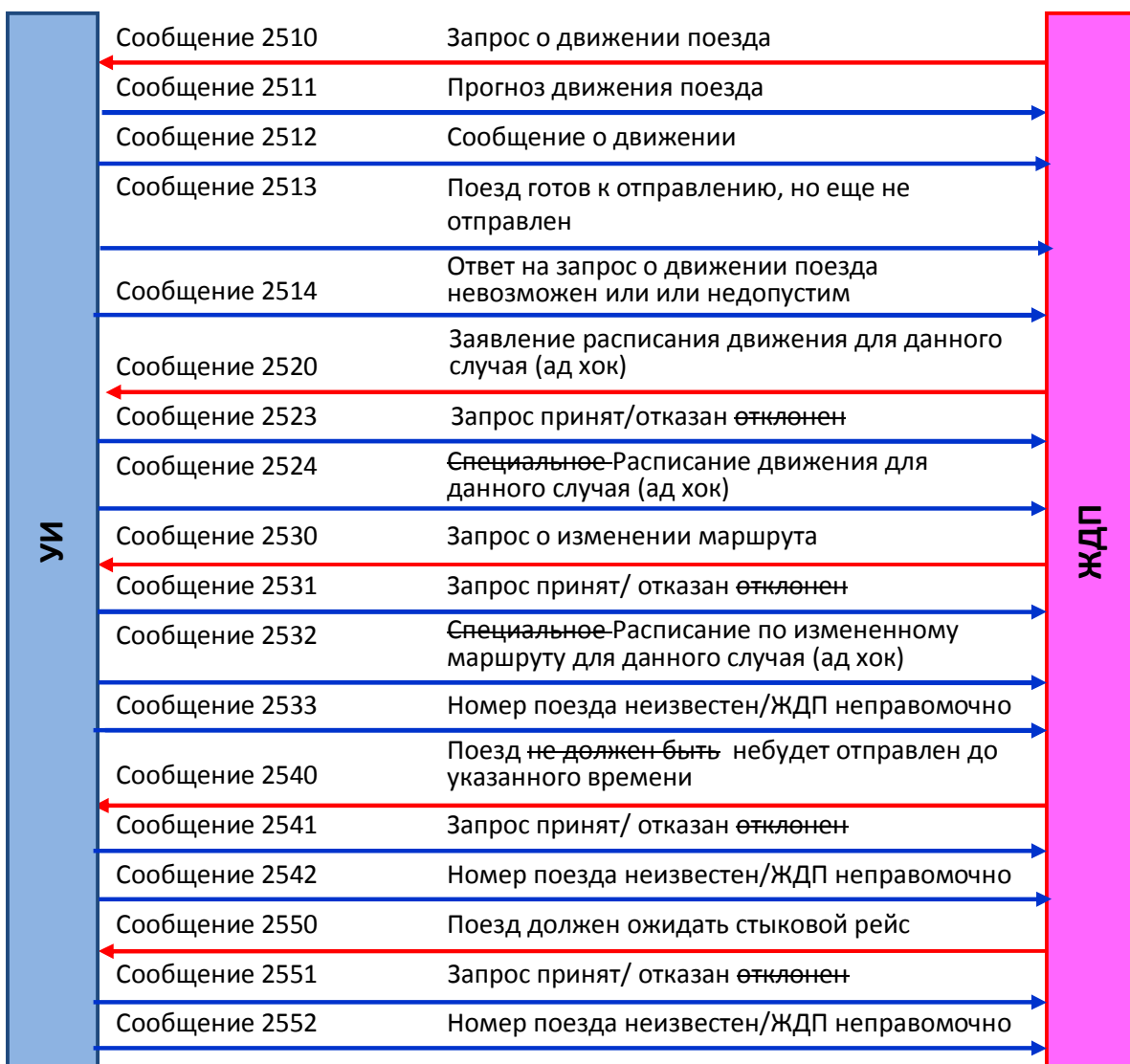


Приложения

Прикладная программа 24 Обмен данными о движении поездов - двусторонний обмен между УИ и ЖДП (запросы от УИ)

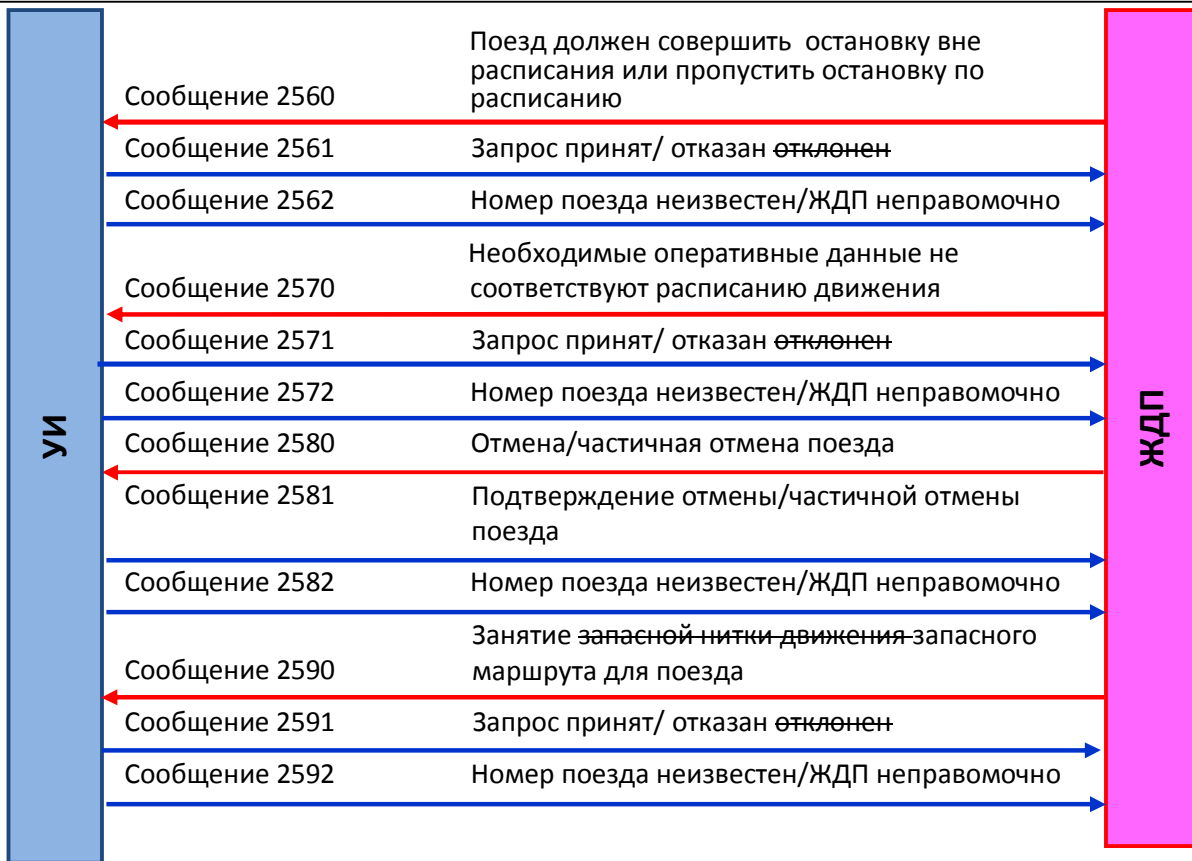


Прикладная программа 25 Обмен данными о движении поездов - двусторонний обмен между ЖДП и УИ (запросы от ЖДП) -



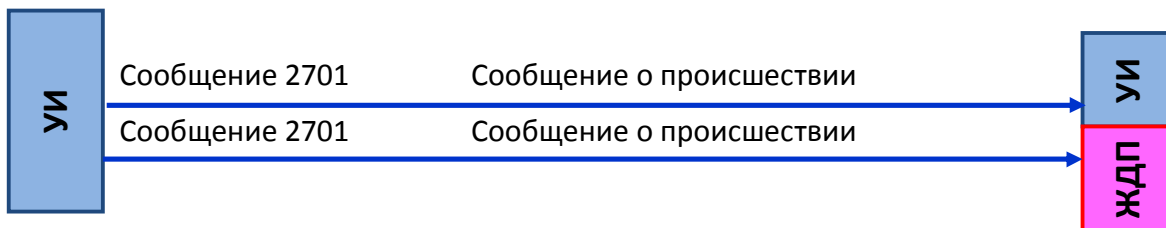


Приложения



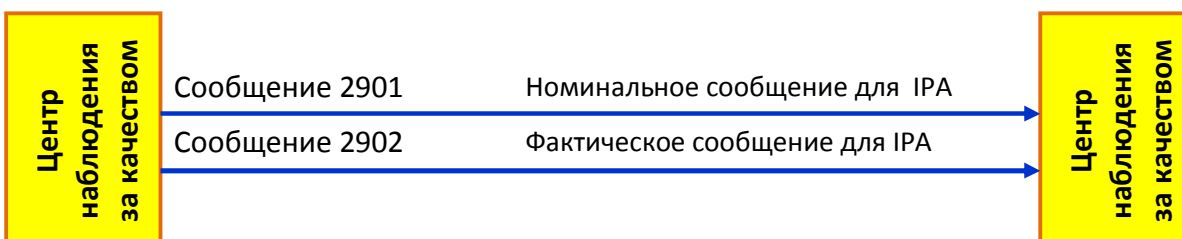
Прикладная программа 27

Обмен данными для осуществления ж.д. движения –
 Обмен сообщениями о происшествиях между УИ и от УИ для ЖДП –



Прикладная программа 29

Анализ исполнения графика движения в международном сообщении –
 – Сообщения между центрами наблюдения за качеством -





Приложения

ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

4 0 7 - 1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение A2

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse

Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchfuehrung des Eisenbahnbetriebs einschliesslich internationaler Punctlichkeitsanalyse



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER

INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND

INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS





А.2 Обмен данными для осуществления ж.д. движения - односторонний обмен между УИ

А.2.1 2001 – Прогноз движения поезда

Данное сообщение выдается при отправлении из пунктов обязательных донесений или проезде через них или до прибытия к первому такому пункту, если из-за задержки поезд не достиг двусторонне согласованную исходную норму времени движения.

Прикладная программа: 20
Запись: 01 Прогноз движения поезда
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = изменение „3“ = удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например.. „0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
3	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2 ГГГГММДДччммсс
4	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	
GRP	Референционный пункт прогноза		2		1006			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служеб. объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служеб. объекта		2	1010		45 AN		
9	Прогнозируемое время		2	1011		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс „00000000000000“ значит «прогноз невозможен»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
10	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
11	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
12	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
13	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
14	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	
15	Прогнозируемое значение Δt (Delta-t)	3	2	1014		5 AN		1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = преждевременный приход бланк = по плану „/“ = время неизвестно „?“ = неопределённая задержка 2- - 5. знак = срок [mmmm]
16	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится к прогнозируемому времени в пункте прогноза „01“ = прибытие на конечную станцию „02“ = Отъезд из начальной станции „03“ = Прибытие „04“ = Отъезд „05“ = Проезд „00“ = не определено
17	Основная причина отклонения от графика движения	5	2	1016		4 N	401, 450-1, 450-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1017			
18	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Согласно согласованному составу поезда
19	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс



А.2.2 2002 – Сообщение о движении поезда

Данное сообщение выдается при:

- прибытии на, отправлении из или проезде через согласованные пункты обязательных донесений и/или
- получении согласованного исходного времени движения и/или
- в случае когда новая разница между номинальным и актуальным временем превышает согласованную пороговую величину.

Прикладная программа: 20

Запись: 02 Сообщение о движении поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например. „0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
3	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2 ГГГГММДДччммсс
4	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	
GRP	Докладывающий пункт		2		1018			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N		920-1 920-2
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N		
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
9	Фактическое время		2	1019		14 N	920-4	Относится к докладывающему пункту ГГГГММДДччммсс „00000000000000“ значит «сообщение о движении поезда невозможно»
10	Значение		2	1020		5 AN		1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = распоряжение Blank = по плану „/“ = Предварительное время неизвестно „?“ = опоздание на неопределённый срок 2. - 5. знаки = срок [мммм]
11	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится к прогнозируемому времени в пункте прогноза „01“ = прибытие на конечную станцию „02“ = Отъезд из начальной станции „03“ = Прибытие „04“ = Отъезд „05“ = Проезд „00“ = не определено

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2	1012				
12	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
13	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
14	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
15	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
16	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
17	Основная причина отклонения от графика движения	3	2	1016		4 N	401, 450-1, 450-2	
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1017			
18	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	В соответствии с согласованным составом поезда
19	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



A.2.3 2003 – Отмена поезда

Данное сообщение выдается при отмене поезда.

Прикладная программа: 20
Запись: 03 Отмена поезда
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например. „0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
3	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
4	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта)		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
9	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	
10	Причина отклонения от графика движения	3	2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Обосновывает причину отмены поезда



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1017			
11	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Согласно согласованному составу поезда
12	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



A.2.4 2004 Состав поезда

Данное сообщение посылается при отправлении из стнации или проезде станцией предварительного уведомления или при отъезде из станции, следующей за станцией предварительного уведомления, если там меняется состав поезда или локомотив.

Данное сообщение может быть дополнено следующими сообщениями:

- За сообщением «Состав поезда» может следовать сообщение «Порядок расположения вагонов».
- За сообщением «Порядок расположения вагонов» может следовать сообщение для каждого вагона «Данные по вагону».
- За сообщением «Данные по вагону» может следовать сообщение для каждого контейнера «Данные по контейнеру».



Примечание: Как следствие внедрения директивы 91/440 значительная часть содержание данного сообщения поступает от ЖДТП. В этой связи ответственным за содержание сообщений в основном является ЖДТП.



Прикладная программа: 20
Запись: 04 Состав поезда
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Сообщающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например. „0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
3	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
4	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс
GRP	Актуальная станция	1	2		1087			Станция, из которой данный состав поезда действует
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
Опасный груз								
9	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с опасными грузами (RID)		2	1022		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
Необычные отправки:								
10	В составе груженых вагонов поезда имеются тяжеловесные вагоны.		2	1023		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
11	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с превышением габаритов		2	1024		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
12	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с особыми условиями		2	1025		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
17	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1017			
18	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Согласно согласованному составу поезда
19	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс
20	Количество систем автоблокировки	4	2	1026		1 N		Значения от «1» до «9»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
21	Система автоблокировки	5	2	1027		n x (3 AN)		Перечень 1. знак = маркер „+“ = действителен „-“ = недействителен 2. и 3. знаки = DB „01“ = FFB „02“ = FZB „03“ = LZB „04“ = I 60 R „05“ = PZ 80 „06“ = I 54 SBB „11“ = ZUB „12“ = FSS SNCF „21“ = TVM „22“ = KVB NS „31“ = ATB „32“ = ATBNG UIC „91“ = ETCS
22	Радиосистема поезда	6	2	1028		2 AN		1. позиция = маркер „+“ = действительна „-“ = недействительна 2. позиция = „1“ = GSM-R“ „2“ = аналог
23	Активная технология опрокидывания	7	2	1029		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
24	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с грузом, подлежащим защите от ветра	8	2	1030		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
25	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с сопровождающими лицами	9	2	1031		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
26	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с животными	10	2	1032		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
27	С горки не спускать!	11	2	1033		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
28	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны, которые должны перевозиться в конце поезда	12	2	1034		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
29	Количество работающего тягового подвижного состава	13	2	1035		1 N		Значения от «1» до «3»
GRP	Работающий тяговый подвижной состав	14	2		1036	n x		Перечень
30	– Вид тяги		2	1037		(1 N		„0“ = не определено „1“ = электрическая тяга „2“ = дизельная тяга
31	– Вид тягового транспортного средства		2	1038		+ 1 N		„1“ = локомотив „2“ = вагон-электростанция „3“ = моторный вагон
32	– Номер тягового транспортного средства		2	1039		+ 12 N	438-3	
33	– Способ использования		2	1040		+ 1 N		„1“ = локомотив поезда „2“ = 2. тяговая единица „3“ = 3. тяговая единица „4“ = двойная тяга „5“ = тяговая единица - толкач „6“ = промежуточная тяговая единица
34	– Вес в рабочем состоянии		2	1041		+ 3 N		в тоннах
35	– Тормозный вес		2	1042		+ 3 N		в тоннах
36	– Длина		2	1043		+ 2 N)		в метрах
37	Допустимая скорость всего поезда	15	2	1044		3 N		в км/ч
38	Допустимая скорость работающего тягового подвижного состава	16	2	1045		3 N		в км/ч



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
39	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	17	2	1046		3 N		в км/ч
40	Общая длина поезда	18	2	1047		4 N		в метрах
41	Длина состава груженых вагонов поезда	19	2	1048		4 N		в метрах
42	Общий вес поезда	20	2	1049		4 N		в тонная
43	Вес состава груженых вагонов поезда	21	2	1050		4 N		в тоннах
44	Количество груженых вагонов в поезде	22	2	1051		2 N		
45	Положение торможения для всего поезда	23	2	1052		1 N		„1“ = G „2“ = P „3“ = R „4“ = R + Mg
46	Тормозный вес состава груженых вагонов поезда	24	2	1053		4 N		в тоннах
47	Процентный тормозный вес во всём поезде	25	2	1054		3 N		в %
48	Процентный тормозный вес состава груженых вагонов поезда	26	2	1055		3 N		в %
GRP	Ручной тормоз в составе груженых вагонов поезда	27	2		1130			
49	– Вес ручного тормоза		2	1131		3 N		в тоннах
50	– Количество ручных тормозов		2	1132		2 N		
GRP	Максимальная нагрузка на ось и метр в составе груженых вагонов поезда	28	2		1133			
51	– Нагрузка на ось		2	1056		2 N		в тоннах
52	– Нагрузка на метр		2	1057		2 N		в 1/10 т/м
53	Количество осей состава груженых вагонов поезда	29	2	1058		3 N		
54	Общий вес перевозимого груза	30	2	1059		4 N		в тоннах



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
55	Номер последней единицы подвижного состава в составе груженых вагонов	31	2	1134		12 N	438-2	Номер транспортного средства
GRP	Подвижной состав в поезде с минимальной скоростью	32	2		1135			
56	– В поезде имеются транспортные средства, чья допустимая скорость меньше, чем скорость, указанная в расписании движения		2	1060		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
57	– Если да, то минимально допустимая скорость транспортного средства в рамках всего поезда		2	1061		3 N		в км/ч



Необязательные дополнительные сообщения для заявления о составе грузовых поездов

Порядок расположения вагонов

Прикладная программа: 20

Запись: 95 Порядок расположения вагонов

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Направление списывания вагонов		4	6999		1 N	404-2	0 – с передней стороны 5 – направление неопределённое 9 - с задней стороны
2	Количество груженных вагонов в поезде		2	1051		2 N		Значения от «1» до «99»
GRP	Очерёдность вагонов		2		1160	n x		Перечень
3	– Позиция вагона в поезде		2	1161		(2 N		
4	– Номер вагона		4	5745		+ 12 N	438-2	
5	– Состояние погрузки		4	5764		+ 1 N)	404-2	

Необязательные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
6	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
7	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
8	– Сокращённое наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
9	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
10	Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции	2	2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция назначения поезда	1	2		1098			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



Данные по вагонам – запись по каждому вагону -

Прикладная программа: 20
Запись: 96 Данные по вагонам 2096,
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Позиция вагона в поезде		2	1161		2 N		
2	Номер вагона		4	5745		12 N	438-2	

Опасный груз

3	Количество опасных грузов		4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз		4		4476	n x	404-2	Перечень
4	– Опасность №.		4	2505		(4 AN	404-2	
5	– № материала UN		4	5710		+4 N +	404-2	
6	– Классификация RID		4	2495		6 AN)	404-2	

Идентификация необычных отправок

7	Технический номер		4	5728		4 AN	404-2	
8	Количество заинтересованных железных дорог		4	5297		1 N	404-2	Значение от «0» до «4»
GRP	Особенность		4		5601	n x	404-2	Перечень
9	– Предприятие (Код)		4	6543		(2 N	404-2	
10	– Номер разрешения		4	5600		+ 10 AN)	404-2	

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция назначения вагона	2	2		1115			
15	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
16	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
17	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
18	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
19	Дата отправления	3	4	2854		6 N	404-2	
20	Грузоотправитель	4	4	3440		24 AN	404-2	
21	Грузополучатель	5	4	3119		24 AN	404-2	
GRP	Вид и план перевозки	6	4		6429		404-2	
22	– Вид перевозки (условия скорости)		4	6430		1 N	404-2	
23	– Наблюдение (код)		4	2514		1 N	404-2	
24	– Номер плана перевозки		4	5585		5 AN	404-2	
GRP	Номер контрольной этикетки	7	4		3422		404-2	
25	– Дорога-отправитель		4	6638		2 N	404-2	
26	– Станция отправления		4	3803		5 N	404-2	
27	– Номер отправки		4	5651		5 N	404-2	
Дополнительные признаки относительно формы, вида и опасности перевозимого груза								
28	Количество признаков	8	4	5089		1 N	404-2	Значение от «0» до «9»
29	Признак	9	4	2397		n x 2 N	404-2	Перечень
GRP	Фактический тормозный вес	10	4		4640		404-2	
30	– вес		4	4642		3 N	404-2	в тоннах
31	– Тип тормозат		4	6353		1 AN	404-2	G, P, R
32	Вес груза	11	4	4623		6 N	404-2	в кг



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
33	Общий вес вагона	12	4	4661		6 N	404-2	в кг
34	Количество осей	13	4	5325		2 N	404-2	
35	Длина амортизаторов	14	4	4565		3 N	404-2	в дм
GRP	Ручной тормоз	15	4		3650		404-2	
36	– Тип ручного тормоза		4	3656		1 N	404-2	
37	– Тормозный вес		4	3653		2 N	404-2	в тоннах
GRP	Пневматический тормоз	16	4		3633		404-2	
38	– Тип тормоза		4	3635		1 N	404-2	
39	– Переключающий рычаг		4	3636		1 N	404-2	
40	– Значения веса		4	3637		5 x 3 N	404-2	
41	Максимальное расстояние между двумя соседними осями	17	4	3271		3 N	404-2	в дм
42	Допустимая максимальная скорость подвижного состава	18	4	1158		3 N		в км/ч
Обработка груза или вагона на маршруте								
43	Количество единиц передаваемой информации	19	4	5370		1 N	404-2	Значения от «0» до «9»
GRP	Операции выполненные с грузом или вагоном	20	4		7321	n x	404-2	Перечень
44	– Вид выполненной работы с грузом или вагоном		4	5042		(2 N +	404-2	
45	– Предприятие (код)		4	6543		2 N +	404-2	
46	– Служебный объект (код)		4	3061		5 N +	404-2	
47	– Полное наименование служебного объекта		4	3059		12 AN)	404-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Маршрут грузового вагона								
48	Количество кодов «Маршрут»	21	4	5151		1 N	404-2	Значения от «0» до «6»
GRP	Международный код направления	22	4		4051	n x	404-2	Перечень
49	– Передающая ж.д		4	6581		(2 N +	404-2	
50	– Пограничный пункт (код)		4	4477		2 N +	404-2	
51	– Порядковый номер группы		4	5681		1 N)	404-2	
52	Код направления станции назначения	23	4	2533		5 AN	404-2	
Тип груза								
53	Количество грузов	24	4	5170		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Груз	25	2		1099	n x		Перечень
54	– Код груза «ГНГ (NHM)»		4	2537		(6 N +	404-2	
55	– Груз (полным текстом)		4	5016		18 AN)	404-2	
Контейнеры								
56	Количество контейнеров	26	2	1159		1 N		Значение от «0» до «4»
57	Номер контейнера	27	4	5707		n x 11 AN	404-2	Перечень



Данные по контейнерам - одна запись по одному контейнеру

Прикладная программа: 20

Запись: 97 Данные по контейнерам

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Номер контейнера		4	5707		11 AN	404-2	
Опасный груз								
2	Количество опасных грузов		4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз		4		4476	n x	404-2	Перечень
3	– Номер опасности		4	2505		(4 AN +	404-2	
4	– № карточки «ООН (UN)»		4	5710		4 N	404-2	
						+		
5	– классификация «RID»		4	2495		6 AN)	404-2	

Факультативные элементы

6	Тип единицы	1	4	7455		2 N	404-2	
7	Вес брутто	2	4	4643		5 N	404-2	В кг
GRP	Номер контрольной этикетки	3	4		3423		404-2	
8	– ж.д. - отправитель		4	6638		2 N	404-2	
9	– станция отправления		4	3803		5 N	404-2	
10	– номер отправки		4	5650		5 N	404-2	
11	Состояние контейнера	4	4	3404		1 N	404-2	
GRP	Место назначения контейнера	5	4		3157		404-2	
12	– ж.д назначения		4	6657		2 N	404-2	
13	– станция назначения (полным текстом)		4	3746		12 AN	404-2	
14	– Станция назначения (код)		4	3765		5 N	404-2	
15	Грузополучатель (полным текстом)	6	4	3119		24 AN	404-2	
16	Грузоотправитель (полным текстом)	7	4	3440		24 AN	404-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Тип груза								
17	Количество грузов	8	4	5170		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Груз	9	2		1099	n x		Перечень
18	– Код груза «ГНГ (ННМ)»		4	2537		(6 N +	404-2	
19	– Груз (полным текстом)		4	5016		18 AN)	404-2	
20	Вес груза	10	4	4624		5 N		в кг



А.2.5 2005 Причина дополнительного опоздания

Данное сообщение составляется для информирования о причине дополнительного опоздания в ходе движения поезда.

Прикладная программа: 20

Запись: 05 Причина дополнительного опоздания

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Сообщающий УИ			1002		4 N	920-1	Например „0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
3	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Пункт дополнительного опоздания		2		1062			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
9	Причина отклонения от графика движения		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Приводит причину дополнительного опоздания
10	Дополнительное опоздание		2	1063		4 N		мммм



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
15	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	
16	Фактическое время	3	2	1019		14 N	920-4	Относится к определённому пункту, где произошло дополнительное опоздание ГГГГММДДччммсс
17	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится к фактическому времени в определённом пункте, где произошло дополнительное опоздание „01“ = прибытие на станцию назначения „02“ = отправление из начальной станции „03“ = прибытие „04“ = отправление „05“ = проезд „00“ = не определено
GRP	Идентификация референционного поезда	5	2		1017			
18	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
19	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



А.2.6 2006 Перебой в движении поезда

Данное сообщение составляется при появлении долговременного незапланированного перебой в движении поезда, окончание которого невозможно предугадать.

Прикладная программа: 20

Запись: 06 Перебой в движении поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например „0080“ = DB AG Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
3	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Определенный пункт, на котором было прервано движение		2		1064			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
12	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
13	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	
14	Причина отклонения от графика движения	3	2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Приводит причину перебоа в движении поезда
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1017			
15	Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
16	– Время по расписанию в передаточном пункте		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



А.2.7 2007 Сообщение о наблюдении

Данное сообщение составляется, когда поезд по истечении какого-то времени (соответствующим образом изменённое расписание движения плюс определённое поминутное значение) ещё не достиг или уже миновал согласованный пункт обязательного донесения.

Прикладная программа: 20

Запись: 07 Сообщение о наблюдении

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
3	Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Докладывающий пункт		2		1018			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
9	Время активации сообщения		2	1065		14 N	920-4	Расписание движения плюс x минут ГГГГММДДччммсс



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
10	Предварительное Значение Δt (Delta-t)		2	1066		5 AN		Относится к докладывающему пункту, в котором активируется сообщение 1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = распоряжение Blank = по плану „/“ = Предварительное время неизвестно „?“ = опоздание на неопределённый срок 2. - 5. знаки = срок [мммм]

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование		2	1009		5 AN		
14	служебного объекта – Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
15	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	
16	Статус пункта движения поезда	3	2	1015		2 N		Относится ко времени по расписанию движения в докладывающем пункте „01“ = прибытие на станцию назначения „02“ = Отправление из начальной станции „03“ = прибытие „04“ = отправление „05“ = проезд „00“ = не определено



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1017			
17	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
18	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



А.2.8 2008 – Замена номера поезда

Данное сообщение составляется, если согласованный номер поезда изменяется по эксплуатационным соображениям.

Прикладная программа: 20
Запись: 08 Замена номера поезда
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
3	Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1017			
5	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
6	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служеб. объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служеб. объекта		2	1010		45 AN		
11	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	

ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение А3

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchführung des Eisenbahnbetriebs einschließlich internationaler Pünktlichkeitsanalyse





Приложения

А.3 Обмен данными для осуществления ж.д. движения - односторонний обмен от УИ для ЖДП

А.3.1 2101 Прогноз движения поезда

Данное сообщение составляется, когда на следующем пункте или станции разгрузки ожидается движение вне расписания, которое превышает допустимый порог, согласованный с ЖДП, ответственным за поезд.

Прикладная программа: 21

Запись: 01 Прогноз движения поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
3	Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс
GRP	Референционный пункт прогноза		2		1012			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
9	Прогнозируемое время		2	1011		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
10	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
11	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
12	– Обозначение (сокращение)		2	1009		5 AN		
13	– Обозначение (полный текст)		2	1010		45 AN		
14	Прогнозируемое значение Δt (Delta-t)		2	1014		5 AN		1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = преждевременный приход чисто = „/“ = время по плану „?“ = неопределённое 2- - 5. знак = срок [mmmm]
15	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		относится ко времени прогноза движения на пункте донесения „01“ = прибытие на станцию назначения „02“ = отправление из начальной станции „03“ = прибытие „04“ = отправление „05“ = проезд „00“ = не определено
16	Основная причина отклонения от графика движения	4	2	1016		4 N	П401, 450-1, 450-2	



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1070			
17	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	В соответствии с согласованным составом поезда
18	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принят от другого УИ, время и дата относятся к пункту приема



Приложения

А.3.2 2102 Сообщение о движении поезда

Данное сообщение выдается при:

- прибытии на, отправлении из или проезде через согласованные пункты обязательных донесений и/или
- получении согласованного исходного времени движения и/или
- получении нового номинального или фактического превышения согласованной пороговой величины

Прикладная программа: 21

Запись: 02 Сообщение о движении

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
3	Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДдчммсс Если поезд принят от другого УИ, время и дата относятся к пункту приема
GRP	Докладывающий пункт	1	2		1018			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
9	Фактическое время		2	1019		14 N	920-4	ГГГГММДдчммсс



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
								Относится к докладываемому пункту
10	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится к фактическому времени в докладываемом пункте „01“ = прибытие на конечную станцию „02“ = Отъезд из начальной станции „03“ = Прибытие „04“ = Отъезд „05“ = Проезд „00“ = не определено

Факультативные элементы

GRP	Исходный пункт поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
15	Обозначение пути			1090		6 AN		Обозначение используемого пути относится к докладываемому пункту



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
16	Значение Δt (Delta-t)	3	2	1020		5 AN		Относится к докладывающему пункту 1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = распоряжение Blank = по плану „/“ = Предварительное время неизвестно „?“ = опоздание на неопределённый срок 2. - 5. знаки = срок [мммм]
17	Основная причина отклонения от графика движения	4	2	1016		4 N	401, 450-1, 450-2	
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1070			
18	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	В соответствии с согласованным составом поезда
19	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принят от другого УИ, время и дата относятся к пункту приема



Приложения

А.3.3 2105 Дополнительное опоздание с приведением его причины

Данное сообщение составляется для приведения причины дополнительного опоздания поезда.

Прикладная программа: 21

Запись: 05 Дополнительное опоздание с приведением его причины

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
3	Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принят от другого УИ, время и дата относятся к пункту приема
GRP	– Пункт дополнительного опоздания		2		1062			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
9	Причина отклонения от графика движения		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Приводит причину дополнительного опоздания



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
10	Дополнительное опоздание		2	1063		4 N		MMMM

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
15	Фактическое время	3	2	1019		14 N	920-4	Относится к определённому пункту, где произошло дополнительное опоздание ГГГГММДдччммсс
16	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится к фактическому времени в определённом пункте, где произошло дополнительное опоздание „01“ = прибытие на станцию назначения „02“ = отправление из начальной станции „03“ = прибытие „04“ = отправление „05“ = проезд „00“ = не определено



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	5	2		1070			
17	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
18	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема



Приложения

А.3.4 2106 Перебой в движении поезда

Данное сообщение составляется при появлении долговременного незапланированного перебой в движении поезда, окончание которого невозможно предугадать.

Прикладная программа: 21

Запись: 06 Перебой в движении поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, „0080“ = DB AG Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
3	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
GRP	Пункт, в котором было прервано движение поезда		2		1064			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
12	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
13	Обозначение пути	2	2	1090		6 AN		Обозначение используемого станционного пути в пункте, где было прервано движение
14	Фактическое время		2	1019		14 N	L 920-4	Относится к пункту, где было прервано движение ГГГГММДдччммсс
15	Значение Δt (Delta-t)	4	2	1020		5 AN		Относится к пункту, где было прервано движение 1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = распоряжение Blank = по плану „/“ = предварительное время неизвестно „?“ = опоздание на неопределённый срок 2. - 5. знаки = срок [мммм]



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
16	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится к значению Δt в пункте, где было прервано движение „01“ = прибытие на станцию назначения „02“ = отправление из начальной станции „03“ = прибытие „04“ = отправление „05“ = проезд „00“ = не определено
17	Причина отклонения от графика движения	3	2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Приводит причину перебора в движении поезда
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1070			
18	- Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
19	- Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема



Приложения

А.3.5 2107 Сообщение о наблюдении

Данное сообщение передается, если поезд не достиг или не покинул согласованный пункт донесения по истечении определенного времени (время по графику для отчета о текущем местоположении и количество минут, которые необходимо определить).

Прикладная программа: 21

Запись: 07 Сообщение о наблюдении

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = AO DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
3	Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДдчммсс если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
GRP	Докладывающий пункт		2		1018			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
9	Время активации сообщения		2	1065		14 N	920-4	Расписание движения плюс x минут ГГГГММДдчммсс



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
10	Предварительное значение Δt (Delta-t)		2	1066		5 AN		Относится к докладывающему пункту, в котором активируется сообщение 1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = распоряжение Blank = по плану „/“ = Предварительное время неизвестно „?“ = опоздание на неопределённый срок 2. - 5. знаки = срок [мммм]

Факультативные элементы

GRP	Исходный пункт пезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, то приведется пункт приема
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1 920-2	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N		
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
15	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	
16	Статус пункта движения поезда	3	2	1015		2 N		Относится ко времени по расписанию движения в докладывающем пункте „01“ = прибытие на станцию назначения „02“ = отправное из начальной станции „03“ = прибытие „04“ = отправное „05“ = проезд „00“ = не определено



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1070			
17	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
18	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема



Приложения

А.3.6 2108 Изменение номера поезда

Данное сообщение составляется, если согласованный номер поезда изменяется по соображениям эксплуатации

Прикладная программа: 21

Запись: 08 Изменение номера поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = AO DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
3	Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема.
GRP	Идентификация референционного поезда		2		1017			
5	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
6	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема.



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Исходный пункт поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, приведен пункт приема
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Номер поезда изменен из....	2	2		1071			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Номер поезда изменен до....	3	2		1072			
15	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
16	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
17	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
18	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



Приложения

А.3.7 2151 Поезд стал причиной задержки другого поезда

Данное сообщение составляется в случае задержки другого поезда, за который несет ответственность заинтересованное ЖДП.

Прикладная программа: 21

Запись: 51 Поезд стал причиной задержки другого поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = АО DB Netz

Поезд, вызвавший задержку:

GRP	Идентификация поезда		2		1067			
3	Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДдчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
GRP	Пункт, где произошла задержка		2		1073			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Поезд, пострадавший от задержки:

GRP	Идентификация поезда		2		1136			
9	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2 920-4	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
10	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N		ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема.
11	Минуты задержки, за которую отвечает оператор вызвавшего задержку поезда		2	1074		4 N		мммм

Факультативные элементы

Поезд, вызвавший задержку:								
GRP	Станция отправления поезда							
12	– Предприятие (код)	1	2	1007	1069	4 N	920-1	Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
13	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
14	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
15	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
16	Фактическое время	2	2	1019		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Относится к пункту, в котором произошла задержка



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
17	Значение Δt (Delta-t)	3	2	1020		5 AN		Относится к пункту, в котором произошла задержка 1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = распоряжение Blank = по плану „/“ = Предварительное время неизвестно „?“ = опоздание на неопределённый срок 2. - 5. знаки = срок [мммм]
18	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится ко времени по расписанию движения в докладывающемся пункте „01“ = прибытие на станцию назначения „02“ = Отправление из начальной станции „03“ = прибытие „04“ = отправление „05“ = проезд „00“ = не определено
19	Причина отклонения от графика движения	5	2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	
20	Дополнительная задержка	6	2	1063		4 N		мммм
GRP	Идентификация референционного поезда	7	2		1070			
21	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
22	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема.



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Поезд, пострадавший от задержки:

GRP	Станция отправления поезда	8	2		1137			Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
23	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
24	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
25	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
26	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Оператор поезда	11	2		1075			
27	– Предприятие (код)			1007		4 N	920-1	
28	– ЖДП			1076		5 AN		
29	Значение Δt (Delta-t)	10	2	1020		5 AN		Относится к пункту, где появилась задержка 1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = распоряжение Blank = по плану „/“ = Предварительное время неизвестно „?“ = опоздание на неопределённый срок 2. - 5. знаки = срок [мммм]
GRP	Идентификация референционного поезда	11	2		1139			
30	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
31	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема



Приложения

А.3.8 2152 Изменение маршрута для данного случая

Данное сообщение составляется, когда для данного случая требуется изменение маршрута поезда заинтересованного ЖДП.

Прикладна программа: 21
Запись: 52 Изменение маршрута для данного случая
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
3	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005 1068		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема.
GRP	Изменение маршрута от...		2		1077			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Изменение маршрута к...		2		1078			
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
12	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		

Факультативные элементы

GRP	Исходный пункт поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
17	Причина отклонения графика движения	2	2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Объясняет причину изменения маршрута
GRP	Идентификация референционного поезда	3	2		1070			
18	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
19	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
20	Количество записей «Определенные пункты с временами по графку движения»	4	2	1079		2 N		число от «1» до «99»
GRP	Определенный пункт, для которого применимы элементы графика движения	5	2		1201			Перечень
21	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
22	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
23	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
24	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
25	– Прибытие		2	1081				
26	– Отправление		2	1082				
27	– Проезд		2	1083				



Приложения

А.3.9 2153 Иррегулярности во время движения поезда

Данное сообщение составляется при обнаружении иррегулярностей у поезда, о чем необходимо доложить ЖДП (например перегрев буксы, блокировка тормозов, смещение груза).

Прикладная программа: 21

Запись: 53 Иррегулярности во время движения поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
3	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005 1068		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема.
GRP	Определенный пункт, в котором установлено нарушение графика движения		2		1086			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
9	Причина отклонения от расписания		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Объясняет причину иррегулярности во время движения поезда

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
10	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
11	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
12	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
13	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
14	Фактическое время	2	2	1019		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Относится к пункту, в котором была обнаружена иррегулярность
15	Статус пункта движения поезда	3	2	1015		2 N		Относится к фактическому времени в пункте, в котором была обнаружена иррегулярность „01“ = прибытие на станцию назначения „02“ = Отправление из начальной станции „03“ = прибытие „04“ = отправление „05“ = проезд „00“ = не определено



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1070			
16	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
17	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема



Приложения

А.3.10 2154 Изменение рельсового пути

Данное сообщение составляется, если поезд не непоедет по станционном пути, предусмотренному расписанием.

Прикладная программа: 21
Запись: 54 изменение рельсового пути
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например, 0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
3	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое. У международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема.
GRP	Актуальная станция		2		1087			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	Пункт, к которому относится использование измененного станционного пути
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
9	Использование измененного пути		2	1088		6 AN		



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Исходный пункт поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
10	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
11	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
12	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
13	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
14	Фактическое время	2	2	1019		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Относится к актуальной станции
15	Статус пункта движения поезда	3	2	1015		2 N		Относится к фактическому времени в актуальной станции „01“ = прибытие на станцию назначения „02“ = Отправление из начальной станции „03“ = прибытие „04“ = отправление „05“ = проезд „00“ = не определено
16	Планируемый путь по графику движения	4	2	1140		6 AN		на основании расписания
17	Причина отклонения от графика движения	5	2	1021		4 N	Ч01, 450-1, 450-2	Объясняет причину изменения станционного пути



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1070			
18	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
19	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема

ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение А4

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchführung des Eisenbahnbetriebs einschließlich internationaler Pünktlichkeitsanalyse



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND
INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS





Приложения

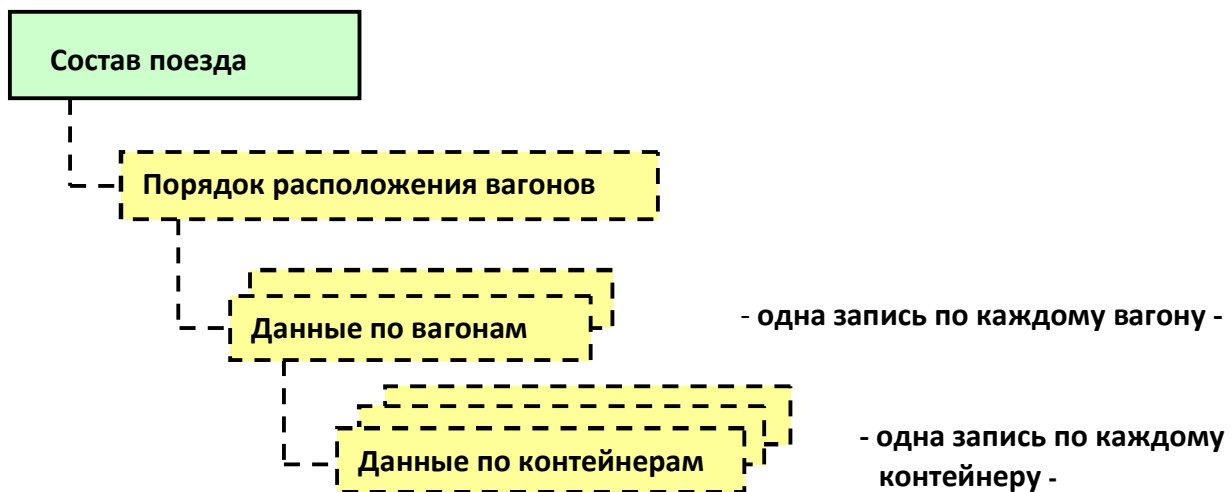
А.4 Обмен данными для осуществления ж.д. движения - односторонний обмен от ЖДП для УИ

А.4.1 2201 Состав поезда

Данное сообщение передается до отправления поезда (касается вновь сформированных поездов или поездов, на которых производится работа при транзите).

Данное сообщение может быть дополнено следующими сообщениями:

- За сообщением «Состав поезда» может следовать сообщение «Порядок расположения вагонов».
- За сообщением «Порядок расположения вагонов» может следовать сообщение для каждого вагона «Данные по вагону».
- За сообщением «Данные по вагону» может следовать сообщение для каждого контейнера «Данные по контейнеру».



Примечание: Как следствие внедрения директивы 91/440 значительная часть содержания данного сообщения поступает от ЖДТП. В этой связи ответственным за содержание сообщений в основном является ЖДТП.



Приложения

Прикладная программа: 22
Запись: 01 Состав поезда
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. Ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP	Оператор поезда		2	1075				
2	– Компания (код)		1007			4 N	920-1	
3	– ЖДП (код)		1008			5 AN	920-2	
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
4	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
5	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
GRP	Актуальная станция	1	2		1087			
6	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	Станция, из которой данный состав поезда действует
7	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
8	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
9	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		

Опасный груз

10	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с опасными грузами (RID)		2	1022		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
----	---	--	---	------	--	-----	--	---



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. Ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Необычные отправки:								
11	В составе груженых вагонов поезда имеются тяжеловесные вагоны		2	1023		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
12	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с превышением габаритов		2	1024		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
13	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с особыми условиями перевозки		2	1025		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда		2		1069			
14	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
15	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
16	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
17	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Следующая станция переработки		2		1089			
18	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
19	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
20	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
21	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. Ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1070			
22	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Согласно согласованному составу поезда
23	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема.
24	Количество систем автоблокировки	4	2	1026		1 N		Значения от «1» до «9»
25	Система автоблокировки	5	2	1027		n x (3 AN)		Перечень 1-я цифра = маркер „+“ = действителен „-“ = недействителен цифры 2 и 3 = DB „01“ = FFB „02“ = FZB „03“ = LZB „04“ = I 60 R „05“ = PZ 80 „06“ = I 54 SBB „11“ = ZUB „12“ = FSS SNCF „21“ = TVM „22“ = KVB NS „31“ = ATB „32“ = ATBNG UIC „91“ = ETCS
26	Радиосистема поезда	6	2	1028		2 AN		1. позиция = маркер „+“ = действительна „-“ = недействительна 2. позиция = „1“ = GSM-R“ „2“ = аналог



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. Ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
27	Активная технология опрокидывания	7	2	1029		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
28	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с грузом, подлежащим защите от ветра	8	2	1030		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
29	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с сопровождающими лицами	9	2	1031		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
30	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с животными	10	2	1032		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
31	С горки не спускать	11	2	1033		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
32	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны, которые должны перевозиться в конце поезда	12	2	1034		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
33	Количество работающего тягового подвижного состава	13	2	1035		1 N		Значения от «1» до «3»



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. Ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Работающий тяговый подвижной состав	14	2		1036	n x		Перечень
34	– Вид тяги		2	1037		(1 N		„0“ = не определено „1“ = электрическая тяга „2“ = дизельная тяга
35	– Вид тягового подвижного состава		2	1038		+ 1 N		„1“ = локомотив „2“ = вагон-электростанция „3“ = моторный вагон
36	– Номер тягового подвижного состава		2	1039		+ 12 N	438-3	
37	– Способ использования		2	1040		+ 1 N		„1“ = локомотив поезда „2“ = 2. тяговая единица „3“ = 3. тяговая единица „4“ = двойная тяга „5“ = тяговая единица - толкач „6“ = промежуточная тяговая единица
38	– Вес в рабочем состоянии		2	1041		+ 3 N		в тоннах
39	– Тормозный вес		2	1042		+ 3 N		в тоннах
40	– Длина		2	1043		+ 2 N)		в метрах
41	Допустимая скорость всего поезда	15	2	1044		3 N		в км/ч
42	Допустимая скорость работающего тягового подвижного состава	16	2	1045		3 N		в км/ч
43	Допустимая скорость состава груженных вагонов поезда	17	2	1046		3 N		в км/ч
44	Общая длина поезда	18	2	1047		4 N		в метрах
45	Длина состава груженных вагонов поезда	19	2	1048		4 N		в метрах
46	Общий вес поезда	20	2	1049		4 N		в тоннах
47	Вес состава груженных вагонов поезда	21	2	1050		4 N		в тоннах
48	Количество груженных вагонов в поезде	22	2	1051		2 N		



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. Ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
49	Положение торможения для всего поезда	23	2	1052		1 N		„1“ = G „2“ = P „3“ = R „4“ = R + Mg
50	Тормозный вес состава груженых вагонов поезда	24	2	1053		4 N		в тоннах
51	Процентный тормозный вес во всём поезде	25	2	1054		3 N		в %
52	Процентный тормозный вес состава груженых вагонов	26	2	1055		3 N		в %
GRP	Ручной тормоз в составе груженых вагонов поезда	27	2		1130			
53	– Вес ручного тормоза		2	1131		3 N		в тоннах
54	– Количество ручных тормозов		2	1132		2 N		
GRP	Ручной тормоз в составе груженых вагонов поезда	28	2		1133			
55	– Нагрузка на колёсную пару		2	1056		2 N		в тоннах
56	– Нагрузка на метр		2	1057		2 N		в 1/10 т/м
57	Количество осей в группе вагонов	29	2	1058		3 N		
58	Общий вес груза	30	2	1059		4 N		в тоннах
59	Номер последней единицы подвижного состава в составе груженых вагонов	31	2	1134		12 N	438-2	Номер единицы подвижного состава



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. Ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Подвижной состав в поезде с минимальной скоростью	32	2		1135			
60	– В поезде имеются транспортные средства, чья допустимая скорость меньше, чем скорость, указанная в расписании движения		2	1060		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
61	– Если да, то минимально допустимая скорость транспортного средства в рамках всего поезда		2	1061		3 N		в км/ч



Приложения

Необязательные дополнительные сообщения для заявления о составе грузовых поездов

Порядок расположения вагонов

Прикладная программа: 22

Запись: 95 Порядок расположения вагонов

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Направление списывания вагонов		4	6999		1 N	404-2	0 – с передней стороны 5 – направление неопределённое 9 - с задней стороны
2	Количество груженых вагонов в поезде		2	1051		2 N		Значения от «1» до «99»
GRP	Очерёдность вагонов		2		1160	n x		Перечень
3	– Позиция вагона в поезде		2	1161		(2 N)		
4	– Номер вагона		4	5745		+ 12 N	438-2	
5	– Состояние погрузки		4	5764		+ 1 N)	404-2	

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
5	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
6	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
7	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
8	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
10	Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции движения	2	2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция назначения поезда	3	2		1098			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		

Данные по вагонам – запись по каждому вагону -

Прикладная программа: 22
 Запись: 96 Данные по вагонам
 Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Позиция вагона в поезде		2	1161		2 N		
2	Номер вагона		4	5745		12 N	438-2	

Опасный груз

3	Количество опасных грузов		4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз		4		4476	n x	404-2	Перечень
4	– Номер опасности		4	2505		(4 AN	404-2	
5	– № карточки «ООН (UN)»		4	5710		+4 N	404-2	
6	– Классификация RID		4	2495		6 AN)	404-2	

Идентификация необычных отправок

7	Технический номер		4	5728		4 AN	404-2	
8	Количество заинтересованных железных дорог		4	5297		1 N	404-2	Значение от «0» до «4»
GRP	Особенность		4		5601	n x	404-2	Перечень
9	– Предприятие (Код)		4	6543		(2 N	404-2	
10	– Номер разрешения		4	5600		+ 10 AN)	404-2	

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция назначения вагона	2	2		1115			
15	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1 920-2	
16	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N		
17	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
18	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
19	Дата отправления	3	4	2854		6 N	404-2	
20	Грузоотправитель	4	4	3440		24 AN	404-2	
21	Грузополучатель	5	4	3119		24 AN	404-2	
GRP	Вид и план перевозки	6	4		6429		404-2	
22	– Вид перевозки (условия скорости)		4	6430		1 N	404-2	
23	– Наблюдение (код)		4	2514		1 N	404-2	
24	– Номер плана перевозки		4	5585		5 AN	404-2	
GRP	Номер контрольной этикетки	7	4		3422		404-2	
25	– Дорога-отправитель		4	6638		2 N	404-2	
26	– Станция отправления		4	3803		5 N	404-2	
27	– Номер отправки		4	5651		5 N	404-2	
Дополнительные признаки относительно формы, вида и опасности перевозимого груза								
28	Количество признаков	8	4	5089		1 N	404-2	Значение от «0» до «9»
29	Признак	9	4	2397		n x 2 N	404-2	Перечень



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Фактический тормозный вес	10	4		4640		404-2	
30	– вес		4	4642		3 N	404-2	в тоннах
31	– Тип тормоза		4	6353		1 AN	404-2	G, P, R
32	Вес груза	11	4	4623		6 N	404-2	в кг
33	Общий вес вагона	12	4	4661		6 N	404-2	в кг
34	Количество осей	13	4	5325		2 N	404-2	
35	Длина амортизаторов	14	4	4565		3 N	404-2	в дм
GRP	Ручной тормоз	15	4		3650		404-2	
36	– Тип ручного тормоза		4	3656		1 N	404-2	
37	– Тормозный вес		4	3653		2 N	404-2	в тоннах
GRP	Пневматический тормоз	16	4		3633		404-2	
38	– Тип тормоза		4	3635		1 N	404-2	
39	– Переключающий рычаг		4	3636		1 N	404-2	
40	– Значения веса		4	3637		5 x 3 N	404-2	
41	Максимальное расстояние между двумя соседними осями	17	4	3271		3 N	404-2	в дм
42	Допустимая максимальная скорость подвижного состава	18	4	1158		3 N		в км/ч
Обработка груза или вагона на маршруте								
43	Количество передаваемой информации	19	4	5370		1 N	404-2	Значения от «0» до «9»



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Операции выполненные с грузом или вагоном	20	4		7321	n x	404-2	Перечень
44	– Вид работы, выполненной с грузом или вагоном		4	5042		(2 N +	404-2	
45	– Предприятие (код)		4	6543		2 N +	404-2	
46	– Сокращенное наименование служебного объекта		4	3061		5 N	404-2	
47	– Полное наименование служебного объекта		4	3059		+ 12 AN)	404-2	
Маршрут грузового вагона								
48	Количество кодов «Маршрут»	21	4	5151		1 N	404-2	Значения от «0» до «6»
GRP	Международный код направления	22	4		4051	n x	404-2	Перечень
49	– Передающая ж.д		4	6581		(2 N +	404-2	
50	– Пограничный пункт (код)		4	4477		2 N +	404-2	
51	– Порядковый номер группы		4	5681		1 N)	404-2	
52	Код направления станции назначения	23	4	2533		5 AN	404-2	
Тип груза								
53	Количество грузов	24	4	5170		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Груз	25	2		1099	n x		Перечень
54	– Код груза «ГНГ (NHM)»		4	2537		(6 N +	404-2	
55	– Груз (полным текстом)		4	5016		+ 18 AN)	404-2	



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Контейнеры								
56	Количество контейнеров	26	2	1159		1 N		Значение от «0» до «4»
57	Номер контейнера	27	4	5707		n x 11 AN	404-2	Перечень



Приложения

Данные по контейнерам - одна запись по одному контейнеру

Прикладная программа: 22

Запись: 97 Данные по контейнерам

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Номер контейнера		4	5707		11 AN	404-2	
Опасный груз								
2	Количество опасных грузов		4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз		4		4476	n x	404-2	Перечень
3	– Номер опасности		4	2505		(4 AN +	404-2	
4	– № карточки «ООН (UN)»		4	5710		4 N +	404-2	
5	– классификация «RID»		4	2495		6 AN)	404-2	

Факультативные элементы

6	Тип единицы	1	4	7455		2 N	404-2	
7	Вес брутто	2	4	4643		5 N	404-2	В кг
GRP	Номер контрольной этикетки	3	4		3423		404-2	
8	– ж.д. - отправитель		4	6638		2 N	404-2	
9	– станция отправления		4	3803		5 N	404-2	
10	– номер отправки		4	5650		5 N	404-2	
11	Состояние контейнера	4	4	3404		1 N	404-2	
GRP	Место назначения контейнера	5	4		3157		404-2	
12	– ж.д назначения		4	6657		2 N	404-2	
13	– станция назначения (полным текстом)		4	3746		12 AN	404-2	
14	– Станция назначения (код)		4	3765		5 N	404-2	
15	Грузополучатель (полным текстом)	6	4	3119		24 AN	404-2	
16	Грузоотправитель (полным текстом)	7	4	3440		24 AN	404-2	



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Тип груза								
17	Количество грузов	8	4	5170		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Груз	9	2		1099	n x		Перечень
18	– Код груза «ГНГ (NHM)»		4	2537		(6 N +	404-2	
19	– Груз (полным текстом)		4	5016		18 AN)	404-2	
20	Вес груза	10	4	4624		5 N		в кг



Приложения

А.4.2 2202 Готовность к отправлению поезда

Данное сообщение передается до отправления поезда (касается вновь сформированных поездов или поездов, на которых производится работа при транзите).

Прикладная программа: 22

Запись: 02 Готовность к отправлению поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP	Оператор поезда		2		1075			
2	– Компания (код)			1007		4 N	920-1	
3	– ЖДП (код)			1008		5 AN	920-2	
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
4	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
5	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
GRP	Актуальная станция	1	2		1087			Станция, из которой поезда готов к отправлению
6	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
7	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
8	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
9	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
10	Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции движения	2	2	1068		14 N	920-4	ГГГММДдчммсс

Факультативные элементы

GRP	Исходный пункт поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
15	Обозначение пути	2		1090		6 AN		Обозначение занятого станционного пути
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1070			В соответствии с согласованным составом поезда ГГГММДдчммсс Если поезд принят от другого УИ, время и дата относятся к пункту приема
16	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	
17	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	



Приложения

А.4.3 2203 Задержка в готовности к отправлению

Данное сообщение составляется, если становится очевидно, что готовность поезда к отправлению задерживается и, следовательно поезд не может отправиться по графику.

Прикладная программа: 22

Запись: 03 задержка в готовности отправления

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP	Оператор поезда		2		1075			
2	– Компания (код)			1007		4 N	920-1	
3	– ЖДП (код)			1008		5 AN	920-2	
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
4	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
5	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
GRP	Актуальная станция	1	2		1087			Станция, из которой отправляется поезд
6	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
7	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
8	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
9	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
10	Дата и время ожидаемой готовности к отправлению	2	2	1092		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



Приложения

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, приведется пункт приема
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
15	Обозначение пути	2		1090		6 AN		Обозначение занятого станционного пути
16	Причина отклонения от графика движения	3	2	1021		4 N	П401, 450-1, 450-2	Объясняет причину задержки в готовности к отправлению
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1070			как для согласованного состава поезда ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема
17	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	
18	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005		14 N	920-4	

ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение А5

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchfuehrung des Eisenbahnbetriebs einschliesslich internationaler Punctlichkeitsanalyse





A.5 Обмен для осуществления железнодорожного движения - двусторонний обмен между управляющими инфраструктурой (УИ)

A.5.1 2310 Запрос о поезде

Данное сообщение служит для запроса информации о поезде (текущее местоположение или текущий состав).

Прикладная программа: 23
Запись: 10 Запрос о поезде
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создавает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
7	Тип желаемого ответа		2	1096		1 N		"1" = прогноз движения "2" = сообщение по движению "3" = состав поезда



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
8	– Предприятие (код)		2	1007	1012	4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
12	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	



А.5.2 2311 Прогноз движения поезда

Данное сообщение издается при получении информации о текущем местоположении поезда от УИ соседней железной дороги, если поезд покинул исходный пункт и погрузочно-разгрузочный пункт или поезд был принят другой соседней железной дорогой и покинул/проехал через пункт передачи.

Прикладная программа: 23
Запись: 11 Прогноз движения поезда
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = изменение „3“ = удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например.. „0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создавает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
6	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Референционный пункт прогноза		2		1006			
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
11	Прогнозируемое время		2	1011		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс „00000000000000“ значит «прогноз невозможен»

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
12	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
13	– Служебный объект (код)		2	1008 1009		5 N	920-2	
14	– Сокращенное наименование служебного объекта		2			5 AN		
15	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
16	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	
17	Прогнозируемое значение Δt (Delta-t)	3	2	1014		5 AN		1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = преждевременный приход бланк = по плану „/“ = время неизвестно „?“ = неопределённая задержка 2- - 5. знак = срок [mmmm]
18	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		относится ко времени прогноза движения на пункте донесения „01“ = прибытие на станцию назначения „02“ = отправление из начальной станции „03“ = прибытие „04“ = отправление „05“ = проезд „00“ = не определено
19	Основная причина отклонения от графика движения	5	2	1016		4 N	401, 450-1, 450-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1017			
20	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Так как указан в информации о составе поезда
21	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс



А.5.3 2312 Сообщение о движении поезда

Данное сообщение издается при получении информации о текущем местоположении поезда от УИ соседней железной дороги, если поезд покинул исходный пункт и погрузочно-разгрузочный пункт или поезд был принят другой соседней железной дорогой и покинул/проехал через пункт передачи.

Прикладная программа: 23

Запись: 12 Сообщение о движении поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например. „0080“ = AO DB Netz
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
6	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Докладывающий пункт		2		1018			
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
11	Фактическое время		2	1019		14 N	920-4	Относится к докладывающему пункту ГГГГММДДчммсс „00000000000000“ значит «сообщение о движении поезда невозможно»
12	Значение Δt (Delta-t)		2	1020		5 AN		1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = распоряжение Blank = по плану „/“ = Предварительное время неизвестно „?“ = опоздание на неопределённый срок 2. - 5. знаки = срок [мммм]
13	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится к прогнозируемому времени в пункте прогноза „01“ = прибытие на конечную станцию „02“ = Отъезд из начальной станции „03“ = Прибытие „04“ = Отъезд „05“ = Проезд „00“ = не определено

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
14	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
15			2	1008		5 N	920-2	
16	– Служебный объект (код)		2	1009		5 AN		
17	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
	– Полное наименование служебного объекта							
18	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
19	Основная причина отклонения от графика движения	3	2	1016		4 N	401, 450-1, 450-2	
GRP	Идентификация референционного поезда	4	2		1017			
20	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Так как указан в информации о составе поезда
21	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



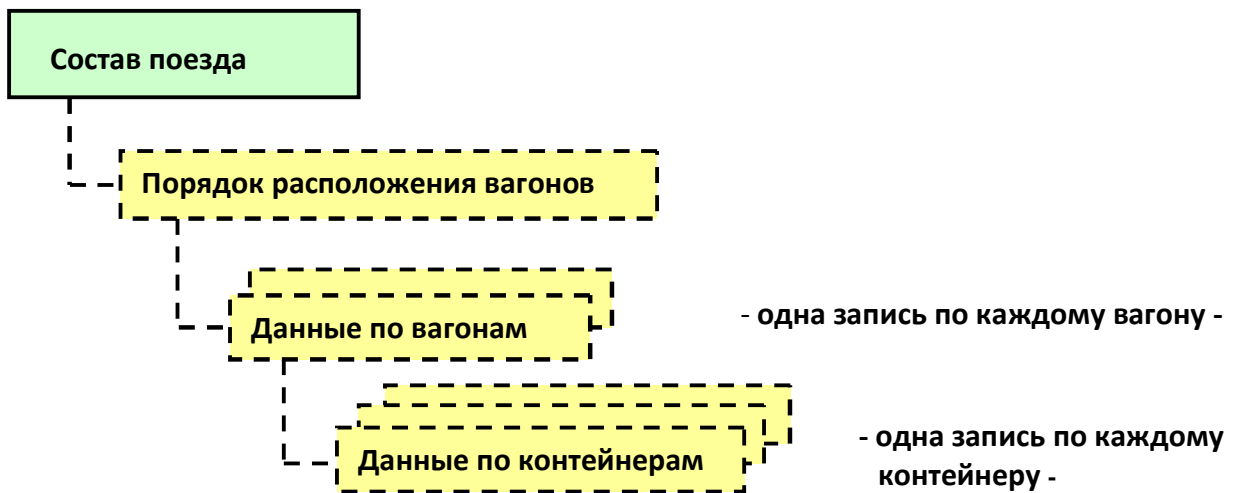
А.5.4 2313 Состав поезда

Данное сообщение издается при получении информации о текущем местоположении поезда от УИ соседней железной дороги, если поезд покинул исходный пункт или погрузочно-разгрузочный пункт или поезд был принят другой соседней железной дорогой и покинул/проехал через пункт передачи.

Данное сообщение передается до отправления поезда (касается вновь сформированных поездов или поездов, на которых производится работа при транзите).

Данное сообщение может быть дополнено следующими сообщениями:

- За сообщением «Состав поезда» может следовать сообщение «Порядок расположения вагонов».
- За сообщением «Порядок расположения вагонов» может следовать сообщение для каждого вагона «Данные по вагону».
- За сообщением «Данные по вагону» может следовать сообщение для каждого контейнера «Данные по контейнеру».





Прикладная программа: 23
 Запись: 13 Состав поезда
 Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB Netz AG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Актуальная станция	1	2		1087			Станция, из которой данный состав поезда действует
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
Опасный груз								
11	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с опасными грузами (RID)		2	1022		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Внеочередные отправки:								
12	В составе груженых вагонов поезда имеются тяжеловесные вагоны		2	1023		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
13	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с превышением габаритов		2	1024		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
14	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с особыми условиями перевозки		2	1025		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи		2		1012			
15	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
16	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
17	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
18	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
19	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1017			
20	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Согласно согласованному составу поезда
21	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
22	Количество систем автоблокировки	4	2	1026		1 N		Значения от «1» до «9»
23	Система автоблокировки	5	2	1027		n x (3 AN)		Перечень 1-я цифра = маркер „+“ = действителен „-“ = недействителен цифры 2 и 3 = <u>DB</u> „01“ = FFB „02“ = FZB „03“ = LZB „04“ = I 60 R „05“ = PZ 80 „06“ = I 54 <u>SBB</u> „11“ = ZUB „12“ = FSS <u>SNCF</u> „21“ = TVM „22“ = KVB <u>NS</u> „31“ = ATB „32“ = ATBNG <u>UIC</u> „91“ = ETCS
24	Радиосистема поезда	6	2	1028		2 AN		1. позиция = маркер „+“ = действительна „-“ = недействительна 2. позиция = „1“ = GSM-R“ „2“ = аналог
25	Активная технология опрокидывания	7	2	1029		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
26	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с грузом, подлежащим защите от ветра	8	2	1030		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
27	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с сопровождающими лицами	9	2	1031		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
28	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с животными	10	2	1032		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
29	С горки не спускать	11	2	1033		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
30	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны, которые должны перевозиться в конце поезда	12	2	1034		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
31	Количество работающего тягового подвижного состава	13	2	1035		1 N		Значения от «1» до «3»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Работающий тяговый подвижной состав	14	2		1036	n x		Перечень
32	– Вид тяги		2	1037		(1 N		„0“ = не определено „1“ = электрическая тяга „2“ = дизельная тяга
33	– Вид тягового подвижного состава		2	1038		+ 1 N		„1“ = локомотив „2“ = вагон-электростанция „3“ = моторный вагон
34	– Номер тягового подвижного состава		2	1039		+ 12 N	438-3	
35	– Способ использования		2	1040		+ 1 N		„1“ = локомотив поезда „2“ = 2. тяговая единица „3“ = 3. тяговая единица „4“ = двойная тяга „5“ = тяговая единица - толкач „6“ = промежуточная тяговая единица
36	– эксплуатационный вес		2	1041		+ 3 N		в тоннах
37	– Тормозный вес		2	1042		+ 3 N		в тоннах
38	– Длина		2	1043		+ 2 N)		в метрах
39	Допустимая скорость всего поезда	15	2	1044		3 N		в км/ч
40	Допустимая скорость работающих тяговых единиц	16	2	1045		3 N		в км/ч
41	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	17	2	1046		3 N		в км/ч
42	Общая длина поезда	18	2	1047		4 N		в метрах
43	Длина состава груженых вагонов поезда	19	2	1048		4 N		в метрах
44	Общий вес поезда	20	2	1049		4 N		в тоннах
45	Вес состава груженых вагонов поезда	21	2	1050		4 N		в тоннах



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
46	Количество груженых вагонов в поезде	22	2	1051		2 N		
47	Тормозный вес состава груженых вагонов поезда	23	2	1052		1 N		„1“ = G „2“ = P „3“ = R „4“ = R + Mg
48	Процентный тормозный вес состава груженых вагонов поезда	24	2	1053		4 N		в тоннах
49	Количество груженых вагонов в поезде	25	2	1054		3 N		в %
50	Тормозный вес состава груженых вагонов поезда	26	2	1055		3 N		в %
GRP	Ручной тормоз в составе груженых вагонов поезда	27	2		1130			
51	– Вес ручного тормоза		2	1131		3 N		в тоннах
52	– Количество ручных тормозов		2	1132		2 N		
GRP	Максимальная нагрузка на ось и метр в составе груженых вагонов поезда	28	2		1133			
53	– Нагрузка на колёсную пару		2	1056		2 N		в тоннах
54	– Нагрузка на метр		2	1057		2 N		в 1/10 т/м
55	Количество осей состава груженых вагонов поезда	29	2	1058		3 N		
56	Общий вес перевозимого груза	30	2	1059		4 N		в тоннах
57	Номер последней единицы подвижного состава в составе груженых вагонов	31	2	1134		12 N	438-2	Номер вагона



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Транспортные средства в поезде с минимальной скоростью	32	2		1135			
58	– В поезде имеются транспортные средства, чья допустимая скорость меньше, чем скорость, указанная в расписании движения		2	1060		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
59	– Если да, то минимально допустимая скорость транспортного средства в рамках всего поезда		2	1061		3 N		в км/ч



Необязательные дополнительные сообщения для заявления о составе грузовых поездов

2395 Порядок расположения вагонов

Прикладная программа: 23

Запись: 95 Порядок расположения вагонов

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Направление списывания вагонов		4	6999		1 N	404-2	0 – с передней стороны 5 – направление неопределённое 9 - с задней стороны
2	Количество груженных вагонов в поезде		2	1051		2 N		Значения от «1» до «99»
GRP	Очередность вагонов		2		1160	n x		Перечень
3	– Позиция вагона в поезде		2	1161		(2 N		
4	– Номер вагона		4	5745		+ 12 N	438-2	
5	– Состояние погрузки		4	5764		+ 1 N)	404-2	

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
6	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
7			2	1008		5 N	920-2	
8	– Служебный объект (код)		2	1009		5 AN		
	– Сокращенное наименование служебного объекта							
9	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
10	Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции	2	2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция назначения поезда	1	2		1098			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



2396 Данные по вагонам – запись по каждому вагону -

Прикладная программа: 23

Запись: 96 Данные по вагонам

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Позиция вагона в поезде		2	1161		2 N		
2	Номер вагона		4	5745		12 N	438-2	

Опасный груз

3	Количество опасных грузов		4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз		4		4476	n x	404-2	Перечень
4	– Номер опасности		4	2505		(4 AN	404-2	
5	– № карточки «ООН (UN)»		4	5710		+4 N	404-2	
6	– Классификация RID		4	2495		+ 6 AN)	404-2	

Идентификация необычных отправок

7	Технический номер		4	5728		4 AN	404-2	
8	Количество заинтересованных железных дорог		4	5297		1 N	404-2	Значение от «0» до «4»
GRP	Особенность		4		5601	n x	404-2	Перечень
9	– Предприятие (Код)		4	6543		(2 N	404-2	
10	– Номер разрешения		4	5600		+ 10 AN)	404-2	

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления вагона	1	2		1106			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
			2	1008		5 N	920-2	
12	– Служебный объект (код)		2	1009		5 AN		
13	– Сокращенное наименование служеб. объекта							
14	– Полное наименование служеб. объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция назначения вагона	2	2		1115			
15	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1 920-2	
16	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N		
17	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
18	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
19	Дата отправления	3	4	2854		6 N	404-2	
20	Грузоотправитель	4	4	3440		24 AN	404-2	
21	Грузополучатель	5	4	3119		24 AN	404-2	
GRP	Вид и план перевозки	6	4		6429		404-2	
22	– Вид перевозки (условия скорости)		4	6430		1 N	404-2	
23	– Наблюдение (код)		4	2514		1 N	404-2	
24	– Номер плана перевозки		4	5585		5 AN	404-2	
GRP	Номер контрольной этикетки	7	4		3422		404-2	
25	– Железная дорога отправления		4	6638		2 N	404-2	
26	– Станция отправления		4	3803		5 N	404-2	
27	– Номер отправки		4	5651		5 N	404-2	
Дополнительные признаки относительно формы, вида и опасности перевозимого груза								
28	Количество признаков	8	4	5089		1 N	404-2	Значение от «0» до «9»
29	Признак	9	4	2397		n x 2 N	404-2	Перечень
GRP	Фактический тормозный вес	10	4		4640		404-2	
30	– вес		4	4642		3 N	404-2	в тоннах
31	– Тип тормоза		4	6353		1 AN	404-2	G, P, R



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
32	Вес груза	11	4	4623		6 N	404-2	в кг
33	Общий вес вагона	12	4	4661		6 N	404-2	в кг
34	Количество осей	13	4	5325		2 N	404-2	
35	Длина амортизаторов	14	4	4565		3 N	404-2	в дм
GRP	Ручной тормоз	15	4		3650		404-2	
36	– Тип ручного тормоза		4	3656		1 N	404-2	
37	– Тормозный вес		4	3653		2 N	404-2	в тоннах
GRP	Пневматический тормоз	16	4		3633		404-2	
38	– Тип тормоза		4	3635		1 N	404-2	
39	– Переключающий рычаг		4	3636		1 N	404-2	
40	– Значения веса		4	3637		5 x 3 N	404-2	
41	Максимальное расстояние между двумя соседними осями	17	4	3271		3 N	404-2	в дм
42	Текущая допустимая максимальная скорость подвижного состава	18	4	1158		3 N		в км/ч
Обработка груза или вагона на маршруте								
43	Количество единиц передаваемой информации	19	4	5370		1 N	404-2	Значения от «0» до «9»
GRP	Операции выполненные с грузом или вагоном	20	4		7321	n x	404-2	Перечень
44	– Вид выполненной работы с грузом или вагоном		4	5042		(2 N +	404-2	
45	– Предприятие (код)		4	6543		2 N +	404-2	
46	– Служебный объект (код)		4	3061		5 N +	404-2	
47	– Полное наименование служебного объекта		4	3059		12 AN)	404-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Маршрут грузового вагона								
48	Количество кодов «Маршрут»	21	4	5151		1 N	404-2	Значения от «0» до «6»
GRP	Международный код пункта направления	22	4		4051	n x	404-2	Перечень
49	– Передающая железная дорога		4	6581		(2 N +	404-2	
50	– Пограничный пункт (код)		4	4477		2 N +	404-2	
51	– Порядковый номер группы		4	5681		1 N)	404-2	
52	Код направления станции назначения	23	4	2533		5 AN	404-2	
Тип груза								
53	Количество грузов	24	4	5170		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Груз	25	2		1099	n x		Перечень
54	– Код груза «ГНГ (ННМ)»		4	2537		(6 N +	404-2	
55	– Груз (полным текстом)		4	5016		18 AN)	404-2	
Контейнер								
56	Количество контейнеров	26	2	1159		1 N		Значение от «0» до «4»
57	Номер контейнера	27	4	5707		n x 11 AN	404-2	Перечень



2397 Данные по контейнерам - одна запись по одному контейнеру

Прикладная программа: 23

Запись: 97 Данные по контейнерам

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Номер контейнера		4	5707		11 AN	404-2	
Опасный груз								
2	Количество опасных грузов		4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз		4		4476	n x	404-2	Перечень
3	– Номер опасности		4	2505		(4 AN +	404-2	
4	– № материала UN		4	5710		4 N +	404-2	
5	– классификация «RID»		4	2495		6 AN)	404-2	

Факультативные элементы

6	Тип единицы	1	4	7455		2 N	404-2	
7	Вес брутто	2	4	4643		5 N	404-2	В кг
GRP	Номер контрольной этикетки	3	4		3423		404-2	
8	– ж.д. - отправитель		4	6638		2 N	404-2	
9	– станция отправления		4	3803		5 N	404-2	
10	– номер отправки		4	5650		5 N	404-2	
11	Состояние контейнера	4	4	3404		1 N	404-2	
GRP	Пункт назначения контейнера	5	4		3157		404-2	
12	– Железная дорога назначения		4	6657		2 N	404-2	
13	– Станция назначения (полным текстом)		4	3746		12 AN	404-2	
14	– Станция назначения (код)		4	3765		5 N	404-2	
15	Получатель (полным текстом)	6	4	3119		24 AN	404-2	
16	Отправитель (полным текстом)	7	4	3440		24 AN	404-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Тип груза								
17	Количество грузов	8	4	5170		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Груз	9	2		1099	n x		Перечень
18	– Код груза «ГНГ (ННМ)»		4	2537		(6 N +	404-2	
19	– Груз (полным текстом)		4	5016		18 AN)	404-2	
20	Вес груза	10	4	4624		5 N		в кг



A.5.5 2314 Поезд готов к отправлению, но еще не отправлен

Данное сообщение передается, когда была получена информация о текущем положении и составе поезда от УИ соседней железной дороги, если поезд готов к отправлению из исходного пункта или погрузочно-разгрузочного пункта, но еще не отправился.

Прикладная программа: 23

Record: 14 Поезд готов к отправлению, но еще не отправлен

Version: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB Netz AG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
6	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс
GRP	Актуальная станция	1	2		1087			Станция, из которой данный состав поезда действует
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта)		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
15	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	
16	Прогнозируемое значение Δt (Delta-t)	3	2	1014		5 AN		<p>1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = преждевременный</p> <p>бланк = по плану „/“ = „?“ = задержка</p> <p>2- - 5. знак = срок [mmmm]</p>
17	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		<p>Относится к прогнозируемому времени в пункте прогноза</p> <p>„01“ = прибытие в станцию „02“ = Отъезд из начальной станции „03“ = Прибытие „04“ = Отъезд „05“ = Проезд „00“ = не определено</p>
18	Основная причина отклонения от графика движения	5	2	1016		4 N	401, 450-1, 450-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1017			
19	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Так как указан в информации о составе поезда
20	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс



А.5.6 2315 Ответ на запрос о поезде невозможен или недопустим

Данное сообщение издается в случае, когда получена информация о текущем местоположении и составе поезда от УИ соседней железной дороги,

- если номер поезда не известен или
- движение данного поезда не затрагивает запрашивающую соседнюю железную дорогу или
- готовность к отправлению еще не получена или
- поезд еще небыл передан от (другой) соседней железной дороги.

Прикладная программа: 23

Запись: 15 Ответ на запрос о поезде невозможен или недопустим

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB Netz AG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
6	– Время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
7	Тип желаемого ответа		2	1096		1 N		"1" = прогноз движения "2" = сообщение по движению "3" = состав поезда



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
8	Содержание сообщения (код)		2	1097		2 N		"91" = номер поезда неизвестен "93" = поезд не готов еще к отправлению "94" = поезд еще не передан от другого соседнего УИ "98" = движение поезда не затрагивает запрашивающего УИ

Факультативные элементы

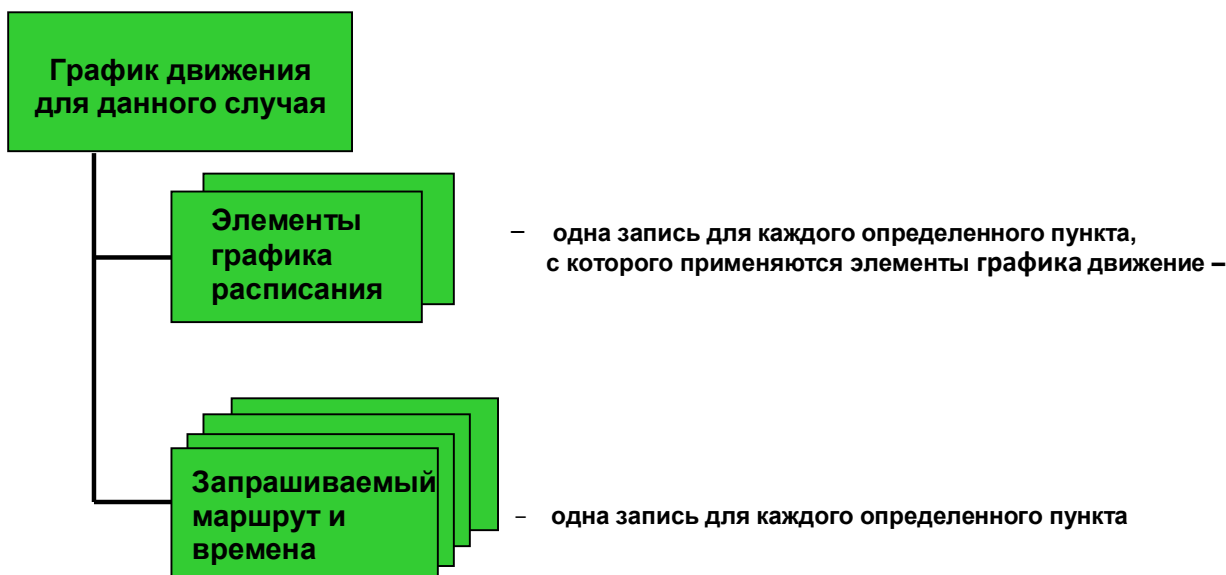
GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование		2	1009		5 AN		
12	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
13	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	920-1	

А.5.7 2320 Предложение графика движения для данного случая

Данное сообщение издается, если движение поезда на указанный день должно быть согласовано в короткий срок, но не имеется никакого графика движения (свободная нитка движения или опорное расписание).

Заявка расписания движения для данного случая состоит из трёх частичных сообщений:

- Первое частичное сообщение содержит данные графика движения, которые действуют для всего движения поезда. Оно состоит из одной записи.
- Второе частичное сообщение содержит элементы графика движения, которые действуют от определенной точки. Оно включает в себя несколько записей, если элементы расписания изменяются в течение движения.
- Третье частичное сообщение содержит запрошенный маршрут и желаемые времена. Оно включает в себя одну запись для каждого определенного пункта, последовательность записей соответствует последовательности определенных пунктов вдоль маршрута поезда.





Прикладная программа: 23
 Record: 20 График движения для данного случая
 Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Оператор поезда		2		1075			
7	– Компания (код)			1007		4 N	920-1	ЖДП, которые действуют как оператор поезда в течение всего движения до указанного определенного пункта (пункта передачи) или за пределами; тоже идентификация заказчика
8	– ЖДП (код)			1008		5 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция отправления поезда		2		1069			
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
12	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Станция назначения поезда		2		1098			
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN)		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
Указание дополнительных записей:								
17	Количество записей "Элементы графика движения"		2	1105		2 N		число от «1» до «99»
18	Количество записей "желаемый маршрут и желаемые времена"		2	1178		2 N		число от «1» до «99»



2321 Элементы графика движения

Дополнительная запись для каждого определенного пункта, от которого применимы элементы расписания движения.

Прикладная программа: 23

Запись: 21 Элементы графика движения

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт, с которого применимы элементы расписания		2		1101			
1	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
2	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
3	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
4	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
5	Тип поезда		2	1102		2 N		"01" = пассажирский поезд "02" = грузовой поезд
Опасный груз								
6	В составе грузовых вагонов поезда имеются вагоны с опасными грузами (RID)		2	1022		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
Внеочередные отправки:								
7	В составе грузовых вагонов поезда имеются тяжеловесные вагоны		2	1023		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
8	В составе грузовых вагонов поезда имеются вагоны с превышением габаритов		2	1024		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
9	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с особыми условиями		2	1025		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
Требуемый тяговый подвижной состав:								
10	Количество работающего тягового подвижного состава	13	2	1035		1 N		Значения от «1» до «3»
GRP	Работающий тяговой подвижной состав	14	2		1107	n x		Перечень
11	– Вид тяги		2	1037		(1 N		„0“ = не определено „1“ = электрическая тяга „2“ = дизельная тяга
12	– Вид тягового подвижного состава		2	1038		+ 1 N		„1“ = локомотив „2“ = вагон-электростанция „3“ = моторный вагон
13	– Номер тягового транспортного средства		2	1039		+ 12 N	438-3	
14	– Способ использования		2	1040		+ 1 N		„1“ = локомотив поезда „2“ = 2. тяговая единица „3“ = 3. тяговая единица „4“ = двойная тяга „5“ = тяговая единица – толкач „6“ = средняя тяговая единица
15	Допустимая скорость всего поезда	15	2	1044		3 N		в км/ч
16	Вес состава груженых вагонов поезда	21	2	1050		4 N		в тоннах
17	Положение торможения для всего поезда	23	2	1052		1 N		„1“ = G „2“ = P „3“ = R „4“ = R + Mg



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
18	Процентный тормозный вес во всём поезде, заявленный заказчиком	25	2	1109		3 N		в % "000" = неизвестен

Факультативные элементы

19	Номер категории поезда	1	2	1103		3 N		
20	Обозначение категории поезда	2	2	1104		10 AN		

Опасный груз

21	Количество опасных грузов	3	4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз	4	4		4476	n x	404-2	Перечень
22	– Номер опасности .		4	2505		(4 AN	404-2	
23	– № карточки «ООН (UN)»		4	5710		+4 N	404-2	
24	– Классификация RID		4	2495		6 AN)	404-2	

Внеочередные отправки в составе груженых вагонов поезда

25	Количество заинтересованных железных дорог	5	4	5297		1 N	404-2	Значение от «0» до «4»
GRP	Особенность	6	4		5601	n x	404-2	Перечень
26	– Предприятие (Код)		4	6543		(2 N	404-2	
27	– Номер разрешения		4	5600		10 AN)	404-2	

Особые категории вагонов в составе груженых вагонов поезда

28	Количество категорий вагонов	7	2	1181		1 N		Значение от «0» до «3»
GRP	Категория вагона	8			1182	n x		Перечень
29	– обозначение категории вагона		2	1183		(12 AN		
30	– количество вагонов данной категории		2	1184		+ 2 N)		
31	Количество систем автоблокировки	9	2	1026		1 N		Значения от «1» до «9»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
32	Система автоблокировки	10	2	1027		п х (3 AN)		Перечень 1-я цифра = маркер „+“ = действителен „-“ = недействителен цифры 2 и 3 = <u>DB</u> „01“ = FFB „02“ = FZB „03“ = LZB „04“ = I 60 R „05“ = PZ 80 „06“ = I 54 <u>SBB</u> „11“ = ZUB „12“ = FSS <u>SNCF</u> „21“ = TVM „22“ = KVB <u>NS</u> „31“ = ATB „32“ = ATBNG <u>UIC</u> „91“ = ETCS
33	Активная технология опрокидывания	11	2	1029		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
34	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	12	2	1046		3 N		в км/ч
35	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с грузом, подлежащим защите от ветра	13	2	1030		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
36	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с сопровождающими лицами	14	2	1031		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
37	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с животными	15	2	1032		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
38	С горки не спускать	16	2	1033		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
39	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны, которые должны перевозиться в конце поезда	17	2	1034		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
40	Количество технических данных тягового подвижного состава	18	2	1179		1 N		Значение от «0» до «3»
GRP	Технические данные тягового подвижного состава	19	2		1180	n		Перечень
41	– класс тягового подвижного состава		2	1108		x (12 N +	438-3	в тоннах
42	– эксплуатационный вес		2	1041		3 N +		в тоннах
43	– тормозной вес		2	1042		3 N		в метрах
45	Допустимая скорость работающего тягового подвижного состава	20	2	1045		3 N		в км/ч
46	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	21	2	1046		3 N		в км/ч
47	Общая длина поезда	22	2	1047		4 N		в метрах
48	Длина состава груженых вагонов поезда	23	2	1048		4 N		в метрах
49	Общий вес поезда	24	2	1049		4 N		в тоннах
50	Количество груженых вагонов в поезде	25	2	1051		2 N		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Максимальная нагрузка на ось и метр в составе груженых вагонов поезда	26	2		1133			
51	– Нагрузка на ось		2	1056		2 N		в тоннах
52	– Нагрузка на метр		2	1057		2 N		в 1/10 т/м
53	Количество осей состава груженых вагонов поезда	27	2	1058		3 N		
54	Особые характеристики перевозки (текст)	28	2	1110		150 AN		
GRP	Определенный пункт, до которого применимы элементы расписания	29	2		1195			
55	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
56	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
57	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
58	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Оператор поезда	30	2		1075			
59	– Предприятие (код)			1007		4 N	920-1	ЖДП, которое действует как оператор поезда до указанного определенного пункта (пункта передачи)
60	– ЖДП (код)			1076		5 AN		



2322 Желаемый маршрут и времени графика

Прикладная программа: 23

Запись: 22 Желаемый маршрут и времени грфика

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт желаемого маршрута		2		1185			
1	Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
2	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
3	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
4	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
5	Статус определенного пункта		2	1186		1 N		„1“ = начальная станция „2“ = конечная станция „3“ = пункт передачи/приема (если поезд следует за пределы района, подконтрольного указанному УИ) „4“ = определенный пункт, в котором поезд делает остановку „5“ = определенный пункт, через который поезд проезжает
6	Самое раннее прибытие		2	1187		14 N		ГГГГММДдччммсс "00...00" = просьба не указана
7	Самое позднее прибытие		2	1188		14 N		ГГГГММДдччммсс "00...00" = просьба не указана
8	Самое раннее отправление		2	1189		14 N		ГГГГММДдччммсс "00...00" = просьба не указана



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
9	Самое позднее отправление		2	1190		14 N		ГГГГММДдчммсс "00...00" = просьба не указана
10	Самый ранний проезд		2	1191		14 N		ГГГГММДдчммсс "00...00" = просьба не указана
11	Самый поздний проезд		2	1192		14 N		ГГГГММДдчммсс "00...00" = просьба не указана
12	Преимущество желаемого времени		2	1193		1 N		"1" = желаемое время в данном определенном пункте имеет преимущество
13	Минимальное время задержки		2	1194		6 N		ммммсс

Факультативные элементы

14	Тип остановки	1	2	1084		1 N		"1" = оперативная остановка по просьбе заказчика "2" = оперативная остановка по просьбе управляющего маршрутом "3" = остановка по потребности "4" = остановка по расписанию
15	Указание (стандартный текст)	2	2	1085		20 AN		
16	Обозначение станционного пути - прибытие	3	2	1111		6 AN		
17	Обозначение станционного пути - отправление	4	2	1112		6 AN		
18	Количество стыковых поездов	5	2	1196		2 N		число от «1» до «99»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
19	Стыковой поезд – номер стыкового поезда – тип стыкового поезда – время ожидания	6	2 2 2	1198 1199 1200	1197	n x (8 AN + 1 N + 3 N)	419-1, 419-2	Перечень "1" = приезжающий "2" = исходящий МММ



А.5.8 2323 Запрос принят/отказан

Прикладная программа: 23

Запись: 23 Запрос принят/ отказан

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога				1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда				1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
7	Содержание сообщения (код)		2	1097		2 N		"96" = запрос принят "97" = запрос отклонен

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
12	Причина отказа запроса	2	2	1113		2 N		«01» = забастовка в своем районе «02» = плохая погода в своем районе «03» = ограничение доступа к маршруту в своем районе «04» = нет свободной нитки движения в своем районе «05» = форма, тип или опасный груз или особые транспортные средства недопустимы «51» = забастовка в районе соседней железной дороги «52» = плохая погода в районе соседней железной дороги «53» = ограничение доступа к маршруту в районе соседней железной дороги «54» = нет свободной нитки движения в районе соседней железной дороги



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Альтернативное решение Пункт передачи	3	2		1114			
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN	920-4	
17	– Дата и время по расписанию в передаточном пункте		2	1005				ГГГГММДдччммсс

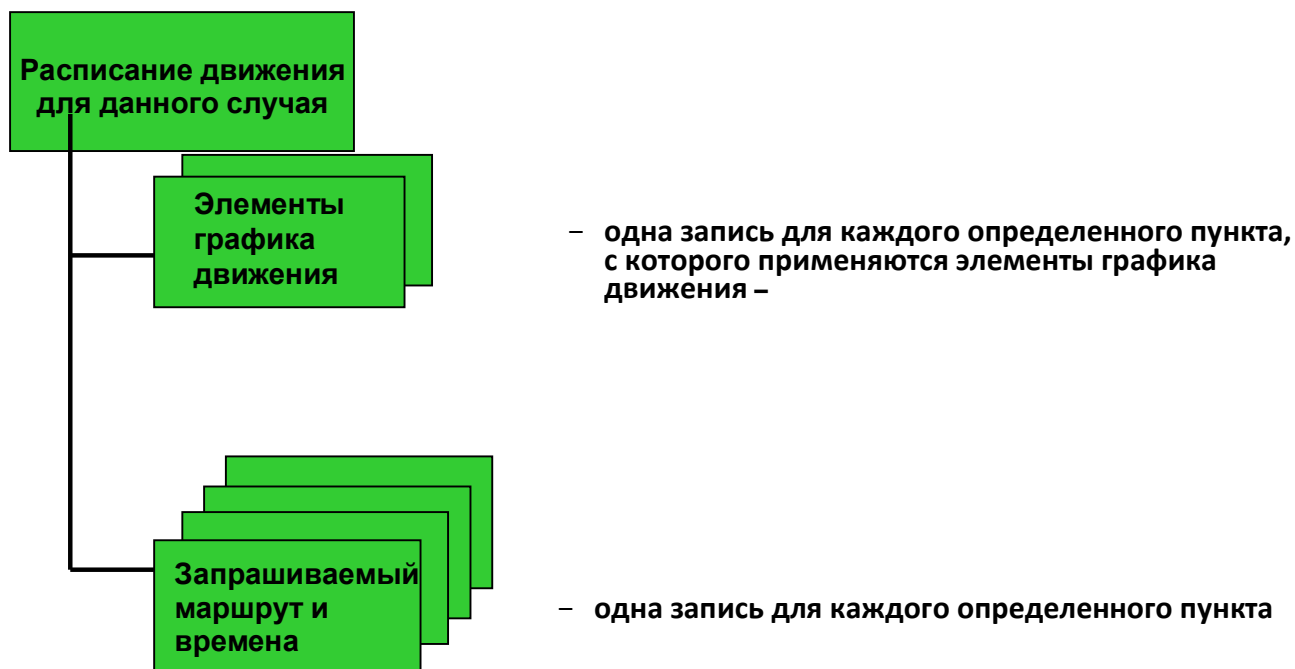


А.5.9 2324 Расписание движения для данного случая

Данное сообщение оформляется вслед за составлением за короткий срок расписания движения для поезда.

Расписание движения для данного случая состоит из трех частичных сообщений:

- Первое частичное сообщение содержит данные расписания движения, которые применимы для всего движения поезда. Оно состоит из одной записи.
- Второе частичное сообщение содержит элементы расписания движения, которые действуют от определенной точки. Оно включает в себя несколько записей, если элементы расписания изменяются в течение движения.
- Третье частичное сообщение содержит запрошенный маршрут и желаемые времена. Оно включает в себя одну запись для каждого определенного пункта, последовательность записей соответствует последовательности определенных пунктов вдоль маршрута поезда.





Прикладная программа: 23
 Record: 24 График движения для данного случая
 Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время по расписанию в пункте передач		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Оператор поезда		2		1075			
7	– Компания (код)		2	1007		4 N	920-1	ЖДП, которое действует как оператор поезда в течение всего движения до указанного определенного пункта (пункта передачи) или за пределами; тоже идентификация заказчика
8	– ЖДП (код)		2	1076		5 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция отправления поезда		2		1069			
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
12	– Полное наименование служебного объекта)		2	1010		45 AN		
GRP	Станция назначения поезда		2		1098			
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта)		2	1010		45 AN		
Указание дополнительных записей:								
17	Количество записей "Элементы графика движения"		2	1105		2 N		число от «1» до «99»
18	Количество записей "Маршрут и времена графика движения"		2	1178		2 N		число от «1» до «99»



2325 Элементы графика движения

Дополнительная запись для каждого определенного пункта, от которого применимы элементы расписания движения.

Прикладная программа: 23
Запись: 25 Элементы графика движения
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт, которого применимы элементы расписания		2		1011			
1	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
2	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
3	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
4	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
5	Тип поезда		2	1102		2 N		"01" = пассажирский поезд "02" = грузовой поезд
Опасный груз								
6	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с опасными грузами (RID)		2	1022		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
Внеочередные отправки:								
7	В составе груженых вагонов поезда имеются тяжеловесные вагоны		2	1023		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
8	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с превышением габаритов		2	1024		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
9	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с особыми условиями перевозки		2	1025		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Требуемый тяговый подвижной состав:								
10	Количество работающего тягового подвижного состава	13	2	1035		1 N		Значения от «1» до «3»
GRP	Работающий тяговой подвижной состав	14	2		1107	n x		Перечень
11	– Вид тяги		2	1037		(1 N		„0“ = не определено „1“ = электрическая тяга „2“ = дизельная тяга
12	– Вид тягового подвижного состава		2	1038		+ 1 N		„1“ = локомотив „2“ = вагон-электростанция „3“ = моторный вагон
13	– Номер тягового подвижного состава		2	1039		+ 12 N	438-3	
14	– Способ использования		2	1040		+ 1 N		„1“ = локомотив поезда „2“ = 2. тяговая единица „3“ = 3. тяговая единица „4“ = двойная тяга „5“ = тяговая единица - толкач „6“ = средняя тяговая единица
15	Допустимая скорость всего поезда	15	2	1044		3 N		в км/ч
16	Вес состава груженых вагонов поезда	21	2	1050		4 N		в тоннах
17	Положение торможения для всего поезда	23	2	1052		1 N		„1“ = G „2“ = P „3“ = R „4“ = R + Mg
18	Используемый процентный тормозный вес во всём поезде, заявленный заказчиком	25	2	1109		3 N		в % "000" = неизвестен



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
19	Номер категории поезда	1	2	1103		3 N		
20	Обозначение категории поезда поезда	2	2	1104		10 AN		
Опасный груз								
21	Количество опасных грузов	3	4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз	4	4		4476	n x	404-2	Перечень
22	– Номер опасности .		4	2505		(4 AN	404-2	
23	– № карточки «ООН (UN)»		4	5710		+4 N	404-2	
24	– Классификация RID		4	2495		+ 6 AN)	404-2	
Идентификация внеочередных отправок								
25	Количество заинтересованных железных дорог	5	4	5297		1 N	404-2	Значение от «0» до «4»
GRP	Особенность	6	4		5601	n x	404-2	Перечень
26	– Предприятие (Код)		4	6543		(2 N	404-2	
27	– Номер разрешения		4	5600		+ 10 AN)	404-2	
Специальные категории груженых вагонов поезда								
28	Количество категорий вагонов	7	2	1181		1 N		Значение от «0» до «3»
GRP	Категория вагона	8	2		1182	n x		Перечень
29	– обозначение категории вагона		2	1183		(12 AN		
30	– количество вагонов данной категории		2	1184		+ 2 N)		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
31	Количество систем автоблокировки	9	2	1026		1 N		Значения от «1» до «9»
32	Система автоблокировки	10	2	1027		n x (3 AN)		Перечень 1-я цифра = маркер „+“ = действителен „-“ = недействителен цифры 2 и 3 = <u>DB</u> „01“ = FFB „02“ = FZB „03“ = LZB „04“ = I 60 R „05“ = PZ 80 „06“ = I 54 <u>SBB</u> „11“ = ZUB „12“ = FSS <u>SNCF</u> „21“ = TVM „22“ = KVB <u>NS</u> „31“ = ATB „32“ = ATBNG <u>UIC</u> „91“ = ETCS
33	Активная технология опрокидывания	11	2	1029		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
34	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	12	2	1046		3 N		в км/ч
35	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с грузом, подлежащим защите от ветра	13	2	1030		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
36	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с сопровождающими лицами	14	2	1031		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
37	В составе груженых вагонов поездиимеются вагоны с животными	15	2	1032		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
38	С горки не спускать	16	2	1033		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
39	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны, которые должны перевозиться в конце поезда	17	2	1034		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
40	Количество технических данных тягового подвижного состава	18	2	1179		1 N		Значение от «0» до «3»
GRP	Технические данные тягового подвижного состава	19	2		1180	n x		Перечень
41	– класс тягового подвижного состава		2	1108		(12 N	438-3	
42	– эксплуатационный вес		2	1041		+ 3 N		в тоннах
43	– тормозной вес		2	1042		+ 3 N		в тоннах
44	– длина		2	1043		+ 2 N)		в метрах
45	Допустимая скорость работающего тягового подвижного состава	20	2	1045		3 N		в км/ч
46	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	21	2	1046		3 N		в км/ч
47	Общая длина поезда	22	2	1047		4 N		в метрах
48	Длина состава груженых вагонов поезда	23	2	1048		4 N		в метрах
49	Общий вес поезда	24	2	1049		4 N		в тоннах
50	Количество груженых вагонов в поезде	25	2	1051		2 N		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Максимальная нагрузка на ось и метр в составе груженых вагонов поезда	26	2		1133			
51	– Нагрузка на ось		2	1056		2 N		в тоннах в 1/10 т/м
52	– Нагрузка на метр		2	1057		2 N		
53	Количество осей состава груженых вагонов поезда	27	2	1058		3 N		
54	Особые характеристики перевозки (текст)	28	2	1110		150 AN		
GRP	Определенный пункт, до которого применимы элементы графика движения	29	2		1195			
55	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
56	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
57	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
58	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Оператор поезда	30	2		1075			ЖДП, которые действуют как оператор поезда до указанного определенного пункта / пункта
59	– Предприятие (код)			1007		4 N	920-1	
60	– ЖДП (код)			1076		5 AN		



2326 Маршрут и график движения

Дополнительная запись для каждого определенного пункта, для которого действует график движения.

Прикладная программа: 23
Запись: 26 Маршрут и график движения
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт для которого действует график движения		2		1185			
1	Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
2	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
3	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
4	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
5	Статус определенного пункта		2	1186		1 N		„1“ = исходная станция „2“ = конечная станция „3“ = пункт передачи/ приема (если поезд следует за пределы района, подконтрольного указанному УИ) „4“ = определенный пункт, где поезд делает остановку „5“ = определенный пункт, через который поезд проезжает
6	Прибытие		2	1187		14 N		ГГГГММДДччммсс "00...00" = просьба не указана
7	Отъезд		2	1189		14 N		ГГГГММДДччммсс "00...00" = просьба не указана



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
8	Проезд		2	1191		14 N		ГГГГММДдчммсс "00...00" = просьба не указана
9	Минимальное время задержки		2	1194		6 N		ММММСС

Факультативные элементы

10	Тип остановки	1	2	1084		1 N		"1" = оперативная остановка по просьбе заказчика "2" = оперативная остановка по просьбе управляющего маршрутом "3" = остановка по потребности "4" = остановка по расписанию
11	Указание (стандартный текст)	2	2	1085		20 AN		
12	Обозначение станционного пути - прибытие	3	2	1111		6 AN		
13	Обозначение станционного пути - отправление	4	2	1112		6 AN		



А.5.10 2330 Предложение об изменении маршрута для данного случая (другой пункт входа через границу)

Данное сообщение издается, если поезд приезжающий от соседней железной дороги должен быть перенаправлен через другой пункт передачи.

Прикладная программа: 23
Запись: 30 Предложение об изменении маршрута для данного случая
(другой пограничный пункт входа через границу)
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий
3	– дата запроса		2	1094		8 N		ГГГГММДД
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время по расписанию в передаточном пункте		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Новый пункт приёма		2		1116			Пограничный пункт (приём)
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
11	Причина отклонения от графика движения		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Объясняет причину необходимого изменения направления движения

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
12	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
13	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
14	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
15	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
16	Принимающий УИ	2	2	1013		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация референционного поезда	3	2		1017			
17	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Так как указан в информации о составе поезда
18	– Дата и время по расписанию в пункте сдачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



А.5.11 2331 Запрос принят/отклонен

Данное сообщение издается, если необходимо отвечать на запрос от УИ соседней железной дороги, который возникает из сообщения 2330.

Прикладная программа: 23

Запись: 31 Запрос принят/отклонен

Версия: 0

Структура данного сообщения идентична той, что в сообщении 2323.



А.5.12 2340 Предложение о изменении маршрута для данного случая (другой пункт выхода через границу)

Данное сообщение составляется при изменении маршрута поезда для данного случая через другой пункт передачи.

Прикладная програма: 23
Запись: 40 Предложение о изменении маршрута для данного случая (другой пункт выхода через границу)
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий
3	– дата запроса		2	1094		8 N		ГГГГММДД
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Новый пункт приёма		2		1116			Пограничный пункт (выход)
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
11	Ожидаемое время выхода на новом пункте передачи		2	1118		14 N	П 920-4	ГГГГММДдччммсс
12	Причина отклонения от графика движения		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Объясняет желаемое изменения направление движения

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
17	Принимающий УИ	2	2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация референционного поезда	3	2		1017			
18	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как согласованного для формирования поезда
19	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс



A.5.13 2341 Запрос принят/отклонен

Данное сообщение издается, если необходимо отвечать на запрос от УИ соседней железной дороги, который возникает из сообщения 2340.

Прикладная программа: 23
Запись: 41 Запрос принят/отклонен
Версия: 0

Структура данного сообщения идентична той, что в сообщении 2323.



A.5.14 2390 Занятие свободной нитки движения

Данное сообщение издается, если движение поезда необходимо согласовывать в короткий срок на указанный день и при наличии расписания движения (свободная нитка движения или опорное расписание).

Прикладная программа: 23

Запись: 90 Занятие свободной нитки движения

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Оператор поезда		2		1075			
7	– Предприятие (код)			1007		4 N	920-1	
8	– ЖДП			1076		5 AN		
GRP	Станция отправления поезда		2		1069			
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
12	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция назначения поезда		2		1098			
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование		2	1009		5 AN		
16	служебного объекта		2	1010		45 AN		
	– Полное наименование							
	служебного объекта							
GRP	Пункт приёма поезда		2		1129			Пограничный пункт (вход)
17	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
18	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
19	– Сокращенное наименование		2	1009		5 AN		
20	служебного объекта		2	1010		45 AN		
	– Полное наименование							
	служебного объекта)							
GRP	Пункт передачи		2		1012			Пограничный пункт (выход)
21	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
22	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
23	– Сокращенное наименование		2	1009		5 AN		
24	служебного объекта		2	1010		45 AN		
	– Полное наименование							
	служебного объекта							

Факультативные элементы

GRP	Идентификация референционного поезда	1	2		1017			
25	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного формирования поезда
26	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
27	Количество записей «Определенные пункты с временами по графику движения»	2	2	1079		2 N		Число от «1» до « 99»
GRP	Определенный пункт, для которого действуют расчеты времени	3	2		1201			Перечень
28	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
29	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
30	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
31	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
32	– Прибытие		2	1081		14 N		
33	– Отправление		2	1082		14 N		
34	– Проезд		2	1083		14 N		



А.5.15 2391 Запрос принят/отклонен

Данное сообщение издается, если необходимо отвечать на запрос от УИ соседней железной дороги, который возникает из сообщения 2390.

Прикладная программа: 23
 Запись: 91 Запрос принят/отклонен
 Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время по расписанию в передаточном пункте		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
7	Содержание сообщения (код)		2	1097		2 N		"96" = запрос принят "97" = запрос отклонен

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	100		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
12	Причина отклонения запроса	2	2	1113		2 N		"20" = нитка движения более не доступна
GRP	Альтернативное решение Пункт передачи	3	2		1114			
13	– Предприятие (код)		2	1007				
14	– Служебный объект (код)		2	1008		4 N	920-1	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 N	920-2	
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		5 AN		
17	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		45 AN		
							920-4	ГГГГММДДччммсс

ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение А6

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchführung des Eisenbahnbetriebs einschließlich internationaler Pünktlichkeitsanalyse





А.6 Обмен данными для осуществления железнодорожного движения – двусторонний обмен между УИ и ЖДП (запросы со стороны УИ)

А.6.1 2410 – Запрос о составе поезда

Прикладная программа: 24

Запись: 10 Запрос о составе поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB Netz AG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
7	Тип желаемого ответа		2	1096		1 N		"3" = Состав поезда



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принят от другого УИ, необходимо вносить пункт приёма
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



А.6.2 2411 Состав поезда

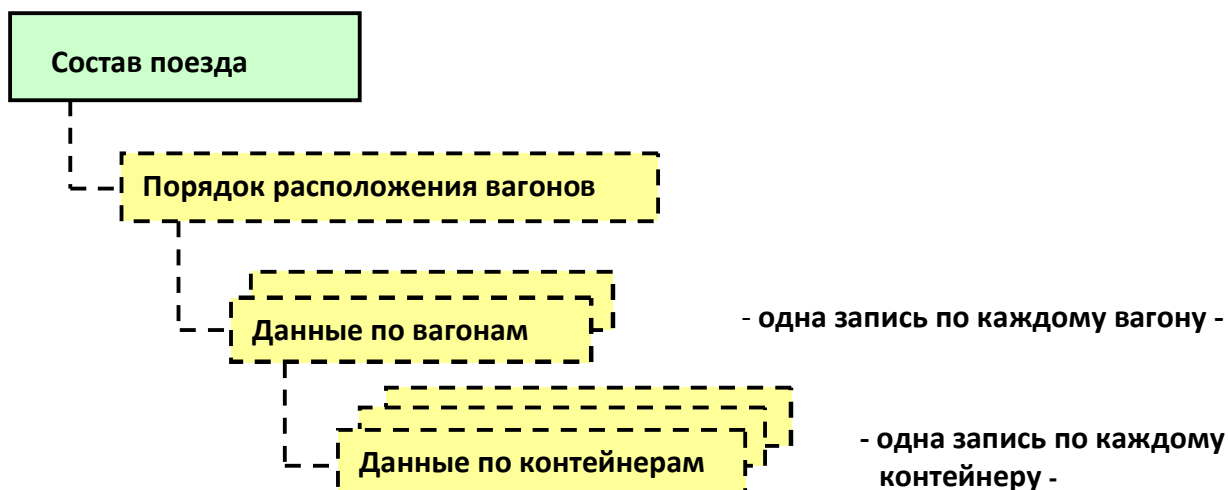
Данное сообщение издается, если необходимо отвечать на запрос от УИ соседней железной дороги, который возникает из сообщения 2410.

Данное сообщение может быть усилено дополнительными записями:

За записью «Состав поезда» может следовать запись „Порядок расположения вагонов“.

За записью „Порядок расположения вагонов» может следовать запись для каждого вагона «Данные по вагону».

За записью «Данные по вагону» может следовать запись для каждого контейнера «Данные по контейнеру».





Прикладная программа: 24
 Запись: 11 Состав поезда
 Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP 2	Оператор поезда – Предприятие (код) – ЖДП (код)		2 2	1007 1076	1075	4 N 5 AN	920-1	
GRP 4 Ж	Идентификация диалога – дата запроса – референционный номер		2 2 2	1094 1095	1093	8 N 4 AN		Создает запрашивающий ГГГГММДД
GRP 6 7	Идентификация поезда – номер поезда – Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2 2 2	1004 1068	1067	8 AN 14 N	419-1, 419-2 920-4	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419 ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
GRP 8 9 10 11	Актуальная станция – Предприятие (код) – Служебный объект (код) – Сокращенное наименование служебного объекта – Полное наименование служебного объекта	1	2 2 2 2	1007 1008 1009 1010	1087	4 N 5 N 5 AN 45 AN	920-1 920-2	Станция, из которой данный состав поезда действует



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Опасный груз								
12	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с опасными грузами (RID)		2	1022		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
Особые отправки								
13	В составе груженых вагонов поезда имеются тяжеловесные вагоны		2	1023		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
14	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с превышением габаритов		2	1024		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
15	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с особыми условиями перевозки		2	1025		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления вагона	1	2		1069			Если поезд принят от другого УИ, необходимо вносить пункт приёма
16	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
17	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
18	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
19	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Следующая сортировочная станция	2	2		1089			
20	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
21	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
22	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
23	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1067			
24	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Согласно согласованному составу поезда
25	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
26	Количество систем автоблокировки	4	2	1026		1 N		Значения от «1» до «9»
27	Система автоблокировки	5	2	1027		n x (3 AN)		Перечень 1-я цифра = маркер „+“ = действителен „-“ = недействителен цифры 2 и 3 = <u>DB</u> „01“ = FFB „02“ = FZB „03“ = LZB „04“ = I 60 R „05“ = PZ 80 „06“ = I 54 <u>SBB</u> „11“ = ZUB „12“ = FSS <u>SNCF</u> „21“ = TVM „22“ = KVB <u>NS</u> „31“ = ATB „32“ = ATBNG <u>UIC</u> „91“ = ETCS
28	Радиосистема поезда	6	2	1028		2 AN		1. позиция = маркер „+“ = действительна „-“ = недействительна 2. позиция = „1“ = GSM-R“ „2“ = аналог
29	Активная технология опрокидывания	7	2	1029		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
30	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с грузом, подлежащим защите от ветра	8	2	1030		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
31	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с сопровождающими лицами	9	2	1031		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
32	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с животными	10	2	1032		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
33	С горки не спускать	11	2	1033		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
34	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны, которые должны перевозиться в конце поезда	12	2	1034		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
35	Количество работающего тягового подвижного состава	13	2	1035		1 N		Значения от «1» до «3»
GRP	Работающий тяговый подвижной состав	14	2		1036	n x		Перечень
36	– Вид тяги		2	1037		(1 N +		„0“ = не определено „1“ = электрическая тяга „2“ = дизельная тяга
37	– Вид тягового подвижного состава		2	1038		1 N +		„1“ = локомотив „2“ = вагон-электростанция „3“ = моторный вагон
38	– Номер тягового подвижного состава		2	1039		12 N +	438-3	
39	– Способ использования		2	1040		1 N +		„1“ = локомотив поезда „2“ = 2. тяговая единица „3“ = 3. тяговая единица „4“ = двойная тяга „5“ = тяговая единица - толкач „6“ = промежуточная тяговая единица
40	– эксплуатационный вес		2	1041		3 N		в тоннах
41	– Тормозный вес		2	1042		+ 3 N		в тоннах
42	– Длина		2	1043		+ 2 N)		в метрах



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
43	Допустимая скорость работающего тягового подвижного состава	15	2	1044		3 N		в км/ч
44	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	16	2	1045		3 N		в км/ч
45	Общая длина поезда	17	2	1046		3 N		в км/ч
46	Длина состава груженых вагонов поезда	18	2	1047		4 N		в метрах
47	Общий вес поезда	19	2	1048		4 N		в метрах
48	Вес состава груженых вагонов поезда	20	2	1049		4 N		в тонная
49	Количество груженых вагонов в поезде	21	2	1050		4 N		в тоннах
50	Допустимая скорость работающего тягового подвижного состава	22	2	1051		2 N		
51	Положение торможения для всего поезда	23	2	1052		1 N		„1“ = G „2“ = P „3“ = R „4“ = R + Mg
52	Тормозный вес состава груженых вагонов поезда	24	2	1053		4 N		в тоннах
53	Процентный тормозный вес во всём поезде	25	2	1054		3 N		в %
54	Процентный тормозный вес состава груженых вагонов поезда	26	2	1055		3 N		в %
GRP	Ручной тормоз в составе груженых вагонов поезда	27	2		1130			
55	– Вес ручного тормоза		2	1131		3 N		в тоннах
56	– Количество ручных тормозов		2	1132		2 N		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Максимальная нагрузка на ось и метр в составе груженых вагонов поезда	28	2		1133			
57	– Нагрузка на ось		2	1056		2 N		в тоннах
58	– Нагрузка на метр		2	1057		2 N		в 1/10 т/м
59	Количество осей состава груженых вагонов поезда	29	2	1058		3 N		
60	Общий вес перевозимого груза	30	2	1059		4 N		в тоннах
61	Номер последней единицы подвижного состава в составе груженых вагонов	31	2	1134		12 N	438-2	Номер транспортного средства
GRP	Подвижной состав в поезде с минимальной скоростью	32	2		1135			
62	– В поезде имеются транспортные средства, чья допустимая скорость меньше, чем скорость, указанная в расписании движения		2	1060		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
63	– Если да, то минимально допустимая скорость транспортного средства в рамках всего поезда		2	1061		3 N		в км/ч



Необязательные дополнительные сообщения для заявления о составе грузовых поездов

2495 Порядок расположения вагонов

Прикладная программа: 24

Запись: 95 Порядок расположения вагонов

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Направление списывания вагонов		4	6999		1 N	404-2	0 – с передней стороны 5 – направление неопределённое 9 – с задней стороны
2	Количество груженых вагонов в поезде		2	1051		2 N		Значения от «1» до «99»
GRP	Очередность вагонов		2		1160	n x		Перечень
3	– Позиция вагона в поезде		2	1161		(2 N +		
4	– Номер вагона		4	5745		12 N	438-2	
5	– Состояние погрузки		4	5764		+ 1 N)	404-2	

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
6	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
7	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
8	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
9	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
10	Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции	2	2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция назначения поезда	1	2		1098			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



2496 Данные по вагонам – запись по каждому вагону -

Прикладная программа: 24
Запись: 96 Данные по вагонам
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Позиция вагона в поезде		2	1161		2 N		
2	Номер вагона		4	5745		12 N	438-2	

Опасный груз

3	Количество опасных грузов		4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз		4		4476	n x	404-2	Перечень
4	– Номер опасности.		4	2505		(4 AN	404-2	
5	– № карточки «ООН (UN)»		4	5710		+4 N	404-2	
6	– Классификация RID		4	2495		6 AN)	404-2	

Идентификация особых отправок

7	Технический номер		4	5728		4 AN	404-2	
8	Количество заинтересованных железных дорог		4	5297		1 N	404-2	Значение от «0» до «4»
GRP	Особенность		4		5601	n x	404-2	Перечень
9	– Предприятие (Код)		4	6543		(2 N	404-2	
10	– Номер разрешения		4	5600		+ 10 AN)	404-2	

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления вагона	1	2		1106			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция назначения вагона	2	2		1115			
15	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
16	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
17	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
18	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
19	Дата отправления	3	4	2854		6 N	404-2	
20	Грузоотправитель	4	4	3440		24 AN	404-2	
21	Грузополучатель	5	4	3119		24 AN	404-2	
GRP	Вид перевозки и план	6	4		6429		404-2	
22	– Вид перевозки		4	6430		1 N	404-2	
23	– Наблюдение (код)		4	2514		1 N	404-2	
24	– Номер плана перевозки		4	5585		5 AN	404-2	
GRP	Номер контрольной этикетки	7	4		3422		404-2	
25	– Железная дорога - отправитель		4	6638		2 N	404-2	
26	– Станция отправления		4	3803		5 N	404-2	
27	– Номер отправки		4	5651		5 N	404-2	
Дополнительные признаки относительно формы, вида и опасности перевозимого груза								
28	Количество признаков	8	4	5089		1 N	404-2	Значение от «0» до «9»
29	Признак	9	4	2397		n x 2 N	404-2	Перечень
GRP	Фактический тормозный вес	10	4		4640		404-2	
30	– вес		4	4642		3 N	404-2	в тоннах
31	– Тип тормозов		4	6353		1 AN	404-2	Значения «G»/«P»/«R»
32	Вес груза	11	4	4623		6 N	404-2	в кг
33	Общий вес вагона	12	4	4661		6 N	404-2	в кг
34	Количество осей	13	4	5325		2 N	404-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
35	Длина амортизаторов	14	4	4565		3 N	404-2	в дм
GRP	Ручной тормоз	15	4		3650		404-2	
36	– Тип ручного тормоза		4	3656		1 N	404-2	
37	– Тормозный вес		4	3653		2 N	404-2	в тоннах
GRP	Пневматический тормоз	16	4		3633		404-2	
38	– Тип тормоза		4	3635		1 N	404-2	
39	– Переключающий рычаг		4	3636		1 N	404-2	
40	– Значения веса		4	3637		5 x 3 N	404-2	
41	Максимальное расстояние между двумя соседними осями	17	4	3271		3 N	404-2	в дм
42	Текущая допустимая максимальная скорость подвижного состава	18	4	1158		3 N		в км/ч
Обработка груза или вагона на маршруте								
43	Количество единиц передаваемой информации	19	4	5370		1 N	404-2	Значения от «0» до «9»
GRP	Операции выполненные с грузом или вагоном	20	4		7321	n x	404-2	Перечень
44	– Вид работы, выполненной с грузом или вагоном ом		4	5042		(2 N +	404-2	
45	– Предприятие (код)		4	6543		2 N +	404-2	
46	– Служебный объект (код)		4	3061		5 N +	404-2	
47	– Полное наименование служебного объекта		4	3059		12 AN)	404-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Маршрут грузового вагона								
48	Количество кодов «Маршрут»	21	4	5151		1 N	404-2	Значения от «0» до «6»
GRP	Международный код пункта направления	22	4		4051	n x	404-2	Перечень
49	– Передающая железная дорога		4	6581		(2 N +	404-2	
50	– Пограничный пункт (код)		4	4477		2 N +	404-2	
51	– Порядковый номер группы		4	5681		1 N)	404-2	
52	Код направления станции назначения	23	4	2533		5 AN	404-2	
Тип груза								
53	Количество грузов	24	4	5170		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Груз	25	4		1099	n x		Перечень
54	– Код груза «ГНГ (NHM)»		4	2537		(6 N +	404-2	
55	– Груз (полным текстом)		4	5016		18 AN)	404-2	
Контейнер								
56	Количество контейнеров	26	2	1159		1 N		Значение от «0» до «4»
57	Номер контейнера	27	4	5707		n x 11 AN	404-2	Перечень



2497 Данные по контейнерам - одна запись по одному контейнеру

Прикладная программа: 24

Запись: 97 Данные по контейнерам

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Номер контейнера		4	5707		11 AN	404-2	
Опасный груз								
2	Количество опасных грузов		4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз		4		4476	n x	404-2	Перечень
3	– Номер опасности		4	2505		(4 AN +	404-2	
4	– № карточки «ООН (UN)»		4	5710		4 N +	404-2	
5	– классификация «RID»		4	2495		6 AN)	404-2	

Факультативные элементы

6	Тип единицы	1	4	7455		2 N	404-2	
7	Вес брутто	2	4	4643		5 N	404-2	В кг
GRP	Номер контрольной этикетки	7	4		3422		404-2	
8	– Железная дорога отправления		4	6638		2 N	404-2	
9	– Станция отправления		4	3803		5 N	404-2	
10	– Номер отправки		4	5651		5 N	404-2	
11	Состояние контейнера	4	4	3404		1 N	404-2	
GRP	Пункт назначения контейнера	5	4		3157		404-2	
12	– Железная дорога назначения		4	6657		2 N	404-2	
13	– Станция назначения (полным текстом)		4	3746		12 AN	404-2	
14	– Станция назначения (код)		4	3765		5 N	404-2	
15	Грузополучатель (полным текстом)	6	4	3119		24 AN	404-2	
16	Грузоотправитель (полным текстом)	7	4	3440		24 AN	404-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Тип груза								
17	Количество грузов	8	4	5170		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Груз	9	4		1099	n x		Перечень
18	– Код груза «ГНГ (ННМ)»		4	2537		(6 N +	404-2	
19	– Груз (полным текстом)		4	5016		18 AN)	404-2	
20	Вес груза	10	4	4624		5 N		в кг



ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение А7

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchfuhrung des Eisenbahnbetriebs einschlielich internationaler Punktlichkeitsanalyse



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER

UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER

INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND

INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS





А.7 Обмен данными для осуществления железнодорожного движения – двусторонний обмен между ЖДП и УИ (запросы со стороны ЖДП)

А.7.1 2510 Запрос о движении поезда

Данное сообщение служит для получения информации о текущем местоположении поезда.

Прикладная программа: 25

Запись: 10 Запрос о движении поезда

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP 2	Оператор поезда – Предприятие (код) – ЖДП (код)		2 2	1007 1076	1075	4 N 5 AN	920-1	
GRP 3 4	Идентификация диалога – дата запроса – референционный номер		2 2	1094 1095	1093	8 N 4 AN		Создает запрашивающий ГГГГММДД
GRP 5 6	Идентификация поезда – номер поезда – Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2 2	1004 1068	1067	8 AN 14 N	419-1, 419-2 920-4	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2 ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
7	Тип необходимого ответа		2	1096		1 N		"1" = Прогноз движения поезда



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принят от другого УИ, необходимо вносить пункт приёма
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



А.7.2 2511 Прогноз движения поезда

Данное сообщение составляется после получения информации по прогнозу движения поезда от ЖДП, ответственного за поезд, если поезд покинул пункт отправления или пункт обработки, или поезд был принят соседней железной дорогой и покинул или проехал через транзитный пункт.

Прикладная программа: 25
Запись: 11 Прогноз движения поезда
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = изменение „3“ = удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например.. „0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
5	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
6	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
GRP	Референционный пункт прогноза		2		1006			
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
11	Прогнозируемое время		2	1011		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс „0000000000000000“ значит «прогноз невозможен»

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, то необходимо вносить пункт приема
12	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
13	– Служебный объект (код)		2	1008 1009		5 N	920-2	
14	– Сокращенное наименование служебного объекта		2			5 AN		
15	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
16	Прогнозируемое значение Δt (Delta-t)	3	2	1014		5 AN		1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = преждевременный приход бланк = по плану „/“ = время неизвестно „?“ = неопределённая задержка 2- - 5. знак = срок [mmmm]
17	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится к прогнозируемому времени в пункте прогноза „01“ = Прибытие на станцию назначения „02“ = Отъезд из станции отправления „03“ = Прибытие „04“ = Отъезд „05“ = Проезд „00“ = не определено
18	Основная причина отклонения от графика движения	5	2	1016		4 N	401, 450-1, 450-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1070			
19	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Так как указан в информации о составе поезда
20	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема



А.7.3 2512 Сообщение о движении поезда

Данное сообщение составляется после получения информации по прогнозу движения поезда от ЖДП, ответственного за поезд, если поезд покинул пункт отправления или пункт обработки, или поезд был принят соседней железной дорогой и покинул или проехал через транзитный пункт.

Прикладная программа: 25
Запись: 12 Сообщение о движении поезда
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	Например. „0080“ = АО DB Netz
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, причем у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
6	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Докладывающий пункт		2		1006			
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
11	Фактическое время		2	1011		14 N	920-4	Относится к докладывающему пункту ГГГГММДДчммсс „00000000000000“ значит «сообщение о движении поезда невозможно»
12	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится к фактическому времени в докладывающем пункте „01“ = прибытие в станцию назначения „02“ = Отъезд из станции отправления „03“ = Прибытие „04“ = Отъезд „05“ = Проезд „00“ = не определено



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, то необходимо вносить пункт приема
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
17	Обозначение станционного пути	2	2	1090		6 AN		Обозначение используемого станционного пути, относится к пункту донесения
18	Значение Δt (Delta-t)		2	1020		5 AN		Относится к докладывающему пункту 1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = распоряжение Blank = по плану „/“ = Предварительное время неизвестно „?“ = опоздание на неопределённый срок 2. - 5. знаки = срок [мммм]
19	Основная причина отклонения от графика движения	3	2	1016		4 N	401, 450-1, 450-2	
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1070			Так как указан в информации о составе поезда ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема
20	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	
21	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	



A.7.4 2513 Поезд готов к отправлению, но еще не отправлен

Данное сообщение составляется после получения информации о текущем местоположении поезда от ЖДП, ответственного за поезд, если поезд готов к отправлению из исходного пункта или пункта обработки но еще не отправлен.

Прикладная программа: 25
Запись: 13 Поезд готов к отправлению, но еще не отправлен
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = изменение „3“ = удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB Netz AG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
6	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема
GRP	Актуальная станция		2		1087			
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
15	Обозначение станционного пути	2	2	1090		6 AN		Обозначение используемого станционного пути, относится к пункту донесения
16	Значение Δt (Delta-t)		2	1020		5 AN		Относится к докладываемому пункту 1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = распоряжение Blank = по плану „/“ = Предварительное время неизвестно „?“ = опоздание на неопределённый срок 2. - 5. знаки = срок [мммм]
17	Статус пункта движения поезда	4	2	1015		2 N		Относится к прогнозируемому времени в докладываемом пункте „01“ = прибытие в станцию назначения „02“ = Отъезд из станции отправления „03“ = Прибытие „04“ = Отъезд „05“ = Проезд „00“ = не определено



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
18	Основная причина отклонения от графика движения	5	2	1016		4 N	401, 450-1, 450-2	Указывает причину задержки отправления
GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1070			
19	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Так как указан в информации о составе поезда
20	– Дата и время отъезда по расписанию из станции отправления		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема



A.7.5 2514 Ответ на запрос о поезде невозможен или недопустим

Данное сообщение используется по получении информации о текущем местоположении поезда от ЖДП, если.

- номер поезда не известен или
- запрашивающий ЖДП неправомочен
- готовность к отправлению еще не получена или
- поезд еще небыл передан от (другой) соседней железной дороги.

Прикладная программа: 25

Запись: 14 Ответ на запрос о поезде невозможен или недопустим

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB Netz AG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создавает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
6	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема
7	Тип желаемого ответа		2	1096		1 N		"1" = прогноз движения "2" = сообщение по движению



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
8	Содержание сообщения (код)		2	1097		2 N		"91" = номер поезда неизвестен "92" = ЖДП неправомерен "93" = поезд еще не готов к отправлению "94" = поезд еще не передан от соседнего УИ

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
12	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		

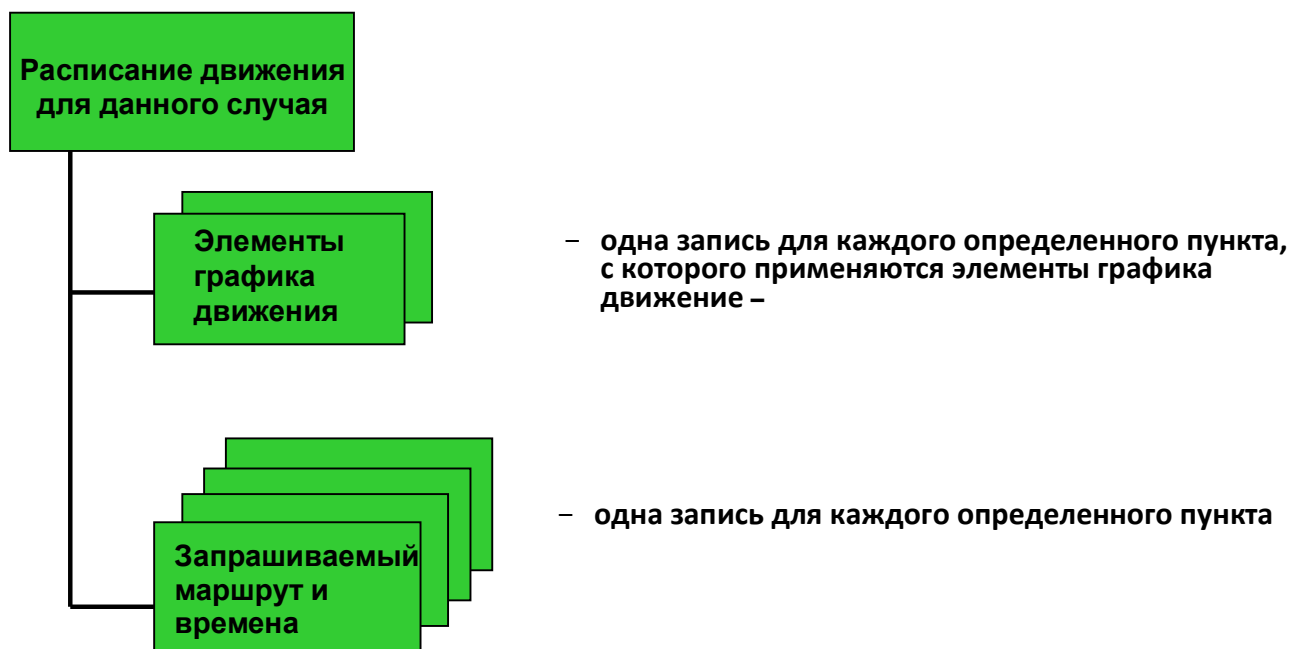


А.7.6 2520 График движения для данного случая

Данное сообщение составляется, если движение поезда необходимо согласовать в короткий срок на указанный день, но нет расписания движения в наличии (свободная нитка движения или опорное расписание).

График движения для данного случая состоит из трех частичных сообщений:

- Первое частичное сообщение содержит данные расписания движения, которые для всего движения поезда. Оно состоит из одной записи.
- Второе частичное сообщение содержит элементы расписания движения, которые действуют от определенной точки. Оно включает в себя несколько записей, если элементы расписания изменяются в течение движения.
- Третье частичное сообщение содержит запрошенный маршрут и желаемые времена. Оно включает в себя одну запись для каждого определенного пункта, последовательность записей соответствует последовательности определенных пунктов вдоль маршрута поезда.





Прикладная программа: 25
 Запись: 20 График движения для данного случая
 Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = изменение „3“ = удаление
GRP	Оператор поезда		2		1075		920-1	ЖДП действует как оператор поезда на время движения поезда до определенного пункта (пункта передачи) или за его пределами; также идентификация заказчика
2	– Предприятие (код)		2	1007		4 N		
3	– ЖДП (код)		2	1076		5 AN		
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
4	– дата запроса		2	1094		8 N		
5	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Станция отправления поезда		2		1069			
6	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
7	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
8	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
9	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Станция назначения поезда		2		1098			
10	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
11	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
12	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
13	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Указание дополнительных записей:								
14	Количество записей "Элементы графика движения"		2	1105		2 N		число от «1» до «99»
15	Количество записей "желаемый маршрут и желаемые времена"		2	1178		2 N		число от «1» до «99»
Факультативные элементы:								
16	Номер поезда	1	2	1004			419-1 419-2	Заказчиком желаемый номер



2521 Элементы графика движения

Дополнительная запись для каждого определенного пункта, от которого применимы элементы расписания движения.

Прикладная программа: 25
Запись: 21 Элементы графика движения
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт, с которого применимы элементы расписания		2		1011			
1	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
2	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
3	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
4	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
5	Тип поезда		2	1102		2 N		"01" = пассажирский поезд "02" = грузовой поезд
Опасный груз								
6	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с опасными грузами (RID)		2	1022		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
Особые отправки								
7	В составе груженых вагонов поезда имеются тяжеловесные вагоны		2	1023		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
8	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с превышением габаритов		2	1024		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
9	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с особыми условиями перевозки		2	1025		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Планируемый тяговый подвижной состав:								
10	Количество работающего тягового подвижного состава	13	2	1035		1 N		Значения от «1» до «3»
GRP	Работающий тяговой подвижной состав	14	2		1107	n x		Перечень
11	– Вид тяги		2	1037		(1 N		„0“ = не определено „1“ = электрическая тяга
12	– Вид тягового подвижного состава		2	1038		+ 1 N		„2“ = дизельная тяга „1“ = локомотив „2“ = вагон-электростанция
13	– Номер тягового подвижного состава		2	1039		+ 12 N	438-3	„3“ = моторный вагон
14	– Способ использования		2	1040		+ 1 N		„1“ = локомотив поезда „2“ = 2. тяговая единица „3“ = 3. тяговая единица „4“ = двойная тяга „5“ = тяговая единица - толкач „6“ = средняя тяговая единица
15	Допустимая скорость всего поезда	15	2	1044		3 N		в км/ч
16	Вес состава груженых вагонов поезда	21	2	1050		4 N		в тоннах
17	Положение торможения для всего поезда	23	2	1052		1 N		„1“ = G „2“ = P „3“ = R „4“ = R + Mg
18	Используемый процентный тормозный вес во всём поезде, указанный заказчиком	25	2	1109		3 N		в % "000" = неизвестен



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
19	Номер категории поезда	1	2	1103		3 N		
20	Обозначение категории поезда	2	2	1104		10 AN		
Опасный груз								
21	Количество опасных грузов	3	4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз	4	4		4476	n x	404-2	Перечень
22	– Номер опасности .		4	2505		(4 AN	404-2	
23	– № карточки «ООН (UN)»		4	5710		+4 N	404-2	
24	– Классификация RID		4	2495		6 AN)	404-2	
Особые отправки в составе грузовых вагонов поезда								
25	Количество заинтересованных железных дорог	5	4	5297		1 N	404-2	Значение от «0» до «4»
GRP	Особенность	6	4		5601	n x	404-2	Перечень
26	– Предприятие (Код)		4	6543		(2 N	404-2	
27	– Номер разрешения		4	5600		+ 10 AN)	404-2	
Специальные категории грузовых вагонов								
28	Количество категорий вагонов	7	2	1181		1 N		Значение от «0» до «3»
GRP	Категория вагона	8	2	1183	1182	n x		Перечень
29	– обозначение категории вагона		2	1184		(12 AN		
30	– количество вагонов данной категории		2			+ 2 N)		
31	Количество систем автоблокировки	9	2	1026		1 N		Значения от «1» до «9»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
32	Система автоблокировки	10	2	1027		п х (3 AN)		Перечень 1-я цифра = маркер „+“ = действителен „-“ = недействителен цифры 2 и 3 = <u>DB</u> „01“ = FFB „02“ = FZB „03“ = LZB „04“ = I 60 R „05“ = PZ 80 „06“ = I 54 <u>SBB</u> „11“ = ZUB „12“ = FSS <u>SNCF</u> „21“ = TVM „22“ = KVB <u>NS</u> „31“ = ATB „32“ = ATBNG <u>UIC</u> „91“ = ETCS
33	Активная технология опрокидывания	11	2	1029		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
34	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	12	2	1046		3 N		в км/ч
35	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с грузом, подлежащим защите от ветра	13	2	1030		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
36	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с сопровождающими лицами	14	2	1031		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
37	В составе груженых вагонов поездаимеются вагоны с животными	15	2	1032		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
38	С горки не спускать	16	2	1033		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
39	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны, которые должны перевозиться в конце поезда	17	2	1034		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
40	Количество технических данных тягового подвижного состава	18	2	1179		1 N		Значение от «0» до «3»
GRP	Технические данные тягового подвижного состава	19	2		1180	n x		Перечень
41	– класс тягового подвижного состава		2	1108		(12 N +	438-3	
42	– эксплуатационный вес		2	1041		3 N +		в тоннах
43	– тормозной вес		2	1042		3 N		в тоннах
44	– длина		2	1043		+ 2 N)		в метрах
45	Допустимая скорость работающего тягового подвижного состава	20	2	1045		3 N		в км/ч
46	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	21	2	1046		3 N		в км/ч
47	Общая длина поезда	22	2	1047		4 N		в метрах
48	Длина состава груженых вагонов поезда	23	2	1048		4 N		в метрах
49	Общий вес поезда	24	2	1049		4 N		в тоннах
50	Количество груженых вагонов в поезде	25	2	1051		2 N		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Максимальная нагрузка на ось и метр в составе груженых вагонов поезда	26	2		1133			
51	– Нагрузка на ось		2	1056		2 N		в тоннах в 1/10 т/м
52	– Нагрузка на метр		2	1057		2 N		
53	Количество осей состава груженых вагонов поезда	27	2	1058		3 N		
54	Особые характеристики перевозки (текст)	28	2	1110		150 AN		
GRP	Определенный пункт, до которого применимы элементы расписания	29	2		1195			
55	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
56	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
57	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
58	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Оператор поезда	30	2		1075			
59	– Предприятие (код)			1007		4 N	920-1	ЖДП, которое действует как оператор поезда до указанного определенного пункта (пункта передачи)
60	– ЖДП (код)			1076		5 AN		



2522 Желаемый маршрут и график движения

Дополнительная запись для каждого определенного пункта.

Прикладная программа: 25

Запись: 22 Желаемый маршрут и график движения

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт желаемого маршрута		2		1185			
1	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
2	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
3	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
4	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
5	Статус определенного пункта	∞	2	1186		1 N		„1“ = станция отправления „2“ = станция назначения „3“ = пункт передачи/приема (если поезд следует за пределы района, подконтрольного указанному УИ) „4“ = определенный пункт, в котором поезд делает остановку „5“ = определенный пункт, который поезд проезжает
6	Самое раннее прибытие		2	1187		14 N		ГГГГММДДчммсс "00...00" = просьба не указана
7	Самое позднее прибытие		2	1189		14 N		ГГГГММДДчммсс "00...00" = просьба не указана
8	Самое раннее отправление		2	1191		14 N		ГГГГММДДчммсс "00...00" = просьба не указана



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
9	Самое позднее отправление		2	1190		14 N		ГГГГММДДччммсс "00...00" = просьба не указана
10	Самый ранний проезд		2	1191		14 N		ГГГГММДДччммсс "00...00" = просьба не указана
11	Самый поздний проезд		2	1192		14 N		ГГГГММДДччммсс "00...00" = просьба не указана
12	Преимущество желаемого времени		2	1193		1 N		"1" = желаемое время в данном определенном пункте имеет преимущество
13	Минимальное время задержки		2	1194		6 N		ммммсс

Факультативные элементы

14	Тип остановки	1	2	1084		1 N		"1" = оперативная остановка по просьбе заказчика "2" = оперативная остановка по просьбе управляющего маршрутом "3" = остановка по потребности "4" = остановка по расписанию
15	Указание (стандартный текст)	2	2	1085		20 AN		
16	Обозначение станционного пути - прибытие	3	2	1111		6 AN		
17	Обозначение станционного пути - отправление	4	2	1112		6 AN		
18	Количество стыковых поездов	5	2	1196		2 N		число от «1» до «99»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
19	Стыковой поезд – номер стыкового поезда – тип стыкового поезда – время ожидания	⁶	² 2 2 2	1198 1199 1200	1197	n x (8 AN + 1 N + 3 N)	419-1, 419-2	Перечень "1" = приезжающий "2" = исходящий МММ



А.7.7 2523 Запрос принят/отказан

Данное сообщение составляется после принятия/отклонения предложенного расписания движения для данного случая

Прикладная программа: 25

Запись: 23 Запрос принят/ отказан

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
7	Содержание сообщения (код)		2	1097		2 N		"96" = запрос принят "97" = запрос отклонен



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
12	Причина отклонения запроса	2	2	1113		2 N		<p>«01» = забастовка в своем районе</p> <p>«02» = плохая погода в своем районе</p> <p>«03» = ограничение доступа к маршруту в своем районе</p> <p>«04» = нет свободной нитки движения в своем районе</p> <p>«05» = форма, тип или опасный груз или особые транспортные средства недопустимы</p> <p>«51» = забастовка в районе соседней железной дороги</p> <p>«52» = плохая погода в районе соседней железной дороги</p> <p>«53» = ограничение доступа к маршруту в районе соседней железной дороги</p>



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
								«54» = нет свободной нитки движения в районе соседней железной дороги



А.7.8 2524 График движения для данного случая

Данное сообщение оформляется вслед за составлением за короткий срок расписания движения для поезда.

График движения для данного случая состоит из трех частичных сообщений:

- Первое частичное сообщение содержит данные расписания движения, которые применимы для всего движения поезда. Оно состоит из одной записи.
- Второе частичное сообщение содержит элементы расписания движения, которые действуют от определенной точки. Оно включает в себя несколько записей, если элементы расписания изменяются в течение движения.
- Третье частичное сообщение содержит запрошенный маршрут и желаемые времена. Оно включает в себя одну запись для каждого определенного пункта, последовательность записей соответствует последовательности определенных пунктов вдоль маршрута поезда.





Прикладная программа: 25

Запись: 24 График движения для данного случая

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Оператор поезда		2		1075			ЖДП, которые действует как оператор поезда в течение всего движения до указанного определенного пункта (пункта передачи) или за пределами; тоже идентификация заказчика
5	– Предприятие (код)			1007		4 N	920-1	
6	– ЖДП (код)			1008		5 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
7	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
8	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция отправления поезда		2		1069			
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
12	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Станция назначения поезда		2		1098			
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
Указание дополнительных записей								
17	Количество записей "Элементы графика движения"		2	1105		2 N		число от «1» до «99»
18	Количество записей «Определенные пункты с временами по графику движения»		2	1079		2 N		число от «1» до «99»



2525 Элементы графика движения

Дополнительная запись для каждого определенного пункта, от которого применимы элементы графика движения.

Прикладная программа: 25

Запись: 25 Элементы графика движения

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт, с которого применимы элементы расписания		2		1011			
1	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
2	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
3	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
4	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
5	Тип поезда		2	1102		2 N		"01" = пассажирский поезд "02" = грузовой поезд
Опасный груз								
6	В составе грузовых вагонов поезда имеются вагоны с опасными грузами (RID)		2	1022		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
Особые отправки								
7	В составе грузовых вагонов поезда имеются тяжеловесные вагоны		2	1023		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
8	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с превышением габаритов		2	1024		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
9	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с особыми условиями перевозки		2	1025		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
Требуемый тяговой подвижной состав								
10	Количество работающего тягового подвижного состава	13	2	1035		1 N		Значения от «1» до «3»
GRP	Работающий тяговой подвижной состав	14	2		1107	n x		Перечень „0“ = не определено „1“ = электрическая тяга „2“ = дизельная тяга „1“ = локомотив „2“ = вагон-электростанция „3“ = моторный вагон „1“ = локомотив поезда „2“ = 2. тяговая единица „3“ = 3. тяговая единица „4“ = двойная тяга „5“ = тяговая единица - толкач „6“ = средняя тяговая единица
11	– Вид тяги		2	1037		(1 N		
12	– Вид тягового подвижного состава		2	1038		+ 1 N		
13	– Номер тягового подвижного состава		2	1039		+ 12 N	438-3	
14	– Способ использования		2	1040		+ 1 N		
15	Допустимая скорость всего поезда	15	2	1044		3 N		в км/ч
16	Вес состава груженых вагонов поезда	21	2	1050		4 N		в тоннах
17	Положение торможения для всего поезда	23	2	1052		1 N		„1“ = G „2“ = P „3“ = R „4“ = R + Mg



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
18	Используемый процентный тормозный вес во всём поезде, заявленный заказчиком	25	2	1109		3 N		в % "000" = неизвестен

Факультативные элементы

19	Номер категории	1	2	1103		3 N		
20	Аббревиатура категории поезда	2	2	1104		10 AN		

Опасный груз

21	Количество опасных грузов	3	4	5215		1 N	404-2	Значение от «0» до «6»
GRP	Опасный груз	4	4		4476	n x	404-2	Перечень
22	– Номер опасности .		4	2505		(4 AN	404-2	
23	– № карточки «ООН (UN)»		4	5710		+4 N	404-2	
24	– Классификация RID		4	2495		6 AN)	404-2	

Особые отправки в составе груженых вагонов поезда

25	Количество заинтересованных железных дорог	5	4	5297		1 N	404-2	Значение от «0» до «4»
GRP	Особенность	6	4		5601	n x	404-2	Перечень
26	– Предприятие (Код)		4	6543		(2 N	404-2	
27	– Номер разрешения		4	5600		+ 10 AN)	404-2	

Специальные категории груженых вагонов

28	Количество категорий	7	2	1181		1 N		Значение от «0» до «3»
GRP	Категория вагона	8	2		1182	n x		Перечень
29	– обозначение категории вагона		2	1183		(12 AN		
30	– количество вагонов данной категории		2	1184		+ 2 N)		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
31	Количество систем автоблокировки	9	2	1026		1 N		Значения от «1» до «9»
32	Система автоблокировки	10	2	1027		n x (3 AN)		Перечень 1-я цифра = маркер „+“ = действителен „-“ = недействителен цифры 2 и 3 = <u>DB</u> „01“ = FFБ „02“ = FZБ „03“ = LZБ „04“ = I 60 R „05“ = PZ 80 „06“ = I 54 <u>SBB</u> „11“ = ZUB „12“ = FSS <u>SNCF</u> „21“ = TVM „22“ = KVB <u>NS</u> „31“ = ATB „32“ = ATBNG <u>UIC</u> „91“ = ETCS
33	Активная технология опрокидывания	11	2	1029		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
34	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	12	2	1046		3 N		в км/ч
35	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с грузом, подлежащим защите от ветра	13	2	1030		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
36	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с сопровождающими лицами	14	2	1031		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
37	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны	15	2	1032		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
38	С горки не спускать	16	2	1033		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
39	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны, которые должны перевозиться в конце поезда	17	2	1034		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
40	Количество технических данных тягового подвижного состава	18	2	1179		1 N		Значение от «0» до «3»
GRP	Технические данные тягового подвижного состава	19	2		1180	n x		Перечень
41	– класс тягового подвижного состава		2	1108		(12 N +	438-3	
42	– эксплуатационный вес		2	1041		3 N +		в тоннах
43	– тормозной вес		2	1042		3 N		в тоннах
44	– длина		2	1043		+ 2 N)		в метрах
45	Допустимая скорость работающего тягового подвижного состава	20	2	1045		3 N		в км/ч
46	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда	21	2	1046		3 N		в км/ч
47	Общая длина поезда	22	2	1047		4 N		в метрах
48	Длина состава груженых вагонов	23	2	1048		4 N		в метрах
49	Общий вес поезда	24	2	1049		4 N		в тоннах
50	Количество груженых вагонов в поезде	25	2	1051		2 N		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Максимальная нагрузка на ось и метр в составе груженых вагонов поезда	26	2		1133			
51	– Нагрузка на ось		2	1056		2 N		в тоннах в 1/10 т/м
52	– Нагрузка на метр		2	1057		2 N		
53	Количество осей состава груженых вагонов поезда	27	2	1058		3 N		
54	Особые характеристики перевозки (текст)	28	2	1110		150 AN		
GRP	Определенный пункт, до которого применимы элементы расписания	29	2		1195			
55	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
56	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
57	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
58	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Оператор поезда	30	2		1075			
59	– Предприятие (код)			1007		4 N	920-1	ЖДП, которое действует как оператор поезда до указанного определенного пункта (пункта передачи)
60	– ЖДП (код)			1076		5 AN		



2526 Маршрут и график движения

Дополнительная запись для каждого определенного пункта, для которого действует график движения

Прикладная программа: 25

Запись: 26 Маршрут и график движения

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт для которого действует график движения		2		1080			
1	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
2	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
3	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
4	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
5	Статус определенного пункта	∞	2	1186		1 N		„1“ = исходная станция „2“ = конечная станция „3“ = пункт передачи/приема (если поезд следует за пределы района, подконтрольного указанному УИ) „4“ = определенный пункт, где поезд делает остановку „5“ = определенный пункт, через который поезд проїезжает
6	Прибытие		2	1081		14 N		ГГГГММДдччммсс "00...00" = просьба не указана
7	Отправление		2	1082		14 N		ГГГГММДдччммсс "00...00" = просьба не указана



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
8	Проезд		2	1083		14 N		ГГГГММДдчммсс "00...00" = просьба не указана
9	Минимальное время задержки		2	1194		6 N		ММММСС

Факультативные элементы

10	Тип остановки	1	2	1084		1 N		"1" = оперативная остановка по просьбе заказчика "2" = оперативная остановка по просьбе управляющего маршрутом "3" = остановка по потребности "4" = остановка по расписанию
11	Указание (стандартный текст)	2	2	1085		20 AN		
12	Обозначение станционного пути - прибытие	3	2	1111		6 AN		
13	Обозначение станционного пути - отправление	4	2	1112		6 AN		



А.7.9 2530 Запрос об изменении маршрута

Данное сообщение используется для запроса об изменении маршрута поезда

Прикладная программа: 25

Запись: 30 Запросе об изменении маршрута

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP	Оператор поезда		2		1075			
2	– Предприятие (код)			1007		4 N	920-1	
3	– ЖДП (код)			1076		5 AN		
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
4	– дата запроса		2	1094		8 N		
5	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
6	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
7	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Изменение маршрута от ...		2		1077			
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Изменение маршрута по ...		2		1078			
12	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
13	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
14	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
15	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
16	Количество записей «Определенные пункты с временами по графику движения»		2	1079		2 N		Число от «1» до« 99»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт, для которого применимы времена по графику движения		2		1201			Перечень
17	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
18	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
19	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
20	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
21	– Прибытие		2	1081		14 N		
22	– Отправление		2	1082		14 N		
23	– Проезд		2	1083		14 N		
GRP	Станция отправления поезда		2		1069			
24	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
25	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
26	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
27	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
28	Причина отклонения от графика движения		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Указывает причину запроса об изменении маршрута



А.7.10 2531 Запрос принят/-отказан

Данное сообщение издается, если необходимо отвечать на запрос от УИ соседней железной дороги, который возникает из сообщения 2330.

Прикладная программа: 25

Запись: 31 Запрос принят/-отказан

Версия: 0

Структура данного сообщения идентична той, что в сообщении 2523.



А.7.11 2532 Расписание измененного маршрута для данного случая

Данное сообщение составляется вслед за изменением маршрута поезда по запросу заинтересованного ЖДП.

Прикладная програма: 25

Запись: 32 Расписание измененного маршрута для данного случая

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладавающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема
GRP	Изменение маршрута от ...		2		1077			
7	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Изменение маршрута по ...		2		1078			
11	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
12	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
13	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
14	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
15	Количество записей «Определенные пункты с временами по графику движения»		2	1079		2 N		Число от «1» до« 99»
GRP	Определенный пункт, для которого применими времена по графику движения		2		1201			Перечень
16	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
17	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
18	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
19	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
20	– Прибытие		2	1081		14 N		
21	– Отправление		2	1082		14 N		
22	– Проезд		2	1083		14 N		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Станция отправления поезда		2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, то пункт приема необходимо вносить
23	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
24	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
25	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
26	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
27	Причина отклонения от графика движения		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Указывает причину запроса об изменении маршрута
GRP	Идентификация референционного поезда	3	2		1070			Так как указан в информации о составе поезда ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема
28	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	
29	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	



А.7.12 2533 Номер поезда неизвестен / ЖДП неправомочно

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП об изменении маршрута, вытекающего из сообщения 2530, необходимо отвечать, а указанный номер поезда неизвестен, и заинтересованный ЖДП неправомочно делать запрос

Прикладная программа: 25

Запись: 33 Номер поезда неизвестен / ЖДП неправомочно

Версия: 0

Структура данного сообщения идентична той, что в сообщении 2514.



А.7.13 2540 Поезд не должен быть отправлен до указанного времени

Данное сообщение составляется, если отправление поезда должно быть связано с временным условием. Но это не касается необходимых сообщений по готовности к отправлению поезда.

Прикладная программа: 25

Запись: 40 Поезд не должен быть отправлен до указанного времени

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP 2 3	Оператор поезда – Предприятие (код) – ЖДП (код)		2	1007 1076	1075	4 N 5 AN	920-1	
GRP 4 5	Идентификация диалога – дата запроса – референционный номер		2 2 2	1094 1095	1093	8 N 4 AN		Создает запрашивающий ГГГГММДД
GRP 6 7	Идентификация поезда – номер поезда – Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2 2 2	1004 1068	1067	8 AN 14 N	419-1, 419-2 920-4	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419 ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Актуальная станция		2		1087			
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
12	Самое раннее время, когда поезд может быть отправлен		2	1119		14 N		ГГГГММДДччммсс

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда		2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, то пункт приема необходимо вносить
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
17	Причина отклонения от графика движения		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Указывает причину запроса



А.7.14 2541 Запрос принят/-отказан

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП, вытекающий из сообщения 2540, необходимо дать ответ, указанный номер поезда известен, а заинтересованный ЖДП правомочно делать запрос.

Прикладная программа: 25
Запись: 41 Запрос принят/отказан
Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
7	Содержание сообщения (код)		2	1097		2 N		"96" = запрос принят "97" = запрос отказан



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Факультативные элементы								
GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
12	Причина отказа	2	2	1113		2 N		«01» = забастовка в своем районе «10» = инженерные работы на пути, платформе, или на линии "11" = маршрутный конфликт/совместимость пути
GRP	Альтернативное решение	3	2		1114			
	Пункт передачи							
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
17	дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005			920-4	ГГГГММДДччммсс



А.7.15 2542 Номер поезда неизвестен/ЖДП неправомочен

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП, вытекающий из сообщения 2540, необходимо дать ответ, указанный номер поезда неизвестен, и заинтересованный ЖДП неправомочно делать запрос.

Прикладная программа: 25

Запись: 42 Номер поезда неизвестен/ЖДП неправомочен

Версия: 0

Структура данного сообщения идентична структуре сообщения 2514.



А.7.16 2550 Поезд должен ожидать стыковой рейс

Данное сообщение составляется, если отправление поезда должно быть связано с материально-физическим условием (наличие пассажиров для пересадки). Это не касается необходимых сообщений по готовности к отправлению поезда.

Прикладная программа: 25
 Запись: 50 Поезд должен ожидать стыковой рейс
 Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP	Оператор поезда		2		1075			
2	– Предприятие (код)			1007		4 N	920-1	
3	– ЖДП (код)			1076		5 AN		
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
4	– дата запроса		2	1094		8 N		
5	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
6	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
7	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Актуальная станция		2		1087			
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Идентификация присоедительного поезда		2		1120			
12	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
13	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда		2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, то необходимо вносить пункт приема
14	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
15	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
16	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
17	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
18	Причина отклонения от расписания		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Указывает причину запроса (например, наличие пассажиров для пересадки или груза для перевалки)



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
19	Максимальное время ожидания	3	2	1121		2 N		мм



А.7.17 2551 Запрос принят/-отказан

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП, вытекающий из сообщения 2550, необходимо дать ответ, указанный номер поезда известен, и заинтересованное ЖДП правомочно делать запрос.

Прикладная программа:	25	
Запись:	51	Запрос принят/-отказан
Версия:	0	

Структура данного сообщения идентична структуре сообщения 2541.

А.7.18 2552 Номер поезд неизвестен/ЖДП неправомочно

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП об изменении маршрута, вытекающего из сообщения 2550, необходимо отвечать, а указанный номер поезда неизвестен, и заинтересованное ЖДП неправомочно делать запрос.

Прикладная программа:	25	
Запись:	52	Номер поезд неизвестен/ЖДП неправомочно
Версия:	0	

Структура данного сообщения идентична структуре сообщения 2514



А.7.19 2560 Поезд должен совершить остановку вне расписания или пропустить остановку по расписанию.

Данное сообщение составляется, если поезд должен совершить остановку вне расписания или пропустить остановку по расписанию.

Прикладная программа: 25

Запись: 60 Поезд должен совершить остановку вне расписания или пропустить остановку по расписанию

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP 2 3	Оператор поезда – Предприятие (код) – ЖДП (код)		2	1007 1076	1075	4 N 5 AN	920-1	
GRP 4 5	Идентификация диалога – дата запроса – референционный номер		2 2 2	1094 1095	1093	8 N 4 AN		Создает запрашивающий ГГГГММДД
GRP 6 7	Идентификация поезда – номер поезда – Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2 2 2	1004 1068	1067	8 AN 14 N	419-1, 419-2 920-4	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419 ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема
8	Количество определенных пунктов, на которых поезд должен совершить остановку вне расписания или пропустить остановку по графику движения		2	1122		2 N		Число от «1» до« 99»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт, на котором поезд должен совершить остановку вне графика движения или пропустить остановку по графику движения Определенный пункт		2		1123			Перечень
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
12	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
13	Идентификация отклонения от графика движения		2	1124		14 N		"0" = пропуск остановки по расписанию "1" = остановка вне расписания "2" = пропуск уже согласованной остановки вне расписания
14	Минимальное время задержки		2	1194		6 N		

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда		2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, то необходимо вносить пункт приема
15	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
16	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
17	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
18	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
19	Причина отклонения от графика движения		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Указывает причину запроса (например, забрать пассажиров, силы развертывания)



А.7.20 2561 Запрос принят/-отказан

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП, вытекающий из сообщения 2560, необходимо дать ответ, указанный номер поезда известен, и заинтересованное ЖДП правомочно делать запрос.

Прикладная программа: 25
Запись: 61 Запрос принят/-отказан
Версия: 0

Структура данного сообщения идентична структуре сообщения 2541.

А.7.18 2562 Номер поезд неизвестен/ЖДП неправомочно

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП об изменении маршрута, вытекающего из сообщения 2550, необходимо отвечать, а указанный номер поезда неизвестен, и заинтересованное ЖДП неправомочно делать запрос.

Прикладная программа: 25
Запись: 62 Номер поезд неизвестен/ЖДП неправомочно
Версия: 0

Структура данного сообщения идентична структуре сообщения 2514



А.7.22 2570 Необходимые оперативные данные не соответствуют графику движения

Данное сообщение составляется ответственным ЖДП, если необходимые оперативные данные не соответствуют графику движения, например,

- Недостаточный процентный тормозный вес,
- транспортные средства с более низкими максималными скоростями,
- расходящиеся классы работающих тяговых единиц,
- изменение порядка расположения или числа ведущих тяговых единиц,
- перегрузка без наличия дополнительной работающей тяговой единицы,
- превышение длины,
- внеочередный груз,
- опасный груз.

Прикладная программа: 25

Запись: 70 Необходимые оперативные данные не соответствуют графику движения

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP	Оператор поезда		2		1075			
2	- Предприятие (код)			1007		4 N	920-1	
3	- ЖДП (код)			1076		5 AN		
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий
4	- дата запроса		2	1094		8 N		ГГГГММДД
5	- референционный номер		2	1095		4 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
6	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
7	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДдччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относятся к пункту приема
GRP	Нет соответствия от ...		2		1125			
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Нет соответствия к...		2		1126			
12	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
13	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
14	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
15	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
16	Количество систем автоблокировки		2	1026		1 N		Значения от «1» до «9»
17	Система автоблокировки		2	1027		n x (3 AN)		Перечень 1-я цифра = маркер „+“ = действителен „-“ = недействителен цифры 2 и 3 = DB „01“ = FFB „02“ = FZB „03“ = LZB „04“ = I 60 R „05“ = PZ 80 „06“ = I 54 SBB „11“ = ZUB „12“ = FSS SNCF „21“ = TVM „22“ = KVB NS „31“ = ATB „32“ = ATBNG UIC „91“ = ETCS
18	Активная технология опрокидывания		2	1029		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
Опасный груз								
19	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с опасными грузами (RID)		2	1022		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Особые отправки								
20	В составе груженых вагонов поезда имеются тяжеловесные вагоны		2	1023		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
21	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с превышением габаритов		2	1024		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
22	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с особыми условиями перевозки		2	1025		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
23	Количество работающего тягового подвижного состава		2	1035		1 N		Значения от «1» до «3»
GRP	Работающий тяговый подвижной состав		2		1107	n x		Перечень
24	– Вид тяги		2	1037		(1 N +		„0“ = не определено „1“ = электрическая тяга „2“ = дизельная тяга
25	– Вид тягового подвижного состава		2	1038		1 N +		„1“ = локомотив „2“ = вагон-электростанция „3“ = моторный вагон
26	– Номер тягового подвижного состава		2	1039		12 N +	438-3	
27	– Способ использования		2	1040		1 N +		„1“ = локомотив поезда „2“ = 2. тяговая единица „3“ = 3. тяговая единица „4“ = двойная тяга „5“ = тяговая единица - толкач „6“ = промежуточная тяговая единица
28	– Вес в рабочем состоянии		2	1041		3 N +		в тоннах
29	– Тормозный вес		2	1042		3 N		в тоннах
30	– Длина		2	1043		+ 2 N)		в метрах
31	Допустимая скорость всего поезда		2	1044		3 N		в км/ч



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
32	Допустимая скорость состава груженых вагонов поезда		2	1046		3 N		в км/ч
33	Общая длина поезда		2	1047		4 N		в метрах
34	Вес состава груженых вагонов поезда		2	1050		4 N		в тоннах
35	Положение торможения для всего поезда		2	1052		1 N		„1“ = G „2“ = P „3“ = R „4“ = R + Mg
36	Используемый процентный тормозный вес всего поезда, заявленный заказчиком		2	1109		3 N		в %

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, то необходимо вносить пункт приема
37	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
38	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
39	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
40	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
41	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с грузом, подлежащим защите от ветра	2	2	1030		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
42	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с сопровождающими лицами	3	2	1031		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
43	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны с животными	4	2	1032		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
44	С горки не спускать	5	2	1033		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
45	В составе груженых вагонов поезда имеются вагоны, которые должны перевозиться в конце поезда	6	2	1034		1 N		„0“ = нет „1“ = да „2“ = неизвестно
46	Допустимая скорость работающего тягового подвижного состава	7	2	1045		3 N		в км/ч
47	Длина состава груженых вагонов поезда	8	2	1048		4 N		в метрах
48	Общий вес поезда	9	2	1049		4 N		в тоннах
49	Количество груженых вагонов поезда	10	2	1051		2 N		
GRP	Максимальная нагрузка на ось и метр в составе груженых вагонов поезда	11	2		1133			
50	– Нагрузка на ось		2	1056		2 N		в тоннах
51	– Нагрузка на метр		2	1057		2 N		в 1/10 т/м
52	Количество осей состава груженых вагонов поезда	12	2	1058		3 N		
53	Особые характеристики перевозки (текст)	13	2	1110		150 AN		



А.7.23 2571 Запрос принят/-отказан

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП, вытекающий из сообщения 2570, необходимо дать ответ, указанный номер поезда известен, и заинтересованное ЖДП правомочно делать запрос.

Отклонение, как правило, потребует изменение информации о поезде, если даже отправление поезда в результате этого будет задержано.

Прикладная программа: 25

Запись: 71 Запрос принят/-отказан

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создавает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1003			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
6	– Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс
7	Содержание сообщения (код)		2	1097		2 N		"96" = запрос принят "97" = запрос отказан



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Факультативные элементы

GRP	Пункт передачи	1	2		1012			
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
12	Причина отказа	2	2	1113		2N		"11" = маршрутный конфликт/совместимость пути
GRP	Альтернативное решение	3	2		1114			
	Пункт передачи							
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
17	Дата и время по расписанию в пункте передачи		2	1005			920-4	ГГГГММДДччммсс

**А.7.24 2572 Номер поезда неизвестен/компания-оператор поезда
неправомерна**

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП, вытекающий из сообщения 2570, необходимо дать ответ, при этом указанный номер поезда неизвестен, и заинтересованное ЖДП неправомерно делать запрос.

Прикладная программа: 25
Запись: 72 **Номер поезда неизвестен/ЖДП неправомерно**
Версия: 0

Структура данного сообщения идентична структуре сообщения 2514.



А.7.25 2580 Отмена/частичная отмена поезда

Данное сообщения составляется, если произойдет отмена поезда на весь маршрут или часть маршрута.

Прикладная программа: 25
 Запись: 80 Отмена/частичная отмена поезда
 Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
GRP 2	Оператор поезда – Предприятие (код) – ЖДП (код)		2 2	1007 1076	1075	4 N 5 AN	920-1	
GRP 4 Ж	Идентификация диалога – дата запроса – референционный номер		2 2 2	1094 1095	1093	8 N 4 AN		Создает запрашивающий ГГГММДД
GRP 6 7	Идентификация поезда – номер поезда – Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2 2 2	1067 1004 1068	1067	8 AN 14 N	419-1, 419-2 920-4	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2 ГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
GRP 8 9 10 11	Отмена от – Предприятие (код) – Служебный объект (код) – Сокращенное наименование служебного объекта – Полное наименование служебного объекта		2 2 2 2	1007 1008 1009 1010	1127	4 N 5 N 5 AN 45 AN	920-1 920-2	



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Отмена по....		2		1128			
12	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
13	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
14	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
15	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			Если поезд принят от другого УИ, необходимо вносить пункт приёма
16	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
17	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
18	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
19	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
20	Причина отклонения от графика движения		2	1021		4 N	401, 450-1, 450-2	Объясняет причину отмены/частичной отмены поезда



А.7.26 2581 Подтверждение отмены/частичной отмены поезда

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП, вытекающий из сообщения 2580, необходимо дать ответ, при этом указанный номер поезда известен, и заинтересованное ЖДП правомочно делать запрос.

Прикладная программа: 25
Запись: 81 Подтверждение отмены/частичной отмены поезда
Версия: 0

Структура данного сообщения идентична структуре сообщения 2523.

А.7.27 2582 Номер поезда неизвестен/ЖДП неправомочно

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП, вытекающий из сообщения 2580, необходимо дать ответ, при этом указанный номер поезда неизвестен, и заинтересованное ЖДП неправомочно делать запрос.

Прикладная программа: 25
Запись: 82 Номер поезда неизвестен/ЖДП неправомочно
Версия: 0

Структура данного сообщения идентична структуре сообщения 2514.



А.7.28 2590 Занятие свободной нитки движения

Данное сообщение составляется, если движение поезда необходимо согласовать в короткий срок на указанный день, при этом есть расписание движения (свободная нитка движения или опорное расписание).

Прикладная программ: 25

Запись: 90 Занятие запасной нитки движения

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = изменение „3“ = удаление
GRP	Оператор поезда				1075			
2	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
	– ЖДП (код)		2	1076		5 AN		
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
6	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
7	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1005		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
GRP	Станция отправления поезда		2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, то необходимо включать пункт приема
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция назначения поезда		2		1098			
12	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
13	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
14	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
15	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Пункт приёма поезда		2		1129			Пограничный пункт (вход)
16	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
17	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
18	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
19	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Пункт передачи поезда		2		1012			Пограничный пункт (выход)
20	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
21	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
22	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
23	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		

Факультативные элементы

GRP	Идентификация референционного поезда	6	2		1070			
24	– Номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	как для согласованного состава поезда
25	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДчммсс



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
26	Количество записей «Определенные пункты с временами по графику движения»	2	2	1079		2 N		Число от «1» до« 99»
GRP	Определенный пункт, для которого применими времена по графику движени		2		1201			Перечень
27	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
28	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
29	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
30	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
31	– Прибытие		2	1081		14 N		
32	– Отправление		2	1082		14 N		
33	– Проезд		2	1083		14 N		



А.7.29 2591 Запрос принят/отказан

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП, вытекающий из сообщения 2590, необходимо дать ответ, при этом указанный номер поезда известен, и заинтересованное ЖДП правомочно делать запрос.

Прикладная программа: 23
 Запись: 91 Запрос принят/ отказан
 Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
Обязательные элементы								
1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = изменение „3“ = удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	П 920-1	например, "0080" = DB NetzAG
GRP	Идентификация диалога		2		1093			Создает запрашивающий ГГГГММДД
3	– дата запроса		2	1094		8 N		
4	– референционный номер		2	1095		4 AN		
GRP	Идентификация поезда		2		1067			
5	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419-2
6	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1068		14 N	920-4	ГГГГММДДччммсс Если поезд принимается от другого УИ, то дата и время относится к пункту приема
7	Содержание сообщения (код)		2	1097		2 N		"96" = запрос принят "97" = запрос отклонен



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда		2		1069			Если поезд принимается от другого УИ, то необходимо включать пункт приема
8	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
9	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
10	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
11	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
12	Причина отклонения запроса	2	2	1113		2 N		"20" = нитка движения более не доступна
GRP	Альтернативное решение	3	2		1114			
	Станция отправления поезда							
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
17	Дата и время по расписанию в передаточном пункте		2	1068			920-4	ГГГГММДдччммсс

А.7.30 2592 Номер поезда неизвестен/ЖДП неправомочно

Данное сообщение составляется, если на запрос ЖДП, вытекающий из сообщения 2590, необходимо дать ответ, при этом указанный номер поезда неизвестен, и заинтересованное ЖДП неправомочно делать запрос.

Прикладная программа: 25

Запись: 92 Номер поезда неизвестен/ЖДП неправомочно

Версия: 0

Структура данного сообщения идентична структуре сообщения 2514.

ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение А8

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchfuehrung des Eisenbahnbetriebs einschliesslich internationaler Punctlichkeitsanalyse





A.8 Обмен данными для управления железнодорожным движением

Сообщение о происшествии

A.8.1 2701 Сообщение о происшествии

Данное сообщение составляется при выявлении происшествия, о котором необходимо доложить

Прикаладная программа: 27

Запись: 01 Сообщения о происшествии

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“= новое сообщение „2“= Изменение „3“ = Удаление
GRP	Докладывающий пункт		2		1117			Если поезд принят от другого УИ, необходимо вносить пункт приёма
2	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
3	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
4	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
5	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Число событий		2		1162			производство пункта донесения
6	Номер события		2	1163				
7	Порядковй номер дополнительного сообщения		2	1164				
8	Время ввода сообщения		2	1173		12 N		ГГГГММДдччммсс



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
9	Тип события		2	1141		2 N		01 = перебои во время инженерных работ 02 = технический отказ оборудования 03 = происшествие 04 = забастовка 05 = угроза бомбы 06 = другое внешнее воздействие 07 = плохая погода 08 = землетрясение 09 = беспорядки или военные действия 99 = другие происшествия
Определение географических границ								
GRP	Участок сети		2		1143			
10	Предприятие(код)		2	1007		4 N	920-1	
11	участок сети (код)			1165		5 N		
12	участок сети (полное написание)			1166		30 AN		
GRP	Узловая станция от		2		1142			
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
160	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Узловая станция по		2		1157			
17	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
18	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
19	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
20	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
21	Время (начало)		2	1144		12 N		ГГГГММДДчмм
22	Время (ожидаемый конец)		2	1145		12 N		ГГГГММДДчмм
23	Время (фактический конец)		2	1146		12 N		ГГГГММДДчмм
GRP	Собеседник		2		1147			
24	Имя		2	1148		20 AN		
25	Должность		2	1149		20 AN		
26	Телефон		2	1150		20 N		
27	Факс		2	1151		20 N		
28	электронный адрес		2	1152		40 AN		

Факультативные элементы

29	Количество названных оперативных действий	1	2	1174		1 N		Число от «0» по «5»
30	Оперативные действия	2	2	1153		n x (2N)		Перечень 01 = поезд задерживается 02 = отмена/частичная отмена поездов 03 = перенаправление поездов 04 = аварийный транспорт автобусом 05 = закрытие пути
31	Количество вовлеченных поездов	3	2	1175		2 N		Число от «0» по «20»
32	Номера вовлеченных поездов	4	2	1154		n x (2N)	419-1 419-2	Перечень



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
33	Количество текстовых блоков	5	2	1175		1 N		Число от «0» по «5»
GRP 34	Текстовый блок мероприятие (код)	6	2	1155	1167	n x (2N)		Перечень 01 = Задержать все поезда 02 = Задержать грузовые поезда 03 = Задержать пассажирские поезда 11 = Предлагать всем поездам! 12 = Предлагать грузовым поездам! 13 = Предлагать пассажирским поездам! 21 = Предлагать всем поездам изменение маршрута 22 = Предлагать в грузовым поездам изменение маршрута 23 = Предлагать в пассажирским поездам изменение маршрута 24 = Все поезда с транзитом по расписанию через <u>«1-я перемнная»</u> перенаправить через <u>«2-я перемнная»</u> 25 = Грузовые поезда с транзитом по расписанию через <u>«1-я перемнная»</u> перенаправить через <u>«2-я перемнная»</u>



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
								26 = Пассажирские поезда с транзитом по расписанию через «1-я переменная» перенаправить через «2-я переменная» 51 = Предлагать задержку поездов! 99 = Все объявленные мероприятия отказаны!
35	1-я переменная		2	1168		30 AN		
36	2-я переменная		2	1169		30 AN		
37	3-я переменная		2	1170		30 AN		
38	4-я переменная		2	1171		30 AN)		
39	Свободный текст	7	2	1156		256 AN		
GRP	Информационный пункт комитета по кризису	8	2		1172			
40	обозначение информационного пункта		2	1177	20 AN			
41	телефон		2	1180	20 AN			
42	факс		2	1181	20 AN			
43	электронный адрес		2	1182	20 AN			

ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение А9

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse

Internationale de la punctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchfuhrung des Eisenbahnbetriebs einschlielich internationaler Punctlichkeitsanalyse



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND
INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS





А.9 Международный анализ точности (МАТ) – Сообщения между Центрами наблюдения за качеством

А.9.1 2901 Сообщение «Должен для МАТ»

Данное сообщение служит для передачи номинальных данных

- при изменениях расписания, для всех поездов, включаемых в ежегодное расписание,
- в течение года, в случае согласований расписания и в особых случаях.

Прикладная программа: 29

Запись: 01 Сообщение «Должен для МАТ»

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“ = новое сообщение „2“ = Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	например: "0080" = DB Netz AG
GRP	Идентификация нитки движения		2		1202			
3	- номер поезда			1004		8 AN	410-1 419-2	Выравнивание правое, для международных поездов необходимо указывать 5 знаков в формате Памятки МСЖД 419
4	- 1-й день действия		2	1203		8 N		ГГГГММДД как правило, начало периода действия расписания
5	- Код ЖДП железной дороги отправления		2	1204		4 N	920-1	
6	Последний день срока действия (дата)		2	1205		8 N		ГГГГММДД
7	Количество УИ, участвующих в движении поезда		2	1222		2 N		Число от 1 до 10
8	Последовательность УИ		2	1206		n x (4 N)	920-1	Перечень



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
9	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
10	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
11	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
12	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
GRP	Станция назначения поезда	1	2		1098			
13	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
14	– Служебный объект (код)		2	1008 1009		5 N	920-2	
15	– Сокращенное наименование служебного объекта		2			5 AN		
16	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
17	Количество пунктов на пути, от которых применимы данные по категории поезда, оператору и дням следования		2	1207		2 N		Номер от «1» до «20»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Пункт на пути, от которого применимы данные о категории поезда, оператору и дням следования Пункт на пути		2		1208	n x		Перечень
18	– Предприятие (код)		2	1007		(4 N +	920-1	
19	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N +	920-2	
20	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN +		
2	- Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN +		
1								
22	Обозначение категории поезда		2	1104		10 AN +		
	Оператор поезда							
23	Предприятие (код)		2	1007		4 N		
24	Предприятие (сокращение)		2	1076		+ 5 AN +		
25	битовая картина		2	1209		52 AN)		один бит для каждого дня во время действия расписания: 1 = поезд должен следовать 0 = поезд не должен следовать
26	Количество пунктов контроля с плаированным временем (движения)		2	1210		2 N		Число от «1» до «99»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Пункт контроля с плаированным временем (движения)		2		1211	n x		
	Пункт контроля							
27	– Предприятие (код)		2	1007		(4 N	920-1	
28	– Служебный объект (код)		2	1008		+ 5 N	920-2	
						+		
29	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
						+		
30	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
						+		
31	Планированное время		2	1212		6 N+		Ччммсс
32	Статус пункта контроля		2	1015		2 N		Значение "01" = прибытие в станцию назначения "02" = отправление из станции отправления "03" = прибытие "04" = отправление "05" = проезд "00" = неопределено
						+		
33	Относительный день		2	1213		1 N)		Относительно дня отъезда из станции отправления поезда



А.9.2 2902 Сообщение «Фактический» для МАТ

Данное сообщение служит для передачи фактических данных один раз в день, собранных в установленное время.

Прикладная программа: 29

Запись: 02 Сообщение «Фактический» для МАТ

Версия: 0

№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Обязательные элементы

1	Статус сообщения		2	1001		1 N		„1“= новое сообщение „2“= Изменение „3“ = Удаление
2	Докладывающий УИ		2	1002		4 N	920-1	например: "0080" = DB Netz AG
GRP	Идентификация нитки движения поезда		2		1214			
3	– номер поезда		2	1004		8 AN	419-1, 419-2	Выравнивание правое, у международных поездов обязательно указывается 5 знаков в формате Памятки 419
4	– Дата и время отправления поезда по графику движения из начальной станции		2	1204		8 N		ГГГГММДдччммсс
5	– Код ЖДП железной дороги отправления		2	1204		920-1		
6	Число пунктов контроля с фактическим временем и значением Δt (Delta-t)		2	1216		2N		Число от «1» до «99»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Пункт контроля с фактическим временем и значением Δt (Delta-t)		2		1217	n x		
7	– Предприятие (код)		2	1007		(4 N +	920-1	
8	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N +	920-2	
9	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN +		
10	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN +		
11	фактическое время		2	1019		6 N+		Ччммсс
12	Статус пункта контроля		2	1015		+2 N		Значение "01" = прибытие в станцию назначения "02" = отправление из станции отправления "03" = прибытие "04" = отправление "05" = проезд "00" = неопределено
13	- Значение Δt (Delta-t)		2	1020		+ 5 N)		1. знак = маркер „+“ = опоздание „-“ = опережение бланк = по плану „/“ = фактическое время неизвестно „?“ = задержка неопределённая 2- - 5. знак = срок [mmmm]
14	Количество случаев дополнительных задержек		2	1218		2 N		Число от «1» до «99»



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
GRP	Определенный пункт, в котором возникла дополнительная задержка		2		1219	n x		
15	– Предприятие (код)		2	1007		(4 N+	920-1	
16	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N+	920-2	
17	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN +		
18	- Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN +		
19	фактическое время		2	1212		6 N+		ччммсс
20	Статус пункта контроля		2	1015		+2 N		Значение "01" = прибытие в станцию назначения "02" = отправление из станции отправления "03" = прибытие "04" = отправление "05" = проезд "00" = неопределено
21	Дополнительная задержка		2	1063		4 N +		Ммсс
22	Причина отклонения от графика движения		2	1021		4 N)		указывает причину дополнительной задержки



№ кл.	Список элементов	Топогр. ярлык	Сфера прим.	Элем. №	№ группы	Знаки	Памятка МСЖД	Примечания
-------	------------------	---------------	-------------	---------	----------	-------	--------------	------------

Факультативные элементы

GRP	Станция отправления поезда	1	2		1069			
23	– Предприятие (код)		2	1007		4 N	920-1	
24	– Служебный объект (код)		2	1008		5 N	920-2	
25	– Сокращенное наименование служебного объекта		2	1009		5 AN		
26	– Полное наименование служебного объекта		2	1010		45 AN		
27	Количество текстовых блоков	2	2	1176		1 N		Число от «0» по «5»
GRP	Текстовый блок	3	2		1220	n		Перечень 01 = Обьезд из «1-я переменная» до «2-я переменная» 02 = отмена от «1-я переменная» по «2-я переменная» 03 = замена поезда от «1-я переменная» по «2-я переменная»
28	Текст (код)		2	1221		x (2N)		
29	1-я переменная		2	1168		+	30 AN	
30	2-я переменная		2	1169			30 AN	
31	3-я переменная		2	1170			30 AN	
32	4-я переменная		2	1171			30 AN)	
39	Свободный текст	7	2	1156		256 AN		

ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение Б

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse

Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchführung des Eisenbahnbetriebs einschließlich internationaler Pünktlichkeitsanalyse



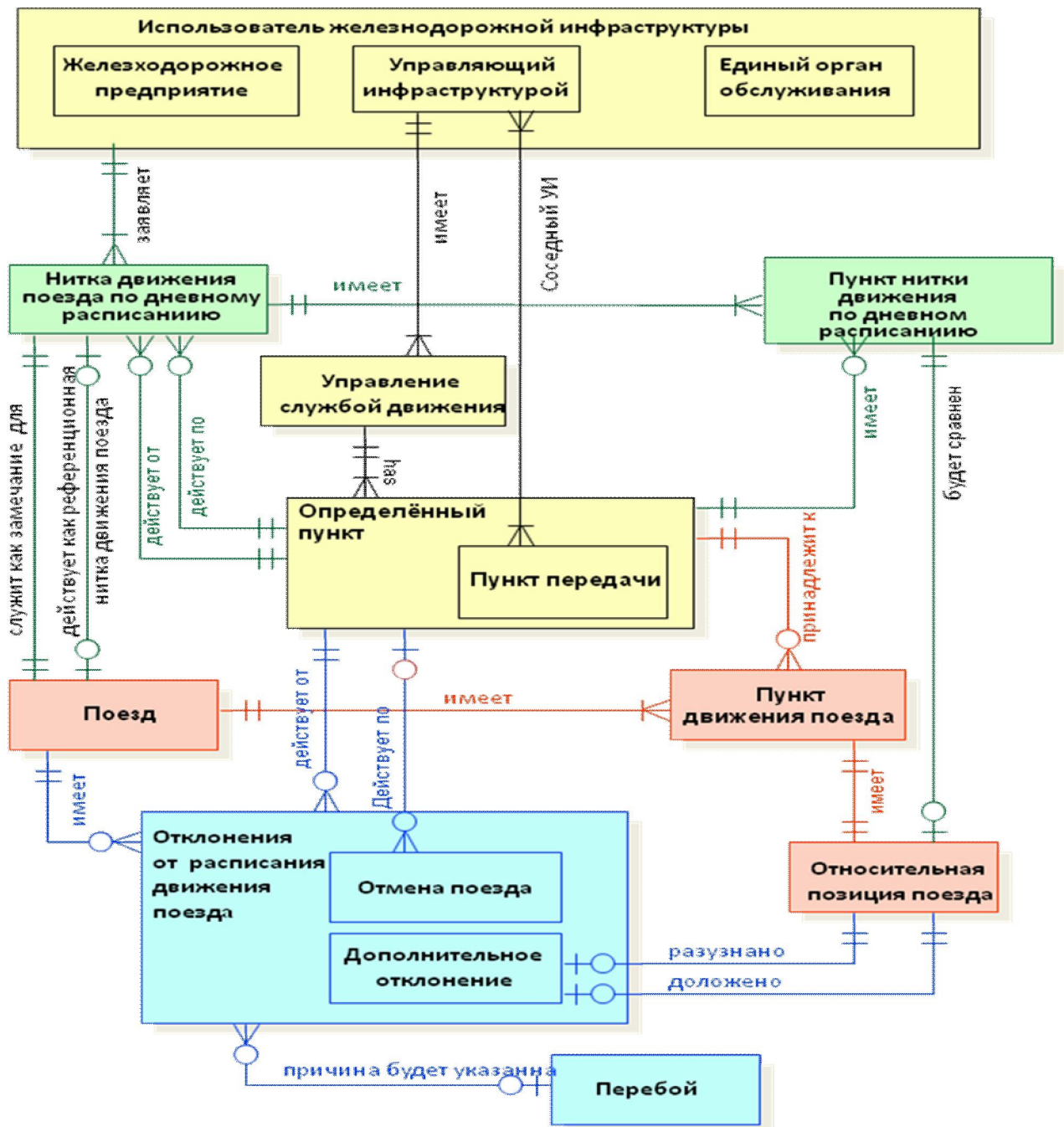
UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND
INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS



Приложение В – Модель данных

В.1 Диаграмма отношений между объектами – Базовая модель «Движение поезда»

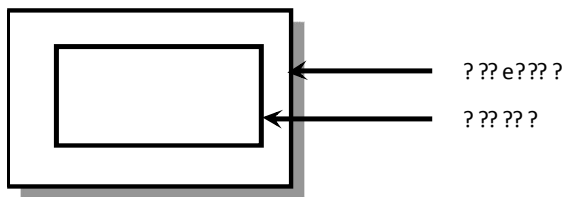
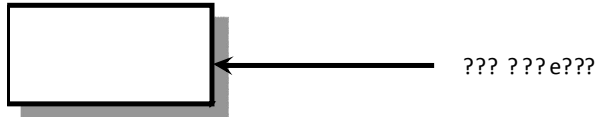
Нижеследующая схема показывает фактический ход следования поезда, включая возможные отклонения от расписания. Сообщения по движению, а также сообщения по прогнозу следования и сообщения, указывающие причину задержки, основываются на структуре этих данных. Что касается других сообщений, то эта структура данных также определяет принципы определения главных параметров таких важных объектов, как ПЕЗД, ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ПУНКТ и ИСПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.



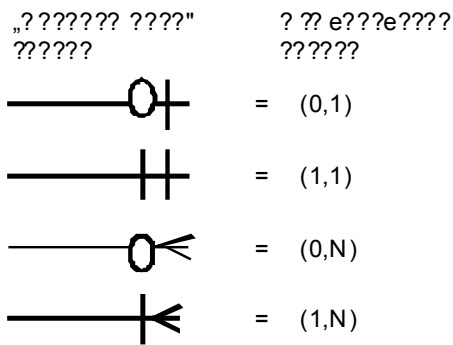


В.2 Условные знаки схемы отношений между объектами

???e???



???? ????? e???





В.3 – Описание объектов

Тип объекта	Описание
Пользователь железнодорожной инфраструктурой	Пользователь ж.д. инфраструктурой – это предприятие, способное заказать нитки движения поездов в коммерческих и частных целях.
Железнодорожное предприятие (ЖДП)	Железнодорожное предприятие есть частная или государственная компания, которая, в первую очередь, вовлечена в обеспечение осуществления ж.д. сообщений для перевозки грузов или пассажиров и во всех этих случаях она также обеспечивает тяговый состав.
Управляющий инфраструктурой (УИ)	Управляющий инфраструктурой является государственным предприятием, которое отвечает за оснащение и содержание ж.д. инфраструктуры, осуществление руководства и работу установленных систем управления/
Единый орган обслуживания	Единый орган обслуживания есть центральный пункт, согласованные различными УИ, который служит собеседником для ЖДП для: <ul style="list-style-type: none">- заказа определенных ниток движения поездов в международном грузовом сообщении,- мониторинга всего движения поезда и- предъявления счета за доступ к ж.д. путям от имени УИ.
Путь поезда по дневному графику движения	Путь поезда по дневному графику движения – это хронологически определенное занятие железнодорожной инфраструктуры для движения поезда по открытым линиям и на станциях со ссылкой на день начала.
Поезд	Поезда - тяговые единицы, которые следуют одни, или поезда составы, включающие в себя тяговые единицы и вагоны (пассажирские или грузовые), следующие по графику по открытым линиям или в пределах станций. Иногда могут следовать без графика
Управление службой движения	Географически и организационно самостоятельная единица, необходимая для осуществления железнодорожной деятельности.
Определенный пункт	Топографический пункт с расчетом времени (графиком), который учитывается или который был выбран для руководства деятельностью



Тип объекта	Описание
Пункт передачи	Определенный пункт, расположенный на административной границе между двумя Управляющими инфраструктурой или любой другой пункт, который близко расположен к данной границе.
Пункт нитки движения по дневному графику движения	Это определенный пункт со своими фактическими хронологическими компонентами пути поезда за день
Пункт движения поезда	Это определенный пункт со своими фактическими хронологическими компонентами вдоль маршрута поезда.
Относительная позиция поезда	Это есть разница между фактическим временем прибытия, отправления или проезда поезда и временем по расписанию.
Отклонение от расписания	Поезд отклоняется от расписания, если он опаздывает, опережает график, если он ломается или он выбивается из расписания по любой другой причине.
Отмена поезда	Отмена поезда может касаться всего или части запланированного маршрута. Причина отмены поезда должна указываться.
Дополнительное отклонение	изменение относительной позиции поезда приводит к дополнительному отклонению. Необходимо давать причину любому увеличению в относительной позиции поезда (дополнительная задержка).
Перебой	Ситуация, которая может помешать железной дороге.



В.4 Таблица объектов с их параметрами

Примечание к колонке Главные параметры:

Объект в скобках действует для всех связанных с ним Главных параметров.

Объекты	Сокращение (DE)	Главные параметры	Другие параметры
Пользователь железнодорожной инфраструктурой	EIB	компания (код) 4 N ЖДП (код) 5 AN	
Железнодорожное предприятие (ЖДП)	EVU	(Пользователь железнодорожной инфраструктурой) 4 N + 5 AN	
Управляющий инфраструктурой	BDI	(Пользователь железнодорожной инфраструктурой) 4 N + 5 AN	
Единый орган обслуживания	OSS	(Пользователь железнодорожной инфраструктурой) 4 N + 5 AN	
Путь поезда за день по дневному графику движения	TFPPLTRAS	Номер пути поезда 8 AN Срок действия 14 N (Срок действия - значение для каждого определенного пункта) 9 N + 50 AN	
Поезд	ZUG	Номер поезда 8 AN Время по графику движения 14 N (Время по графику движения в определенном пункте) 9 N + 50 AN	
Управление службой движения	DST	Компания (код) 4 N Управление службой движения (код) 5 N	Управление службой движения (полное название) 30 AN
Определенный пункт	FIXPKT	(Управление службой движения) 9 N Определенный пункт (сокращение) 5 AN Определенный пункт (полное написание) 45 AN	
Пункт передачи	UEGBPKT	(Определенный пункт) 9 N + 50 AN	
Пункт нитки движения по дневному графику	TFPLTPKT	(Нитка движения по дневному графику) (23 N + 58 AN) (Определенный пункт) 9 N + 50 AN Статус 2 N	Планируемое время по графику 14 N



Объекты	Сокращение (DE)	Главные параметры	Другие параметры
Пункт движения поезда	ZLFPK	(Поезд) 23 N + 58 AN (Определенный пункт) 9 N + 50 AN Статус 2 N	Или фактическое время, или время по прогнозу 14 N 14 N
Относительная позиция поезда	RELT	(Пункт движения поезда) 34 N + 108 N	Значение Delta-t 5 AN
Отклонение движения поезда от графика движения	PLANABW	(Поезд) 23 N + 58 AN (Определенный пункт) 9 N + 50 AN	Тип 1 N
Отмена поезда	ZUGAUSF	(Отклонение от расписания) 32 N + 108 AN	(Тип) 1 N
Дополнительное отклонение	ZUSABWV	(Отклонение от графика движения) 32 N + 108 AN	(Тип) 1 N или дополнительная задержка 4N или дополнительная заблаговременность 4N
Перебой	UR	Указанная причина отклонения от графика движения 4N	



ПАМЯТКА МСЖД / ОСЖД

407-1
0

1-ое издание, ноябрь 2009 года

Перевод с английского

Оригинал на немецком языке

Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении

Приложение Ц

Standardised data exchange for the execution of train operations, including international punctuality analysis

Echange standardise de donnees destinees a la mise en oeuvre de la circulation ferroviaire, analyse

Internationale de la ponctualite incluse

Standardisierter Datenaustausch zur Durchführung des Eisenbahnbetriebs einschließilich internationaler Punctlichkeitsanalyse



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND
INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS





Приложение С – Примеры и случаи применения

Резервированно.



Список сокращений

МАТ	Международный анализ точности
П	Памятка МСЖД
УИ	Управляющий инфраструктурой
ЖДП	железнодорожное предприятие



Библиография

1. Памятки МСЖД

Международный союз железных дорог (МСЖ)

Памятки МСЖД 401: Информационные требования управлений службой движения к процессу железнодорожных перевозок, задержкам и другим срывам работы; критерии оценки эффективности работы и меры для ускорения производственного процесса, 2-е издание, декабрь 2000 г. (переиздано)

Памятки МСЖД 404-2: перечень данных для обмена между ж.д. предприятиями (ЖДП) для осуществления грузовых сообщений, 4-е издание, февраль 2008 г.

Памятки МСЖД 419-1: Аналитическая нумерация международных пассажирских поездов, 2-е издание 1.1.93

Памятки МСЖД 419-2: Аналитическая нумерация международных грузовых поездов, 2-е издание, ноябрь 2008 г.

Памятки МСЖД 425-1: Железнодорожные сообщения и наблюдение за движением поездов в международном грузовом сообщении, 1-е издание 1.1.62 и одна поправка

Памятки МСЖД 425-3: Мониторинг и последующее получение сведений по повагонным отправка грузов в международном сообщении, 1-е издание 1.1.80

Памятки МСЖД 438-2: Определение нумерации для грузового подвижного состава, 7th edition, May 2004

Памятки МСЖД 438-3: Определение нумерации для тягового состава, 1-е издание 1.1.71 и три поправки 1.8.1977, 1.1.1980, 1.6.1984

Памятки МСЖД 450-1: Обмен информацией по движению международных поездов между железными дорогами в реальном времени, 2-е издание 1.1.97

Памятки МСЖД 450-2: Оценка работы сети, относящейся к железнодорожной транспортной деятельности в целях анализа качества – кодирование задержек и процесс определения причины задержки, 5-е издание, июнь 2009 г.

Памятки МСЖД 473: Продвинутое совместимые сообщения для международных пассажирских поездов, 2-е издание, апрель 2001 г. (Переиздано)

Памятки МСЖД 475: Правила сбора, управления и передачи данных при обмене грузовых вагонов в международном сообщении, 4-е издание 1.7.91

Памятки МСЖД 912: Принципы, регулирующие стандартные сообщения для обмена данными на международном уровне, 2-е издание 1.7.94 и две поправки

Памятки МСЖД 920-1: Стандартное числовое кодирование для ж.д. предприятий, управляющих инфраструктурой и других компаний, вовлеченных в систему железнодорожного транспорта, 6-е издание, ноябрь 2005 г.

Памятки МСЖД 920-2: Стандартное числовое кодирование служебных объектов, 4-е издание 1.1.89 с 4 поправками



Памятки МСЖД 920-4: Стандартное кодирование дат и периодов, 3-е издание, май 2004 г.



2. Европейские стандарты

Европейский Союз (ЕС)

Директива Совета 91/440/ЕЕС от 29 июля 1991года по развитию железных дорог сообщества, 1991

©Copyright

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международный союз железных дорог (МСЖД) – Варшава 2012

ISBN* 83 88 171-34-8 (на русском языке)

ISBN* 83 88 171-35-6 (на китайском языке)

Напечатано Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

00-681 Варшава, ул. Хожа, 63/67

tel.: (022) 6573634

fax: (022) 6219417

Запрещается всякое копирование, воспроизведение или распространение (высылка), также частичное, всякого рода, в том числе электронное, для общественного пользования без особого согласия Международного союза железных дорог. Это касается также перевода, обработки или переработки, компоновки или воспроизведения каким-либо способом.

* Международный стандартный книжный номер (МСКН)